

Documentation technique

A. Spécifications techniques

Pour le front :

- **HTML 5** - Tout le texte a été ajouté en HTML, ainsi que la structure du site, à travers laquelle a été établi le squelette du site, qui est une partie essentielle de sa conception et de sa structure.
- **CSS 3** - Dans cette partie nous avons donné les styles à chaque page, étroitement liés au html, puisque la flexbox dépend beaucoup de la structure html, ici nous avons même pu ajouter des effets sur les boutons.
- **Bootstrap** - Cela s'avère être un outil très puissant et en même temps un peu compliqué à comprendre lors de la modification des propres styles de bootstrap, dans mon cas je l'ai utilisé pour créer certains formulaires comme celui de connexion, utiliser des boutons et des groupes de boutons, où il a fonctionné pour moi. Il est incroyablement facile à utiliser et très utile pour rendre votre site Web réactif.
- **JavaScript** - Cela a été un peu difficile à comprendre pour le moment, tout est devenu plus facile une fois que j'ai appris davantage sur PHP, même si cela ressemble à la logique du langage, il y a quand même des termes qui sont compliqués pour moi. Dans ce cas, utilisez Javascript pour créer un carrousel automatique sur la page principale qui affiche les commentaires des clients. Ces commentaires sont faits par les clients ou les visiteurs du garage, ils sont donc stockés dans la base de données, via javascript. et php créer un cycle qui me permet moi de récupérer les commentaires de ma base de données et d'afficher un nouveau commentaire toutes les 3 secondes et quand il arrive à la fin, il revient au premier commentaire et répète le cycle. L'un des objectifs était de créer le filtre de la liste des voitures à vendre avec Javascript, malheureusement je n'ai pas eu assez de temps.

pour le back :

- **PHP 8.2 sous PDO** - Cela m'a permis d'établir une connexion avec la base de données de manière simple et plus stable, php m'a également permis de donner des fonctionnalités aux boutons pour capturer des données. De même, cela m'a facilité le processus de pouvoir consulter les informations de ma base de données et de les imprimer à l'écran. Dans le cas de la connexion, bien qu'il s'agisse d'un processus relativement simple, PDO a permis, via des requêtes dans la base de données, d'identifier les rôles des utilisateurs et de restreindre l'accès à certaines informations, dans ce cas, seul un utilisateur disposant des informations d'identification d'administrateur pourra y avoir accès pour ajouter de nouveaux employés. .

