

### Licenciatura em Engenharia Informática

Projeto em Engenharia Informática 2016/2017

# Previsão de Níveis de Enchimento em Estações de Abastecimento Industriais

Projeto Continental FoF

José Barros (nº 73804), Sérgio Magalhães (nº 73623)

#### Equipa de Orientação:

ENGENHARIA INFORMÁTICA

Professor Vítor Filipe José Ribeiro

## Introdução

Um dos desafios no setor da indústria é a monitorização constante dos níveis de enchimento das estações de armazenamento (áreas onde são depositados matérias primas para utilização na produção que devem ser repostas regularmente), o que é crítico para garantir a eficiência do processo e evitar interrupções de produção. A monitorização manual destes níveis pode ser demorada, imprecisa e suscetível a erros humanos portanto uma previsão automática destes dados facilitaria muito esta tarefa de monitorização e reduziria os erros a ela associados. É aqui que a previsão baseada em algoritmos de "deep learning" se torna numa solução eficaz. Estes algoritmos são capazes de aprender com dados passados e prever com precisão o nível de enchimento futuro das estações, ajudando as empresas a tomar decisões devem proceder informadas quando de reabastecimento e garantir a continuidade da produção.

#### Materiais

A obtenção dos dados utilizados no modelo de "deep learning" foi realizada através de uma câmara presente no local. Esta câmara tirava fotos periódicas às colunas de abastecimento. A informação destas fotos era depois armazenada numa base de dados que seria, posteriormente utilizada no modelo. É de notar que alguns eventos, como por exemplo, a travessia de uma pessoa pelas colunas de abastecimento no momento em que a câmera estava a efetuar um registo resultaria na eliminação desse registo.

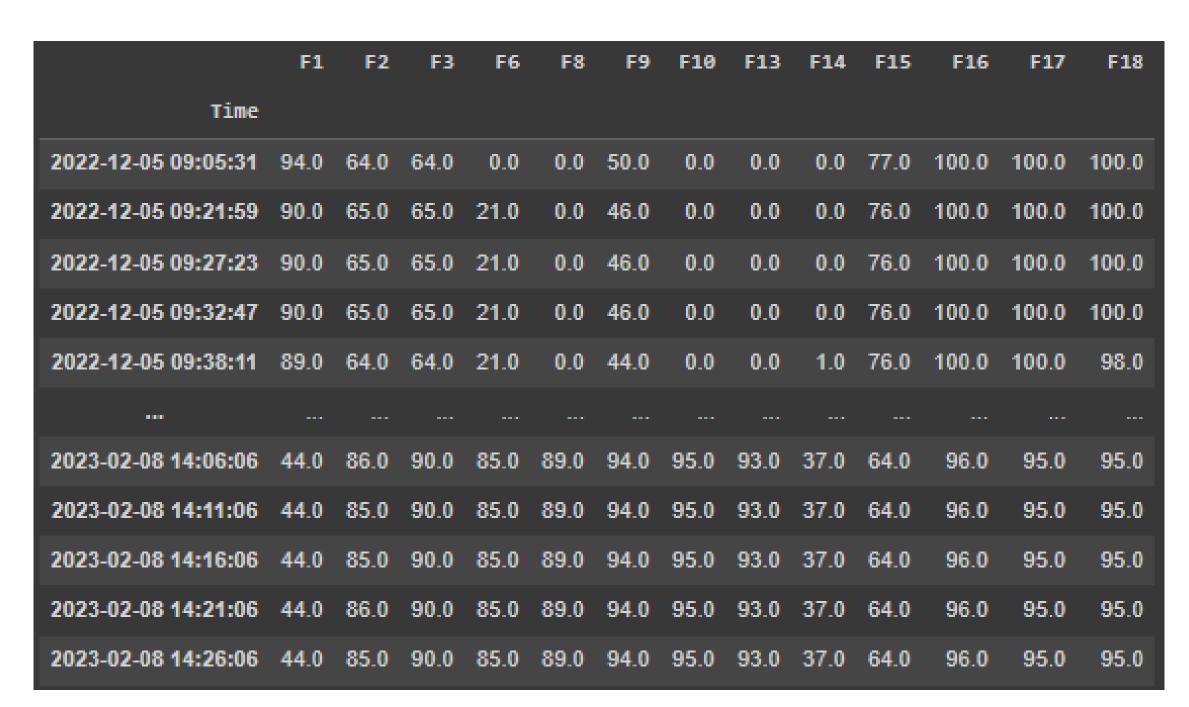


Figura 1 – Estrutura do "dataset"

