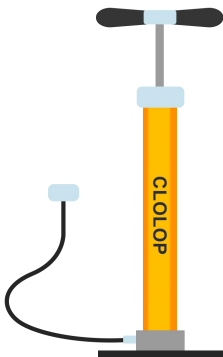


# USER MANUAL



## BIKE FLOOR PUMP



Language(English German Italian French Spanish  
Dutch Swedish Polish)

# Manufacturer and EU responsible information

Brand: CLOLOP

Manufacturer: ChongQing KeKaDi GuoJiMaoYi  
YouXianGongSi

Address: HuXiJieDao DaXueChengNanLu22Hao  
3Zhuang21-2 GaoXinQu ChongQingShi 400000 CN

Email: tangjian198@163.com

**EC**

**REP**

eVatmaster Consulting GmbH  
Bettinastr.30  
60325 Frankfurt am Main, Germany  
contact@evatmaster.com

**UK**

**AR**

EVATOST CONSULTING LTD  
office 101 32 Threadneedle Street,  
London, EC2R 8AY, United Kingdom  
contact@evatost.com

## No Gauge (T1)



## Mechanical Display Gauge (T2, T4)



## Digital Display Gauge (T2D, T4D)



# No Gauge

## Product Information

**Brand:** CLOLOP

**Product name:** Bicycle Pump

**Model:** T1

**Color:** Black

**Applicable valve type:** Presta & Schrader

**Pressure range:** 0-160psi

**Measurement accuracy:**  $\pm 1.5$ PSI (1%)

**Material:** Plastic+alloy steel

**Including accessories:** 4Needles 2Nozzles

**Country of origin:** Made in China

# Mechanical Display Gauge



## Product Information

**Brand:** CLOLOP

**Product name:** Bicycle Pump

**Model:** T2, T4

**Color:** Black

**Applicable valve type:** Presta & Schrader

**Pressure range:** 0-160psi

**Measurement accuracy:**  $\pm 1.5\text{PSI}$  (1%)

**Unit of pressure:** PSI BAR

**Material:** Plastic+alloy steel

**Including accessories:** 4Needles 2Nozzles

**Country of origin:** Made in China

# Digital Display Gauge



switch & Unit switch

## Product Information

**Brand:** CLOLOP

**Product name:** Bicycle Pump

**Model:** T2D, T4D

**Color:** Black

**Applicable valve type:** Presta & Schrader

**Pressure range:** 0-160psi

**Measurement accuracy:**  $\pm 1.5$ PSI (1%)

**Unit of pressure:** PSI BAR KPA

**Material:** Plastic+alloy steel

**Automatic standby time:** 30S

**Battery model:** CR2032

**Including accessories:** 4Needles 2Nozzles

**Country of origin:** Made in China

# Digital Display Gauge



switch & Unit switch

1. Turn on/off : press and hold for more than 2 seconds until the screen displays/ close.
2. Unit switching: press and hold after power on, then press once to switch display unit.

## HOW TO REPLACE THE BATTERY



Pay attention to the direction of the positive and negative poles of the battery when replacing the battery

# Presta & Schrader Valve

Pull Up To Lock Up





# English

**Dear user,**

**Thank you for choosing our bicycle pump. In order to ensure that you use this product correctly and safely, please carefully read the following instructions:**

**\*\*PRE-USE INFORMATION:\*\***

1. Before using this bicycle pump, please check the tire pressure of your bicycle's tires and ensure that inflation takes place in a safe environment.
2. Make sure you are aware of the recommended tire pressure range for your bicycle tires to avoid over-inflation.
3. This product is only suitable for inflating bicycles, sports balls, and swimming rings, and must not be used for other purposes.

**\*\*USAGE STEPS:\*\***

1. Align the bicycle pump with the valve on your bicycle tire and ensure the valve is secured.
2. Gently insert the nozzle of the bicycle pump into the valve of the bicycle tire, ensuring a tight fit and locking to prevent air leakage.
3. Push the bicycle pump handle up and down to begin inflating. You can gradually increase the pressure and monitor the tire pressure using the pressure gauge.

4. When the tire pressure approaches the recommended value, you can slow down the inflation speed to prevent over-inflation.
5. Once the desired tire pressure is reached, stop inflating and carefully remove the nozzle from the valve of the bicycle tire.