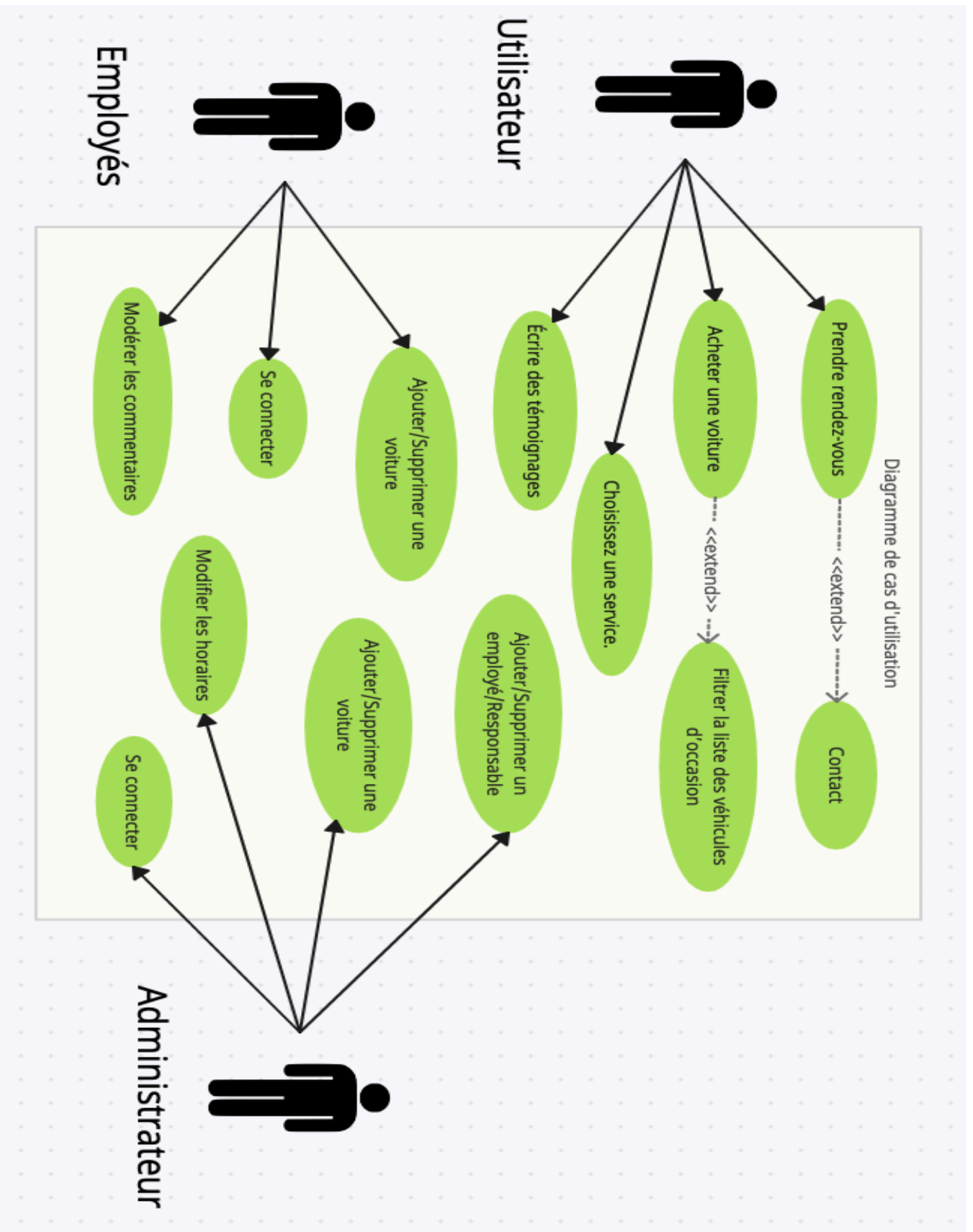
- **MySQL** - Les bases de données ont été créées via du code, le code VS était préalablement synchronisé avec MariaDB ce qui m'a permis d'utiliser la même interface pour créer les bases de données, me permettant de stocker mon code dans une seule feuille et au sein du même projet. Dans le cadre du développement de la base de données, d'autres méthodes ont été appliquées telles que la création de tables, la création de clés étrangères, etc.

Serveur :