## Método

As previsões dos modelos LSTM e GRU eram feitas tendo em conta os primeiros cinco valores existentes, ou seja, eram utilizados os primeiros cinco valores existentes para ser previsto o sexto valor, de seguida, o primeiro valor utilizado anteriormente é removido e o último valor dos cinco utilizados é a previsão feita no passo anterior.

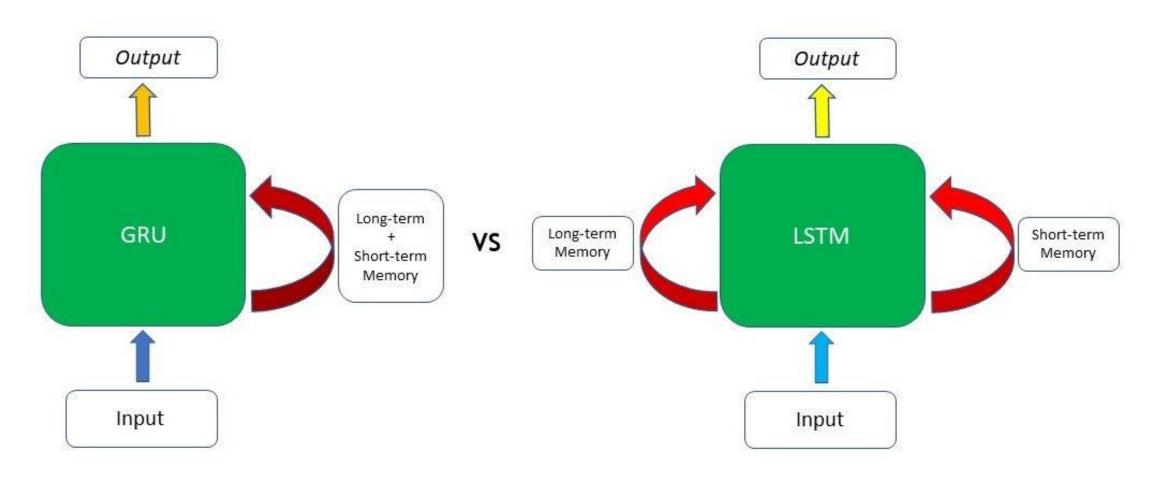


Figura 2 – Estrutura geral de um modelo GRU comparada com a de um modelo LSTM

#### Resultados

De forma a determinarmos qual o melhor modelo usamos algumas métricas muito comuns para determinar a performance de um modelo. As métricas utilizadas neste caso foram o "Mean Absolute Error" (MAE), o "Symmetric Mean Absolute Percentage Error" (sMAPE) e o "Root Mean Squared Error" (RMSE). É possível afirmar, então, pelas figuras 3 e 4 que o modelo LSTM apresentou uma melhor performance que o modelo GRU. Podemos assim, através destas métricas considerar o nosso modelo satisfatório no entanto os erros representados pelas métricas ainda são consideráveis e devem ser tidos em conta.

LSTM				
Métricas	SMAPE	MAE	RMSE	
Média	17,2933	7,67279	11,603	

GRU				
Métricas	SMAPE	MAE	RMSE	
Média	17.5533	7,86113	11.7834	

Figura 3 – Média das métricas para o modelo LSTM

Figura 4 – Média das métricas para o modelo GRU

## Conclusões

Os resultados deste trabalho permitem concluir que apesar de um erro considerável relativo ao nosso modelo, este ainda é útil e capaz de ajudar no processo de automação da monitorização dos níveis de enchimento das estações de armazenamento. Um ponto a melhorar no futuro seria justamente a performance do mesmo, percebermos a diferença do comportamento do mesmo em relação ás diferentes colunas e tentar corrigir a existência de "outliers" nos dados.



