# Practica 2: Limpieza y validación de los datos

José Luis Fernández Losada – jfernandezlosada

Diciembre 2018

Github: <a href="https://github.com/josele73/Prac02-Limpieza-y-validacion-de-los-datos">https://github.com/josele73/Prac02-Limpieza-y-validacion-de-los-datos</a>

## Índice:

- 1- Descripción del dataset
- 2- Integración y selección de los datos
- 3- Limpieza de datos
- 4- Análisis y representación de los datos
- 5- Conclusiones
- 6- Recursos

## 1 – Descripción del Dataset

Este conjunto de datos es una lista de personas heridas que han estado involucradas en un accidente en la ciudad de Barcelona (España) durante el año 2015. Esta información es administrada por la policía en la ciudad de Barcelona.

El estudio de estos datos puede significar un mayor conocimiento de los accidentes en el casco urbano de Barcelona y su compresión aumentará la seguridad vial de la ciudad.

## 2 - Integración y selección de datos

Se van a estudiar un fichero cvs distintos, cada uno de los cuales contiene la información sobre los accidentes el año indicado en el nombre del fichero:

- 2015 accidents: Contiene Cabecera, 11780 registros y 25 variables.

Los dos ficheros contienen idénticas variables, son las siguientes:

- Número d'expedient: Número de expediente
- Codi districte: Código del distrito de Barcelona donde ha ocurrido el accidente
- Nom districte: Nombre del distrito
- Codi barri: Código del barrio de Barcelona donde ha ocurrido el accidente
- Nom barri: Nombre del barrio
- Codi carrer: Código de la calle
- Nom carrer: Nombre de la calle
- Num postal caption: Numero de postal de la calle
- Descripció dia setmana: Dia de la semana en que ocurre el accidente
- Dia setmana: Abreviatura del día de la semana en que ocurre el accidente
- Descripció tipus dia: Descripción del día, festivo o laboral.
- NK Any: Año
- Mes de any: Numero del mes
- Nom mes: Nombre del mes
- Dia de mes: Dia del mes
- Descripció torn: Descripción del momento del día del accidente
- Hora de dia: Hora del accidente
- Descripció causa vianant: Descripción del accidente.
- Desc. Tipus vehicle implicat: Tipo de vehículos implicados
- Descripció sexe: Sexo de la victima
- Descripció tipus persona: Descripción del rol de la persona en el accidente.
- Descripció victimització: Descripción de la gravedad de los heridos.
- Coordenada UTM (Y): UTM coordenada Y
- Coordenada UTM (X): UTM coordenada X

#### 2.1 - Selección de las variables.

Vamos a descartar para su análisis las columnas que están asociadas a otra columna que contiene su código de referencia.

Columnas descartadas:

- Numero.d.expediente: Es un contador ID con el número de expediente.
- Nom districte: Se usará la columna "Codi districte"
- Nom barri: Se usará la columna "Codi barri"
- Nom carrer: Se usará la columna "Codi carrer"
- Dia.setmana: Se utilizará la columna "Descripcio.dia.semana" que incluye el nombre completo del día de la semana.
- NK.any: Conocemos que el año de los accidentes es el 2015. No aporta ningún valor si no se va a comparar con accidentes de otros años.
- Nom.de.mes:

Las columnas descartadas se extraerán junto a su código en el fichero "codificación.csv" para facilitar su uso posterior, si fuera necesario.

### 2.2 Tipos de variables.

Los tipos de las variables del dataset son los siguientes:

str (anyo2015)

## 3 – Limpieza de datos

## 3.1 Búsqueda valores vacíos o nulos

Analizamos los datos de los ficheros en busca de valores NA.

summarise\_all(anyo2015, funs(sum(is.na(.))))

NO existen valores NA pero si hemos encontrado campos con el valor "-1" (Desconocido)

Vamos a considerar los accidentes con valores desconocidos como no validos y los vamos a eliminar del dataset.