### **\*\*NOTES:\*\***

- During inflation, you may feel the bicycle pump becoming warm. This is a normal phenomenon and there's no need to worry.
- If you encounter abnormal resistance or unstable valve operation during inflation, stop using it and check for any foreign objects blocking the valve.
- When using this bicycle pump, do not forcefully bend, twist, or excessively bend the nozzle to avoid damage.
- After inflation, please disconnect from the tire valve to prevent gas leakage.

### **\*\*MAINTENANCE AND STORAGE:\*\***

- After use, it's recommended to store the bicycle pump in a dry and well-ventilated place, avoiding direct sunlight and damp environments.
- Regularly check the connection parts and nozzle of the bicycle pump for signs of wear and tear. If worn, please replace them promptly.

If you encounter any problems or have questions during use, please feel free to contact our customer service team. Thank you for your support, and we wish you a pleasant cycling experience!

# German

**Liebe/r Nutzer/in,**

**vielen Dank für den Kauf unserer Fahrradpumpe. Um sicherzustellen, dass Sie dieses Produkt korrekt und sicher verwenden, bitten wir Sie, die folgenden Anweisungen sorgfältig zu lesen:**

## **\*\*Hinweise vor der Verwendung:\*\***

1. Bevor Sie diese Fahrradpumpe verwenden, überprüfen Sie den Reifendruck Ihrer Fahrradreifen und stellen Sie sicher, dass das Aufpumpen in einer sicheren Umgebung erfolgt.
2. Stellen Sie sicher, dass Sie den empfohlenen Reifendruckbereich für Ihre Fahrradreifen kennen, um Überfüllung zu vermeiden.
3. Dieses Produkt ist nur zum Aufpumpen von Fahrrädern, Sportbällen und Schwimmringen geeignet und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.

## **\*\*Verwendungsschritte:\*\***

1. Richten Sie die Fahrradpumpe auf das Ventil Ihres Fahrradreifens aus und stellen Sie sicher, dass das Ventil fest sitzt.
2. Führen Sie die Düse der Fahrradpumpe vorsichtig in das Ventil des Fahrradreifens ein, stellen Sie sicher, dass sie fest sitzt und verriegelt ist, um Luftleckagen zu vermeiden.

3. Drücken Sie den Griff der Fahrradpumpe auf und ab, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Sie können allmählich den Druck erhöhen und den Reifendruck mit dem Druckmesser überwachen.
4. Wenn der Reifendruck den empfohlenen Wert erreicht, können Sie die Aufpumpgeschwindigkeit angemessen verlangsamen, um Überfüllung zu verhindern.
5. Sobald der gewünschte Reifendruck erreicht ist, hören Sie mit dem Aufpumpen auf und entfernen Sie vorsichtig die Düse aus dem Ventil des Fahrradreifens.

**\*\*Hinweise:\*\***

- Während des Aufpumpens kann die Fahrradpumpe warm werden. Dies ist ein normales Phänomen und es besteht kein Grund zur Sorge.
- Wenn Sie während des Aufpumpens ungewöhnlichen Widerstand oder instabile Ventulfunktion feststellen, hören Sie auf zu verwenden und überprüfen Sie, ob Fremdkörper das Ventil blockieren.
- Beim Verwenden dieser Fahrradpumpe sollten Sie die Düse nicht gewaltsam biegen, verdrehen oder übermäßig biegen, um Schäden zu vermeiden.
- Nach dem Aufpumpen bitte das Ventil vom Fahrradreifenventil trennen, um Gasleckagen zu verhindern.

### **\*\*Wartung und Lagerung:\*\***

- Nach Gebrauch empfehlen wir, die Fahrradpumpe an einem trockenen und gut belüfteten Ort aufzubewahren und direkter Sonneneinstrahlung sowie feuchten Umgebungen zu meiden.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verbindungsstellen und die Düse der Fahrradpumpe auf Verschleiß. Wenn Abnutzungserscheinungen auftreten, ersetzen Sie sie bitte rechtzeitig.

Wenn Sie während der Verwendung auf Probleme oder Fragen stoßen, zögern Sie nicht, unser Kundendienstteam zu kontaktieren. Vielen Dank für Ihre Unterstützung, und wir wünschen Ihnen eine angenehme Radfahrerfahrung!

