

U-ERRE



TRANSPORTE 1

MÓDULO 2

DISTINTAS AGENCIAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

Objetivos:

- Distinguir los distintos tipos de operadores logísticos y sus características.
- Conocer y entender la secuencia y los principales actores del transporte internacional.
- Conocer algunos casos que pueden presentarse en el transporte internacional, tales como las operaciones puerta a puerta y el almacenamiento de mercancía que no ha sido importada por completo en el territorio nacional.

ÍNDICE

3

Agencias y servicios de envíos pequeños

4

Transportación controlada por la empresa

6

Transporte internacional

AGENCIAS Y SERVICIOS DE ENVÍOS PEQUEÑOS

Existen varias agencias u operadores logísticos especializados en envíos pequeños a nivel nacional e internacional. Principalmente, manejan numerosos envíos pequeños y los consolidan en cantidades de carga vehicular. Además proporcionan servicios de recolección y entrega a los consignatarios. Los envíos se encuentran limitados en tamaño, peso y longitud; el promedio de envío de estos agentes es desde 130 kilogramos hasta 13.5 toneladas. Los transportistas de línea también realizan este tipo de envíos.

Para los trayectos largos es usual que se suban a la logística de una empresa con amplia cobertura o que generen convenios con diferentes transportistas (aéreos, marítimos y terrestres) que cubren sus necesidades operativas y administrativas. Algunos ejemplos de agencias que se especializan en servicios de envíos pequeños son Fedex, UPS, ALMEX y Paquete Express.

TRANSPORTACIÓN CONTROLADA POR LA EMPRESA

Existen diferentes empresas en nuestro país que por la naturaleza y servicio que ofrecen a los consumidores cuentan con una flota propia de transporte. Este transporte lo utilizan ya sea para un tramo primario de transferencias entre plantas o hacia centros de distribución, o bien participando en entregas directas al cliente.



Empresas que por la **naturaleza y servicio** que ofrecen a los consumidores cuentan con una flota propia de transporte.



Es utilizada para:

Transferencias
entre plantas



Transporte hacia
centros de distribución



Entregas directas
al cliente.



Estas empresas por lo regular dedican su equipo a las rutas de mayor rentabilidad, mayor importancia en su mercado y menor riesgo. El resto de las rutas son susceptibles a contratar un transporte tercero. Una de las restricciones que tienen estas flotas de transporte es que están destinadas a mover solo sus propios productos, a menos que se constituyan como una persona moral y se den de alta como Transporte del Servicio Público Federal. De esta forma ya pueden prestar servicio a un tercero con fines de lucro, aunque su principal objetivo y por lo que nacen estas operaciones es para dedicarse a mover sus propios productos.

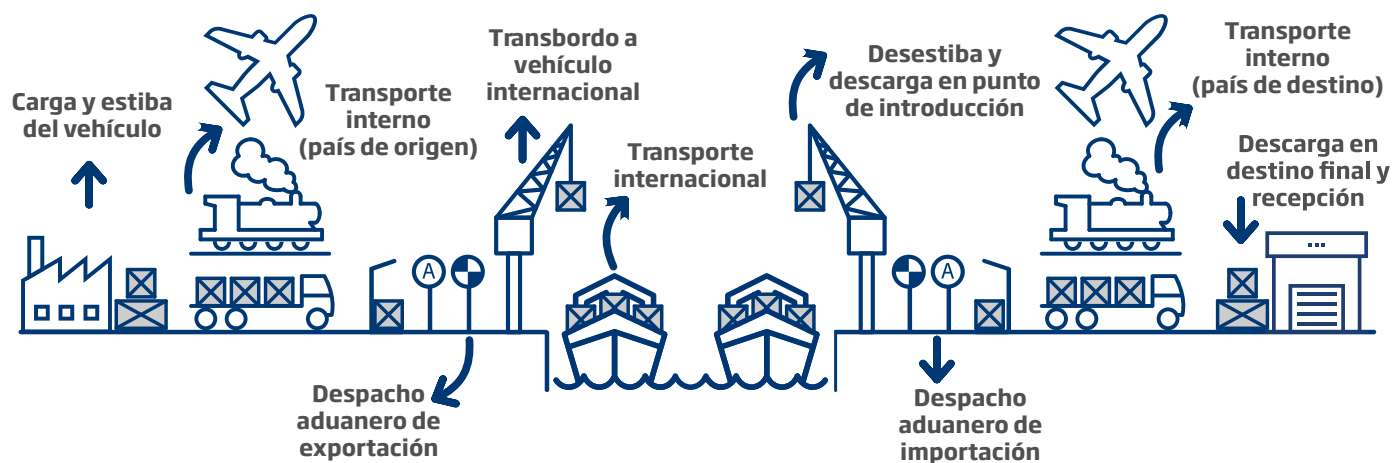
Algunos ejemplos de este tipo de empresas son Bimbo, Coca Cola, Cemex, SCA, entre otras.