## 3.2 Identificación y tratamiento de valores extremos.

Vamos a analizar las variables a ver si existen valores extremos o erróneos, descartando las variables que contienen los códigos de barrios, distritos y calles de Barcelona que se entienden que son correctas.

La mayoría de las variables son categoricas, así que vamos a comprobar que sus valores sean útiles, no erróneos o nulos.

#### - Descripcio.dia.setmana

La columna contiene valores correctos con los días de la semana.

```
> table(anyo2015$Descripció.dia.setmana)
Dijous Dilluns Dimarts Dimecres Dissabte Diumenge Divendres
1961 1662 1826 1934 1308 1033 2056
```

#### - Descripcio.tipus.dia

Todos los datos de esta variable tienen el valor "laboral".

Estos datos están sesgados, no es posible que no existan accidentes en festivo.

Esta variable se descarta.

```
> table(anyo2015$Descripció.tipus.dia)
Laboral
11780
```

#### Nom.mes

Los valores de esta variable son correctos, entre el rango [1-12]

#### - Dia.de.mes

Los valores de esta variable son correctos, se encuentran en el rango [1-31]

```
> #Valores dia mes
> range(anyo2015$Dia.de.mes,na.rm=TRUE)
[1] 1 31
> table(anyo2015$Dia.de.mes)

1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31
282  393  400  414  381  378  343  398  451  407  363  334  409  361  405  436  421  365  433  397  386  406  418  373  375  357  389  399  336  372  198
> |
```

#### - Hora.de.dia

Los valores de esta variable están en formato 12 horas y no son útiles para nuestro estudio. Debería estar en formato 24 horas.

Esta variable se descarta.

```
> range(anyo2015$Hora.de.dia,na.rm=TRUE)
[1] 1 12
> table(anyo2015$Hora.de.dia)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
1032 956 791 740 821 946 1126 1299 1166 956 935 1012
> |
```

#### - Descripcio.causa.vianant

Otra variable categórica, los datos son correctos.

```
> table(anyo2015$Descripció, causa.vianant)

Altres Creuar per fora pas de vianants
123 271
No és causa del vianant Transitar a peu per la calçada
11028 40

Desobeir altres senyals Desobeir el senyal del semàfor
1 317
```

### - Descripcion.tipus.vehiculo.implicat

Variable categórica con los tipos de vehículos., sin valores anormales.

```
> #Descripcion tipo vehiculos
> table(anyo2015$Desc..Tipus.vehicle.implicat)
            Autobús Autobús articulado
                                                  Autocar
                                                                    Bicicleta
                                                                                 Camión <= 3,5 Tm
                                                                                                     Camión > 3,5 Tm
                                                                                                                              Ciclomotor
               516
                                    21
                                                                          633
                                                                                              39
                                                                                                                 17
                                                                                                                                   1067
                                                       3
                                                Furgoneta Maquinaria de obras Microbus <=17 plazas
  Cuadriciclo <75cc Cuadriciclo >=75cc
                                                                                                         Motocicleta Otros vehíc. a motor
                5
                                    1
                                                      321
                                                                           3
                                                                                              2
                                                                                                                5849
                                                                                                                                     17
                                              Tractocamión
              Taxi
                          Todo terreno
                                                                Tranvía o tren
                                                                                         Turismo
               398
                                   11
                                                       6
                                                                           6
```

#### Descipcion.sexe

Variable sobre el sexo de las personas siniestradas.

Aparecen 3 valores como desconocidos, se descartarán posteriormente en los análisis que incluya esta variable.

#### Descipcio.tipus.persona

Variable categórica, los resultados son correctos.

```
> #Descipcion de los tipos de personas
> table(anyo2015$Descripció.tipus.persona)

Conductor Passatger Vianant
    8202    2329    1249
> |
```

#### - Edat

La variable Edat no es un numero entero como podíamos esperar porque aparece el valor "desconegut" 124 veces.

