

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página 3
Tipo: KLQ6540QE4	

2. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DEL VEHÍCULO

2.1. Fotografías y/o dibujos de un representante. vehículo : Ver anexo B

2.2. Ejes motrices : Eje posterior

3. MASAS Y DIMENSIONES

3.1. Masa del vehículo con carrocería y, en el caso de un vehículo tractor de una categoría distinta de la M1, con dispositivo de acoplamiento, si lo incluye el fabricante, en orden de marcha, o masa del chasis o chasis con cabina, sin carrocería y/o dispositivo de enganche, si el fabricante no se adapta a la carrocería y/o dispositivo de acoplamiento (incluidos líquidos, herramientas, rueda de repuesto, si la lleva, y conductor y, en el caso de autobuses y entrenadores, un miembro de la tripulación si hay un asiento para la tripulación en el vehículo) (máximo y mínimo para cada variante) : Ver anexo A

3.2. Masa máxima en carga técnicamente admisible indicado por el fabricante : Ver anexo A

4. PLANTA DE ENERGÍA

4.1. Fabricante : Mianyang Xinchen Power Machinery Co., Ltd.

4.1.1. Código del motor del fabricante (como está marcado en el motor u otros medios de identificación) : 3TZ

4.2. Motor de combustión interna

4.2.1. Información específica del motor

4.2.1.1. Principio de funcionamiento : Encendido positivo, cuatro tiempos

4.2.1.2. Número y disposición de cilindros. : 4, en línea

4.2.1.2.1. Diámetro: mm : 95

4.2.1.2.2. Carrera: mm : 95

4.2.1.2.3. Orden de abrir fuego : 1-3-4-2

CN18070220

IDIADA

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página: 4
Tipo: KLQ6540QE4	

- 4.2.1.3. Capacidad del motor: : 2693
- 4.2.1.4. Relación de compresión volumétrica : 9.7:1
- 4.2.1.5. Dibujos de la cámara de combustión, la corona del pistón y, en el caso de motores de encendido por chispa, aros de pistón : Ver anexo C
- 4.2.1.6. Velocidad de ralentí del motor normal : 750±50 rpm
- 4.2.1.7. Alta velocidad del motor en ralentí (incluida la tolerancia) : 2000±100 rpm
- 4.2.1.8. Contenido de monóxido de carbono por volumen en el escape gas con el motor al ralentí: ...% según lo indicado por el fabricante (solo motores de encendido positivo) : ≤0,5%
- 4.2.1.9. Potencia neta máxima: ..kW/min(valor del fabricante valor declarado) : 110kW/4800rpm
- 4.2.2. Combustible: gasóleo/gasolina/GLP/cualquier otro : Gasolina
- 4.2.3. Número de octanaje de investigación (RON) : 93#
- 4.2.4. alimentación de combustible
- 4.2.4.1. Por carburador(es): sí/no : No
- 4.2.4.2. Por inyección de combustible (sólo encendido por compresión): sí/no : No
- 4.2.4.3. Por inyección de combustible (sólo encendido por chispa): sí/no : Sí
- 4.2.4.3.2. Principio de funcionamiento: colector de admisión (punto único/multipunto)/ inyección directa/otro (especificar) : Multipunto

CN18070220

IDIADA

Título: Documento de información del modelo parcial no.	KLQ6540QE4 -R83-00	Página: 5
Tipo: KLQ6540QE4		

Descripción del sistema

Unidad de control – tipo (o No.)	: MT22.1
Regulador de combustible – tipo	: No aplica
Sensor de flujo de aire – tipo	: No aplica
Distribuidor de combustible – tipo	: Unión de tubos de acero inoxidable, presión sistema regulador
Regulador de presión – tipo	: No aplica
Microinterruptor – tipo	: No aplica
Tornillo de ajuste de ralentí – tipo	: No aplica
Caja del acelerador – tipo	: Control electrónico del acelerador
Sensor de temperatura del agua – tipo	: NTC
Sensor de temperatura del aire – tipo	: NTC
Interruptor de temperatura del aire – tipo	: No aplica
Protección contra interferencias electromagnéticas	: No aplica
4.2.4.3.3. Marcas)	: Motor Delphi Wanyuan de Pekín sistema de gestión co. LIMITADO
4.2.4.3.4. Tipo(s)	: MT22.1
4.2.4.3.5. Inyectores: presión de apertura: kPa o característica diagrama	: No aplica
4.2.4.3.6. Momento de inyección	: Controlado por ECU
4.2.4.3.7. Sistema de arranque en frío	: Controlado por ECU
4.2.4.3.7.1. Principios de operacion)	: Según parámetros como temperatura, control automático de la ECU inyección
4.2.4.3.7.2. Límites/configuraciones de funcionamiento	: embrague de paso cuando esté por debajo de -20 , luego Arranque exitoso en 15 segundos.

CN18070220

IDIADA

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página: 6
Tipo: KLQ6540QE4	

- 4.2.4.4. Bomba de alimentación
- 4.2.4.4.1. Presión: kPa o diagrama característico : 300kPa
- 4.2.5. Encendido
- 4.2.5.1. Marcas) : Antorcha de Zhuzhou (bujía) Beijing Delphi Wanyuan (bobina de encendido)
- 4.2.5.2. Tipo(s) : K6RTM2 (bujía) PHC (bobina de encendido)
- 4.2.5.3. Principio de funcionamiento : Control automático por ECU, sistema de encendido directo
- 4.2.5.4. Curva de avance de encendido : Ver anexo C
- 4.2.5.5. Tiempo de encendido estático: grados antes del PMS : 0-50°
- 4.2.5.6. Espacio entre puntos de contacto: mm : -
- 4.2.5.7. Ángulo de permanencia: grados : -
- 4.2.5.8. Bujías
- 4.2.5.8.1. Marcas) : Bujía de antorcha Zhuzhou Co., Ltd.
- 4.2.5.8.2. Tipo(s) : K6RTM2
- 4.2.5.8.3. Ajuste de la separación de las bujías : -
- 4.2.5.9. Bobina de encendido
- 4.2.5.9.1. Marcas) : Motor Delphi Wanyuan de Pekín sistema de gestión co. LIMITADO
- 4.2.5.9.2. Tipo(s) : APS
- 4.2.5.10. Condensador de encendido : No aplica
- 4.2.6. Sistema de refrigeración (líquido/aire) : Líquido

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4 -R83-00	Página: 7
Tipo: KLQ6540QE4	

- 4.2.7. Sistema de admisión
- 4.2.7.1. Cargador de presión: sí/no : No
- 4.2.7.2. Intercooler: sí/no : No
- 4.2.7.3. Descripción y dibujos de las tuberías de entrada y sus accesorios (cámara plenum, calefacción dispositivo, entradas de aire adicionales, etc.) : Ver anexo C
- 4.2.7.3.1. Descripción del colector de admisión (incluya dibujos y/o fotos) : Ver anexo C
- 4.2.7.3.2. Filtro de aire, dibujos. : Ver anexo C
- 4.2.7.3.2.1. Marcas) : Ver anexo C
- 4.2.7.3.2.2. Tipo(s) : Ver anexo C
- 4.2.7.3.3. Silenciador de admision, dibujos. : Ver anexo C
- 4.2.8. Sistema de escape
- 4.2.8.1. Descripción y/o dibujo del sistema de escape. : Ver anexo C
- 4.2.9. Sincronización de válvulas o datos equivalentes
- 4.2.9.1. Elevación máxima de válvulas, ángulos de apertura y cierre, o detalles de sincronización del sistema de distribución alternativo, en relación con los puntos muertos : Elevation máxima de válvulas:
En: 10,235 mm
Ej: 10,236 mm

Ángulos de apertura de apertura:
En: 17°
Ej: 43°

Ángulos de retraso de cierre:
En: 79°
Ej: 43°
- 4.2.9.2. Rangos de referencia y/o ajuste : N / A
- 4.2.10. Lubricante usado
- 4.2.10.1. Marcas) : Dujiangyan longding magnesio aluminio tecnología co. LIMITADO
- 4.2.10.2. Tipo(s) : 3TZ-1011020

CN18070220

IDIADA

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	8Página:
Tipo: KLQ6540QE4	

- 4.2.11. Medidas tomadas contra la contaminación del aire
- 4.2.11.1. Dispositivo para reciclar gases del cárter(descripción y dibujos) : Ver anexo C
- 4.2.11.2. Dispositivos anticontaminación adicionales (si los hubiera, y si no cubierto por otro título)
- 4.2.11.2.1. Convertidor catalítico: sí/no : Sí
- 4.2.11.2.1.1. Número de convertidores catalíticos y elementos. : 2 convertidores, 400 elementos(frontal),400 elementos (atrás)
- 4.2.11.2.1.2. Dimensiones, forma y volumen del catalizador. convertidor : Frente:Diámetro:118.4cm*lenth152.4cm
metro; volumen : 600mm³
Espalda: Diámetro: 129 cm * longitud 160 cm;
volumen : 1678mm³
Forma Ver anexo C
- 4.2.11.2.1.3. Tipo de acción catalítica : Redox de tres vías
- 4.2.11.2.1.4. Carga total de metales preciosos. : Frente: 2.4721g
Espalda: 0,7063g
- 4.2.11.2.1.5. Concentración relativa : Pt:Rh:Pd
Frente:0:67:3, atrás:0:6:1
- 4.2.11.2.1.6. Sustrato (estructura y material) : Cerámica de panal de cordierita
- 4.2.11.2.1.7. densidad celular : Frente: 400 celdas/pulgada cuadrada
Atrás: 400 celdas/pulgada cuadrada
- 4.2.11.2.1.8. Tipo de carcasa para el(los) convertidor(es) catalítico(s) : Frente:relleno
Espalda:relleno
- 4.2.11.2.1.9. Ubicación del(los) convertidor(es) catalítico(s) (lugar y distancia de referencia en la línea de escape) : Unión con colector de escape, con el orificio de escape en conexión en serie
- 4.2.11.2.1. Sistemas de regeneración/método de escape después-10. sistemas de tratamiento, descripción N / A
- 4.2.11.2.1. Sensor de oxígeno 11 : Frente: RE94, Atrás: RE94
- 4.2.11.2.1. Ubicación del sensor de oxígeno 11.1 : Delantero: cerca de la entrada del convertidor catalítico
Trasero: cerca de la salida del convertidor catalítico.

CN18070220

IDIADA

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página: 9
Tipo: KLQ6540QE4	

4.2.11.2.1. Rango de control : $\lambda = 1 \pm 0,03$
11.2

4.2.11.2.2. Inyección de aire: sí/no : No

4.2.11.2.3. Recirculación de gases de escape: sí/no : No

4.2.11.2.3.1. Características (caudal, etc.) : Ver anexo C

4.2.11.2.4. Sistema de control de emisiones evaporativas: si/no	Dibujo del sistema de control de evaporación	Sí : Ver anexo C
	Dibujo del bidón de carbón	: Ver anexo C
	Dibujo del tanque de combustible con indicación de capacidad y material	: Ver anexo C

4.2.11.2.5. Trampa de partículas: sí/no : No

4.2.11.2.6. Otros sistemas (descripción y funcionamiento)

4.2.11.2.7. Sistema de diagnóstico a bordo (OBD) : Sí

4.2.11.2.7.1. Descripción escrita y/o dibujo del IM. : Ver anexo D

4.2.11.2.7.2. Lista y propósito de todos los componentes monitoreados por el : Ver anexo D

4.2.11.2.7.3.1 Monitoreo de catalizadores : Ver anexo D

4.2.11.2.7.3.1 Detección de fallos de encendido : Ver anexo D

4.2.11.2.7.3.1 Monitoreo del sensor de oxígeno : Ver anexo D

4.2.11.2.7.3.1 Otros componentes monitoreados por el sistema OBD : Ver anexo D

4.2.11.2.7.4. Criterios para la activación de MI (número fijo de ciclos de conducción : Ver anexo D
o período estadiástico).

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página: 10
Tipo: KLQ6540QE4	

4.2.11.2.7.5 Lista de todos los códigos y formatos de salida OBD utilizados (con explicación de cada uno) : Ver anexo D

4.2.11.2.7.6. La información adicional debe ser proporcionada por el fabricante del vehículo con el fin de permitir el fabricación de repuestos compatibles con OBD o Piezas de servicio, herramientas de diagnóstico y equipos de prueba.

5. TRANSMISIÓN

5.1. Embrague (tipo) : Disco seco de placa única, resorte de diafragma

5.1.1. Conversión de par máximo : 366 millas náuticas

5.2. Caja de cambios

5.5.3. Método de control : Manual

5.6. Relaciones de transmisión

Engranaje	Relaciones internas de la caja de cambios (relaciones de motor a caja de cambios revoluciones del eje de salida)	relaciones de transmisión final (relación de La salida de la caja de cambios deberá revoluciones de la rueda motriz)	Relaciones de transmisión totales
1	4.313	4.556	19,65
2	2.33	4.556	10.62
3	1.436	4.556	6.54
4	1	4.556	4.56
5	0,838	4.556	3,82
Contrarrestar	4.22	4.556	19.23

Título: Documento de información del modelo parcial no.

KLQ6540QE4-R83-00

Página: 11

6. SUSPENSIÓN

6.6. Neumáticos y ruedas

6.6.1. Combinación(es) de neumático/rueda (para neumáticos indique la designación del tamaño, índice de capacidad de carga mínima, símbolo de categoría de velocidad mínima; para ruedas indique tamaño(s) de llanta y compensación(es))

6.6.1.1. Ejes

Eje 1:	215/75R16C,116/114,S
Eje 2:	215/75R16C,116/114,S

6.6.2. Límites superior e inferior de los radios de rodadura. : 351±8mm

Designación del tamaño de los neumáticos	Combinación(es) de neumático/rueda	Índice de capacidad de carga	categoría de velocidad
215/75R16C	16x6J	116/114	S

6.6.3. Presión de los neumáticos recomendada por el fabricante del vehículo. :

	Frente	Trasero
Hasta 3 ocupantes	420	450
Carga completa	420	450

9. CARROCERÍA

9.1. Número de asientos : 18

CN18070220

IDIÁDA

Título: Documento de información del modelo parcial no. KLQ6540QE4-R83-00	Página 12
Tipo: KLQ6540QE4	

Lista de archivos adjuntos

anexo	Página	Sujeto	Número de dibujo
A	1	Sistema de números de identificación del vehículo	Ninguno
	2	Tabla de masa del vehículo	Ninguno
B	1	Vistas del vehículo - KLQ6541QE4	1
C	1	Dibujo de la cámara de combustión.	2
	2	Dibujo de anillo de pistón	3
	3	Dibujo de la corona del pistón	4
	4	Curva de avance de encendido	5
	5	Dibujo de filtro de aire.	6
	6	Dibujo de filtro de aire.	7
	7	Dibujo del sistema de escape.	8
	8	Dibujo del colector de escape.	9
	9	Dibujo de silenciador	10
	10	Dispositivo para reciclar gases del cárter.	11
	11	Dimensiones del convertidor catalítico.	12
	12	Forma del convertidor catalítico	13
	13	Dibujo del sistema de control evaporativo.	14
	14	Dibujo de bote de carbón.	15

Título: Documento de información del modelo parcial no.	KLQ6540QE4-R83-00	Página: 13
Tipo: KLQ6540QE4		

Lista de archivos adjuntos

anexo	Página	Sujeto	Número de dibujo
	15	Dibujo del tanque de combustible.	
D	1~26	Descripción de OBD	Ninguno

CN18070220

IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	A	Página	1
Título : Sistema de números de identificación del vehículo	Dibujando no. : Ninguno				
Tipo: KLQ6540QE4	Regulación : R83 Directiva : ---				

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

LK	???	?????	???	???	???	???	???	???	???	???	???	???	???	???	???	???
----	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dígito

1,2, 3 : Código WMI: LKL - HIGER BUS COMPANY LIMITED

4 : Código de categoría de vehículo ; Código de disposición del motor
R - Autobús ; Vehículo incompleto, motor trasero.5 : Código tipo freno ; Código tipo combustible
1 - freno de compresión de aire ; diesel6 : Código de longitud del vehículo
L-12000≤L<12900 mm7 : Código de categoría corporal
S - Vehículo incompleto (chasis sin boday)
1 - Puerta doble del pasajero, carrocería integral8 : Código de poder
G - 200kw ≤G <210kw L-240≤L<250 kilovatios
J-220kw ≤J <230kw M-250≤M<260 kilovatios
 P-270≤P<280 kilovatios9 : Dígito de control
Número o letra en (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, X)10 : Año del modelo F-2015 G-2016
 H - 2017 J - 2018
 K - 2019 L - 202011 : Código de planta de ensamblaje
A - HIGER BUS COMPANY LIMITED

12 ~ 17 : Número de serie de producción

CN18070220

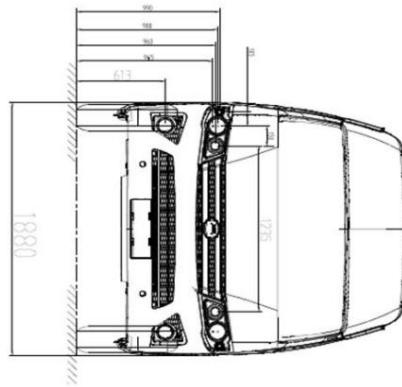
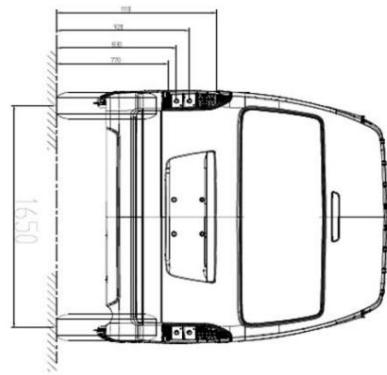
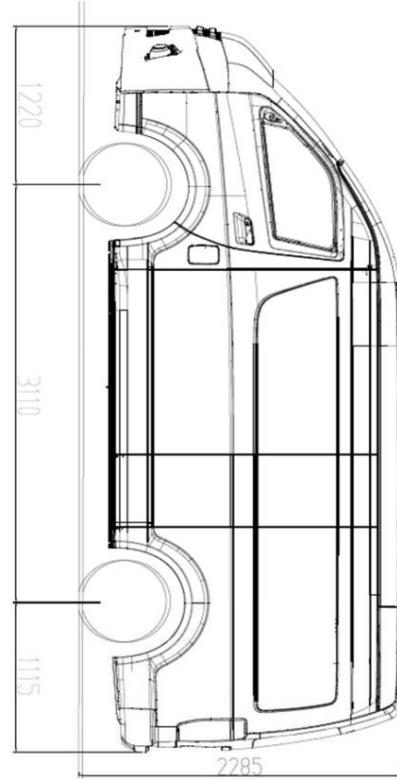
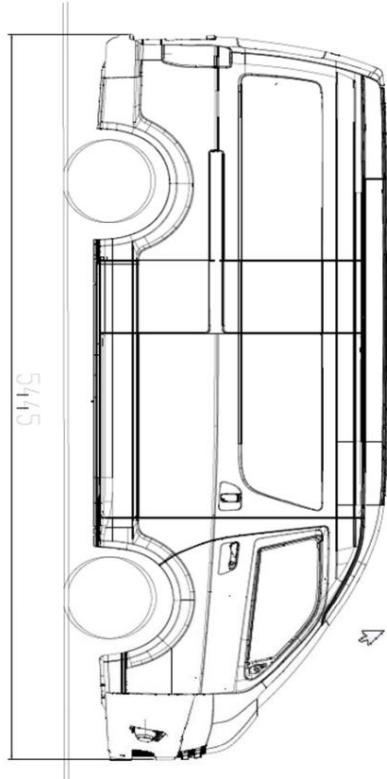
IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo A	Página	2
Título : Tabla de masa del vehículo		Dibujando no.	:	Ninguno
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---

Tabla de masa del vehículo

Versión del vehículo	2.6 masa de el vehículo con carrocería en corriente orden (kilogramos)	2.6.1 Distribución de esta masa entre los ejes (kg)		2.8 Técnicamente permisible carga máxima masa (kg)	2.8.1 Distribución de esta masa entre los ejes (kg)		2.9 Técnicamente permisible masa máxima en cada eje (kg)	
		Eje frontal	trasero eje		Eje frontal	trasero eje	Eje frontal	trasero eje
KLQ6540QE4	2205	1230	975	3300	1610	1690	1610	1690

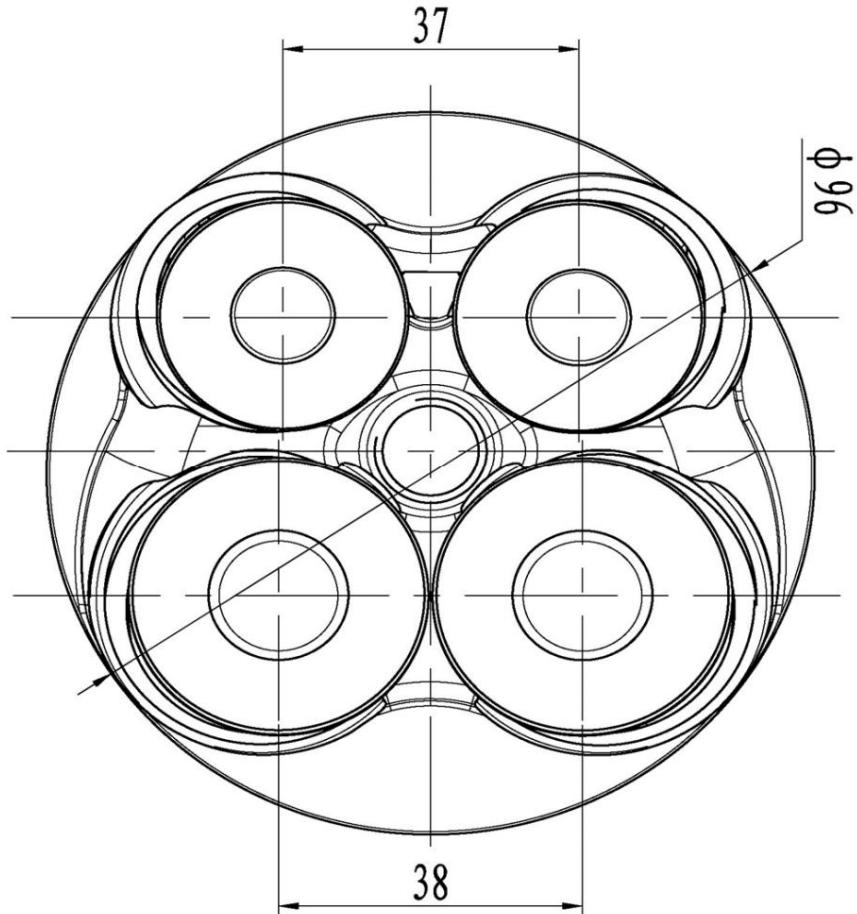
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	B	Página	1
Título : Vistas del vehículo - KLQ6541QE4		Dibujando no.	:	1	
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83	
		Directiva	:	---	



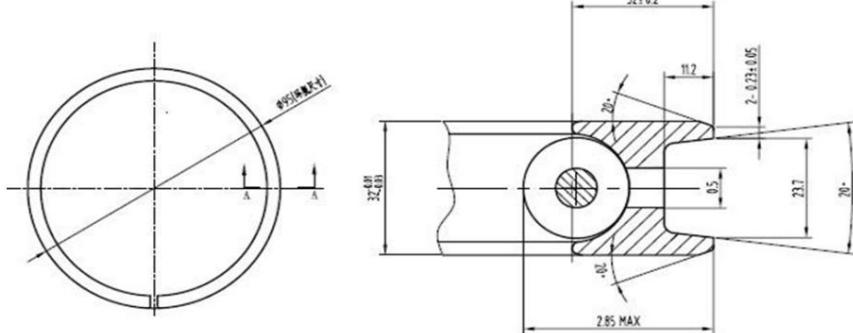
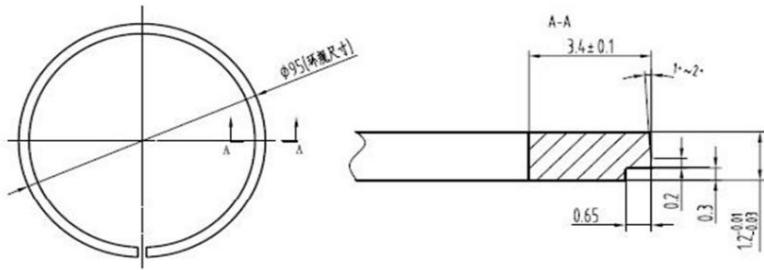
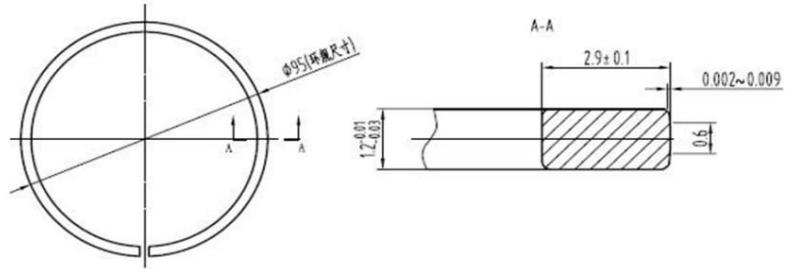
CN18070220

IDIADA

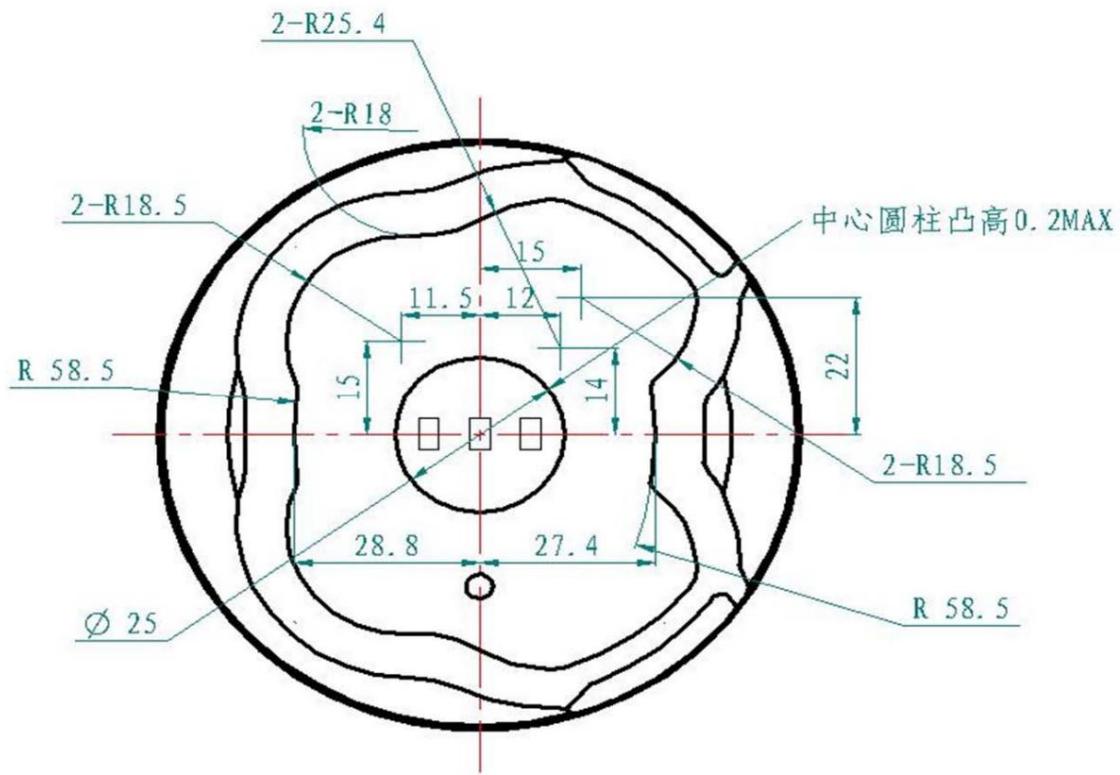
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	C	Página	1
Título: Dibujo de la cámara de combustión.		Dibujando no.	:	2	
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83	
		Directiva	:	---	



