	COMPTE-RENDU DE VÉRIFICATION SEMESTRIELLE D'UN SYSTÈME SPRINKLEURS	Q1
DOMAINE 1	EXTINCTION AUTOMATIQUE A EAU TYPE SPRINKLEUR	Janvier 2021

Cachet de l'entreprise titulaire de la certification APSAD de service* de vérification pour ce domaine	
Sous le n° :	032/02/E1
	Atlantique Automatismes Incendie 92, rue de Lesté 40260 CASTETS
Références vérificateur :	F DABEK

Nom et adresse du risque visité	
MARIGNANE 1	
ZI LE PALUN ALLEE DE LA PALUN	
13700 MARIGNANE	
N° de contrat :	C/AB12A00000154

Nature de l'activité exercée :	
ENTREPOT DE STOCKAGE	
Fascicule du risque	
Actuel :	9-968
D'origine :	9-968

PAA N° :	7100
Date(s) de la vérification :	29/11/2021
Date(s) de la vérification précédente :	
Date de mise en service initiale :	15/01/2005
Date de la dernière visite CNPP :	06/11/2020
Date du dernier certificat N1 :	13/01/2009

Installateur d'origine :	AAI
--------------------------	-----

Installateur actuel :	AAI
-----------------------	-----

Edition(s) du Référentiel APSAD R1 applicable(s) :											
<input type="checkbox"/> 57+VIII	<input type="checkbox"/> 1974	<input type="checkbox"/> 1979	<input type="checkbox"/> 1984	<input type="checkbox"/> 1990	<input type="checkbox"/> 1994	<input checked="" type="checkbox"/> 2002	<input type="checkbox"/> 2008	<input checked="" type="checkbox"/> 2014	<input type="checkbox"/> 2020		
<input type="checkbox"/> Révision trentenaire											
et éventuellement complétée(s) par :		<input type="checkbox"/> EN12845	<input type="checkbox"/> NFS 62210	<input type="checkbox"/> NFPA :	<input type="checkbox"/> CEA 4001	<input type="checkbox"/> Autre:					

Edition(s) du Référentiel APSAD R1 applicable(s) :	
<p>Le présent document se base uniquement sur les prescriptions du référentiel APSAD R1.</p> <p>Toutes les rubriques de ce document doivent être systématiquement renseignées et actualisées à chaque vérification semestrielle.</p> <p>Les chapitres ou paragraphes qui ne concernent pas le système doivent être rayés dans ce document.</p> <p>La réponse aux questions à choix multiple doit être donnée en cochant la (les) mention(s) utile(s).</p> <p>Toute situation non satisfaisante doit entraîner un commentaire dans le § 10 « points de non conformité ».</p> <p>Les améliorations proposées doivent figurer dans le § 11 « observations ou améliorations proposées ».</p>	

Conclusion Générale	
<input type="checkbox"/>	Vérification partielle (voir § 10 et/ou § 11)
<input type="checkbox"/>	Système sans remarque particulière
<input type="checkbox"/>	Données d'entrée et caractéristiques du système non fournies ou incomplètes Situation potentielle d'échec si absence répétée (A partir de la seconde visite)
<input type="checkbox"/>	Révision trentenaire non réalisée/finalisée
<input type="checkbox"/>	Observations et/ou améliorations proposées (voir § 11)
<input checked="" type="checkbox"/>	Point de non-conformité sans risque de mise en échec (voir § 10)
<input type="checkbox"/>	Point de non-conformité avec risque de mise en échec ou système en situation d'échec (voir § 10)

Envoi du compte rendu		
Date	Nb d'exemplaires	Destinataires
25/01/2022	1	Groupe CNPP – I2AT - Service Inspection et Audit Technique Sprinkleurs 48 bd des Batignolles - 75017 PARIS
25/01/2022	2	A l'assuré dont 1 pour transmission à l'assureur

Ce compte-rendu doit parvenir à l'assuré et au CNPP, dans un délai de 30 jours après la date de la visite.
L'assuré conserve 1 exemplaire et en transmet 1 à l'assureur.



*Certification délivrée par CNPP Cert., organisme certificateur reconnu par les professionnels de la sécurité et de l'assurance
Route de la Chapelle Réanville – CD 64 – CS 22265 – F 27950 Saint-Marcel – www.cnpp.com.

