



Comisión  
Nacional de  
Seguridad de  
Tránsito  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# SINIESTROS FERROVIARIOS Y CONSECUENCIAS

2024



Observatorio de Datos  
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito  
[observatorio@mtt.gob.cl](mailto:observatorio@mtt.gob.cl)



# Índice

<b>RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS FERROVIARIOS (2024)</b>	<b>3</b>
Siniestros ferroviarios y consecuencias (período 2015-2024)	5
Comparación año 2024 versus 2023	5
Ranking de siniestros ferroviarios según causa (2024)	6
Proporción porcentual de las causas de siniestros ferroviarios (2024)	7
Ranking de siniestros ferroviarios según tipo (2024)	8
Siniestros ferroviarios según región (2024)	9
Ranking de siniestros ferroviarios según comuna de ocurrencia (2 siniestros o más)	10
Siniestros ferroviarios según mes (2024)	11
Siniestros ferroviarios según día (2024)	12
Siniestros ferroviarios según horario (2024)	13
Participantes en siniestros ferroviarios según sexo (2024)	14
Participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)	15
Mujeres participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)	16
Hombres participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)	17
Ranking de fallecidos en siniestros ferroviarios según tipo de usuario (2024)	18



## RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS FERROVIARIOS (2024)

Durante el año 2024, se registraron en el país 103 siniestros ferroviarios, dejando como consecuencia 29 fallecidos y 58 lesionados (29 graves, 8 menos graves y 21 leves).

Los siniestros ferroviarios presentaron un aumento del 8,4% con respecto al año anterior y un 9,4% en las personas lesionadas de diversa consideración, mientras que las personas fallecidas disminuyeron en un 17,1%.

Durante la última década, la ocurrencia de siniestros ferroviarios ha fluctuado entre los 60 y 112 casos por año, con un peak de cantidad de siniestros en el año 2022. En promedio, ocurren 92 siniestros ferroviarios al año, dejando cerca de 31 fallecidos y 57 lesionados.

La imprudencia del peatón es la causa que produce la mayor cantidad de siniestros ferroviarios durante el 2024 (35%) y la que deja la mayor cantidad de personas fallecidas (62,1%). Al desagrupar la imprudencia del peatón, se observa que estas conductas corresponden a personas que cruzan la calzada de forma sorpresiva o sin precaución, lo hacen fuera de un cruce habilitado o permanecen sobre la vía.

La mayoría de los siniestros ferroviarios fueron atropellos (45,6%) y colisiones (33,0%), mientras que los fallecidos fueron principalmente por atropellos (86,2%). Al no contar con la protección de una carrocería, el peatón está expuesto a consecuencias mucho más graves que otros usuarios, situación que se agrava en los siniestros ferroviarios, donde la probabilidad de sobrevivir a un impacto es prácticamente nula.

Con respecto a la ubicación geográfica, las regiones que tuvieron mayor siniestralidad ferroviaria fueron, Valparaíso (17 siniestros), Antofagasta (15 siniestros) y La Araucanía (14 siniestros). Mientras que la región con mayor número de fallecidos fue la del Libertador General Bernardo O'Higgins, con 7 fallecidos, seguida por el Maule, con 5 fallecidos. La región de Ñuble registró la severidad más alta en su siniestralidad (100).

Las comunas de Antofagasta (9), Calama (5) y Los Andes (5) tuvieron mayor número siniestros ferroviarios del país. Las comunas de Requínoa y Curicó registraron la mayor cantidad de personas fallecidas (3 cada comuna).



## RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS FERROVIARIOS (2024)

Con respecto a los meses del año, en enero ocurrieron mayor número de siniestros ferroviarios (13 siniestros), seguido de abril (12 siniestros), siendo los meses de enero, junio y noviembre los que registraron la mayor cantidad de personas fallecidas (4 cada mes). Estos meses pueden coincidir con periodos vacaciones o fines de semanas largos, donde la presencia de personas cerca de las líneas ferroviarias aumenta.

La distribución de siniestros ferroviarios es muy similar durante todos los días de la semana, destacando que en día miércoles se registraron más siniestros (19) y más fallecidos (7 víctimas fatales).

Además, el horario de 18:00 a 20:59 registró la mayor cifra de siniestros ferroviarios (19) y el mayor número de personas fallecidas (7). Este periodo de punta tarde coincide con una mayor concentración de personas en las calles, sumado a la pérdida de visibilidad de peatones y otros usuarios debido a la disminución de la luz natural.