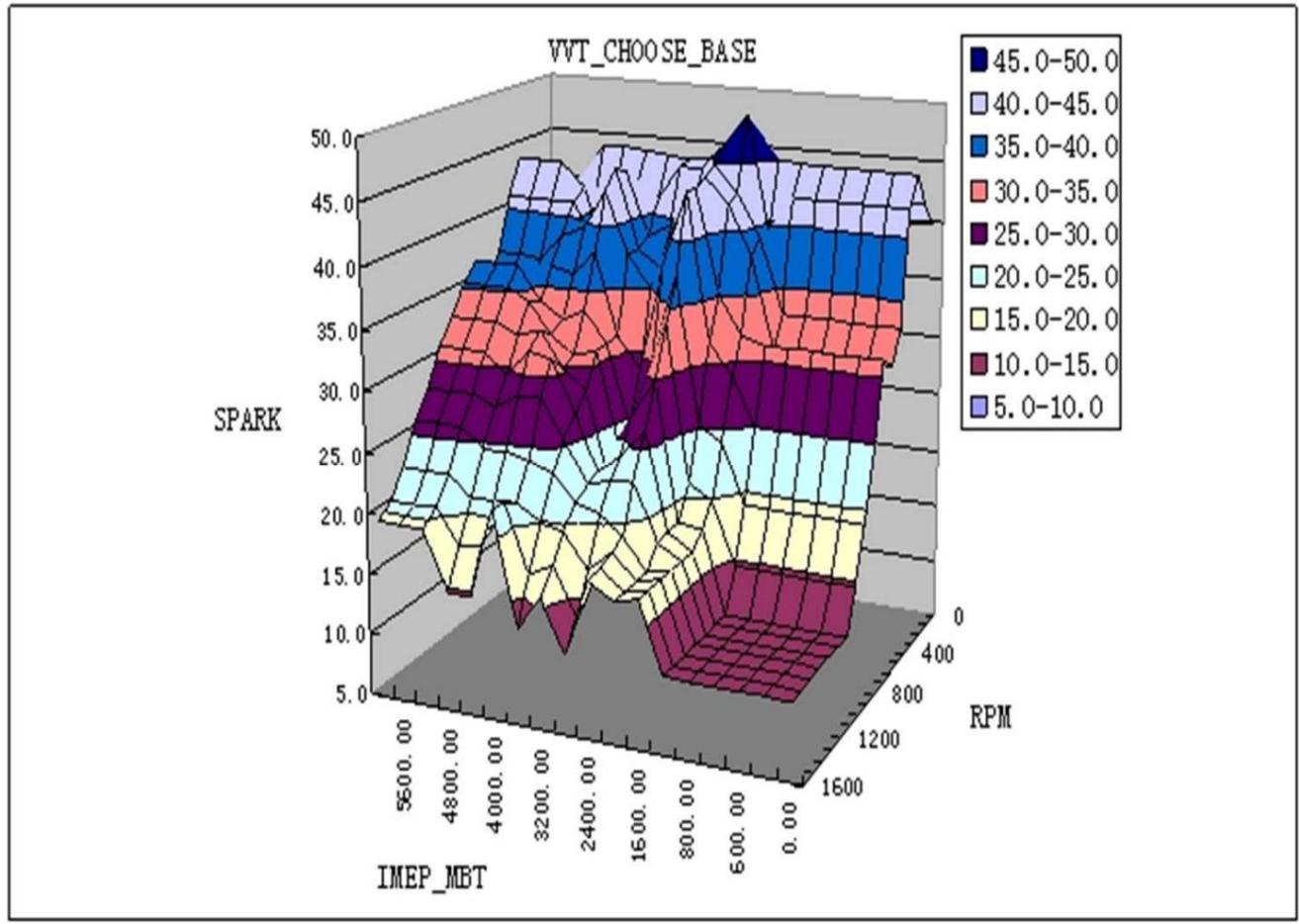
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	C	Página	2
Título: Dibujo de anillo de pistón.		Dibujando no.	:	3	
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83	
		Directiva	:	---	



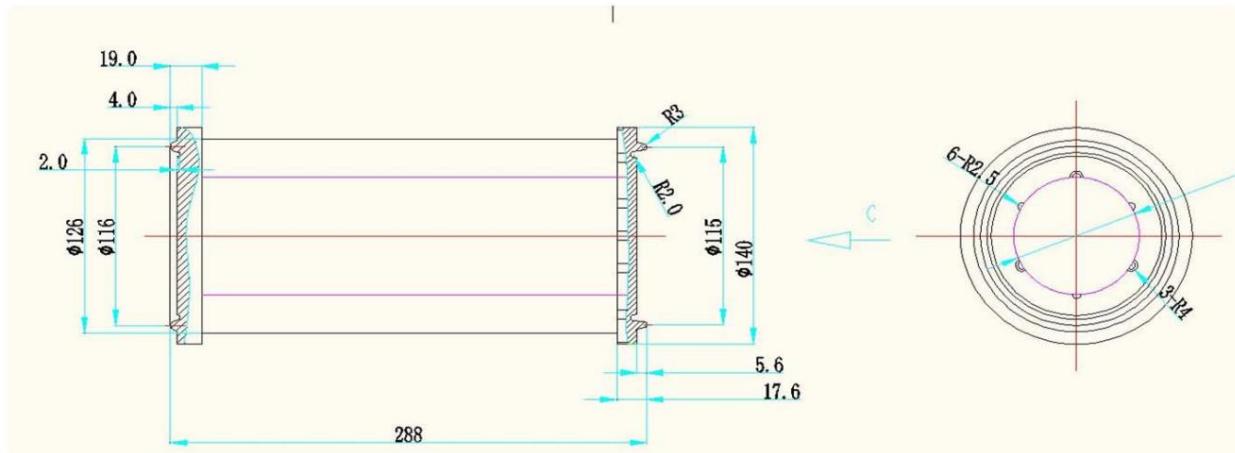
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	3
Título: Dibujo de la corona del pistón.		Dibujando no.	:	4
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	4
Título : Curva de avance de encendido		Dibujando no.	:	5
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	C	Página	5
Título : Dibujo de filtro de aire.		Dibujando no.	:	6	
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83	



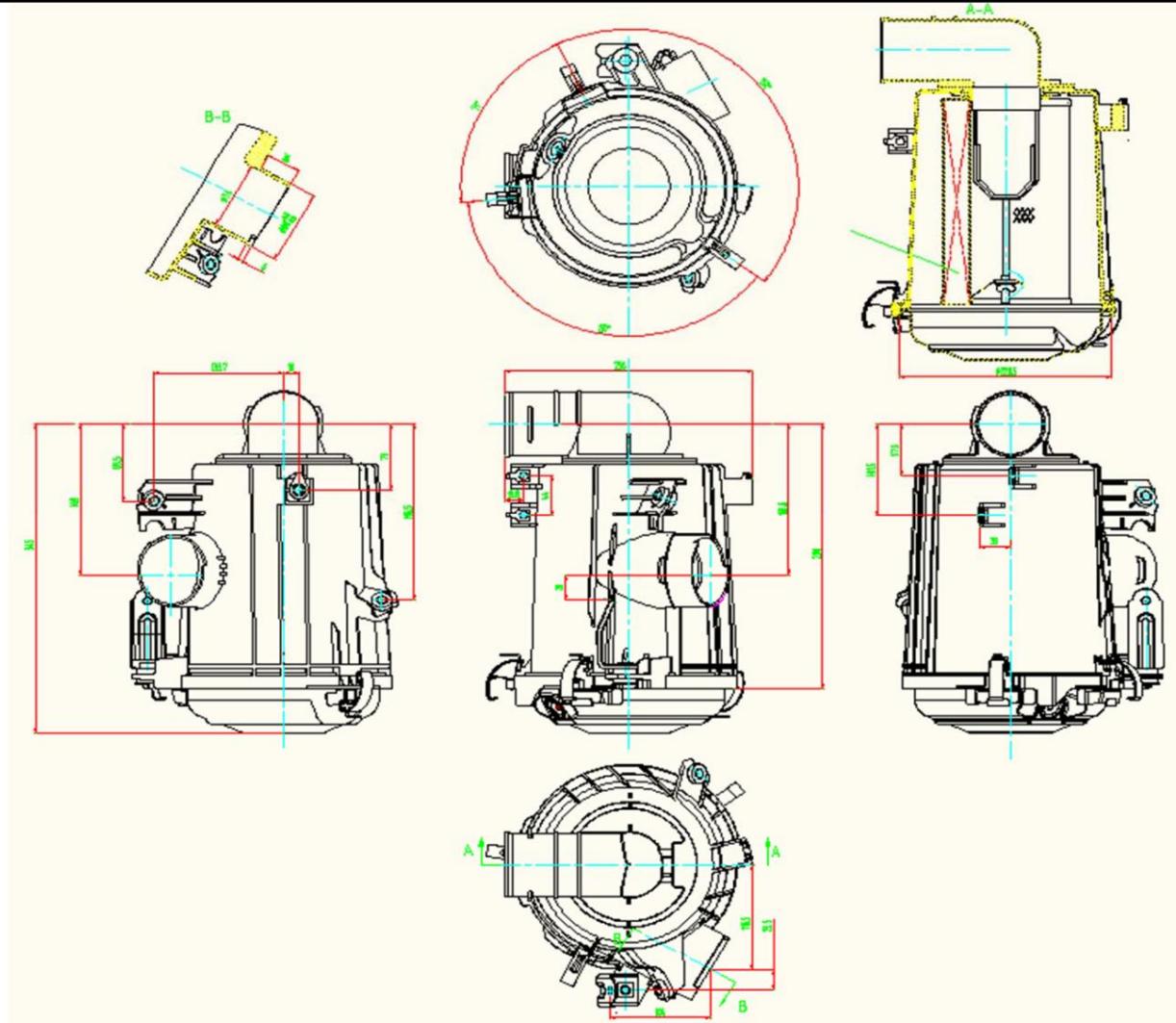
Marcas) : Piezas de vehículos Co., Ltd. de Changzhou Nadefu

Tipo(s): 11Z15-09010

CN18070220

IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	6
Título: Dibujo de filtro de aire.		Dibujando no.	:	7
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



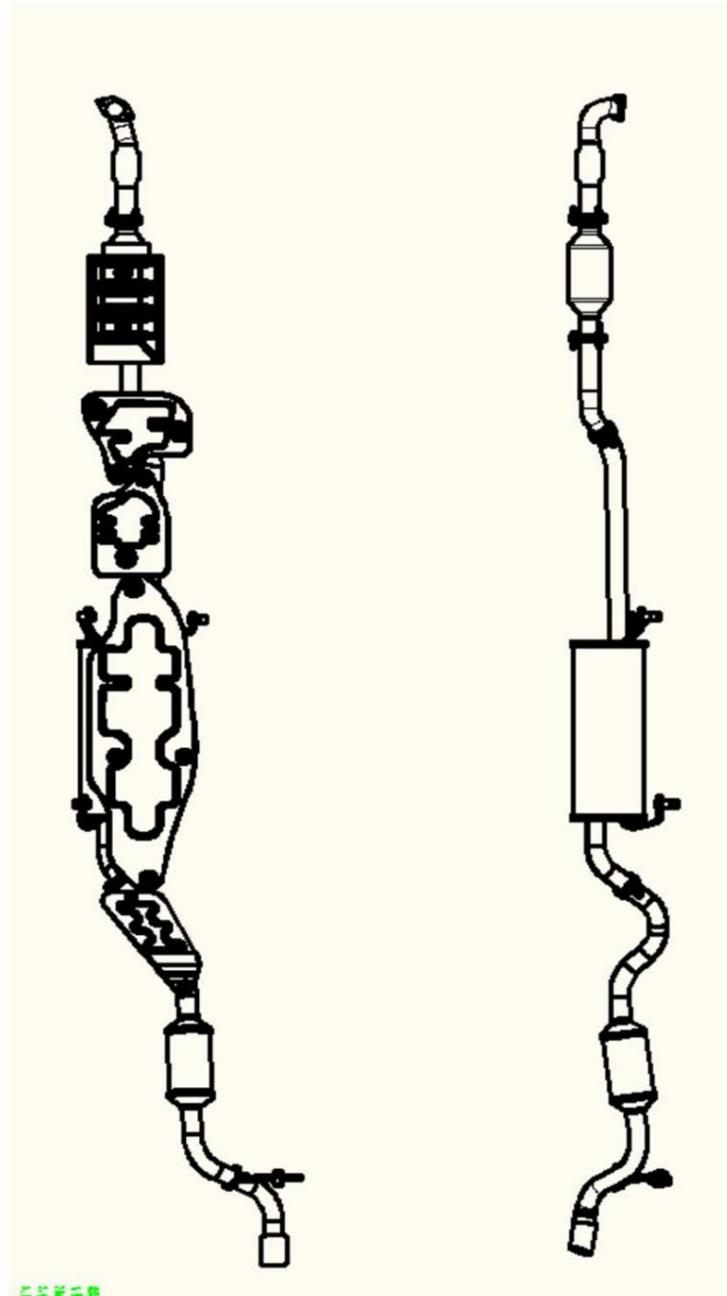
Marcas) : Piezas de vehículos Co. de Changzhou Nadefu,
Limitado.

Tipo(s): 11Z15-09010

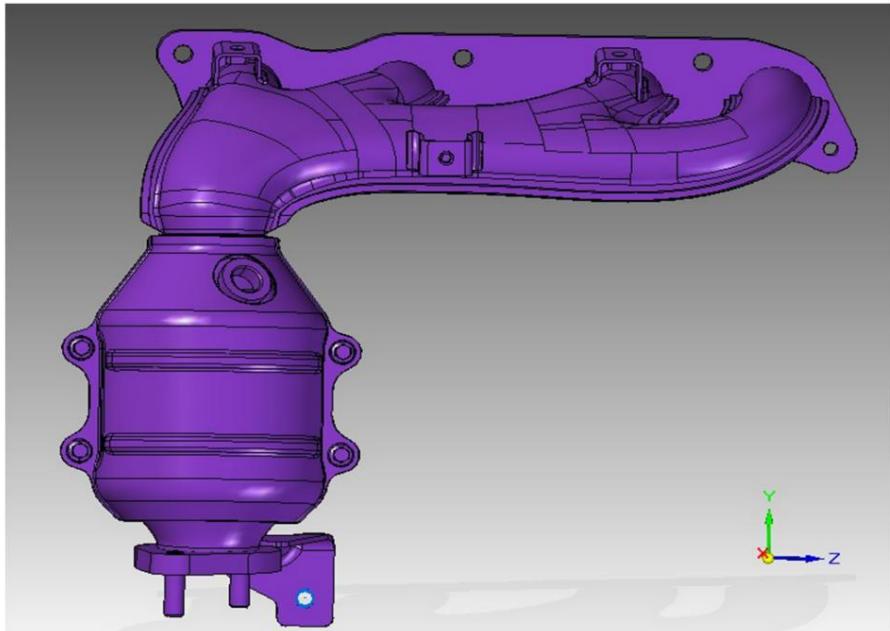
CN18070220

IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	7
Título : Dibujo del sistema de escape.		Dibujando no.	:	8
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



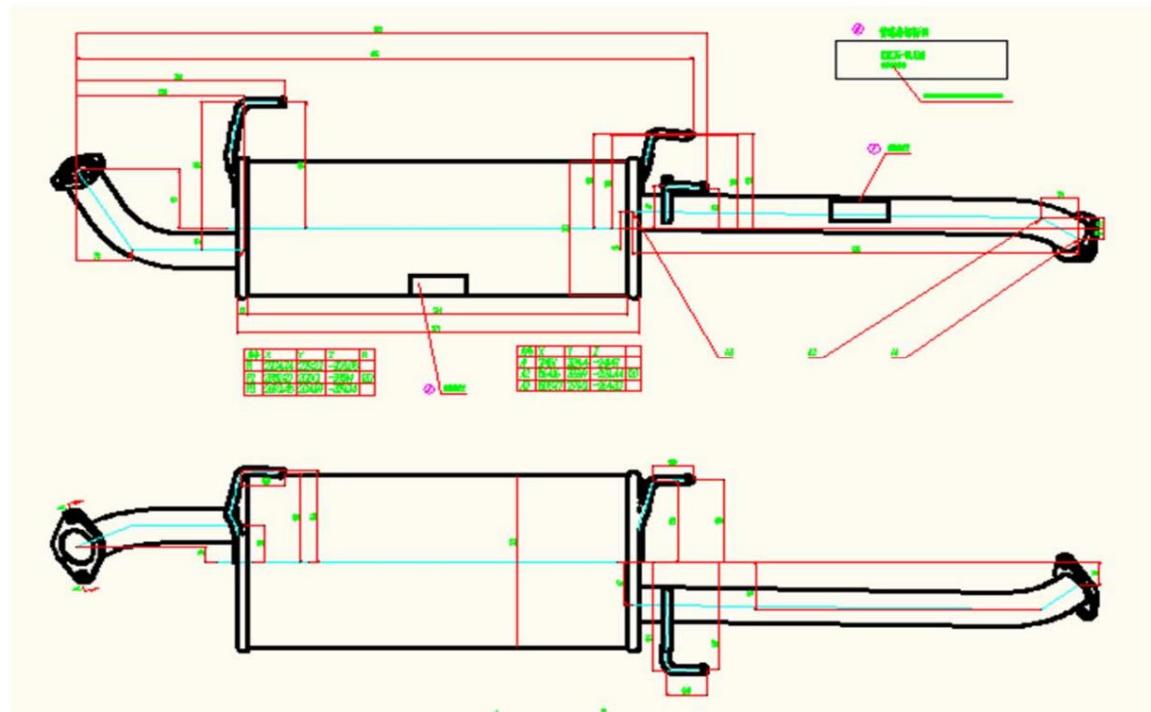
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	8
Título : Dibujo del colector de escape.		Dibujando no.	:	9
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



CN18070220

IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	9	
Título : Dibujo de silenciador		Dibujando no.	: 10		
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	: R83	Directiva	: ---

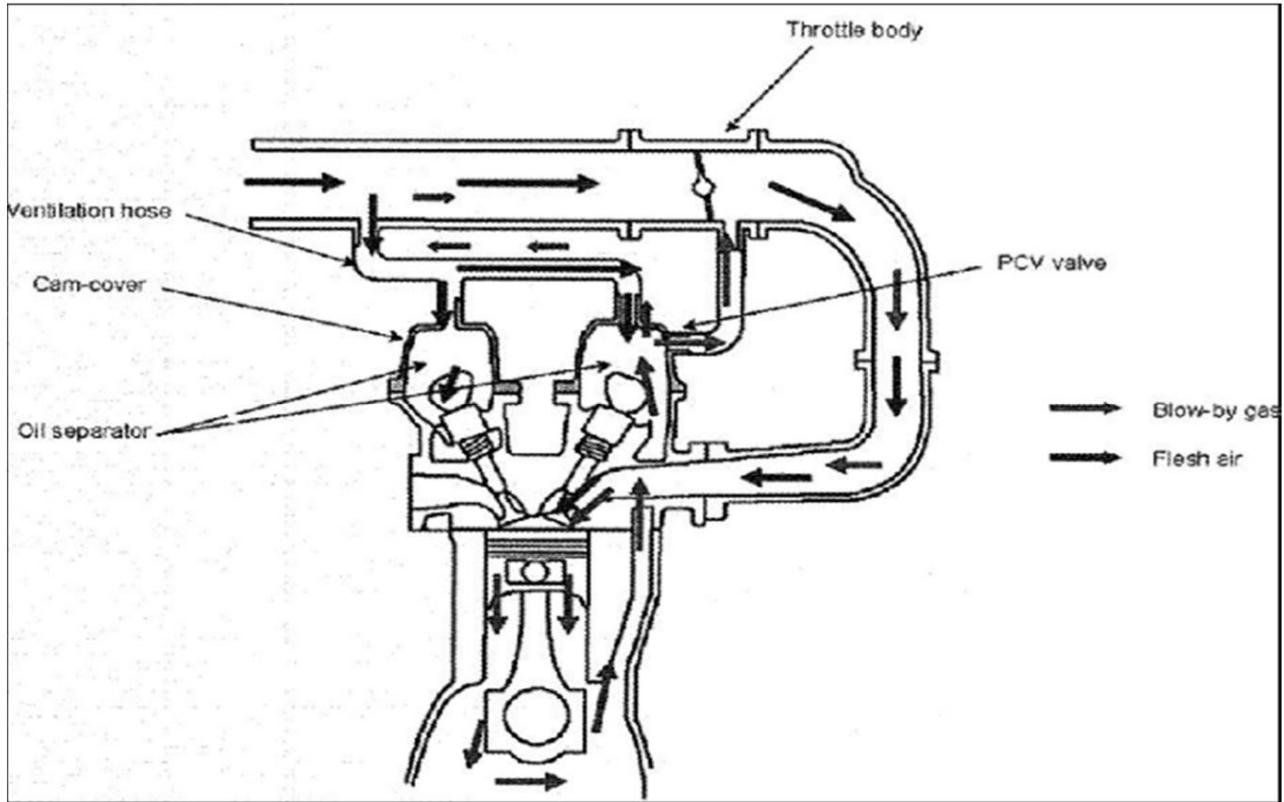


HACER: Suzhou shenda auto parts co., LTD
TIPO: 12Z15-01010

CN18070220

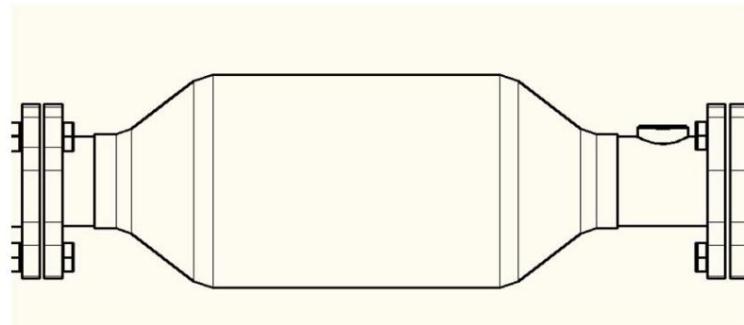
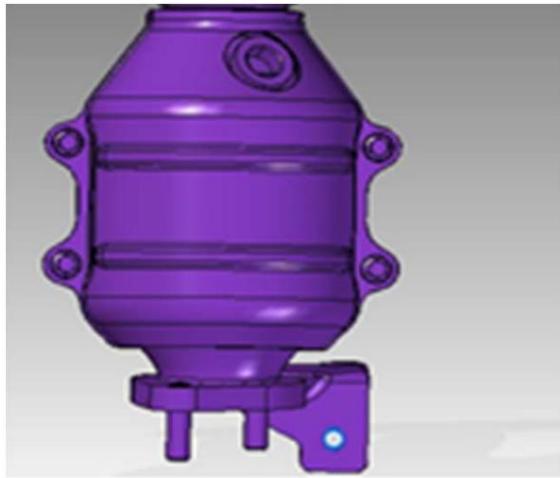
IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	10
Título : Dispositivo para reciclar los gases del cárter.		Dibujando no.	: 11	
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	: R83	Directiva : ---



Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	11
Título : Dimensiones del convertidor catalítico.		Dibujando no.	:	12
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---

Tipo: WLDQJQA4040A ϕ 118.4*152.4
Marca:Wuxi weifu lida purificador catalítico co. LIMITADO

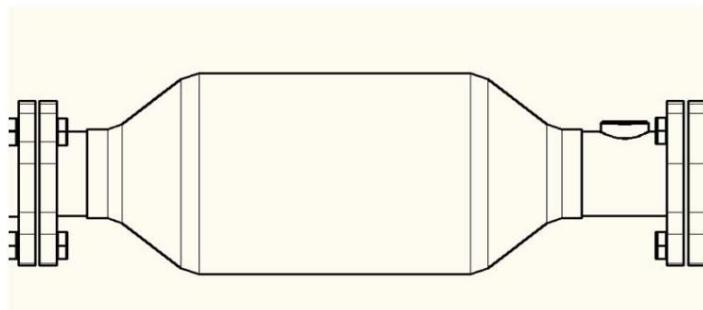


Tipo:WLDQJB4040A ϕ 129*160
Marca:Wuxi weifu lida purificador catalítico co. LIMITADO

CN18070220

IDIADA

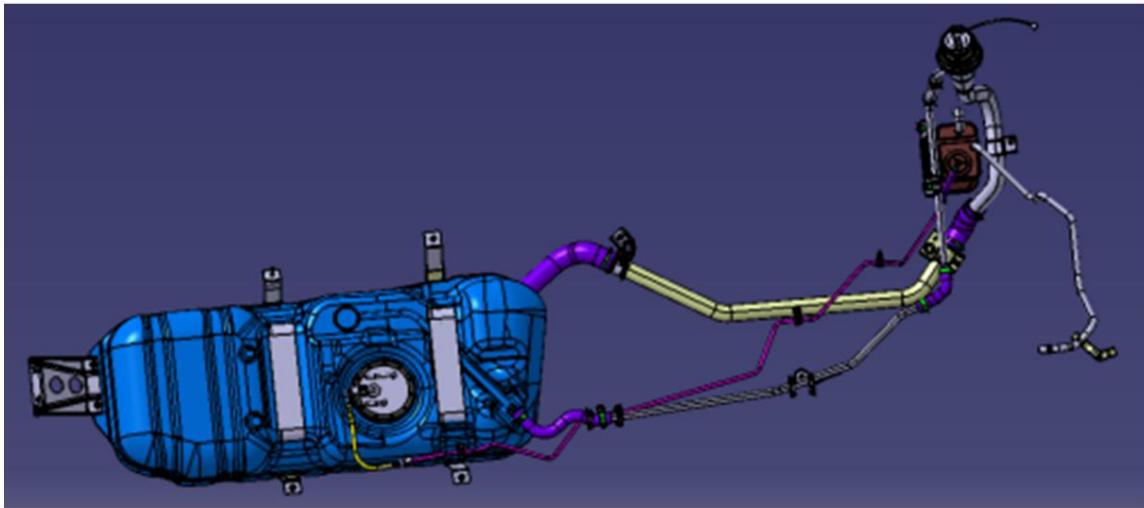
Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	12
Título : Forma del convertidor catalítico		Dibujando no.	:	13
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---



CN18070220

IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	13
Título : Dibujo del sistema de control evaporativo.		Dibujando no.	:	14
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---

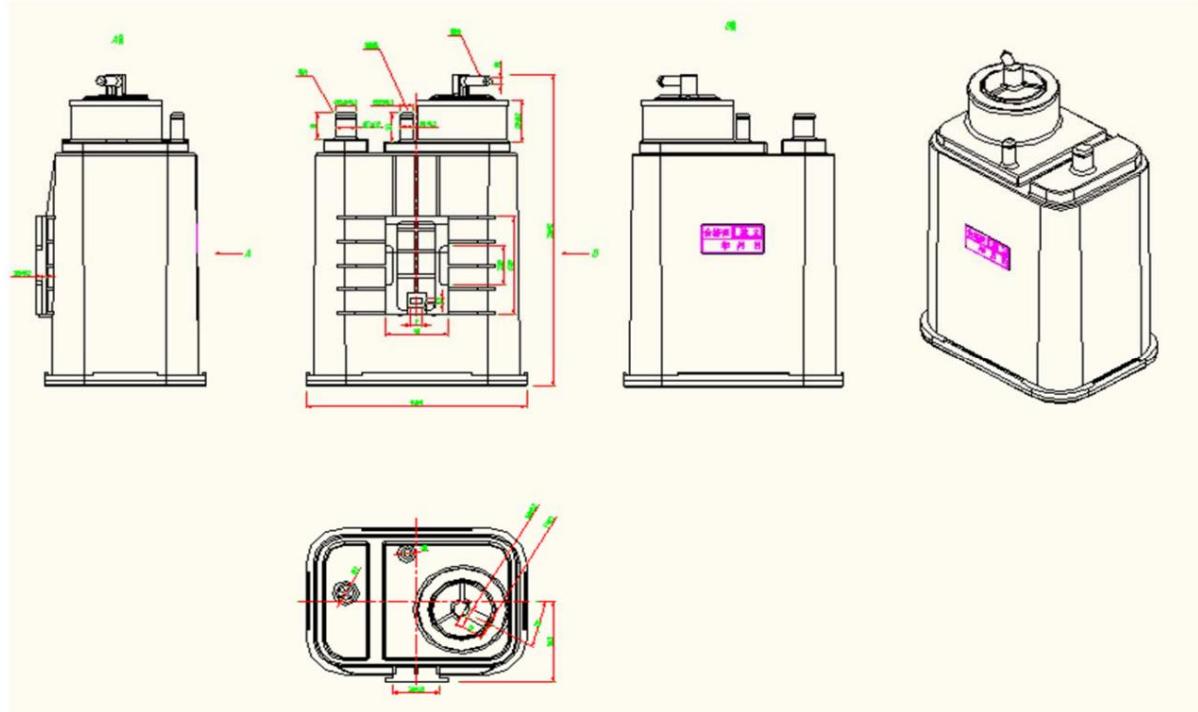


Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	anexo	C	Página	14
Título : Dibujo de bote de carbón.		Dibujando no.	: 15		
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	: R83		