PAA N° : 7100 - réf.F DABEK - MARIGNANE 1 - 13700 MARIGNANE

Date : 29/11/2021

1 GÉNÉRALITÉS				
FONCTIONNEMENT SUR INCENDIE, EXPLOSION OU ACCIDENTEL (depuis la précédente visite)		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Dans quel bâtiment l'incendie ou l'explosion a-t-il débuté ? (préciser le procédé de fabrication, la nature des matériels ou des marchandises concernés, etc.) :				
Origine de l'incendie, de l'explosion ou du déclenchement accidentel :				
Date :		Heure :		
Le risque établissement était-il en période d'activité ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Combien de sprinkleurs se sont ouverts ?		au plafond:		
		dans les réseaux intermédiaires:		
Type de sprinkleurs :				
Dimensions du local sinistré (L (m) x l (m) x h (m)) :				
L'installation était-elle sous eau ou sous air ?		<input type="checkbox"/> SOUS EAU	<input type="checkbox"/> SOUS AIR	
Le système d'alarme sprinkleur a-t-il fonctionné ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Quelles sont les sources d'eau qui ont fonctionné ?				
Le système a-t-il contenu le sinistre / éteint ? (en cas d'échec, préciser au § 10)		<input type="checkbox"/> Échec du système		
		<input type="checkbox"/> Contenu		
		<input type="checkbox"/> Éteint		
Date de remise en service du système				
MISE HORS SERVICE DE PLUS DE 72 h DEPUIS LA PRECEDENTE VISITE				
Source d'eau	Date	Durée	Motif	
Poste de contrôle n°	Date	Durée	Motif	
SUIVI DES EXTENSIONS ET MODIFICATIONS				
<input type="checkbox"/> Extension/Modification déclarée par l'exploitant (compléter le tableau ci-dessous)		<input type="checkbox"/> Pas d'extension/modification déclarée par l'exploitant		
Date	Type d'extensions/modifications (en nb de sprinkleurs) (référentiel appliqué)		Zone concernée	Dossier transmis à CNPP ?
	31 à 200	> 200		OUI/NON/NC
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
Les sources d'eau ont-elles été modifiées depuis la mise en service initiale (moteur, pompe, alimentation électrique, etc....) ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME ENREGISTRÉES LORS DE LA DERNIÈRE VISITE DE CNPP

Si les caractéristiques sont modifiées et/ou non enregistrées, les préciser au § 10

Catégorie du risque principal :

CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION DU SYSTÈME

Si1	Hauteur du sprinkleur/axe pompe :	10	m	Débit :	452	m3/h	Pression :	7,35	bar			
Densité :				l/min/m²			SI :			m²		
Sprinkleurs des réseaux intermédiaires en fonctionnement :				nombre :		K :				à	bar	
ESFR :	Hauteur du bâtiment :		m	nombre :		12	K :		360	à	2,8	bar
CMSA :	Hauteur du bâtiment :		m	nombre :			K :			à		bar
Si2	Hauteur du sprinkleur/axe pompe :	10	m	Débit :	464	m3/h	Pression :	7,27	bar			
Densité :				l/min/m²			SI :			m²		
Sprinkleurs des réseaux intermédiaires en fonctionnement :				nombre :		K :				à	bar	
ESFR :	Hauteur du bâtiment :		m	nombre :		12	K :		360	à	2,8	bar
CMSA :	Hauteur du bâtiment :		m	nombre :			K :			à		bar
Point Annexe	Hauteur du sprinkleur/axe pompe :		m	Débit :	414	m3/h	Pression :	8,7	bar			
S1 de référence				Débit :		m3/h		Pression :		bar		
S2 de référence				Débit :		m3/h		Pression :		bar		
Débit RIA (pris sur les sources sprinkleur) :				Débit :		m3/h						
Débit déluge (pris sur les sources sprinkleur) :				Débit :		m3/h						
Débit PI (pris sur les sources sprinkleur) :				Débit :		m3/h						
Débit autre (préciser)				Débit :		m3/h						

PARTICULARITÉS DU SYSTÈME OU DÉROGATIONS AU RÉFÉRENTIEL

REPRISE DES ECHANGES ET DES AMENAGEMENTS TECHNIQUES
DESCRIPTIFS DES EQUIPEMENTS PARTICULIERS (RESTRICTEUR, ASSERVISSEMENTS, etc...)

