
 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

1. RESUMEN

Actualizamos pruebas desarrollo Actualizamos pruebas desarrollo asdf

Borrador



 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2.2.7. Medios de comunicación:

2.2.8. Obras en el lugar o sus inmediaciones:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

2.2.9. Plan de emergencia externo o interno y su cadena de acontecimientos:

Plan de pruebas actualizado Plan de pruebas actualizado

## 2.3. VÍCTIMAS Y DAÑOS MATERIALES

2.3.1. Personal ferroviario, pasajeros y terceros:

Sin Víctimas.

2.3.2. Equipaje y otros bienes, carga:

- Indemnizaciones al personal:

Importe 0.00 euros.

- Indemnizaciones a viajeros:

Importe 0.00 euros.

- Indemnizaciones a terceros:

Importe 0.00 euros.


- Indemnizaciones por carga:

Importe 0.00 euros.

2.3.3. Material rodante, infraestructura y medio ambiente:

- Indemnizaciones por daños al Medio Ambiente:

ó Sin daños a declarar

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

2.3.4. Minutos perdidos y otros daños semejantes:

2.3.5. Interceptación de Vía:

2.3.6. Medios de Liberación de Vía:

2.3.7. Valoración económica:

- Valoración total Daños: 0.00 euros.

## 2.4. CIRCUNSTANCIAS EXTERNAS

2.4.1. Condiciones meteorológicas:

2.4.2. Referencias Geográficas:

Ninguna con relevancia en la investigación.

## 3. RELACIÓN DE LAS INVESTIGACIONES E INDAGACIONES


### 3.1. RESUMEN DE LAS DECLARACIONES DE LOS TESTIGOS

3.1.1. Personal ferroviario:

3.1.2. Otros testigos:

### 3.2. NORMATIVA

3.2.1. Normas reglamentarias de explotación:

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

3.2.2. Instrucciones locales:

3.2.3. Requisitos del personal:

El personal posee Título y habilitación en vigor conforme a la Orden FOM 679/2015 del 9 de abril de 2015.

### 3.3. FUNCIONAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE Y DE LAS INSTALACIONES TécnicaS

3.3.1. Sistema de control, mando y Señalización incluidas las grabaciones de los registradores automáticos de datos:

Sistema de control actualizado

3.3.2. Infraestructura:

Infraestructura actualizado

3.3.3. Equipo de comunicaciones:

Equipo comunicaciones actualizado

3.3.4. Material rodante incluidas las grabaciones de los registradores automáticos de datos:

Material rodante actualizado


### 3.4. DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO

3.4.1. Medidas tomadas por el Puesto de Mando:

Medidas tomadas por el puesto de mando actualizado

3.4.2. Intercambio de mensajes verbales relacionados con el ACCIDENTE:

Intercambio mensajes actualizado

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

3.4.3. Medidas destinadas a proteger y salvaguardar el lugar:  
 Medidas destinadas a proteger y salvaguardar el lugar actualizadas

### 3.5. INTERFAZ HOMBRE-MÁQUINA-ORGANIZACIÓN

3.5.1. Tiempo de trabajo del personal implicado:

3.5.2. Circunstancias Médicas y personales con influencia en el accidente, incluida la existencia de tensión física o psicológica:

Ninguna conocida. Se realiza control de alcohol y drogas al maquinista con resultado negativo en ambos.

### 3.6. INCIDENCIAS ANTERIORES DE CARÁCTER SIMILAR

No existen respecto de las instalaciones ni del personal.

## 4. Análisis Y CONCLUSIONES

### 4.1. DESCRIPCIÓN DEFINITIVA DE LOS ACONTECIMIENTOS

4.1.1. Conclusiones sobre el accidente basándose en los hechos establecidos en el capítulo 3 :

### 4.2. DELIBERACIÓN


4.2.1. Análisis de los hechos establecidos en el capítulo 3:

Tomando en consideración las declaraciones del Maquinista, su correcta caracterización, la ausencia de incumplimientos normativos, verificada su jornada de conducción y su adecuada aptitud psicofísica.

Contrastado el correcto funcionamiento de los sistemas de control, mando y Señalización.

Comprobado el correcto funcionamiento de la infraestructura.

Verificado el correcto funcionamiento de las comunicaciones.

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Corroborado el correcto funcionamiento de los equipos de seguridad del Tren.

Comprobado que el tren circulaba por debajo de la velocidad Máxima permitida en ese punto Según Cuadro de Velocidades Máximas y Libro Horario.

#### 4.3. CONCLUSIONES

4.3.1. Causas directas e inmediatas del accidente:

4.3.2. Causas subyacentes relacionadas:

Ninguna.

4.3.3. Causas relacionadas con el marco normativo y sistema de Gestión de seguridad:


Ninguna.

#### 4.4. OBSERVACIONES

4.4.1. Deficiencias y defectos encontrados durante la investigación pero que no guardan relación con las conclusiones:

### 5. RELACION DE LAS MEDIDAS YA TOMADAS


### 6. RECOMENDACIONES

 Dirección de Seguridad en la Circulación	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			


7. RELACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA (se marcará con una X la casilla correspondiente)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Croquis                              | <input checked="" type="checkbox"/> Reportaje fotográfico       |
| <input type="checkbox"/> Registrador de seguridad             | <input type="checkbox"/> Registrador de eventos del PM          |
| <input type="checkbox"/> Comprobaciones de la infraestructura | <input type="checkbox"/> Comprobaciones del material rodante    |
| <input type="checkbox"/> Enclavamiento de la estación         | <input type="checkbox"/> Conversaciones grabadas                |
| <input type="checkbox"/> Control de alcohol y Drogas          | <input type="checkbox"/> Declaraciones del personal ferroviario |
| <input type="checkbox"/> Declaraciones de otros testigos      | <input type="checkbox"/> Libro de horario de los trenes         |
| <input type="checkbox"/> Otros                                |   |



 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

ANEXO 1  
 Reportaje fotográfico

 <i>Dirección de Seguridad en la Circulación</i>	INFORME DE ACCIDENTES		
	Nº ACIA	FECHA	HORA
Ámbito DEL SUCESO:			

Borrador