HACER: Nanjing hongzheng electromecánica fabricación co. LIMITADO

TIPO: 11Z15-30010

Capacidad: 1000ml



CN18070220

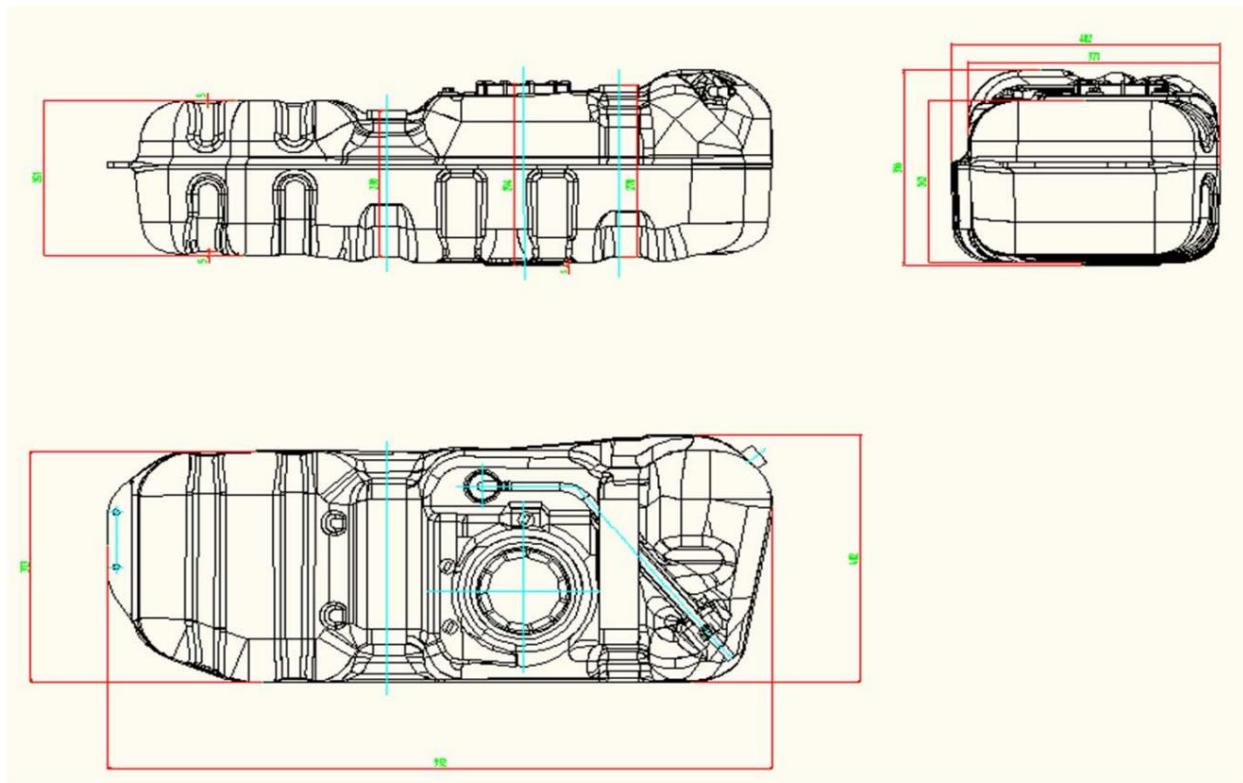
IDIADA

Anexo al modelo parcial de ficha informativa núm.	KLQ6540QE4-R83-00	Anexo C	Página	15
Título : Dibujo del tanque de combustible.		Dibujando no.	:	decisión
Tipo: KLQ6540QE4		Regulación	:	R83
		Directiva	:	---

Material: Plástico

Capacidad: 70L

Marca: Yangzhou changyun fabricación de tanques de combustible para automóviles co. LIMITADO



Anexo D

Descripción de OBD

1. Indicador de mal funcionamiento (MI)	2
indicador de avería (MI)	2
3. Lista de códigos EOBD P	2
4. Principio de funcionamiento del EOBD	9
4.1 Diagnóstico del convertidor	9
4.2 Diagnóstico de fallo de encendido	9
9 4.3 Diagnóstico del sensor de O2	9
5. Reclamación del fabricante	9
6. Conjunto de simulación electrónica para demostración de EOBD	10
Apéndice 1: Estrategia de diagnóstico de Catalyst	11
Apéndice 2: Estrategia de diagnóstico de fallas de encendido DELPHI OBD	15
Apéndice 3: Estrategia de diagnóstico del sensor de O2	18
Apéndice 4: Manual de funcionamiento del generador de fallo de encendido del motor MisGen3	21
Apéndice 5: Teoría e introducción de funciones del simulador de fallas del sensor de O2	25

1. Indicador de mal funcionamiento (MI)

Un indicador visible o audible que informa claramente al conductor del vehículo en caso de un mal funcionamiento de cualquier componente relacionado con las emisiones conectado al sistema OBD, o del propio sistema OBD. Imagen que se muestra a continuación:



2. Activación del indicador de mal funcionamiento (MI)

El MI debe activarse oportunamente, cuando haya un mal funcionamiento que haga que la emisión supere la regulación EOBD. Según el mal funcionamiento, si influye en la emisión y qué tan grave es, el MI se activará de acuerdo con los siguientes principios:

- Tipo A: ilumina la MIL inmediatamente cuando se informa la primera falla al Administrador de datos de diagnóstico y se informan los resultados satisfactorios al Administrador de datos de diagnóstico.
- Tipo B: ilumina la MIL cuando el diagnóstico informa una falla por segunda vez consecutiva.
- Ciclo clave con resultados de aprobación informados al Administrador de datos de diagnóstico.
- Tipo E: ilumina la MIL cuando el diagnóstico informa una falla en un tercer ciclo de clave consecutivo y apagará la MIL después de tres ciclos de clave consecutivos con resultados satisfactorios informados al Administrador de datos de diagnóstico.

Observación: Un viaje significa un círculo de conducción en el que se pueden completar todas las pruebas de OBD; para OBD, se puede utilizar el procedimiento de prueba de emisiones V nacional (parte I + parte II) como norma.

Código de mal funcionamiento por influencia sin emisiones:

- Tipo C: diagnóstico no relacionado con emisiones, no es necesario iluminar la MIL.

La luz de mal funcionamiento (MI) se apaga:

Durante tres círculos de operación continua, si el sistema de monitoreo responsable de activar MI ya no detecta un mal funcionamiento y no ha detectado ningún otro mal funcionamiento para activar MI, MI se apaga.

Código de error claro:

Si no ocurre el mismo mal funcionamiento dentro de más de 40 círculos de calentamiento del motor, el sistema OBD borrará este código de mal funcionamiento y la distancia que aparece, y congelará esta información.

3. Lista de códigos EOBD P

1	P 0031	O2_11_HeaterShortLow	Circuito de control del calentador HO2S bajo (banco 1, sensor 1)	A
2	P 0032	O2_11_HeaterShortHigh	Circuito de control del calentador HO2S alto (banco 1, sensor 1)	A
3	P 0037	O2_12_HeaterShortLow	Circuito de control del calentador HO2S bajo (banco 1, sensor 2)	A
4	P 0038	O2_12_HeaterShortHigh	Circuito de control del calentador HO2S alto (banco 1, sensor 2)	A
5	P 0068	ETC_Airflow_Act	MAP/MAF – Correlación de la posición del acelerador	A
6	P 0107	IPSD_MAP_Short_Lo	Circuito de presión absoluta/presión barométrica del colector Bajo	A
7	P 0108	IPSD_MAP_Short_Hola	Circuito de presión absoluta/presión barométrica del colector Alto	A
8	P 0112	ITSD_TIT_SHORT_LO	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, circuito bajo	mi
9	P 0113	ITSD_TIT_SHORT_HI	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, circuito alto	mi
10P 0117		CLTD_CoolantShortLow	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 1, circuito bajo	mi
11 P 0118		CLTD_CoolantShortHigh	Circuito alto del sensor 1 de temperatura del refrigerante del motor	mi
12 P 0122		ETC_TPS_1_LoRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "A" bajo	A
13P 0123		ETC_TPS_1_HiRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "A" alto	A
14 P 0131		O2_11_ShortLow	Bajo voltaje del circuito del sensor de O2 (banco 1, sensor 1)	mi
15P 0132		O2_11_ShortHigh	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (banco 1, sensor 1)	mi
16 P 0133		EXSD_RSP_11_LtoR_Rate	Circuito del sensor de O2 de izquierda a derecha de respuesta lenta (banco 1, sensor 1)	mi
17 P 0133		EXSD_RSP_11_NumCrossing	Circuito del sensor de O2 Número de prueba de transición (banco 1) Sensor 1)	mi
18 P 0133		EXSD_RSP_11_RtoL_Rate	Respuesta lenta del circuito del sensor de O2 de R a L (banco 1, sensor 1)	mi
19P 0133		EXSD_RSP_11_SymRate	Circuito del sensor de O2 Respuesta lenta simétrica (banco 1) Sensor 1)	mi
20P 0134		O2_11_Abierto	Circuito del sensor de O2 No se detecta actividad (banco 1, sensor 1) A	
21P 0137		O2_12_ShortLow	Bajo voltaje del circuito del sensor de O2 (banco 1, sensor 2)	mi
22 P 0138		O2_12_ShortHigh	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (banco 1, sensor 2)	mi
23 P 0140		O2_12_Abierto	Circuito del sensor de O2 No se detecta actividad (banco 1, sensor 2) E	
24 P 0171		Fueltrim_B1_Lean	Sistema de ajuste de combustible demasiado pobre (banco 1)	mi
25P 0172		Fueltrim_B1_Rich	Sistema de ajuste de combustible demasiado rico (banco 1)	mi
26 P 0222		ETC_TPS_2_LoRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "B" bajo	A

27 P 0223	ETC_TPS_2_HiRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "B" alto	A
28 P 0230	Falla De La Bomba De Combustible	Circuito primario de la bomba de combustible	A
29 P 0234	BSTD_OverBoost	Condición de sobrealimentación del turbocompresor/sobrealimentador	mi
30P 0237	IPSD_TIP_Short_Lo	Circuito bajo A del sensor de refuerzo del turbocompresor/sobrealimentador "A"	
31 P 0238	IPSD_TIP_Short_Hola	Circuito "A" del sensor de refuerzo del turbocompresor/sobrealimentador Alto	A
32 P 0245	BSTD_OUTD_WstGate_A_Open/STG Turbocompresor/Supercargador Válvula de descarga Solenoide "A" Baja A		
33P 0246	BSTD_OUTD_WstGate_A_STB	Solenoides "A" de válvula de descarga del turbocompresor/sobrealimentador Alto A	
34P 0261	OUTD_Inj_Cyl_1_ShortLo	Circuito bajo del inyector del cilindro 1	A
35P 0262	OUTD_Inj_Cyl_1_ShortHi	Circuito del inyector del cilindro 1 alto	A
36P 0264	OUTD_Inj_Cyl_2_ShortLo	Circuito bajo del inyector del cilindro 2	A
37P 0265	OUTD_Inj_Cyl_2_ShortHi	Circuito del inyector del cilindro 2 alto	A
38P 0267	OUTD_Inj_Cyl_3_ShortLo	Circuito bajo del inyector del cilindro 3	A
39P 0268	OUTD_Inj_Cyl_3_ShortHi	Circuito del inyector del cilindro 3 alto	A
40 P 0270	OUTD_Inj_Cyl_4_ShortLo	Circuito bajo del inyector del cilindro 4	A
41P 0271	OUTD_Inj_Cyl_4_ShortHi	Circuito del inyector del cilindro 4 alto	A
42 P 0299	BSTD_UnderBoost	Subimpulso del turbocompresor/sobrealimentador	mi
43 P 0300	Fallar	Fallo de encendido aleatorio/múltiple cilindro detectado	A/B
44P 0324	Sistema de golpe	Error del sistema de control de detonación	C
45P 0325	Sensor de detonación	Circuito del sensor de detonación 1 (banco 1 o sensor único)	C
46P 0335	manivela sin señal	Circuito "A" del sensor de posición del cigüeñal	A
47P 0336	ManivelaRuidosoSeñal	Circuito "A" del sensor de posición del cigüeñal Alcance/Rendimiento	mi
48 P 0340	CamSinSeñal	Circuito "A" del sensor de posición del árbol de levas (banco 1 o único Sensor)	A
49 P 0341	CamRacionalidad	Rango/rendimiento del circuito del sensor de posición del árbol de levas "A" (Banco 1 o sensor único)	mi
50P 0351	ESTD_OUTD_Coil_A_Open/STG/STB Bobina de encendido "A"	Circuito primario/secundario	A
51P 0352	ESTD_OUTD_Coil_D_Open/STG/STB Bobina de encendido "B"	Circuito primario/secundario	A
52P 0353	ESTD_OUTD_Coil_B_Open/STG/STB Bobina de encendido "C"	Circuito primario/secundario	A
53P 0354	ESTD_OUTD_Coil_C_Open/STG/STB Bobina de encendido "D"	Circuito primario/secundario	A

54P 0420	CatalystBank1	Eficiencia del sistema catalizador por debajo del umbral (banco 1)	A
55P 0458	PurgaSolenoidFueraCortoBajo	Válvula de control de purga del sistema de emisiones evaporativas Círculo bajo	mi
56P 0459	PurgaSolenoidFueraCortoAlto	Válvula de control de purga del sistema de emisiones evaporativas Círculo alto	mi
57P 0480	Fan1_OutputFault	Círculo de control del ventilador 1	C
58P 0481	Fan2_OutputFault	Círculo de control del ventilador 2	C
59 P 0504	Correlación del interruptor de freno	Correlación del interruptor de freno "A"/"B"	C
60 P 0506	IdleRPM_TooLow	RPM del sistema de control de aire inactivo inferiores a las esperadas	mi
61 P 0507	IdleRPM_TooHigh	RPM del sistema de control de aire inactivo superiores a las esperadas	mi
62P 0557	BBPD_ShortBajo	Círculo bajo del sensor de presión del servofreno	A
63 P 0558	BBPD_CortoAlto	Círculo alto del sensor de presión del servofreno	A
64P 0562	VLTD IGN_LoVoltaje	Voltaje del sistema bajo	C
65 P 0563	VLTD IGN_HiVoltage	Voltaje del sistema alto	C
75P 0571	Lámpara De Freno	Círculo "A" del interruptor de freno	mi
76 P 0601	ArchivoROM_Checksum	Error de suma de comprobación de memoria del módulo de control interno	A
77 P 0602	COND_SW_VerMismatch	Error de programación del módulo de control	A
78 P 0606	ETC_DualPath	Procesador ECM/PCM	A
79 P 0606	COND_ADC_0_Error	Procesador ECM/PCM	A
80P 0606	COND_COPFalut	Procesador ECM/PCM	A
81 P 0606	COND_Secuenciación	Procesador ECM/PCM	A
82 P 060A	COND_ETC_SOH_CheckingCPU	Procesador de monitoreo del módulo de control interno Actuación	A
83P 060A	COND_ETC_SOH_Comm	Procesador de monitoreo del módulo de control interno Actuación	A
84P 060A	COND_ETC_SOH_CPU principal	Procesador de monitoreo del módulo de control interno Actuación	A
85 P 0633	IMM_ECMNo aprendido	Llave del inmovilizador no programada – ECM/PCM	C
86 P 0641	ETC_VREF_A_Rango	Voltaje de referencia del sensor "A" Círculo/Abierto	A
87 P 0646	OUTD_ACCR_ShortLow	Círculo de control del relé del embrague del A/C bajo	C
88P 0647	OUTD_ACCR_CortoAlto	Círculo de control del relé del embrague del A/C alto	C
89 P 0651	ETC_VREF_B_Rango	Círculo "B" de voltaje de referencia del sensor/abierto	A

90P 0685	MainRelay_OutputFault	Circuito de control del relé de alimentación del ECM/PCM/abierto	A
91 P 0685	OUTD_MRKY_IgnFault	Circuito de control del relé de alimentación del ECM/PCM/abierto	A
93 P 0831	EmbraguePedalPosiciónAtascadoBajo	Circuito bajo del interruptor del pedal del embrague "A"	C
94 P 0832	EmbraguePedalPosiciónAtascadoAlto	Circuito alto del interruptor del pedal del embrague "A"	C
95 P 1167	O2_11_RichDFCO	Medición de combustible y aire controlada por el fabricante.	mi
96 P 1171	O2_11_LeanPE	Medición de combustible y aire controlada por el fabricante.	mi
97 P 1336	Corrección De Error De Diente	Variación del sistema de posición del cigüeñal no aprendida	A
98 P 1502	VSS_Sin señal	DTC controlado por el fabricante	mi
99 P 1516	ETC_ThrotActPerf_SS	Velocidad del vehículo controlada por el fabricante, control de ralentí y entradas auxiliares.	A
100P 1554	OUTD_BrkBoostPumpRlyFitLow	Velocidad del vehículo controlada por el fabricante, control de ralentí y entradas auxiliares.	A
101P 1555	OUTD_BrkBoostPumpRlyFitAlto	Velocidad del vehículo controlada por el fabricante, control de ralentí y entradas auxiliares.	A
102P 1556	BBPD_SmallLeak	Velocidad del vehículo controlada por el fabricante, control de ralentí y entradas auxiliares.	mi
103 P 1559	BBPD_LargeLeak	Velocidad del vehículo controlada por el fabricante, control de ralentí y entradas auxiliares.	mi
104 P 2101	ETC_Actuación del acelerador	Circuito del motor de control del actuador del acelerador Alcance/Rendimiento	A
105 P 2104	ETC_ForceIdle	Sistema de control del actuador del acelerador: ralentí forzado	A
106 P 2105	ETC_Apagado forzado	Sistema de control del actuador del acelerador: motor forzado Cerrar	A
107 P 2106	ETC_LimitPerf	Sistema de control del actuador del acelerador: potencia limitada forzada	A
108 P 2110	ETC_PowerManage	Sistema de control del actuador del acelerador: RPM limitadas forzadas	A
109P 2119	ETC_TPS_ThrotRet	Cuerpo del acelerador de control del actuador del acelerador Alcance/Rendimiento	C
110 P 2122	ETCAPS_1_LoRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "D" bajo	A

111 P 2123	ETC_APS_1_HiRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "D" alto	A
112 P 2127	ETC_APS_2_LoRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "E" bajo	A
113 P 2128	ETC_APS_2_HiRange	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor circuito "E" alto	A
114 P 2135	ETC_TPS_Corr	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor Voltaje "A"/"B" Correlación	mi
115 P 2138	ETC_APS_1_2_Corr	Sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor Voltaje "D"/"E" Correlación	A
116 P 2187	Fueltrim_B1_ICO_Lean	Sistema demasiado pobre en reposo (banco 1)	mi
117 P 2188	Fueltrim_B1_ICO_Rich	Sistema demasiado rico en reposo (banco 1)	mi
118 P 2A01	O2_12_DFCO_TimeResp	Rango/rendimiento del circuito del sensor de O2 (banco 1, sensor 2) E	
119 U 0001	CAN_Comunicación	Bus de comunicación CAN de alta velocidad	A
120 U 0073	CAN_BOF_Comunicación	Bus de comunicación del módulo de control apagado	A
122 U 0121	CAN_ABS_Comunicación	Se perdió la comunicación con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) Módulo de control	C
123 U 0140	CAN BCM_Comunicación	Comunicación perdida con el módulo de control de la carrocería	C
124 U 0167	IMM_NoResponse	Comunicación perdida con el control del inmovilizador del vehículo Módulo	C
125 U 0426	IMM_AuthenticationFail	Comunicación perdida con el control del inmovilizador del vehículo Módulo	C

PROGRAMA MANTENIMIENTO HIGER CNG

Operación
Revisión semanal Revisar indicador de filtro de aire, si es necesario cambiar Revisar y corregir nivel de aceite del motor Revisar y drenar tanques de aire Revisar y corregir nivel de aceite de la dirección Revisar y corregir nivel de refrigerante Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero Revisar el correcto funcionamiento de las luces interiores y exteriores Revisar componentes de la carrocería interior Drenar Filtro Combustible Inspeccionar el ventilador y tubería de aire de admisión y post-enfriador
Mantenimiento 0 Primeros 10,000 Km Cambio de aceite diferencial por asentamiento (versión automática) Cambio de aceite diferencial y transmisión por asentamiento (versión manual)
Mantenimiento A, cada 10,000 km Lubricación general de la unidad Cambiar aceite de motor Cambiar filtro de aceite lubricante Revisar nivel de concentración del anticongelante del motor Revisar y drenar tanques de aire Revisar estado de cartucho desecante Revisar y corregir nivel de aceite del diferencial Revisar y corregir el nivel de aceite de transmisión Revisar y corregir nivel de aceite de la dirección hidráulica Revisar y corregir nivel de refrigerante Revisión y apriete de interiores carrocería: Fijación de asientos pasajeros y conductor Funcionamiento de cinturones Pasamanería Fallebas Funcionamiento y estado físico de puertas Sujeción de tapas Correcto funcionamiento de ventanas (limpieza drenes) Filtraciones de agua Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero Revisar el correcto funcionamiento de las luces interiores y exteriores Revisar presión de las llantas, estado físico y desgaste
Mantenimiento B, cada 20,000 km Revisar estado, conexiones y realizar rotación de baterías: Limpieza y carga de baterías Estado físico de caja de fusibles Revisión a corte de sistema Válvula de apertura de puertas Revisar estado de componentes suspensión, dirección y ejes: Terminales dirección Canillas de suspensión Juego en brazo pitman Bolsas y válvulas (neumática) Bases de bolsas de aire Bases y amortiguadores Barra estabilizadora Revisión del sistema de frenos: Revisión de vida útil de balatas Sellado frenos de servicio (no fugas de aire) Revisión de funcionamiento de válvula de pie y correcto accionamiento del pedal Revisar fugas de gases de escape Cambiar filtro de aire
Mantenimiento C, cada 40,000 km Revisar tensor de la banda y banda del ventilador Revisar conexiones eléctricas Revisar líneas de descarga del compresor de aire (motor) Revisar calibre de discos traseros Cambiar filtro de combustible (CNG) Cambiar bujías Cambiar balatas traseras
Mantenimiento D cada 60,000 km Revisar calibre de discos delanteros Cambio de aceite de transmisión Cambio de filtro de aceite de caja (automática) Cambio de aceite diferencial. (Cuando aplique) Cambio de balatas delanteras Cambio de bandas de motor y ventilador
Mantenimiento E, cada 80,000 km Revisar estado de mangüeras radiador Revisar amortiguador de vibración Cambio aceite dirección Cambio filtro aceite depósito dirección Cambio de cartucho desecante
Mantenimiento F, cada 100,000 km Revisar mangüeras de motor Revisar estado de la suspensión Revisar estado del sistema de frenado Cambio de plumas limpia parabrisas
Mantenimiento G, cada 120,000 km Ajuste de tren de válvulas Revisar torque y componentes de la suspensión y amortiguadores Cambio de embrague (versión manual)
Mantenimiento H, cada 140,000 km Cambio de kit sellos y bujes para dirección Revisar bolsas de aire (cambio si es necesario) Revisión de tacones de motor Revisión de flecha cardán Revisión de cámara de frenos
Mantenimiento I, cada 240,000 km Lavado de válvula de control de combustible de motor

PROGRAMA MANTENIMIENTO KLQ6935GC

Operación
Revisión semanal
Revisar indicador de filtro de aire, si es necesario cambiar
Revisar y corregir nivel de aceite del motor
Revisar y drenar tanques de aire
Revisar y corregir nivel de aceite de la dirección
Revisar y corregir nivel de refrigerante
Revisar el correcto funcionamiento de los instrumentos del tablero
Revisar el correcto funcionamiento de las luces interiores y exteriores
Revisar componentes de la carrocería interior
Revisar puntos de seguridad (ejes)
Drenar Filtro Combustible
Inspeccionar el ventilador y tubería de aire de admisión y post-enfriador
Mantenimiento A, cada 10,000 km (aprox. 1 mes)
Lubricación general de la unidad
Revisión de chasis, huelgos, tolerancias
Cambiar aceite de motor (aceite lubricante 25 litros)
Cambiar filtro de aceite lubricante
Revisar nivel de concentración del anticongelante del motor
Revisar y drenar tanques de aire, componentes neumáticos
Revisar estado de cartucho desecante
Revisar y corregir nivel de aceite del diferencial
Revisar y corregir el nivel de aceite de transmisión
Revisar y corregir nivel de aceite de la dirección hidráulica
Revisar y corregir nivel de refrigerante
Revisión y apriete de interiores carrocería:
Fijación de asientos pasajeros y conductor
Pasamanos
Fallebas
Funcionamiento y estado físico de puertas
Sujeción de tapas
Correcto funcionamiento de ventanas (limpieza drenes)
Filtraciones de agua
Revisar los módulos de control electrónicos
Revisar el correcto funcionamiento de las luces interiores y exteriores
Revisar presión de las llantas, estado físico y desgaste
Mantenimiento B, cada 20,000 km (aprox. 3 meses)
Revisar estado, conexiones y realizar rotación de baterías:
Limpieza y carga de baterías
Estado físico de caja de fusibles
Revisión a corte de sistema
Válvula de apertura de puertas
Revisar estado de componentes suspensión, dirección y ejes:
Terminales dirección
Canillas de suspensión
Juego en brazo pitman
Bolsas y válvulas (neumática)
Bases de bolsas de aire
Bases y amortiguadores
Barra estabilizadora
Revisión del sistema de frenos:
Revisión de vida útil de balatas
Sellado frenos de servicio (no fugas de aire)
Revisión de funcionamiento de válvula de pie y correcto accionamiento del pedal
Revisar fugas de gases de escape
Cambiar filtro de aire
Mantenimiento C, cada 40,000 km (aprox. 6 meses)
Revisar tensor de la banda y banda del ventilador
Revisar conexiones eléctricas
Revisar líneas de descarga del compresor de aire (motor)
Revisar calibre de discos traseros
Rotación de llantas
Cambio de aceite de caja de transmisión
Alineación y balanceo
Cambiar filtro de combustible (CNG)
Cambiar bujías (612600192176 bujías 9 mt & 1000450457 bujías 12 mt)
Mantenimiento D, cada 60,000 km (aprox. 9 meses)
Revisar calibre de discos delanteros
Cambiar bujías (612600192176 bujías 9 mt)
Cambio de aceite diferencial. (Cuando aplique)
Cambio de balatas delanteras (35RB102508)
Cambio de bandas de motor y ventilador
Mantenimiento E, cada 80,000 km (aprox. 12 meses)
Revisar estado de mangüeras radiador
Revisar amortiguador de vibración
Cambio aceite dirección
Cambio filtro aceite depósito dirección (34C7B-08501)
Cambio de filtro secador (35EUJ-11010)
Cambio de llantas
Mantenimiento F, cada 100,000 km (aprox. 15 meses)
Revisar mangüeras de motor
Revisar estado de la suspensión
Revisar estado del sistema de frenado
Cambio de plumas limpia parabrisas
Mantenimiento G, cada 120,000 km (aprox. 18 meses)
Ajuste de tren de válvulas
Revisar torque y componentes de la suspensión y amortiguadores
Cambio de embrague (versión manual)
Mantenimiento H, cada 140,000 km (aprox. 20 meses)
Revisión de cámara de frenos
Revisar bolsas de aire (cambio si es necesario)
Revisión de tacones de motor
Revisión de flecha cardán
Cambio de refrigerante
Cambio de sellos y bujes para dirección
Mantenimiento I, cada 240,000 km
Lavado de válvula de control de combustible de motor
Mantenimiento J, cada 350,000 - 400,000 km
Overhaul transmisión (Bronces, engranes, etc)