2	SOURCES D'EAU ↻ Dans la mesure du possible, le système devra toujours être alimenté par au moins une source d'eau lors des essais		
2,01	Les conditions du maintien de la température requise dans le local des sources d'eau sont-elles remplies ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,02	L'eau dans les réserves est-elle propre ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,03	La ou les réserves sont-elles pleines ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,04	L'alarme intrusion est-elle en état de fonctionner ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,05	L'alarme température basse du local sources d'eau est-elle en état de fonctionner ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

RÉSERVOIRS SOUS PRESSION ET LEURS ACCESSOIRES			
		N°1	N°2
2,06	Capacité totale :	m ³	m ³
2,07	Volume d'eau :	m ³	m ³
2,08	Volume d'air :	m ³	m ³
2,09	Pression minimale requise :	bar	bar
2,10	Pression relevée dans le réservoir :	bar	bar
2,11	Le niveau de l'eau est-il correct ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,12	Le compresseur est-il en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,13	Le niveau d'huile du compresseur est-il correct ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,14	La soupape du réservoir sous pression est-elle en bon état apparent ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,15	La pompe de remplissage du réservoir est-elle en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,16	Date de la dernière épreuve hydraulique réglementaire :		
2,17	Date du dernier entretien triennal :		
2,18	Les vannes de barrage sont-elles maintenues ouvertes ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,19	Les vannes de barrage sont-elles cadenassées ou scellées ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
2,20	Les alarmes des vannes (lorsque requises) sont-elles en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

RÉSERVES A CHARGE GRAVITAIRE, RÉSERVOIRS ÉLEVÉS OU RÉSERVES HAUTES			
2,21	Type de réservoir (métallique, béton, réserve naturelle, etc.) :		
2,22	Capacité totale utilisable :		m ³
2,23	Hauteur au-dessus du poste de contrôle :		m
2,24	Volume requis :		m ³
2,25	Les systèmes de remplissage automatique sont-ils en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,26	Les vannes de barrage sont-elles cadenassées ou scellées ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,27	Les alarmes des vannes (lorsque requises) sont-elles en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,28	Les dispositifs contre la prise en glace de la réserve sont-ils en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

Pour les systèmes conformes au référentiel APSAD R1 de 1974 ou postérieurs, les essais doivent être effectués à l'aide du dispositif d'essai calibré. Ceci est également vrai pour les systèmes ayant fait l'objet d'une extension de plus de 200 sprinkleurs

Dispositif d'essai à demeure		1 ^{ère} Source	2 ^{ème} Source
2,29	Nature (diaphragme, débitmètre, etc.)	FIXE	FIXE
	Diamètre intérieur, K, etc.	206.5	206.5

EAU DE VILLE					
2,30	Valeur du débit d'essai (m ³ /h) :				
		1 ^{ère} Source		2 ^{ème} Source	
		Débit nul	Q essai	Débit nul	Q essai
2,31	Pressions initiales relevées par CNPP en visite de conformité en bar				
2,32	Pressions minimales requises validées par CNPP en visite de conformité en bar				
2,33	Pressions relevées lors de la visite de système en bar				
2,34	Pression vanne de 50mm ouverte ou vanne d'essai calibrée en bar				
		1 ^{ère} Source		2 ^{ème} Source	
2,35	Le manomètre enregistreur est-il en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,36	L'alarme "pression EDV insuffisante" est-elle en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,37	Les vannes de barrage sont-elles toutes maintenues ouvertes ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,38	Les vannes d'arrêt sont-elles cadenassées ou scellées ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
2,39	Les alarmes des vannes (lorsque requises) sont-elles en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

