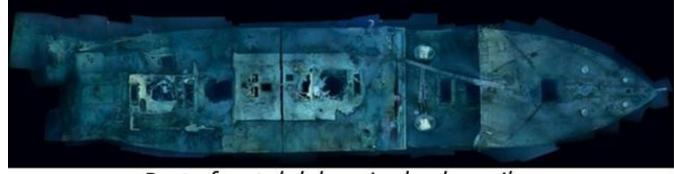


Salida del Puerto de Southampton rumbo a New York

El hundimiento del Titanic fue una catástrofe maritima ocurrida la noche entre el 14 y el 15 de abril de 1912 al colisionar con un iceberg en el norte del océano Atlántico. En dónde murieron muchas personas.

# El Titanic

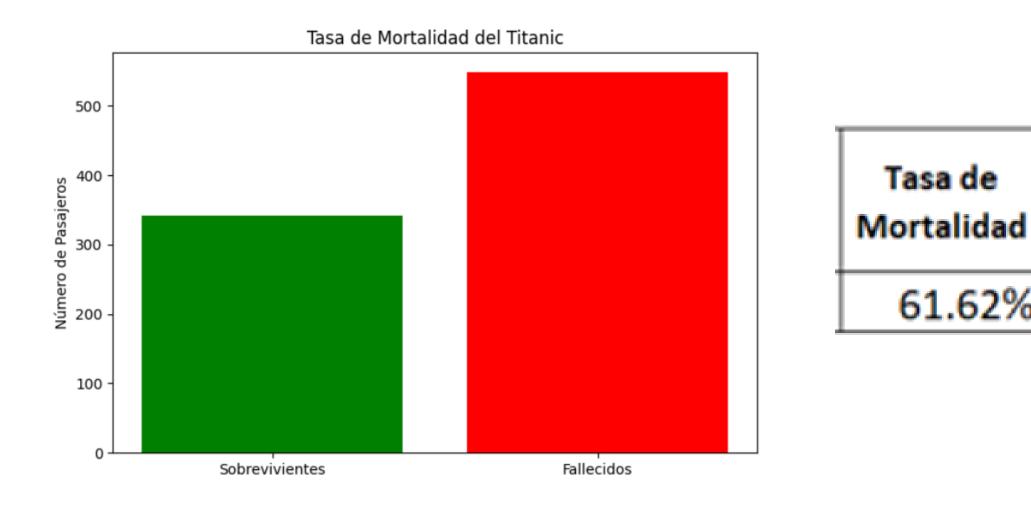


Parte frontal del pecio desde arriba

Fuente de Fotos: <a href="https://historia.nationalgeographic.com.es">https://historia.nationalgeographic.com.es</a>

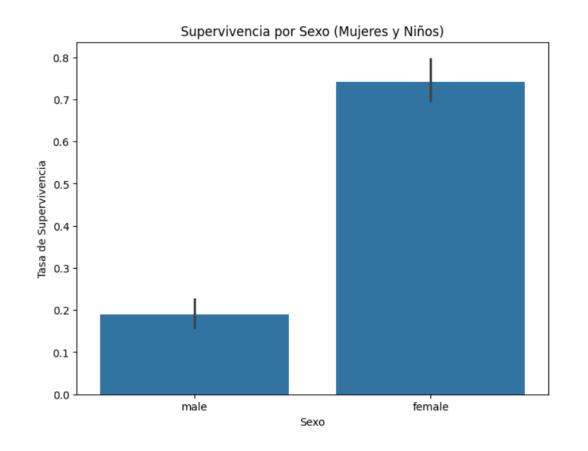
### TASA DE MORTALIDAD

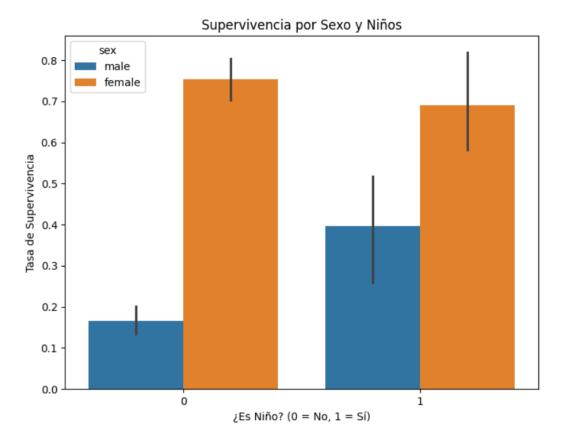
• El Titanic fue un accidente con una tasa de mortalidad alta



