LACOCS S.A. DE C.V.

ema LABORATORIO DE ENSAYO
ACREDITADO C-038-007/10

LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD Y SUPERVISIÓN S.A. DE C.V.

35 NORTE No.3023, UNIDAD HABITACIONAL AQUILES SERDÁN, PUEBLA, PUE. TEL: 01 222 2315836, 8686973, 8686974.

"INFORME DE ENSAYE DE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN EN VIGAS, CON CARGA EN LOS TERCIOS DEL CLARO"

NOMBRE DE LA OBRA: RECONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA TRONCAL DEL PERIFÉRICO ECOLÓGICO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN PEDRO CHOLULA Y SAN ANDRES CHOLULA, DEL DISTRIBUIDOR VIAL BOULEVARD FORJADORES AL DISTRIBUIDOR VIAL BOULEVARD ATLIXCAYOTL, EN EL ESTADO DE PUEBLA

INFORME: PVF/339/18/23

LOCALIZACIÓN DE LA OBRA: LOSA MR CUERPO IZQUIERDO LADO DERECHO KM 15+196.4 AL KM 14+947

FECHA DE ENSAYE: 2018-12-03

NOMBRE DEL CLIENTE: INDHR

TIPO DE CONCRETO: N

DIRECCIÓN DEL CLIENTE: 18 ORIENTE 205 , CENTRO, PUEBLA, Puebla

MR DE PROYECTO: 48

ELEMENTO COLADO: LOSA MR CUERPO IZQUIERDO LADO DERECHO KM 15+196.4 AL KM...

ESTE INFORME SUSTITUYE A: N/A

Identificación de la muestra	Fecha de Colado	Edad de Ensaye (días)	Puntos de apoyo Lijado/cuero	Condiciones de curado y humedad húmedo/seco	Ancho promedio (cm)	Peralte promedio (cm)	Distancia entre apoyos (cm)	Carga máxima aplicada (kg)	Modulo de Ruptura (kg/cm²)	Modulo de Ruptura (kPa)	Defectos del Especimen
PVF-XI-25-GLCC-02-477	2018-11-25	7	CUERO	Humedo	15.000	15.000	45	2622	34.96	3.50	
PVF-XI-25-GLCC-10-480	2018-11-25	7	LIJADO	Humedo	15.000	15.000	45	2647	35.29	3.53	
PVF-XI-25-GLCC-16-483	2018-11-25	7	CUERO	Humedo	15.000	15.000	45	2591	34.55	3.45	

OBSERVACIONES: NO HAY OBSERVACIONES

METODOS EMPLEADOS: NMX-C-161-ONNCCE-2013, NMX-C-159-ONNCCE-2016, NMX-C-191-ONNCE-2015

INCERTIDUMBRE: 2.07

ESTE DOCUMENTO SE REFIERE EXCLUSIVAMENTE A LAS PRUEBAS REALIZADAS Y NO DEBE SER REPRODUCIDO DE FORMA PARCIAL SIN LA AUTORIZACION DEL LABORATORIO LACOCS, ASI MISMO ESTE DOCUMENTO NO TENDRA VALIDEZ SI PRESENTA TACHADURA O INMIENDA ALGUNA

Realizo	Vo. Bo.
Laura Castillo	
NO HAY FIRMA	NO HAY FIRMA
SIGNATARIO/JEFE DE LABORATORIO	DIRECTOR GENERAL/GERENTE GENERAL