



Transporte

GUÍA USO DE WEB SERVICE EN EL RNDC



Grupo de Logística

CONTROL DE CAMBIOS

Versión:4

Elaborado por:

Jairo Vesga

Revisado por:

Edna Lorena Gutiérrez

Aprobado por:

Juan Felipe Sanabria Saetta

Fecha de aprobación

22/06/2023

Descripción de las modificaciones

22/06/2023: Se modifica versión de la guía de Uso del Web Service en el RNDC para incluir lo definido en la resolución 20233040045515 de 2022.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	4
1. Arquitectura del Web Service del RNDC	5
2. Elementos de la arquitectura del XML del Web Service	10
3. Ambiente de pruebas	14
4. Usando paso a paso el Web Service	14
5. Consultas de información de los datos grabados previamente en el RNDC, usando Web Service	21
6. Herramienta wstest para aprendizaje del Web Service del RNDC	25
7. Diccionario de datos	29
8. Diccionario de Errores	32

GUÍA USO DE WEB SERVICE EN EL RNDC

SISTEMA DE INFORMACIÓN REGISTRO NACIONAL DE DESPACHOS DE CARGA- RNDC

Introducción

Este documento tiene por objeto establecer los estándares y parámetros para guiar a los usuarios en la transmisión y recepción de los datos, en el marco de interacción con el **RNDC WEB-SERVICE**. Busca facilitar el uso adecuado de la aplicación y la ejecución del proceso de transporte que se está instrumentando a través del RNDC, de una manera fácil y rápida.

Es importante resaltar que un Web Service o servicio web es un fragmento de software que usa un conjunto de protocolos y estándares que sirven para intercambiar datos entre aplicaciones. En el caso del RNDC, el Web Service busca que las aplicaciones desarrolladas por y para las diferentes empresas de transporte puedan intercambiar datos con la aplicación del RNDC.

El **RNDC WEB-SERVICE** ofrece interoperabilidad entre aplicaciones de software creadas con propiedades diferentes e instaladas en plataformas diferentes. Además, al usar estándares y protocolos basados en texto (cadenas de caracteres) hace que sea más fácil acceder al contenido generado y entender claramente su funcionamiento. Por último, el **RNDC WEB-SERVICE** permite que las aplicaciones de todas las empresas de transporte puedan interactuar con la plataforma y combinar fácilmente la información para que ésta sea centralizada.

1. Arquitectura del Web Service del RNDC

El Web Service del RNDC atiende con protocolo SOAP (Simple Object Access Protocol) y formato de datos XML. La url que atiende el Web Service del RNDC es: <http://rndcws.mintransporte.gov.co:8080>

Allí se puede consultar el archivo WSDL (WebService Definition Language)

<http://rndcws.mintransporte.gov.co:8080/ws>

The screenshot shows a browser window with the following details:

- Address bar: No es seguro | rndcws.mintransporte.gov.co:8080/ws
- Title bar: wsSvr008svr - Service Info Page
- Content area:
 - wsSvr008svr - PortTypes:**
 - [IBPMSServices \[WSDL\]](#)
 - AtenderMensajeRNDC
 - AtenderMensajeBPM
 - [IWSIDLPublish \[WSDL\]](#)
 - Lists all the PortTypes published by this Service
 - GetPortTypeList
 - GetWSDLForPortType
 - GetTypeSystemsList
 - GetXSDForTypeSystem

WSIL: Link to WS-Inspection document of Services [here](#)

WSDL (Web-Service Definition Language)

```
<definitions xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/" xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:tns="http://tempuri.org/" xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:mime="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/mime/" name="IBPMSServicesservice" targetNamespace="http://tempuri.org/">
```

```
<message name="AtenderMensajeRNDC0Request">
```

```
<part name="Request" type="xs:string"/>
</message>

<message name="AtenderMensajeRNDC0Response">
<part name="return" type="xs:string"/>
</message>

<message name="AtenderMensajeBPM1Request">
<part name="Request" type="xs:string"/>
</message>

<message name="AtenderMensajeBPM1Response">
<part name="return" type="xs:string"/>
</message>

<portType name="IBPMSServices">
<operation name="AtenderMensajeRNDC">
<input message="tns:AtenderMensajeRNDC0Request"/>
<output message="tns:AtenderMensajeRNDC0Response"/>
</operation>
<operation name="AtenderMensajeBPM">
<input message="tns:AtenderMensajeBPM1Request"/>
<output message="tns:AtenderMensajeBPM1Response"/>
</operation>
</portType>
<binding name="IBPMSServicesbinding" type="tns:IBPMSServices">
```

```
<binding xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" style="rpc" t  
ransport="http://schemas.xmlsoap.org/soap/http"/>  
  
<operation name="AtenderMensajeRNDC">  
  
    <operation xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" soapAction  
="urn:BPMServicesIntf-  
IBPMServices#AtenderMensajeRNDC" style="rpc"/>  
  
    <input>  
  
        <body xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" use="encoded"  
encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" namespa  
ce="urn:BPMServicesIntf-IBPMServices"/>  
  
    </input>  
  
    <output>  
  
        <body xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" use="encoded"  
encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" namespa  
ce="urn:BPMServicesIntf-IBPMServices"/>  
  
    </output>  
  
    </operation>  
  
<operation name="AtenderMensajeBPM">  
  
    <operation xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" soapAction  
="urn:BPMServicesIntf-  
IBPMServices#AtenderMensajeBPM" style="rpc"/>  
    <input>  
  
        <body xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" use="encoded"  
encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" namespa  
ce="urn:BPMServicesIntf-IBPMServices"/>  
  
    </input>  
  
    <output>
```

```
<body xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" use="encoded"
encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" namespace="urn:BPMServicesIntf-IBPMServices"/>

</output>

</operation>

</binding>

<service name="IBPMServiceSService">

<port name="IBPMServiceSSPort" binding="tns:IBPMServiceSBinding">

<address xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" location="http://rndcws.mintransporte.gov.co:8080/soap/IBPMServiceSService"/>

</port>

</service>

</definitions>
```

Adicional a la url que se encuentra en el WSDL, el RNDC posee otra url (contingencia) que puede ser usada en caso de que la original no funcione y el WSDL puede consultarse en:

<http://rndcws2.mintransporte.gov.co:8080/ws>

En el XML con un solo Web Service se pueden realizar todas las operaciones necesarias para enviar o actualizar la información, tanto en el registro de Terceros y Vehículos como en cada uno de los pasos del proceso.

Es fundamental entender la arquitectura del **RNDC WEB-SERVICE** ya que de esta forma para un desarrollador es posible comprender la

estructura, el funcionamiento y la interacción entre las distintas partes de la aplicación.

Para el envío de información al RNDC se usa el método “AtenderMensajeRNDC”. Asimismo, el único parámetro que se debe enviar en este método es “Request”, el cual es una cadena en formato XML. El método envía una respuesta también en formato XML con el número de radicación o con el texto del error (o errores).

El “Request” del método “AtenderMensajeRNDC” del Web Service del RNDC debe tener la siguiente estructura en XML:

Elemento principal <root> con cuatro elementos secundarios: <acceso>, <solicitud>, <variables> y <documento>.