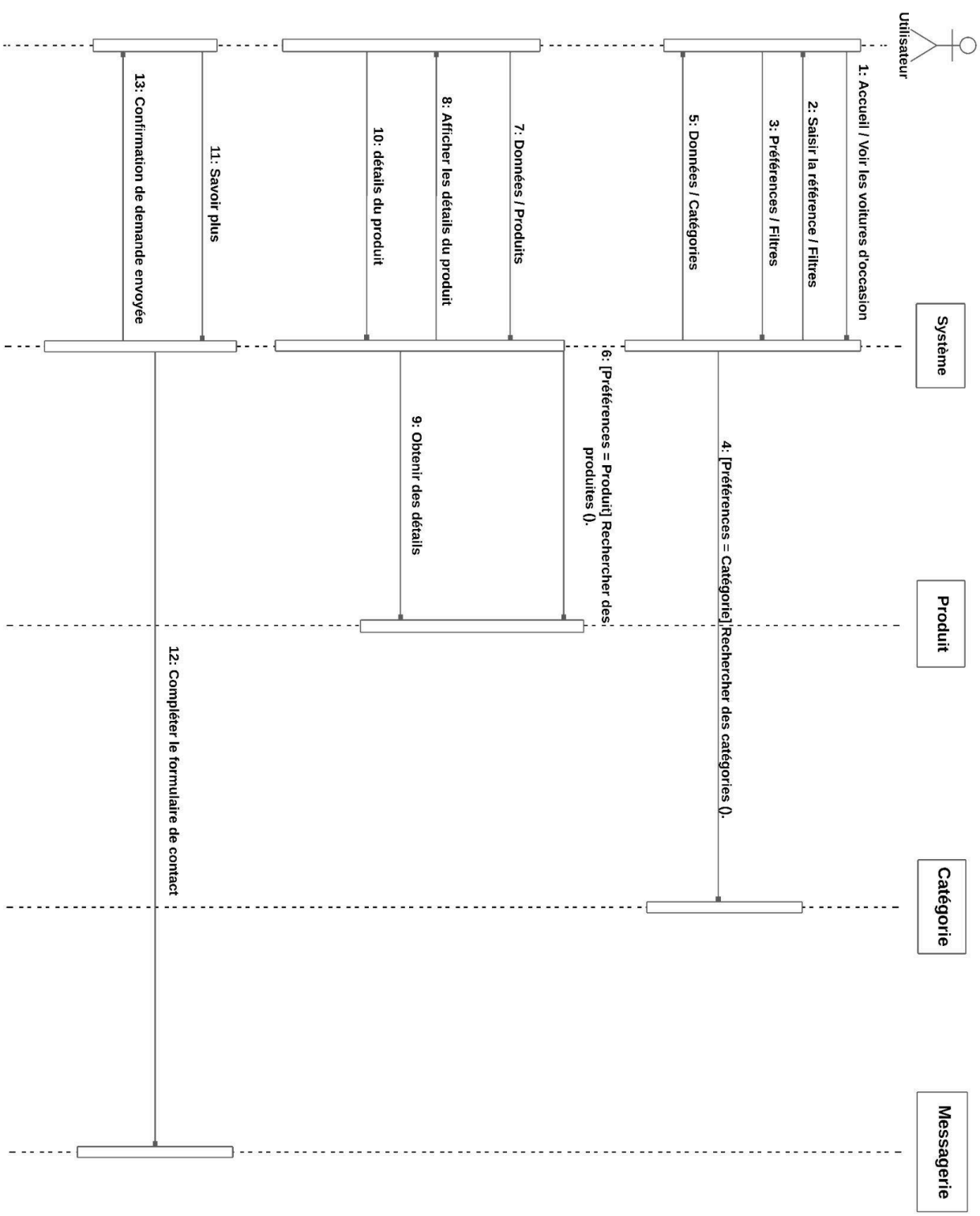
- **Versión PHP 8.2** - php a été l'un des langages les plus développés à travers la création du site, grâce à ce langage vous pouvez donner vie au site de l'administrateur ou de l'employé. Cela m'a permis dans une certaine mesure de faire le premier pas pour commencer à comprendre le javascript, bien que ce soient des langages différents, ils partagent certaines caractéristiques.

- **MariaDB** - Je n'ai pas beaucoup de commentaires sur ce moteur de base de données, la plupart du temps je travaille dessus en VS, puisque VS me permet de le synchroniser.