Los hombres participaron y fallecieron mayoritariamente en siniestros ferroviarios (86,2% en ambos casos). Esto esta directamente relacionado con la construcción de la masculinidad en torno a practicas riesgosas como la indiferencia frente al dolor, la adopción de conductas agresivas o el aparente control de las situaciones.

Los adultos de 45 a 59 años fueron quienes participaron mayormente en siniestros ferroviarios (70 participantes). Por otro lado, el número más alto de fallecidos (9 personas), se desconoce su edad. La completitud de la información asociada a los siniestros ferroviarios, constituye uno de los principales desafíos actuales en esta materia. Principalmente, la información asociada al perfil de las víctimas y las causas de estos siniestros.

Cabe mencionar, que durante el año de referencia solo hubo 2 niños participaron en un siniestro ferroviario y que afortunadamente quedaron con lesiones leves.

En cuanto al tipo de usuario con la mayor cantidad de víctimas fatales fue el "Peatón" con 25 fallecidos, lo que representa un porcentaje alto de los fallecidos en relación con el total de participantes (86,2%), reflejando la vulnerabilidad de este tipo de usuario.



## Siniestros ferroviarios y consecuencias (período 2015-2024)

Año	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
2015	60	21	9	3	17	29
2016	90	35	25	11	49	85
2017	84	36	17	3	14	34
2018	95	44	25	5	27	57
2019	97	31	31	5	39	75
2020	75	17	20	3	16	39
2021	111	26	22	8	40	70
2022	112	36	24	5	37	66
2023	95	35	31	7	15	53
2024	103	29	29	8	21	58
Total	922	310	233	58	275	566

## Comparación año 2024 versus 2023

Ítem	Año 2023	Año 2024	Variación (Nº)	Variación (%)
Siniestros ferroviarios	95	103	8	8,4
Fallecidos	35	29	-6	-17,1
Lesionados	53	58	5	9,4



## Ranking de siniestros ferroviarios según causa (2024)

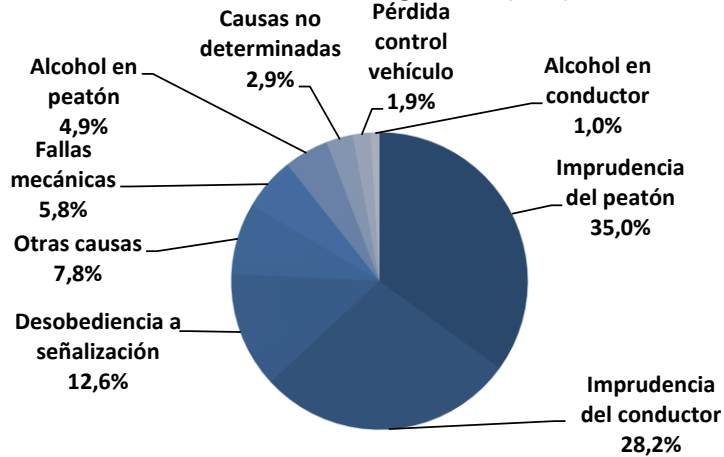
Causa	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Imprudencia del peatón	36	18	12	2	1	15	50,00
Imprudencia del conductor	29	2	1	2	5	8	6,90
Desobediencia a señalización	13	1	4	0	8	12	7,69
Otras causas	8	3	3	1	0	4	37,50
Fallas mecánicas	6	0	0	1	2	3	0,00
Alcohol en peatón	5	2	1	1	1	3	40,00
Causas no determinadas	3	3	7	1	1	9	100,00
Pérdida control vehículo	2	0	1	0	0	1	0,00
Alcohol en conductor	1	0	0	0	3	3	0,00
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>28,16</b>

Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

## Proporción porcentual de las causas de siniestros ferroviarios (2024)

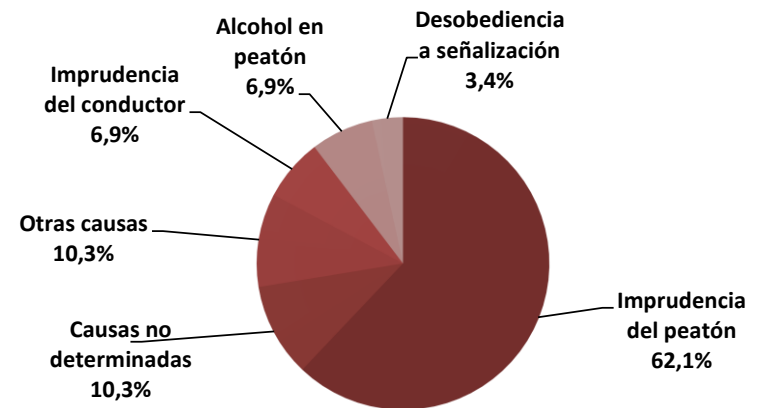
### Siniestralidad

Siniestros ferroviarios según causa (2024)



