

	<div> </div> <div> Fietser &amp; auto te gast </div> <div> Inrichting voor voetgangers. Voor fietsers en auto's met een lokale bestemming </div>	<div> </div> <div> Fietsweg </div> <div> Voor lokaal en doorgaand fietsverkeer. Voor auto's met een lokale bestemming </div>	<div> </div> <div> Auto te gast </div> <div> - Fietsvriendelijke straat. Bedoeld voor fiets- en autoverkeer in dicht bevolkte residentiële wijken, in de buurt van scholen en centra met een maatschappelijk functie (sportcentra, culturele centra, dagverblijven voor ouderen, ...) - Bedoeld om fiets- en autoverkeer naar secundaire wegen te begeleiden. - Straatbeeld wordt gekenmerkt door fiets-suggestiestroten van minstens 1,5m breed </div>	<div> </div> <div> 30 </div> <div> - Fietsvriendelijke straat. Bedoeld voor fiets- en autoverkeer in dicht bevolkte residentiële wijken, in de buurt van scholen en centra met een maatschappelijk functie (sportcentra, culturele centra, dagverblijven voor ouderen, ...) - Bedoeld om fiets- en autoverkeer naar secundaire wegen te begeleiden. - Straatbeeld wordt gekenmerkt door fiets-suggestiestroten van minstens 1,5m breed </div>	<div> </div> <div> 50 </div> <div> - Bedoeld voor doorgaand fiets- en autoverkeer - Straatbeeld wordt gekenmerkt door fietspaden die gescheiden zijn van de rijbaan met een schuilstrook van minstens 50cm. </div>	<div> </div> <div> 70 </div> <div> - Bedoeld voor bovenlokaal doorgaand fiets- en autoverkeer </div>	<div> Hoe lees je de matrix? </div> <div> <div> <div> Snelheidsregime </div> <div> realiseerbaar programma </div> </div> <div> beschikbare breedte </div> </div> <div> </div> <div> <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bepalende maat van de weginrichting is de minimale maat gemeten tussen perceelsgrenzen, gevels en/of rooilijnen in de betreffende straat.</li> <li>Maatvoering is indicatief. Het betreft minimaal aan te houden maatvoering. Steeds af te botten aan actuele rooilijnen, vademecums, debieten van te verwerken stromen en situatiespecifieke aspecten.</li> <li>Inrichting van de rijweg volgens het STOP-principe (hiërarchisch, te beginnen bij Stappers, vervolgens Trappers, Openbaar vervoer en tot slot Privé verkeer). Indien de weg onvoldoende breed blijkt voor het programma, zal de weg verbreed moeten worden, of zal het programma gewijzigd moeten worden. Bij een ingreep in het programma, zal eerst ingegrepen worden bij het privé verkeer en pas als laatste bij de stappers, conform het STOP-principe.</li> <li>Maatvoering rijweg gemotoriseerd verkeer steeds inclusief goot. De goot maakt in geen geval deel uit van een fietspad-, suggestiestrook, een buffer, schuilstrook of schrikafstand.</li> <li>Oppervlak fietspaden in een continue en gesloten materiaal (beton of asfalt). Vlotheid en openlucht-afwerking conform bestek 250.</li> <li>Loose, koud geplaste materialen zoals klinkers of betonballen zijn ten af te raden. Deze veroorzaken trillingen en bieden onvoldoende comfort en stabiliteit aan fietsers, passagiers en/of vracht.</li> <li>Gestafteerd fietspad steeds tussen opsluitbanden. Opsluitbanden maken geen deel uit van de netto breedte van het fietspad.</li> <li>Hoogteverschillen voor fietsers worden steeds met een afschot of helling voorzien van max 0%. De aansluitingen verlopen naadloos. Drempels van 2cm, zoals beschreven in standaard bestek 250, slaan op toegankelijkheid (kindwagens, rolstoelen, ...) en hebben niets te maken met de continuïteit van de rijweg.