POMPES OU SURPRESSEURS				
		1 ^{ère} Source -		2 ^{ème} Source -
2,40	Les moteurs sont de type ?	<input checked="" type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Électrique	
2,41	Conditions de puisage des pompes ?	<input type="checkbox"/> Aspiration <input checked="" type="checkbox"/> Charge <input type="checkbox"/> Surpression	<input type="checkbox"/> Aspiration <input checked="" type="checkbox"/> Charge <input type="checkbox"/> Surpression	
2,42	Types des réserves ?	<input type="checkbox"/> Surverse (Reprise) <input checked="" type="checkbox"/> Intégral <input type="checkbox"/> Cap.limitée (appoint)	<input type="checkbox"/> Surverse (Reprise) <input checked="" type="checkbox"/> Intégral <input type="checkbox"/> Cap.limitée (appoint)	
2,43	Type des réserves (métal, béton, butyl...) :	-	-	
2,44	Les dispositifs contre la prise en glace sont-ils en état de fonctionner ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,45	Volume d'eau utile des réserves :	660 m ³	660 m ³	
2,46	Réalimentation (débit, même mesuré de façon approximative) :	MANUELLE	MANUELLE	
2,47	Les systèmes de remplissage auto. des réserves sont-ils en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,48	Les niveaux des bacs d'amorçage sont-ils corrects ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,49	Les robinets à flotteur des bacs d'amorçage sont-ils en état de fonctionner ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,50	L'alarme « niveau bas » des bacs d'amorçage démarre-t-elle la pompe ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,51	Débits et pressions nominaux des pompes et surpresseurs (plaque pompe)	440 m ³ /h 92 mCE	440 m ³ /h 92 mCE	
2,52	Pression de démarrage des pompes ou surpresseurs	8 bar 7.5 bar	7.2 bar 6.6 bar	

➤ Pour les items 2.55, 2.56, 2.57 et 2.58, faire les essais sur la base du débit d'essai Q100% de référence validé par CNPP ou à défaut, au débit nominal pompe. Pour les sources électriques, il est demandé de noter l'intensité moteur en parallèle aux pressions relevées lors des essais.

➤ Compléter systématiquement la fiche de saisie de mesure source B (ou équivalent) et joindre une courbe des essais effectués (y faire figurer Si1, Si2, S1 référence, S2 référence et point annexe).

		1 ^{ère} Source -		2 ^{ème} Source -
2,53	Valeur de Q 100%	440 m ³ /h	440 m ³ /h	
2,54	Pression de refoulement mesurée à Q0%	10,7 bar	bar	
2,55	Pression de refoulement mesurée à Q100%	9,5 bar	bar	
2,56	Pression de refoulement mesurée à Q130%	8 bar	bar	
2,57	Pression de refoulement mesurée à Q120% du débit nominal (si antérieur R1 de 1984)	bar	bar	
2,58	Pression de refoulement mesurée à Q140% (installation R1 + EN12845)	bar	bar	
2,59	Les vannes de barrage sont-elles toutes maintenues ouvertes ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,60	Les alarmes des vannes (lorsque requises) sont-elles en état de fonctionner ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,61	Les voyants de l'armoire de commande sont-ils en état de fonctionner ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

➤ Les items 2,62 et 2,63 doivent être complétés dans le cas d'électropompe.

Pour l'item 2,63, l'essai doit être réalisé après 10 minutes de fonctionnement à Q100% pour la source A et QS2 pour une source B

2,62	Avant l'essai, les câbles et presses étoupes dans le local source sont ils en bon état ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
2,63	L'électropompe démarre t-elle après 3 démarrages consécutifs en charge ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

➤ L'essai du groupe électrogène de secours doit être effectué lorsque les groupes électropompe ou électro surpresseur (source A et B) sont en fonctionnement simultané au débit QS2, complétés par les autres circuits secourus de l'établissement.

sont en fonctionnement simultané au QS2, complétés par les autres circuits secours de l'établissement.				
2,64	Date du dernier essai (obligatoire au moins une fois tous les trois ans) :			
2,65	Quel est le délai de reprise en charge	après la coupure du secteur? (avant 09/2014: 15s maximum retour QS2 / après 09/2014: 30s maximum reprise en charge groupe électrogène de secours)	secondes	
		après la coupure du secours? (avant 09/2014: 15s maximum retour QS2 / après 09/2014: 30s maximum reprise en charge par le secteur)	secondes	
2,66	Existe-t-il un délestage automatique de l'installation électrique lors du démarrage du groupe électropompe ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Si oui, quel(s) équipement(s) :			

SYSTÈMES DE MAINTIEN DE PRESSION		-	ANTIGEL	EAU
2,67	Pression de démarrage automatique	bar	9.4 bar	8.5 bar
2,68	Pression d'arrêt automatique	bar	9.4 bar	10 bar
2,69	Capacité du réservoir hydropneumatique	litres	0.24 litres	0.24 litres
2,70	Date de la dernière épreuve hydraulique si exigée :		01/01/2004	01/01/2004
2,71	Le niveau d'antigel dans la cuve est-il conforme?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		

