
 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

1. RESUMEN

Actualizamos pruebas desarrollo Actualizamos pruebas desarrollo pestaña1

Borrador

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2. HECHOS INMEDIATOS DEL ACCIDENTE

2.1. LA DECISIÓN DE INICIAR UNA INVESTIGACIÓN:

En base a la información del suceso recibida del....., a su inmediato Análisis y conforme a lo explicitado en el Sistema de Gestión de Seguridad de Renfe, se toma la determinación de abrir su investigación.

En base a la información del suceso recibida del....., a su inmediato Análisis y conforme a lo explicitado en el Sistema de Gestión de Seguridad de Renfe, se toma la determinación de abrir su investigación. \\\\\\\|||!!!!oooooooo\\\\\\aaaaaaaaoooooooo

2.2. EL MOTIVO POR EL QUE SE HA DECIDIDO INICIAR UNA INVESTIGACIÓN, POR EJEMPLO, CON ARREGLO AL ARTÍCULO 20, APARTADO 1 (ACCIDENTE GRAVE) O APARTADO 2, LETRAS a) A d):


Plan de pruebas actualizado version 2 Plan de pruebas actualizado version 2

2.3. EL ÁMBITO DE APLICACIÓN Y LOS LÍMITES DE LA INVESTIGACIÓN, SU JUSTIFICACIÓN, ASÍ COMO UNA EXPLICACIÓN DE TODO RETRASO QUE SE CONSIDERE UN RIESGO O DE CUALQUIER OTRA REPERCUSIÓN EN EL DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN O EN SUS CONCLUSIONES:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

2.4. UNA DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS CAPACIDADES TÉCNICAS Y LAS FUNCIONES DEL EQUIPO DE INVESTIGADORES. SE INCLUYEN EN DICHA DESCRIPCIÓN LAS CAPACIDADES TÉCNICAS DE OTROS ORGANISMOS DE INVESTIGACIÓN O PARTES EXTERNAS IMPLICADAS, ASÍ COMO PRUEBAS DE SU INDEPENDENCIA RESPECTO DE LAS PARTES EN LA INCIDENCIA:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2.5. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE COMUNICACIÓN Y CONSULTA ESTABLECIDO CON LAS PERSONAS O LAS ENTIDADES IMPLICADAS EN LA INCIDENCIA DURANTE LA INVESTIGACIÓN Y EN RELACIÓN CON LA INFORMACIÓN FACILITADA:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

2.6. DESCRIPCIÓN DEL NIVEL DE COOPERACIÓN DE LAS ENTIDADES IMPLICADAS:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado pest1

2.7. DESCRIPCIÓN DE LOS MÉTODOS Y LAS TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN, ASÍ COMO DE LOS MÉTODOS DE ANÁLISIS UTILIZADOS PARA ESCLARECER LOS HECHOS Y OBTENER LOS RESULTADOS MENCIONADOS EN EL INFORME. ESOS HECHOS DEBERÁN AL MENOS ACLARAR:

- LOS SUCESOS Y LAS CONDICIONES QUE PROVOCARON LA INCIDENCIA.
- LOS PRECURSORES QUE PROVOCARON DICHOS SUCESOS Y CONDICIONES.
- LAS INSTRUCCIONES, LOS PROCEDIMIENTOS OBLIGATORIOS Y LOS MECANISMOS DE RETROALIMENTACIÓN O DE CONTROL QUE PROVOCARON LA INCIDENCIA O INFLUYERON DE OTRA FORMA EN ELLA.


Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

2.8. DESCRIPCIÓN DE LAS DIFICULTADES Y DESAFÍOS ESPECÍFICOS QUE SE HAN PLANTEADO DURANTE LA INVESTIGACIÓN:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

2.9. CUALQUIER INTERACCIÓN CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES, CUANDO PROCEDA:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2.10. CUANDO PROCEDA, CUALQUIER OTRA INFORMACIÓN QUE PUEDA RESULTAR PERTINENTE EN EL CONTEXTO DE LA INVESTIGACIÓN:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

3.1. CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE

3.1.1. Identificación de las personas (y sus funciones) y de las entidades implicadas, incluidas las posibles interfaces existentes con los contratistas u otras partes interesadas pertinentes:

Testigo 1 (Testigo de prueba).

