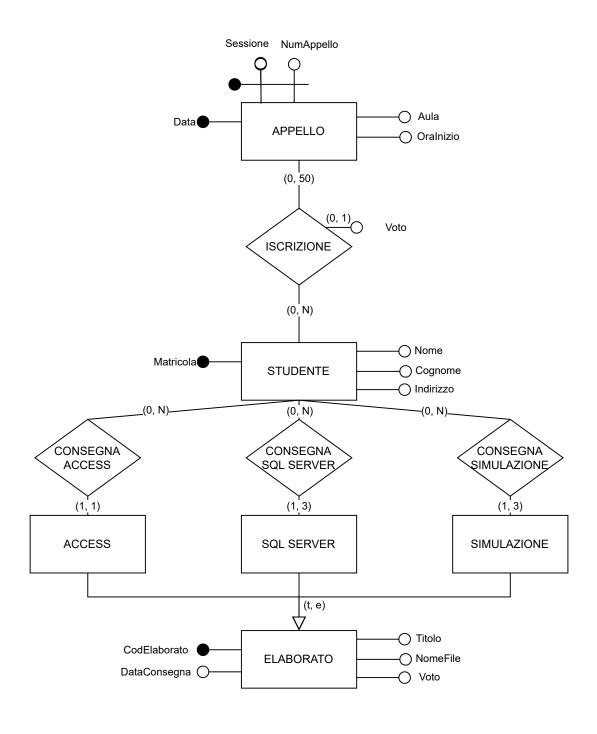
1. Elaborati per esami

Ogni studente del corso di Basi di Dati deve presentare un elaborato di progetto per essere autorizzato a sostenere l'esame. Ogni appello d'esame è caratterizzato da una data, una sessione e un numero di appello, un'aula, un orario di inizio ed è aperto a un massimo di 50 studenti. Una volta consegnato l'elaborato lo studente è abilitato a sostenere l'esame in uno qualsiasi degli appelli successivi per un periodo di tempo di un anno; l'elaborato rimane valido anche in caso di mancato superamento dell'esame. Gli elaborati possono essere di tre tipi: database Access, database SqlServer o simulazione. Gli elaborati del primo tipo devono essere svolti da singoli studenti, mentre quelli del secondo e terzo tipo possono essere svolti da gruppi di studenti (fino a 3 persone). I voti degli elaborati, così come i voti presi dagli studenti in fase di esame, devono essere storicizzati per future statistiche. Di ogni elaborato devono essere memorizzati, oltre al tipo e al voto conseguito, anche il titolo e il nome del file contenente la relazione.



1. Aereoporti

Si vuole realizzare una base di dati per la gestione degli orari di partenza/arrivo in un aeroporto. Ogni compagnia aerea, di cui si vogliono memorizzare codice, nome e nazionalità, prevede diversi voli che possono essere periodici o occasionali. Ogni volo è attivo nell'ambito di un certo periodo (data di inizio, data di fine; le due date assumono lo stesso valore per voli occasionali). Per ciascun volo, contraddistinto da un codice unico all'interno della compagnia aerea, si vogliono memorizzare: origine (codice alfanumerico + nome esteso della città + stato), destinazione (codice alfanumerico + nome esteso della città + stato), data/ora di partenza, data/ora di arrivo e tipo di vettore utilizzato. Per i voli periodici deve essere specificata la frequenza, dove per frequenza si intende uno o più giorni nell'ambito della settimana ed il relativo orario (ad esempio il volo Air One 720 viene effettuato il martedì ed il giovedì alle ore 16.00). La base di dati deve mantenere lo storico degli orari anche di voli non più attivi.