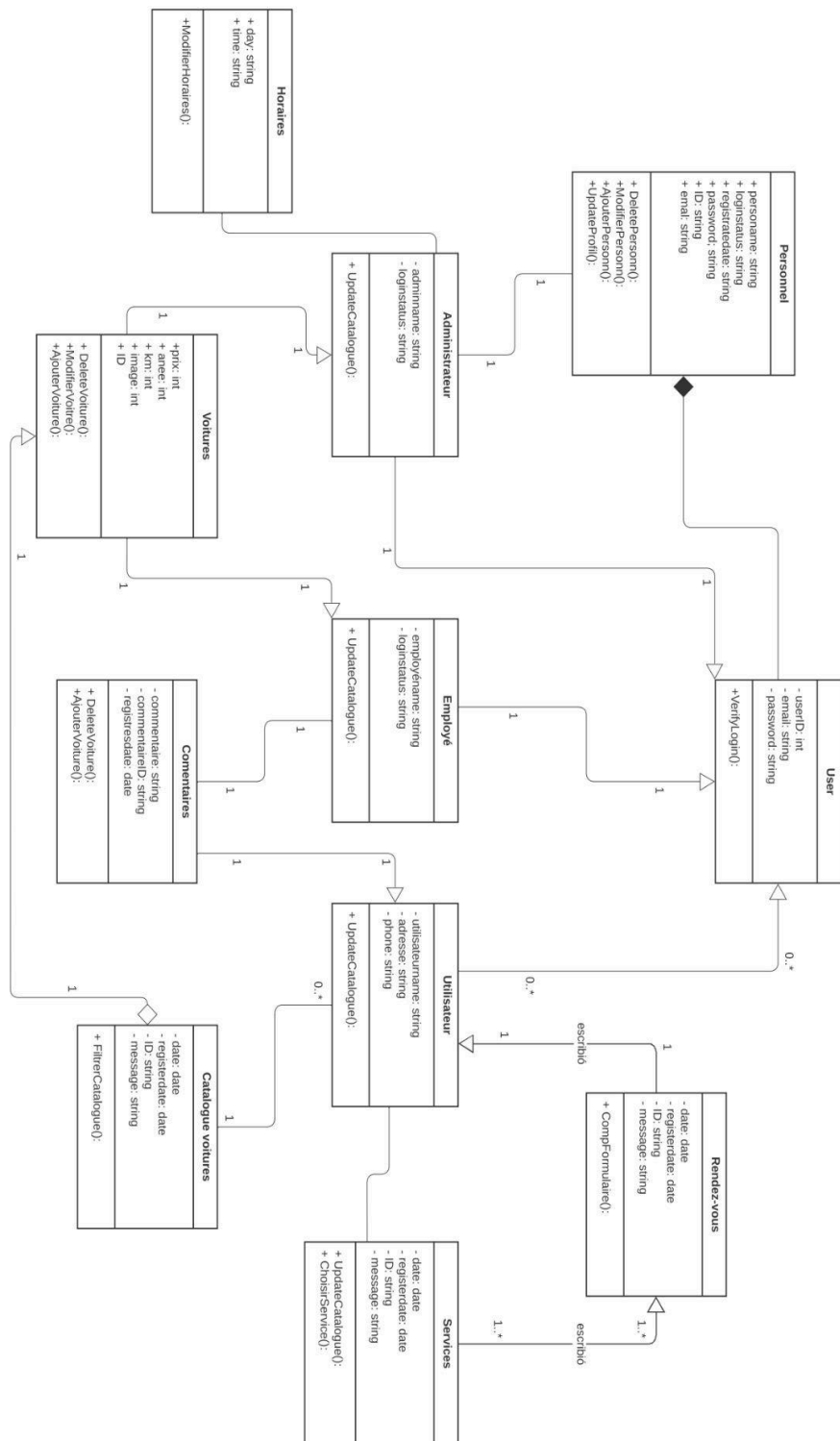
B. Diagramme de Cas d'utilisation



C. Diagrammes de séquence



D. Diagramme de classe (ou Méthode MERISE)



Fichier charte_graphique.pdf

A. Charte graphique

Charte Graphique

Police

COMFORTAA

Light 300

Whereas recognition of the inherent dignity

Bold 700

Whereas recognition of the inherent dignity

Logo



Botons

Prendre RDV au Garage

Prendre RDV au Garage

palette de couleurs

#262828
(38, 40, 40)

#A7A7A7
(167, 167, 167)

#F0F0F0
(238, 238, 238)

#E0E0E0
(238, 237, 237)

#232370
(35, 35, 112)

#806550
(143, 101, 80)

#E37F48
(227, 127, 75)

#66FF33
(110, 227, 75)