0	1	10	101	106	11	12	13	14	15	16	17	18	19
24	13	26	1	1	29	30	30	41	39	43	98	158	168
2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	3	30	31
16	229	237	283	306	324	350	340	311	344	286	25	323	338
32	33	34	35	36	37	38	39	4	40	41	42	43	44
325	298	320	292	291	277	282	296	25	246	261	247	205	238
45	46	47	48	49	5	50	51	52	53	54	55	56	57
231	191	170	189	184	32	184	176	170	139	148	115	141	114
58	59	6	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	7
92	103	23	99	78	75	69	58	44	41	47	53	45	21
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	8	80	81	82
55	40	33	34	25	32	16	31	24	34	27	27	37	25
83	84	85	86	87	88	89	9	90	91	92	94	96 Desconegut	
27	20	10	15	20	15	8	22	10	9	6	4	1	125

Una vez eliminados estos valores obtenemos este histograma, donde apreciamos el valor 0 como mínimo y el 106 como máximo.

## - Descripció.victimització

Variable categórica con valores correctos.

## - Coordenada.UTM..X y Coordenada.UTM..Y

Contienen valores extremos fuera de rango de las coordenadas UTM. Estos valores "-1" serán descartados en los análisis geoespaciales.

## 4 - Análisis y representación de los resultados

Una vez que hemos seleccionado y limpiado los datos, vamos a proceder al análisis de estos.

El análisis de los accidentes se va a efectuar desde tres puntos de vista distinto:

- Análisis temporal
- Análisis de los heridos
- Análisis geoespacial de los accidentes.

## 4.1 Análisis temporal de los accidentes.

El objetivo de este análisis es encontrar un patrón en la relación de los accidentes y su ubicación en el tiempo.

Analizamos los días de la semana y los meses en que ocurren los accidentes.

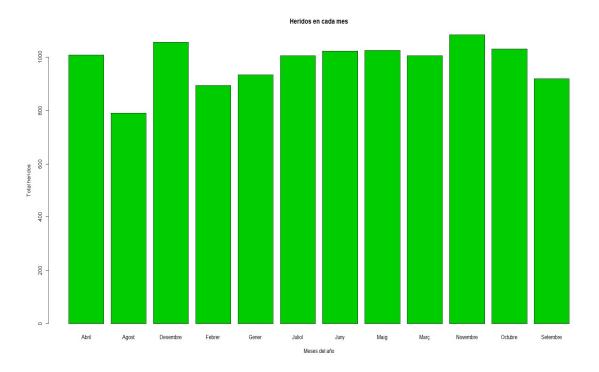
#### Tabla de frecuencia cruzada meses y gravedad heridas

#### Probabilidad tabla de frecuencia cruzada meses y gravedad heridas

```
> prop.table(table(anyo2015$Descripció.victimització,anyo2015$Nom.mes),1)

Abril Agost Desembre Febrer Gener Juliol Juny Maig Març Novembre Octubre Ferit greu 0.07614213 0.08629442 0.10152284 0.07614213 0.06091371 0.06598985 0.09137056 0.11675127 0.06091371 0.11675127 0.08629442 Ferit lleu 0.08583542 0.06697240 0.08938306 0.07579822 0.07969196 0.08574890 0.08670070 0.08652765 0.08592195 0.09154625 0.08765250 Mort 0.03846154 0.00000000 0.11538462 0.15384615 0.03846154 0.07692308 0.11538462 0.11538462 0.03846154 0.11538462 0.03846154 0.07692308 0.11538462 0.03846154 0.11538462 0.03846154 0.07822099 Mort 0.15384615 0.0582099 Mort 0.15384615 0.0582099 Mort 0.15384615
```