TRANSPORTE INTERNACIONAL

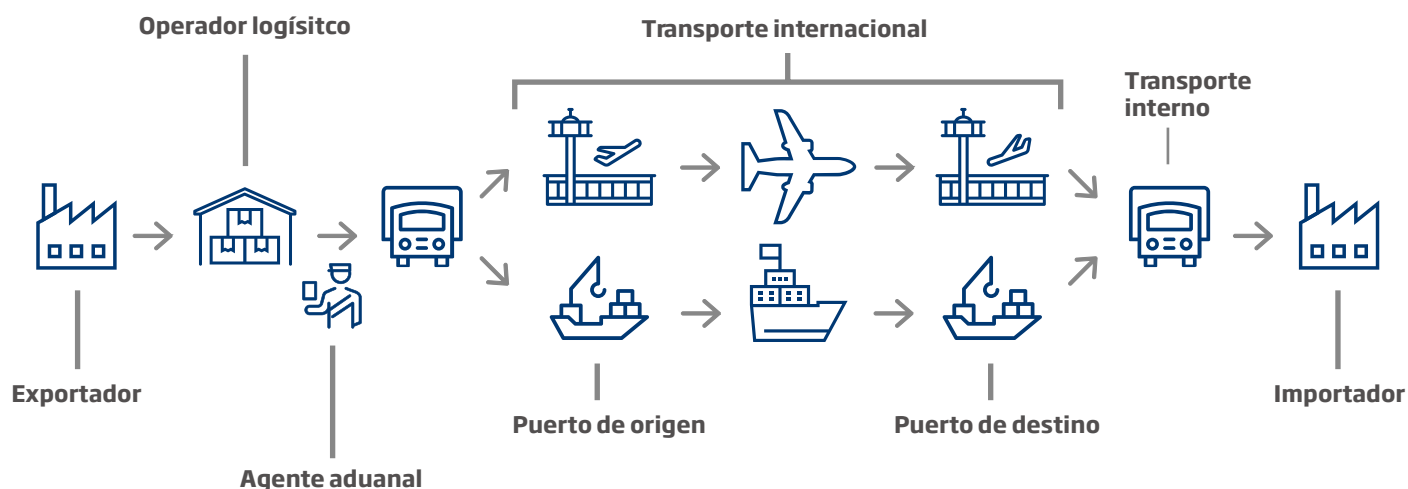
Primero se hace la carga y estiba del vehículo: La carga es el conjunto de operaciones cuya finalidad es trasladar las mercancías a bordo del vehículo; y la estiba es el conjunto de operaciones necesarias para la colocación adecuada de las mercancías dentro del vehículo, de modo que no entorpezcan la maniobra, ni se perjudiquen entre ellas y no provoquen algún accidente durante el viaje.

Dentro del país de origen, la mercancía llega al despacho aduanero de exportación. Más adelante, se transborda a un medio de transporte internacional, es decir, ocurre la transferencia de la mercancía con destino al extranjero. Al llegar a destino, se realiza la misma operación para su entrega al cliente final.



En procesos de importación y exportación se realiza el mismo procedimiento de transporte interno, despacho aduanero y pago de impuestos, según el país de origen y destino y el tipo de mercancías.

En este gráfico se muestra una idea general de los principales involucrados en el Transporte Internacional.



Podemos observar al exportador, que se refiere al país que envía un bien fuera del territorio nacional; así como al operador logístico, es decir, la persona que coordina todas las actividades de dirección del flujo de los materiales y productos que necesite una empresa (desde la fuente de suministro de los materiales hasta su utilización por el consumidor final).

Luego vemos al agente aduanal que es el profesional auxiliar de la función pública aduanera, cuya licencia lo habilita ante el Servicio Nacional de Aduanas para prestar servicios a terceros como gestor en el despacho de mercancías. Luego podemos observar el proceso de transporte internacional en el que la mercancía se carga en el puerto de origen, se hace el transporte internacional y llega al puerto destino para luego hacer el transporte interno dentro del país destino o importador, es decir el país que está introduciendo productos extranjeros al territorio nacional.

Es importante mencionar que en México, Nuevo Laredo (en Tamaulipas), es una de las principales fronteras del mundo, con 11 mil cruces terrestres y 12 mil por ferrocarril entre importación y exportación.

En la actualidad existen diferentes almacenes o depósitos en donde se resguardan mercancías que aún no están importadas definitivamente en el territorio nacional. Estos almacenes o depósitos autorizados se les llama Almacén General de Depósito (AGD). Esta mercancía puede después importarse o exportarse por lotes, lo cual resulta una opción atractiva desde la perspectiva de logística y planeación financiera. Sin embargo, no todas las mercancías pueden almacenarse en un AGD. Generalmente, las mercancías de naturaleza

perecedera o peligrosa, o bien que impliquen un riesgo para la salud o el medio ambiente, no son susceptibles de almacenamiento fiscal.

Por otro lado, para la contratación de un transporte en territorio nacional para transportar una mercancía que se almacenará en un depósito fiscal y que no estará importada definitivamente, deberá contar con un permiso de "Mercancías en Tránsito" que otorga el Servicio de Administración Tributaria (SAT), el transporte deberá cumplir con algunos requisitos hacendarios para ser acreedor a este documento.

También debemos de considerar las agencias y servicios que existen. Para el tema de comercio internacional es muy común la contratación de alguna agencia aduanal, quien se encarga del papeleo, permisos especiales, conocimiento de regulaciones al país destino, coordinación del cruce aduanal con sus respectivas inspecciones, la atención a revisiones y documentos de la carga en frontera, posible almacenamiento y el rastreo del envío.