A continuación, un ejemplo ilustrativo:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
    <acceso>
        Seguridad del acceso.
    </acceso>
    <solicitud>
        Qué se desea hacer y en cual proceso.
    </solicitud>
    <variables>
        Detalle de la información que se envía.
    </variables>
    <documento>
        Datos para filtrar el documento del proceso a consultar.
    </documento>
```

```
</documento>  
</root>
```

La respuesta que genera el Web-Service cuando los registros se han realizado satisfactoriamente lleva siempre el siguiente formato:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>  
<root>  
<ingresoid>12</ingresoid>  
</root>
```

Aquí el número 12 es el consecutivo de radicado. El consecutivo cambia cada vez que se acepta un registro nuevo sin errores.

2. Elementos de la arquitectura del XML del Web Service

Los siguientes son los elementos de esta arquitectura, los cuales se revisarán uno.

Elemento <acceso>

El elemento <acceso> contempla dos elementos: <username> y <password>.

<username>**uuuuuu**</username>, donde **uuuuuu** es el código del usuario de la empresa de transporte, generador de carga o empresa de GPS, entre otros actores de la cadena de transporte.

En el caso de <password>**pppppp**</password>, **pppppp** es la palabra clave del usuario.

Elemento <solicitud>

El elemento **<solicitud>** contempla dos elementos:

En **<tipo>x</tipo>**, **x** es el tipo de operación:

1. Registrar Información en procesos y maestros.
2. Consultar Registros de Maestros.
3. Consultar Documentos o registros de cualquier proceso.
4. Consulta para la Policía
5. Consulta para Generadores de Carga
6. Consulta de Maestros especiales
7. Crear un usuario desde la app RNDC transportador
8. Consulta de un conductor
9. Consultas de remesas autorizadas para empresas de GPS

En **<procesoid>xx</procesoid>**, **xx** = Número del proceso, éste puede ser:

- 1: Registrar Información de Carga
- 2: Registrar Información de Viaje
- 3: Expedir Remesa Terrestre de Carga
- 4: Expedir Manifiesto de Carga
- 5: Cumplir Remesa Terrestre de Carga
- 6: Cumplir Manifiesto de Carga
- 7: Anular Información de Carga
- 8: Anular Información del Viaje
- 9: Anular Remesa Terrestre de Carga
- 11: Crear o Actualizar datos de Tercero (Maestro)
- 12: Crear o Actualizar datos de Vehículo (Maestro)

- 17: Diccionario de datos (Maestro)
- 26: SiceTac
- 27: Diccionario de errores (Maestro)
- 28: Anular Cumplido de Remesa
- 29: Anular Cumplido de Manifiesto
- 32: Anular Manifiesto de Carga
- 34: Tarifas o Fletes de Generador de carga
- 38: Corregir Remesa
- 39: Control en Carretera
- 40: Puesto de control en carretera (Maestro)
- 41: Anular flete de Generador
- 45: Registrar un Cumplido Inicial de Remesa, puede ser empresa de GPS, o empresa de transporte.
- 46: Registrar Novedades de Empresa de GPS
- 48: Registro Nacional Automotor (Maestro)
- 54: Anular Cumplido Inicial de Remesa
- 41: Anular Flete del Generador de Carga
- 73: Aceptación Electrónica del Manifiesto por parte del Titular del Manifiesto o del Conductor.
- 75: Delegar Aceptación Electrónica del titular del manifiesto al Conductor.
- 79: Cumplido de Viaje Municipal
- 81: Registro de Viaje Municipal
- 83: Remesa Municipal
- 86: Factura Electrónica de transporte
- 91: Anular Registros de Viaje Municipal
- 92: Anular Remesa Municipal
- 93: Anular Cumplido de Viaje Municipal

Elemento <variables>

El elemento **<variables>** tiene *n* subelementos y depende del proceso al cual se desea enviar información. Cada elemento tiene como etiqueta el nombre de la variable del Diccionario de Datos, al cual se puede acceder en el portal del **rndc.mintransporte.gov.co** en la consulta de maestros.

Elemento <documento>

El elemento **<documento>** solo se necesita cuando se quiere consultar información. Si se desea radicar o enviar información hacia los procesos del RNDC ese elemento no se usa.

Un ejemplo más detallado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>uuuuuu</username>
    <password>pppppp</password>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>x</tipo>
    <procesoid>xx</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <numnitempresatransporte>xxxxxx</numnitempresatransporte>
  </variables>
</root>
```

3. Ambiente de pruebas

Las Empresas de Transporte pueden realizar sus pruebas del Web Service en otra IP. El WSDL lo pueden accesar en:
<http://plc.mintransporte.gov.co:8080/ws>

Allí podrán accesar a una base de datos copia del ambiente de producción de alguna fecha. Los usuarios que la pueden usar son los mismos que tienen en el ambiente de producción, con sus respectivos password o claves.

Y si desean, pueden también accesar esa misma base de datos con el ayudante wstest: rndc.mintransporte.gov.co/wstest/defaultp.aspx

En el ambiente de pruebas, el sistema RNDC puede responder con números de radicados diferentes al orden de los consecutivos del ambiente de producción normal.

La base de datos de pruebas del RNDC cambia cada año por una nueva foto del ambiente de producción.

4. Usando paso a paso el Web Service

A continuación, se presentan algunos ejemplos comunes dentro del proceso del Web Service y las consideraciones generales para el registro de los Archivos Maestros (Terceros y Vehículos) y de cada uno de los pasos del proceso. Esto con el fin de ofrecer una mayor claridad acerca de los procesos, las herramientas y el lenguaje utilizado.

Para realizar un proceso rápido y sin interrupciones, se recomienda primero realizar el ingreso de la información de conductores, propietarios

o tenedores de vehículos, empresas, personas naturales y vehículos, antes de realizar el proceso de registro de la información en el RNDC.

Solo se debe efectuar una vez el registro en el sistema. Luego de que éste se guarde en la base de datos, solo se necesita enviar el tipo de documento y el número de documento (terceros) o placa (vehículos), para que la información restante sea heredada automáticamente por el proceso que se está realizando.

Los Terceros y Vehículos se deben registrar únicamente cuando hay cambios en alguna información, de lo contrario se estaría almacenando una historia de cambios que no se necesita y ocupa mucho recurso de computación. El RNDC envía un mensaje de error cuando recibe un xml de creación de tercero o vehículo y la información coincide con la que ya está guardada en la base de datos.

Ejemplo para crear un tercero sin licencia de conducción

En este caso, puede asumir el rol de Titular de Manifiesto, Propietario de Vehículo, Tenedor de Vehículo y Generador de Carga. Para el caso, se llamará a este tercero Linda Barreto Arévalo, identificada con cédula de ciudadanía No. 51.760.125 de Bogotá, quién reside en la Calle 156 # 9 - 50 en Bogotá, con número de teléfono 6753733.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
  <username>USUARIO1</username>
  <password>CLAVE</password>
</acceso>
<solicitud>
```

```

<tipo>1</tipo>
<procesoid>11</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<NUMNITEMPRESATRANSPORTE>900301001</NUMNITEMPRESATRANS
PORTE>
<CODTIPOIDTERCERO>C</CODTIPOIDTERCERO>
<NUMIDTERCERO>51760125</NUMIDTERCERO>
<NOMIDTERCERO>LINDA</NOMIDTERCERO>
<PRIMERAPELLIDOIDTERCERO>BARRETO</PRIMERAPELLIDOIDTERCER
O>
<SEGUNDOAPELLIDOIDTERCERO>AREVALO</SEGUNDOAPELLIDOIDTE
RCERO>
<NUMTELEFONOCONTACTO>6753733</NUMTELEFONOCONTACTO>
<NOMENCLATURADIRECCION>CALLE 156 # 9-
50</NOMENCLATURADIRECCION
<CODMUNICIPIORNDC>11001000</CODMUNICIPIORNDC>
</variables>
</root>

```

Ejemplo para crear un vehículo

en este caso se trata de un Tractocamión de 3 ejes, marca Chevrolet, línea código 373, con placa WZH111, modelo 2010, que pertenece a Linda Barreto Arévalo, quien actúa como propietaria y tenedor; el vehículo funciona con ACPM, pesa 8000 kilogramos, el tipo de carrocería es S.R.S, la aseguradora es MAPFRE CREDISEGURO S.A. con NIT 8110191907, el número de póliza es AT131811151729 y vence el 14 de octubre del 2011.

