

## Informe de Pruebas

<b>Proyecto</b>	Vehículo de propulsión eólica
<b>Fecha</b>	27/09/2021
<b>Organización del equipo:</b>	Líder del proyecto: Edgar Paredes Control de calidad: José Orellana, Andrea Cámara Desarrolladores: Marcelo Rosales, Carlo Velásquez
<b>Pruebas técnicas realizadas durante el proyecto</b>	
<b>Pruebas Unitarias</b>	Se hicieron pruebas por cada componente del vehículo garantizando que haga lo esperado. <b>Resultados:</b> De acuerdo con las métricas establecidas se pudieron descartar prototipos de alas para la propulsión del carrito.
<b>Pruebas de integración</b>	Se hicieron pruebas al momento de integrar todos los prototipos de alas a cada carrito verificando que funcione de acuerdo con lo esperado. <b>Resultados:</b> Se llegó a la conclusión que el mejor prototipo creado fue el que tenía dos alas a los lados permitiendo un mayor impulso y es el que recorrió mayor distancia.
<b>Pruebas funcionales</b>	Se realizaron pruebas validando el funcionamiento de cada vehículo cuando ya estaba terminado. <b>Resultados:</b> Se descartaron 2 prototipos que no cumplían con el funcionamiento adecuado y se aceptaron 3 que si lo hacían de acuerdo con los estándares establecidos.
<b>Resultado final de las pruebas</b>	
El resultado de las pruebas finales en el caso de 2 carritos seria aceptar el producto de manera provisional ya que requiere mejoras porque al caminar no se van en línea recta. En el caso del tercer carrito seria aceptar el producto sin modificaciones ya que se movió correctamente en todo el trayecto.	
<b>Fecha de entrega de los ajustes</b>	08/10/2021