# French

**Cher utilisateur,**

**Nous vous remercions d'avoir choisi notre pompe à vélo. Afin de vous assurer une utilisation correcte et sécurisée de ce produit, veuillez lire attentivement les instructions suivantes :**

## **\*\*Avant l'utilisation :\*\***

1. Avant d'utiliser cette pompe à vélo, vérifiez la pression des pneus de votre vélo et assurez-vous de gonfler dans un environnement sûr.
2. Assurez-vous de connaître la plage de pression recommandée pour les pneus de votre vélo afin d'éviter une sur-inflation.
3. Ce produit est destiné uniquement à gonfler les vélos, les ballons de sport et les bouées de piscine, et ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

## **\*\*Étapes d'utilisation :\*\***

1. Alignez la pompe à vélo avec la valve du pneu de votre vélo et assurez-vous que la valve est bien fixée.
2. Insérez délicatement l'embout de la pompe à vélo dans la valve du pneu de vélo, en vous assurant qu'il est bien inséré et verrouillé pour éviter les fuites d'air.
3. Appuyez vers le haut et vers le bas sur la poignée de la pompe à vélo pour commencer à gonfler. Vous pouvez augmenter progressivement la pression et surveiller la pression des pneus à l'aide du manomètre.

4. Lorsque la pression des pneus se rapproche de la valeur recommandée, vous pouvez réduire légèrement la vitesse de gonflage pour éviter une sur-inflation.
5. Une fois la pression souhaitée atteinte, arrêtez de gonfler et retirez soigneusement l'embout de la valve du pneu de vélo.

### **\*\*Remarques :\*\***

- Pendant le gonflage, vous pourriez remarquer que la pompe à vélo devient chaude. C'est un phénomène normal et il n'y a pas lieu de s'inquiéter.
- Si vous rencontrez une résistance anormale ou un fonctionnement instable de la valve pendant le gonflage, cessez de l'utiliser et vérifiez s'il y a des objets étrangers obstruant la valve.
- Lors de l'utilisation de cette pompe à vélo, évitez de plier, tordre ou trop plier l'embout pour éviter d'endommager celui-ci.
- Après le gonflage, débranchez la valve du pneu pour éviter les fuites de gaz.

### **\*\*Entretien et stockage :\*\***

- Après utilisation, nous vous recommandons de ranger la pompe à vélo dans un endroit sec et bien ventilé, en évitant l'exposition directe au soleil et à l'humidité.
- Vérifiez régulièrement les parties de connexion et l'embout de la pompe à vélo pour détecter les signes d'usure. Si vous remarquez des signes d'usure, remplacez-les rapidement.

Si vous rencontrez des problèmes ou avez des questions pendant l'utilisation, n'hésitez pas à contacter notre service client. Nous vous remercions pour votre soutien et vous souhaitons de joyeuses balades à vélo !



# Italian

**Caro utente,**

**Grazie per aver scelto la nostra pompa per biciclette. Per garantire che tu utilizzi questo prodotto correttamente e in sicurezza, ti preghiamo di leggere attentamente le seguenti istruzioni:**

**\*\*Avvertenze prima dell'uso:\*\***

1. Prima di utilizzare questa pompa per biciclette, controlla la pressione dei pneumatici della tua bicicletta e assicurati che l'inflazione avvenga in un ambiente sicuro.
2. Accertati di conoscere la gamma di pressione dei pneumatici consigliata per la tua bicicletta per evitare sovra-inflazione.
3. Questo prodotto è destinato esclusivamente per gonfiare biciclette, palloni sportivi e salvagenti da piscina e non deve essere utilizzato per altri scopi.

**\*\*Passaggi per l'uso:\*\***

1. Allinea la pompa per biciclette con la valvola del pneumatico della tua bicicletta e assicurati che la valvola sia fissata.
2. Inserisci delicatamente la bocchetta della pompa per biciclette nella valvola del pneumatico della bicicletta, assicurandoti che si inserisca saldamente e che sia bloccata per evitare perdite d'aria.
3. Spingi su e giù la maniglia della pompa per biciclette per iniziare a gonfiare. Puoi aumentare gradualmente la

pressione e monitorare la pressione dei pneumatici utilizzando il manometro.

