

A hinterlândia do Porto Central tem repercussões econômicas positivas, visto que apesar de estar longe dos centros urbanos, a região está localizada em um ponto estratégico próximo aos principais campos de petróleo e gás, principais regiões produtoras de commodities agrícolas, principais regiões produtoras de minério de ferro, principais mercados consumidores do Brasil e tem excelente acesso aos principais mercados mundiais consumidores, além de estar na rota mais eficiente para a Ásia e Oriente Médio.

Um dos pontos mais interessantes é a possibilidade de exercer uma economia de aglomeração que traz frutos como vantagens de escala, a redução do investimento em infraestrutura portuária e redução de custos operacionais através do compartilhamento de operações.

Outra vantagem competitiva apresentada pelo porto são as conexões com os principais portos do mundo, a interligação entre principais rotas de comércio internacional e disponibilidade de interligações multimodais, rodovias, cabotagem.