

ambiente. La existencia del estudio preliminar del servicio de transporte público de personas (estudio de origen destino) de la Provincia de Trujillo, realizado por la Consultora Internacional ALG con la participación y apoyo de la CAF.

El gobierno local de Trujillo, viene trabajando el cambio del concepto y visión empresarial en los operadores del servicio, preocupándose por el mejoramiento de sus empresas, adquisición de unidades nuevas, mejoramiento de sus terminales; promovido por una gestión seria, ordenada y honesta que ha venido gestionando con estas mediante la fiscalización su consolidación empresarial.

### **3.1.7 DEFICIENTE SISTEMA DE TRANSITABILIDAD (TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL).**

La transitabilidad vehicular y peatonal muestra problemas de congestionamiento vehicular como consecuencia de:

- Existencia de un deficiente sistema de transporte público de personas.
- Falta de una integración y sistematización centralizada de la actual red semafórica. (En la actualidad existe el proyecto para la modernización de la red semafórica de la Ciudad de Trujillo).
- Incremento del parque vehicular tanto del servicio de transporte público como de vehículos de uso particular.
- Falta de un sistema de mantenimiento permanente de la red vial de la Ciudad.
- Mejoramiento de la señalización horizontal y vertical.
- Falta de una eficiente acción fiscalizadora por parte de la DIVTRAN.PNP, por falta de logística y personal.
- Insuficiente Educación Vial en los Centros de Estudios y de formación escolar y universitaria.
- Falta de un estudio especializado del tránsito de la Ciudad que culmine con la elaboración del Plan de Gestión del Tránsito; lo que significa revisar los sentidos de circulación, optimizar las acciones de señalización horizontal y vertical, programar los ciclos de regulación de la red semafórica de acuerdo al comportamiento del flujo vehicular, etc.
- No existencia de una oficina de monitoreo y gestión especializado del tránsito, como unidad técnica de la GTTSV. (Especialistas en Ingeniería de Tránsito, Vialidad y Transporte).
- Falta de una reglamentación local para la exigencia y evaluación de los estudios de impacto vial y el seguimiento de los planes de mitigación de los impactos negativos.
- La Municipalidad Provincial de Trujillo, cuenta con una Gerencia de Transporte, tránsito y seguridad vial, la misma que dentro de sus competencias se encuentra la gestión de la señalización del tránsito. Asimismo, la MPT cuenta con un equipo de inspectores municipales, dispuestos a dar cumplimiento a la regulación normativa que emita el gobierno local.

### **3.1.8 DELINCUENCIA COMÚN Y CRIMEN ORGANIZADO EN NUESTRA CIUDAD.**

No existe una adecuada política de Estado para combatir la delincuencia común y el crimen organizado, aunado a ello la insuficiente asignación de efectivos policiales para la región (ya que se requiere 01 efectivo policial para 200 personas sin embargo a la fecha contamos aproximadamente con 01 efectivo para 800 personas), acarrea problemas

como violencia juvenil, incremento del uso de armas de fuego en los actos delictuosos, inmigración de bandas delincuenciales organizadas, venta y consumo de drogas, etc.

Este clima de inseguridad gestado por deficiencias en la administración nacional, debe ser compensado con el accionar firme y decidido, y dentro de nuestras limitaciones, por nuestro gobierno local.

Conforme se establece en la Constitución Política del Perú la Policía Nacional tiene por finalidad fundamental garantizar, mantener y restablecer el orden interno, combatiendo directamente la delincuencia común y el crimen organizado, a fin de mantener y restablecer el orden interno, máxime si los miembros de dicha institución son los únicos que pueden poseer y usar armas de guerra, mientras que la Ley Orgánica de Municipalidades prevé que las Municipalidades tienen como función establecer un Sistema de Seguridad Ciudadana, con participación de la sociedad civil y de la Policía Nacional; debiendo ejecutar acciones de prevención y disuasión.

Es necesario precisar que, la falta de compromiso de las autoridades competentes, la pérdida progresiva de valores en la familia, centros educativos y en la sociedad; así como el desempleo, la pobreza extrema, la falta de programas de inclusión social y la corrupción han contribuido para que la delincuencia y crimen organizado se instauren en nuestra ciudad, generando en la sociedad preocupación y temor para realizar libremente sus actividades diarias.

La situación actual en nuestra ciudad ha generado que la Gerencia de Seguridad Ciudadana no sólo realice acciones de prevención y disuasión, como es su función, sino que además enfrente directamente la delincuencia común y el crimen organizado, recibiendo por tal actitud el reconocimiento por parte de los ciudadanos y de diversas instituciones locales.

## **3.2 MEJORAMIENTO DE LA GOBERNABILIDAD LOCAL**

### **3.2.1 DISTANCIAMIENTO ENTRE LAS HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS Y LAS NECESIDADES DE LOS CIUDADANOS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO.**

Actualmente no existe un plan integral de desarrollo tecnológico para la ciudad. La municipalidad, viene desarrollando e implementando técnicas individuales para solucionar problemas específicos; sin embargo, no existe un plan maestro de mediano y largo plazo para lograr la modernización integral de la administración de cara a las necesidades de los ciudadanos. Si bien es cierto, que la Municipalidad no cuenta con la infraestructura tecnológica necesaria para soportar las nuevas tecnologías que conlleven a brindar servicios de calidad a la comunidad, cabe destacar los últimos esfuerzos por implementar las nuevas tecnologías.

La MPT cuenta con una Gerencia de Sistemas e informática, la misma que además de ser competente para desarrollar los instrumentos tecnológicos al servicio de los ciudadanos, también a la fecha ya se encuentra desarrollando el Sistema Integral de gestión administrativa para beneficio de todos los usuarios.