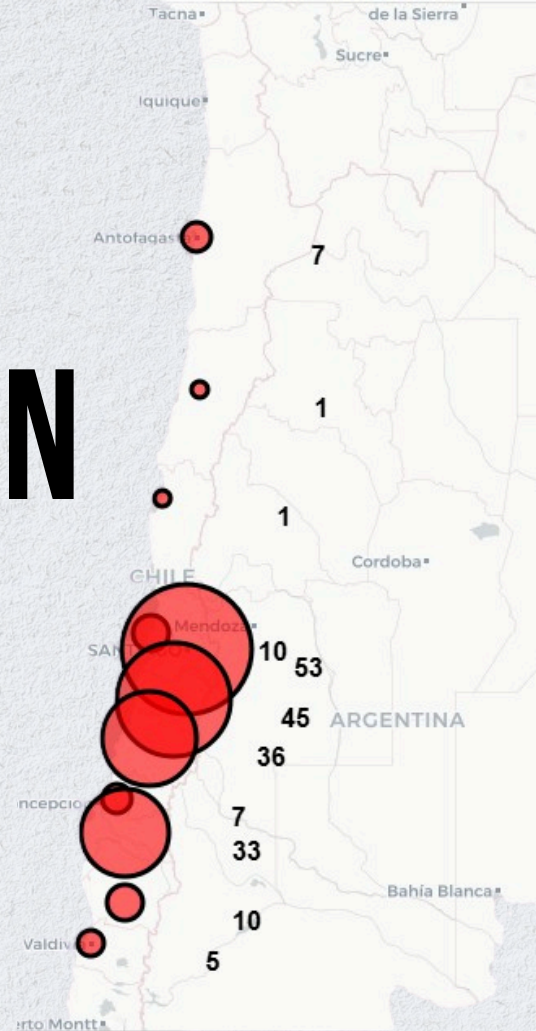


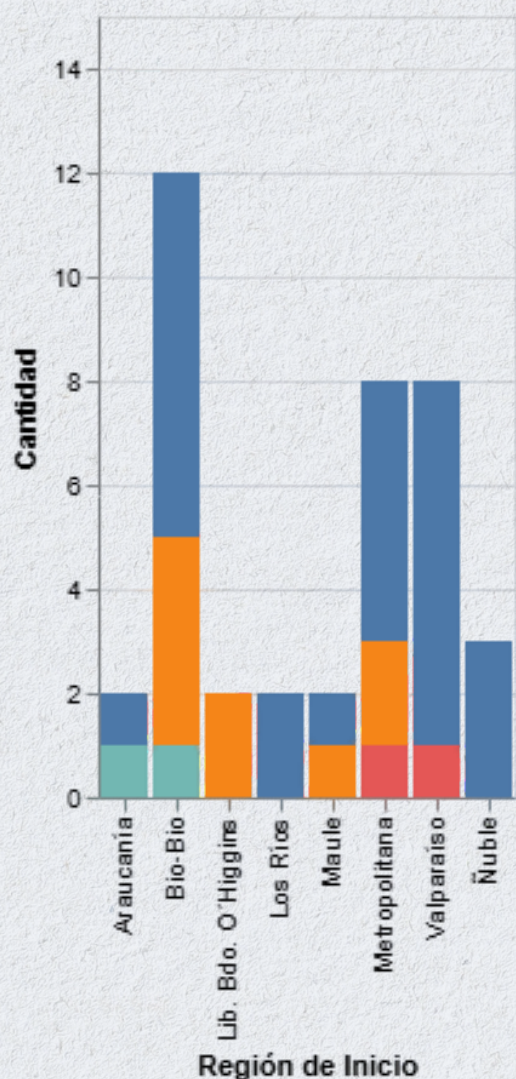
# ATROPELLOS EN VÍAS FÉRREAS POR REGIÓN

Según cifras de Carabineros, de 2017 a abril del presente año, la **mayor cantidad de fallecidos** en siniestros ferroviarios del tipo atropello se han producido en las **regiones Metropolitana, O'Higgins y Maule**, respectivamente.



## Sistema de señalización por región

Conjunto de señales que transmiten órdenes e informaciones desde la vía, las estaciones y los trenes para asegurar la circulación de manera segura y eficiente.



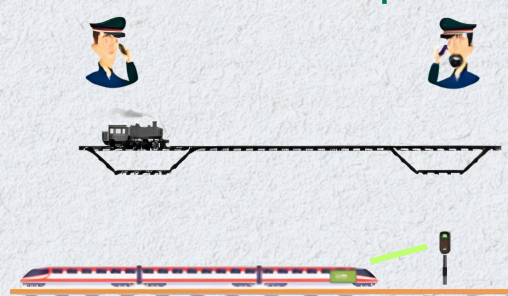
Sistema de señalización

AUV  
CTC  
ERTMS N1  
SSE/SB

En la **Región Metropolitana**, que tiene la mayor cantidad de fallecidos, los dos **sistemas de señalización** más utilizados en sus tramos son, según la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), el **Autorización Uso de Vía (AUV)** y **Control de Tráfico Centralizado (CTC)**.

¿Cuál es el estado de la línea?

¡Está libre!



AUV

CTC

Según la revista En Tren, es el sistema "más simple", especialmente en la red de vías únicas. Es una comunicación entre el controlador de tráfico y el personal del tren.

Según el Reglamento de Tráfico Ferroviario de EFE, posee una señalización luminosa constituida por señales absolutas y no absolutas que solamente se encienden cuando son requeridas.

- AUV: alta dependencia en el error humano y falta de automatización.
- CTC: robo de cables lo deja inoperativo.

Estos **déficits técnicos** son una vulnerabilidad que se suman a la imprudencia individual, un factor clave en los accidentes.