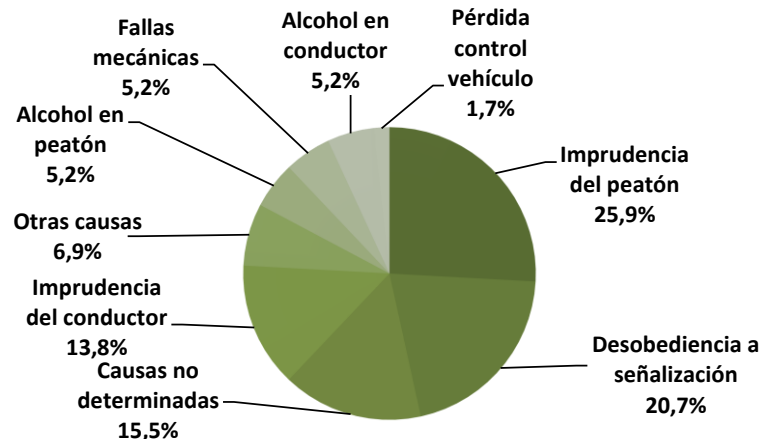
### Mortalidad

Fallecidos en siniestros ferroviarios según causa (2024)



### Morbilidad

Lesionados en siniestros ferroviarios según causa (2024)



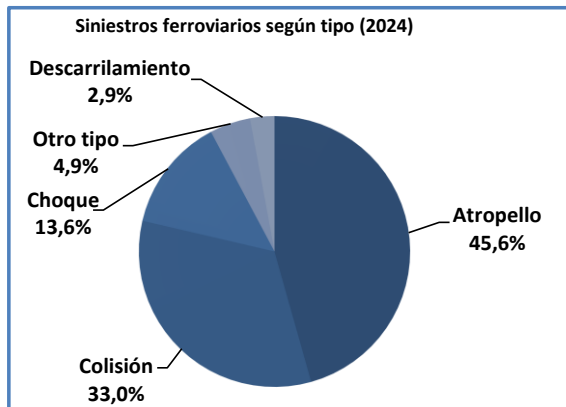


## Ranking de siniestros ferroviarios según el tipo (2024)

Tipo	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Atropello	47	25	16	4	4	24	53,19
Colisión	34	4	12	3	14	29	11,76
Choque	14	0	1	1	3	5	0,00
Otro tipo	5	0	0	0	0	0	0,00
Descarrilamiento	3	0	0	0	0	0	0,00
Total	103	29	29	8	21	58	28,16

Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

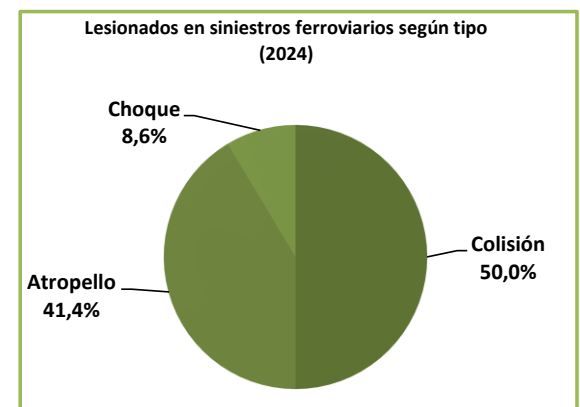
### Siniestralidad



### Mortalidad



### Morbilidad



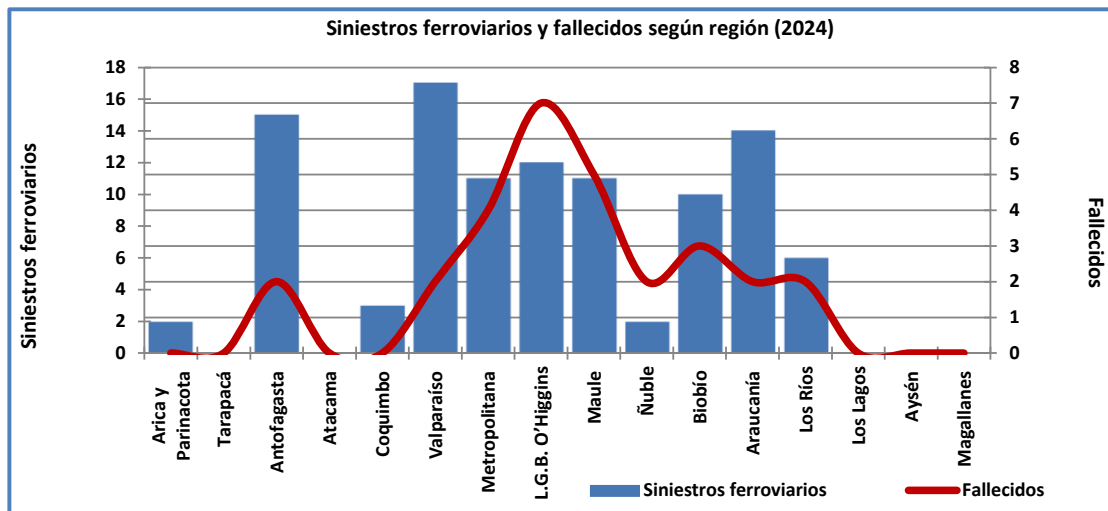




## Siniestros ferroviarios según región (2024)

Región	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Arica y Parinacota	2	0	0	0	1	1	0,00
Tarapacá	0	0	0	0	0	0	0,00
Antofagasta	15	2	3	2	3	8	13,33
Atacama	0	0	0	0	0	0	0,00
Coquimbo	3	0	0	1	0	1	0,00
Valparaíso	17	2	5	1	5	11	11,76
Metropolitana	11	4	10	2	3	15	36,36
L.G.B. O'Higgins	12	7	1	0	0	1	58,33
Maule	11	5	0	0	2	2	45,45
Ñuble	2	2	0	0	0	0	100,00
Biobío	10	3	3	1	0	4	30,00
Araucanía	14	2	4	1	2	7	14,29
Los Ríos	6	2	3	0	5	8	33,33
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0,00
Aysén	0	0	0	0	0	0	0,00
Magallanes	0	0	0	0	0	0	0,00
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>28,16</b>

Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.





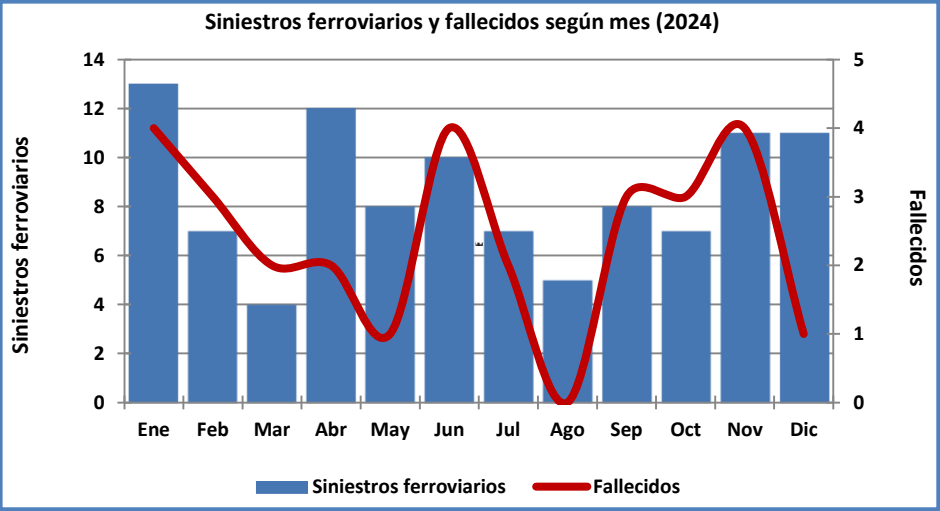
## Ranking de siniestros ferroviarios según comuna de ocurrencia (2 siniestros o más)