Part number	DESCR
612600192176	bujías 9 metros
1000450457	bujías 12 metros
610800060649	Banda motor 9
612600061405	Banda motor 12
612600090254	Banda alternador 12
AV22*1775	Banda ventilador 9
AV22*1810	Banda ventilador 12

11KQE04611 高压燃气粗滤器滤芯 Element of Filter (high-pressure Gas)

11XCB43505 燃气滤清器滤芯 (EMER) Element of Filter (high pressure inlet)

10AA212513 Oil Filter

11SA09510 Air filter cartridge

11VBK09523 Air filter cartridge 12 metros

Mantenimiento Mensual por Unidad						
Insumo	Costo unitario	Cantidad	Frecuencia (meses)	Costo mensual por insumo		
Aceite cng CES 4020070 (litro)	MX\$ 116.00	22	1.5	MX\$ 1,701.33		
Filtro aceite	MX\$ 212.00	1	1.5	MX\$ 141.33		
Filtro Combustible	MX\$ 1,400.00	1	18	MX\$ 77.78		
Bandas	MX\$ 721.00	1	9	MX\$ 80.11		
Filtro de aire	MX\$ 788.00	1	3	MX\$ 262.67		
Kit Bujías y cables	MX\$ 322.00	4	8	MX\$ 161.00		
Balatas traseras (juego)	MX\$ 274.00	4	6	MX\$ 182.67		
Balatas delanteras (juego)	MX\$ 274.00	4	9	MX\$ 121.78		
Aceite caja de direccion atf	MX\$ 67.57	20	12	MX\$ 112.62		
Filtro secador	MX\$ 515.00	1	12	MX\$ 42.92		
Aceite diferencial Sintetico (litro)	MX\$ 76.02	14	12	MX\$ 88.69		
Aceite Caja velocidades Sintetico (litro)	MX\$ 92.70	12	18	MX\$ 61.80		
Grasa chasis (Cubeta)	MX\$ 1,315.00	1.2	3	MX\$ 526.00		
Anticongelante Extended life 50/50 (litro)	MX\$ 29.00	32	24	MX\$ 38.67		
Llantas	MX\$ 4,002.00	6	12	MX\$ 2,001.00		
Baterias	MX\$ 5,000.00	2	24	MX\$ 416.67		
Overhaull componentes	MX\$ 55,000.00	1	60	MX\$ 916.67		
Muelles	MX\$ 2,100.00	6	36	MX\$ 350.00		
				Costo mensual	MX\$ 7,283.69	
				Km recorrido men	7000	
				Costo por km	1.04	

Costo combustible		
Consumo combustible CNG	Cantidad	Unidad
Rendimiento	2.00	km/L
Kilometros diarios	250.00	km
Total consumo diario	125.00	Litros
Valor CNG	10.00	\$/litro
Costo diario	1250.00	\$
Costo por km	5.00	\$/km
Costo combustible mensual	MX\$ 35,000.00	mes/unidad

Capacidad	50
Asientos	27

Mantenimiento Mensual por Unidad				
Insumo	Costo unitario	Cantidad	Frecuencia (meses aprox)	Costo mensual por insumo
Aceite 15W40	MX\$ 116.00	5.5	1.5	MX\$ 425.33
Filtro aceite	MX\$ 68.45	1	1.5	MX\$ 45.63
Filtro Combustible	MX\$ 644.00	1	4	MX\$ 161.00
Bandas	MX\$ 466.21	1	12	MX\$ 38.85
Filtro de aire	MX\$ 388.30	1	4.5	MX\$ 86.29
Kit Bujías	MX\$ 422.00	1	3	MX\$ 140.67
Balatas traseras (juego)	MX\$ 935.00	1	6	MX\$ 155.83
Balatas delanteras (juego)	MX\$ 765.00	1	3	MX\$ 255.00
Aceite caja de dirección atf	MX\$ 67.57	4.75	12	MX\$ 26.75
Aceite diferencial (litro)	MX\$ 76.02	6	6	MX\$ 76.02
Aceite Caja velocidades (litro)	MX\$ 92.70	4	3	MX\$ 123.60
Grasa chasis (Cubeta)	MX\$ 1,315.00	1.3	3	MX\$ 569.83
Anticongelante Extended life 50/50 (litro)	MX\$ 29.00	10	12	MX\$ 24.17
Llantas	MX\$ 2,850.00	4	14	MX\$ 814.29
Baterias	MX\$ 3,100.00	1	24	MX\$ 129.17
Overhaul componentes	MX\$ 55,500.00	1	84	MX\$ 660.71
	Costo mensual	MX\$ 3,733.14		
	Km recorrido men	6250		
	Costo por km	0.60		
	COSTO MANT. MEN	3,733.14		

Costo combustible		
Consumo combustible CNG	Cantidad	Unidad
Rendimiento	8.20	km/L
Kilometros diarios	250.00	km
Total consumo diario	30.49	Litros
Valor CNG	13.07	\$/litro
Costo diario	398.48	\$
Costo por km	1.59	\$/km
Costo combustible mensual	MX\$ 11,157.32	mes/unidad

Tarea	Periodo	Tipo
Revisar banda, cambiar si es necesario	10,000.00	A
Cambiar Aceite	10,000.00	A
Revisar estado de pedal de freno	10,000.00	A
Revisar balatas y disco de freno	10,000.00	A
Revisar nivel de líquido de freno	10,000.00	A
Revisar aceite de dirección	10,000.00	A
Revisar rotulas de dirección	10,000.00	A
Revisar respiración de carter	10,000.00	A
Rotar y revisar neumáticos	10,000.00	A
Revisar luces, limpiadores	10,000.00	A
Revisar estado de filtro de aire	20,000.00	B
Revisar hermeticidad de tubo de escape	20,000.00	B
Revisar Balatas y tambor	20,000.00	B
Cambiar balatas delanteras	20,000.00	B
Revisar mangueras y tubería de líquido de freno	20,000.00	B
Revisar mangueras y mecanismo de dirección	20,000.00	B
Revisar eje cardán	20,000.00	B
Cambiar bujías	20,000.00	B
Cambiar aceite de transmisión	20,000.00	B
Revisar elementos de suspensión	20,000.00	B
Cambiar filtro de combustible	40,000.00	C
Cambiar anticongelante	40,000.00	C
Revisar tubería de combustible	40,000.00	C
Cambiar balatas traseras	40,000.00	C
Cambiar aceite de diferencial	40,000.00	C

APLICACIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS									AÑO 2							
AÑO 1									AÑO 2							
10,000	15,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000
Manto A	Manto 0	Manto A +	Manto A	Manto A +												
		Manto B		Manto B +		Manto B +		Manto B +		Manto B +		Manto B +		Manto B +		Manto B +
				Manto C					Manto C				Manto C		Manto C	

Manual de usuario KLQ6540/6600

Prefacio

Gracias por elegir el vehículo multiusos Higer (en adelante monovolumen).

Antes de partir, conozca su monovolumen y lea este manual, esto le ayudará a obtener el máximo placer de su vehículo y evitar ponerse en peligro a sí mismo y a los demás.

El Manual de usuario y el Folleto de Garantía son parte integrante del vehículo. Siempre debes guardarlos en el vehículo y pasártelos al nuevo propietario si vendes el vehículo.

Los elementos del equipo opcional se describen en caso de que necesite una descripción de su funcionamiento. El equipamiento de su vehículo puede variar según el modelo y las especificaciones del país. Higer actualiza constantemente sus vehículos para satisfacer las necesidades del cliente; por ello, Higer se reserva el derecho de introducir cambios en el diseño, equipamiento y características técnicas en cualquier momento. Por lo tanto, no se aceptarán reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones o descripciones contenidas en este manual.

Consulte con su centro de servicio Higer si tiene alguna pregunta.

Compañía de autobuses superior limitada

©2013 Todos los derechos recibidos. Compañía de autobuses superior limitada

Sin el consentimiento por escrito de Higer Bus Company Limited, nadie podrá reimprimir ni copiar ninguna parte o la totalidad de este manual.

Instrucciones clave del manual

Alarma de seguridad y daños

Este manual contiene algunas alarmas de seguridad y daños al vehículo. Cumpla cuidadosamente con el contenido de la alarma para evitar cualquier posibilidad de lesiones o daños.

Encontrará los siguientes símbolos utilizados en este manual:



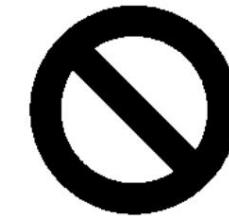
Advertencia

Una advertencia llama su atención sobre posibles riesgos de accidente o riesgos de lesiones para usted y otros.

Nota

Esta nota le llama la atención sobre posibles peligros para su vehículo.

marca de seguridad



La marca de seguridad anterior indica que "no se le permite", "no se le permite hacerlo" o que "no se puede permitir que esto suceda".

Información clave sobre Higer Bus

Combustible y filtro de combustible

Nota

Siga estas instrucciones para prolongar la vida útil del vehículo:

Repostar combustible únicamente en gasolineras estándar.

Sólo una estación de servicio autorizada puede reemplazar el filtro de combustible para

Protéjalo de cualquier sustancia extraña o impureza que se mezcle en el combustible.

Sistema de protección de pasajeros

Higer le anima a usted y a sus familias a encontrar algo de tiempo para leer atentamente las secciones 1 a 3 de este manual. Las tres secciones son las partes más importantes que deben leer usted y su familia, ya que les ayudan a comprender cómo obtener los máximos beneficios del sistema de protección de pasajeros equipado con el vehículo.

La Sección 1-3 indica peligros potenciales sobre los asientos del vehículo y el cinturón de seguridad y otros peligros que deben tenerse en cuenta. Estos sistemas funcionan con la estructura integral del vehículo para brindar protección a los pasajeros en caso de colisión. Cada sistema funcionará de forma más eficaz cuando se integre correctamente con otros sistemas. Ningún sistema de protección individual de pasajeros puede proporcionarle a usted y a sus familias de forma independiente una protección de función equivalente a la combinación de estos sistemas.

Esta es la razón importante por la que usted y su familia deben conocer el funcionamiento y uso correcto de cada sistema, así como la relación entre ellos.

Todos los sistemas de protección de los pasajeros se utilizan para reducir la tasa de muertes o lesiones graves en caso de colisión. Independientemente de que uno o varios de ellos trabajen juntos, no pueden evitar lesiones físicas en caso de colisión. Sin embargo, cuanto más sepa acerca de estos sistemas y su uso, más oportunidades tendrá de no morir o de sobrevivir a lesiones físicas graves. accidentes.

El cinturón de seguridad puede proporcionar a los pasajeros la protección principal. Todos los pasajeros del vehículo deberán utilizar el cinturón de seguridad en todo momento. Los niños siempre deben estar protegidos por el sistema adecuado a sus edades y tallas.

Accesorios, repuestos y refit de monovolumen Higer

No solo podemos comprar componentes Higer ahora, sino que también podemos comprar otras piezas de repuesto y accesorios aptos para Higer MPV. En caso de sustitución de componentes o accesorios Higer originalmente instalados con el vehículo, Higer recomienda Utilice aquellos de la marca Higer u otros que cumplan con los requisitos de calidad.

Higer no será responsable de ningún caso relacionado con el uso de otros repuestos y accesorios que no sean proporcionados por Higer y el reemplazo o instalación con otros repuestos y accesorios que no sean proporcionados por Higer. Además, cualquier daño o mal funcionamiento del vehículo causado por repuestos y accesorios que no sean proporcionados por Higer no estará cubierto por la responsabilidad por defectos.

No vuelva a montar el vehículo sin la autorización de Higer; de lo contrario, el funcionamiento, la seguridad y la durabilidad del vehículo se verán afectados y podría infringir las normas vigentes locales. Además, cualquier daño al vehículo o Los daños consecuentes causados por el reacondicionamiento invalidarán la cobertura del seguro, la garantía y su derecho a la misma.

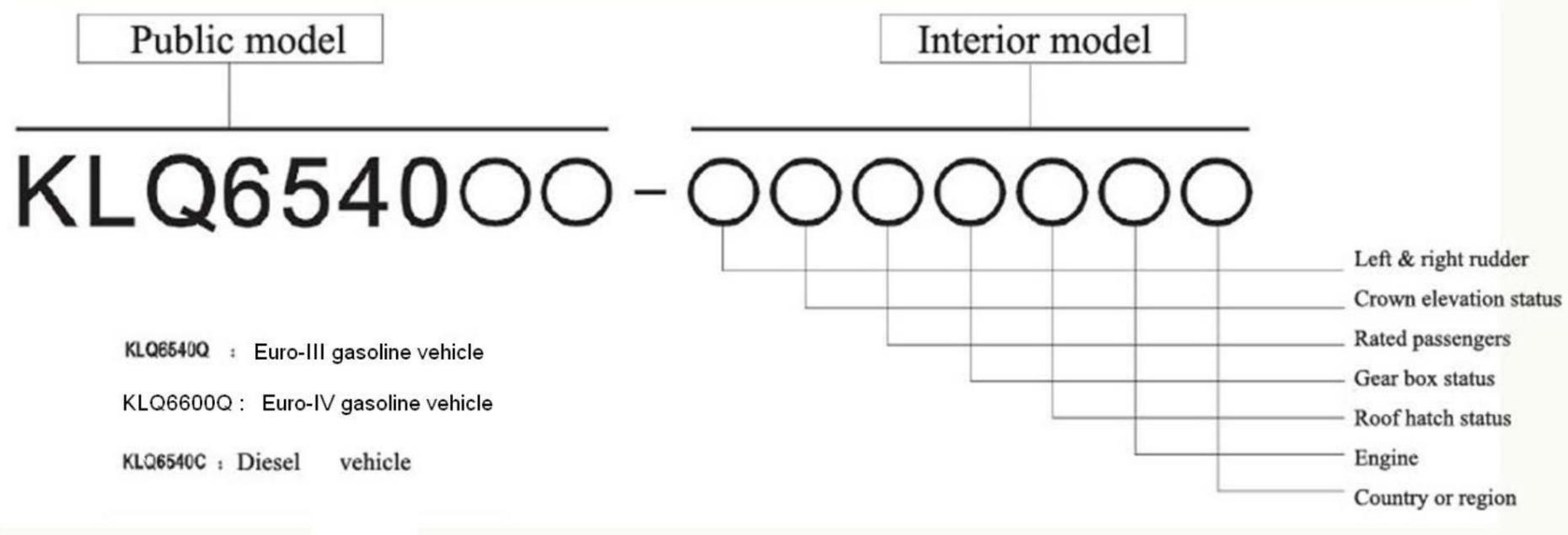
Instalación de sistema de comunicación bidireccional por radio móvil.

El sistema de comunicación bidireccional de radio móvil instalado en el vehículo afectará al sistema MPFI (inyección de combustible multipunto)/SFI (inyección de combustible secuencial) sistema, sistema electrónico de inyección de combustible, sistema electrónico de operación de la válvula del acelerador y ABS (sistema de frenos antibloqueo). Por lo tanto, Higer recomienda a los usuarios que visiten el Centro de servicio autorizado de Higer y realicen este trabajo.

En particular, los trabajos relevantes para la seguridad o en sistemas relacionados con la seguridad deben ser realizado en un taller especializado cualificado.

Código de modelo

Compruebe si el código de modelo coincide con el modelo de su vehículo.



El código de modelo público está marcado en la placa de identificación del fabricante con "modelo de vehículo". Consulte el Capítulo 2 "Identificación de MPV superiores" para conocer la posición de la placa de identificación del fabricante. Los siguientes modelos son sólo para referencia.

Codificación de modelos interiores

1er campo	Izquierda derecha –conducción manual	2do campo	Corona estado de elevación	3er campo	Clasificado asientos	4to campo	Modelo de caja de cambios	5to campo	trampilla de techo estado	6to campo	Motor	7mo campo	País o Región
I	LHD	mi	Elevación	j	10S	A	Automático transmisión	D	ETS	R4RB2		GEN	culo
R	RHD	L	Elevación larga	k	11S	METRO	Manual transmisión	norte	GL	DK4		V	CCG
				I	12S	t	AMT-Automático Mecánico Transmisión	A	SGL	G4G69		t	TH
				M13S								qarl	
				N 14S								N SA	
				oh	15S							E MA	
				PAG	16S							X	CEI
				q	17S								
				R	18S								

Nota

Los modelos interiores están configurados para identificar los modelos de vehículos con precisión para brindar un servicio posventa de manera precisa y rápida.

Interpretación de la codificación del modelo interior

LHD: volante a la izquierda

RHD – Volante a la derecha

SPV – Vehículo de propósito especial

CMV – Vehículo de motor comercial

E – Elevación

L – Elevación larga

4D – 4 puertas

5D – 5 puertas

SP – Ventana lateral ciega

SG – Ventana de vidrio lateral

2S – 2 asientos

5S – 5 asientos

6S – 6 plazas

7S – 7 plazas

10S – 10 asientos

11S – 11 asientos

12S – 12 asientos

13S – 13 asientos

14S – 14 asientos

15S – 15 plazas

16S – 16 asientos

17S – 17 asientos

18S – 18 asientos

4FC – Transmisión automática de 4 velocidades

5F – transmisión manual de 5 velocidades

STD – Sin claraboyas

GL – Claraboya simple

SGL – Claraboyas dobles

GEN – Naciones generales

CCG – Consejo de Cooperación del Golfo

CEI – Comunidad de Estados Independientes

Sudáfrica – Sudáfrica

TH – Tailandia

MA – Malasia

DCR – Sistema common rail de Deutz

EFI – Inyección electrónica de combustible

Serie KLQ6540

Modelo de vehículo	Producción código	Tipo de chasis	Motor	Desplazamiento (ml)	Fuerza (kilovatios)	Medio puerta	Suspensión	Observación
KLQ6540QE4	FC1	KLQ6520QE4	4RB2	2438	102	Y	doble horquilla delantera ballesta trasera	Gasolina Euro IV para 10-15 plazas
KLQ6540QE4	FC1	KLQ6520QE4 4G69S4N		2378	100	Y	/	/
KLQ6540QE4	FC1	KLQ6520QE4	G4BA	2693	110	Y	/	/
KLQ6540QE4A	FC1	KLQ6520QE5	4G69S4N	2483	102	Y	/	Gasolina Euro IV 6-9 plazas
KLQ6540QE4A	FC1	KLQ6520QE4 4G69S4N		2378	100	Y	/	Gasolina Euro V 6-9 plazas
KLQ6540QE4A	FC1	KLQ6520QE4	G4BA	2693	110	Y	/	Gasolina Euro VI de 6-9 plazas
KLQ6540QE41	FC1	KLQ6520QE41 4G69S4N		2378	100	Y	/	Gasolina Euro IV para 10-15 plazas
KLQ6540QE5	FC1	/	4RB2	2438	102	Y	doble horquilla delantera ballesta trasera	Gasolina Euro V 10-15 plazas
KLQ6540QE5A	FC1	/	4RB2	2438	102	Y	/	Gasolina Euro V 6-9 plazas
KLQ6540C	FC2	KLQ6520C	DK4B1	2498	85	Y	/	10-15 plazas Euro III diésel
KLQ6540CA	FC2	/	DK4B1	2498	85	Y	/	6-9 plazas Euro III diésel
KLQ6540CE4	FC2	/	DK4B	2498	85	Y	/	10-15 plazas Euro IV diésel
KLQ6540CE4A	FC2	/	DK4B	2498	85	Y	/	Diésel Euro IV de 6 a 9 plazas

Serie KLQ6600

Modelo de vehículo	Producción código	Motor	Desplazamiento (ml)	Fuerza (kilovatios)	Medio puerta	Suspensión	Observación
KLQ6600E4C1	FCC	DK5	2982	110	Y	doble horquilla delantera suspensión independiente de resorte trasero	10-15 plazas Euro IV diésel
KLQ6600E4C1	FCC	SC28R143Q4	2776	105	Y	/	10-15 plazas Euro IV diésel
KLQ6600Q4C1	FCA	G4BA	2693	110	Y	/	Gasolina Euro V 10-15 plazas
KLQ6600Q4C1	FCA	3TZ	2693	120	Y		Gasolina Euro IV para 10-15 plazas
KLQ6600E4C1	FCE	DK4B1	2498	85	Y	/	10-15 plazas Euro IV diésel
KLQ6600E4C1	FCE	DK5	2982	110	Y	/	10-15 plazas Euro IV diésel

X

Tabla de contenido

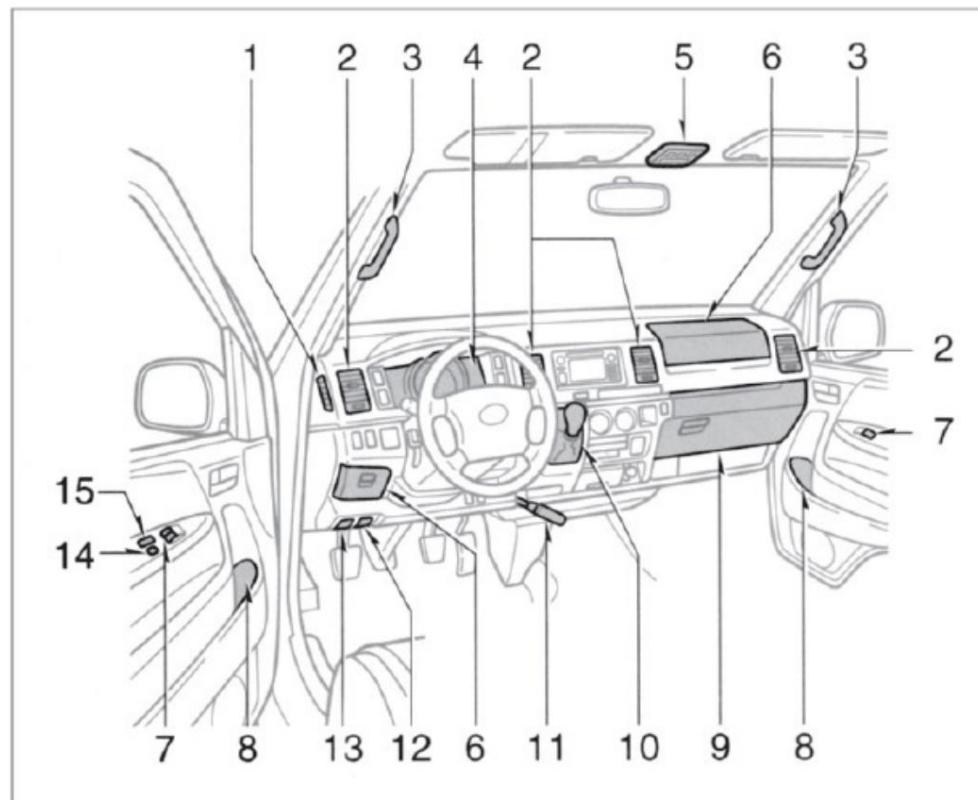
1. Operación de Instrumentos y Controladores	
1. Descripción general de instrumentos y controladores	1
2. Llaves y puertas	5 3.
Sistema de protección de pasajeros	21 4.
Volante y espejo retrovisor	29
limpiaparabrisas y desempañador	33 6.
Dispositivo de medición, medidores e indicación de mantenimiento	41
7. Interruptor (encendido) del motor, transmisión y freno de estacionamiento	49
8. Sistema de audio	53
.....5. Iluminación,	
.....6. Sistema de aire acondicionado	55
.....10. Otros equipos	
.....75 2. Puntos clave para conducir un MPV	
más alto	81
3. Arranque y conducción	
.....91 4. En Emergencias	
.....99 5. Anticorrosión y Mantenimiento Externo de la Carrocería del Vehículo	121
6. Instrucción de Mantenimiento	
7. Automantenimiento	
1. Prefacio	139
2. Motor y chasis	145
3. Componentes eléctricos	
.....155 8. Especificaciones	
.....163 9. Índice	
.....173	

Capítulo 1-1

Operación de instrumentos y controladores

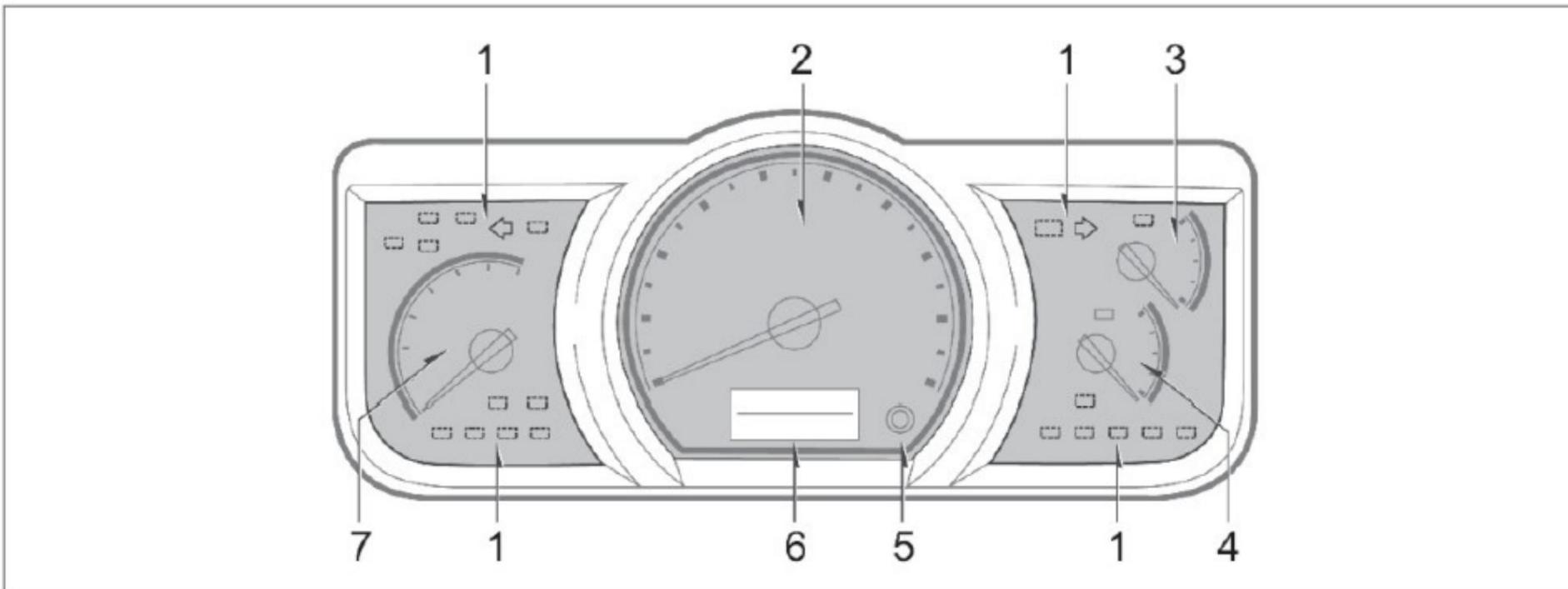
Descripción general de instrumentos y controladores	
Descripción general del panel de instrumentos	2
Descripción general del grupo de instrumentos	3
Indicadores en el grupo de instrumentos	4

Descripción general del panel de instrumentos



1. Ventilador lateral del eliminador de niebla.
2. Entrada del panel de instrumentos 3.
- Manija auxiliar del pilar delantero 4. Grupo de instrumentos
5. Luz de techo delantera y luz personal 6. Tablero de cubierta (compartimento auxiliar)
7. Interruptor del elevalunas eléctrico
8. Base para botella de bebidas 9. Guantera
10. Palanca de cambios o palanca selectora
11. Freno de estacionamiento
12. Barra de liberación del capó
13. Abridor de la tapa del puerto de llenado de aceite
14. Interruptor de bloqueo de la ventana del vehículo
15. Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Descripción general del grupo de instrumentos



1. Indicadores

2. Velocímetro 3.

Indicador de combustible

4. Termómetro del refrigerante del motor 5.

Perilla de ajuste del cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial

doble, pantalla de control de la lámpara de instrumentos y reloj

6. Odómetro, cuentakilómetros parcial doble, control de lámpara de instrumentos

pantalla y reloj

7. Contador de revoluciones

Indicadores en el grupo de instrumentos

	Brake system warning lamp
	Prompt lamp of fastening driver's safety belt
	Charge system warning lamp
	Low oil pressure warning lamp
	Malfunction warning lamp
	Low fuel level warning lamp
	Open vehicle door warning lamp

	ABS warning lamp
	Engine arrester indication lamp
	Tail light
	Headlight high beam lamp
	Turn signal lamp
	Front fog lamp
	Rear fog lamp

Capítulo 1-2

Operación de instrumentos y controladores	
Llave y	
puertas Llave	6
Control remoto	7
Puerta delantera del vehículo	11
Puerta corredera	12
Ventana eléctrica	13
Puerta trasera tipo ala	15
Cubierta del motor	16
Tapa de acceso al motor	17
Tapón del depósito de combustible	18

Llave



Tecla principal (negra)

Estas llaves se pueden aplicar a cualquier cerradura.