#### Heridos por meses



#### Tabla de frecuencia cruzada días del mes y gravedad heridas

```
> table(anyo2015$Descripció.victimització,anyo2015$Dia.de.mes)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Ferit greu 4 5 4 7 9 3 8 3 13 4 8 5 5 10 10 5 8 6 11 4 11 5 6 7 4 6 5 5 7 4

Ferit lleu 278 387 396 407 372 374 333 395 437 402 353 328 403 350 394 431 413 358 419 392 374 400 410 366 369 351 383 393 329 367

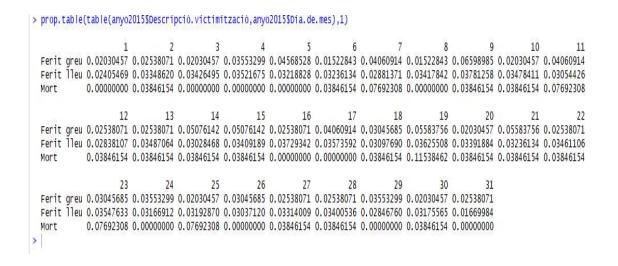
Mort 0 1 0 0 0 1 2 0 1 1 2 1 1 1 1 0 0 1 3 1 1 1 2 0 2 0 1 1 0 1

Ferit greu 5

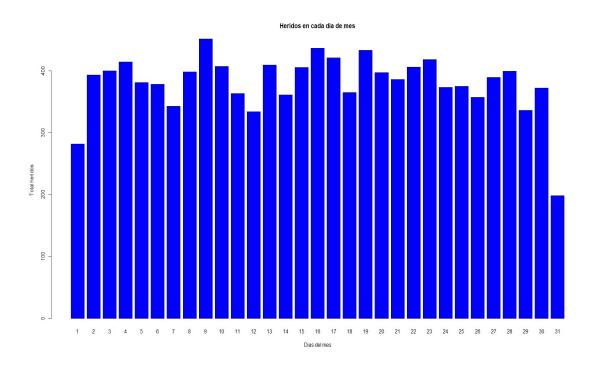
Ferit lleu 193

Mort 0
```

#### Probabilidad tabla de frecuencia cruzada días del mes y gravedad heridas



#### Heridos por día del mes



#### Tabla de frecuencia cruzada días de la semana y gravedad heridas

```
> table(anyo2015$Descripció.victimització,anyo2015$Dia.setmana)

DC DG DJ DJ Dm DS DV

Ferit greu 35 15 27 24 31 32 33

Ferit lleu 1894 1016 1932 1635 1791 1272 2017

MORT 5 2 2 3 4 4 6

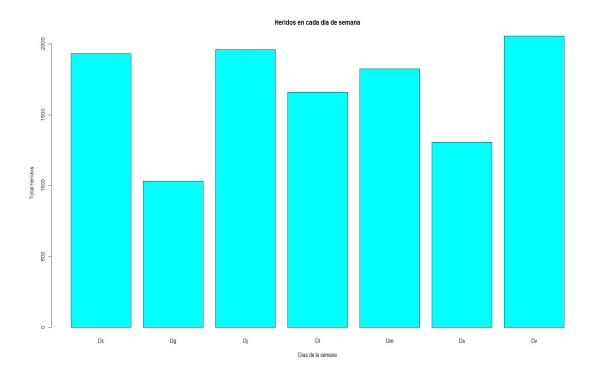
> |
```

#### Probabilidad tabla de frecuencia cruzada días de la semana y gravedad heridas

```
> prop.table(table(anyo2015$Descripció.victimització,anyo2015$Dia.setmana),1)

DC DG DJ Dl Dm DS DV
Ferit greu 0.17766497 0.07614213 0.13705584 0.12182741 0.15736041 0.16243655 0.16751269
Ferit lleu 0.16388336 0.08791209 0.16717141 0.14147270 0.15497101 0.11006317 0.17452626
Mort 0.19230769 0.07692308 0.07692308 0.11538462 0.15384615 0.15384615 0.23076923
>
```