Región	Comuna	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Región de Antofagasta	Antofagasta	9	1	1	0	3	4
Región de Antofagasta	Calama	5	1	2	2	0	4
Región de Valparaíso	Los Andes	5	0	0	0	2	2
Región del Libertador General Bernardo O'Higgins	Requínoa	4	3	0	0	0	0
Región de Valparaíso	Quillota	4	1	4	1	1	6
Región de Los Ríos	Lanco	4	1	2	0	2	4
Región del Libertador General Bernardo O'Higgins	Graneros	4	1	1	0	0	1
Región del Maule	Curicó	3	3	0	0	0	0
Región del Maule	Teno	3	1	0	0	0	0
Región de La Araucanía	Temuco	3	0	2	0	1	3
Región de La Araucanía	Padre Las Casas	3	0	1	0	0	1
Región Metropolitana	San Bernardo	2	2	8	1	1	10
Región del Biobío	Cabrero	2	2	0	0	0	0
Región del Libertador General Bernardo O'Higgins	Rancagua	2	2	0	0	0	0
Región de Los Ríos	Paillaco	2	1	1	0	3	4
Región del Biobío	San Rosendo	2	1	1	0	0	1
Región del Biobío	Coronel	2	0	2	0	0	2
Región Metropolitana	Buin	2	0	1	1	0	2
Región del Biobío	San Pedro de La Paz	2	0	0	1	0	1
Región de La Araucanía	Lautaro	2	0	0	0	1	1
Región de Arica y Parinacota	Arica	2	0	0	0	1	1
Región del Maule	Talca	2	0	0	0	1	1
Región de La Araucanía	Gorbea	2	0	0	0	0	0
Región de Coquimbo	Coquimbo	2	0	0	0	0	0
Región de Valparaíso	San Felipe	2	0	0	0	0	0

## Siniestros ferroviarios según mes (2024)

Mes	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Enero	13	4	1	1	3	5	30,77
Febrero	7	3	4	0	2	6	42,86
Marzo	4	2	0	0	0	0	50,00
Abril	12	2	2	1	3	6	16,67
Mayo	8	1	3	0	1	4	12,50
Junio	10	4	10	1	2	13	40,00
Julio	7	2	1	2	0	3	28,57
Agosto	5	0	2	0	2	4	0,00
Septiembre	8	3	1	1	0	2	37,50
Octubre	7	3	2	0	4	6	42,86
Noviembre	11	4	1	1	2	4	36,36
Diciembre	11	1	2	1	2	5	9,09
Total	103	29	29	8	21	58	28,16

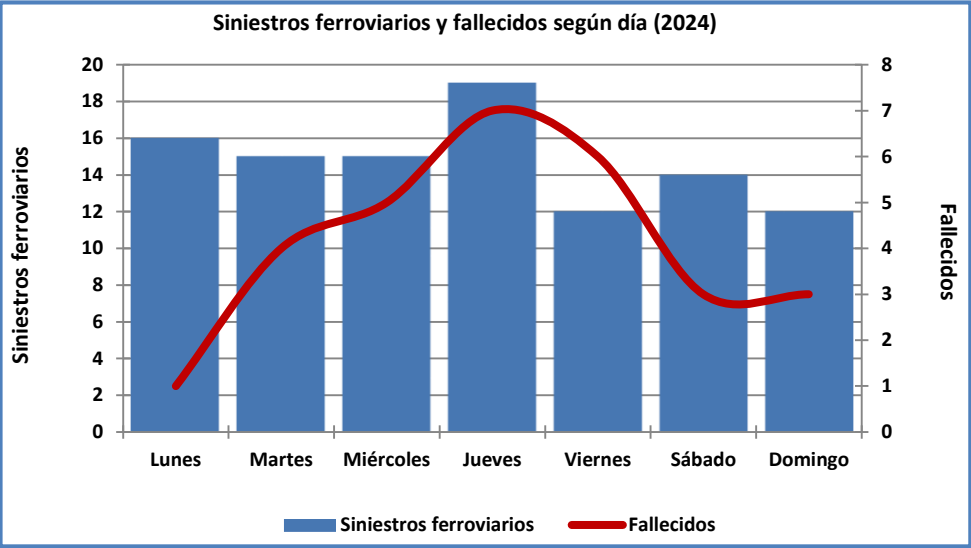
Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.



## Siniestros ferroviarios según día (2024)

Día	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Lunes	16	1	9	0	2	11	6,25
Martes	15	4	2	2	1	5	26,67
Miércoles	15	5	3	3	1	7	33,33
Jueves	19	7	9	1	4	14	36,84
Viernes	12	6	0	0	4	4	50,00
Sábado	14	3	3	1	6	10	21,43
Domingo	12	3	3	1	3	7	25,00
Total	103	29	29	8	21	58	28,16

Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

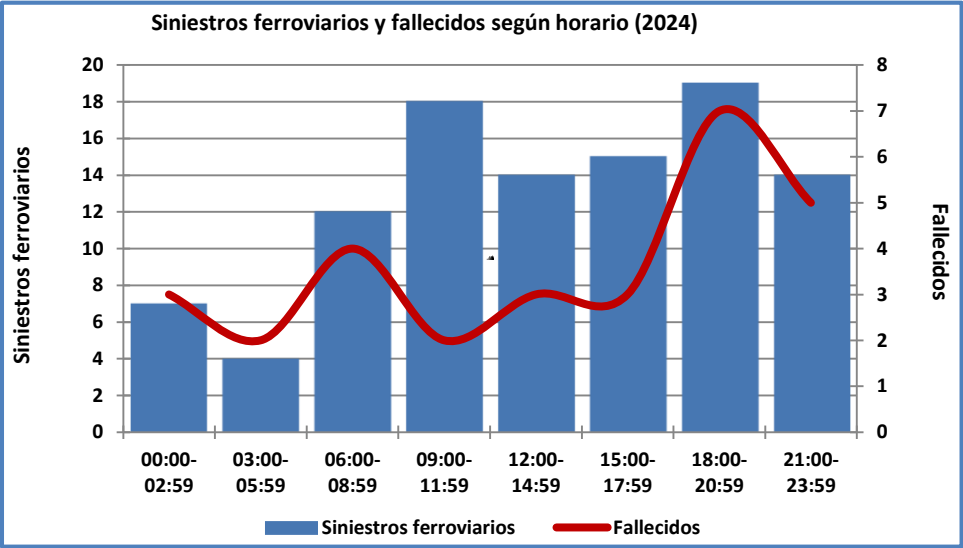




## Siniestros ferroviarios según horario (2024)

Horario	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
00:00-02:59	7	3	10	1	1	12	42,86
03:00-05:59	4	2	0	1	0	1	50,00
06:00-08:59	12	4	2	0	3	5	33,33
09:00-11:59	18	2	6	0	1	7	11,11
12:00-14:59	14	3	1	0	5	6	21,43
15:00-17:59	15	3	4	2	4	10	20,00
18:00-20:59	19	7	3	2	2	7	36,84
21:00-23:59	14	5	3	2	5	10	35,71
Total	103	29	29	8	21	58	28,16

Índice de Severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

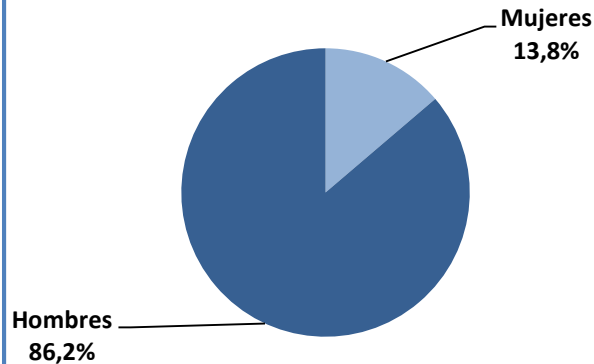


## Participantes en siniestros ferroviarios según sexo (2024)

Sexo	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	30	4	18
Hombres	188	25	40
Total	218	29	58

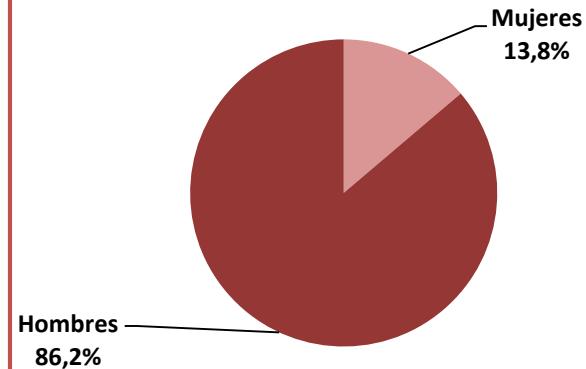
### Participación

Participantes según sexo (2024)



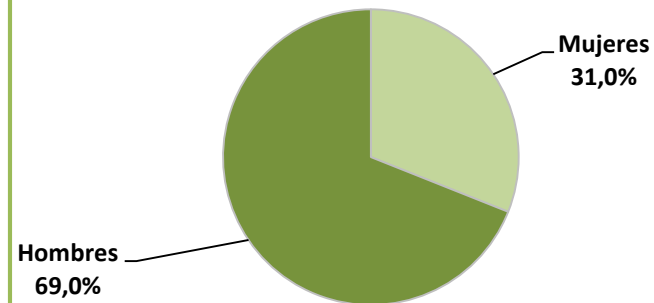
### Mortalidad

Fallecidos según sexo (2024)



