

Date :12/04/2021

Nom Intervenant : Mr TRIMAILLE

Contrat demandé par : MAZZETTI



LIONEL TRIMAILLE

SPK SERVICES

mob:06-16-82-31-89

[lionel.trimaille@spkservices.fr](mailto:lionel.trimaille@spkservices.fr)

## **RAPPORT DE VISITE ANNUEL DU GROUPE MOTO POMPE**

### **RENSEIGNEMENT SUR LE SITE**

**CLIENT :**

MARIGNANE 1

**Adresse**

1 ALLEE DU PALUN

:

(13) MARIGNANE

**Norme :**

APSAD

**B2**

INSTALLATEUR

AAI

CONSTRUCTEUR DU GROUPE :

CFI



## RENSEIGNEMENT SUR LE GROUPE

Marque de pompe :	KSB	Vitesse de la pompe :	2300
Type de pompe :	150-315/334	Débit et Hmt :	440/92
N° Pompe :			
Fabricant armoire :	CFI	Réf. Filtre à eau :	RBM 1"1/2
Type armoire :	LITTLE HORSE	Type de vanne hydraulique :	PRESOSTATIQUE 1"
Type d'instrumentation :	VDO 12V	Type et Réf. Échangeur :	EAU PERDUE
Réf. Chargeur :	AEES CB 12V 08A	Type jauge gasoil :	VDO 5 TROUS 2 FILS
Type de batteries :	180 AH X 2	Type préchauffage :	EXTERNE
Compteur Horaire AV :	145H00	Compteur Horaire AP :	165H45

## RENSEIGNEMENT SUR LE MOTEUR

Marque :	IVECO	Type de pompe d'injection :	BOSCH
Type :	8061 SRI 41.00	Marque turbo :	HOLSET
N° Moteur :	56 064	Type turbo :	
Type de filtre à air :	IVECO	Type démarreur :	BOSCH 12 V
Réf. Filtre à huile :	FH 242 X 2	Réf. Filtre à gasoil :	FG 220 X 2
Réf Filtre refroidissement :	SANS	Etat et type accouplement :	BON / TRANSFLUIDE

## CONTRÔLE DU GROUPE A L'ARRET

	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Niveau d'huile :	X		Niv. liquide antigel :	X	
Préchauffage moteur :	x		Etat circuit antigel :	x	
Etat des courroies :	X		Etat circuit gasoil :	X	
Etat des durites :	X		Etat filtre à air :	X	
Etat circuit d'huile :	X		Température local :	X	
Sonde et contacts :	X		Etat protection :	X	
Etat de l'échappement :	x		Contrôle alignement :	X	



## ENTRETIEN DU GROUPE

Vidange moteur, capacité en litres :	<input type="text" value="12"/>	Remplacement des filtres à huile :	<input type="text" value="OUI"/>
Remplacement des filtres à gasoil :	<input type="text" value="OUI"/>	Remplacement filtre circuit refroidissement :	<input type="text" value="SANS"/>

## VERIFICATION DES BATTERIES

	<b>Bon</b>	<b>Mauvais</b>		<b>Bon</b>	<b>Mauvais</b>
Niveau électrolyte :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Etat des cosses :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Etat général batterie 1 :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Etat général batterie 2 :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Mise en service :	<input type="text" value="2017"/>				

## VERIFICATION DE L' ARMOIRE

Batterie 1	Tension de décharge	<input type="text" value="9,8"/>	Batterie 2	Tension de décharge	<input type="text" value="10,2"/>
Chargeur 1	Charge après séquences	<input type="text" value="4,4"/>	Chargeur 2	Charge après séquences :	<input type="text" value="4,1"/>
	<b>Bon</b>	<b>Mauvais</b>		<b>Bon</b>	<b>Mauvais</b>
Connection bornier :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Lampes :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
Fusibles :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	Contrôle instrument :	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>

## CONTRÔLE DEMARRAGE EN AUTO ET DEFAULTS SIMULES

Nbre de séquences de démarrage :	<input type="text" value="4"/>	Durée des séquences en secondes :	<input type="text" value="10"/>
Temps de repos en secondes :	<input type="text" value="4"/>	Défaut de démarrage :	<input type="text" value="OK"/>
Manque secteur :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut température d'eau :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut pression d'huile :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut chargeur 1 et 2 :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut batterie 1 :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut batterie 2 :	<input type="text" value="OK"/>
Arrêt klaxon :	<input type="text" value="OK"/>	Défaut ligne présostatique :	<input type="text" value="OK"/>
Défaut survitesse (FM-NFPA) :	<input type="text" value="SANS"/>	Défaut ligne démarreur :	<input type="text" value="OK"/>

## CONTRÔLE MOTEUR TOURNANT EN MANUEL ET AUTOMATIQUE

Démarrage manuel batterie 1 :	OK	Démarrage manuel batterie 2 :	OK
Pression d'huile à froid en Bar/Psi :	5.5	Pression d'huile à chaud en Bar/Psi :	5
Température moteur en charge en C° :	90	Pression à l'échangeur en Bar :	2
Démarrage source B en Bar :	6		

## TABLEAU D'ESSAIS MOTEUR /POMPE

Point de Mesure	Capteur Débit	Pression Aspiration	Pression Refoulement	Vitesse de Rotation	
(%)	(M3/H)	(bar)	(bar)	(tr/mn)	
0%	0	0,75	10,4	2440	← Glissement e 4,27% ←
100%	422	0,7	9,2	2350	
130%	548	0,65	8,2	2340	

Aspiration  Charge X

## CONTRÔLE ET ETAT DE LA POMPE

	Bon	Mauvais		Bon	Mauvais
Palier :	X		Température palier :	X	
Etat presse étoupe :	x		Temp, presse étoupe :	X	
Etat du raccordement :	X		Etanchéité :	X	
				OUI	NON
			Réglage des presses étoupes de pompe :	X	

## CONTRÔLE DES ALARMES

	OUI	NON		OUI	NON
Marche du groupe :	X		Vannes :	X	
Défaut du diesel :	X		Auto ou manuel :	X	



## CONCLUSION ET REPARATION

### REPARATIONS URGENTES

PREVOIR LE REMPLACEMENT:

### REPARATIONS NON URGENTES

prevoir le remplacement du bouchon du vase d'expansion

### POUR INFORMATION

#### KIT APSAD

OUI

NON

FILTRE A HUILE  
FILTRE A GASOIL  
DURITES  
NEZ D'INJECTEUR  
JOINT DE CULASSE  
COURROIES

X

X

X

X

X

X