3.A CONTRÔLE DES GROUPES MOTOPOMPE DIESEL			1 ^{ère} Source -	
LOCAL				
3,01	Température ambiante dans le local (idéalement porte fermée)		avant essais : 10 °C	
			après essais : 11 °C	
3,02	Les dispositifs de ventilation du local sont-ils en état de fonctionner ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
ARMOIRE DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE				
3,03	Les systèmes de contrôle et de signalisation sont-ils en état de fonctionner ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,04	Le(s) commutateur(s) est(sont)-il(s) maintenu(s) sur la position automatique ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
BATTERIES, SYSTÈME DE DÉMARRAGE ET ALARMES				
			N°1	N°2
3,05	Tension statique des batteries		13 V	13.2 V
3,06	Tension des batteries au démarrage du groupe		12.4 V	12.6 V
3,07	Le niveau, la densité de l'électrolyte des batteries sont-ils satisfaisants ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
3,08	Les systèmes de démarrage sont-ils en état de fonctionner pour les positions ?	Automatique	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
		Manuel	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
		Urgence	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
3,09	La séquence défaut de démarrage est-elle conforme aux exigences du référentiel APSAD R1 ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,10	Les reports d'alarme sont-ils en état de fonctionner ?	Démarrage	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Non démarrage	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Essai annuel réalisé	Défaut général (température d'eau et pression d'huile)	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Risque d'échec (niveau gazole)	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
MOTEUR				
3,11	Le système de préchauffage est-il en état de fonctionner ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,12	Les courroies, durites, etc., sont-elles en bon état apparent ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,13	Les niveaux sont-ils corrects ?	Eau	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Gasoil	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Huile	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,14	Un contrat d'entretien a-t-il été souscrit ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,15	Si oui, auprès de quelle société ?		SPK Service	
3,16	Date du dernier entretien annuel (huile, filtres, etc.) :	le 12/04/21	Relevé heures de fonctionnement au moment de l'entretien (h) :	150
<p>➡ Pour l'item 3.17, faire les essais sur la base du débit d'essai Q100% au débit nominal pompe. Pour la source A, le Q100% est considéré équivalent au débit nominal de la pompe.</p>				
3,17	Régime du moteur relevé avec le tachymètre du vérificateur	Au débit nul :	2440	Tr/min
		Au débit Q100% :	2412	Tr/min
		Au débit Q130% :	2348	Tr/min
		A 120% du débit nominal (si antérieur à R1 de 1984) :		Tr/min
		Au débit Q140 % (R1 + EN12845) :		Tr/min
3,18	Glissement au débit Q130%		3,77%	
3,19	Température stabilisée de l'eau pendant les 30 minutes de fonctionnement		80 °C	
3,20	Rejet des eaux de refroidissement directement à la cuve		<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
3,21	Pression d'huile après 30 minutes de fonctionnement		4.5 bar	
3,22	Nombre d'heures de fonctionnement	Avant essai :	155 heures	
		Depuis le dernier entretien :	5 heures	
		Depuis la précédente vérification :	? heures	
		Total à ce jour après essais :	155.4 heures	
3,23	Quantité des fluides en réserve	Gasoil :	100 litres	
		Huile moteur :	A DISPO litres	
3,24	Le moteur diesel a-t-il subi des réparations depuis la dernière visite semestrielle ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
	Si oui, en indiquer la date et la nature :			
3,25	Le groupe motopompe a-t-il été laissé en état de marche malgré les points éventuels mentionnés ci-dessus ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

