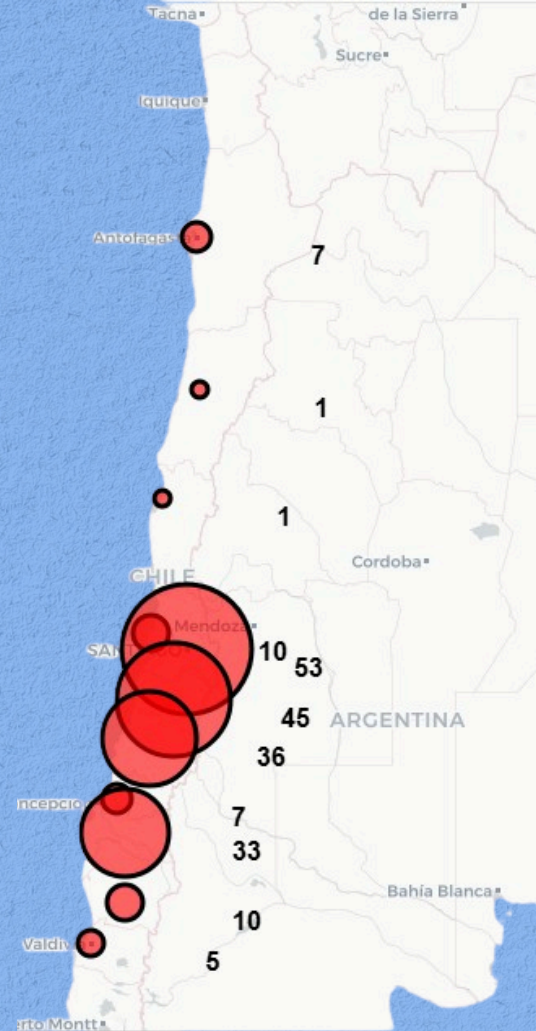


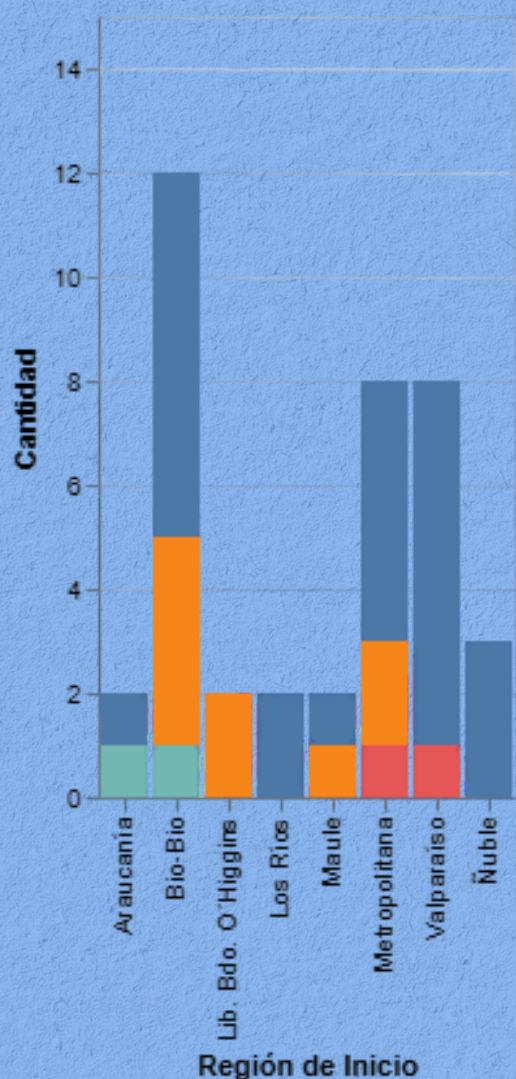
# Atropellos en vías férreas por región

Según cifras de Carabineros, de 2017 a abril del presente año, la mayor cantidad de **fallecidos en siniestros ferroviarios** del tipo atropello se han producido en las **regiones Metropolitana, O'Higgins y Maule**, respectivamente.



## Sistema de señalización por región

Conjunto de señales que transmiten órdenes e informaciones desde la vía, las estaciones y los trenes para asegurar la circulación de manera segura y eficiente.

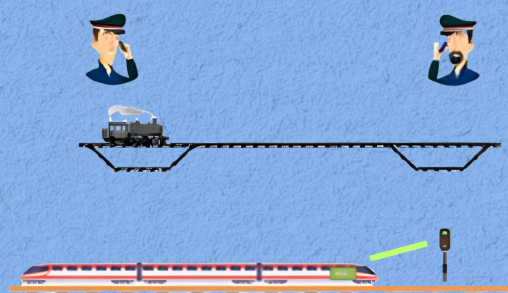


Sistema de señalización

AUV  
CTC  
ERTMS N1  
SSE/SB

En la **Región Metropolitana**, que tiene la mayor cantidad de fallecidos, los dos **sistemas de señalización** más utilizados en sus tramos son, según la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), el **Autorización Uso de Vía (AUV)** y **Control de Tráfico Centralizado (CTC)**.

¿Cuál es el estado de la línea? ¡Está libre!



→ AUV →

→ CTC →

Según la revista En Tren, es el sistema "más simple", especialmente en la red de vías únicas. Es una comunicación entre el controlador de tráfico y el personal del tren.

Según el Reglamento de Tráfico Ferroviario de EFE, posee una señalización luminosa constituida por señales absolutas y no absolutas que solamente se encienden cuando son requeridas.

- AUV: alta dependencia en el error humano y falta de automatización.
- CTC: robo de cables lo deja inoperativo.

Estos **déficits técnicos** son una vulnerabilidad que se suman a la imprudencia individual, un factor clave en los accidentes.