
	PROTOTIPO DE SISTEMA PARA EL ANÁLISIS DE OPINIONES BASADO EN TWEETS. CASO DE ESTUDIO: METRO DE QUITO	VERSIÓN: 1.0
		FECHA: 03 de abril del 2023

MANUAL DE USUARIO

**ANÁLISIS DE OPINIONES BASADO EN TWEETS.
CASO DE ESTUDIO: METRO DE QUITO**

	MANUAL DE USUARIO METRO DE QUITO - EPN	VERSIÓN: 1.0
		FECHA: 03 de abril del 2023

ÍNDICE DE CONTENIDO

OBJETIVO.....	3
OPCIONES DEL SISTEMA	3
DESARROLLO DEL MANUAL DE USUARIO	3
1. Pantalla inicio.....	3
2. Interfaz dashboard.....	3
2.1. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Augusto Barrera.	4
2.2. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Mauricio Rodas.....	5
2.3. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Jorge Yunda.	7
2.4. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Santiago Guarderas.....	9


	MANUAL DE USUARIO METRO DE QUITO - EPN	VERSIÓN: 1.0
		FECHA: 03 de abril del 2023

TABLA DE FIGURAS

Figura 1: Pantalla inicio del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito.	3
Figura 2: Hipervínculos y botones del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito hacia el dashboard.	4
Figura 3: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Augusto Barrera.	4
Figura 4: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Augusto Barrera.	5
Figura 5: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Mauricio Rodas.	6
Figura 6: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Mauricio Rodas.	7
Figura 7: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Jorge Yunda.	8
Figura 8: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Jorge Yunda.	9
Figura 9: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Santiago Guarderas.	10
Figura 10: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Santiago Guarderas.	11
Figura 11: Botón de regreso a la pantalla de inicio del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito.	11

OBJETIVO

Documentar el uso correcto del prototipo de sistema para el análisis de opiniones basado en tweets.
caso de estudio: Metro de Quito

OPCIONES DEL SISTEMA

El sistema consta de 2 interfaces que permiten visualizar los indicadores y las gráficas obtenidas a partir del análisis.

1. Interfaz inicio
2. Interfaz Dashboard

DESARROLLO DEL MANUAL DE USUARIO

1. Pantalla inicio

Para ingresar al sistema debe elegir el navegador de su preferencia e insertar la siguiente URL:

Visualizará la siguiente pantalla como se muestra en la Figura 1.

