

Lebenslauf

PERSÖNLICHE DATEN

Geburtsdatum / -ort 11.02.1993 in Ranavav, Indien
Staatsangehörigkeit indisch
Familienstand verheiratet



BERUFSERFAHRUNGEN & PROJEKT

10.2021 – jetzt

L & T Technology Services, München, Deutschland

Ingenieur als Data Manager (ES-540) für BMW Fahrzeugsteuergeräte

- Behandlung von Daten für Gen 5 Projekte(CCUs, TEE, HVS/BMU) und Gen3-4 Projekte(LE125, LEB450) in Creta
- Integration von Projektsoftware in Creta durch CI/CD Jenkins Pipeline
- Kalibrierungsdaten mischen in Creta um PDX bauen für die Software
- Dokumentation von Datenstände und Projekten Komponenten Inhalt Prozess
- Validierung und Liefern von Softwardatenstände PDX für Istufen Freigabe
- Variatenvergleich erstellen für unterschiedliche SOP Software gelieferte Daten
(Tools: Creta, CalibSDV, Jenkins, SVN, Esys, Jira, Confluence)

08.2019 – 02.2020

Hofer Powertrain GmbH, Garching b. München, Deutschland

Masterarbeit: Synchronisation von elektro-generativen und mechanischen Bremsen in Kraftfahrzeugen

- Entwicklung ein regenerativer Bremsmechanismus, ein Algorithmus und eine elektronische Schaltung für Elektromotorräder
- Entwicklung einer Strategie für seriell-regeneratives Bremsen (SRBS) basierend auf dem Ladezustand und der Temperatur des Akkus
- Entwicklung eines Matlab/Simulink basierenden Modells für einen regenerativen Bremssystemalgorithmus
(Tools: Matlab/Simulink, Arduino, Autodesk)

02.2019 - 07.2019

Hofer Powertrain GmbH, Garching b. München, Deutschland

Projekt: Machbarkeitsstudie für den Bau eines 48 V Elektroantriebs mit Lithium-Ionen Batteriezellen für Elektromotorräder

- Auswahl geeigneter Elektromotoren je nach Funktionsprinzip und Wirkungsgrad
- Vergleich verschiedener Batteriezellenmodelle 18650 und 21700 mit Bewertungskriterien für Zellkapazität, Lade-/Entladestrom, Preis und Gewicht
- Spezifikation von Ladegerät von für Li-ion Batterie von Haushaltstecke (Level 1 laden) vorschlagt

01.2018 - 04.2018

Hochschule Rhein-Waal, Kleve, Deutschland

Analyse und Vergleich der Antriebsstränge von Caterpillar D7E und John Deere 850 J
Raupentraktoren unter besonderer Berücksichtigung ihrer Wirtschaftlichkeit

- Analyse von hydrostatischen und seriellen Hybridantrieben
- Berechnung der Übersetzungsverhältnisse und Wirkungsgrade beider Antriebe

AUSBILDUNG

09.2015 - 02.2020

Hochschule Rhein-Waal, Kleve, Deutschland

Maschinenbau (M.Sc.)

Schwerpunkt: Simulation von Antriebssystemen, Systemidentifikation und optimale Regelung, Softwareentwicklung

08.2010 - 01.2015

L. J. Institute of Engineering und Technology, Ahmedabad, Indien

Maschinenbau (B.E.)

Schwerpunkte: Regelungstechnik, Strömungsmechanik und Fahrzeugdynamik

WEITERBILDUNGEN

- **Deutsch Akademie, München**
 - ❖ **Grammatikkurs (A2 bis B2) & Konversationkurs**
- **Onlinekurs**
 - ❖ **Siemens S7-1200 SPS und Einführung von CAN (Controller area network)**

WEITERE FÄHIGKEITEN UND KENNTNISSE

Software und Programmiersprache

MS-Office	(Sehr gute Kenntnisse)	Atlassian Suite	(Sehr gute Kenntnisse)
Creta	(Sehr gute Kenntnisse)	Python	(gute Kenntnisse)
CalibSDV	(Sehr gute Kenntnisse)	Git/GitHub	(gute Kenntnisse)
Jenkins	(gute Kenntnisse)	Linux	(gute Kenntnisse)
Matlab/Simulink	(gute Kenntnisse)	TwinCAT/SPS	(gute Kenntnisse)
LabVIEW	(gute Kenntnisse)	Esys	(gute Kenntnisse)
C/C++	(gute Kenntnisse)	Arduino	(gute Kenntnisse)

Sprachen

Deutsch	(fließend)
Englisch	(verhandlungssicher)
Gujarati	(Muttersprache)
Hindi	(verhandlungssicher)

München, 9. Februar 2026

Joshi H. G.