## Heridos por día de la semana



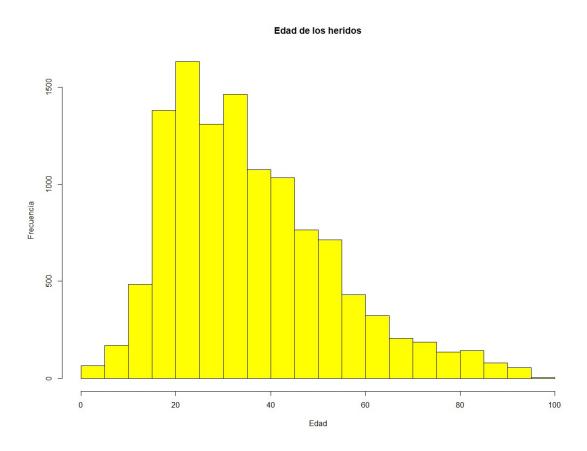
#### 4.2 Análisis social de los heridos.

Antes de empezar el análisis por edad de los heridos vamos a eliminar los valores de edad desconocida.

En el año 2015 la edad mínima de los heridos en accidente de trafico en Barcelona fue de 0 años y la máxima de 98.

A continuación, el Histograma de las edades.

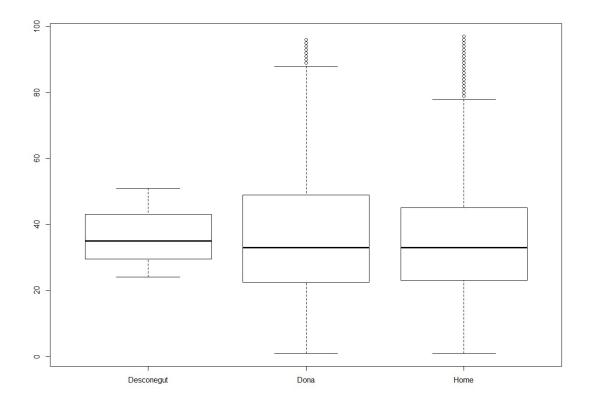
#### Edad de los heridos



#### Frecuencias por edad y sexo

```
> #Frequencias edad y sexo
> edadsexo= data.frame(anyo2015Edat$Edat,anyo2015Edat$Descripció.sexe)
> summary(edadsexo)
 anyo2015Edat.Edat anyo2015Edat.Descripció.sexe
Min.
       : 1.00
                   Desconegut:
 1st Qu.:23.00
                   Dona
                             :4364
Median:33.00
                            :7288
                  Home
       :36.33
Mean
 3rd Qu.:46.00
Max.
       :97.00
```

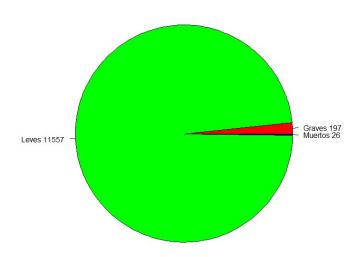
## Caculo de la desviación edad por sexo



## Relación gravedad heridas y sexo

## Tipos y cantidad de heridos

Tipos y cantidad de heridos



## 4.3 Análisis geoespacial de los accidentes.

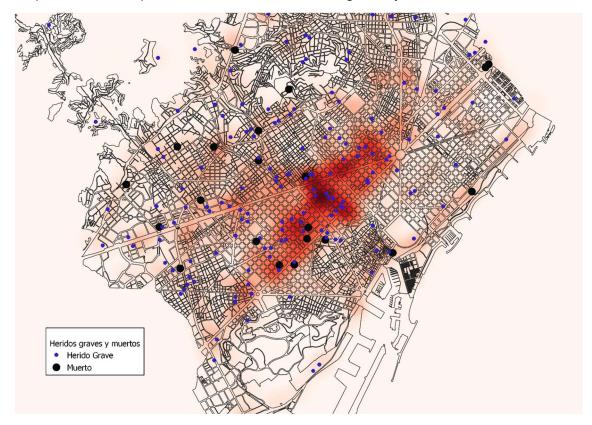
Antes de empezar el análisis vamos a eliminar los heridos no georreferenciados, con valores de '-1'.