XML para el proceso solicitado:

```

<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
  <username>USUARIO1</username>
  <password>CLAVE</password>
</acceso>
<solicitud>

```

```
<tipo>1</tipo>
<procesoid>12</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<NUMNITEMPRESATRANSPORTE>900301001</NUMNITEMPRESATRANS
PORTE>
<NUMPLACA>WZH111</NUMPLACA>
<CODCONFIGURACIONUNIDADCARGA>55</CODCONFIGURACIONUNID
ADCARGA>
<CODMARCAVEHICULOCARGA>1</CODMARCAVEHICULOCARGA>
<CODLINEAVEHICULOCARGA>373</CODLINEAVEHICULOCARGA>
<ANOFABRICACIONVEHICULOCARGA>2010</ANOFABRICACIONVEHICU
LOCARGA>
<CODTIPOCOMBUSTIBLE>1</CODTIPOCOMBUSTIBLE>
<PESOVEHICULOVACIO>8000</PESOVEHICULOVACIO>
<CODTIPOCARROCERIA>0</CODTIPOCARROCERIA>
<CODTIPOIDPROPIETARIO>C</CODTIPOIDPROPIETARIO>
<NUMIDPROPIETARIO>51760125</NUMIDPROPIETARIO>
<CODTIPOIDTENEDOR>C</CODTIPOIDTENEDOR>
<NUMIDTENEDOR>51760125</NUMIDTENEDOR>
<NUMSEGUROSOAT>AT131811151729</NUMSEGUROSOAT>
<FECHAVENCIMIENTOSOAT>14/10/2011</FECHAVENCIMIENTOSOAT>
<NUMNITASEGURADORASOAT>8110191907</NUMNITASEGURADORAS
OAT>
</variables>
</root>
```

Ejemplo para crear una Remesa Terrestre de Carga, con consecutivo 0001

La cantidad cargada es de 22,000 kilogramos. El tomador de la póliza de la carga número 15987462357 es la empresa de transporte. La póliza vence el 8 de Agosto del 2012. La Empresa Aseguradora es Royal y Sun Alliance Seguros (Colombia) S.A. La fecha del cargue es el 10 de agosto de 2011, con hora de llegada al cargue 8:00 a.m. Hora de inicio del cargue 8:15 a.m. y hora de salida del cargue 10:00am. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>CLAVE</password>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>3</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <NUMNITEMPRESATRANSPORTE>900301001</NUMNITEMPRESATRANS
    PORTE>
      <CONSECUТИVOREMESA>0001</CONSECUТИVOREMESA>
      <CODOPERACIONTRANSPORTE>1</CODOPERACIONTRANSPORTE>
      <CODNATURALEZACARGA>G</CODNATURALEZACARGA>
      <CANTIDADCARGADA>22000</CANTIDADCARGADA>
      <UNIDADMEDIDACAPACIDAD>1</UNIDADMEDIDACAPACIDAD>
      <CODTIPOEMPAQUE>10</CODTIPOEMPAQUE>
      <PESOCONTENEDORVACIO>2800</PESOCONTENEDORVACIO>
      <MERCANCIAREMESA>000201</MERCANCIAREMESA>
      <DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO>TRIGO
      BLANCO</DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO>
      <CODTIPOIDREMITENTE>C</CODTIPOIDREMITENTE>
      <NUMIDREMITENTE>4676747</NUMIDREMITENTE>
      <CODSEDEREMITENTE>1</CODSEDEREMITENTE>
      <CODTIPOIDDESTINATARIO>C</CODTIPOIDDESTINATARIO>
      <NUMIDDESTINATARIO>46456</NUMIDDESTINATARIO>
      <CODSEDEDESTINATARIO>2</CODSEDEDESTINATARIO>
      <DUENOPOLIZA>E</DUENOPOLIZA>
      <NUMPOLIZATRANSPORTE>15987462357</NUMPOLIZATRANSPORTE>
      <FECHAVENCIMIENTOPOLIZACARGA>08/08/2012</FECHAVENCIMIENT
      OPOLIZACARGA>
      <COMPANIASEGURO>8600025057</COMPANIASEGURO>
      <FECHAVENCIMIENTOPOLIZACARGA>01/01/2020</FECHAVENCIMIENT
      OPOLIZACARGA>
      <HORASPACEOCARGA>4</HORASPACEOCARGA>
      <MINUTOSPACEOCARGA>10</MINUTOSPACEOCARGA>
      <HORASPACEDESCARGUE>3</HORASPACEDESCARGUE>
      <MINUTOSPACEDESCARGUE>00</MINUTOSPACEDESCARGUE>
      <CODTIPOIDPROPIETARIO>N</CODTIPOIDPROPIETARIO>
```