4. Quando la pressione del pneumatico si avvicina al valore consigliato, puoi rallentare la velocità di gonfiaggio per evitare la sovra-inflazione.
5. Una volta raggiunta la pressione desiderata, interrompi il gonfiaggio e rimuovi delicatamente la bocchetta dalla valvola del pneumatico della bicicletta.

### **\*\*NOTES:\*\***

- Durante il gonfiaggio, potresti sentire che la pompa per biciclette si riscalda. Questo è un fenomeno normale e non c'è bisogno di preoccuparsi.
- Se incontri resistenza anomala o un funzionamento instabile della valvola durante il gonfiaggio, smetti di usarla e controlla se ci sono oggetti estranei che ostruiscono la valvola.
- Quando utilizzi questa pompa per biciclette, non piegare, torcere o piegare eccessivamente la bocchetta per evitare danni.
- Dopo il gonfiaggio, scollega la valvola del pneumatico per evitare perdite di gas.

### **\*\*Manutenzione e conservazione:\*\***

- Dopo l'uso, è consigliabile conservare la pompa per biciclette in un luogo asciutto e ben ventilato, evitando l'esposizione diretta alla luce solare e ambienti umidi.

- Controlla regolarmente le parti di connessione e la bocchetta della pompa per biciclette per segni di usura. Se presenti segni di usura, sostituiscili tempestivamente.

Se incontri problemi o hai domande durante l'uso, non esitare a contattare il nostro servizio clienti. Ti ringraziamo per il tuo supporto e ti auguriamo un piacevole giro in bicicletta!

# Spanish

**Estimado/a usuario/a,**

**Agradecemos su elección de nuestra bomba de bicicleta.**

**Para asegurarse de usar este producto de manera correcta y segura, lea detenidamente las siguientes instrucciones:**

## **\*\*Antes de usar:\*\***

1. Antes de usar esta bomba de bicicleta, verifique la presión de las ruedas de su bicicleta y asegúrese de inflar en un entorno seguro.
2. Asegúrese de conocer el rango de presión recomendado para las ruedas de su bicicleta para evitar una sobreinflación.
3. Este producto está destinado únicamente para inflar bicicletas, pelotas deportivas y flotadores de piscina, no debe usarse para otros fines.

## **\*\*Pasos de uso:\*\***

1. Alíne la bomba de bicicleta con la válvula de la rueda de su bicicleta y asegúrese de que la válvula esté bien asegurada.
2. Inserte suavemente la boquilla de la bomba de bicicleta en la válvula de la rueda de la bicicleta, asegurándose de que esté bien insertada y bloqueada para evitar fugas de aire.
3. Presione hacia arriba y hacia abajo la empuñadura de la bomba de bicicleta para comenzar a inflar. Puede aumentar gradualmente la presión y controlarla con un manómetro.
4. Cuando la presión de las ruedas esté cerca del valor recomendado, puede reducir ligeramente la velocidad de inflado para evitar una sobreinflación.

5. Una vez alcanzada la presión deseada, detenga la inflación y retire con cuidado la boquilla de la válvula de la rueda de la bicicleta.

**\*\*NOTES:\*\***

- Durante la inflación, es posible que note que la bomba de bicicleta se calienta. Esto es un fenómeno normal y no hay motivo de preocupación.
- Si encuentra una resistencia anormal o una válvula inestable durante la inflación, deje de usarla y verifique si hay objetos extraños obstruyendo la válvula.
- Al usar esta bomba de bicicleta, evite doblar, torcer o doblar demasiado la boquilla para evitar daños.
- Después de la inflación, desconecte la válvula del neumático para evitar fugas de gas.

**\*\*Mantenimiento y almacenamiento:\*\***

- Después de usarla, le recomendamos guardar la bomba de bicicleta en un lugar seco y bien ventilado, evitando la exposición directa al sol y la humedad.
- Revise regularmente las partes de conexión y la boquilla de la bomba de bicicleta para detectar signos de desgaste. Si nota signos de desgaste, reemplácelos rápidamente.

