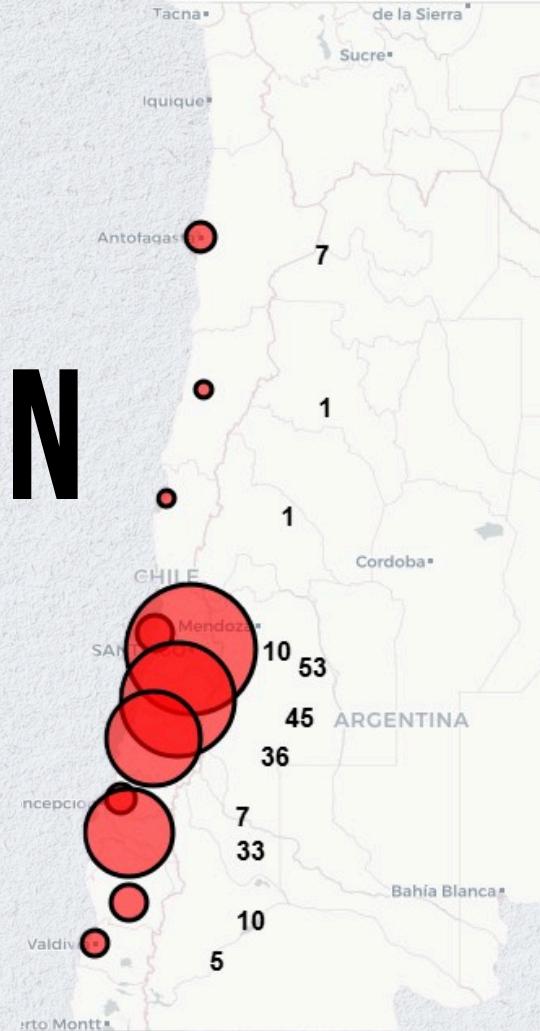


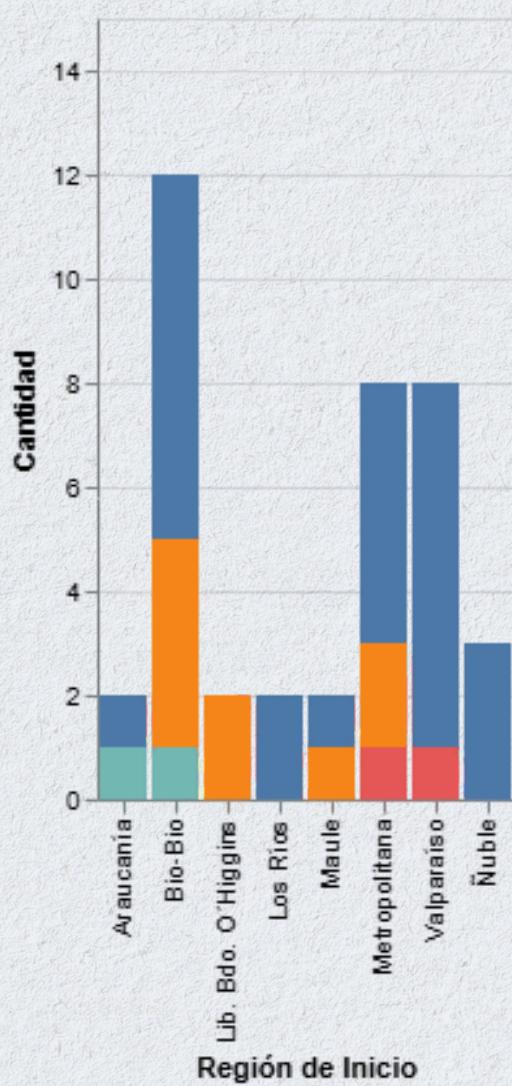
# ATROPELLOS EN VÍAS FÉRREAS POR REGIÓN

Según cifras de Carabineros, de 2017 a abril del presente año, la **mayor cantidad de fallecidos** en siniestros ferroviarios del tipo atropello se han producido en las **regiones Metropolitana, O'Higgins y Maule**, respectivamente.

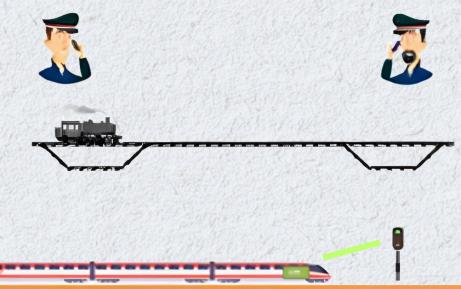


## Sistema de señalización por región

Conjunto de señales que transmiten órdenes e informaciones desde la vía, las estaciones y los trenes para asegurar la circulación de manera segura y eficiente.



¿Cuál es el estado de la línea?



¡Está libre!

→ AUV

Según la revista En Tren, es el sistema "más simple", especialmente en la red de vías únicas. Es una comunicación entre el controlador de tráfico y el personal del tren.

→ CTC

Según el Reglamento de Tráfico Ferroviario de EFE, posee una señalización luminosa constituida por señales absolutas y no absolutas que solamente se encienden cuando son requeridas.

- AUV: alta dependencia en el error humano y falta de automatización.
- CTC: robo de cables lo deja inoperativo.

Estos **déficits técnicos** son una vulnerabilidad que se suman a la imprudencia individual, un factor clave en los accidentes.