

# BEOORDELINGSMATRIX VOORRANG

Hoe organiseer je een veilige voorrang in verblijfsgebied, kern of bebouwde kom?



Welke verkeerssituatie pas je toe



Toepassen



Opgelet!  
Evalueer  
kruispunttype



Niet  
Toepassen

Type kruispunt met voorbeeldillustratie	SOLITAIRE FIETSOVERSTEEK	GEMENGD VERKEER	GEMENGD VERKEER EN FIETSSTRAAT	GEMENGD VERKEER EN FIETSPAD	FIETSPADEN	VOORRANGSREGELING BIJ VERKEERSLICHTEN NIET IN WERKING	BYPASS
30	 <b>Vorrang aan de fietsroute</b> OPGELET: enkel indien ze voldoet aan de voorwaarden uit het afwegingskader van de adviesnota. Anders fietsroute uit de voorrang.	 <b>Vorrang van rechts</b> Bij gelijkwaardige straten op basis van snelheid, categorisering, intensiteiten, ...	 <b>Vorrang aan de fietsstraat</b> Bij kruising van twee fietsstraten geldt voorrang van rechts op het kruispunt.	 <b>Vorrang aan de weg met het fietspad</b> <div>OPGELET: het uitgangspunt bij max. 30 km/u is gemengd verkeer. Fietspaden enkel aanleggen bij hoge intensiteiten gemotoriseerd verkeer. Indien de hoge intensiteiten gemotoriseerd verkeer niet wenselijk zijn, dan volume beperken.</div>	 <b>Vorrang van rechts</b>	 <b>Vorrangsregels afhankelijk van het type kruispunt</b>	 <b>Fietsers in de voorrang</b> Geen nieuwe bypasses aanleggen en bestaande bypasses verwijderen.
50	 <b>Vorrang aan de fietsroute</b> OPGELET: enkel indien ze voldoet aan de voorwaarden uit het afwegingskader van de adviesnota. Anders fietsroute uit de voorrang. Snelheid verlagen tot max. 30 km/u.	 <b>Vorrang van rechts</b> <div>OPGELET: gemengd verkeer bij max. 50 km/u vraagt extra aandacht omwille van de hogere snelheid. Overweeg een snelheidsverlaging of de aanleg van fietspaden in de straat met gemengd verkeer.</div>	 <b>Fietsstraat uit de voorrang</b>	 <b>Vorrang aan de weg met het fietspad</b>	 <b>Vorrang van rechts</b> Bij gelijkwaardige straten op basis van snelheid, categorisering, intensiteiten, ...	 <b>Vorrangsregels afhankelijk van het type kruispunt</b>	 <b>Fietsers in de voorrang</b> Geen nieuwe bypasses aanleggen en bestaande bypasses verwijderen.