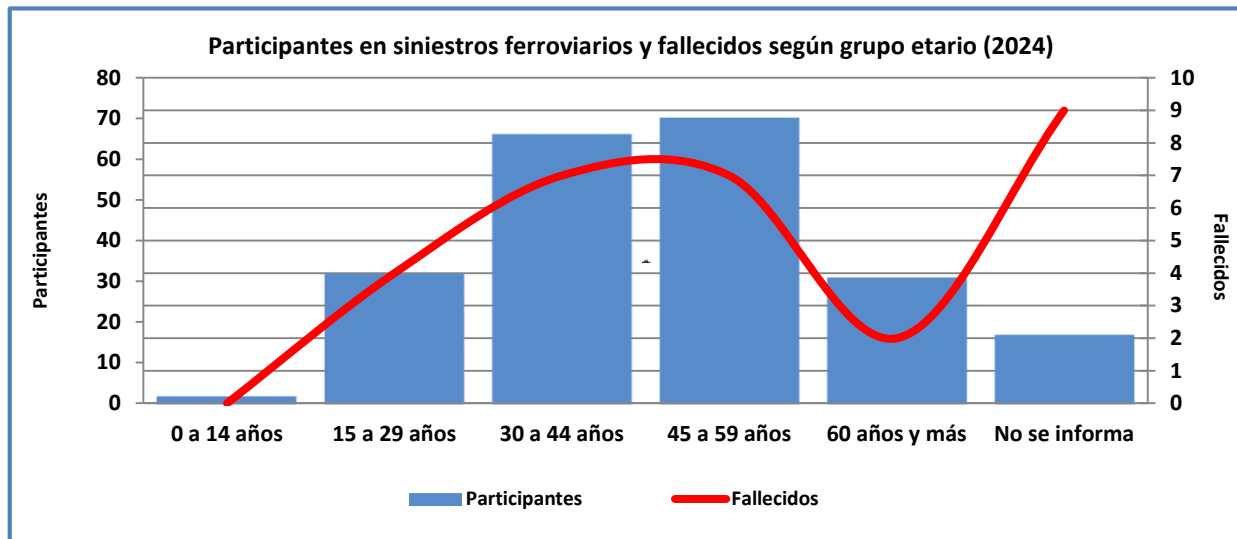
### Morbilidad

Lesionados según sexo (2024)



## Participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)

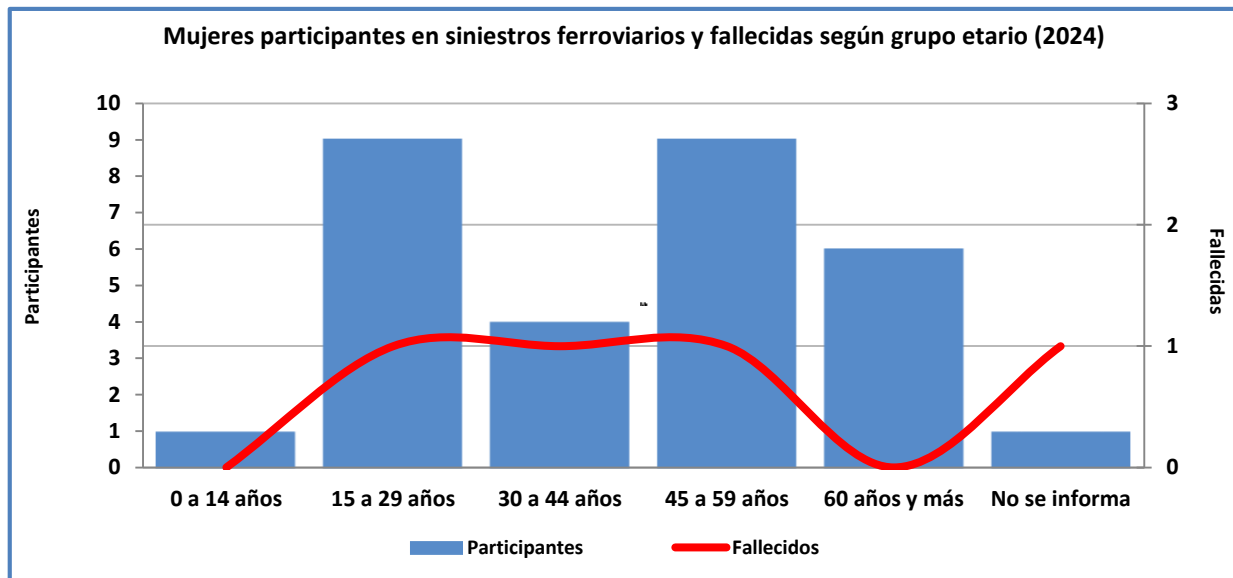
Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 14 años	Niños	2	0	0	0	2	2
15 a 29 años	Jóvenes	32	4	3	4	6	13
30 a 44 años	Adultos jóvenes	66	7	9	1	3	13
45 a 59 años	Adultos	70	7	12	3	5	20
60 años y más	Personas mayores	31	2	3	0	4	7
No se informa		17	9	2	0	1	3
Total		218	29	29	8	21	58