Estas teclas se configuran con el transmisor de control remoto. Consulte

"Control remoto" para obtener más información.

Detalles sobre el transmisor de control remoto.

Dado que la puerta lateral y la puerta trasera se pueden cerrar con llave

sin la llave, deberá llevar una llave principal alternativa de repuesto cuando
la llave se guarde dentro del vehículo por descuido.

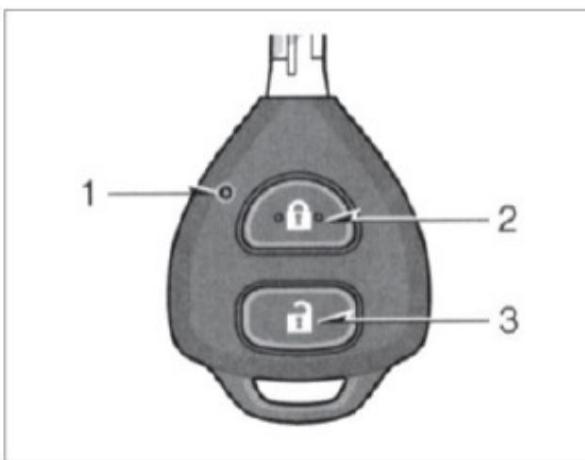
Las llaves con interruptores se configuran con un transmisor de control
remoto.

Consulte "Control remoto" en este capítulo.

para obtener detalles sobre el transmisor de control remoto.



Control remoto



1. Lámpara indicadora
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo

El control remoto se utiliza para bloquear o desbloquear todos Puertas laterales del vehículo y puertas partidas con una distancia máxima de 1m.

Presione cualquiera de los botones lenta y estrictamente, la lámpara indicadora parpadeará una vez.

La llave del mando a distancia es un componente electrónico. Opere según las siguientes instrucciones para protegerlo contra daños.

No coloque la llave en ningún lugar con alta temperatura como el panel de instrumentos.

No lo desmontes.

No lo golpee violentemente en otros asuntos o Tirarlo en el suelo.

Proteja el control remoto de la humedad.

En caso de que la llave del control remoto no pueda operar la puerta del vehículo, o no pueda operar dentro de la distancia común, o la lámpara indicadora de la llave se apague o no se encienda:

Comprobar si existe alguna emisora o emisora de radio del aeropuerto que perturbe el normal funcionamiento de la llave.

Puede que se haya quedado sin energía. Revisa la batería dentro de la llave. Consulte la siguiente sección de "Reemplazar la batería" para obtener detalles sobre el reemplazo.

En caso de pérdida de la llave del mando a distancia, póngase en contacto con la tienda minorista Higer o con una estación de servicio especial para protegerse de posibilidades de robo o accidente. (Consulte el Capítulo 4 "En caso de pérdida de la llave".)

Especificaciones de la llave de control remoto

Fuente de alimentación: batería de iones de litio CR2016 (3V)

Frecuencia central: 315MHz

Compensación: ±100K

Corriente de emisión: ≤5mA

Corriente de espera: ≤0.1µA

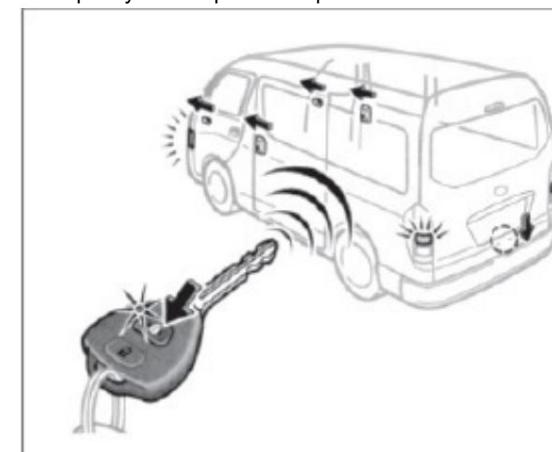
Nota

No cambie la frecuencia de emisión, no aumente la potencia de emisión (incluido el ajuste adicional del amplificador de potencia de radiofrecuencia), ni conecte la antena ni cambie para utilizar otra antena de emisión usted mismo.

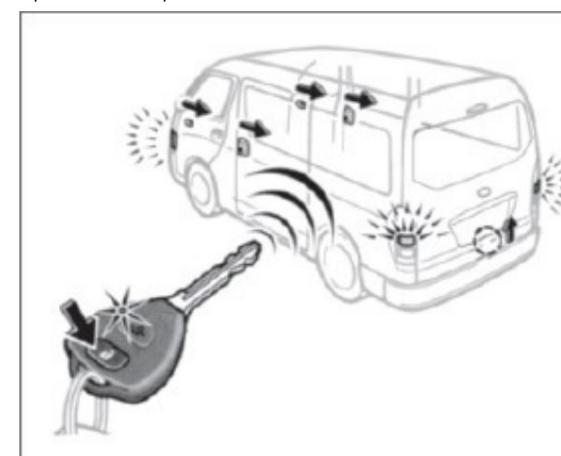
No perturbe ningún negocio legal de comunicación por radio al usarlo. Deje de usarlo cuando encuentre algo perturbador y continúe usándolo después de tomar medidas para eliminarlo.

No lo utilices cerca de ningún avión o aeropuerto.

– Bloqueo y desbloqueo de la puerta del vehículo.



Operación de bloqueo



Operación de desbloqueo

Para bloquear y desbloquear todas las puertas laterales y la puerta trasera, presione el interruptor de llave lenta y exactamente.

Bloqueo: presione el botón de bloqueo. Todas las puertas laterales y la puerta dividida se cerrarán simultáneamente. Y la luz del intermitente parpadea una vez.

Compruebe si todas las puertas laterales y traseras están cerradas.

En caso de que alguna puerta lateral o puerta trasera no esté bien cerrada, o que la llave aún esté enchufada en el interruptor del motor, no utilice el interruptor de bloqueo para bloquear puertas del vehículo.

Desbloqueo: pulsar el botón de desbloqueo. Todas las puertas laterales y las puertas traseras se desbloquearán al mismo tiempo. Y la lámpara de señal de giro parpadea dos veces.

En caso de que la llave esté en el interruptor del motor, no desbloquear con el botón de desbloqueo.

Al mantener presionado el botón de bloqueo o desbloqueo, la operación de bloqueo o desbloqueo no se puede volver a realizar. Suelte el botón y presíñelo nuevamente.

– Reemplace la batería

Reemplácela con una batería de iones de litio CR2016 o equivalente.



Advertencia

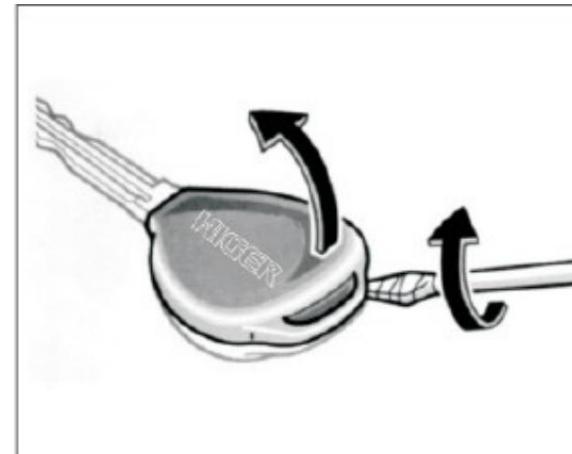
Preste atención al proceso y evite que los niños se traguen la batería reemplazada o componentes.

Nota

No pierda ningún componente durante el reemplazo.

Reemplace únicamente con baterías iguales o similares recomendadas por tiendas minoristas Higer o estaciones de servicio especiales.

Deseche la batería agotada según las leyes y regulaciones locales.



1. Abra la tapa con un destornillador plano.



2. Saque los componentes del marco clave.

Reemplace la batería siguiendo los siguientes procedimientos:



3. Ábralo con una moneda y retire la caja de la batería.
cubrir.



4. Retire la batería agotada y cargue una nueva con el polo
positivo hacia arriba.

Nota

No doble la articulación.

5. Instale la cubierta del componente y colóquela en la
fotograma clave. Cierra la tapa.

Compruebe si la llave funciona normalmente. En caso de que
la llave aún no funcione, contacte con la tienda Higer o con
una estación de servicio especial.

Nota

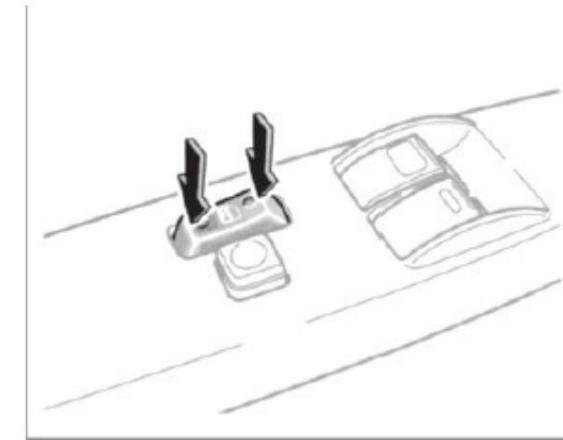
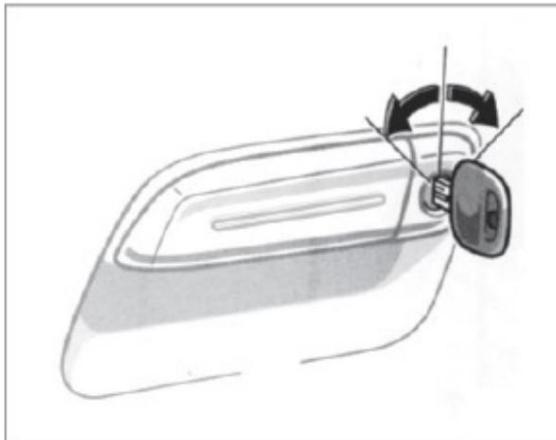
Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería
estén colocados en la posición correcta.

No reemplace la batería con las manos mojadas, de lo
contrario, el agua provocará una corrosión inesperada.

No toque ni mueva ningún componente del transmisor; de
lo contrario, podría alterar el funcionamiento correcto.

No doble el electrodo al insertar la batería. No deje que se
pegue polvo o aceite en el
base.

Cierre la tapa firmemente.

Puerta principal

Bloqueo y desbloqueo con llave.

Inserte la llave en el ojo de la cerradura y gírela.

Bloqueo: girar la llave hacia el frente.

Desbloqueo: girar la llave hacia la parte trasera.

Bloqueo y desbloqueo con la cerradura interior mando.

Mueva la perilla de bloqueo.

Bloqueo: empujar el pomo hacia adelante.

Desbloqueo: tirar del pomo hacia atrás.

En caso de que necesite cerrar la puerta desde afuera, coloque la perilla de bloqueo en la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta. Levante la manija exterior de la puerta al cerrar la puerta.

No deje la llave en el vehículo cerrado.

La puerta al lado del asiento del conductor se puede abrir desde el interior incluso cuando el pomo de bloqueo está en la posición de bloqueo.

Bloqueo y desbloqueo con pomo de bloqueo eléctrico.

Presione la perilla.

Bloqueo: presionar la parte delantera del pomo hacia abajo.

Desbloqueo: presionar la parte trasera del pomo hacia abajo.

Las puertas laterales y la puerta trasera se bloquearán o desbloquearán en el mismo tiempo.

Restablezca la perilla de bloqueo eléctrico con los siguientes métodos:

Gire el interruptor de encendido a "On".

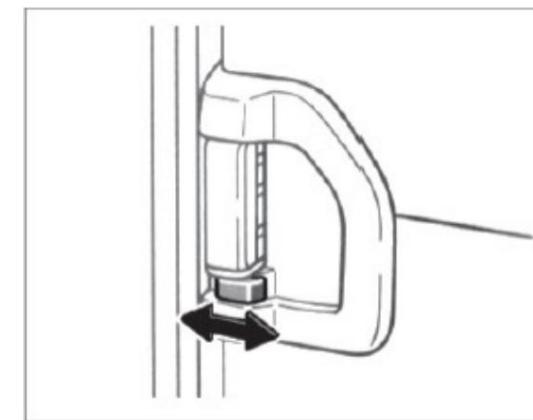
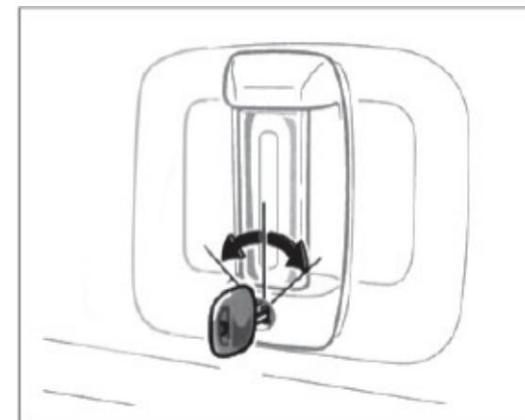
Desbloquee todas las puertas laterales y traseras.

junto con la puerta de entrada.

Para vehículos con control remoto, desbloquee todos puertas laterales y puertas traseras con el mando a distancia tecla de control.

Abra la puerta del conductor con la perilla de bloqueo interior y desbloquee todas las puertas con el interruptor de bloqueo eléctrico.

Puerta corrediza -



Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, especialmente cuando hay niños en el vehículo. El uso adecuado del cinturón de seguridad y el bloqueo de las puertas ayudarán a evitar que el conductor y los pasajeros salgan disparados del vehículo en caso de accidente y a proteger las puertas contra una apertura accidental.

Bloqueo y desbloqueo con llave.

Inserte la llave en la cerradura de la puerta corrediza y gire éla.

Bloqueo: girar la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Desbloqueo: girar la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo con el pomo de bloqueo interior.

Mueva la perilla de bloqueo.

Bloqueo: empujar el pomo hacia adelante.

Desbloqueo: tirar del pomo hacia atrás.

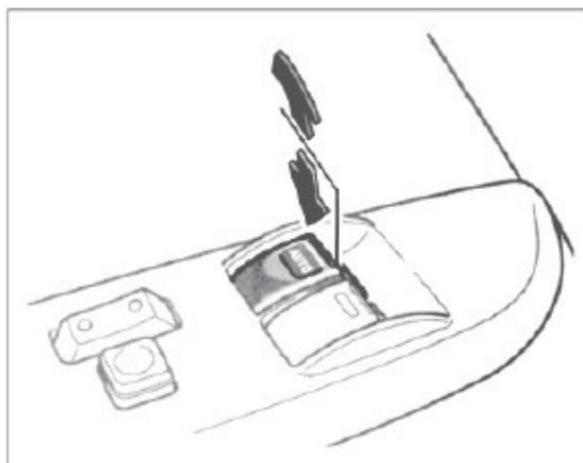
La puerta corrediza se bloqueará y desbloqueará simultáneamente mediante la cerradura de la puerta delantera, la cerradura eléctrica de la puerta o el control remoto.

Los detalles dependen de los equipos instalados con el vehículo.

(Consulte "Bloqueo y desbloqueo de puertas del vehículo" o "Puerta delantera del vehículo" en este capítulo para obtener más detalles).

La puerta corrediza se bloqueará si la cierra cuando la perilla de bloqueo esté en la posición de bloqueo. No dejes la llave en el vehículo bloqueado.

La ventana de energía



Los interruptores de todas las puertas laterales se pueden utilizar para accionar la ventana correspondiente.

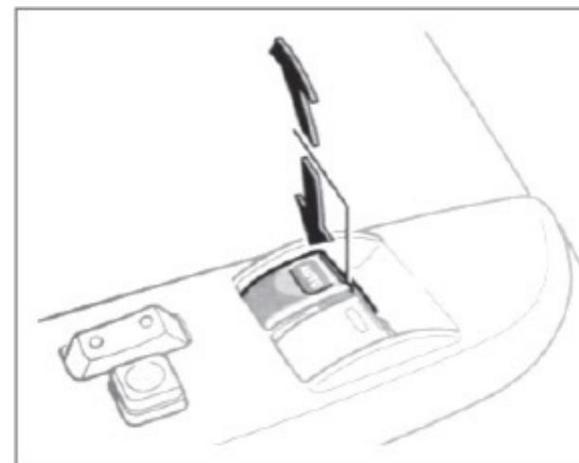
La ventana eléctrica funciona cuando el interruptor de encendido "Está encendido".

Funcionamiento de la ventanilla al lado del asiento del conductor:
Utilice el interruptor de la puerta del conductor.

Funcionamiento normal: mantenga pulsado el interruptor y la ventana se moverá.

Apertura: presione ligeramente el interruptor.

Cierre: levante el interruptor hacia arriba.



Funcionamiento automático: presione completamente el interruptor y suéltelo, la ventana se abrirá completamente. Para hacer una pausa, presione ligeramente el interruptor en la dirección opuesta y suéltelo para hacer una pausa.

Después de volver a conectar, reemplazar o cargar la batería, es posible que la ventana eléctrica no funcione automáticamente. La ventana eléctrica necesita recuperar sus funciones.

Para recuperar las funciones de la ventana:

1. Presione hacia abajo el interruptor de la ventana eléctrica para bajar la ventana a la posición media.
2. Levante el interruptor hasta que la ventana se cierre y Mantenga presionado el interruptor durante un segundo. Compruebe si la ventana puede abrirse y cerrarse automáticamente. En caso de que la ventana no pueda funcionar normalmente, consulte con la tienda minorista o servicio especial de Higer. estación para comprobarlo.

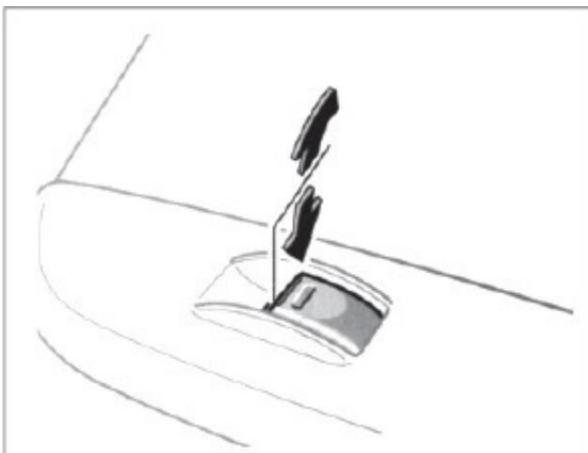


Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, especialmente cuando hay niños en el vehículo. El uso adecuado del cinturón de seguridad y el bloqueo de las puertas ayudarán a evitar peligros para el conductor y los pasajeros.



Operado por el conductor



Operando por pasajeros

Funcionamiento de la ventanilla del acompañante

Controle la ventana del pasajero delantero con el interruptor en la puerta del pasajero delantero o en la puerta del conductor.

Mantenga presionado el interruptor, la ventana se moverá.

Apertura: presione el interruptor.

Cierre: levantar el interruptor.

La ventana del pasajero delantero no se puede operar al presionar el interruptor de bloqueo en la puerta del conductor.



Advertencia

Para evitar la muerte o lesiones graves, opere según las siguientes instrucciones:

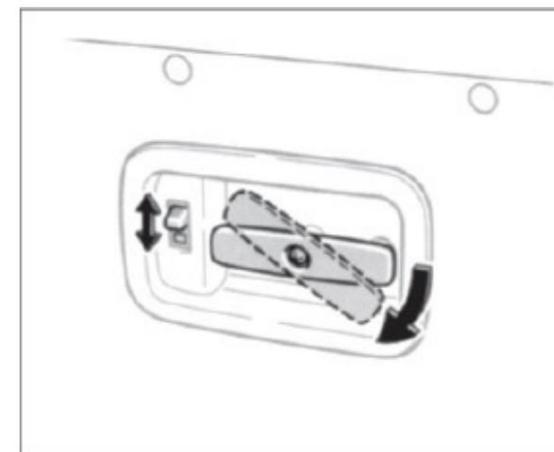
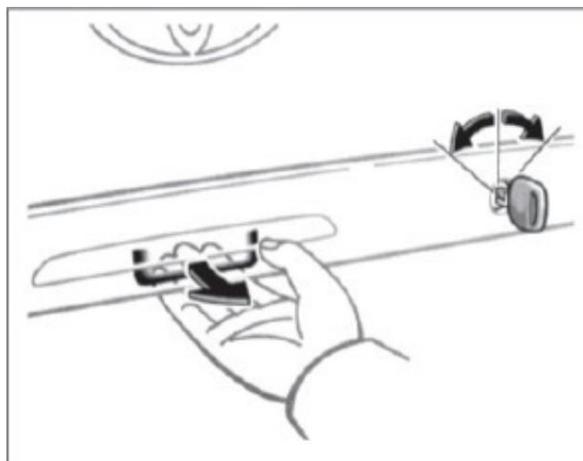
Asegúrate de que no haya nadie cerca de la fuente de alimentación. ventana antes de cerrarla. Y comprueba que no los pasajeros mueven la cabeza, las manos u otras partes del cuerpo fuera del vehículo. En caso de que sus cuellos, cabezas o manos queden bloqueados por la ventana que se cierra, se puede provocar la muerte o lesiones graves. Asegúrese de que cualquiera que cierre la ventanilla eléctrica la utilice de forma segura.

Si hay algún niño dentro del vehículo, no le permita utilizar el elevalunas eléctrico sin reloj. Utilice el interruptor de bloqueo de la ventana para protegerlos del uso accidental del interruptor de la ventanilla eléctrica.

No deje a nadie (especialmente a los niños) en el vehículo por separado, especialmente cuando la llave todavía está puesta. De lo contrario, el que quede dentro podría usar el interruptor del elevalunas eléctrico y quedar bloqueado por la ventana.

Los pasajeros (especialmente los niños) sin reloj pueden sufrir accidentes graves.

Puerta trasera



Operar desde adentro

Operar desde afuera

Inserte la llave en la cerradura y gírela.

Bloqueo: girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Desbloqueo: girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Tire de la manija y levántela para abrir la puerta trasera.

La puerta trasera se bloqueará y desbloqueará simultáneamente mediante la cerradura de la puerta delantera, la cerradura eléctrica o el control remoto. Los detalles dependen del equipamiento del vehículo. (Consulte "Bloqueo y desbloqueo de puertas del vehículo" o "Puerta delantera del vehículo" en este capítulo para obtener más detalles).

Mueva la perilla de bloqueo.

Bloqueo: presione hacia abajo el pomo.

Desbloqueo: tirar hacia arriba del pomo.

Gire la manija interior en el sentido de las agujas del reloj y empuje la puerta trasera hacia afuera para abrirla.



Advertencia

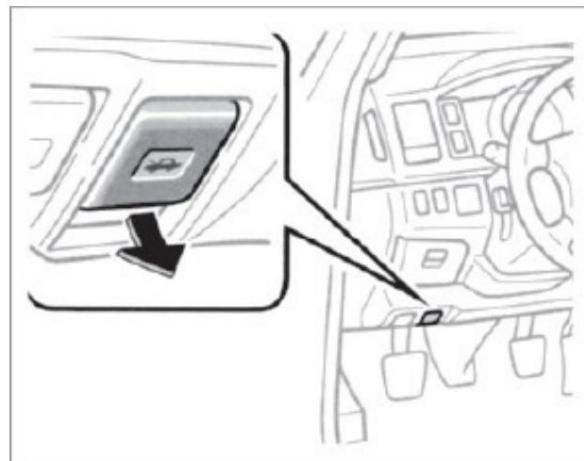
Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

Puede proteger el equipaje para que no se salga y evitar que entre gas residual en el vehículo.

Nota

Para proteger el amortiguador de la puerta trasera contra daños, no cargue energía sobre él ni lo contamine con pintura o materias extrañas.

Cubierta del motor

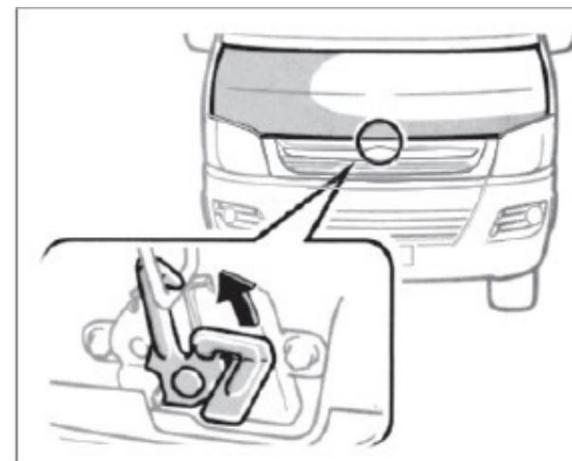


Abra la tapa del motor:

1. Tire de la barra de liberación del capó, el capó rebotará ligeramente.



Advertencia
Antes de conducir, asegúrese de que la cubierta del motor esté cerrado y bloqueado. De lo contrario, podría abrirse repentinamente y provocar accidentes durante la conducción.



2. Levante la palanca del gancho de seguridad en la parte delantera del compartimento y gire el capó hacia arriba.

3. Inserte el puntal de soporte en la ranura para mantener el capó abierto.

Mueva el puntal de soporte hacia arriba cuando lo inserte en la ranura. Puede estar separado del vehículo en caso de que se mueva hacia un lado o hacia el interior del vehículo.

Compruebe si queda alguna herramienta o paño de algodón dentro del compartimento del motor antes de cerrarlo. Establecer el soporte Apoye hacia atrás el clip para evitar el sonido de traqueteo. Luego coloque el capó y verifique si está bloqueado en su posición.

Presione el borde frontal para bloquearlo si es necesario.



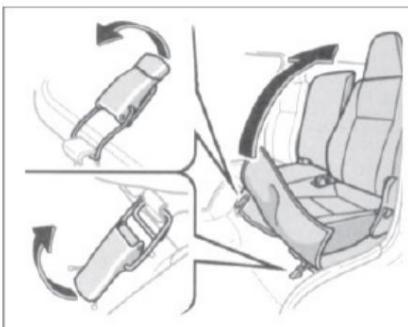
Advertencia

Después de insertar el puntal de soporte en la ranura, verifique que soporte el capó firmemente para evitar que se caiga de su cabeza o cuerpo.

Nota

Antes de cerrar el capó, asegúrese de volver a colocarlo en la abrazadera. El capó se deformará si lo cierra cuando se suelta el puntal de soporte.

Cubierta de acceso al motor



Abra la cubierta de acceso al motor:

1. Suelte el pestillo del émbolo y levante la cubierta.

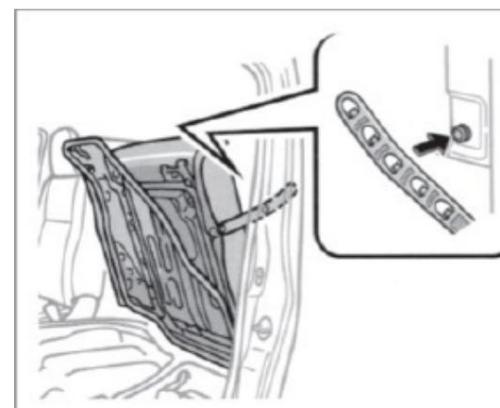
El asiento delantero izquierdo se inclinará hacia atrás cuando levante la funda. Para evitar perturbaciones entre el asiento y otros componentes de la cabina de conducción, opere como sigue:

Retire el dispositivo de protección de la cabeza para evitar perturbar el techo del vehículo.

