

2022/11/23 测试日志

测试目的：测试 CV2XsensingProcedure.m 和 BRreassignment3GPPautonomous.m 的运行流程，从中验证自己写的伪代码是否正确。

测试 1：

在 CV2XsensingProcedure.m 的第一行有效行设置断点观察中间变量的变化情况。

currentT = mod(timeManagement.elapsedTime_TTIs-1,appParams.NbeaconsT)+1;

首先观察 appParams 结构体里相关的变量具体值。

```
appParams:
  包含以下字段的 struct:

      allocationPeriod: 0.1000
      variabilityGenerationInterval: 0
      generationInterval: 0.1000
      generationIntervalAverageRandomPart: 0
      beaconSizeBytes: 350
      resourcesV2V: 100
      beaconSizeBits: 2800
      RBsBeacon: 10
      RBsFrequencyV2V: 52
      NbeaconsF: 5
      NbeaconsT: 100
      Nbeacons: 500
      nPckTypes: 1
      nRSUs: 0
```

由上可知：

属性	值
appParams.NbeaconsF	5
appParams.NbeaconsT	100
appParams.Nbeacons	500
appParams.RBsFrequencyV2V	52

而关于 appParams.NbeaconsF 和 appParams.NbeaconsT 的计算是在 MatFilesUtility5G\calculateNB_5G.m 中完成的。而对于 NR 支持的子信道尺寸为 [10, 15, 20, 25, 50, 75, 100]。这次实验选择的是尺寸为 10 的子信道尺寸。关于 NbeaconsF 的计算公式为：

$$\begin{aligned} \text{appParams.NbeaconsF} &= \\ &= \text{floor}(\text{appParams.RBsFrequencyV2V}/(\text{phyParams.RBsBeaconSubchannel})); \\ &= \text{floor}(52/10)=5 \end{aligned}$$

上面的变量表示的是在频域上 beacons 的数量，而 phyParams.RBsBeaconSubchannel 表示的则是在每个 beacon 上有多少个子信道。

（关于 **phyParams.NsubchannelsBeacon** 怎么得 1 的目前还不知道，等下再看）

可用子信道数随 SCS 和 PRB 带宽变化，如果假设 10 个 PRB 的子信道尺寸，那么在给定的信道带宽 10MHz 情况下，SCS=15kHz 可以容纳 5 个子信道。（很好理解，就是 52 个 PRBs，而一个子信道智能容纳 10 个 PRBs，所以至少需要 5 个子信道）。

而关于 appParams.NbeaconsT 的计算公式为：

$$\begin{aligned} \text{appParams.NbeaconsT} &= \text{floor}(\text{appParams.allocationPeriod}/\text{phyParams.Tslot_NR}); \\ &= \text{floor}(0.1/0.001)=100 \end{aligned}$$

上面的 phyParams.Tslot_Nr 的计算公式为：

$$\text{phyParams.Tslot_NR} = 1e-3/(\text{phyParams.SCS_NR}/15);$$

它表示的是在一个分配周期内有多少个 slot，在这种情况下，有 100 个 slot 即时域上 beacons 的数量。那么总的 beacons 数量即为时域乘上频率的数量即 $100*5=500$ 个 beacons 资源。

因为 NR 中 subframe 的时间为 0.001，而对于不同 SCS 的 slot 结果为：

SCS/kHz	时间/s
15kHz	0.001
30kHz	0.0005
60kHz	0.00025

其中 RBsFrequencyV2V 是由 MatFilesUtilityUtility5G\RBtable_5G.m 中查询

RBperChannel.txt 对应的值得到的，因为 SCS=15kHz，而 BandWidth=10MHz，所以查询得到为 52。

μ	$\Delta f = 2^\mu * 15$	Frequency Range	Cyclic Prefix	Slot duration (ms)	# Slots/Subframe	n. PRBs in 10 MHz
0	15	sub-6 GHz	Normal	1	1	52
1	30	sub-6 GHz	Normal	0.5	2	24
2	60	Any	Normal, Extended	0.25	4	11
3	120	mmWave	Normal	0.125	8	NA

注：上表倒数第二列表示的是每个子帧的 slot 数，比如第一个，即一个子帧包含 1 个 slot。

```
CurrentT= mod(timeManagement.elapsedTime_TTIs-1,appParams.NbeaconsT)+1
= 1
```

因为一个 subframe 就是一个 slot，所以在 CurrentT=1 的情况下，我们知道了当前的 BRids_currentSF。

```
BRids_currentSF
= ((currentT-1)*appParams.NbeaconsF+1):(currentT*appParams.NbeaconsF)
= (0*5+1):(1*5)
= [1, 2, 3, 4, 5]
```

紧接着就需要对感知矩阵进行移位操作，首先来讲述一下感知矩阵的维度组成。对感知矩阵的初始化是在 Maininit.m 上完成的：

```
stationManagement.sensingMatrixCV2X
=zeros(ceil(simParams.TsensingPeriod/appParams.allocationPeriod),appParams.Nbeacons,simValues.maxID);
=zeros(ceil(1/0.1),500,2000/1000*100)=zeros(10,500,200)
```