</li> <li>Slechts bij hoge uitzondering kan een tweerichtingsfietspad voorzien worden langs 1 zijde. Een tweerichtingsfietspad is af te raden omdat dit de aansluitingen bij knooppunten complexer maakt. Het komt de leesbaarheid van de weg en verwachtingspatroon van verschillende verkeersdeelnemers niet ten goede.</li> <li>Kolom 'Voetgangers, fietsers &amp; auto's te gast': Bij voorkeur puntafwatering. Bij lijnafwatering, geen klassieke open gaten, maar verholten gaten voorzien onder de vorm van sleuf- of roostergoten. Lijnafwatering mag nooit geleidend werken voor wielen van fietsen of ander voertuigen. De goot kent aan het oppervlak dus geen verdieping. Een sleufgoot dient fietsveel-vriendelijk te zijn, wat betekent dat wanneer de sleuf aan het oppervlak breder is dan 15 mm, er voldoende diverse onderbrekingen voorzien worden, zodat een fietswiel er nooit tussen kan komen te zitten. Het oppervlak van de sleuf of het rooster is anti-slip. (Vb: Verholten goot in prefab beton).</li> <li>Gaten met een verval mogen de richting van de verkeersstroom nooit dwarsen. Indien het niet anders kan, voorzie dan een verholten oplossing of organiseer de afwatering anders.</li> <li>Kolom 'Voetgangers, fietsers &amp; auto's te gast': geen drempels. Alle oppervlakken sluiten naadloos op elkaar aan. (deze regel overruled standaardbestek 250). Ook putdeksels en onvangstbeestellen, zoals roosters, kolken, ed., sluiten steeds naadloos aan op het aangrenzende oppervlak.</li> <li>Kolom 'Voetgangers, fietsers &amp; auto's te gast': Het openbaar domein wordt opgevat als een plein en niet als een straat. Gaten, legpatronen of texturen mogen niet de indruk wekken dat de weg lineair opgedeeld wordt. Er mag dus geen lineair patroon te lezen zijn volgens de lengte-as van de weg. Dit kan men doen door creatief om te gaan met texturen, legpatronen en straat-ornamenten (zie principetekening onder). Bij erg smalle steegjes kan men noodzaaklijk zijn om lineair af te waten. Lineaire objecten in de weg moeten dan geparandiseerd voorkomen in het geheel (vb door de lineariteit te breken met een alternierend of niet evenwijdig legpatroon). Parkeervakken passen zijn af te raden in deze typologie, omdat ze het karakter van een rijbaan suggereren. Indien parkeervakken, of laad- en los-zones voorzien worden dient men deze geparandiseerd in te planten zodat ze alterniernd de stroomlijn van een rijbaan suggereren.</li> </ul> </div> <div> </div> <div> <p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GROENSTROOK</li> <li>BOORDSTREEK of OPSLUITBAND</li> <li>OPEN GOOT</li> <li>ROOSTERGoot/VERHOLEN GOOT: naadloze aansluiting aan het oppervlak. Geen verval aan het oppervlak.</li> <li>VOETPAD: klinkers, vlakke kasseien, natuursteen, ...</li> <li>FIETSPAD: asfalt, tussen opsluitbanden of fijn geborsteld beton. Vrij van putdeksels.</li> <li>RAMMELSTROOK: ruw geprofileerd beton of asfalt. Ruwe klinkers of ruwe kasseien steeds opgesloten tussen beton of opsluitbanden.</li> <li>RUBAAN: Ruwe kasseien, klinkers, asfalt, ... materiaal naar keuze. Kleur en materiaal goed te onderscheiden van fietstroten.</li> </ul> <p>BRONNEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vademecum voetgangers</li> <li>-Vademecum fietsers</li> <li>-Grafisch openbaar domein, Antwerpen</li> </ul> </div>
--	--	--	---	---	--	--	--