Incline el volante hacia arriba para deslizar el asiento a la posición más trasera para evitar que el volante se mueva.

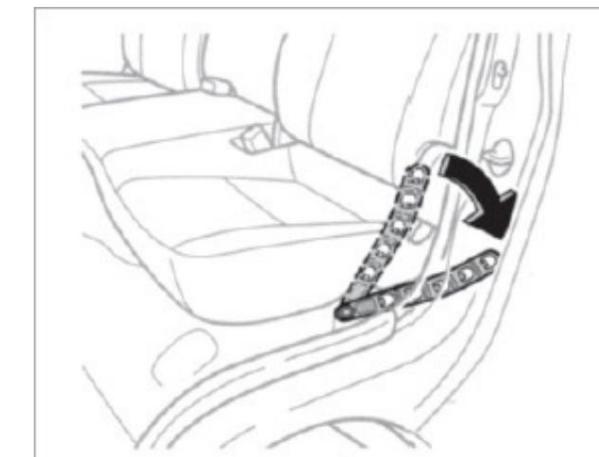
Vuelva a colocar la segunda fila de asientos en sus posiciones originales para evitar molestar la segunda fila de asientos volcada.

Retire el dispositivo de protección para la cabeza o pliegue el asiento delantero izquierdo y el del medio para evitar perturbar la segunda fila de asientos.



2. Enganche la abrazadera a la posición especificada.

Asegúrese de no haber dejado ninguna herramienta o paño en el dispositivo antes de cerrar el acceso al motor. cubrir.



Coloque la abrazadera como se muestra en la figura anterior después de cerrar la cubierta de acceso al motor.



Advertencia

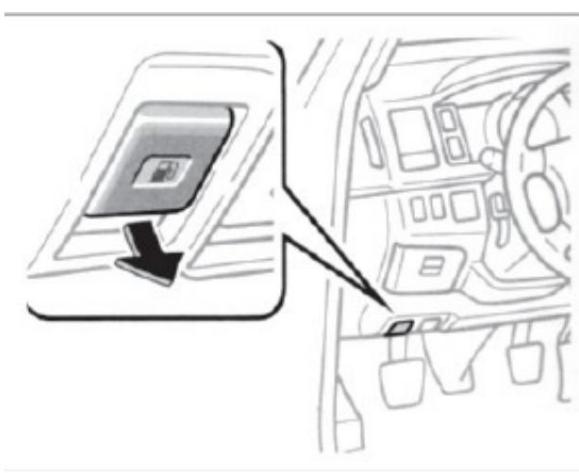
Asegúrese de que el soporte fije firmemente la tapa del orificio de acceso al motor.



Advertencia

Después de cerrar la funda, empuje y presione la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para comprobar si el asiento está colocado firmemente.

Tapón del depósito de combustible



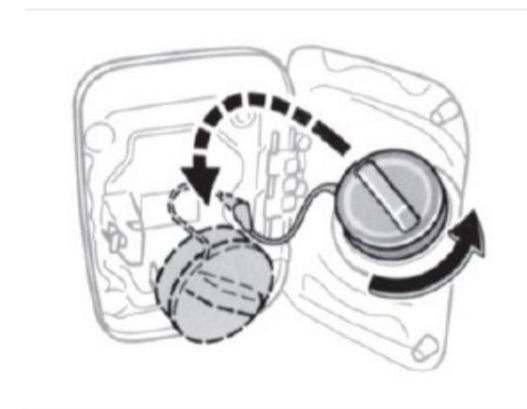
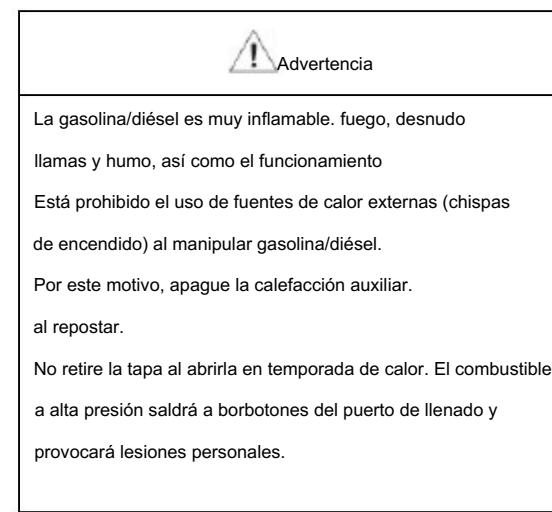
1. Tire de la barra de liberación de repostaje antes de abrir la

trampilla de llenado de combustible.

Pare el motor y apague la calefacción auxiliar.

antes de cargar combustible.

2. Abra la tapa del depósito de combustible.



3. Gire gradualmente el tapón de llenado en el sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo. Deténgase un momento antes de quitarse la tapa. Después de quitárselo, cuélgalo en el marco.

4. Gire la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic después de repostar.

Cualquier crujido causado al abrir la tapa es normal.



Advertencia

Para evitar derrames de combustible en accidentes inesperados, asegúrese de enroscar la tapa del tanque de combustible.
Reemplácela con la tapa del tanque de combustible pura Higer, que puede regular la presión en el tanque de combustible.

Nota

Para evitar daños a la tapa, solo aplique fuerza por encima de la tapa en lugar de tirar de ella o romperla.

Capítulo 1-3**Operación de instrumentos y controladores**

Sistema de protección de pasajeros	
Asiento	22
Asiento delantero	22
Asiento trasero	23
Reposacabezas	24
Cinturón de seguridad.....	24

Asiento

Cuando el vehículo está en marcha, todos los pasajeros deben colocar el respaldo del asiento recto hacia arriba, colocar la parte posterior del cuerpo contra el respaldo del asiento y utilizar el cinturón de seguridad correctamente.



Conduzca el vehículo después de que todos los pasajeros estén sentados correctamente. Ningún pasajero podrá sentarse en la parte superior abatida del respaldo del asiento ni en el maletero o mercancías. En condiciones de frenada de emergencia o colisión, sentarse y/o abrocharse incorrectamente el cinturón de seguridad provocará la muerte o lesiones graves.

No se permite a ningún pasajero ponerse de pie o moverse entre los asientos mientras el vehículo conduce.

De lo contrario, se producirán lesiones graves en caso de frenada de emergencia o colisión.

Asiento delantero

– Precauciones sobre el asiento delantero



Advertencia

Mueva el asiento hacia atrás tanto como sea posible; hasta que el conductor todavía pueda pisar el pedal a fondo.

Incline el respaldo del asiento ligeramente hacia atrás. Aunque los diseños de los vehículos son diferentes, muchos conductores no pueden ver la carretera cuando el asiento avanza demasiado y el respaldo del asiento se inclina un poco hacia atrás. para resolver esto problema, puedes levantarte con un cojín duro y que no resbale o levantar el asiento si tiene la función correspondiente.

Incline el volante si se puede regular.

Asegúrese de que la bolsa de aire se dirija al pecho en lugar de a la cabeza y el cuello.

Regule el asiento según los procedimientos anteriores. Siga controlando el pedal y el volante y vigile el panel de instrumentos.



Advertencia

Ajuste los asientos sólo cuando el vehículo esté está parado y el freno de mano o de estacionamiento está aplicado. De lo contrario, podría perder el control del vehículo debido al movimiento del asiento y sufrir un accidente.

No permita que el asiento se mueva contra ningún pasajero o equipaje.

Después del ajuste, suelte el vástago de ajuste y deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás para verificar si el asiento está bloqueado en su posición.

Después de regular el respaldo del asiento, recueste su cuerpo contra el asiento para comprobar si el asiento está

bloqueado en su posición. No coloque nada debajo del asiento. de lo contrario, obstruirá el mecanismo de bloqueo del asiento o empujará accidentalmente el vástago de ajuste de la posición del asiento hacia arriba. Entonces el asiento se moverá repentinamente y el conductor perderá el control del vehículo.

Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado mientras se ajusta el asiento. Nunca coloque las manos debajo del asiento o cerca de piezas móviles.

– Regular el asiento delantero



1. vástago de ajuste de la posición del asiento

Sujete el centro del tallo y tire de él hacia arriba. Deslice el asiento a la posición requerida con la presión de su cuerpo.

Luego suelte el tallo.

2. Regulación del vástago del respaldo

Incline su cuerpo hacia adelante y tire del vástago hacia arriba.

Incline el asiento al ángulo requerido. Entonces suelte el tallo.



Advertencia

Coloque el respaldo en posición casi vertical.

posición y sentarse erguido. Evite las posiciones de asiento que no permiten pasar el cinturón de seguridad correctamente. La correa para el hombro debe pasar por la mitad del hombro y debe pasar cerca de la parte superior del cuerpo.

El cinturón de seguridad debe cruzar en todo momento sobre su regazo lo más bajo posible, es decir, por encima de su cadera articulaciones. No conduzca con el respaldo inclinado mucho hacia atrás.

Una inclinación excesiva de los asientos aumentará el peligro de muerte o lesiones graves en Accidentes de colisión frontal.

Asiento trasero

– Regular el asiento trasero



Varilla de regulación del respaldo

Incline su cuerpo hacia adelante y tire de la varilla. Luego inclínelo hacia atrás hasta el ángulo requerido y suelte el vástago.

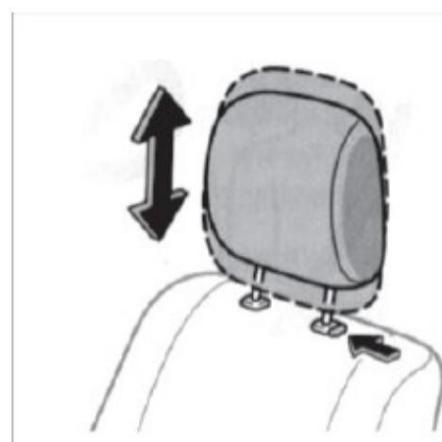


Advertencia

Coloque el respaldo en posición casi vertical y síntese erguido. Evite posiciones de asiento que no permitan pasar correctamente el cinturón de seguridad. La correa para el hombro debe pasar por la mitad del hombro y debe pasar cerca de la parte superior del cuerpo. El cinturón abdominal debe pasar en todo momento por encima del regazo lo más bajo posible, es decir, por encima de las articulaciones de la cadera. No conduzca con el respaldo muy inclinado hacia atrás.

Una inclinación excesiva de los asientos aumentará el peligro de muerte o lesiones graves en caso de colisión frontal. Despues de regular el respaldo del asiento, recueste su cuerpo hacia atrás para comprobar si el respaldo está bloqueado en su posición.

Reposacabezas



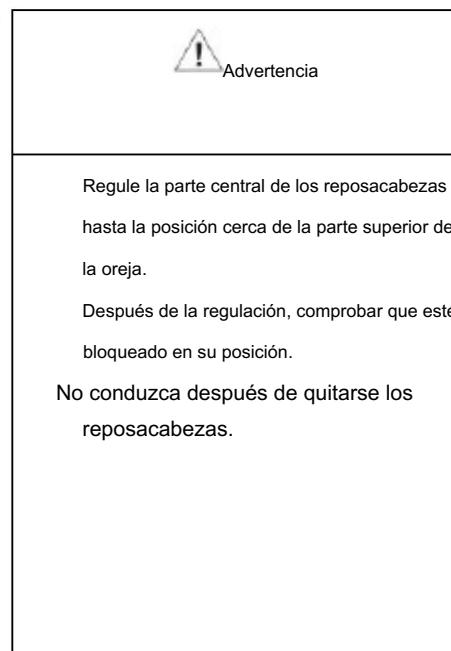
Regule los reposacabezas antes de conducir para mantenerse seguro y cómodo.

Levantar: tirar de los reposacabezas hacia arriba.

Descendente: baje los reposacabezas junto con el pomo de bloqueo y desbloqueo.

Cuanto más cerca esté el dispositivo de protección de la cabeza, mejor protegerá su cabeza.

Por tanto, no se recomienda utilizar un cojín en el respaldo del asiento.



Cinturón de seguridad -

– Precauciones sobre el cinturón de seguridad

Higer recomienda encarecidamente a todos los conductores y pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad en cualquier momento. De lo contrario, se incrementarán las posibilidades de sufrir lesiones y/o lesiones graves en accidentes.

El cinturón de seguridad está diseñado según el cuerpo humano. Su tamaño aplica para todos los adultos.

Niños: utilice el sistema de protección infantil aplicable a los niños hasta que los niños crezcan lo suficiente como para utilizar el cinturón de seguridad.

En caso de que el niño en el vehículo tenga una talla demasiado grande para utilizar el sistema de protección infantil, el niño podrá sentarse en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad para protegerse.

Para vehículos con asientos traseros con cinturones, coloque a los niños en los asientos traseros y abróchelos los cinturones. Como muestran las estadísticas, los niños abrochados con cinturón en los asientos traseros son mucho más seguros que los de los asientos delanteros en caso de accidente son.

Para vehículos con asientos traseros sin cinturones, Higer sugiere instalar cinturón en los asientos traseros. Puede consultar en las tiendas minoristas Higer si pueden instalar cinturones en los asientos traseros. Para vehículos sin asientos traseros, también puede preguntar en las tiendas minoristas Higer si pueden colocar cinturones para los asientos traseros.

Si la respuesta es positiva, coloque a los niños en los asientos traseros y abróchelos con los cinturones de seguridad. Como muestran las estadísticas, los niños abrochados con cinturón Los asientos traseros son mucho más seguros que los de los asientos delanteros en caso de accidente. Si la respuesta es negativa, coloque a los niños en los asientos delanteros y abróchelos con los cinturones de seguridad.

No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen
Ni asiento delantero ni trasero. Bajo

En condiciones de frenada de emergencia o colisión, los niños desprotegidos pueden sufrir lesiones graves o la muerte. Del mismo modo, no permita que los niños se sienten sobre sus piernas. Ni siquiera sostenerlos contra tus brazos puede protegerlos.

Mujeres embarazadas: más alto sugiere estar embarazada mujeres a usar el cinturón de seguridad. consultar al medico para consejos. Abróchese el cinturón de seguridad y protéjase lo más bajo posible en las nalgas. consulte con antelación para obtener asesoramiento médico.

Discapacitados: Higer sugiere a los discapacitados que utilicen el cinturón de seguridad. consultar para obtener consejo médico en avance.

En caso de que el país donde conduce el vehículo establezca regulaciones sobre el cinturón de seguridad, comuníquese con Higer para reemplazar o instalar el cinturón de seguridad.



Advertencia

Cumplir con las siguientes instrucciones de uso.

cinturón de seguridad:

No utilice el mismo cinturón para dos o más personas al mismo tiempo, ni siquiera para niños.

No incline demasiado el respaldo del asiento.

Cuando el conductor y el pasajero en el asiento delantero se sientan directamente contra el respaldo del asiento, el cinturón de seguridad les brindará la máxima protección en accidentes de colisión frontal o trasera. Si se reclina contra el asiento, el cinturón de seguridad puede deslizarse sobre las nalgas y ejercer presión sobre el abdomen o su cuello tocará el cinturón de seguridad del hombro. La inclinación excesiva de los asientos aumentará el peligro de muerte o lesiones graves en accidentes de

colisión frontal.



No utilice otros cinturones que los que están al lado del asiento para sentarse.

Por ejemplo, no utilice el cinturón del asiento trasero derecho cuando se siente en el asiento trasero izquierdo.

No dañe ningún cinturón o hardware del cinturón de seguridad. Y no los bloquee ni los enganches entre el asiento y puerta del vehículo.

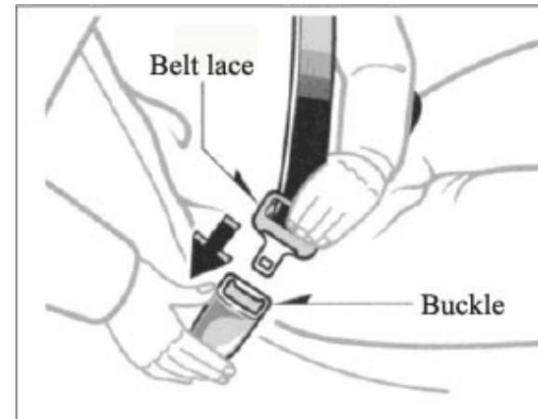
Compruebe periódicamente el sistema de cinturones de seguridad. Verificar si hay alguna pieza cortada, desgastada o suelta y si hay alguna pieza para reemplazar o pieza dañada. No retire ni vuelva a montar el sistema.

Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco. Utilice detergente neutro o agua tibia para limpiarlo si es necesario. No utilice ningún agente blanqueador, tinte o agente abrasivo para limpiar la correa o tocarla directamente. De lo contrario, las correas sufrirán graves daños. (Consulte el Capítulo 5 "Limpieza interior".) Un sistema de retención que

ha resultado dañado

o que haya sido sometido a una carga en un accidente (cinturón de seguridad, anclajes, tensor de cinturón, o airbag, sistema de retención infantil) no puede proporcionar el grado de protección necesario a los ocupantes del vehículo, especialmente a los niños. Por este motivo, haga revisar inmediatamente los sistemas de retención y, si es necesario, sustituirlos en un taller especializado cualificado que tenga los conocimientos especializados y las herramientas necesarios para realizar el trabajo requerido.

– Abrochado cinturón de seguridad de 3 puntos



Regule el asiento según sea necesario y siéntese derecho con la espalda apoyada en el asiento. Saque el cinturón de el retractor e inserte el cordón en la hebilla.

Se escuchará un sonido de clic después de insertar el encaje en la hebilla.

El pasajero puede ajustar la longitud del cinturón según su tamaño y posición del asiento.

El retractor bloqueará el cinturón de seguridad en condiciones de frenada de emergencia o colisión. El cinturón se bloqueará si el cuerpo se inclina hacia adelante demasiado rápido.

Una acción lenta y constante extenderá el cinturón y se moverá libremente.

Tense el cinturón y suéltelo, saldrá del cinturón retractor.

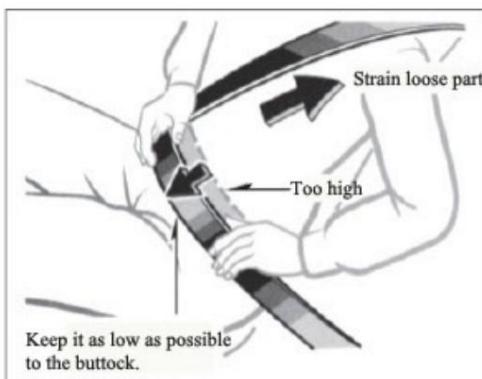


Advertencia

Después de insertar el cordón del cinturón, verifique que el cordón esté firmemente fijado a la hebilla y que el cinturón no esté deformado.

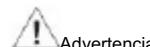
No inserte ninguna moneda o clip en la hebilla, de lo contrario, el cordón podría bloquearse para sujetarse a la hebilla.

En caso de funcionamiento anormal del asiento cinturón, notifique a la tienda minorista Higer o especial estación de servicio. no utilice ese asiento sin El cinturón ya que el asiento no puede proteger a los pasajeros, incluidos los niños, y puede provocar lesiones graves.



Ajustar el cinturón en la cintura y el hombro.

Extienda el cinturón lo más bajo posible hasta las nalgas; no lo ajuste cerca de la cintura. Luego extiéndalo a través del pestillo y tire de la parte del hombro hacia arriba para ajustar el cinturón de seguridad a la posición.



Advertencia

Un cinturón de seguridad demasiado alto o flojo en la cintura puede provocar lesiones graves, ya que la persona puede inclinarse del cinturón en caso de colisión u otros accidentes.

Por lo tanto, mantenga el cinturón lo más cerca posible de las nalgas.

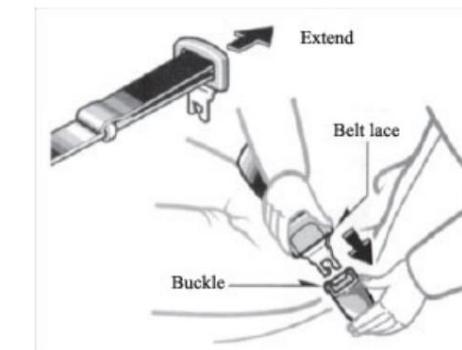
No coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo.



Presione el botón de liberación en la hebilla, el cinturón de seguridad se contraerá automáticamente.

En caso de que el cinturón no pueda encogerse suavemente, sáquelo para comprobar si se deforma o se enreda. Oblígalo a retroceder sin distorsión.

– Abrochado cinturón de seguridad de 2 puntos



Siéntese derecho en el asiento con la espalda apoyada en el asiento.

Inserte el cordón del cinturón en la hebilla para sujetar el cinturón de seguridad.

Se escuchará un clic después de insertar el cordón en la hebilla.

Si el cinturón no es lo suficientemente largo, mantenga un ángulo recto entre el cordón del cinturón y la hebilla y tire del cordón del cinturón.

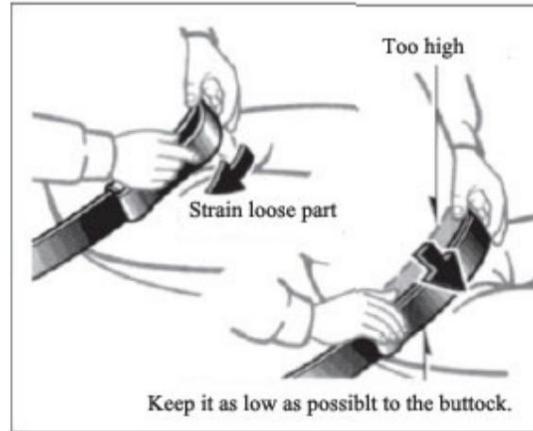


Advertencia

Después de insertar el cordón del cinturón, verifique que el cordón esté firmemente bloqueado en la hebilla y que el cinturón no esté deformado.

No inserte ninguna moneda o clip en la hebilla, de lo contrario, el cordón podría bloquearse para sujetarse a la hebilla.

En caso de funcionamiento anormal del asiento cinturón, notifique a la tienda minorista Higer o a la estación de servicio especial. Antes de recuperar el cinturón de seguridad, no utilice ese asiento. Sin el cinturón, el asiento no puede proteger a los pasajeros, incluidos los niños, y puede provocar la muerte o lesiones graves.



Tome la parte no deseada del cinturón de seguridad y ajústela la posición del cinturón.
Tire del extremo no fijado del cinturón para acortarlo.
Extienda el cinturón lo más bajo posible hasta la nalga; no lo abroche en una posición cerca de la cintura.



Presione el botón de liberación de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.



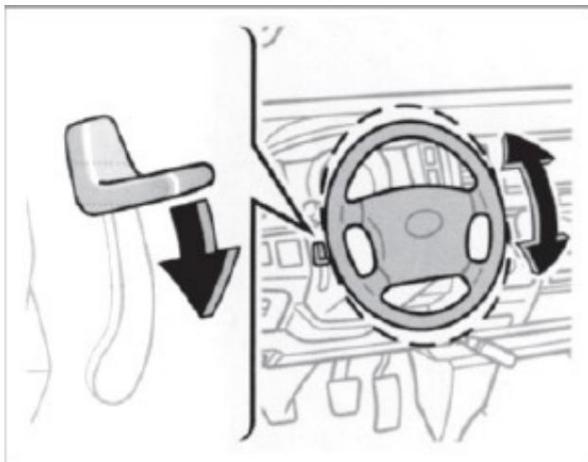
Advertencia

Un cinturón de seguridad demasiado alto o flojo en la cintura puede provocar lesiones graves ya que la persona puede inclinación desde el cinturón en condiciones de colisión u otros accidentes. Por lo tanto, mantenga el cinturón lo más cerca posible de las nalgas.

Capítulo 1-4

Operación de instrumentos y controladores	
Volante y espejo retrovisor	
Inclinar el volante	30
Retrovisor exterior.....	30
Espejo retrovisor	31

Mueva el volante



Para cambiar el ángulo del volante, puede sostener el volante, presionar la barra del gatillo de bloqueo para inclinar el volante al ángulo requerido y soltar la barra para bloquear el volante.

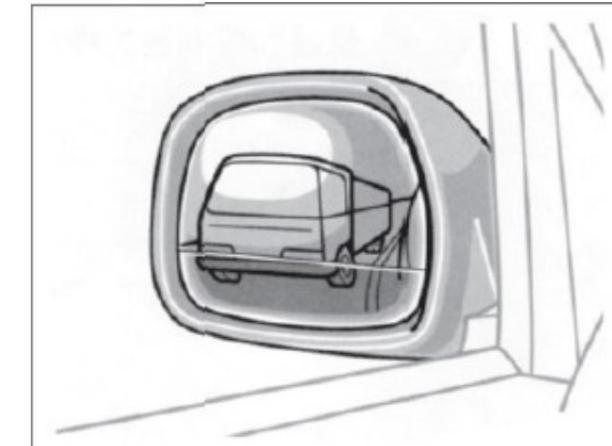


Advertencia

No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, el conductor podría controlar mal el volante y provocar accidentes que podrían provocar lesiones graves o mortales.

Después de regular la rueda, muévala hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueada en su posición.

Espejo exterior



Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor y los retrovisores exteriores para poder obtener una buena visión.

Descripción general de las condiciones de la carretera y del tráfico.



Advertencia

No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, el conductor podría controlar mal el volante y provocar accidentes que podrían provocar lesiones graves o mortales.

– Controlador electrónico de espejos exteriores

Ajustar el espejo exterior

Utilice este interruptor para ajustar el espejo exterior.

1. Interruptor principal: seleccione el espejo a ajustar y presione "L" (izquierda) o "R" (derecha).
2. Interruptor de control: presione en la dirección requerida para ajustar el espejo.

El espejo no se puede ajustar hasta que se enciende el encendido.

El interruptor está en "ACC" o "ON".

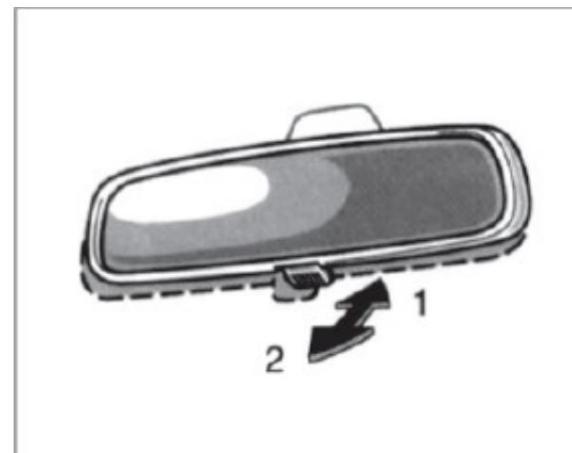
Nota

Los retrovisores exteriores reducen el tamaño de la imagen.

Por tanto, los objetos parecen más lejanos de lo que realmente están.

En caso de que el espejo esté congelado, use un removedor de hielo en aerosol para quitar el hielo del espejo en lugar de operar el interruptor de control o soplar la superficie del espejo.

Espejo retrovisor



Ajuste el espejo hasta que el conductor pueda ver la parte trasera del vehículo desde el espejo.

Cuando conduzca de noche, controle la varilla en el extremo inferior del espejo para reducir el deslumbramiento de los faros del vehículo que le sigue.

Mueva la manija a la posición "1" durante el día.

El deslumbramiento del espejo es preferiblemente claro.

Mueva la manija a la posición "2" durante la noche.



Advertencia

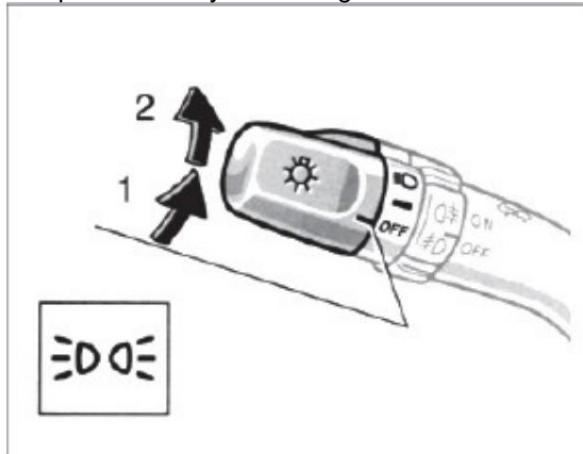
No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento.