```
<NUMIDPROPIETARIO>5765765</NUMIDPROPIETARIO>
<CODSEDEPROPIETARIO>3</CODSEDEPROPIETARIO>
<PERMISOCARGAEXTRA>566</PERMISOCARGAEXTRA>
<NUMIDGPS>5675756</NUMIDGPS>
</variables>
</root>
```

Ejemplo para crear un Manifiesto de Carga, con consecutivo 0001

El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 29 de julio de 2011, se transportará con origen Cali y destino Bogotá, el titular del Manifiesto de Carga es a nombre de Edgar Moreno Silva, identificado con cédula de ciudadanía No 79.616.565 de Bogotá. El descuento de ley es del 3 por mil, el valor del anticipo es de \$1.000.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 29 de Julio del 2011. El encargado del pago del cargue y del descargue es la empresa de transporte. Se recomienda que en caso de accidente el conductor se comunique al número celular 3102569874. A este manifiesto están asociadas dos remesas con los consecutivos: 0001 y 0020.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password> USUARIO1</password>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>4</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<NUMNITEMPRESATRANSPORTE>900301001</NUMNITEMPRESATRANS
PORTE>
```

```
<NUMMANIFIESTOCARGA>0001</NUMMANIFIESTOCARGA>
<CODOPERACIONTRANSPORTE>G</CODOPERACIONTRANSPORTE>
<FECHAEXPEDICIONMANIFIESTO>29/07/2011</FECHAEXPEDICIONMA
NIFIESTO>
<CODMUNICIPIOORIGENMANIFIESTO>76001000</CODMUNICIPIOORI
GENMANIFIESTO>
<CODMUNICIPIODESTINOMANIFIESTO>11001000</CODMUNICIPIODE
STINOMANIFIESTO>
    <CODIDTITULARMANIFIESTO>C</CODIDTITULARMANIFIESTO>
<NUMIDTITULARMANIFIESTO>79616565</NUMIDTITULARMANIFIESTO>
    <NUMPLACA>XXXXXX</NUMPLACA>
    <NUMPLACAREMOLQUE>YYYYYY</NUMPLACAREMOLQUE>
    <CODIDCONDUCTOR>C</CODIDCONDUCTOR>
    <NUMIDCONDUCTOR>4675675</NUMIDCONDUCTOR>
    <CODIDCONDUCTOR2>C</CODIDCONDUCTOR2>
    <NUMIDCONDUCTOR2>96896</NUMIDCONDUCTOR2>
    <VALORFLETEPACTADOVIAJE>3250000</VALORFLETEPACTADOVIAJE>
    <RETENCIONICAMANIFIESTOCARGA>3</RETENCIONICAMANIFIESTOCARGA>
    <VALORANTICIOPMANIFIESTO>1000000</VALORANTICIOPMANIFIESTO>
    <CODMUNICIPIOPAGOSALDO>11001000</CODMUNICIPIOPAGOSALDO>
    <FECHAPAGOSALDOMANIFIESTO>29/07/2011</FECHAPAGOSALDOMANIFIES
TO>
    <CODRESPONSABLEPAGOCARGUE>E</CODRESPONSABLEPAGOCARGUE>
    <CODRESPONSABLEPAGODESCARGUE>E</CODRESPONSABLEPAGODE
SCARGUE>
        <ACEPTACIONELECTRONICA>SI</ACEPTACIONELECTRONICA>
        <OBSERVACIONES>Se recomienda que en caso de accidente el
conductor debe comunicarse al número celular
3102569871</OBSERVACIONES>
        <REMESASMAN procesoid="43">
            <REMESA>
                <CONSECUTIVOREMESA>0001</ CONSECUTIVOREMESA >
            </REMESA>
            <REMESA>
                < CONSECUTIVOREMESA >0020</ CONSECUTIVOREMESA >
            </REMESA>
            </REMESASMAN>
        </variables>
    </root>
```

5. Consultas de información de los datos grabados previamente en el RNDC, usando Web Service

Las empresas de transporte pueden realizar consultas de cada uno de los procesos o registros de información enviada previamente. Para ello se usa el tipo de solicitud 3 en vez del 1, que es para enviar información.

A continuación, un ejemplo de la consulta de si un manifiesto ya fue firmado. Se usará el Web Service con el tipo: 3 “Consulta” del proceso 73, el cual corresponde a la firma o aceptación de manifiestos.

Ejemplo en Wstest del XML, con su respectiva respuesta:

XML para el proceso solicitado

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>XXXXXX</username>
    <password>XXXXXX</password>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>3</tipo>
    <procesoid>73</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    INGRESOID, FECHAING, TIPO, CODIDCONDUCTOR, NUMIDCONDUCTOR,
    CODIDTITULARMANIFIESTO, NUMIDTITULARMANIFIESTO, OBSERVACION
  </variables>
  <documento>
    <NUMNITEMPRESATRANSPORTE>8999990554</NUMNITEMPRESATRANSPORTE>
    <INGRESOIDMANIFIESTO>'46532952'</INGRESOIDMANIFIESTO>
  </documento>
</root>
```

Consumir Servicio

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
<root>
  <documento>
    <ingresoid>4</ingresoid>
    <fechaing>20/03/2020 5:24:23 p. m.</fechaing>
    <tipo>C</tipo>
    <codidconductor>C</codidconductor>
    <numidconductor>19258361</numidconductor>
    <codidtitularmanifiesto></codidtitularmanifiesto>
    <numidtitularmanifiesto></numidtitularmanifiesto>
    <observacion>Aceptado el viaje</observacion>
  </documento>
</root>
```

La fecha y hora entregada en el tag: <fechaing> puede ser almacenada en la base de datos del sistema de información de la empresa de transporte, para que cuando realicen la generación del pdf del manifiesto aparezca en la ubicación de la firma electrónica.

Consulta de varias aprobaciones electrónicas en un rango de tiempo:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>xxxxxxxx@xxx</username>
    <password>xxxxxxxxxx</password>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>3</tipo>
    <procesoid>73</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    INGRESOID,FECHAING, INGRESOIDMANIFIESTO, TIPO,
    CODIDCONDUCTOR, NUMIDCONDUCTOR, OBSERVACION
  </variables>
  <documento>
    <NUMNITEMPRESATRANSPORTER>8999990554</NUMNITEMPRESATRANSPORTER>
  </documento>
  <documentorango>
    <iniFECHAING>'2020/01/01'</iniFECHAING>
    <finFECHAING>'2020/03/31'</finFECHAING>
  </documentorango>
</root>
```

Nos entrega la respuesta:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
<root>
  <documento>
    <ingresoid>15</ingresoid>
    <fechaing>28/03/2020 9:44:52 a. m.</fechaing>
    <ingresoidmanifiesto>48043700</ingresoidmanifiesto>
```

```
<tipo>C</tipo>
<codidconductor>C</codidconductor>
<numidconductor>80387330</numidconductor>
<observacion>Celular 3103040052</observacion>
</documento>
<documento>
<ingresoid>8</ingresoid>
<fechaing>22/03/2020 10:26:49 p. m.</fechaing>
<ingresoidmanifiesto>47492363</ingresoidmanifiesto>
<tipo>T</tipo>
<codidconductor></codidconductor>
<numidconductor></numidconductor>
<observacion>okk</observacion>
</documento>
<documento>
<ingresoid>18</ingresoid>
<fechaing>30/03/2020 8:37:08 a. m.</fechaing>
<ingresoidmanifiesto>48088076</ingresoidmanifiesto>
<tipo>C</tipo>
<codidconductor>C</codidconductor>
<numidconductor>79171592</numidconductor>
<observacion>Celular 3134850261</observacion>
</documento>
<documento>
<ingresoid>12</ingresoid>
<fechaing>27/03/2020 12:31:07 p. m.</fechaing>
<ingresoidmanifiesto>48045984</ingresoidmanifiesto>
<tipo>C</tipo>
<codidconductor>C</codidconductor>
<numidconductor>79170327</numidconductor>
<observacion>Celular 3112119340</observacion>
</documento>
</root>
```

Si se desean consultar los manifiestos pendientes de Aceptación Electrónica, el XML sería:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
```

```
<username>xxxxxx@xxxx</username>
<password>xxxxxxxxxx</password>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>3</tipo>
<procesoid>4</procesoid>
</solicitud>
<variables>
INGRESOID,FECHAING,NUMMANIFIESTOCARGA,NUMIDTITULARMANIFIE
STO,NUMPLACA,NUMIDCONDUCTOR
</variables>
<documento>
<NUMNITEMPRESATRANSPORTER>8999990554</NUMNITEMPRESATRAN
SPORTER>
<ACEPTACIONELECTRONICA>NULL</ACEPTACIONELECTRONICA>
</documento>
<documentorango>
<iniFECHAING>'2020/04/01'</iniFECHAING>
<finFECHAING>'2020/05/01'</finFECHAING>
</documentorango>
</root>
```

La respuesta de los manifiestos pendientes de aceptación electrónica sería:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
<root>
<documento>
<ingresoid>48017065</ingresoid>
<fechaing>05/04/2020 10:09:58 a. m.</fechaing>
<nummanifiestocarga>M321</nummanifiestocarga>
<numidtitularmanifiesto>19258361</numidtitularmanifiesto>
<numplaca>BOD874</numplaca>
<numidconductor>19258361</numidconductor>
</documento>
</root>
```

6. Herramienta wstest para aprendizaje del Web Service del RNDC

El RNDC posee un programa que permite comprender bien la forma en que se debe escribir el XML.

