CFGS AUTOMATIZACIÓ I ROBOTICA INDUSTRIAL

CFGS. AUTOMATITZACIÓ I ROBÒTICA INDUSTRIAL MÒDUL 4: SISTEMES ELECTROTÈCNICS DE POTÈNCIA

UF 2: Màquines elèctriques

Alumne: Jose Granados i Alonso Benítez

Professor: Josep Vargas

Curs: 2021-2022

Data: Divendres 21 de Gener del 2022

CFGS. AUTOMATITZACIÓ I ROBÒTICA INDUSTRIAL MÒDUL 4: SISTEMES ELECTROTÈCNICS DE POTÈNCIA UF 2: Màquines elèctriques

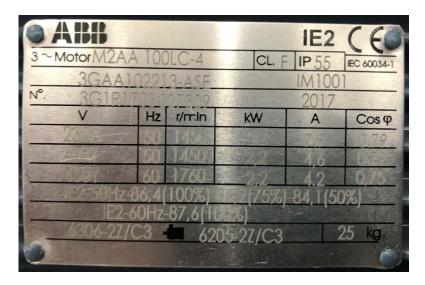
Activitat 1. Característiques d'un motor III asíncron

Objectiu

Aprendre les característiques bàsiques d'un motor III asíncron.

Activitats

Agafant com a base el motor III asíncron del taller elèctric amb la següent placa de característiques:



Determina amb observació, mesura o càlcul els següents paràmetres:

- Marca del motor
- Classe aïllament
- Freqüències possibles de treball
- Velocitats nominals
- Tensió en connexió triangle
- Tensió en connexió estrella
- Potència nominal
- Intensitat en connexió triangle
- Intensitat en connexió estrella
- Cos φ en triangle
- Cos φ en estrella
- Mesura la resistència dels debanats
- Mesura la intensitat en buit connectat en estrella

- Mesura la intensitat en buit connectat en triangle
- Mesura la velocitat de gir en buit connectat en estrella
- Mesura la velocitat de gir en buit connectat en triangle
- Calcula el lliscament a velocitat nominal i girant en buit (en estrella o triangle)
- Amb la intensitat mesurada i la resistència dels debanats calcula la reactància XL i la inductància L dels debanats – fes el càlcul tant en estrella com en triangle i compara els resultats.
- Presenta un informe un informe en el que constarà:
 - o Portada
 - Enunciat (aquest pdf)
 - Placa de borns en connexió estrella i triangle
 - o Dades especificades a l'enunciat més amunt



Activitat 1. Característiques d'un motor III asíncron

Determina amb	observació.	mesura d	o càlcul el	s següents	paràmetres:
Dotor IIIII a airib	ODGGI TUGIO,	, iiiosaia v	ouioui oi	o oogaciito	paramon co.

• Marca del motor:

ABB

• Classe aïllament:

Classe F

• Freqüències possibles de treball:

50 HZ i 60 HZ

• Velocitats nominals:

Velocitats Triangle 1450 rpm Velocitats Estrella 1760 rpm

• Tensió en connexió triangle:

Mitja de la tensió connexió en triangle: 224 V

• Tensió en connexió estrella:

Mitja de la tensió connexió en estrella: 388 V

L1 394 V

L2 387 V

L3 384 V

• Potència nominal:

2,2 Kw

• Intensitat en connexió triangle:

7,9 A

• Intensitat en connexió estrella:

50 HZ: 4,6 A 60 HZ: 4, A

• Cos f en triangle:

0,79°

• Cos f en estrella:

0,79° (50Hz), 0,75 (60Hz)



- Mesura la resistència dels debanats:
- U : 2,4 Ω
- V : 2,4 Ω
- W: 2,4 Ω
- Mesura la intensitat en buit connectat en estrella:
- -L1 = 2,98 A
- -L2 = 2,21 A
- -L3 = 2,50 A
- Mesura la intensitat en buit connectat en triangle:
- -L1 = 5.2 A
- -L2 = 4.4 A
- -L3 = 3,4 A
- Mesura la velocitat de gir en buit connectat en estrella:

1492,2 rpm

• Mesura la velocitat de gir en buit connectat en triangle:

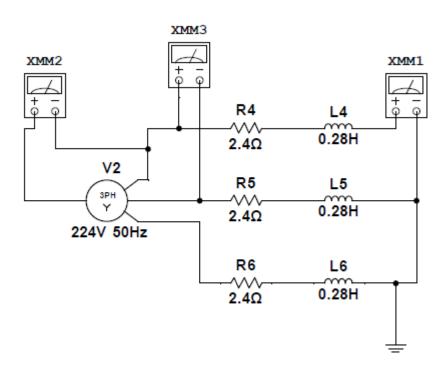
1498,5 rpm

• Calcula el lliscament a velocitat nominal i girant en buit (en estrella o triangle):

s "Estrella" =
$$\frac{ns - n}{ns}$$
 = $\frac{1500 - 1492,2}{1500}$ = 0,0052 rpm

s "Triangle" =
$$\frac{ns - n}{ns}$$
 = $\frac{1500 - 1498,5}{1500}$ = 0,001 rpm

• Amb la intensitat mesurada i la resistència dels debanats calcula la reactància XL i la inductància L dels debanats – fes el càlcul tant en estrella com en triangle i compara els resultats:



- Càlcul Estrella:

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{224}{2,36} = 87,5 \Omega$$

$$Z = \sqrt{R^2 + (XL - XC)^2} = \sqrt{R^2 + XL^2} = R^2 + XL^2$$

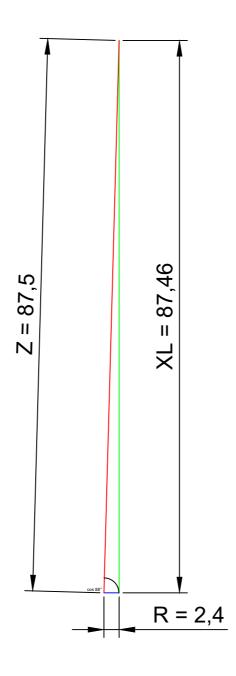
$$XL = \sqrt{Z^2 - R^2} = \sqrt{87.5^2 - 2.4^2} = 87.46 \Omega$$

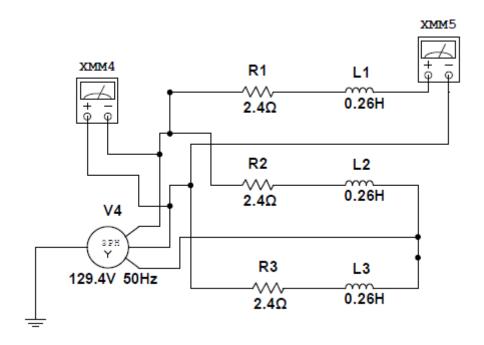
$$\cos \varphi = \frac{R}{Z} = \frac{2.4 \,\Omega}{87.46 \,\Omega} = 0.027 \,\Omega$$

$$\varphi = 88,45^{\circ}$$

$$L = \frac{XL}{2 * \pi * f} = \frac{87,46}{2 * \pi * 50} = 0,28H$$

Triangle impedància Estrella





- Càlcul Triangle:

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{224}{2.5} = 89,6 \Omega$$

$$Z = \sqrt{R^2 + (XL - XC)^2} = \sqrt{R^2 + XL^2} = R^2 + XL^2$$

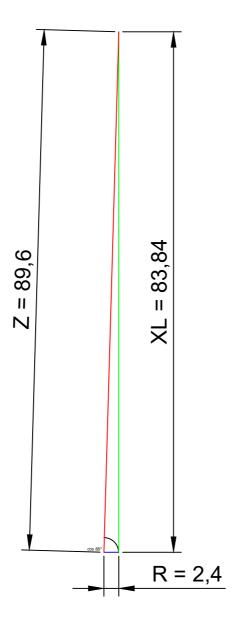
$$XL = \sqrt{Z^2 - R^2} = \sqrt{89.6^2 - 2.4^2} = 83.84 \,\Omega$$

$$\cos \varphi = \frac{R}{Z} = \frac{2.4 \,\Omega}{83.84 \,\Omega} = 0.028 \,\Omega$$

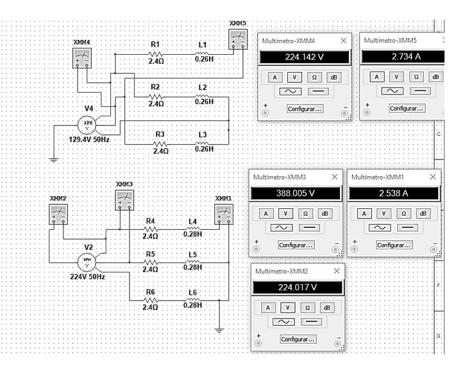
$$\varphi=88,34^{\circ}$$

$$L = \frac{XL}{2 * \pi * f} = \frac{83.84 \,\Omega}{2 * \pi * 50} = 0.26H$$

Triangle impedància Triangle





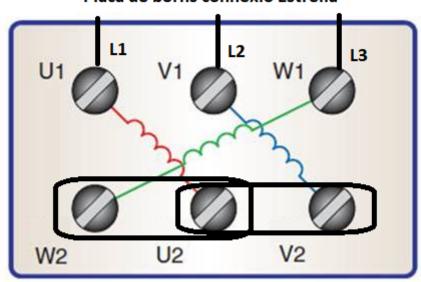


Com es pot observar el que comprovem amb això es que per molt que podem canviar la configuració del motor en estrella o en triangle si apliquem les tensions corresponents com que en el motor no hi canvien els elements ni els seus valors, la intensitat que circula per ell i per tant la potencia son iguals així com el cos φ . La petita variació en els resultats es deguda a la variació del voltatge de la xarxa en el qual no eren exactament iguals com vam poder comprovar a classe.



- Connexió de la placa de borns:

Placa de borns connexió Estrella



Placa de borns connexió Triangle