## Mujeres y Niños primero

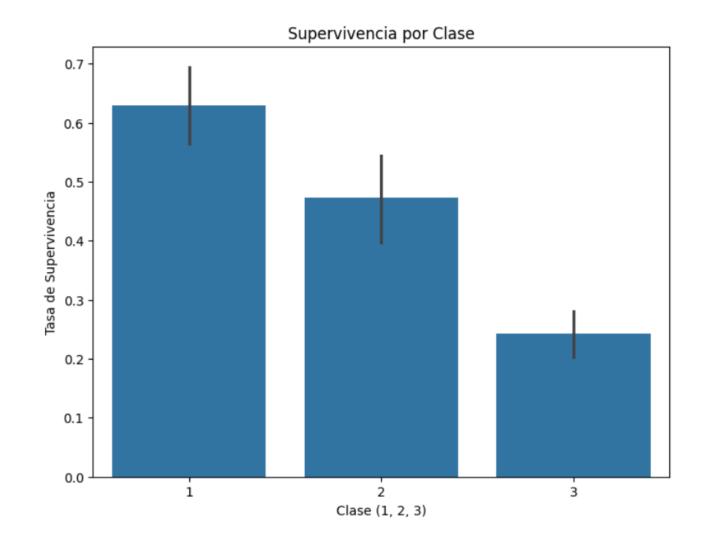
• En esta ocasión, los datos apoyan que se dio "Las mujeres y los niños primero". Se observa que la tasa de supervivencia femenina (niñas) fue mayor que la tasa de supervivencia masculina (niño)





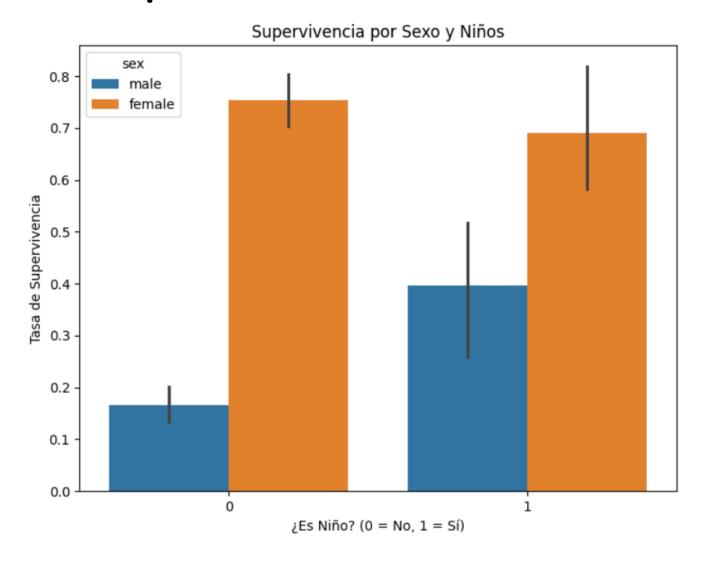
### Influencia de Clase

• La clase en la que se viajó tuvo una influencia significativa debido que la primera segunda clase tuvieron el acceso más directo a los botes salvavidas en vez de la tercera clase, y quién sabe algún privilegiado más de primera y segunda clase.



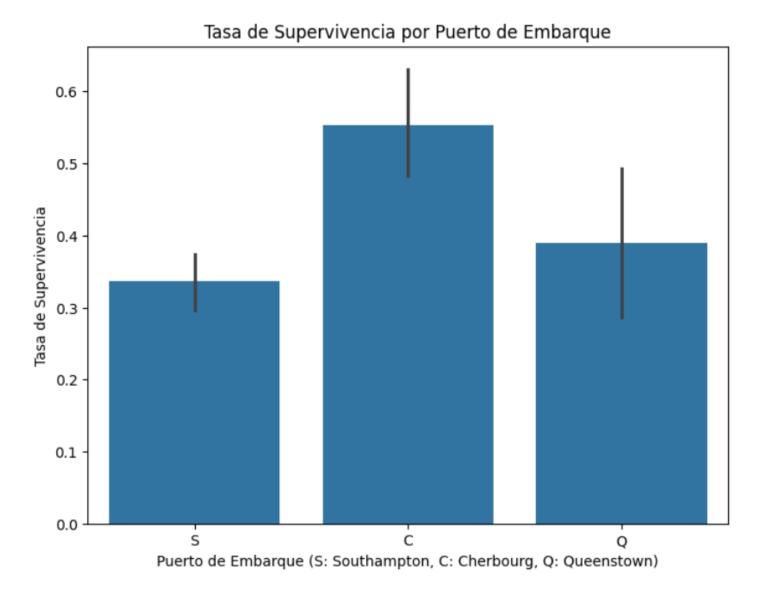
## Diferencia de Tasas de Supervivencia

Como mencionamos anteriormente, la tasa supervivencia femenina (niñas) fue mayor que la tasa de supervivencia masculina (niño) entre las diferencias de tasas de supervivencia entre mujeres y niños.



# Influencia en el Puerto de Embarque

Al parecer el puerto de embarque podría influir en la tasa de supervivencia, sin embargo, se podría asumir que debió al tipo de billete (clase) que embarcó en cada puerto.



### Conclusiones

- Debido al hundimiento del Titanic murieron aproximadamente un 62% de los pasajeros, de los cuales sobrevivieron un porcentaje mayor de "mujeres y niños" con respecto al sexo masculino (hombres), en dónde, la tasa de supervivencia femenina (niñas) fue mayor que la tasa de supervivencia masculina (niño).
- La tasa de supervivencia por clase (primera y segunda) fue mayor que la tercera clase. Lo cuál al parecer se podría asumir que debió al tipo de billete (clase) que embarcó en cada puerto.