3.1.2. Descripción de las partes pertinentes de la infraestructura y del sistema de señalización (tipo de vía, aguja, enclavamiento, señal y sistema de protección del tren):


Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

3.1.3. Descripción del lugar en que ocurrió la incidencia, incluida la descripción de las condiciones meteorológicas y geográficas del momento exacto y la confirmación de si existían obras en el lugar o sus cercanías:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

3.1.4. Cualquier otra información pertinente para describir la incidencia y las circunstancias en que se produjo, cuando proceda:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

3.2. RESUMEN DE LAS DECLARACIONES DE LOS TESTIGOS

3.2.1. Cadena inmediata de acontecimientos previos a la incidencia, entre ellos:

- Funcionamiento del sistema operativo:

Sistema de control, mando y Señalización:

Sistema de control actualizado

Equipo de comunicaciones:

Equipo comunicaciones actualizado

- Funcionamiento del material rodante y de las instalaciones técnicas.

Infraestructura:

Infraestructura actualizado

Material rodante:


Material rodante actualizado

No aplica.

- Acciones de las personas implicadas.

Intercambio de mensajes verbales relacionados con el ACCIDENTE:

Intercambio mensajes actualizado

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

3.2.2. La cadena de acontecimientos desde que se produjo la incidencia hasta que finalizó la labor de los servicios de rescate, en particular:

- Las medidas adoptadas para proteger y salvaguardar el lugar de la incidencia.

Medidas tomadas por el Puesto de Mando:

Medidas tomadas por el puesto de mando actualizado

Medidas destinadas a proteger y salvaguardar el lugar:

Medidas destinadas a proteger y salvaguardar el lugar actualizadas

- Los cometidos de los servicios de rescate y de socorro.

Plan de emergencia externo o interno:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

4.1. COMETIDOS Y DEBERES


4.1.1. Empresas ferroviarias o administradores de infraestructuras.

4.1.2. Entidades encargadas del mantenimiento, talleres de mantenimiento o cualquier otra empresa de mantenimiento.

4.1.3. Fabricantes de material rodante o cualquier otro proveedor de productos ferroviarios.

4.1.4. Autoridades nacionales de seguridad o la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea.

4.1.5. Organismos notificados, organismos designados u organismos de evaluación de riesgos.

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

4.1.6. Organismos de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento mencionadas en el punto 2.

4.1.7. Cualquier otra persona o entidad pertinente en relación con la incidencia, independientemente de que figure o no en uno de los sistemas de gestión de la seguridad pertinentes, en un registro o en el marco jurídico pertinente.

4.2. MATERIAL RODANTE E INSTALACIONES TÉCNICAS

4.2.1. Los derivados del diseño del material rodante, la infraestructura ferroviaria o las instalaciones técnicas.

4.2.2. Los derivados de la instalación y la entrada en servicio del material rodante, la infraestructura ferroviaria o las instalaciones técnicas.

4.2.3. Los relacionados con los fabricantes o cualquier empresa de productos ferroviarios.


4.2.4. Los derivados del mantenimiento o la modificación del material rodante o las instalaciones técnicas.

4.2.5. Los relacionados con la entidad encargada del mantenimiento, los talleres de mantenimiento o cualquier otra empresa de mantenimiento.

4.2.6. Cualquier otro factor o consecuencia que se considere pertinente a efectos de la investigación.

4.3. NORMATIVA

4.3.1. Características humanas e individuales:

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

A. Formación y desarrollo, como las capacidades o la experiencia:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

B. Circunstancias médicas y personales con influencia en la incidencia, incluida la existencia de tensión física o psicológica:

Ninguna conocida. Se realiza control de alcohol y drogas al maquinista con resultado negativo en ambos.