Voor de Fietsersbond, afdeling Mechelen

Matrix weginrichting

27/12/2017

afmetingen (mm): 1330 x 891

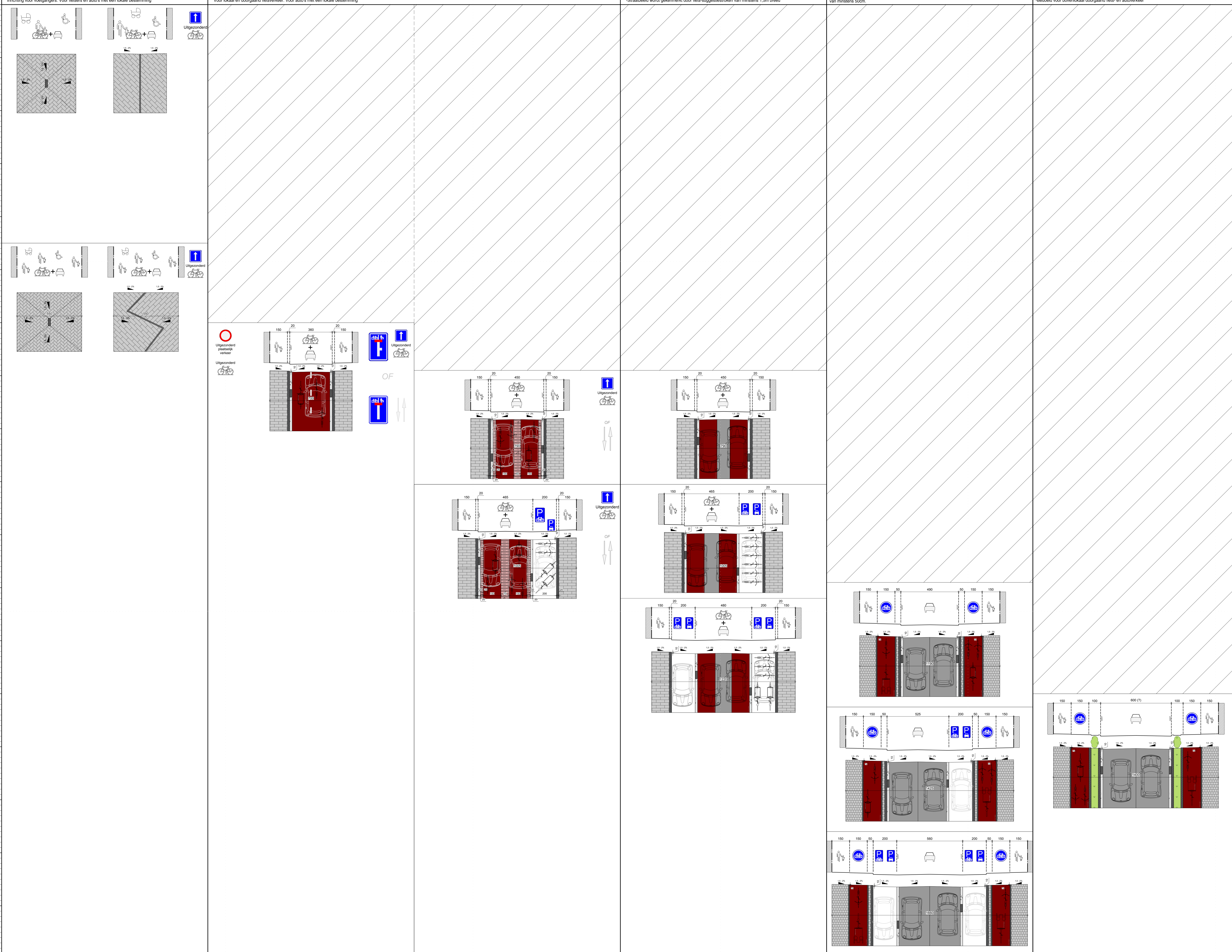
schaal: 1/100

file: matrix\_171227.dwg

tekenaar: © Tom Tondeur

beschikbare breedte

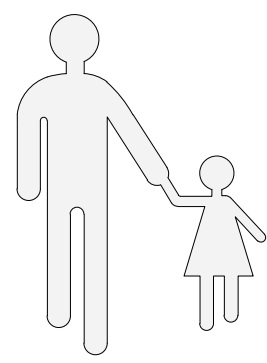
1m  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19