## Mujeres participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)

Edad	Grupo etario	MUJERES					
		Participantes	Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 14 años	Niños	1	0	0	0	1	1
15 a 29 años	Jóvenes	9	1	1	2	3	6
30 a 44 años	Adultos jóvenes	4	1	0	0	1	1
45 a 59 años	Adultos	9	1	4	1	2	7
60 años y más	Personas mayores	6	0	1	0	2	3
No se informa		1	1	0	0	0	0
Total		30	4	6	3	9	18

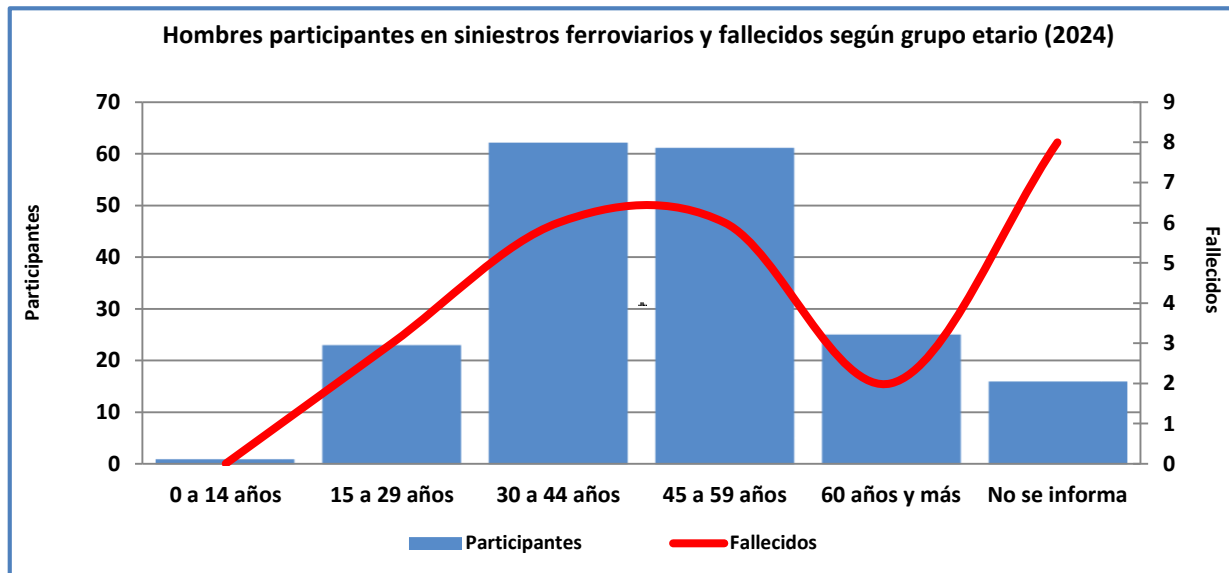






## Hombres participantes en siniestros ferroviarios según grupo etario (2024)

Edad	Grupo etario	HOMBRES					
		Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 14 años	Niños	1	0	0	0	1	1
15 a 29 años	Jóvenes	23	3	2	2	3	7
30 a 44 años	Adultos jóvenes	62	6	9	1	2	12
45 a 59 años	Adultos	61	6	8	2	3	13
60 años y más	Personas mayores	25	2	2	0	2	4
No se informa		16	8	2	0	1	3
Total		188	25	23	5	12	40



# Ranking de fallecidos en siniestros ferroviarios según tipo de usuario (2024)

Tipo de usuario	Siniestros ferroviarios	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Peatón	52	25	16	6	4	26
Ferrocarril	92	3	7	1	2	10
Jeep	4	1	1	0	1	2
Automóvil	18	0	2	1	6	9
Furgón	5	0	2	0	1	3
Camión	8	0	1	0	1	2
Camioneta	6	0	0	0	5	5
Otros	1	0	0	0	1	1
Bicicleta	1	0	0	0	0	0
Bus / Taxibus	1	0	0	0	0	0
Dado a la fuga	1	0	0	0	0	0
Minibus	1	0	0	0	0	0
Motocicleta	1	0	0	0	0	0
Total		29	29	8	21	58

(\*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario

