

12/04/2021

Nom Intervenant : Mr TRIMAILLE

Contrat demandé par : MAZZETTI



LIONEL TRIMAILLE

SPK SERVICES

mob:06-16-82-31-89

lionel.trimaille@spkservices.fr

RAPPORT DE VISITE ANNUEL DU GROUPE MOTO POMPE

RENSEIGNEMENT SUR LE SITE

CLIENT :

MARIGNANE 1

Adresse

1 ALLEE DU PALUN

:

(13) MARIGNANE

Norme :

APSAD

B1

INSTALLATEUR

AAI

CONSTRUCTEUR DU GROUPE :

CFI



RENSEIGNEMENT SUR LE GROUPE

Marque de pompe : KSB Type de pompe : 150-315/334 N° Pompe :	Vitesse de la pompe : 2300 Débit et Hmt : 440/92
Fabricant armoire : CFI Type armoire : LITTLE HORSE Type d'instrumentation : VDO 12V	Réf. Filtre à eau : RBM 1"1/2 Type de vanne hydraulique : PRESOSTATIQUE 1" Type et Réf. Échangeur : EAU PERDUE
Réf. Chargeur : AEES CB 12V 08A	Type jauge gasoil : VDO 5 TROUS 2 FILS
Type de batteries : 180 AH X 2	Type préchauffage : /EXTERNE
Compteur Horaire AV : 145h00	Compteur Horaire AP : 151h00

RENSEIGNEMENT SUR LE MOTEUR

Marque : IVECO Type : 8061 SRI 41.00 N° Moteur : 56 063	Type de pompe d'injection : BOSCH Marque turbo: HOLSET Type turbo :
Type de filtre à air : IVECO	Type démarreur : BOSCH 12 V
Réf.Filtre à huile : FH 242 X 2	Réf. Filtre à gasoil : FG 220 X 2
Réf Filtre refroidissement: SANS	Etat et type accouplement: BON / TRANSFLUIDE

CONTRÔLE DU GROUPE A L'ARRET

	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Niveau d'huile :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niv.liquide antigel :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préchauffage moteur :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etat circuit antigel :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des courroies :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etat circuit gasoil :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des durites :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etat filtre à air :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat circuit d'huile :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Température local :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonde et contacts :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etat protection :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'échappement :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Contrôle alignement :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ENTRETIEN DU GROUPE

Vidange moteur, capacité en litres :	<input type="text" value="12"/>	Remplacement des filtres à huile :	<input type="text" value="OUI"/>
Remplacement des filtres à gasoil :	<input type="text" value="OUI"/>	Remplacement filtre circuit refroidissement :	<input type="text" value="SANS"/>

VERIFICATION DES BATTERIES

	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Niveau électrolyte :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Etat des cosses :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Etat général batterie 1 :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Etat général batterie 2 :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Mise en service :	<input type="text" value="2017"/>				

VERIFICATION DE L' ARMOIRE

Batterie 1	Tension de décharge	<input type="text" value="8,7"/>	Batterie 2	Tension de décharge	<input type="text" value="10"/>
Chargeur 1	Charge après séquences	<input type="text" value="4,5"/>	Chargeur 2	Charge après séquences :	<input type="text" value="4,3"/>
	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Connection bornier :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Lampes :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Fusibles :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Contrôle instrument :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>

CONTRÔLE DEMARRAGE EN AUTO ET DEFAULTS SIMULES

Nbre de séquences de démarrage :	<input type="text" value="4"/>	Durée des séquences en secondes :	<input type="text" value="10"/>
Temps de repos en secondes :	<input type="text" value="4"/>	Défaut de démarrage :	<input type="text" value="OK"/>
Manque secteur :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut température d'eau :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut pression d'huile :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut chargeur 1 et 2 :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut batterie 1 :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut batterie 2 :	<input type="text" value="OK"/>
Arrêt klaxon :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut ligne présostatique :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut survitesse (FM-NFPA) :	<input type="text" value="SANS"/>	Défaut ligne démarreur :	<input type="text" value="OK"/>

CONTRÔLE MOTEUR TOURNANT EN MANUEL ET AUTOMATIQUE

Démarrage manuel batterie 1 :	OK	Démarrage manuel batterie 2 :	OK
Pression d'huile à froid en Bar/Psi :	5.5	Pression d'huile à chaud en Bar/Psi :	5
Température moteur en charge en C° :	90	Pression à l'échangeur en Bar :	2
Démarrage source B en Bar :	6		

TABLEAU D'ESSAIS MOTEUR /POMPE

Point de Mesure	Capteur Débit	Pression Aspiration	Pression Refoulement	Vitesse de Rotation	
(%)	(M3/H)	(bar)	(bar)	(tr/mn)	
0%	0	0,75	10,5	2261	
100%	422	0,7	9,4	2231	Glissement e
130%	548	0,65	7	2217	1,98%

Aspiration Charge X

CONTRÔLE ET ETAT DE LA POMPE

	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Palier :	X		Température palier :	X	
Etat presse étoupe :	x		Temp, presse étoupe :	X	
Etat du raccordement :	X		Etanchéité :	X	
				OUI	NON
			Réglage des presses étoupes de pompe :	X	

CONTRÔLE DES ALARMES

	OUI	NON		OUI	NON
Marche du groupe :	X		Vannes :	X	
Défaut du diesel :	X		Auto ou manuel :	X	



CONCLUSION ET REPARATION

REPARATIONS URGENTES

PREVOIR LE REMPLACEMENT:

fuite sur les pipes d'echappement diesel

REPARATIONS NON URGENTES

POUR INFORMATION

KIT APSAD

OUI

NON

FILTRE A HUILE
FILTRE A GASOIL
DURITES
NEZ D'INJECTEUR
JOINT DE CULASSE
COURROIES

X

X

X

X

X

X