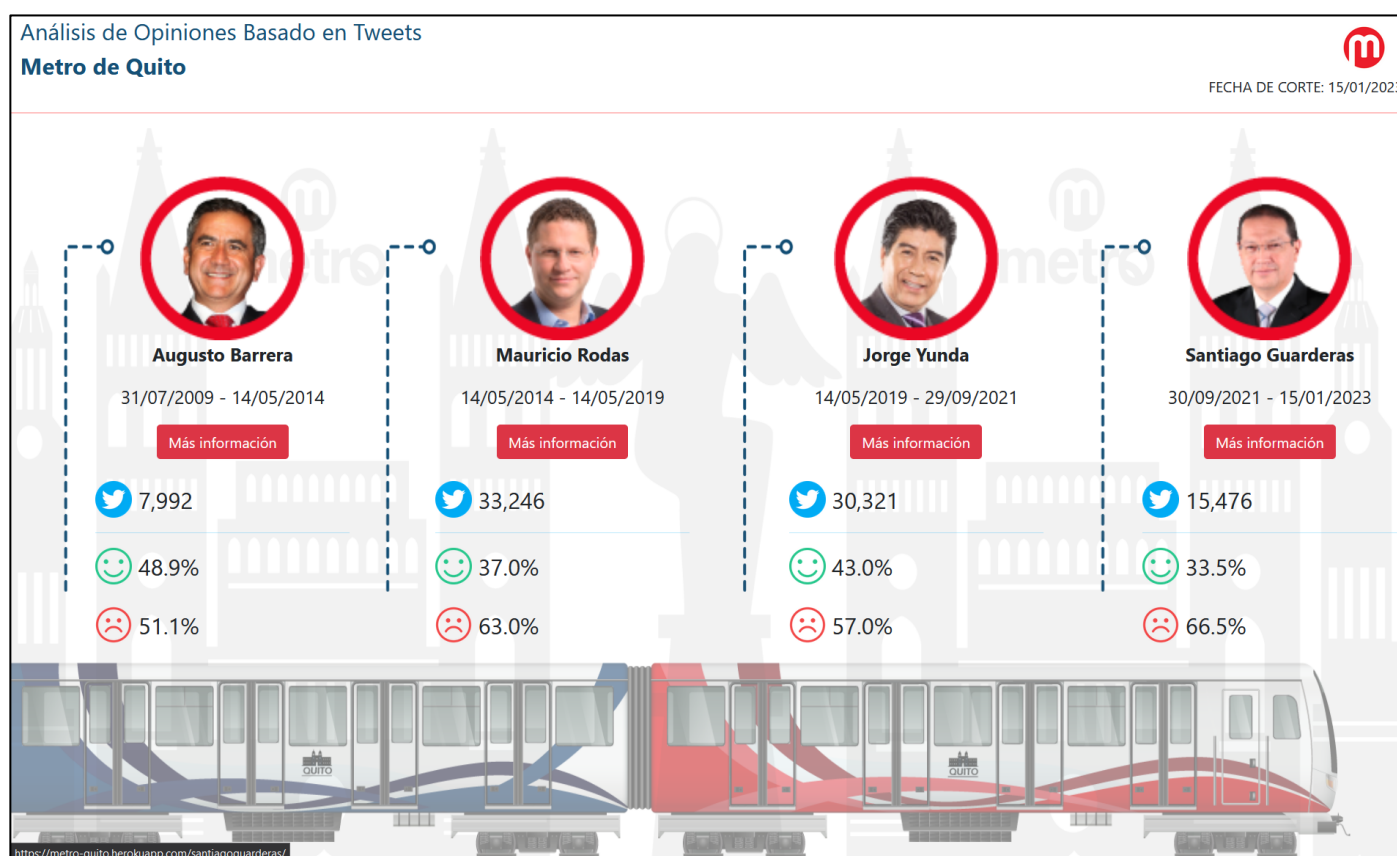


Figura 1: Pantalla inicio del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito.

2. Interfaz dashboard

Para visualizar la información de cada candidatura dar clic en la imagen del candidato o en el botón **Más información** de la página inicio como se muestra en la Figura 2.



Figura 2: Hipervínculos y botones del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito hacia el dashboard.

2.1. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Augusto Barrera.

Para visualizar el dashboard dar clic en la imagen o en el botón **Más información** como se muestra en la Figura 3.



Figura 3: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Augusto Barrera.

El dashboard presenta indicadores como: el periodo de la candidatura, el total de tweets, la polaridad (positivo, negativo) en un número entero y en porcentaje a través de una barra, grafico de barras de: sentimiento por tópicos, top de tendencias, sentimiento por año según el periodo de la candidatura y una nube de palabras más frecuentes, como se muestra en la Figura 4

