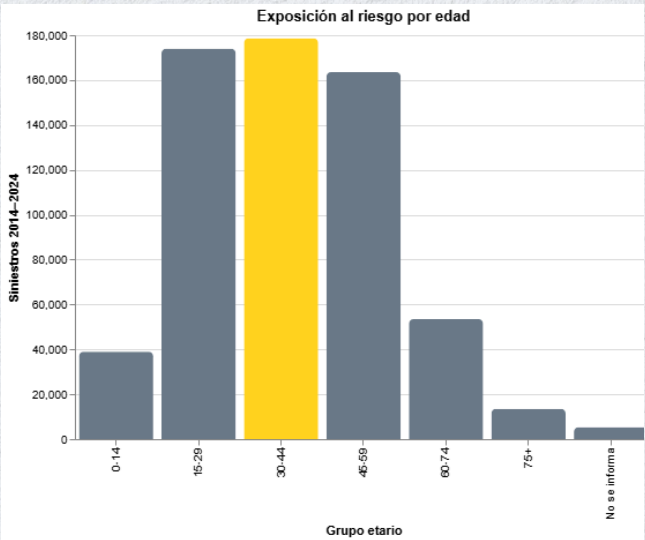


PUNTO CIEGO: LOS RIESGOS INVISIBLES EN LOS CRUCES FERROVIARIOS ENTRE ESTACIÓN CENTRAL Y O'HIGGINS



Entre Estación Central y el límite con O'Higgins, distintos cruces ferroviarios operan con niveles dispares de señalización y control. Estos puntos, dispersos y poco estandarizados, revelan patrones de siniestros que permanecen fuera de la discusión pública. Los datos entre 2014 y 2024 permiten observar zonas donde la infraestructura, el comportamiento humano y la falta de advertencias efectivas se combinan para generar riesgo.



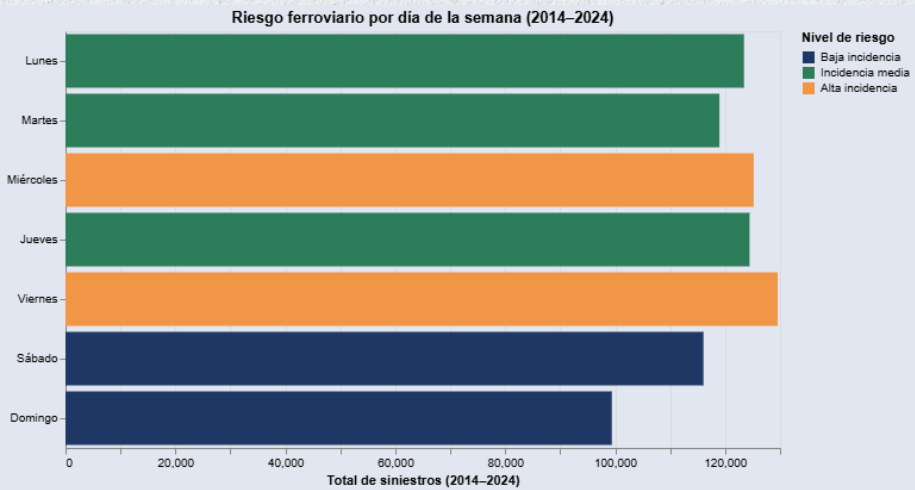
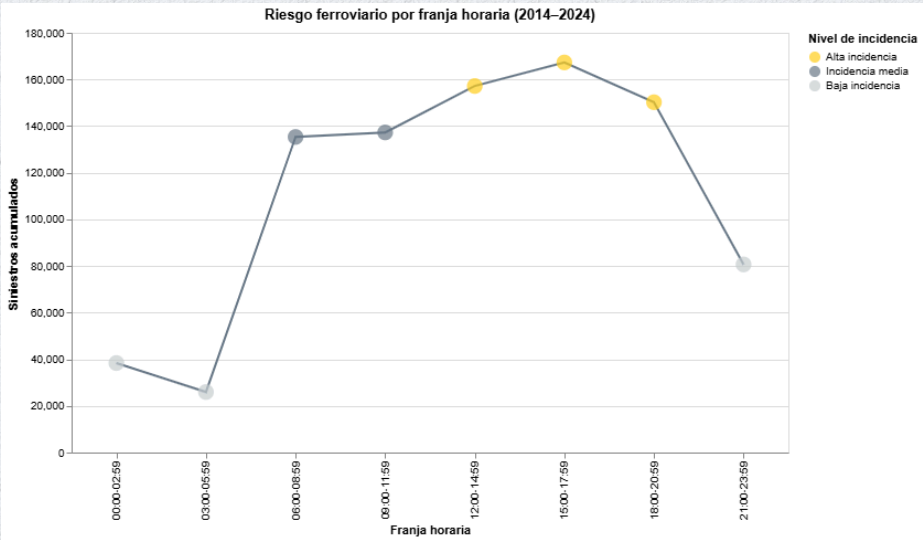
Las edades más expuestas

Las personas entre 30 y 59 años concentran la mayor cantidad de siniestros. No pertenecen a grupos catalogados tradicionalmente como “vulnerables”, pero su movilidad diaria —traslados laborales y cruces frecuentes— aumenta su exposición. Esto muestra que los accidentes no son aleatorios: afectan especialmente a quienes conviven a diario con la infraestructura ferroviaria.

Los momentos críticos del día

Las franjas 15:00–17:59 y 21:00–23:59 registran los mayores niveles de incidencia.

En la tarde, el retorno laboral y escolar genera cruces apresurados en vías donde la señalización no siempre funciona. En la noche, la visibilidad disminuye y las advertencias pierden eficacia. La infraestructura no compensa estas limitaciones humanas, generando puntos ciegos temporales.



Patrones semanales de riesgo

Los siniestros se concentran en días donde el flujo peatonal y vehicular aumenta por razones laborales y de rutina. Estos patrones reflejan una exposición estructural, no una distribución aleatoria. La seguridad ferroviaria se ve afectada por ritmos sociales que la infraestructura actual no logra abordar.