De lo contrario, el conductor podría controlar mal el volante y provocar accidentes que podrían provocar lesiones graves o mortales.

Capítulo 1-5

Funcionamiento de instrumentos y controladores Iluminación, limpiaparabrisas y eliminador de niebla Faros delanteros y luces direccionales	34 Luz de peligro
.....	35 Luz antiniebla delantera
.....	36 Niebla trasera lámpara
.....	36 Luz interior
.....	37 Luz de techo trasera
.....	37 Luz del estribo
.....	38 Limpiaparabrisas y limpiador de parabrisas
Desempañador de la ventanilla trasera del automóvil.....	38 Limpiaparabrisas y limpiador de ventana tra 39

Lámpara de faro y señal de giro



Faro

Abra las siguientes luces: gire la perilla del faro/intermitente.

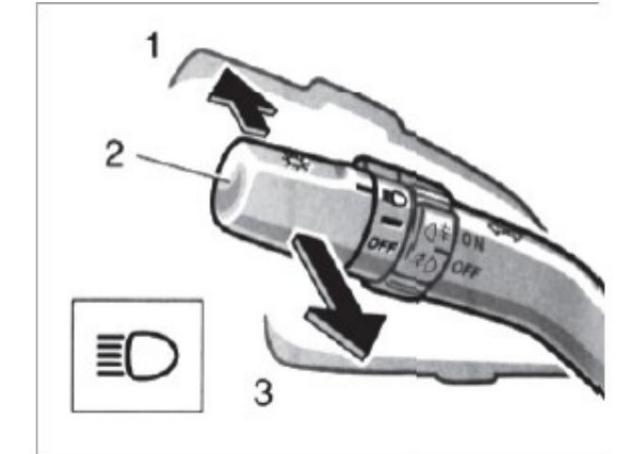
Posición 1: luz de estacionamiento, luz trasera, luz de matrícula y luz trasera (luz verde) en el panel de instrumentos.

Posición 2: faro y todas las luces anteriores.

Zumbador de indicación luminosa

Nota

Para evitar que se descargue el acumulador, no encienda la luz mucho tiempo antes de que el motor obras.



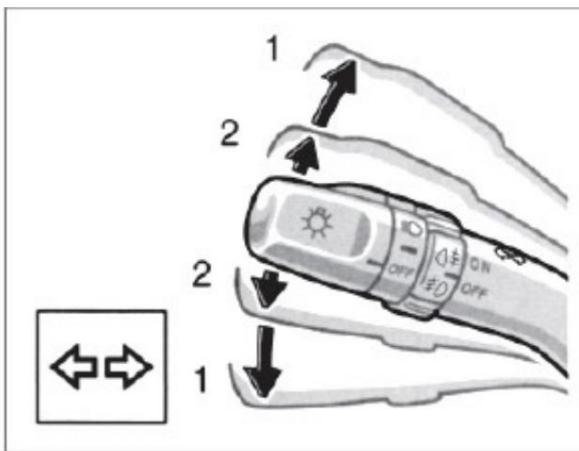
Luz de cruce

Encienda el faro y extraiga (posición 1) la varilla para utilizar la luz de carretera. Tire de la varilla hacia el usuario (posición 2) para utilizar la viga inferior.

La luz indicadora principal del faro en el grupo de instrumentos indica que enciende las luces altas.

Luz de carretera intermitente del faro (posición 3) – tire de la varilla completamente hacia atrás. El faro apagará las luces altas cuando suelte la varilla.

Al girar la perilla a "OFF" también podría parpadear luz alta del faro.



Lámpara de señal de giro

Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta la posición 1 para enviar señales de giro.

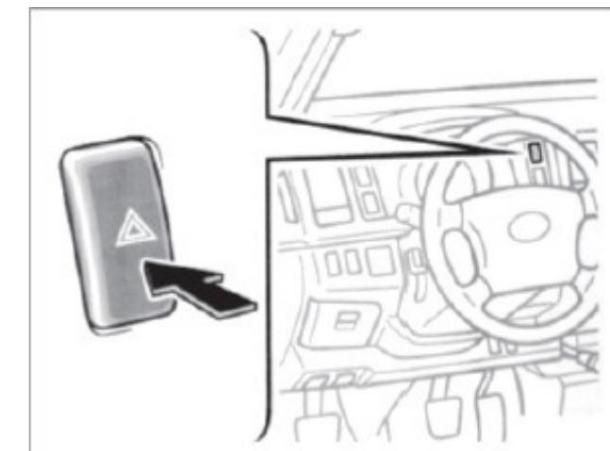
El interruptor de encendido debe estar en la posición "ON".

La varilla volverá automáticamente a su posición normal. después de que el vehículo gire. Pero el conductor necesita regresar. la varilla después de cambiar de carril.

Mueva la varilla hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de presión (posición 2) y manténgala para enviar la señal de cambio de carril.

En caso de que la luz de señal de giro en el grupo de instrumentos parpadee más rápido de lo normal, la bombilla de la luz de señal de giro delantera o trasera está quemada. Póngase en contacto con la tienda minorista Higer para cambiar la bombilla.

Lámpara de advertencia de peligro



Presione el interruptor para encender la luz de advertencia de peligro.

Las luces de emergencia siguen funcionando aunque el encendido esté desconectado.

Todas las luces direccionales parpadean. Presione el interruptor nuevamente para apágalos.

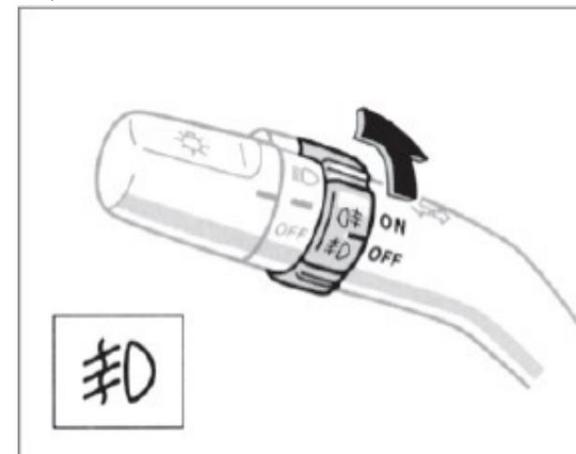
En caso de que el vehículo tenga que aparcar en un lugar donde puedan ocurrir accidentes de tráfico, encienda la luz de emergencia para advertir a otros conductores.

El interruptor de la luz direccional no funciona cuando se enciende la luz de advertencia de peligro.

Nota

Para evitar que se descargue el acumulador, no encienda el interruptor mucho tiempo antes de que el motor funcione.

Lámpara de niebla frontal



Gire la perilla en la palanca del interruptor del faro y la luz de señal de giro para encender la luz antiniebla delantera. La luz antiniebla delantera se iluminará cuando se encienda la luz trasera.

La luz indicadora de la luz antiniebla delantera en el grupo de instrumentos indicará que la luz antiniebla delantera está encendida.

Luz antiniebla trasera

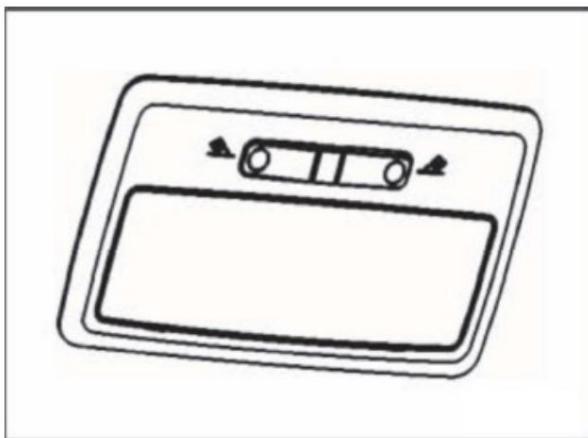
Gire la perilla en la palanca del interruptor del faro y la luz de señal de giro para encender la luz antiniebla trasera. Después de que se enciende la luz antiniebla delantera, la luz antiniebla trasera se iluminará cuando se encienda la luz trasera.

Cuando la luz indicadora del interruptor se enciende, indica que la luz antiniebla trasera está encendida.

La luz antiniebla trasera se apagará automáticamente después de que se apaguen todas las demás luces.

En las condiciones anteriores, presione el interruptor nuevamente para encender la luz antiniebla trasera.

Luz interior delantera



Deslice el interruptor para encender la luz del techo delantero.

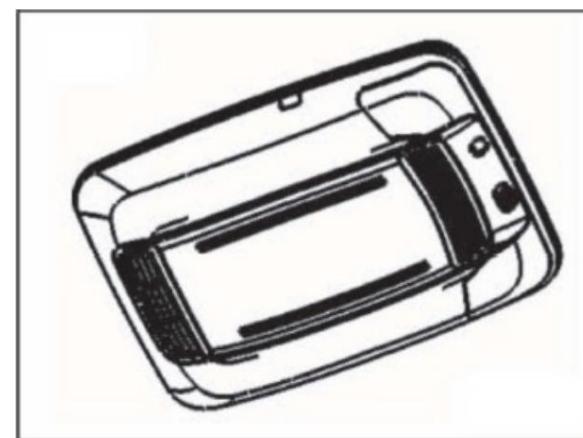
Función de lectura:

Haga clic en el lado izquierdo o derecho del interruptor, la luz se encenderá, haga clic nuevamente y la luz se apagará.

Se enciende cuando alguna de las puertas delanteras del vehículo está abierta. Se apaga cuando todas las puertas delanteras del vehículo están cerca.

La lámpara se puede accionar por separado mediante un interruptor en cualquier lado.

Luz interior trasera



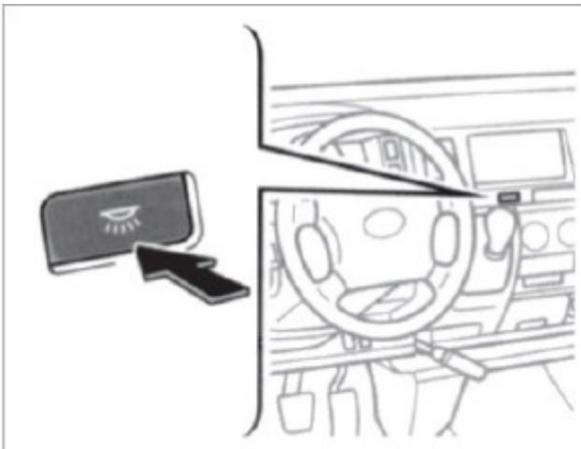
Deslice el interruptor para encender la luz del techo trasero.

La luz del techo trasero tiene una función de purificación de aire integrada.

Consulte

las instrucciones del purificador de aire equipado.
con el vehículo.

Interruptor general de luces interiores.



Invalide la luz del techo.

Suelte el interruptor para invalidar la luz del techo.

La luz del techo se encenderá, incluso si no es válida, cuando se abra cualquier puerta corrediza o puerta dividida y el interruptor de la luz del techo esté en "PUERTA".

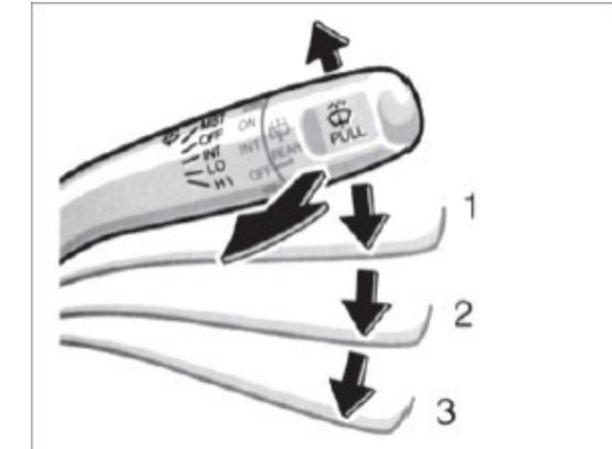
Lámpara de paso



Presione el interruptor para encender la lámpara de paso.

La luz se apaga cuando se cierran la puerta corredera y la puerta trasera.

Limpiaparabrisas y limpiador de parabrisas.



Mueva la palanca a la posición requerida para activar el limpiaparabrisas.

El interruptor de encendido debe estar en "ON".

Posición de la palanca	Intermitencia del
Posición 1	ajuste de velocidad
Posición 2	Lento
Posición 3	Rápido

Empuje la palanca hacia arriba y suéltela para limpiar el parabrisas.

Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en "INT", el anillo "INT TIME" se puede utilizar para ajustar el intervalo de tiempo de limpieza. Gire la palanca hacia arriba para aumentar la intervalo y gírela hacia abajo para reducirlo.

Tire de la palanca para que el usuario rocíe el detergente.

Después de rociar, el limpiaparabrisas del parabrisas seguirá funcionando varias veces si ya está apagado.

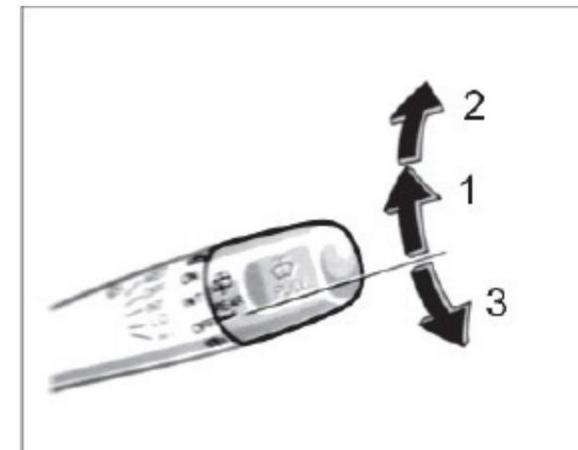
Consulte el Capítulo 7-3 "Adición de detergente" para obtener detalles sobre el detergente.

En días helados, humedezca el parabrisas antes de usar el limpiador. Por lo tanto, el detergente no se congelará en el parabrisas y obstruirá la vista.

Nota

No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco; de lo contrario, el cristal se rayará.

Limpiaparabrisas y limpiador de ventanilla trasera del coche.



Gire la perilla hacia arriba para encender el limpiaparabrisas de la ventanilla trasera del automóvil.

El interruptor de encendido debe estar en "ON".

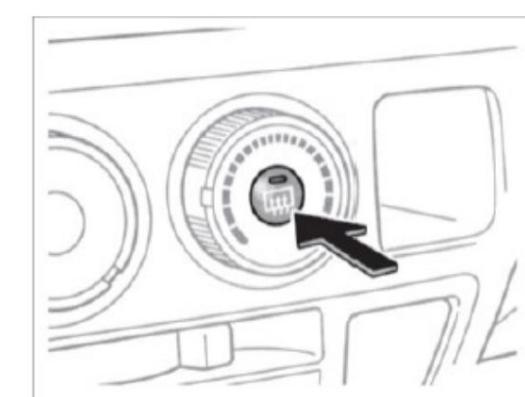
Gire la perilla hacia arriba o hacia abajo hasta la posición máxima (posición 2 o 3) para rociar detergente en la ventanilla trasera. La perilla volverá automáticamente a la posición normal desde estas posiciones después de que se liberado.

Consulte el Capítulo 7-3 "Adición de detergente" para obtener detalles sobre el detergente.

Nota

No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco; de lo contrario, el cristal se rayará.

Descongelación de la ventanilla trasera del auto



Presione el interruptor para eliminar la niebla o la escarcha de la ventanilla trasera.

El interruptor de encendido debe estar en "ON".

El indicador se iluminará mientras funciona el descongelador.

Presione el interruptor nuevamente para apagar el descongelador.

El sistema se apagará automáticamente después

El descongelador funciona durante unos 15 minutos.

Asegúrese de que el desempañador esté apagado después de abrir la ventana. se limpia. Mantener el descongelador encendido por mucho tiempo descargará el acumulador, especialmente cuando el vehículo continúa conduciendo y deteniéndose. El descongelador no está diseñado para secar lluvias y descongelar.

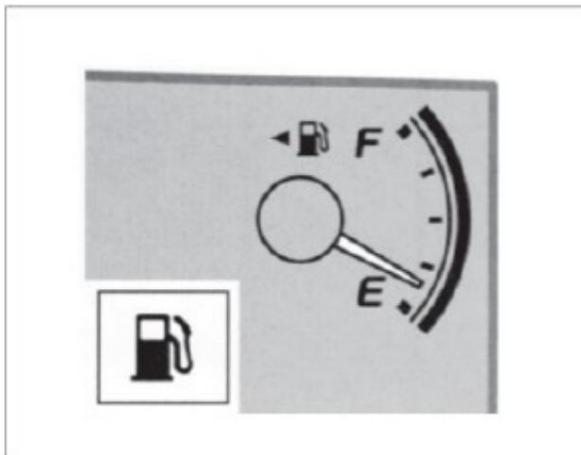
Nota

No raye ni dañe el cable calefactor ni la junta al limpiar el interior de la ventana trasera.

Capítulo 1-6

Operación de instrumentos y controladores	
Dispositivo de medición, medidores e indicación de mantenimiento	
Indicador de combustible.....	42
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	42
Odómetro, cuentakilómetros parcial doble y pantalla de control de luces de instrumentos	43
Indicación de mantenimiento y timbre de alarma	45

Indicador de combustible



El indicador muestra el contenido restante de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor del motor está encendido.

Aproximadamente lleno – “F”

Aproximadamente fuera – “E”

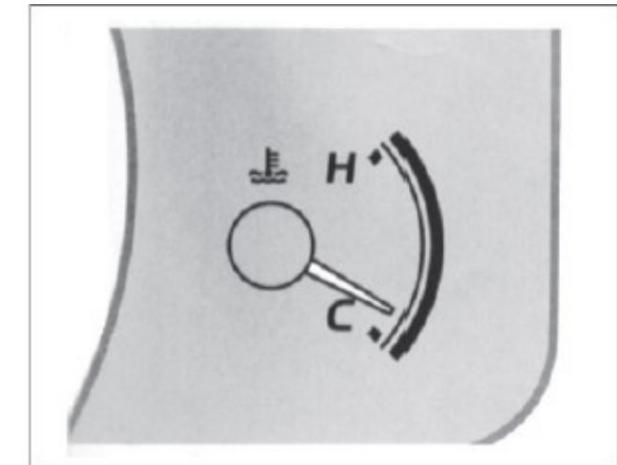
Aproximadamente más de 1/4 de combustible en el tanque es razonable.

El puntero se mueve cuando el vehículo frena o acelera porque el combustible tiembla en el tanque.

En caso de que el nivel de combustible esté cerca de “E” o del nivel bajo de combustible La luz de advertencia de nivel se enciende, reposte combustible en el tanque lo antes posible.

En un plano inclinado o al girar, el combustible en el tanque temblará, el indicador puede oscilar o la luz de advertencia de bajo nivel de combustible puede encenderse antes de lo previsto. habitual.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor.



Cuando el interruptor de encendido está en ON, este indicador indica la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura de trabajo del refrigerante cambiará según el clima y la carga del motor.

Si el puntero entra en el rango rojo del indicador de temperatura, no debe conducir más. Hacerlo podría dañar el motor.

El motor puede estar demasiado caliente en las siguientes condiciones de trabajo:

Escalada de larga distancia en días calurosos.

Desacelere o deténgase después de conducir a alta velocidad.

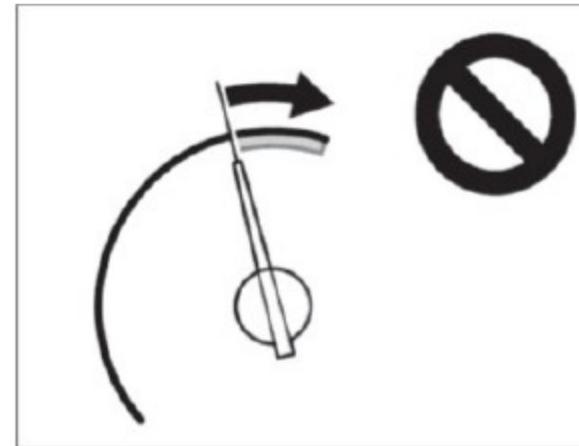
En condiciones de conducción con frenadas y arranques, haga funcionar el motor en ralentí durante un tiempo prolongado cuando el aire acondicionado esté encendido.

Al dibujar el remolque.

Nota

El vehículo con el motor sobrecalentado no puede funcionar continuamente. Consulte el Capítulo 4 "En caso de vehículo sobrecalentado".

Tacómetro



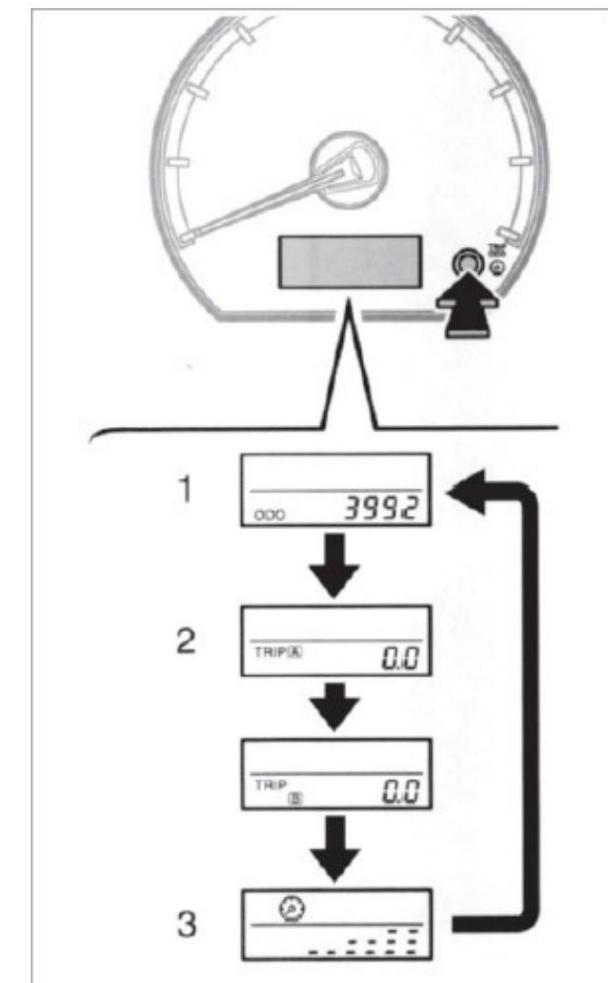
El tacómetro indica la velocidad de rotación en 1.000 veces rpm (revoluciones por minuto). Seleccione el tiempo de cambio de marcha correcto mediante el tacómetro cuando conduzca para evitar la desaceleración y la sobremarcha con el motor cargado.

El motor se desgastará prematuramente y se desperdiciará combustible si conduce con el motor en marcha rápida. Recuerde que en cualquier condición, cuanto más lento funcione el motor, más combustible se ahorrará.

Nota

No permita que el puntero entre en el distrito rojo, de lo contrario el motor podría sufrir daños graves.

Odómetro, cuentakilómetros doble y pantalla de control de luces de instrumentos



La pantalla cubre el odómetro, el cuentakilómetros parcial doble y la indicación de luminancia de la luz del instrumento. Muestra la luminosidad de la lámpara indicadora incluso si la luz dividida o el faro están apagados. También puedes ajustar la luminancia cuando la muestra.

El interruptor del motor debe estar en "ON".

Para cambiar la pantalla del instrumento, presione y suelte el botón rápidamente. Cada vez que presiona el botón, la pantalla del instrumento muestra en orden: odómetro cuentakilómetros parcial A, cuentakilómetros parcial B, control de luz del instrumento y finalmente regresar a la cuentakilómetros.

1. Odómetro: muestra el kilometraje total que recorre el unidades de vehículos.

2. Contador parcial doble: muestra los dos kilometrajes de conducción diferentes después de que el contador se pone en cero.

Utilice un cuentakilómetros parcial para calcular el combustible y utilice el otro para medir el kilometraje recorrido cada vez.

En caso de que se corte la energía, todos los registros de los cuentakilómetros parciales desaparecerán.

Para ajustar el medidor parcial A a cero, muestre primero las lecturas del medidor A y luego presione y mantenga presionado el botón hasta que el instrumento esté puesto a cero. Aplique el mismo método para ajustar el cuentakilómetros parcial B.

3. Cuando se enciende la luz dividida/el faro, la pantalla de control de instrumentos puede ajustar la luminancia

por 4 niveles.

4. Para ajustar la luminancia, presione y mantenga presionado el botón hasta configurar la luminancia requerida.

Indicador de mantenimiento y timbre de alarma.

En caso de que la indicación se encienda o suene el timbre sonido.....		Medidas correspondientes
(a)		Detenga el vehículo y contacte con la tienda Higer o con una estación de servicio especial en caso de que el freno de mano no esté aplicado.
(b)		Abroche el cinturón de seguridad del conductor.
(c)		Deténgase inmediatamente y contacte con la tienda minorista Higer o con una estación de servicio especial.
(d)		Detente y compruébalo.
(e)		Envíe el vehículo a la tienda minorista Higer o a una estación de servicio especial.
(f)		Llene el combustible en el tanque.
(g)		Cierre todas las puertas delanteras, puertas corredizas y puertas divididas.
(h)		Envíe el vehículo a la tienda minorista Higer o a una estación de servicio especial.

(a) Lámpara de advertencia del sistema de frenos

Cuando el interruptor del motor está en "ON", la lámpara se enciende en las siguientes condiciones:

Al usar el freno de mano...

Cuando el nivel del líquido de frenos es bajo...



Es peligroso seguir conduciendo cuando el líquido de frenos el nivel es bajo.

Cuando la presión de vacío es demasiado baja (vehículos con motor diésel)...

Pídale a una tienda minorista Higer o a una estación de servicio especial que revise el vehículo bajo las siguientes condiciones:

Cuando el interruptor del motor está en "ON", la lámpara no se enciende incluso si aplicó el freno de mano.



Si la lámpara no se apaga incluso si soltó el freno de estacionamiento cuando el motor está en marcha, estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con la tienda minorista Higer o la estación de servicio especial de inmediato. En estas condiciones, el freno puede funcionar de forma anormal y se ampliará la distancia de estacionamiento. Pise el pedal del freno con potencia para estacionar el vehículo por completo. (b) Luz indicadora de abrochado del cinturón de seguridad del conductor.

La lámpara recuerda al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad.

Tan pronto como gire el interruptor del motor a "ON", el

La lámpara parpadeará si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. Seguirá parpadeando hasta que el conductor se abroche el cinturón.

(c) Lámpara de advertencia del sistema de carga

La lámpara se enciende cuando el interruptor del motor está en "ON". Se apagará después de arrancar el motor.

La lámpara se enciende si el sistema de carga está defectuoso cuando el motor está funcionando.

Nota

La luz de advertencia del sistema de carga puede encenderse cuando el motor funciona porque la correa de transmisión del motor está dañada. Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y comuníquese con la tienda minorista Higer o con la estación de servicio especial. (d) Lámpara de advertencia de baja

presión de aceite

La lámpara indica que la presión del aceite es demasiado baja.

Cuando el vehículo esté en marcha, alejese del carril, estacione en un lugar seguro y pare el motor inmediatamente si esta luz parpadea o sigue encendida.

Notifique a la tienda minorista Higer o a la estación de servicio especial y solicite ayuda.

Cuando el motor funciona al ralentí, la lámpara puede parpadear ocasionalmente o encenderse por un tiempo después del estacionamiento de emergencia. Es normal que la lámpara se apague después de que el motor acelera gradualmente.

La lámpara se encenderá cuando el nivel de aceite sea muy bajo. No se utiliza para mostrar el nivel bajo de aceite, que debe comprobarse con un indicador de combustible.

Nota

No conduzca el vehículo cuando el testigo esté encendido, ni siquiera una distancia corta. De lo contrario, el motor se dañará. (e) Lámpara de advertencia de mal

funcionamiento

Esta lámpara se aplica para advertir que algunas partes del sistema eléctrico del motor o de la transmisión automática, o del sistema de funcionamiento de la válvula electrónica del acelerador, están defectuosas.

Si la lámpara se enciende mientras conduce, solicite a la tienda minorista Higer o a una estación de servicio especial que la revisen lo antes posible.

El sistema de operación de la válvula de mariposa electrónica puede estar defectuoso si la velocidad de rotación del motor no acelera después de pisar el pedal del acelerador.