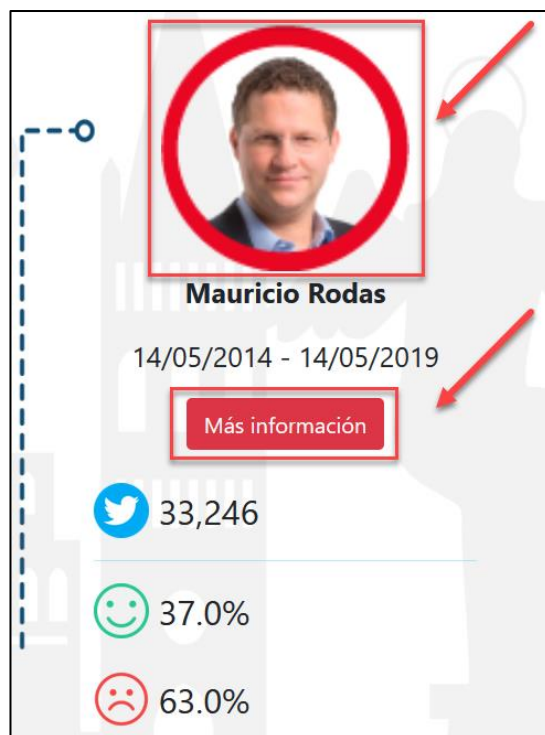


Figura 5: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Mauricio Rodas.

El dashboard presenta indicadores como: el periodo de la candidatura, el total de tweets, la polaridad (positivo, negativo) en un número entero y en porcentaje a través de una barra, grafico de barras de: sentimiento por tópicos, top de tendencias, sentimiento por año según el periodo de la candidatura y una nube de palabras más frecuentes, como se muestra en la Figura 6



Figura 6: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Mauricio Rodas.

2.3. Dashboard del prototipo de sistema para el análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Jorge Yunda.

Para visualizar el dashboard dar clic en la imagen para abrir en una nueva ventana, como se muestra en la Figura 7.

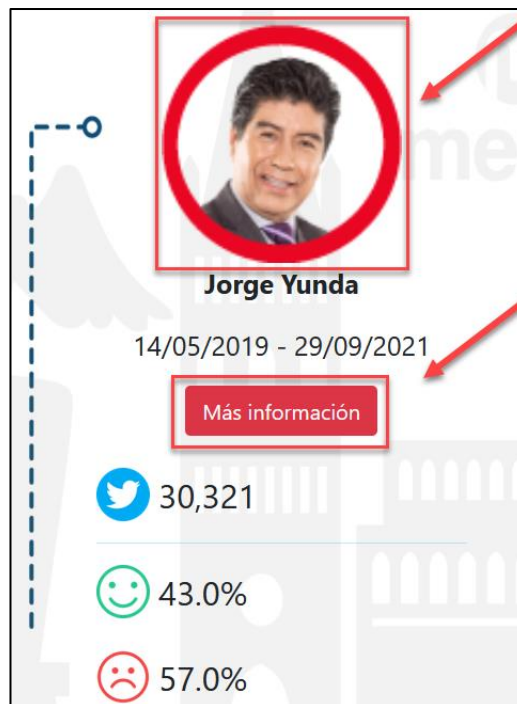


Figura 7: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Jorge Yunda.

El dashboard presenta indicadores como: el periodo de la candidatura, el total de tweets, la polaridad (positivo, negativo) en un número entero y en porcentaje a través de una barra, gráfico de barras de: sentimiento por tópicos, top de tendencias, sentimiento por año según el periodo de la candidatura y una nube de palabras más frecuentes, como se muestra en la Figura 8



Para visualizar el dashboard dar clic en la imagen para abrir en una nueva ventana, como se muestra en la Figura 9.



Figura 9: Enlace y botón del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Santiago Guarderas.

El dashboard presenta indicadores como: el periodo de la candidatura, el total de tweets, la polaridad (positivo, negativo) en un número entero y en porcentaje a través de una barra, grafico de barras de: sentimiento por tópicos, top de tendencias, sentimiento por año según el periodo de la candidatura y una nube de palabras más frecuentes, como se muestra en la Figura 10.



Figura 10: Dashboard del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito en la alcaldía de Santiago Guarderas.

Finalmente, para regresar a la pantalla inicio usar el botón **Regresar** que se encuentra en la cabecera del dashboard.



Figura 11: Botón de regreso a la pantalla de inicio del sistema de análisis de opiniones sobre el metro de Quito.