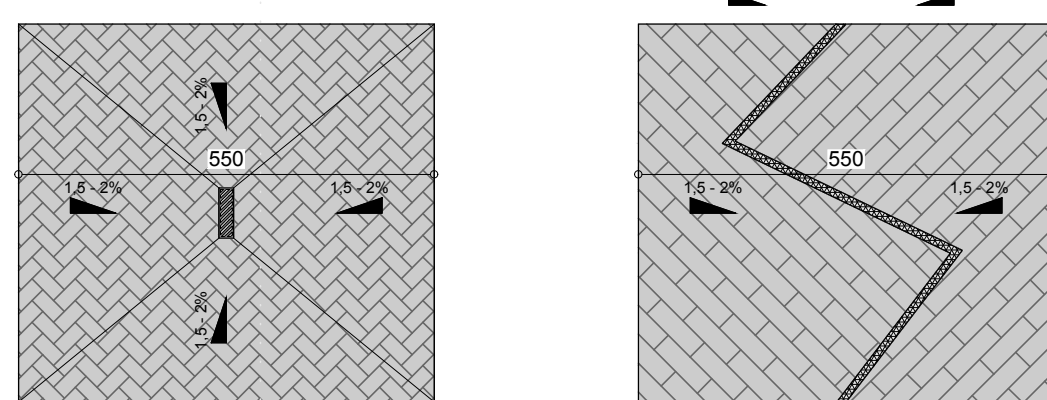
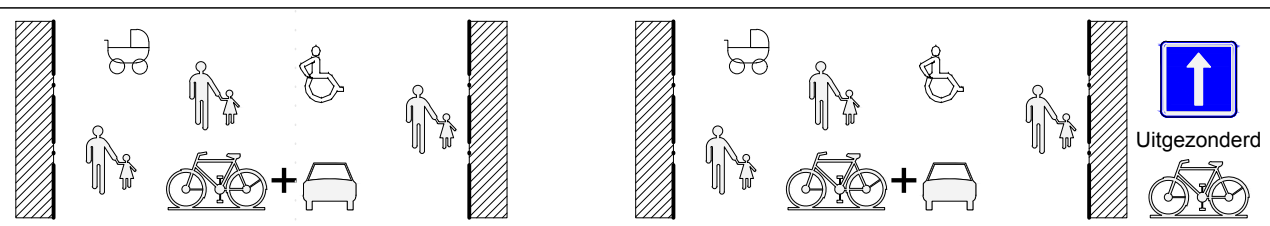
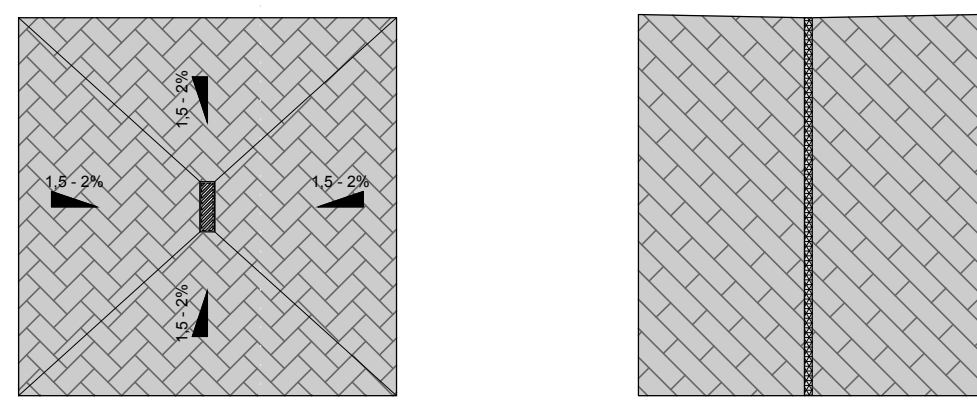
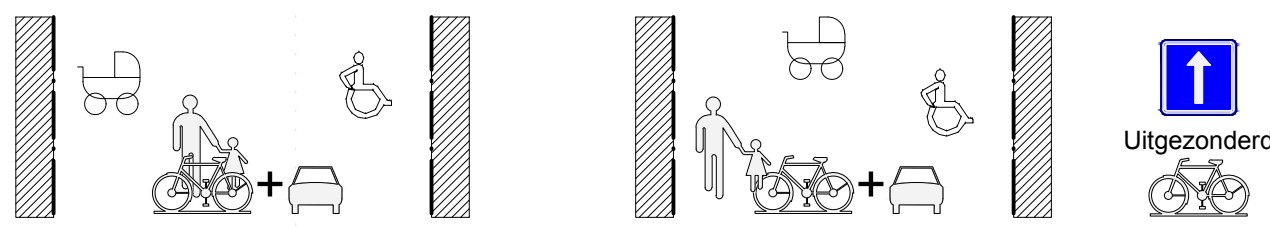