Si el usuario empieza con el aprendizaje de la elaboración de los xml con esta herramienta, podrá realizar las pruebas de cada una de las operaciones a los procesos y comprender bien la forma en que se debe escribir el XML.

URL: <https://rndc.mintransporte.gov.co/wstest/default.aspx>

o

URL: <https://rndc.mintransporte.gov.co/wstest/default2.aspx>

La diferencia de las dos URL está en que la primera envía el Web Service al servidor: rndcws.mintransporte.gov.co:8080/....

Mientras la segunda envía el Web Service al servidor secundario: rndcws2.mintransporte.gov.co:8080/....

Existe una tercera **URL**

<https://rndc.mintransporte.gov.co/wstest/default2.aspx> la cual envía el Web Service al servidor del ambiente de pruebas:
plc.mintransporte.gov.co:8080/....

La herramienta podrá buscarse desde distintos navegadores y al ingresar a la misma, se muestra una pantalla compuesta por 4 partes:

1. Lista de procesos del RNDC.
2. Diccionario de datos del proceso seleccionado

3. XML que se genera automáticamente a partir del diccionario de datos y además es editable

4. XML de respuesta del RNDC cuando recibe el Web Service

The screenshot shows a web browser window with the URL `rndc.mintransporte.gov.co/wstest/default.aspx`. The page title is "Test Web Services RNDC". A purple header bar contains the text: "Test Web Services RNDC: Procesos: 1-Información de Carga, 2-Información del Viaje, 3-Remesa, 4-Manifiesto, 5-Cumplir Remesa, 6-Cumplir Manifiesto, 7-Anular Información de Carga, 8-Anular Viaje, 9-Anular Remesa, 11-Tercero, 12-Vehículo, 17-Diccionario de Datos, 26-SiceTAC, 27-Diccionario de Errores, 28-Anular Cumplido Remesa, 29-Anular Cumplido Manifiesto, 32-Anular Manifiesto, 38-Corregir Remesa, 34-Tarifas Generador, 39-Control en Carretera, 40-Puesto de Control en Carretera, 41-Anular Flete Generador, 45-Cumplido Inicial Remesa, 46-Novedades GPS, 48-RNA, 54-Anular Cumplido Inicial Remesa, 73-Aceptación Electrónica, 79-Cumplir Registro Urbano, 81-Viaje Urbano, 83-Remesa Urbana, 86-Factura Electronica, 91-Anular Viaje Urbano, 92-Anular Remesa Urbana, 93-Anular Cumplido Viaje Urbano".

The main area has two columns:

- User Input Column:** Contains fields for "Usuario" (with value "USUARIO01") and "Password" (with value "*****"). Below these are 14 rows, each consisting of a text input field and a dropdown menu with a question mark icon.
- XML Output Column:** Contains a section titled "XML para el proceso solicitado" which is currently empty, followed by a "Consumir Servicio" button and another empty section below it.

Como se observa en la figura, lo primero que se debe digitar es el usuario y la clave.

En la parte superior está la lista de los procesos que reciben Web Service en el RNDC: Número y nombre.

El número del proceso se debe digitar al lado izquierdo, en donde dice: Proceso ID.

Después de digitar el número del proceso, se hace clic en el botón "Validar" e inmediatamente se visualizará el diccionario de datos de ese proceso.

Por ejemplo, si se selecciona el **3-Remesa**, se visualizará lo siguiente:

Test Web Services RNDC: Procesos: 1-Información de Carga, 2-Información del Viaje, 3-Remesa, 4-Manifiesto, 5-CumplirRemesa, 6-Cumplir Manifiesto, 7-Anular Información de Carga, 8-Anular Viaje, 9-Anular Remesa, 11-Tercero, 12-Vehículo, 17-Diccionario de Datos, 26-SiceTAC, 27-Diccionario de Errores, 28-Anular Cumplido Remesa, 29-Anular Cumplido Manifiesto, 32-Anular Manifiesto, 38-Corregir Remesa, 34-Tarifas Generador, 39-Control en Carretera, 40-Puesto de Control en Carretera, 41-Anular Flete Generador, 45-Cumplido Inicial Remesa, 46-Novidades GPS, 48-RNA, 54-Anular Cumplido Inicial Remesa, 73-Aceptación Electrónica, 79-Cumplir Registro Urbano, 81-Viaje Urbano, 83-Remesa Urbana, 86-Factura Electronica, 91-Anular Viaje Urbano, 92-Anular Remesa Urbana, 93-Anular Cumplido Viaje Urbano

Usuario: <input type="text" value="USUARIO1"/>	XML para el proceso solicitado
Password: <input type="password" value="*****"/>	<input type="button" value="Consumir Servicio"/>
Proceso Id: <input type="text" value="3"/> <input type="button" value="Validar"/> REMESA	
<input type="text" value="NUMNITEMPRESATRANSPORTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CONSECUTIVOREMESA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CONSECUTIVOINFORMACIONCARGA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CONSECUTIVOCARGADIVIDIDA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODOPERACIONTRANSPORTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODNATURALEZACARGA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CANTIDADCARGADA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="UNIDADMEDIDACAPACIDAD"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODTIPOEMPAQUE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="PESOCONTENEDORVACIO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="MERCANCIAREMESA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODTIPOIDREMITENTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="NUMIDREMITENTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODSEDEREMITENTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODTIPOIDDESTINATARIO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="NUMIDDESTINATARIO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="CODSEDEDESTINATARIO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="DUENPOLIZA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="NUMPOLIZATRANSPORTE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="COMPANIASEGURO"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="FECHAVENCIMIENTOPOLIZACARGA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="HORASPARTOCARGA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="MINUTOSPARTOCARGA"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="HORASPARTODESCARGUE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="MINUTOSPARTODESCARGUE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="FECHALLEGADACARGUE"/> ? <input type="text"/>	
<input type="text" value="HORALLEGADACARGUEREMESA"/> ? <input type="text"/>	

FECHAENTRADACARGUE	<input type="text"/>
HORAENTRADACARGUEREMESA	<input type="text"/>
FECHASALIDACARGUE	<input type="text"/>
HORASALIDACARGUEREMESA	<input type="text"/>
CODTIPOIDPROPIETARIO	<input type="text"/>
NUMIDPROPIETARIO	<input type="text"/>
CODSEDEPROPIETARIO	<input type="text"/>
FECHACITAPACTADACARGUE	<input type="text"/>
HORACITAPACTADACARGUE	<input type="text"/>
FECHACITAPACTADADESCARGUE	<input type="text"/>
HORACITAPACTADADESCARGUREN	<input type="text"/>
PERMISOCARGAEXTRA	<input type="text"/>
NUMIDGPS	<input type="text"/>
<input type="button" value="Generar XML para Grabar"/> <input type="button" value="Generar XML para Consultar Maestros"/> <input type="button" value="Generar XML para Consultar Maestros Especial"/> Fec.Inicio(yyyy/mm/dd): <input type="text"/> Fec.Final(yyyy/mm/dd): <input type="text"/>	
<small>? check si desea consultar la variable. Entre comillas sencillas los valores alfanuméricos del filtro de la consulta, excepto el Nit de la Empresa.</small>	

El usuario debe escribir los datos de cada variable del diccionario en los cajones de la derecha de cada uno.

Al terminar de diligenciar los datos, se debe hacer clic en el botón: Generar XML para grabar y el sistema mostrará a la derecha el XML que se debe enviar por el Web Service.

Se pueden dejar campos en blanco y el sistema no los incluirá en el XML.

Usuario:	<input type="text" value="USUARIO1"/>
Password:	<input type="password" value="*****"/>
Proceso Id:	<input type="text" value="3"/> <input type="button" value="Validar"/>
REMESSA	<input type="text"/>
NUMNITEMPRESATRANSPORTE	<input type="text" value="8999990554"/>
CONSECUITIVOREMESA	<input type="text" value="REM123"/>
CONSECUITIVOINFORMACIONCARGA	<input type="text"/>
CONSECUITIVOCARGADIVIDIDA	<input type="text"/>
CODOPERACIONTRANSPORTE	<input type="text" value="G"/>
CODNATURALEZACARGA	<input type="text" value="1"/>
CANTIDADCARGADA	<input type="text" value="13500"/>
UNIDADMEDIDACAPACIDAD	<input type="text" value="1"/>
CODTIPOEMPAQUE	<input type="text"/>
PESOCONTENEDORVACIO	<input type="text"/>
MERCANIAREMESA	<input type="text" value="000101"/>
DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO	<input type="text" value="VACAS"/>
CODTIPOIDREMITENTE	<input type="text"/>
NUMIDREMITENTE	<input type="text"/>
CODSEDEREMITENTE	<input type="text"/>

```

XML para el proceso solicitado
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>PASSWORD1</password>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>I</tipo>
    <procesoid>3</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <NUMNITEMPRESATRANSPORTE>8999990554</NUMNITEMPRESATRANSPORTE>
    <CONSECUITIVOREMESA>REM123</CONSECUITIVOREMESA>
    <CODOPERACIONTRANSPORTE>G</CODOPERACIONTRANSPORTE>
    <CODNATURALEZACARGA>1</CODNATURALEZACARGA>
    <CANTIDADCARGADA>13500</CANTIDADCARGADA>
    <UNIDADMEDIDACAPACIDAD>1</UNIDADMEDIDACAPACIDAD>
    <MERCANIAREMESA>000101</MERCANIAREMESA>
    <DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO>VACAS</DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO>
  </variables>
</root>

```

Luego se debe hacer clic en el botón: Consumir Servicio.

El programa enviará el Web Service al servidor del RNDC y se visualizará la respuesta en un cuadro inferior, así como mensajes de error o el radicado de aceptación del registro.

Usuario: <input type="text" value="USUARIO1"/>	XML para el proceso solicitado
Password: <input type="password" value="*****"/>	<pre><?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?> <root> <acceso> <username>JAIROVESGA@xxxx</username> <password>xxxxxxxxxx</password> </acceso> <solicitud> <tipo1/tipo> <procesoid>3</procesoid> </solicitud> <variables> <NUMNITEMPRESATRANSPORTE>8999990554</NUMNITEMPRESATRANSPORTE> <CONSECUITIVOREMESA>REM123</CONSECUITIVOREMESA> <CODOPERACIONTRANSPORTE>G</CODOPERACIONTRANSPORTE> <CODNATURALEZACARGA>1</CODNATURALEZACARGA> <CANTIDADCARGADA>13500</CANTIDADCARGADA> <UNIDADMEDIDACAPACIDAD>1</UNIDADMEDIDACAPACIDAD> <MERCANCIAREMESA>000101</MERCANCIAREMESA> <DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO>VACAS</DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO> </variables> </root></pre>
Proceso Id: <input type="text" value="3"/> <input type="button" value="Validar"/> <input type="text" value="REMESA"/>	<input type="button" value="Consumir Servicio"/>
NUMNITEMPRESATRANSPORTE <input type="text" value="8999990554"/>	
CONSECUITIVOREMESA <input type="text" value="REM123"/>	
CONSECUITIVOINFORMACIONCARGA <input type="text" value=""/>	
CONSECUITIVOCARGADIVIDIDA <input type="text" value=""/>	
CODOPERACIONTRANSPORTE <input type="text" value="G"/>	
CODNATURALEZACARGA <input type="text" value="1"/>	
CANTIDADCARGADA <input type="text" value="13500"/>	
UNIDADMEDIDACAPACIDAD <input type="text" value="1"/>	
CODTIPOEMPAQUE <input type="text" value=""/>	
PESOCONTENEDORVACAS <input type="text" value=""/>	
MERCANCIAREMESA <input type="text" value="000101"/>	
DESCRIPCIONCORTAPRODUCTO <input type="text" value="VACAS"/>	
CODTIPOIDREMITENTE <input type="text" value=""/>	
NUMIDREMITENTE <input type="text" value=""/>	
CODSEDEREMITENTE <input type="text" value=""/>	

7. Diccionario de datos

Los usuarios pueden consultar el diccionario de datos para cada uno de los procesos. La consulta se debe hacer con la funcionalidad de CONSULTAR que se encuentra en el menú del portal rndc.mintransporte.gov.co

Allí se debe seleccionar: **Consultar Maestros**

The screenshot shows the RNDC (Registro Nacional Despacho de Carga) main menu. At the top, there are links for 'Registrar', 'CONTROLADOR', 'Expedir', 'Cumplir', 'Reversar', 'Terceros Privados', 'Generador de Carga', 'Herramientas', 'Consultar', 'Estadísticas', 'Normatividad', 'Documentación', and 'Estado de las Vías'. A dropdown menu is open over the 'Consultar' link, listing options such as 'Consultar Documentos', 'Consultar Documentos Pendientes de Cumplir', 'Consultar Maestros', and 'Ayuda RNDC'. The 'Consultar Maestros' option is highlighted. On the left, there's a sidebar with sections like 'Consultas Públicas', 'Consultas de Estadísticas RNDC', and 'Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor'. On the right, there are several informational boxes about service hours, contact numbers, and digital services.

AGOSTO 12/2022
Desde las 11:00 a.m. v hasta las 18:30 p.m. del día de hoy no hubo servicio del RNDC, debido una falla

Luego se debe seleccionar de la lista desplegable de los maestros el **Diccionario de Datos**

The screenshot shows the 'Maestros' (Masters) page. At the top, there are links for 'Registrar', 'CONTROLADOR', 'Expedir', 'Cumplir', 'Reversar', 'Terceros Privados', 'Generador de Carga', 'Herramientas', 'Consultar', 'Estadísticas', 'Normatividad', and 'Documentación'. A dropdown menu is open over the 'Consultar' link, listing various master files: 'CAUSALES CANCELACION CITAS-TURNOS PUERTOS', 'Capítulos Codificación Productos', 'Codificación de Productos', 'Combinación de Configuraciones', 'Configuración Vehículos', 'Diccionario de Datos' (which is highlighted), 'Diccionario de Errores', 'División Política Administrativa', 'Empaques', 'Empresa Transportadora', 'Empresas Aseguradoras', 'Empresas Autorizadas por Generadores', 'Generador', 'Líneas de Vehículos', and 'Marcas Semiremolques'. Below the dropdown, it says 'Máximo 50.000 registros'.

