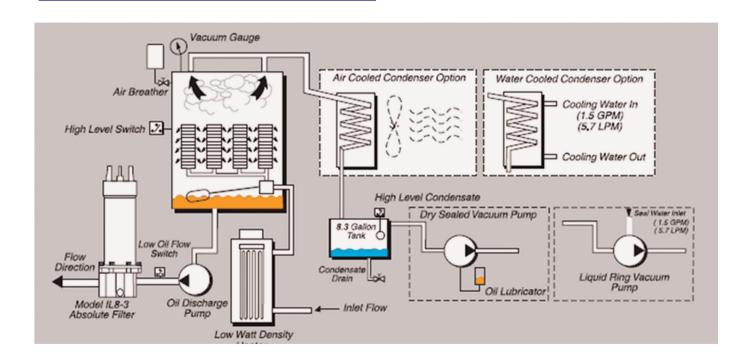


INGENIERÍA DEL PROCESO

Cualquier máquina que utilice aceite para transmisión de **potencia o lubricación** se verá afectada por el estado del aceite. El aceite entra en contacto con todos los componentes del sistema y debería considerarse como lo **más importante**. La contaminación es algo que **no debería encontrarse** en el aceite, (como sólidos y sustancia químicas).

La diálización de aceites es un proceso de recuperación y mantenimiento de lubricantes que elimina los contaminantes del mismo. El proceso consiste en calentar el aceite, someterlo a presiones de vacío y filtrarlo hasta dejarlo con el código de limpieza ISO recomendado por el fabricante del mecanismo. El aceite queda en óptimas condiciones y con un porcentaje de vida igual o mayor al que tenía al iniciar su uso.

ESQUEMA DEL PROCESO



METODOLOGÍA DE TRABAJO

- **1.** Se establece la **condición** de funcionamiento del aceite.
- 2. Se monitorea la condición del aceite.
- **3.** Si es necesario, se dializa el aceite.
- **4.** Se **monitorea nuevamente** la condición del aceite.



PRINCIPALES VENTAJAS

✓ En la mayoría de los casos el costo para dializar un aceite es significativamente menor al de colocar los mismos nuevos.

✓ Recuperar un aceite para su uso reduce el volumen de desechos contaminantes a tratar para su descarte.

✓ El monitoreo de condición del los aceites reduce el costo de mantenimiento al cambiar o dializar los aceites solo cuando es necesario.