Si tiene problemas o preguntas durante el uso, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente. ¡Agradecemos su apoyo y le deseamos paseos en bicicleta agradables!

# Dutch

**Beste gebruiker,**

**Bedankt dat u voor onze fietspomp heeft gekozen. Om ervoor te zorgen dat u dit product correct en veilig gebruikt, raden wij u aan de volgende instructies aandachtig te lezen:**

## **\*\* INFORMATIE VOOR GEBRUIK:\*\***

1. Controleer voordat u deze fietspomp gebruikt de bandenspanning van de banden van uw fiets en zorg ervoor dat het oppompen in een veilige omgeving plaatsvindt.
2. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van het aanbevolen bandenspanningsbereik voor uw fietsbanden om te hoge bandenspanning te voorkomen.
3. Dit product is alleen geschikt voor het oppompen van fietsen, sportballen en zwemringen en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

## **\*\*GEBRUIKSSTAPPEN:\*\***

2. Steek het mondstuk van de fietspomp voorzichtig in het ventiel van de fietsband, zorg ervoor dat het goed vastzit en vergrendelt om luchtlekkage te voorkomen.
3. Duw de hendel van de fietspomp op en neer om het oppompen te starten. U kunt de spanning geleidelijk verhogen en de bandenspanning controleren met behulp van de manometer.
4. Wanneer de bandenspanning de aanbevolen waarde nadert, kunt u de oppompsnelheid vertragen om overmatig oppompen te voorkomen.

5. Zodra de gewenste bandenspanning is bereikt, stopt u met oppompen en verwijdt u voorzichtig het mondstuk van het ventiel van de fietsband.

**\*\* OPMERKINGEN: \*\***

- Tijdens het oppompen kunt u voelen dat de fietspomp warm wordt. Dit is een normaal verschijnsel en u hoeft zich geen zorgen te maken.
- Als u tijdens het opblazen abnormale weerstand of een onstabiele werking van het ventiel tegenkomt, stop dan met het gebruik ervan en controleer of er vreemde voorwerpen het ventiel blokkeren.
- Wanneer u deze fietspomp gebruikt, mag u het mondstuk niet met kracht buigen, draaien of overmatig buigen om schade te voorkomen.
- Na het oppompen dient u de verbinding met het ventiel van de band los te koppelen om gaslekage te voorkomen.

**\*\*ONDERHOUD EN OPSLAG:\*\***

- Het wordt aanbevolen om de fietspomp na gebruik op een droge en goed geventileerde plaats op te bergen, waarbij direct zonlicht en vochtige omgevingen worden vermeden.
- Controleer regelmatig de aansluitdelen en het mondstuk van de fietspomp op tekenen van slijtage. Als ze versleten zijn, vervang ze dan onmiddellijk.

Mocht u tijdens het gebruik problemen ondervinden of vragen hebben, neem dan gerust contact op met onze klantenservice. Bedankt voor uw steun en wij wensen u een prettige fietsservaring!

# Swedish

**Kära användare,**

**Tack för att du valde vår cykelpump. För att säkerställa att du använder denna produkt korrekt och säkert, läs noggrant följande instruktioner:**

## **\*\*INFORMATION FÖR ANVÄNDNING:\*\***

1. Innan du använder denna cykelpump, kontrollera däcktrycket på din cykels däck och se till att pumpningen sker i en säker miljö.
2. Se till att du är medveten om det rekommenderade däcktrycksintervallet för dina cykeldäck för att undvika övertryck.
3. Denna produkt är endast lämplig för att blåsa upp cyklar, sportbollar och simringar och får inte användas för andra ändamål.

## **\*\*ANVÄNDNINGSSTEG:\*\***

1. Rikta in cykelpumpen med ventilen på ditt cykeldäck och se till att ventilen är säkrad.
2. Sätt försiktigt in munstycket på cykelpumpen i ventilen på cykeldäcket, se till att det sitter tätt och låser för att förhindra luftläckage.
3. Tryck cykelpumpens handtag upp och ner för att börja blåsa upp. Du kan gradvis öka trycket och övervaka däcktrycket med hjälp av tryckmätaren.



4. När däcktrycket närmar sig det rekommenderade värdet kan du sänka däckhastigheten för att förhindra överpumpning.
5. När önskat däcktryck har uppnåtts, sluta pumpa och ta försiktigt bort munstycket från ventilen på cykeldäcket.