Se visualizará la pantalla que permite hacer la consulta de un solo mensaje de error. Asimismo, al dejar la casilla en blanco se visualizará una mayor información sobre distintos errores.

Fecha Ingreso	Proceso ID	PROCESO	VARIABLE	TAMAÑO	TIPO DATO	Requerido	Descripción Variable	Validación	Etiqueta	Consecutivo	Web Service	Web Interactivo
2022/11/21 06:15:52	83	Remesa Municipal	CONSECUITIVOREMESA	15	Varchar	S	Consecutivo de la Remesa Municipal asignado por la empresa de transporte	El consecutivo de la Remesa Municipal debe ser único por Empresa de Transporte. No puede existir otra Remesa Municipal registrada con ese consecutivo.	Consecutivo	10	S	S
2022/10/31 16:38:16	4	Manifiesto de Carga	TIPOVALORPACTADO	1	Varchar	N	Tipo de pacto del valor a pagar pactado del manifiesto: V por Viaje, K por Kilogramo, G por Galón, Si no se digita el sistema asume por Viaje	Si el tipo de valor pactado no se digita el RNDC asume que es por Viaje	Tipo ValorPactado	81	S	N
2022/10/31 16:32:13	4	Manifiesto de Carga	VIAJESDIA	8	Numérico	N	Cantidad de viajes planeados para realizar en un dia, en los manifiestos de tipo Varios Viajes en el Dia	La cantidad de viajes no puede ser mayor a la cantidad de tiempo del dia, dividido por la duración de 1 viaje	Viajes Dia	81	S	N
2022/10/31 16:24:19	4	Manifiesto de Carga	CODMUNICIPIOINTERMEDIO	8	Numérico	N	Código del municipio intermedio de los viajes de Ida y Regreso según archivo Anexo a los Manuales RNDC tabla División Política Administrativa.	El código del municipio intermedio debe existir en archivo Anexo a los Manuales RNDC tabla División Política Administrativa.	Municipio Intermedio	81	S	N
2021/07/13 07:56:51	34	Tarifas Generador	CODIDEMPRESA	1	Varchar	S	Código de la identificación de la empresa	[WS] Tipo de identificación de la Empresa: [C]Cédula Ciudadanía, [N] NIT, [P] Pasaporte, [E] Cédula Extranjería, [T] Tarjeta Identidad o [U] NUDR.	Cod. Tipo Identificación Empresa	18	S	S
2020/03/28 12:23:41	4	Manifiesto de Carga	ACEPTACIONELECTRONICA	2	Varchar	N	Aceptación de la firma electronica para el manifiesto (Sí/No)	Un Sí o un NO	Aceptación Electrónica	0	S	S
2018/03/06 13:23:36	34	Tarifas Generador	VALORTARIFA	11	Numérico	S	Valor de la Tarifa	El valor de la tarifa es según el tipo de pacto realizado con la Empresa de Transporte	Valor Tarifa	17	S	S
2018/03/06 13:17:39	34	Tarifas Generador	RADICACIÓREMESA	9	Numérico	N	Número Radicado de la Remesa	El número del radicado de la Remesa debe haber sido entregado por el RNDC.	Número Radicado Remesa	16	S	S
2018/03/06 13:16:11	34	Tarifas Generador	CONSECUITIVOREMESA	15	Varchar	N	Número de la Remesa	El número de la Remesa debe haber sido expedido por una Empresa de Transporte	Número Remesa	15	S	S

El usuario puede filtrar los mensajes escribiendo el dato en la línea en blanco que está ubicada al principio de cada columna. Ver, por ejemplo, la columna Proceso ID, en la casilla en mención se agregó el número 8.

Maestro											Maestro: Diccionario de Datos		
Consultar otro Maestro													
Fecha Ingreso	Proceso ID	PROCESO	VARIABLE	TAMAÑO	TIPO DATO	Requerido	Descripción Variable	Validación	Etiqueta	Consecutivo	Web Service	Web Interactivo	
	8												
2012/11/18 09:43:28	8	Anular Información del Viaje	NUMNITEMPRESATRANSPORTE	80	Varchar	S	Nit Empresa de Transporte	Debe teclear el Nit de la Empresa	Nit Empresa	10	S	S	
2012/03/27 16:28:50	8	Anular Información del Viaje	OBSERVACIONES	200	Varchar	N	Observaciones de la Anulación	Se deben reportar los textos correspondientes a comentarios que considere necesario la empresa	Observaciones	40	S	S	
2011/08/28 14:09:53	8	Anular Información del Viaje	MOTIVOANULACIONINFOVIAJE	1	Varchar	S	Motivo por el cual se anula la Información del Viaje.	[WS] Debe reportar alguno de los siguientes motivos [D] Error en la Digitación o [S] Cancelación del Servicio.	Motivo Anulación	30	S	S	
2011/08/28 14:48:32	8	Anular Información del Viaje	CONSECUITIVOINFORMACIONVIAJE	15	Varchar	S	Consecutivo de la Información de Viaje a anular.	Solo se pueden anular Informaciones de Viaje que no han sido convertidas a Manifiestos de Carga y cuyas Informaciones de Carga asociadas no han sido convertidas en Remesas Terrestres de Carga.	Información del Viaje	20	S	N	
2011/08/28 14:47:49	8	Anular Información del Viaje	MANORDENCARGALISTA	80	Varchar	S	Lista de Informaciones de Viaje a anular.	Solo se pueden anular Informaciones de Viaje que no han sido convertidas a Manifiestos de Carga y cuyas Informaciones de Carga asociadas no han sido convertidas en Remesas Terrestres de Carga.	Información del Viaje	10	N	S	

El usuario puede hacer clic en el botón: Transmitir Archivo Plano y puede obtener la información en un archivo en formato Excel en su PC.

