

PLAN DE VUELO OPERACIONAL



INFORMACIÓN DEL PILOTO



NOMBRE COMPLETO: _____

DNI/NIF/CIF: _____ TLF. (MÓVIL): _____

MAIL: dfghdfghdfhdfgh



INFORMACIÓN DEL OPERADOR



NOMBRE COMPLETO: _____

MAIL: _____ DNI/CIF/NIF: _____ TLF: _____



INFORMACIÓN DE LA AERONAVE



CLASE: _____ MARCA: _____

MODELO: _____ Nº SERIE: _____



TIPO DE VUELO



OPERACIÓN NORMAL:

- ☐ Actividades de investigación y desarrollo
- ☐ Tratamientos aéreos, fitosanitarios y/u otros que supongan espaciar sustancias en el suelo o atmósfera
- ☐ Fotografía, filmaciones y levantamientos aéreos (levantamientos topográficos, fotogrametría)
- ☐ Investigación y reconocimiento instrumental
- ☐ Observación y vigilancia aérea incluyendo filmación y actividades de vigilancia en incendios forestales
- ☐ Publicidad aérea
- ☐ Operaciones de emergencia, búsqueda y salvamento
- ☐ Otros trabajos especiales

VUELO ESPECIAL:

- ☐ Vuelo de prueba de producción y mantenimiento
- ☐ Vuelo de demostración no abierto al público
- ☐ Vuelo para programas de investigación
- ☐ Vuelo de desarrollo para poner a punto las técnicas y procedimientos de una determinada actividad
- ☐ Vuelos de I+D realizados por fabricantes para el desarrollo de productos
- ☐ Vuelos de prueba necesario para demostrar las actividades solicitadas (Apartado 3 Artículo 30)
- ☐ No sujeto a la supervisión de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea



TIPO DE OPERACIÓN DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN



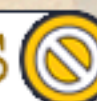
TIPO DE VUELO: ☐ VLOS ☐ EVLOS ☐ BVLOS

DESCRIPCIÓN: _____

LOCALIDAD: _____ MUNICIPIO: _____ PROVINCIA: _____



RESTRICCIONES



☐ Requiere coordinación de un aeropuerto / aerodromo / Unidad ATS

☐ Necesaria publicación NOTAM

☐ Prohibido operar los días (L-M-X-J-V-S-D): _____

Altitud Máxima AGL (m): _____

☐ Prohibido operar en el intervalo horario: _____

Alcance Max (vista del piloto) (m): _____



METEOROLOGÍA Y OBJETIVOS DE LA OPERACIÓN



OBJETIVOS

CONDICIONES METEREOLÓGICAS ☐ VMC ☐ IMC

- ☐ El perfil del todo el vuelo se encuentra fuera del espacio controlado
- ☐ Todos los puntos del perfil del vuelo están alejados 8 Km o más de cualquier aeródromo o aeropuerto
- ☐ Las zonas de despegue y aterrizaje son adecuadas y ofrecen adecuado franqueamiento de obstáculos
- ☐ Se han realizado las revisiones correspondientes a la aeronave/s previas al vuelo
- ☐ Las condiciones meteorológicas son visuales (VMC) y la observación meteorológica incluye medición de viento