3.B CONTRÔLE DES GROUPES MOTOPOMPE DIESEL			2 ^{ème} Source -	
LOCAL				
3,01	Température ambiante dans le local (idéalement porte fermée)		avant essais : °C	
			après essais : °C	
3,02	Les dispositifs de ventilation du local sont-ils en état de fonctionner ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
ARMOIRE DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE				
3,03	Les systèmes de contrôle et de signalisation sont-ils en état de fonctionner ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,04	Le(s) commutateur(s) est(sont)-il(s) maintenu(s) sur la position automatique ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
BATTERIES, SYSTÈME DE DÉMARRAGE ET ALARMES				
			N°1	N°2
3,05	Tension statique des batteries		12.4 V	13.2 V
3,06	Tension des batteries au démarrage du groupe		V	V
3,07	Le niveau, la densité de l'électrolyte des batteries sont-ils satisfaisants ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,08	Les systèmes de démarrage sont-ils en état de fonctionner pour les positions ?	Automatique	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Manuel	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Urgence	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,09	La séquence défaut de démarrage est-elle conforme aux exigences du référentiel APSAD R1 ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,10	Les reports d'alarme sont-ils en état de fonctionner ?	Démarrage	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Non démarrage	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Essai annuel réalisé	Défaut général (température d'eau et pression d'huile)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Risque d'échec (niveau gazole)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
MOTEUR				
3,11	Le système de préchauffage est-il en état de fonctionner ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,12	Les courroies, durites, etc., sont-elles en bon état apparent ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,13	Les niveaux sont-ils corrects ?	Eau	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Gasoil	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
		Huile	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,14	Un contrat d'entretien a-t-il été souscrit ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
3,15	Si oui, auprès de quelle société ?		SPK Service	
3,16	Date du dernier entretien annuel (huile, filtres, etc.) :	le 165.45	Relevé heures de fonctionnement au moment de l'entretien (h) :	14/04/2021
<p>➡ Pour l'item 3.17, faire les essais sur la base du débit d'essai Q100% au débit nominal pompe. Pour la source A, le Q100% est considéré équivalent au débit nominal de la pompe.</p>				
3,17	Régime du moteur relevé avec le tachymètre du vérificateur	Au débit nul :	Tr/min	
		Au débit Q100% :	Tr/min	
		Au débit Q130% :	Tr/min	
		A 120% du débit nominal (si antérieur à R1 de 1984) :	Tr/min	
		Au débit Q140 % (R1 + EN12845) :	Tr/min	
3,18	Glissement au débit Q130%			
3,19	Température stabilisée de l'eau pendant les 30 minutes de fonctionnement		°C	
3,20	Rejet des eaux de refroidissement directement à la cuve		<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
3,21	Pression d'huile après 30 minutes de fonctionnement		bar	
3,22	Nombre d'heures de fonctionnement	Avant essai :	168.5 heures	
		Depuis le dernier entretien :	heures	
		Depuis la précédente vérification :	heures	
		Total à ce jour après essais :	168.5 heures	
3,23	Quantité des fluides en réserve	Gasoil :	100 litres	
		Huile moteur :	A DISPO litres	
3,24	Le moteur diesel a-t-il subi des réparations depuis la dernière visite semestrielle ?		<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Si oui, en indiquer la date et la nature :		?	
3,25	Le groupe motopompe a-t-il été laissé en état de marche malgré les points éventuels mentionnés ci-dessus ?		<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON

4 POSTES DE CONTRÔLE																
N° des postes de contrôle	Année de mise en place initiale des réseaux	Nom de l'installateur initial du réseau	La totalité du réseau est elle incluse dans le certificat N1? Sinon, précisez le(s) référentiel(s)	Nombre connu de sprinkleurs alimentés par le poste	Type et diamètre des postes de contrôle : E = eau, A = air, EA = alternatif, EG = eau+antigel, D = déluge, P = préaction, (+AFF) = Dopé	Nombre et type de poste en dérivation	Pression statique (bar)		Les éléments ci-dessous sont-ils en état de fonctionner ?							
							En amont du poste de contrôle	En aval du poste de contrôle	Postes de contrôle	Cloches d'alarme	Reports des alarmes (contacts feu, vannes principales et secondaires...)	Indicateurs de passage d'eau	Soupapes de décharges des postes	Accélérateurs / Exhausteurs / Système pilote / Asservissements	Compresseurs d'air	Manomètres enregistreurs
1	2005	AAI	APSAD	327	EG100		10	10.2	OUI	OUI	NON					OUI
2	2005	AAI	OUI	380	EG200		9.7	10.2	OUI	OUI	NON					OUI
3	2005	AAI	OUI	253	EG200		9.7	10.2	OUI	OUI	NON					OUI
4	2005	AAI	OUI	374	EG200		9.4	10.2	OUI	OUI	OUI					OUI
5	2005	AAI	OUI	240	EG200		10.2	10.2	OUI	OUI	OUI					OUI
6	2005	AAI	APSAD	391	EG+AF FF150		9.4	10.2	OUI	OUI	OUI					OUI
7	2005	AAI	OUI	936	EG+AF FF100		9	10.2	OUI	OUI	OUI					OUI
8	2017	AAI	APSAD	99	E 150		9.5	10.2	OUI	OUI	OUI					OUI
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
			-													
Nombre total de sprinkleurs : 3000																

[illegible]

[illegible]

[illegible]


[illegible]