1m



## Fietser & auto te gast

Inrichting voor voetgangers. Voor fietsers en auto's met een lokale bestemming



Fietsweg

Voor lokaal en doorgaand fietsverkeer. Voor auto's met een lokale bestemming



## Auto te gast

-Fietsvriendelijke straat. Bedoeld voor fiets- en autoverkeer in dicht bevolkte residentiële wijken, in de buurt van scholen en centra met een maatschappelijk functie (sportcentra, culturele centra, dagverblijven voor ouderen, ...)  
-Bedoeld om fiets- en autoverkeer naar secundaire wegen te begeleiden.  
-Straatbeeld wordt gekenmerkt door fiets-suggestiestroken van minstens 1,5m breed.

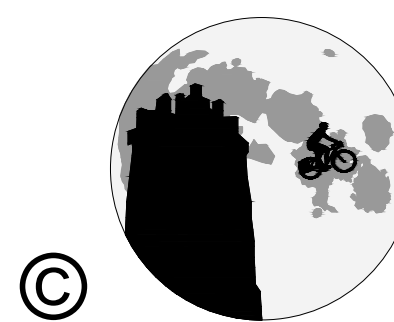


-Bedoeld voor doorgaand fiets- en autoverkeer  
-Straatbeeld wordt gekenmerkt door fietspaden die gescheiden zijn van de rijbaan met een schuwtrook van minstens 50cm.