C. Cansancio:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion actualizacion

D. Motivación y actitud:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

4.3.2. Factores de Trabajo:

A. Medios de comunicación:


Plan de pruebas actualizado

B. Prácticas y procesos:

Plan de pruebas actualizado

C. Prácticas de gestión de riesgos:

Plan de pruebas actualizado

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

D. Contexto, maquinaria, equipos e instrucciones que configuren las prácticas laborales:

Plan de pruebas actualizado

E. Requisitos del personal:

El personal posee Título y habilitación en vigor conforme a la Orden FOM 679/2015 del 9 de abril de 2015.

4.3.3. Factores organizativos y reparto de tareas:

A. Planificación del personal y carga de trabajo:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

B. Comunicaciones, información y trabajo en equipo:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

C. Contratación y selección, recursos:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion


D. Gestión y supervisión del rendimiento:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

E. Compensación (remuneración):

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

F. Liderazgo, asuntos relacionados con el poder:

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

G. Cultura organizativa:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

H. Cuestiones jurídicas (como las normas y los reglamentos pertinentes a nivel nacional y de la UE):

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

I. Condiciones del marco reglamentario y aplicación del sistema de gestión de la seguridad:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

4.3.4. Factores medioambientales: .

A. Condiciones de trabajo (ruido, iluminación, vibraciones, etc.):

Pruebas pestaña 4 inf investigacion


B. Condiciones meteorológicas y geográficas:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

C. Obras en el lugar o sus cercanías:

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

4.3.5. Cualquier otro factor pertinente a efectos de la investigación en relación con los puntos anteriores (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3 o 4.3.4):

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Pruebas pestaña 4 inf investigacion

4.4. MECANISMOS DE RETROALIMENTACIÓN Y DE CONTROL.

4.4.1. Condiciones pertinentes del marco reglamentario.

4.4.2. Procesos, métodos, contenido y resultados de la evaluación de riesgos y las actividades de vigilancia llevados a cabo por cualquiera de los agentes implicados (empresas ferroviarias, administradores de infraestructuras, entidades encargadas del mantenimiento, talleres de mantenimiento, otras empresas de mantenimiento, fabricantes y cualquier otro agente), así como el informe de evaluación independiente a que se refiere el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) n.o 402/2013.


4.4.3. Sistema de gestión de la seguridad de las empresas ferroviarias y los administradores de infraestructuras implicados, incluidos los elementos básicos enumerados en el artículo 9, apartado 3, de la Directiva (UE) 2016/798 y en cualquier acto jurídico de ejecución de la UE.

4.4.4. El sistema de gestión de la entidad o entidades encargadas del mantenimiento y los talleres de mantenimiento, incluidas las funciones enumeradas en el artículo 14, apartado 3, y el anexo III de la Directiva (UE) 2016/798 y en cualquier acto jurídico de ejecución posterior.

4.4.5. Resultados de la supervisión llevada a cabo por las autoridades nacionales de seguridad con arreglo al artículo 17 de la Directiva (UE) 2016/798.

4.4.6. Autorizaciones, certificados e informes de evaluación expedidos por la Agencia, las autoridades nacionales de seguridad u otros organismos de evaluación de la conformidad:

- Autorizaciones de seguridad/certificados de seguridad de los administradores de infraestructuras y las empresas ferroviarias implicados;
- Autorizaciones de entrada en servicio de instalaciones fijas o autorizaciones de puesta en

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

el mercado de un vehículo;

-Entidad encargada del mantenimiento y talleres de mantenimiento (incluida la certificación).

4.4.7. Otros factores sistémicos.

4.5. INCIDENCIAS ANTERIORES DE CARACTER SIMILAR

5.1. RESUMEN DEL ANÁLISIS Y CONCLUSIONES RELATIVAS A LAS CAUSAS DE LA INCIDENCIA

pruebas pestaña 4 inf investigacion

Tomando en consideración las declaraciones del Maquinista, su correcta caracterización, la ausencia de incumplimientos normativos, verificada su jornada de conducción y su adecuada aptitud psicofísica.