12	ENTRETIEN DE L'INSTALLATION		
12,1	Un enregistrement des opérations hebdomadaires (tableaux S1A postes, S1A sources) et autres entretiens et maintenances (S1B) sont-ils renseignés correctement et selon la fréquence adéquate ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
12,2	Date du dernier entretien triennal :		
12,3	Observations concernant l'entretien (à reporter en non-conformité le cas échéant)		
	Date	Emplacement ou organe concerné	Observation/Amélioration proposée
	29/11/2021	Postes	Poste de contrôle AFF N° 6 & 7 en service vanne hydraulique AFFF HS (vu avec agence Aix)
	29/11/2021	Local sources	Effectuer la visite triennale si la dernière date de plus de trois ans (Aucune date indiquée dans le local source)
	29/11/2021	Tableau d'alarme	Tableau d'alarme en dérangement général
			Non reçues : vannes 1, 2 et 3
			Alarme en dérangement
			Risque d'échec B2. Feu poste 6. Défaut pompe glycol. Défaut traçage Feu poste 5
			Défaut général B2 non auto B2. Feu poste 7

13	SURVEILLANCE OU GARDIENNAGE		
13,1	Dans quel local le tableau de signalisation a-t-il été mis en place ?		LOCAL SOURCES
13,2	Autres reports éventuels	Localisation du tableau de synthèse	
		Tous les reports d'alarme ont-ils fonctionné lors des essais ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
		Si non, lesquels n'ont pas fonctionné ?	
		Les alarmes sont-elles surveillées 24/24h ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
		Les alarmes sont-elles reportées vers une société de télésurveillance ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
		Nom de la société de télésurveillance :	TELEM
		Certifiée APSAD Type P3 ou P5 avec niveau de transmission III :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

14	ÉTAT DU SYSTÈME A L'ISSUE DE LA VISITE		
14,1	Au terme de la présente vérification le système a-t-il été laissé en ordre de marche malgré les points éventuels mentionnés ci-dessus ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
14,2	La présente vérification a été effectuée par:	F DABEK	
	En présence de:		

Signature du vérificateur de l'organisme vérificateur	
A :	MARIGNANE
Le :	29/11/2021
F DABEK	

Signature du relecteur ou référence relecteur de l'organisme vérificateur (optionnelle, selon procédure interne)	
A :	SECLIN
Le :	13/01/2022
T.DHEDIN	
	

Tuyauterie aspiration (diamètre intérieur en mm) :

Dispositif d'essai à demeure ☐

Dispositif d'essai mobile (1 fois sur 2) ☒

Alarmes et fonctionnement Ok :			T° eau de refroidissement <input checked="" type="checkbox"/>			Niveau de gas-oil <input checked="" type="checkbox"/>			Pression d'huile <input checked="" type="checkbox"/>			Heure de fonctionnement : 155.4			
Q Débits (sur courbe)	Q Débits demeure (m3/h)	Q Débits étalonné AAI (m3/h)	P Pression aspi. (m)	P Pression refoul. (m)	Déniv mano ref / axe pompe (m)	Déniv mano ref / mano aspi 1 (m)	Le Lame d'eau utile (m)	P ref réserve vide 2 (m)	Intensité (A)	vitesse N		glissement (%)	θ eau moteur (c°)	P huile (bar)	P eau moteur (bar)
										Tachy.	Cadran				
nul	0	0	7	107	1,4	1,2	7	101,4		2440	2490				
Q80%	350	352	6	98				92,4		2425	2480				
Q100%	440	440	6	95				89,4		2412	2480				
Q120%	520	528	6	87				81,4		2377	2470				
Q130%	570	572	6	80				74,4		2348	2470	3,77	80	4.5	3
Q140%	600	616	6	73				67,4		2314	2460	5,16	80	4.5	3
Q150%	650	660	6	60	↓	↓	↓	54,4		2268	2450				
QS2 (4)		505,29288													

(1) Dénivelé entre le manomètre de refoulement et le manomètre d'aspiration

(2) Pression de refoulement réserve vide = P ref + (déniv mano refoul / axe de pompe) - Le

$$(3) v \text{ (m/s)} = \frac{353,7 \times Q(m^3/h)}{d^2 \text{ (mm}^2\text{)}}$$

(4) dans le cas où le NPSHr de référence a été déterminé à QS2, réaliser la mesure à QS2 de référence, et vérifier que le QS2 actuel ne dépasse pas le QS2 de référence)