Titres

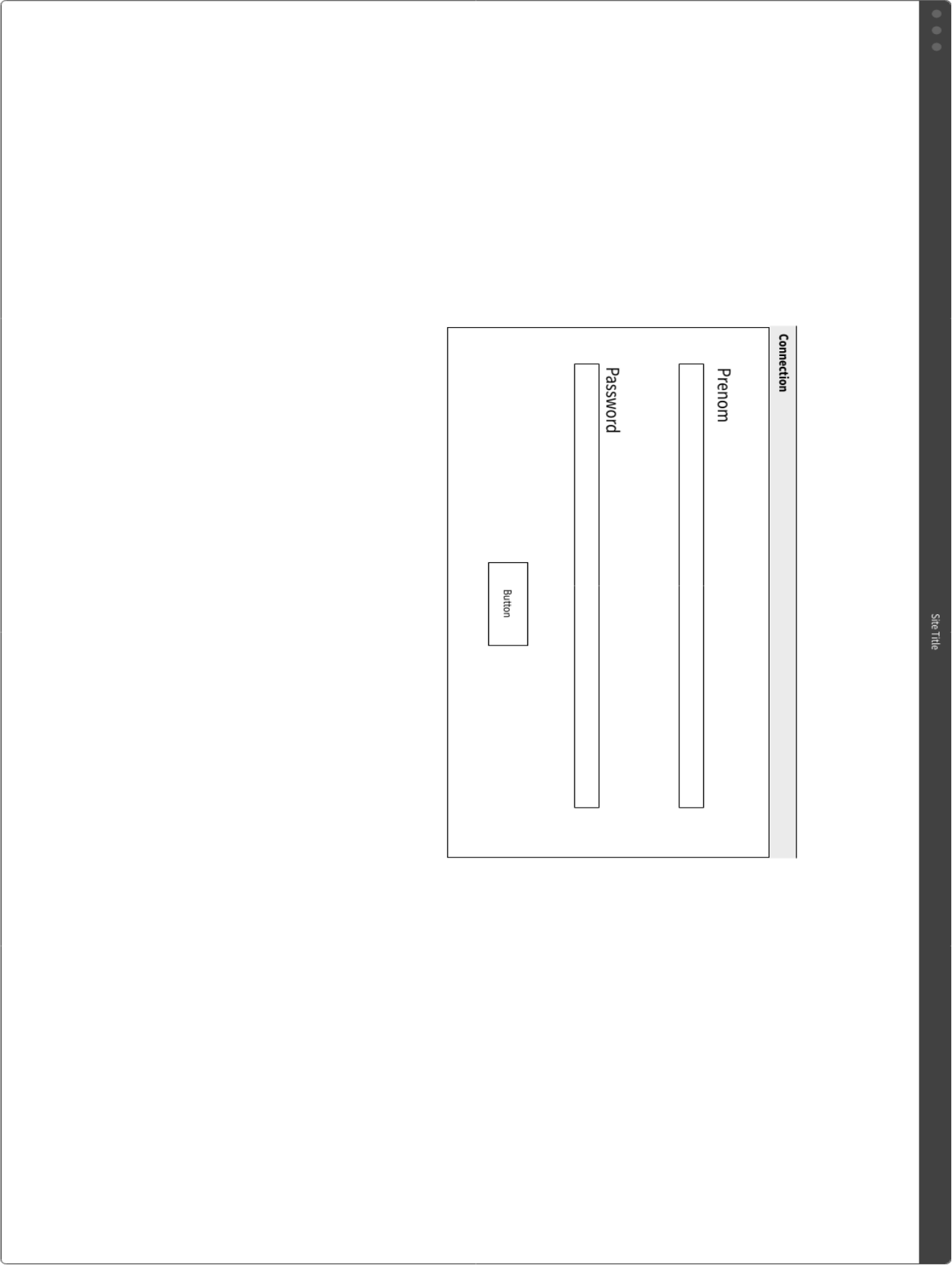
Entretien

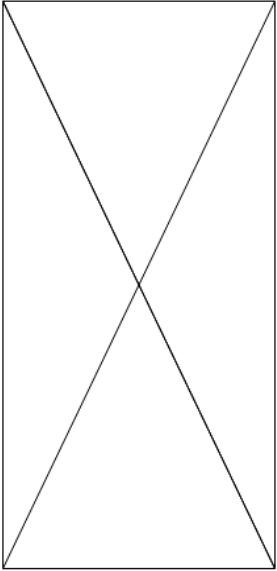
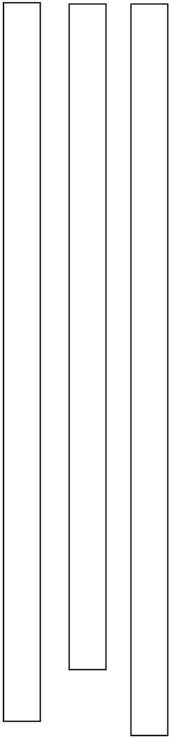
