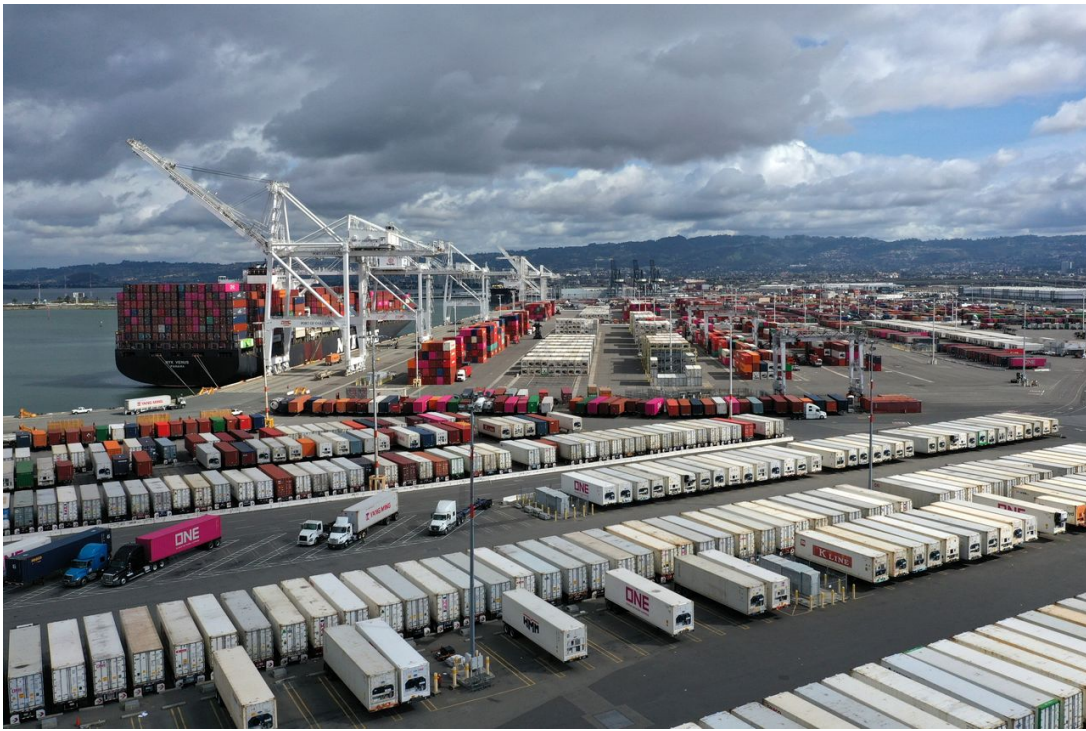


供应链困局重创全球制造业

全球范围内制造业供应链的困境不断加剧，得州极端天气和港口货物积压令本已受到疫情困扰的制造商雪上加霜。丰田汽车、本田汽车和三星电子是最新三家声称遇挫的跨国公司。

// 2021年3月18日12:10 CST 更新



奥克兰港以及西海岸的其他港口都在艰难应对货物积压的局面。

图片来源：Justin Sullivan/Getty Images

全球范围内制造业供应链的困境不断加剧，影响了从汽车、服装到住宅墙板和医用针盒等各种产品的厂商，得州极端天气和港口积压又令本已受到疫情困扰的制造商雪上加霜。

丰田汽车(Toyota Motor Corp., 7203.TO)、本田汽车(Honda Motor Co., 7267.TO)和三星电子(Samsung Electronics Co., 005930.SE)是最新三家声称遇挫的跨国公司。丰田和本田周三表示将暂停北美工厂的生产。丰田给出的理由是石化产品短缺；此类产品的生产受到上

月得州寒流风暴拖累。本田则表示[受到港口问题、半导体短缺、疫情相关事宜和美国恶劣天气的综合影响](#)。

智能手机和芯片制造巨头三星电子表示，[全球半导体严重短缺对其业务的影响将持续至下一季度](#)。该公司联合首席执行官高东真(Koh Dong-jin)周三向投资者表示，应对芯片供需失衡问题已成为员工的首要任务，同时尽管面临相关限制，高管们依然前往海外与商业伙伴讨论这一问题。

这些干扰凸显出，从疫情驱动消费者对科技产品的需求增加，到拥挤的加州港口进口货物积压，再到天气问题导致美国工厂停产，全球供应链正受到多重因素挤压。公司高管和分析师表示，上述因素正给众多行业带来成本增加和延误问题，影响到利润率以及公司和消费者最终为诸多商品支付的价格。

Summit Plastics Inc.的首席执行官Tom Nathanson称：“我们一直在极力设法获得足够的原材料。”Nathanson预测塑料行业可能受到长期的损害，体现在流失客户方面。

