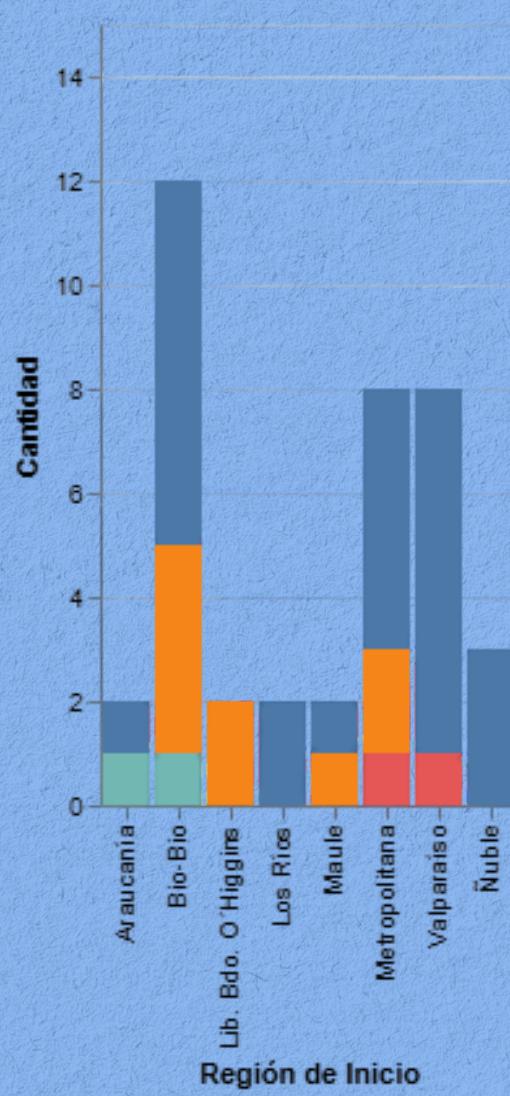


Atropellos en vías férreas por región

Según cifras de Carabineros, de 2017 a abril del presente año, la mayor cantidad de **fallecidos en siniestros ferroviarios** del tipo atropello se han producido en las **regiones Metropolitana, O'Higgins y Maule**, respectivamente.



Sistema de señalización por región



Sistema de señalización

- AUV
- CTC
- ERTMS N1
- SSE/SB

En las regiones con la mayor cantidad de fallecidos, los dos **sistemas de señalización** más utilizados en sus tramos son, según la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), el **Autorización Uso de Vía (AUV)** y **Control de Tráfico Centralizado (CTC)**.

¿Cuál es el estado de la línea? **¡Está libre!**



Región de Inicio

Los atropellos en las vías férreas de la Región Metropolitana se deben a señalizaciones inseguras, como **AUV (alta dependencia en el error humano y falta de automatización)** y **CTC (fallas y degradaciones)**. Estos **déficits técnicos** no previenen ni desincentivan la imprudencia individual, un factor clave en los accidentes.