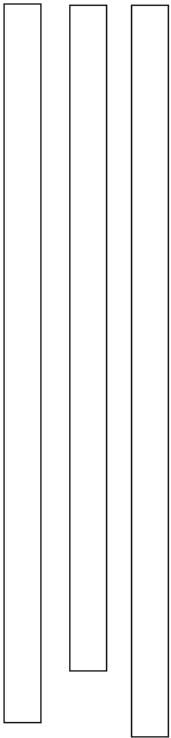
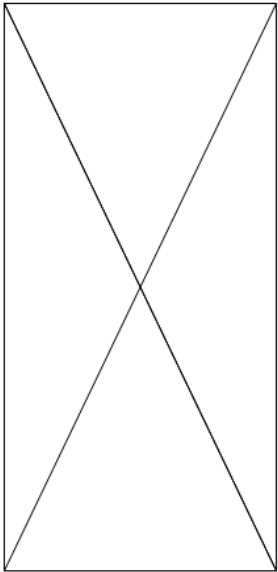
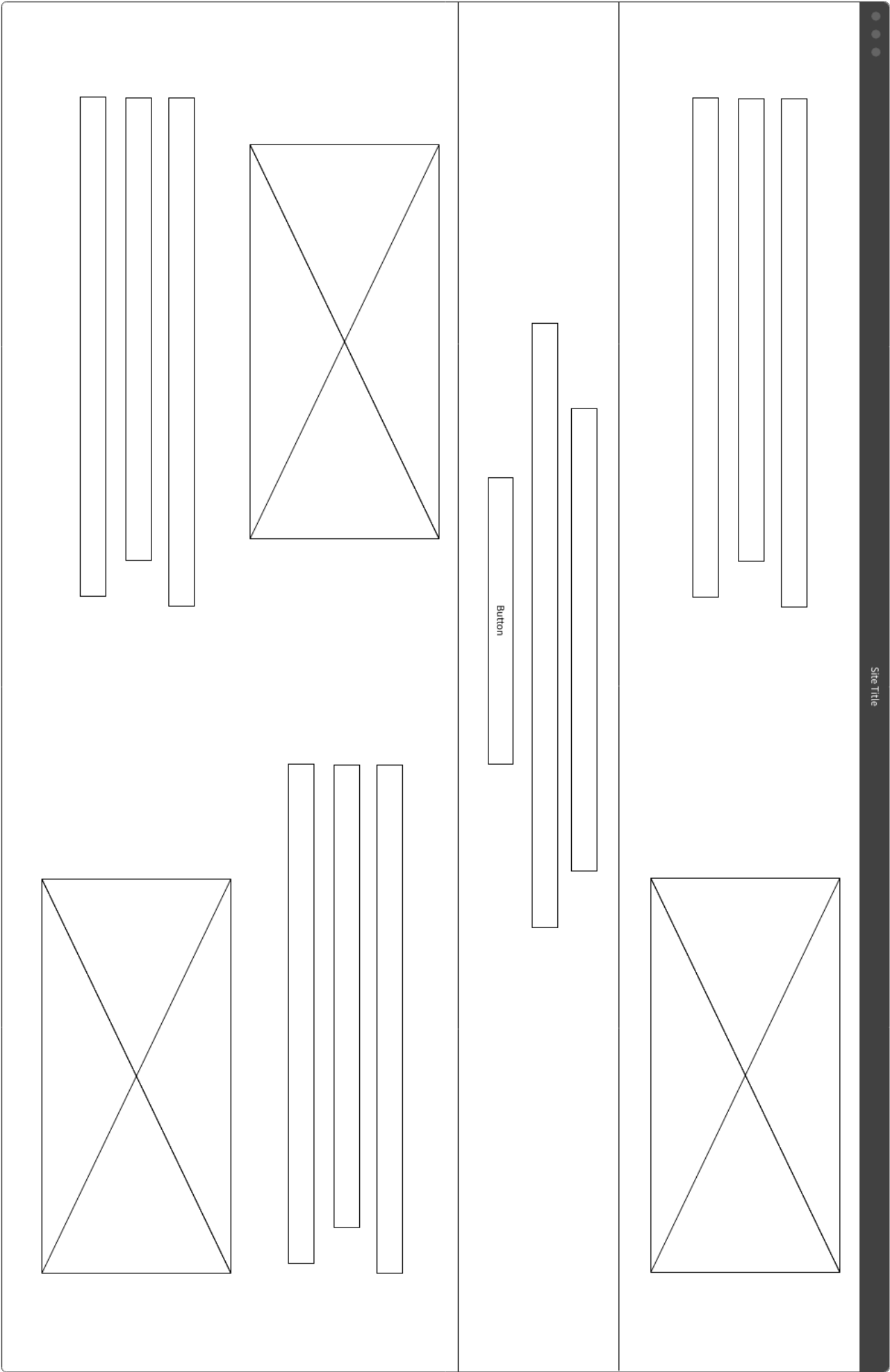
AMÉLIORATION/ENTRETIEN MOTEUR