### **\*\*ANMÄRKNINGAR:\*\***

- Under uppblåsning kan du känna att cykelpumpen blir varm. Detta är ett normalt fenomen och det finns ingen anledning att oroa sig.
- Om du stöter på onormalt motstånd eller instabil ventilfunktion under uppblåsning, sluta använda den och kontrollera om det finns främmande föremål som blockerar ventilen.
- När du använder denna cykelpump ska du inte böja, vrida eller överdrivet böja munstycket för att undvika skador.
- Efter uppblåsning, koppla ur däckventilen för att förhindra gasläckage.

### **\*\*UNDERHÅLL OCH FÖRVARING:\*\***

- Efter användning rekommenderas det att förvara cykelpumpen på en torr och välventilerad plats, undvik direkt solljus och fuktiga miljöer.
- Kontrollera regelbundet anslutningsdelarna och munstycket på cykelpumpen för tecken på slitage. Om de är slitna, vänligen byt ut dem omgående.

Om du stöter på några problem eller har frågor under användningen är du välkommen att kontakta vår kundtjänst. Tack för ditt stöd och vi önskar dig en trevlig cykelupplevelse!

# Polish

**Drogi Użytkowniku,**

**Dziękujemy za wybranie naszej pompki rowerowej. Aby mieć pewność, że używasz tego produktu prawidłowo i bezpiecznie, prosimy o uważne przeczytanie poniższych instrukcji:**

## **\*\*INFORMACJE PRZED UŻYCIEM:\*\***

1. Przed użyciem tej pompki rowerowej sprawdź ciśnienie w oponach roweru i upewnij się, że pompowanie odbywa się w bezpiecznym środowisku.
2. Upewnij się, że znasz zalecany zakres ciśnienia w oponach rowerowych, aby uniknąć nadmiernego napompowania.
3. Ten produkt nadaje się wyłącznie do pompowania rowerów, piłek sportowych i kółek do pływania i nie może być używany do innych celów.

## **\*\*KROKI UŻYCIA:\*\***

1. Wyrównaj pompkę rowerową z zaworkiem opony rowerowej i upewnij się, że zawór jest dobrze zamocowany.
2. Delikatnie włóż końcówkę pompki rowerowej do wentyla opony rowerowej, upewniając się, że jest dobrze dopasowana i zablokowana, aby zapobiec wyciekowi powietrza.
3. Przesuń uchwyt pompki rowerowej w górę i w dół, aby rozpocząć pompowanie. Możesz stopniowo zwiększać

ciśnienie i monitorować ciśnienie w oponach za pomocą manometru.

4. Gdy ciśnienie w oponach zbliży się do zalecanej wartości, możesz zmniejszyć prędkość pompowania, aby zapobiec nadmiernemu napompowaniu.
5. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia w oponie przerwij pompowanie i ostrożnie wyjmij dyszę z wentyla opony rowerowej.

### **\*\*UWAGI:\*\***

- Podczas pompowania możesz poczuć, że pompka rowerowa się nagrzewa. Jest to normalne zjawisko i nie ma powodów do niepokoju.
- Jeśli podczas pompowania napotkasz nietypowy opór lub niestabilną pracę zaworu, przestań go używać i sprawdź, czy nie blokują go żadne ciała obce.
- Podczas korzystania z tej pompki rowerowej nie należy na siłę zginać, skręcać ani nadmiernie zginać dyszy, aby uniknąć uszkodzenia.
- Po napompowaniu należy odłączyć oponę od zaworu, aby zapobiec wyciekowi gazu.

### **\*\*KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE:\*\***

- Po użyciu zaleca się przechowywanie pompki rowerowej w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, unikając bezpośredniego światła słonecznego i wilgotnego otoczenia.

- Regularnie sprawdzaj części łączące i dyszę pompki rowerowej pod kątem oznak zużycia. Jeżeli są zużyte, należy je niezwłocznie wymienić.

Jeśli podczas użytkowania napotkasz jakiegokolwiek problemy lub masz pytania, skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta. Dziękujemy za wsparcie i życzymy przyjemnych wrażeń z jazdy na rowerze!