NPSH requis de référence

=

NPSH disponible mesuré:

☐ à Q130%

☐ à QS2

P atm = 10,33 mCE - (0,11 mCE par 100m)

=

P0 (0,3 mCE pour eau à 24°C ou

0,17 mCE pour eau à 15 °C)

-

P aspir (mCE) valeur lue

+

v²/19,6 (aspiration) si nécessaire (3)

+

correction dénivelée mano aspi - axe pompe (m)

+

correction hauteur de la lame d'eau Le (m)

-

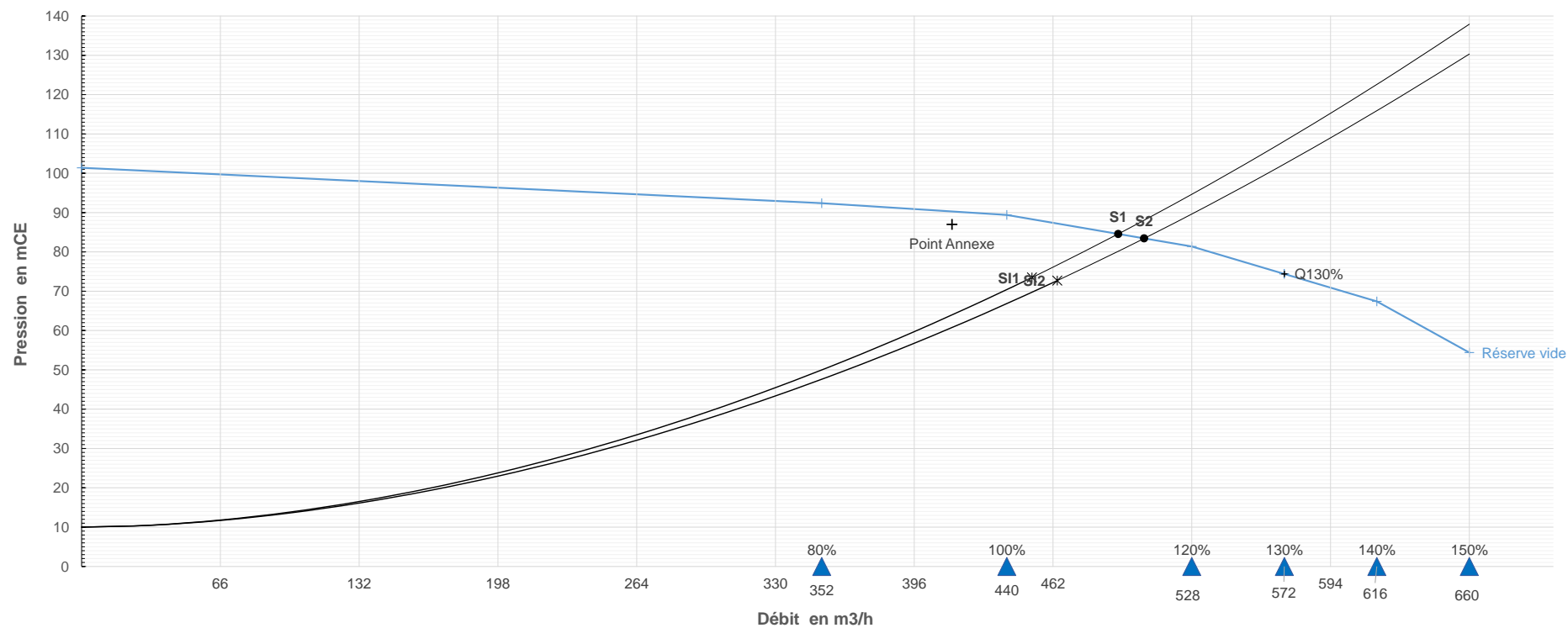
Indiquer le Q100% si différent de la plaque de pompe :

NPSHd mesuré

=

doit être > au NPSH requis + 1m

1^{ère} Source



CARACTÉRISTIQUES INSTALLATION

	S1	S2	Additionnels S1	Additionnels S2	S1	S2	Point Annexe	S1 de référence	S2 de référence
m3/h	452	464			493,01	505,29	414		
mCE	73,5	72,7			84,58	83,46	87		
Hauteur spk	10	10							

Manipulateur	
Nom:	F DABEK
Date:	29/11/2021

Relecteur	
Nom:	T.DHEDIN
Date:	13/01/2022