8. Diccionario de Errores

Los usuarios pueden consultar el diccionario de errores para cada uno de los procesos. La consulta se debe hacer con la funcionalidad de CONSULTAR del menú del portal rndc.mintransporte.gov.co

Allí se deberá seleccionar: **Consultar Maestros.**

rndc.mintransporte.gov.co/es-mx/menuprincipal.aspx




RNDC
Registro Nacional
Despacho de Carga

domingo, 25 de junio de 2023

Consultas Públicas

Antes de consultar cualquier información, favor responder cuánto es $22 + 45$

Empresas de Transporte Habilitadas por el Ministerio de Transporte

[Consultar Empresas de Transp. Activas](#) [Consultar Empresas de GPS](#)

Consultas de Estadísticas RNDC desde Enero 2015. Año Mes:

Generar Archivo de estadísticas de las rutas y mercancías transportadas:

Generar Archivo con los Tiempos Logísticos de cada viaje:

Generar Archivo por Antigüedad de Vehículos y Combustible: solo Años 2020 y 2021

Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor

Placa Vehículo	Identificación Conductor	Radicado Manifiesto o Viaje Urbano
Fecha Inicial <input type="text" value="2023/06/10"/>	Fecha Final <input type="text" value="2023/06/25"/>	
Estado Matrícula/Licencia <input type="text"/>	SOAT/Licencia <input type="text"/>	RTM <input type="text"/>
Consultar Manifiestos Generar PDF Consulta Consultar Estado Placa/Licencia		

186.29.180.125

Documentación [jairo vega](#) [Salida Segura](#)

Consultar Maestros

[Consultar Manifiestos de una Placa/Cédula \(VIGIA\)](#) [Ayuda RNDC](#)

[Información de Control del RNDC](#)

[Información Empresa](#)

[Control Solicitudes](#)

[Consultar Manifiestos SuperTransporte SiceTac](#)

[Consultar Cubos de Información](#)

[Registros de otras Entidades](#)

[Consultar Registro Gestión del Riesgo](#)

SERVICIOS

de 06:00 a.m. a 10:00 p.m.
00 a.m. a 12:00 m.

electrónico [www.mintransporte.gov.co](#)
[ano@mintransporte.gov.co](#)

Canal Telefónico
Línea (+61)3240800 opción 2

Nivel nacional 018000 112042

Canal virtual
Página Web: [www.mintransporte.gov.co](#) opción servicio al ciudadano
radicar PQRS

Canal Presencial
Previa solicitud de cita a través de la página web del Ministerio de Transporte. El horario de atención presencial será el de la sede central.

Canal Video Llamada
Por medio de la página web [www.mintransporte.gov.co](#) a través de la opción Servicios - PORSID - Agendamiento video llamada. Se podrá asignar una cita de acuerdo con la disponibilidad de la agenda, el horario de atención es de lunes a viernes de 07:00 a.m. a 05:00 p.m.

NOTICIAS

AGOSTO 12/2022

Desde las 11:00 a.m. v hasta las 18:30 p.m. del día de hoy no hubo servicio del RNDC, debido una falla

rndc.mintransporte.gov.co/tabcid/69/ctl/Maestros/mid/396/Default.aspx




RNDC
Registro Nacional
Despacho de Carga

domingo, 25 de junio de 2023

Maestros

Máximo 50,000 registros

Maestro:

- CAUSALES CANCELACION CITAS-TURNOS PUERTOS
- Capítulos Codificación Productos
- Codificación de Productos
- Combinación de Configuraciones
- Configuración Vehículos
- Diccionario de Datos
- Diccionario de Errores**
- División Política Administrativa
- Empaques
- Empresa Transportadora
- Empresas Aseguradoras
- Empresas Autorizadas por Generadores
- Generador
- Líneas de Vehículos
- Marcas Semiremolques

Se visualizará en la pantalla la opción que permite hacer la consulta del mensaje de error. Asimismo, al dejar la casilla en blanco se visualizará una mayor información sobre distintos errores.

Fecha Ingreso	PROCESO I	CODIGO ERR	MENSAJE ERROR	VARIABLE	TIPO ERRO	PROCESO	SOLUCION
2023/06/23 06:09:41	86	FAC006	El NUMNITEMPRESATRANSPORTE debe coincidir con el Nit del Proveedor en el xml de la DIAN	NUMNITEMPRESATRAN	E	Factura Electronica	Verificar el dato NUMNITEMPRESATRANSPORTE o NITFACTURADOR
2023/06/23 05:53:54	86	FAC005	Falta el NUMNITEMPRESATRANSPORTE	NUMNITEMPRESATRAN	E	Factura Electronica	Verificar el dato NUMNITEMPRESATRANSPORTE o NITFACTURADOR
2023/06/13 12:37:24	39	INFOR016	ESTADO_MATRICULA	NUMPLACA	I	Control en Carretera	Estado de la matricula
2023/06/07 21:24:20	5	CRE101	El manifiesto asociado a la remesa tiene una cita pendiente de cerrar en una terminal portuaria	CONSECUТИVOREMESA	E	Cumplir Remesa	Verificar con la terminal portuaria la causa del no cierre de la cita del manifiesto
2023/06/05 21:34:54	5	CRE322	La fecha y hora de la salida del descargue no puede ser futura	FECHASALIDADESCARG	E	Cumplir Remesa	Verificar la fecha y hora de la salida del descargue
2023/06/05 10:37:38	81	RTU370	El factor de retención de ICA no puede ser mayor al 20 por mil	FACTORIZCA	E	Viaje Urbano	Verificar el factor de retención de ICA
2023/05/24 23:33:28	86	FAC020	El xml reportado no tiene un nit de generador o adquirente	ARCHIVOBASE64	E	Factura Electronica	Verificar el nit del adquirente o Generador en el xml
2023/05/24 23:30:23	86	FAC002	El usuario no existe	ARCHIVOBASE64	E	Factura Electronica	Verificar el usuario
2023/05/24 23:29:01	86	FAC004	La empresa de transporte del usuario no coincide con el reportado en el xml	ARCHIVOBASE64	E	Factura Electronica	Verificar el nit de la empresa de transporte

El usuario puede filtrar los mensajes escribiendo el dato en la línea en blanco que tiene al principio cada columna. Ver ejemplo en la columna **PROCESO ID**, en primera fila se agregó el número 93.



The screenshot shows the RNDC Maestro application interface. At the top, there is a header with the logo of Colombia Potencia de la Vida, the RNDC logo (Registro Nacional Despacho de Carga), and a truck icon. Below the header is a navigation menu with links: Registrar, CONTROLADOR, Expedir, Cumplir, Reversar, Terceros Privados, Generador de Carga, Herramientas, Consultar, Estadísticas, Normatividad, Documentación, and Estado de las Vías. The date "domingo, 25 de junio de 2023" is also displayed. On the right side of the header, there are icons for search, refresh, and user profile. The main content area is titled "Maestro" and contains a table with error logs. The table has columns: Fecha Ingreso, PROCESO, CODIGO ERR, MENSAJE ERROR, VARIABLE, TIPO ERR, PROCESO, and SOLUCION. The table data is as follows:

Fecha Ingreso	PROCESO	CODIGO ERR	MENSAJE ERROR	VARIABLE	TIPO ERR	PROCESO	SOLUCION
	93						
2021/06/24 20:24:10	93	ACU070	El consecutivo de viaje urbano no existe o no está cumplido	CONSECUITIVOURBANO	E	Anular Cumplido Viaje Urbano	Verificar el consecutivo de viaje urbano
2021/06/24 19:46:14	93	ACU020	Falta el consecutivo de viaje urbano	CONSECUITIVOURBANO	E	Anular Cumplido Viaje Urbano	Verificar el consecutivo de viaje urbano
2021/06/24 19:41:22	93	ACU040	El motivo de anulación no es correcto, debe ser D, O	MOTIVOANULACION	E	Anular Cumplido Viaje Urbano	Verificar el motivo de anulación: D Digtación o O Otro

At the bottom left of the table, there is a button labeled "Transmitir Archivo Plano".

Finalmente, el usuario podrá hacer clic en el botón: **Transmitir Archivo Plano** y obtener la información en un archivo en formato Excel en su PC.