Sous-titre

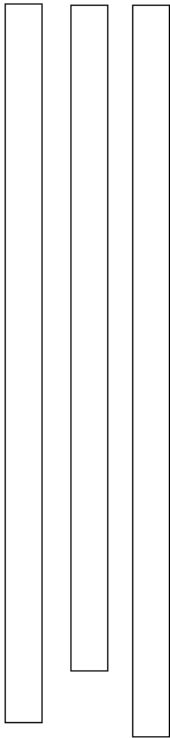
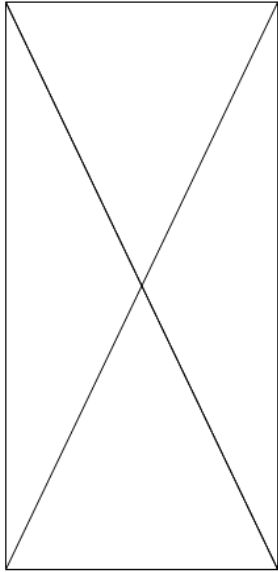
DÉCALAMIN'HEURE

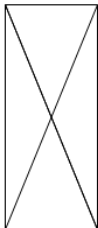
B. Maquettes pour le site web





Button





Info du site

Horaires de ouverture

MATTN

Ouverture

Fermature

APRES MIDI

Ouverture

Fermature

Button

Informations

Section 1

Section 2

Parametres du filtre

Prix:

Kilometrage:

SKU:

Marque:

Prix:

Kilometrage:

Button

SKU:

Marque:

Prix:

Kilometrage:

Button

SKU:

Marque:

Prix:

Kilometrage:

Button

SKU:

Marque:

Prix:

Kilometrage:

Button

SKU:

Marque:

Prix:

Kilometrage:

Button

Titre

Nom

Telephone

Email

Message

Button

MAP

Vos commentaires nous aident!


NOM:

Commentaire:

Button

Exemple de fonctionnalités

1. Définir les horaires d'ouverture



**GARAGE
V. PARROT**

Votre garage de confiance
depuis 15 ans

11 Rue de la Bourse, 31000 Toulouse
0970350696

Lun - ven 09:00 - 12:00 | 14:00 - 17:30
Sam - Dim Fermé

Prendre RDV au Garage

Horaires d'ouverture

Matin

Ouverture

Fermeture


Après midi

Ouverture

Fermeture

Modifier

2. Types d'accès - Administrateur - Employee



[VOITURES](#) [PERSONNEL](#) [MESSAGES](#) [INFO DU SITE](#) [AVIS DU SITE](#) [DECONNEXION](#)

Bienvenue Roberto

Voitures en vente



[VOITURES](#) [MESSAGES](#) [AVIS DU SITE](#) [DECONNEXION](#)

Bienvenue Paolo

Voitures en vente