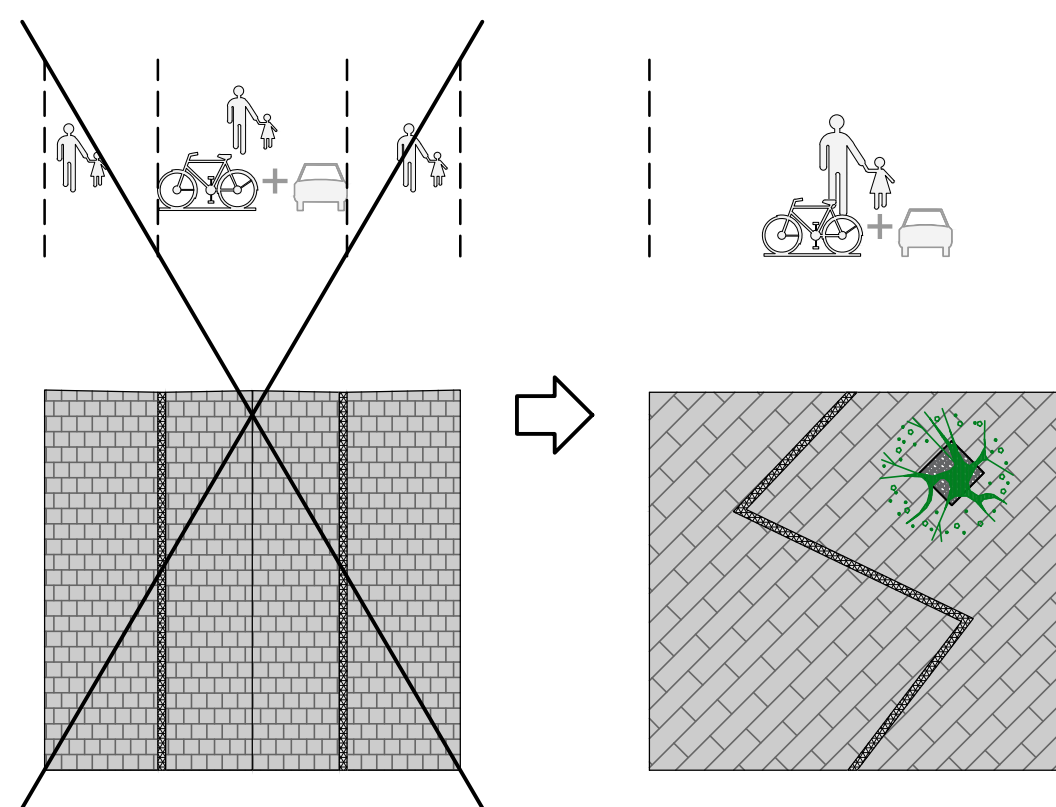
Hoe lees je de matrix?

Snelheidsregime
beschikbare breedte
realiseerbaar programma



NOTA:

- De bepalende maat van de weginrichting is de minimale maat gemeten tussen perceelsgrenzen, gevels en/of rooilijnen in de betreffende straat.
- Maatvoering is indicatief. Het betreft minimaal aan te houden maatvoering. Steeds af te toetsen aan actuele richtlijnen, valdemecums, debeten van te verwerken stromen en situatiespecifieke aspecten.
- Inrichting van de rijweg volgens het STOP principe (hiërarchisch, te beginnen bij Stappers, vervolgens Trappers. Openbaar vervoer en tot slot Privé verkeer). Indien de weg onvoldoende breed blijkt voor het programma, zal de weg verbreed moeten worden, of zal het programma gewijzigd moeten worden. Bij een ingreep in het programma, zal eerst ingegrepen worden bij het privé verkeer en pas als laatste bij de stappers, conform het STOP principe.
- Maatvoering rijweg gemotoriseerd verkeer steeds inclusief goot. De goot maakt in geen geval deel uit van een fietspad-, suggestiestrook, een buffer, schuwtrook of schrikafstand.
- Oppervlak fietspaden in een continu en gesloten materiaal (beton of asfalt). Vlakheid en oppervlakte-afwerking conform bestek 250.
- Losse, koud geplaatste materialen zoals klinkers of betondallen zijn ten af te raden. Deze veroorzaken trillingen en bieden onvoldoende comfort en stabiliteit aan fietsers, passagiers en/of vracht.
- Geasfalteerd fietspad steeds tussen opsluitbanden. Opsluitbanden maken geen deel uit van de netto breedte van het fietspad.
- Hoogteverschillen voor fietsers worden steeds met een afschot of helling voorzien van max 5%. De aansluitingen verlopen naadloos. Drempels van 20m, zoals beschreven in standaard bestek 250, slaan op toegankelijkheid (kindervagens, rolstoelen, ...) en hebben niets te maken met de continuïteit van de rijweg.
- Slechts bij hoge uitzondering kan een tweerichtingsfietspad voorzien worden langs 1 zijde. Een tweerichtingsfietspad is af te raden omdat dit de aansluitingen bij knooppunten complexer maakt. Het komt de leesbaarheid van de weg en verwachtingspatroon van verschillende verkeersdeelnemers niet ten goede.
- Kolom 'Voetgangers, fietsers & auto's te gast': Bij voorkeur puntafwatering. Bij lijnafwatering, geen klassieke open goten, maar verholten goten voorzien onder de vorm van sleuf- of roostergoten. Lijnafwatering mag nooit geleidend werken voor wielen van fietsen of ander voertuigen. De goot kent aan het oppervlak dus geen verdieping. Een sleufgoot dient fietswiel-vriendelijk te zijn, wat betekent dat wanneer de sleuf aan het oppervlak breder is dan 15 mm, er voldoende dwarse onderbrekingen voorzien worden, zodat een fietswiel er nooit tussen kan komen te zitten. Het oppervlak van de sleuf of het rooster is anti-slip. (Vb: Verholten goot in prefab beton).
- Goten met een verval mogen de richting van de verkeersstroom nooit dwarsen. Indien het niet anders kan, voorzie dan een verholten oplossing of organiseer de afwatering anders.
- Kolom 'Voetgangers, fietsers & auto's te gast': geen drempels. Alle oppervlakken sluiten naadloos op elkaar aan. (deze regel overruled standaardbestek 250). Ook putdeksels en ontvangstoestellen, zoals roosters, kolken, ed., sluiten steeds naadloos aan op het aangrenzende oppervlak.
- Kolom 'Voetgangers, fietsers & auto's te gast': Het openbaar domein wordt opgevat als een plein en niet als een straat. Goten, legatronen of texturen mogen niet de indruk wekken dat de weg lineair opgedeeld wordt. Er mag dus geen lineair patroon te lezen zijn volgens de lengte-as van de weg. Dit kan men doen door creatief om te gaan met texturen, legatronen en straat-ornamenten (zie principetekening onder). Bij erg smalle steegjes kan men noodzaak zijn om lineair af te wateren. Lineaire objecten in de weg moeten dan genuanceerd voorkomen in het geheel (vb door de lineariteit te breken met een alternerend of niet evenwijdig legatroon). Parkeervakken passen zijn af te raden in deze typologie, omdat ze het karakter van een rijbaan suggereren. Indien parkeervakken, of laad- en los-zones voorzien worden dient men deze geparkeerd in te planten zodat ze afleiden de stroomlijn van een rijbaan suggereren.



## LEGENDE

- GROENSTROOK
- BOORDSTEEN of OPSLUITBAND
- OPEN GOOT
- ROOSTERGoot/ VERHOLLEN GOOT: naadloze aansluiting aan het oppervlak. Geen verval aan het oppervlak.
- VOETPAD: klinkers, vlakke kasseien, natuursteen,...
- FIETSPAD: asfalt, tussen opsluitbanden of fijn geborsteld beton. Vrij van putdeksels.
- RAMMELSTROOK: ruw geprofileerd beton of asfalt. Ruwe klinkers of ruwe kasseien steeds opgesloten tussen beton of opsluitbanden.
- RUBAAN: Ruwe kasseien, klinkers, asfalt... materiaal naar keuze. Kleur en materiaal goed te onderscheiden van fietsstroken.

## BRONNEN:

- Vademecum voetgangers
- Vademecum fietsers
- Draaiboek openbaar domein, Antwerpen

Voor de Fietsersbond, afdeling Mechelen

Matrix weginrichting	datum: 27/12/2017
afmetingen (mm) 1190 x 792	schaal: 1/100
titel: matrix_171227.dwg	tekenaar: © Ton Tondor

tomtondeur@gmail.com