Utilizaremos la cartografía de la ciudad descargada desde la web de catastro.

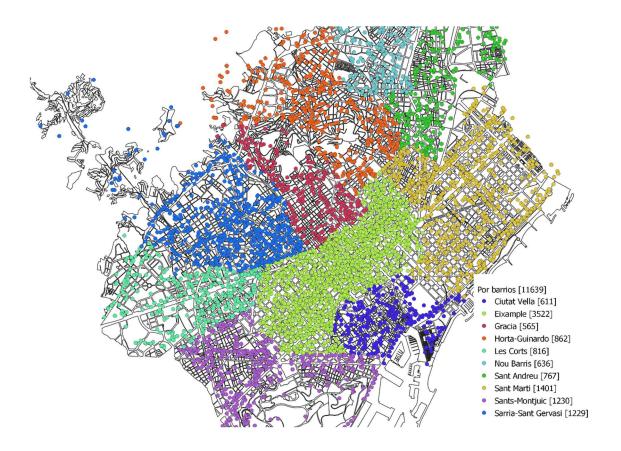
Aunque es posible hacer el análisis en R, visualmente no es muy efectivo y se va a efectuar sobre QGIS.

#### Mapa de calor de los accidentes sobre cartografía Barcelona

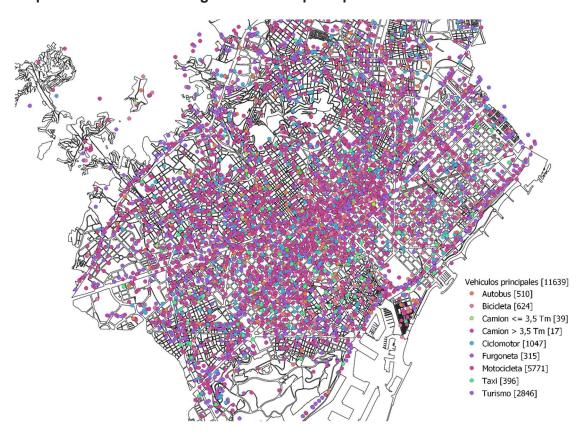
Mapa de calor con posicionamiento de los heridos graves y muertos



## Mapa de los accidentes por barrios



## Mapa de los accidentes según vehículos principales



#### 5 – Conclusiones

En una ciudad como Barcelona, con mas de 1.600.000 habitantes, se producen en el año 2015 la cantidad de 11780 heridos en 9104 accidentes de tráfico con 26 fallecidos.

Los meses de mas actividad son los de noviembre y diciembre y en agosto, suponemos que por las vacaciones y el descenso del tráfico, es el mes con menos heridos.

A lo largo del mes los accidentes están repartido de forma homogénea por quincenas y el día de la semana mas peligroso para circular por Barcelona es el viernes.

En cuanto a los heridos, el perfil del herido es de un hombre de edad entre 20-40 años.

Los accidentes se producen por toda Barcelona, pero la zona más conflictiva, según el mapa de calor, es la zona del Eixample.

Como mejoras del estudio podemos indicar a la fuente de los datos la importancia de recoger la hora en formato 24 horas y distinguir entre días laborables y festivos.

Sería recomendable hacer el mismo análisis con el resto de los años de los que disponemos datos y analizarlos conjuntamente.

#### 6 – Recursos

- Fichero MASA.shp del catastro. Es necesario certificado digital para su descarga. http://www.catastro.meh.es/
- Fichero 2015\_accidents.csv <a href="https://www.kaggle.com/marcvelmer/barcelona-accident-procedente-de-http://opendata-ajuntament.barcelona.cat/en/">https://www.kaggle.com/marcvelmer/barcelona-accident-procedente-de-http://opendata-ajuntament.barcelona.cat/en/</a>