

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos: Accidentes de tráfico de la Ciudad de Madrid (desde 2019)

Descripción: Accidentes de tráfico en la Ciudad de Madrid registrados por Policía Municipal con víctimas y/o daños al patrimonio.

Unidad responsable: Dirección General de la Policía Municipal

Descripción de estructura del fichero de la aplicación SIGIT

IMPORTANTE:

- El fichero incluye **un registro por persona implicada en el accidente** (conductores, viajeros, peatones, testigos, etc.)
- En el año 2019 y posteriores:
 - La estructura de datos varía respecto a los años anteriores. El detalle de estas estructuras está disponible en el apartado 'Documentación Asociada'
 - No se incluyen registros de testigos.
- Los ficheros de 2010 a 2018 solo registran los accidentes con heridos o con daños al patrimonio municipal.
- Los datos publicados son provisionales hasta seis meses después del año vencido.
- Actualmente no se dispone de datos por barrio.

Nombre de campo	Descripción
Nº EXPEDIENTE	AAAASNNNNNN, donde: <ul style="list-style-type: none">• AAAA es el año del accidente.• S cuando se trata de un expediente con accidente.• NNNNNN es un número correlativo por año. Los registros que tienen el mismo número de parte corresponden se trata del mismo accidente donde hay varios afectados.
FECHA	Fecha en formato dd/mm/aaaa
HORA	La hora se establece en rangos horarios de 1 hora
CALLE	calle 1 - calle 2 (cruce) o una calle
NÚMERO	Número de la calle, cuando tiene sentido
DISTRITO	Nombre del distrito
TIPO ACCIDENTE*	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
ESTADO METEREOLÓGICO	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro.

TIPO VEHÍCULO	Tipo de vehículo afectado
TIPO PERSONA	Puede ser: Conductor, peatón, testigo o viajero
TRAMO EDAD	Tramo de edad de la persona afectada
SEXO	Puede ser: Hombre, mujer o no asignado
LESIVIDAD*	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción

TIPOS DE ACCIDENTES:

Colisión doble: Accidente de tráfico ocurrido entre dos vehículos en movimiento, (colisión frontal, fronto lateral, lateral)

Colisión múltiple: Accidente de tráfico ocurrido entre más de dos vehículos en movimiento.

Alcance: Accidente que se produce cuando un vehículo circulando o detenido por las circunstancias del tráfico es golpeado en su parte posterior por otro vehículo.

Choque contra obstáculo o elemento de la vía: Accidente ocurrido entre un vehículo en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

Atropello a persona: Accidente ocurrido entre un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

Vuelco: Accidente sufrido por un vehículo con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

Caída: Se agrupan todas las caídas relacionadas con el desarrollo y las circunstancias del tráfico, (motocicleta, ciclomotor, bicicleta, viajero bus, etc.,)

Otras causas: Recoge los accidentes por atropello a animal, despeñamiento, salida de la vía, y otros.

LESIVIDAD:

- | | |
|----|---|
| 01 | Atención en urgencias sin posterior ingreso. - LEVE |
| 02 | Ingreso inferior o igual a 24 horas - LEVE |
| 03 | Ingreso superior a 24 horas. - GRAVE |
| 04 | Fallecido 24 horas - FALLECIDO |

05	Asistencia sanitaria ambulatoria con posterioridad - LEVE
06	Asistencia sanitaria inmediata en centro de salud o mutua - LEVE
07	Asistencia sanitaria sólo en el lugar del accidente - LEVE
14	Sin asistencia sanitaria
77	Se desconoce
En blanco	Sin asistencia sanitaria