然后进行对感知矩阵进行移位，将最后一行的即就是最后一次测量的值放在一位使用：

```
stationManagement.sensingMatrixCV2X(:,BRids_currentSF,:)
= circshift(stationManagement.sensingMatrixCV2X(:,BRids_currentSF,:),1);
```

这样就能得到第十次的的数据即最后测量的。

接下来就是初始化感知功率矩阵：

```
sensedPowerCurrentSF_MHz
= zeros(length(BRids_currentSF),length(stationManagement.activeIDsCV2X));
=zeros(5,200)
```

它表示的即是每辆车对应每个候选资源的感知功率。

后面就是加上 11p 的影响，但是我们这里不考虑，所以就不再赘述。

然后将那些当前功率小于噪声功率的抹零，因为需要避免分配过程中这种小干扰的影响。

```
sensedPowerCurrentSF_MHz(sensedPowerCurrentSF_MHz<phyParams.Pnoise_MHz)=0;
```

然后更新一次感知矩阵：

```
stationManagement.sensingMatrixCV2X(1,BRids_currentSF,stationManagement.activatedIDsCV2X) = sensedPowerCurrentSF_MHz;
```

选择第一行是因为之前已经把最后一行即最后测量的值挪上来了。

接下来就是更新已知的使用矩阵(**knownUsedMatrix**)，它的作用是从 SCI 消息中读取状态消息。首先需要知道它的每一维指的是什么，它的初始化是在 mainInit.m 中进行的：

```
stationManagement.knownUsedMatrixCV2X  
= zeros(appParams.Nbeacons,simValues.maxID);  
=zeros(500,200);
```

然后开始循环更新每辆车和每个 BR 的已知使用矩阵：

```
stationManagement.knownUsedMatrixCV2X(BRids_currentSF,:)=0;
```

但是因为此时没有正在使用 V2X 技术传输的车辆，那么这个函数有一部分会先跳过，这个等下再来讨论，接下来就会弹出到 mainCV2XttiEnds.m。接下来就会运行下一个函数 **BRreassignment3GPPautonomous.m** 函数。

进入这个函数，首先就是检查是否需要重选。

首先确定下一个资源所在的子帧，以及给下一次分配所使用的子帧。

```
subframeNextResource  
= ceil(stationManagement.BRid/appParams.NbeaconsF);  
subframesToNextAlloc  
=zeros(length(stationManagement.BRid(:,1)),phyParams.cv2xNumberOfReplicasMax);
```

其中 stationManagement.BRid 的生成是采用了它的算法 101 (Random Allocation) 这样就得到了一个随机的 BRid 序列, 范围为[1,500]。就是这 200 辆车所随机选择的 BRid。所以它的维度是 200×1 。

下一次分配的子帧的维度也是 200×1 , 因为重传目前只支持一次, 所以为 1。

然后会进入一个条件判断函数:

allConditionsMet

```
= false(length(activeIDsCV2X),phyParams.cv2xNumberOfReplicasMax);
```

```
subframesToNextAlloc(:,j)
```

```
=(subframeNextResource(:,j)>currentT).*(subframeNextResource(:,j)-currentT)
```

```
+(subframeNextResource(:,j)<=currentT).*(subframeNextResource(:,j)
```

```
+appParams.NbeaconsT-currentT);
```

上面这个式子表示的是下一个分配的子帧是哪个, 比如 currentT 为 24, 而下一个资源的子帧为 12, 那么它的对应值就是 12。

需要判断 A B C D 四个条件, 它们分别为:

A = stationManagement.cv2xNumberOfReplicas(activeIDsCV2X) >= j;

B = stationManagement.BRid(activeIDsCV2X,j)>0;

C =

```
(subframesToNextAlloc(activeIDsCV2X,j) < simParams.T1autonomousModeTTIs |
```

```
subframesToNextAlloc(activeIDsCV2X,j)>simParams.T2autonomousModeTTIs);
```

D = false(当 j=1 时就为 false, 而目前只能是 1)

A 目前只能是 True, B 也都是 True, C 目前都是 False。

那么

```
allConditionsMet(:,j) = A & B & (C | D);
```

```
= 1&1&0
```

```
=0
```

(所以上面这一部分是干啥的, 我目前还不清楚)

接下来就是检验车辆的下一次分配是否会在此时的 slot 上进行资源分配:

```
hasFirstResourceThisTbeacon
```

```
=(subframeNextResource(activeIDsCV2X,1)==currentT);
```

然后更新重选计数器 Reselection Counter (RC):

```
stationManagement.resReselectionCounterCV2X(activeIDsCV2X) =  
stationManagement.resReselectionCounterCV2X(activeIDsCV2X)-hasFirstResource  
ThisTbeacon;
```

如果 hasFirstResourceThisTbeacon 等于 1 即 $RC=RC-1$ 。

然后当 $RC=1$ 时需要去判断是否需要进行重选步骤，如果它不需要重新选择新的资源的话，那么 RC 将会在 $RC=0$ 之前再更新一次 RC。