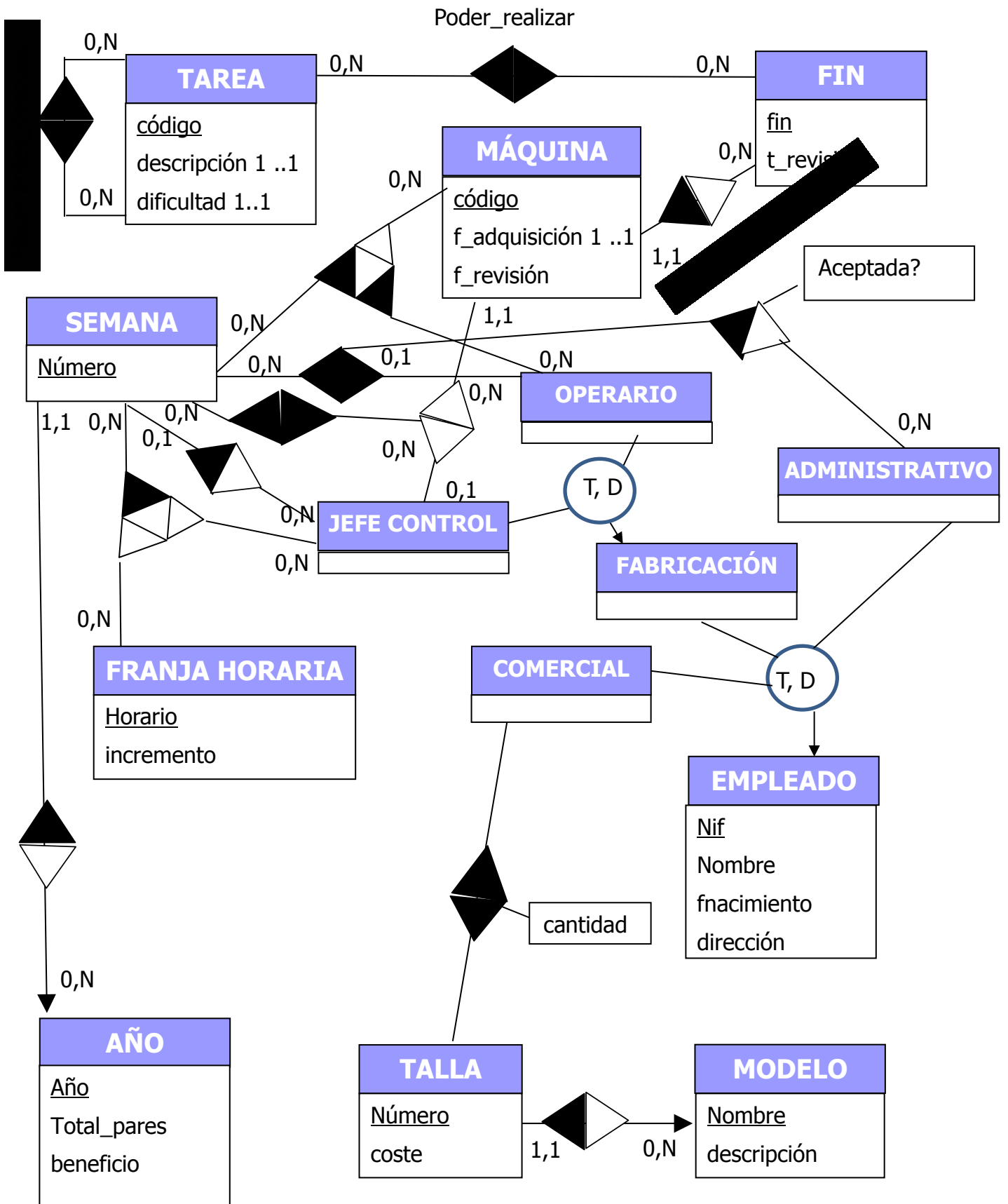


SOLUCIÓN



a) El número de billete es único para cada vuelo

Verdadero para ERR1 ya que el número forma parte del identificador de BILLETE y éste incluye el identificador del VUELO.

Falso para EER2 ya que el identificador del BILLETE es el identificador de CLIENTE (no el número de BILLETE) y el VUELO, por tanto, se puede repetir tantas veces como se quiera

b) Pueden existir compañías que en principio tengan asignados destinos pero todavía no tengan programados vuelos

Verdadero para ERR1 ya que la relación entre VUELA A y VUELOS es O:N.

Falso para EER2 ya que al tratarse de una ternaria, si una COMPAÑÍA tiene un DESTINO obligatoriamente tiene que tener asignada una fecha y por lo tanto un VUELO

c) Todos los billetes tienen obligatoriamente vinculado el DNI del cliente

Falso para ERR1 ya que la cardinalidad entre COMPRA y BILLETE es de 0:1, por tanto podemos tener billetes sin DNI

Verdadero para EER2 ya que el cliente forma parte del identificador del billete

d) ¿Cómo incluirías en ambos modelos un número UNICO y obligatorio para cada vuelo?

En ambos casos, añadiendo una relación 1:1 entre VUELO y NUMERO_VUELO