他表示，该公司在得州寒流到来之前就已经面临供需问题。该公司总部位于密西西比州，生产的塑料薄膜用途多样，包括用于医院罩衣和包装等。Nathanson表示：“这种成本绝对已经传递下去了。”Nathanson称：“我们作为消费方，正感觉到这种压力。”

在美国和其他一些经济体开始蹒跚迈向正常化之际，这种供应中断的现象显示出，疫情暴发一年后，商业重新开放面临复杂混乱局面，供应链依然十分脆弱。

长期的经济影响仍不明朗。美国联邦储备委员会（简称：美联储）主席鲍威尔(Jerome H. Powell)周三在新闻发布会上表示，他预计随着经济增长加速，供应链将会调整适应。“很有可能，这么说吧，你会看到瓶颈出现，然后随着时间的推移而消失....这些问题不会永远存在。并不是说供应方面将无法适应这些情况。市场会变得明朗。只是可能需要一些时间。”



得州科珀斯克里斯蒂的一家炼油厂。上个月的极端天气扰动了得州的供应链。

图片来源：Eddie Seal/Bloomberg News

得州上个月的寒流成为最新的干扰因素。得州是全球最大石化产业集群所在地，石化项目将油气及其副产品转化为塑料。[2月份的寒流导致得州大规模停电](#)，停电又迫使工厂关闭，许多工厂目前仍未恢复运营。

陶氏公司(Dow Inc.)首席财务官Howard Ungerleider周二在一次会议上表示：“我们从这场寒流中看到的问题是，只要出现一个问题、发生一次极端天气事件，就会让我们的开工率处于可导致供需紧张的水平，因此市场很容易被搅动。”

陶氏位于得州的多家石化工厂在寒流期间被迫关闭，Ungerleider表示，到3月底，这些工厂将以80%的产能运行。

他说，由于在美国出现供应短缺，亚洲和欧洲的塑料价格已经开始上涨，他估计需要超过六个月的时间来修正2月风暴造成的供需失衡。

这对总部位于印第安那州的帐篷制造商Anchor Industries Inc.来说恐

怕是个坏消息。该公司的产品用于户外聚会。采购经理Mike McKim表示，该公司现在很难弄到平常又便宜又容易买到的聚丙烯紧固带，因此需要人工用胶带手动打包，这减缓了出货速度。

McKim表示，得州的极端天气出现得绝对不是时候。他说，由于存在边境移民问题，且婚庆策划机构预计夏季婚礼激增，因此帐篷的需求量甚至更大。他说：“有些人会排在队尾，得不到想要的东西。我们只是希望那不是我们。”

作为全球最大的芯片制造商之一，三星电子上个月被迫闲置了位于得州奥斯丁的两家芯片厂。据花旗(Citi)分析师称，这些设施的产量约占三星电子总产量的28%，截至周三仍处于关闭状态。

丰田汽车称，肯塔基州工厂停产是因为石化产品短缺。该工厂生产凯美瑞(Camry)和阿瓦隆(Avalon)轿车，以及RAV4运动型多用途车(SUV)的混合动力版。石化产品短缺还将导致丰田墨西哥工厂的塔科马(Tacoma)皮卡产量减少。

与此同时，洛杉矶和长滩这两个加州港口仍被始于去年底、2021年又有所加剧的补库大潮淹没。这两个港口总共处理逾三分之一的美国集装箱进口。

积压问题一度导致约40艘船停泊在近海等待码头泊位，现在虽有所减少，但本周早些时候仍有17艘集装箱货船在南加州海岸附近海域等待。由于进口商试图绕过这些瓶颈运输货物，奥克兰港等西海岸的其他港口也出现堵塞局面。

Abbie Durkin是位于纽约州Rye的女士服装饰品店Palmer & Purchase的店主。Durkin说，过去一年供应链问题一直很严峻，直接影响他们的生意。Durkin称：“我们有货物在洛杉矶滞留了几个月，我们现在大约四分之一的货使用空运，以确保按时到货。我们的运费支出已经增加了一倍，从6月份开始我们不得不得提高价格了。”

洛杉矶港执行董事Gene Seroka预计他们根本没有歇口气的机会，到

本周末还有18艘船要入港。

Seroka周二表示：“进口量将在春季和初夏继续保持强劲。”

[至于半导体，几个月来一直供不应求](#)。汽车、智能手机、个人电脑、平板电脑和电视制造商低估了新冠疫情期间的需求预期，它们后来加大了订单量，令芯片制造商措手不及。

通用汽车公司(General Motors Co., GM)、福特汽车公司(Ford Motor Co., F)和日产汽车(Nissan Motor Co., 7201.TO, NSANY)都曾因芯片短缺而宣布减产或暂时停产。这种工厂运营中断（即使是短暂的中断）可能反映在财报中，因为汽车从工厂发往经销商处时，汽车公司就会将收入入账。许多经销商的库存都很紧张，这让一些购车者不得不想方设法寻找心仪的车型，找到后还要支付高价，因为经销商和品牌已经缩减了折扣力度。