Contrastado el correcto funcionamiento de los sistemas de control, mando y Señalización.


Comprobado el correcto funcionamiento de la infraestructura.

Verificado el correcto funcionamiento de las comunicaciones.

Corroborado el correcto funcionamiento de los equipos de seguridad del Tren.

Comprobado que el tren circulaba por debajo de la velocidad Máxima permitida en ese punto Según Cuadro de Velocidades Máximas y Libro Horario.

Pruebas pestaña 5 informe de investigacion, causas directas

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Pruebas pestaña 5 informe de investigacion, causas subyacentes

Pruebas pestaña 5 informe de investigacion, causas relacionadas con el marco normativo

5.2. MEDIDAS ADOPTADAS DESDE LA INCIDENCIA

Pruebas pestaña 5 informe de investigacion, relacion de las medidas tomadas

5.3. OBSERVACIONES ADICIONALES

Pruebas pestaña 5 informe de investigacion, deficiencias y defectos

6. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

2.11. ACCIDENTE

2.2.1. Descripción de hechos y lugar:

Esto es una prueba para ver los anexos

2.3.2. Centro de Mantenimiento:

No aplica.

2.3.3. Número de tren, composición y Nº UIC del material:


Maniobra en Ruta 25313.

Composición : .

2.5. VÍCTIMAS Y DAÑOS MATERIALES

2.5.1. Personal ferroviario, pasajeros y terceros:

Sin Víctimas.

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2.5.2. Equipaje y otros bienes, carga:

- Indemnizaciones al personal:

Importe 0.00 euros.

- Indemnizaciones a viajeros:

Importe 0.00 euros.

- Indemnizaciones a terceros:

Importe 0.00 euros.

- Indemnizaciones por carga:

Importe 0.00 euros.

2.5.3. Material rodante, infraestructura y medio ambiente:

- Indemnizaciones por daños al Medio Ambiente:

ó Sin daños a declarar

2.5.4. Valoración económica:

- Valoración total Daños: 0.00 euros.

2.6. CIRCUNSTANCIAS EXTERNAS


2.6.1. Referencias Geográficas:

Ninguna con relevancia en la investigación.

3. RELACIÓN DE LAS INVESTIGACIONES E INDAGACIONES

3.3. FUNCIONAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE Y DE LAS INSTALACIONES TÉCNICAS

3.4. DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

3.5. INTERFAZ HOMBRE-MÁQUINA-ORGANIZACIÓN

3.6. INCIDENCIAS ANTERIORES DE CARÁCTER SIMILAR

No existen respecto de las instalaciones ni del personal.

3.7. FACTORES DE TRABAJO

4. Análisis Y CONCLUSIONES

4.1. DESCRIPCIÓN DEFINITIVA DE LOS ACONTECIMIENTOS


4.2. DELIBERACIÓN

4.3. CONCLUSIONES

4.4. OBSERVACIONES


5. RELACION DE LAS MEDIDAS YA TOMADAS

Borrador


 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

7. RELACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA (se marcará con una X la casilla correspondiente)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Croquis | <input checked="" type="checkbox"/> Reportaje fotográfico |
| <input type="checkbox"/> Registrador de seguridad | <input type="checkbox"/> Registrador de eventos del PM |
| <input type="checkbox"/> Comprobaciones de la infraestructura | <input type="checkbox"/> Comprobaciones del material rodante |
| <input type="checkbox"/> Enclavamiento de la estación | <input type="checkbox"/> Conversaciones grabadas |
| <input type="checkbox"/> Control de alcohol y Drogas | <input type="checkbox"/> Declaraciones del personal ferroviario |
| <input type="checkbox"/> Declaraciones de otros testigos | <input type="checkbox"/> Libro de horario de los trenes |
| <input type="checkbox"/> Otros | |

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

ANEXO 1
 Reportaje fotográfico

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Borrador