En ese momento se pueden producir vibraciones. Pero puedes conducir a baja velocidad si pisas el pedal del acelerador lentamente y con más fuerza.

Pregunte a la tienda minorista Higer o a la estación de servicio especial para comprobarlo lo antes posible.

Antes de que el motor se detenga y se gire a "ACC" o "LOCK", es posible que el sistema no se restablezca incluso si se soluciona el problema del sistema de operación de la válvula electrónica del acelerador. es removido.

Cuando la luz de advertencia del ABS está encendida (la luz de advertencia del sistema de frenos está apagada), el ABS se quita pero el sistema de frenos aún funciona.

Cuando la luz de advertencia del ABS está encendida (la luz de advertencia del sistema de frenos está apagada), el ABS se quita pero el sistema de frenos aún puede funcionar. En este momento, las ruedas se bloquearán para el frenado de emergencia o cuando frene en una carretera resbaladiza.

Cualquiera de las siguientes condiciones indica que los componentes monitoreados por la lámpara de advertencia están defectuosos.

Comuníquese con la tienda minorista Higer o con la estación de servicio especial lo antes posible para revisar el vehículo. La lámpara está apagada o continúa encendida cuando el interruptor del motor está en "ON".

La lámpara se enciende durante la conducción.

Es normal que la lámpara de advertencia se encienda por un momento durante el funcionamiento.

(f) Luz de advertencia de nivel bajo de combustible

La lámpara se enciende cuando el combustible del depósito está casi agotado. Llene el tanque lo antes posible
En plano inclinado o al girar, el combustible se agitará en el tanque y la luz de advertencia de nivel bajo de combustible puede encenderse antes de lo habitual.

(g) Luz de advertencia de puerta abierta del vehículo

La lámpara permanecerá encendida hasta que todas las puertas delanteras, corredizas Las puertas y las puertas traseras están cerradas.

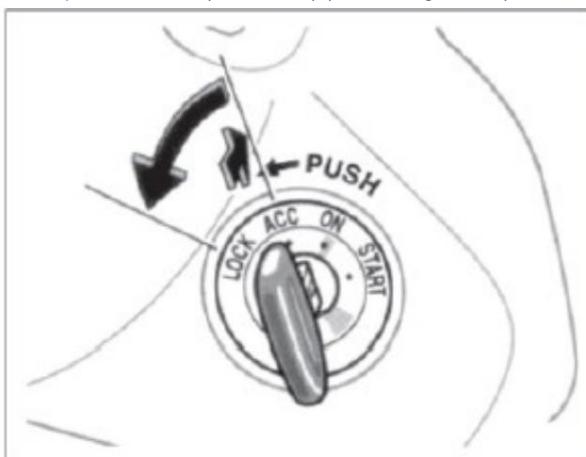
(h) Lámpara de advertencia del ABS

La lámpara se enciende cuando el interruptor del motor está en "ON". Se apagará varios segundos después si el ABS funciona bien. Después de eso, la lámpara se encenderá nuevamente si el sistema falla.

Capítulo 1-7

Operación de instrumentos y controladores	
Interruptor (encendido) del motor, transmisión y freno de estacionamiento	
Interruptor (encendido) del motor	50
Transmisión manual	51
Freno de estacionamiento	52

Interruptor del motor (encendido) (motor de gasolina)



"ARRANQUE" – arranca el motor. La tecla volverá a "ON" después de soltarla.

Consulte el Capítulo 3 para conocer los métodos de inicio.

"ON" – el motor arranca y todos los equipos afiliados están encendidos.

Es la posición normal de conducción.

"ACC": los equipos afiliados, como la radio, pueden funcionar normalmente pero el motor se detiene.

Si el interruptor del motor está en "ACC" o "LOCK", el timbre le recordará que retire la llave cuando abra la puerta del conductor.

"LOCK" – el motor se para y el volante se bloquea. La llave sólo se puede sacar desde esta posición.

El interruptor del motor sólo se puede cambiar desde "ACC" para "BLOQUEAR" insertando la llave. Para vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en "P" posición antes de insertar la llave.

Para vehículos con dispositivo de parada del motor, el dispositivo de parada del motor se activará automáticamente tan pronto como se retire la llave. (Consulte el Capítulo 1-2 "Dispositivo de parada del motor".)

Si el interruptor de encendido está en la posición "LOCK" cuando arranca el motor, suéltelo. Asegúrese de que la llave esté completamente insertada y luego agite ligeramente el volante al mismo tiempo que gira la llave.

No hay ningún problema, incluso los punteros de todos los instrumentos y medidores se mueven lentamente cuando el interruptor del motor se coloca en "ACC", "ON" o "START".

Nota

Cuando el motor no funciona, no mantenga el interruptor del motor en "ON" para evitar la descarga del acumulador. y daños al encendedor.

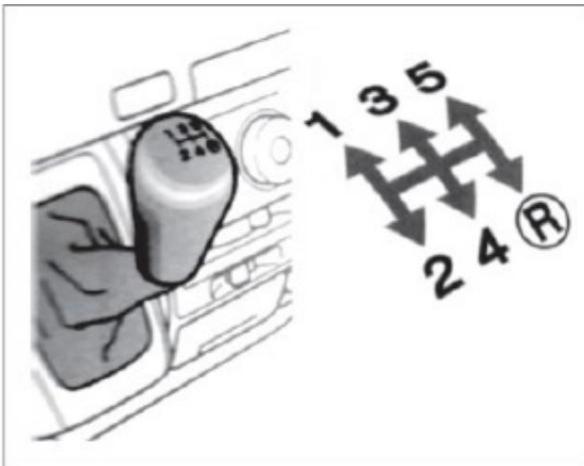


Advertencia

Para transmisión anual:

No quites la llave mientras conduces, de lo contrario el volante se bloqueará y perderás el giro.
control.

Transmisión manual



El método de transmisión se muestra en la figura anterior.

cifra.

Pise a fondo el pedal y suéltelo lentamente para cambiar de marcha.

No pise el pedal mientras conduce, de lo contrario, el pedal se dañará.

No utilice el pedal para mantener el control del vehículo cuando estacione en rampas. En su lugar, utilice el freno de mano.

Un cambio de marcha demasiado rápido o demasiado lento al cambiar una marcha baja provocará una desaceleración de la carga y ligeros golpes. El uso habitual del motor y la rotación a la velocidad máxima de cada marcha provocarán un desgaste excesivo y combustible residual.

Velocidad máxima permitida

Es posible que se requiera una aceleración máxima para conducir en autopistas o adelantar. Verifique y cumpla con las siguientes velocidades máximas permitidas de cada velocidad

engranaje:

motor 4RB2

Engranaje	kilómetros por hora
1	32
2	59
3	96
4	138
5	160

Buen hábito de conducción

Si le resulta difícil dar marcha atrás, puede configurar la transmisión en velocidad nula, instantáneamente suelte el pedal del embrague y repita la operación de cambio de marcha.

Al tirar del remolque, no utilice la quinta velocidad para mantener la eficiencia de frenado del motor.



Advertencia

Tenga cuidado al cambiar de marcha en una carretera resbaladiza. Un cambio de marcha repentino hará que el vehículo patine o patine.

Nota

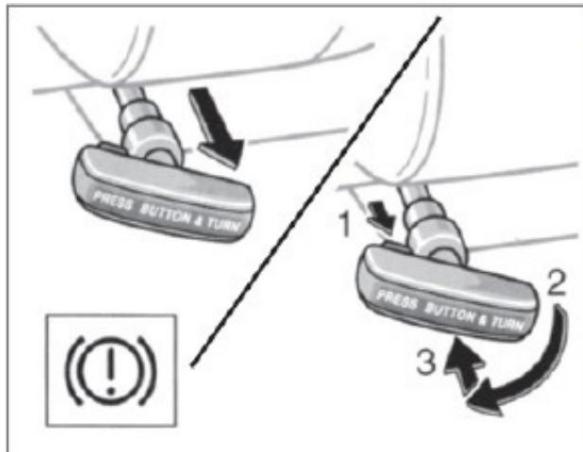
No cambie de marcha cuando la velocidad de conducción sea superior a la velocidad máxima permitida de la siguiente marcha.

Nota

No utilice otras velocidades excepto la primera al salir y avanzar. De lo contrario, el embrague se dañará.

Asegúrese de que el vehículo se detenga por completo antes de marcha atrás.

Freno de mano



Tire firmemente de la palanca del freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se deslice accidentalmente.

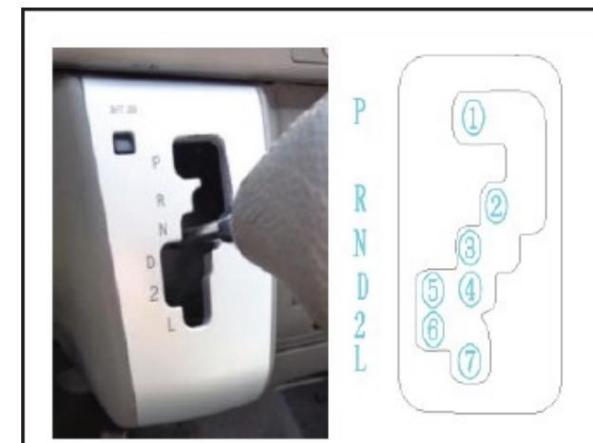
Freno: sacar la palanca. Para mantener la fuerza de retención, pise el pedal del freno hasta que se saque la palanca del freno de mano.

Liberación: presione el pomo de apertura de cerradura (1), gire la palanca (2) y empújela hacia (3).

Para recordarle que el freno de mano está puesto, la lámpara indicadora se encenderá hasta que se suelte el freno.
liberado.



Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté totalmente liberado y que la lámpara indicadora se apague.



La función de la palanca selectora de transmisión automática.

Al igual que la palanca de cambios de la transmisión manual, hay varias marchas: P (estacionamiento), R (marcha atrás), N (neutral), D (avance), 2 (marcha de 2 velocidades), L (la velocidad es de 1 velocidad)

Arranque: presione el selector hacia P, pise el pedal del freno y luego encienda el motor.

El motor también puede arrancar en marcha N.

Nota

Alta velocidad o deslizamiento cuesta abajo, prohíbe colgar el deslizamiento de la lima N.

Archivos no P o N prohibidos para arrancar el vehículo.

Engranaje D: Hay dos posiciones , , seleccione posición para el estilo económico, seleccione posición para el estilo de poder

Marcha L: como marcha baja, se utiliza para ascensos y descensos de larga distancia.

Botón de bloqueo de cambios: ubicado en la parte superior izquierda de la cubierta antipolvo. Si el selector de marchas no cambia de la marcha P, presione el botón de bloqueo de cambios hacia abajo para realizar la operación de cambio.

Capítulo 1-8

Operación de Instrumentos y Controladores

Sistema Acústico

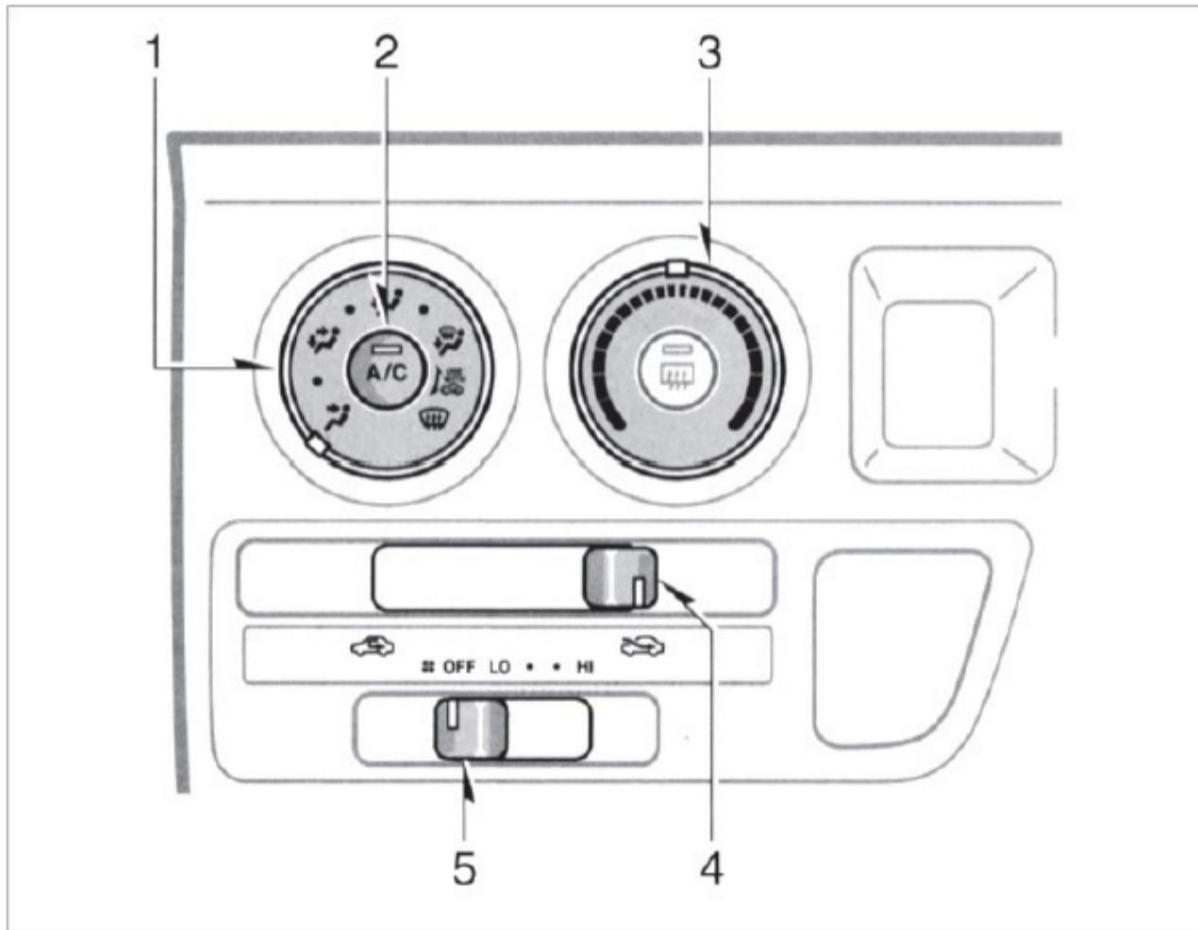
Consulte las instrucciones del sistema de CD/DVD equipado con el vehículo.

Capítulo 1-9

Operación de instrumentos y controladores	
Sistema de aire acondicionado	
Sistema de aire acondicionado delantero	
Controlador	56
Configuración del selector de flujo de aire	59
Instrucciones clave para la operación	59
Sistema de ventilación y presurización Controlador	
.....	62
Configuración del selector de flujo de aire	64
Instrucciones clave para la operación	sesenta y cinco
Filtro de aire.....	65
Sistema de calefacción trasero	69
refrigeración de aire trasero	70
refrigeración trasero	71
instrumentos	73
.....	73

Sistema de aire acondicionado delantero –

- Controlador



1. Selector de flujo de aire

2. Botón "A/A"

3. Selector de temperatura

4. Selector de flujo de aire

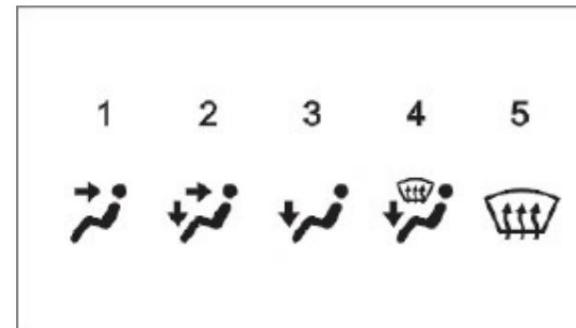
5. Selector de velocidad del ventilador

Selector de velocidad del ventilador

Mueva el vástago regulador para ajustar la velocidad del ventilador: muévalo hacia la izquierda para acelerar y hacia la derecha para desacelerar.

Selector de temperatura

Gire la perilla para ajustar la temperatura: gire hacia la derecha para aumentar y hacia la izquierda para reducir la temperatura.



Selector de distribución de aire

Puede seleccionar la posición para cada modo. Desde estas posiciones, el flujo de aire sale de dos modos de ventilación. El volumen de ventilación de cada ventilación es el valor promedio de dos modos.

Consulte lo siguiente "Configuración del selector de flujo de aire" para obtener detalles sobre el selector de flujo de aire.

Gire el nudo para seleccionar la ventilación del flujo de aire.

1. Panel de instrumentos: el flujo de aire proviene principalmente del Ventilación del panel de instrumentos.
 2. Doble ventilación: el flujo de aire proviene principalmente del Ventilación del piso y ventilación del panel de instrumentos.
 3. Piso: el flujo de aire proviene principalmente del piso. desfogue.
 4. Piso/parabrisas: el flujo de aire proviene principalmente de la ventilación del piso y del parabrisas.
 5. Parabrisas: el flujo de aire proviene principalmente de la ventilación del parabrisas.
- Úselo con el selector de flujo de aire en posiciones frescas.



Botón "A/C" (para algunos vehículos)

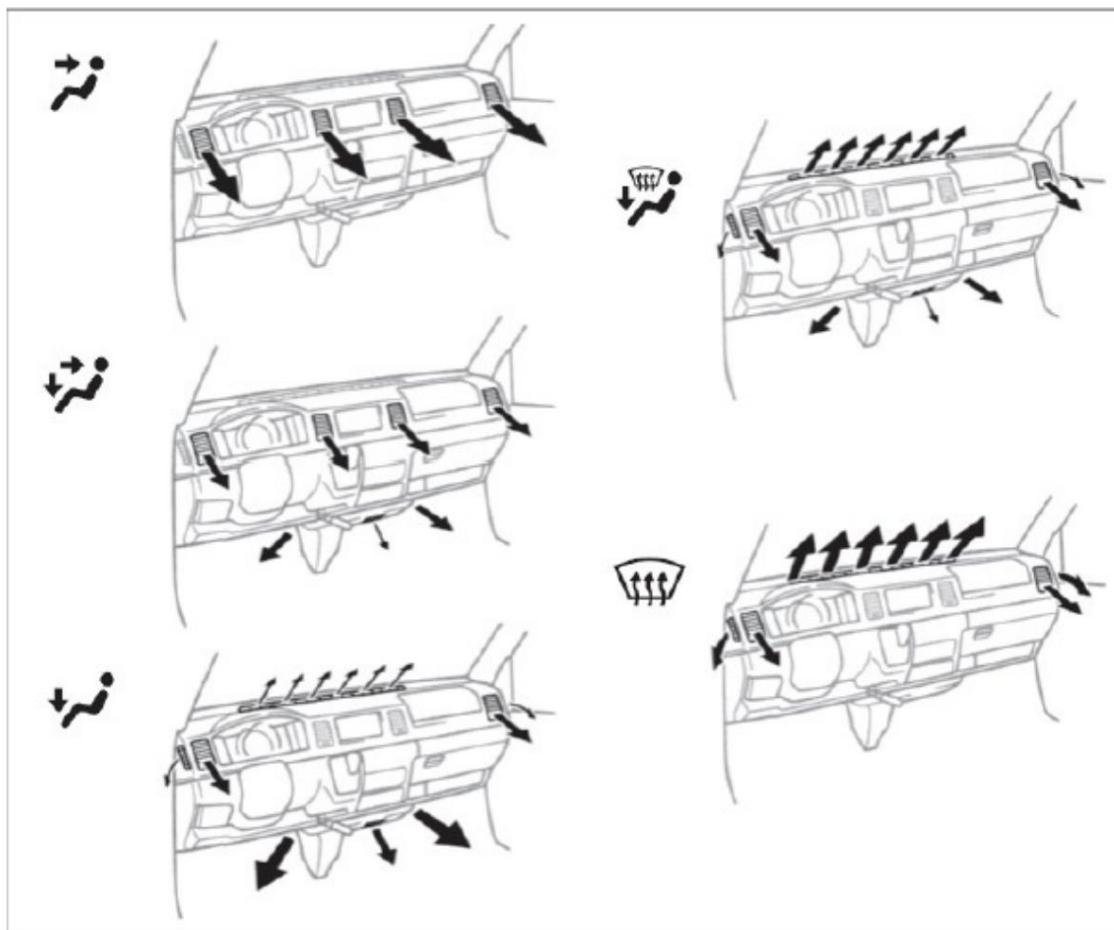
Presione el botón "A/C" para encender el sistema de aire acondicionado. La indicación del botón "A/C" se iluminará. Presione el botón nuevamente para apagar el aire acondicionado.

Selector de flujo de aire

Mueva el vástago regulador para seleccionar el flujo de aire. fuente.

1. Reciclaje: impulsa el aire del vehículo para reciclar.
2. Fresco: conduce el aire al exterior hacia el sistema.

Selector de distribución del flujo de aire.



– Instrucciones clave para la operación

Para enfriar el vehículo que estaciona bajo el sol en la temporada de calor, puede abrir la ventanilla y conducir durante varios minutos. De este modo, el aire caliente se expulsará y el aire

El acondicionador acelerará para enfriar el carro.

Asegúrese de que la rejilla de entrada en la parte delantera del parabrisas no esté bloqueado (por ejemplo, hojas o nieve).

Manténgalo abierto y vacío debajo de los asientos delanteros para mantener el aire en el vehículo circulando.

En la estación fría, ajuste la velocidad del ventilador a alta velocidad durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad en la compuerta de entrada. De este modo Se formará menos niebla en la ventana.

Cuando conduzca por carreteras con mucho polvo, cierre todas las ventanillas.

En caso de que algo de polvo entre en el vehículo después de las ventanas están cerradas, puede configurar el selector de entrada en "fresco" y ajuste el selector giratorio del ventilador en cualquier posición en lugar de "APAGADO".

En caso de que conduzca por caminos sucios siguiendo a otros vehículos, o que conduzca en condiciones de viento y polvo, puede configurar el selector de entrada en "reciclaje" temporalmente. Por lo tanto, la puerta exterior del vehículo se cerrará para protegerlo de aire exterior y polvo en el vehículo.



Advertencia

Para protegerlo del vaho en el parabrisas, no seleccione la salida de aire del parabrisas cuando esté muy húmedo afuera y la función de enfriamiento del aire acondicionado esté activada. La diferencia de temperatura exterior y el interior del parabrisas generará niebla en la superficie exterior del parabrisas, por lo que se bloqueará la vista del conductor.

Nota

Para evitar que se descargue el acumulador, no permita que el aire acondicionado funcione durante mucho tiempo cuando el motor deja de funcionar.

Calefacción

Configure el controlador de la siguiente manera para obtener efectos óptimos:

Velocidad de rotación del ventilador: cualquier configuración en lugar de "APAGADO"

Temperatura – apuntando a cálido (distrito rojo)

Entrada – fresco (aire del exterior)

Flujo de aire – piso

Aire acondicionado – apagado

Seleccione reciclar el aire durante varios minutos para calentar rápidamente. Para protegerse de la niebla en la ventana, seleccione "fresco" después si hace más calor en el carro.

Presione el botón "A/C" para deshumidificar y calentar.

Seleccione el flujo de aire del piso/parabrisas para calentar el vehículo al mismo tiempo que elimina la escarcha o el vaho del parabrisas.

Aire acondicionado

Configure el controlador de la siguiente manera para obtener efectos óptimos:

Velocidad de rotación del ventilador: cualquier configuración en lugar de "APAGADO"

Temperatura – apuntando al frío (distrito azul)

Entrada – fresco (aire del exterior)

Flujo de aire – panel de instrumentos

Aire acondicionado – encendido

Mueva el selector de entrada a reciclaje durante varios minutos más para que se enfrie rápidamente.

Ventilación

Para obtener el mejor resultado, configure el controlador en:

- Velocidad del ventilador: cualquier posición excepto "OFF"
- Temperatura que apunta a frío (área azul)
- Entrada fresca (aire exterior)
- Panel de instrumentos de flujo de aire
- Aire acondicionado apagado

Desempañado

Dentro del parabrisas

Para obtener el mejor resultado, configure el controlador en:

- Velocidad del ventilador: cualquier posición excepto "OFF"
- Temperatura que apunta a cálida (área roja) a aumentar la temperatura, apuntando a frío (área azul) para disminuir la temperatura
- Entrada fresca (aire exterior)
- Pantalla de flujo de aire-viento
- Aire acondicionado encendido

Dispositivo antihielo

Fuera del parabrisas

Para obtener el mejor resultado, configure el controlador en:

- Velocidad del ventilador: cualquier posición excepto "OFF"
- Temperatura que apunta a cálida (área roja)
- Entrada fresca (aire exterior)
- Pantalla de flujo de aire-viento
- Aire acondicionado apagado

Aumente la temperatura del carro durante

Desempañador del parabrisas. Seleccionar suelo/viento
flujo de aire de la pantalla.

En climas húmedos, el viento frío no puede soplar hacia el diferencial del parabrisas interior y exterior.
causará un empañamiento más grave.

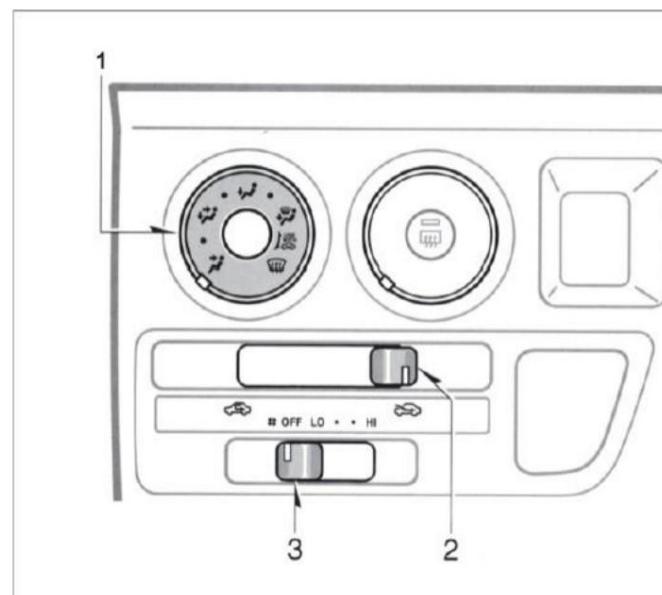
Sistema de ventilación y presurización –

- Controlador

1. Selector de distribución del flujo de aire

2. Selector de flujo de aire

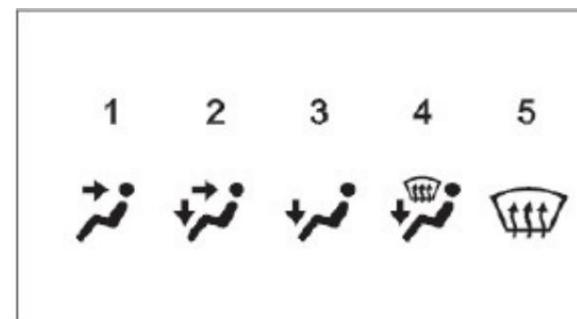
3. Selector de velocidad del ventilador



6
2

Selector de velocidad giratorio del ventilador

Mueva el vástago regulador para ajustar la velocidad de rotación del ventilador:
muévalo hacia la izquierda para acelerar la rotación del ventilador y muévalo
hacia la derecha para desacelerar.



Puede seleccionar la posición para cada modo. Desde estas posiciones, el flujo de aire sale de dos modos de ventilación. El volumen de ventilación de cada ventilación es el valor promedio de dos modos.

Consulte lo siguiente "Configuración del selector de flujo de aire"
para obtener detalles sobre el selector de flujo de aire.

Selector de flujo de aire

Gire el nudo para seleccionar la ventilación del flujo de aire.

6. Panel de instrumentos: el flujo de aire proviene principalmente del Ventilación del panel de instrumentos.
 7. Doble ventilación: el flujo de aire proviene principalmente del Ventilación del piso y ventilación del panel de instrumentos.
 8. Piso: el flujo de aire proviene principalmente del piso.
desfogue.
 9. Piso/parabrisas: el flujo de aire proviene principalmente de la ventilación del piso y la ventilación del parabrisas.
 10. Parabrisas: el flujo de aire proviene principalmente de la ventilación del parabrisas.
- Úselo con el selector de entrada en posiciones frescas.



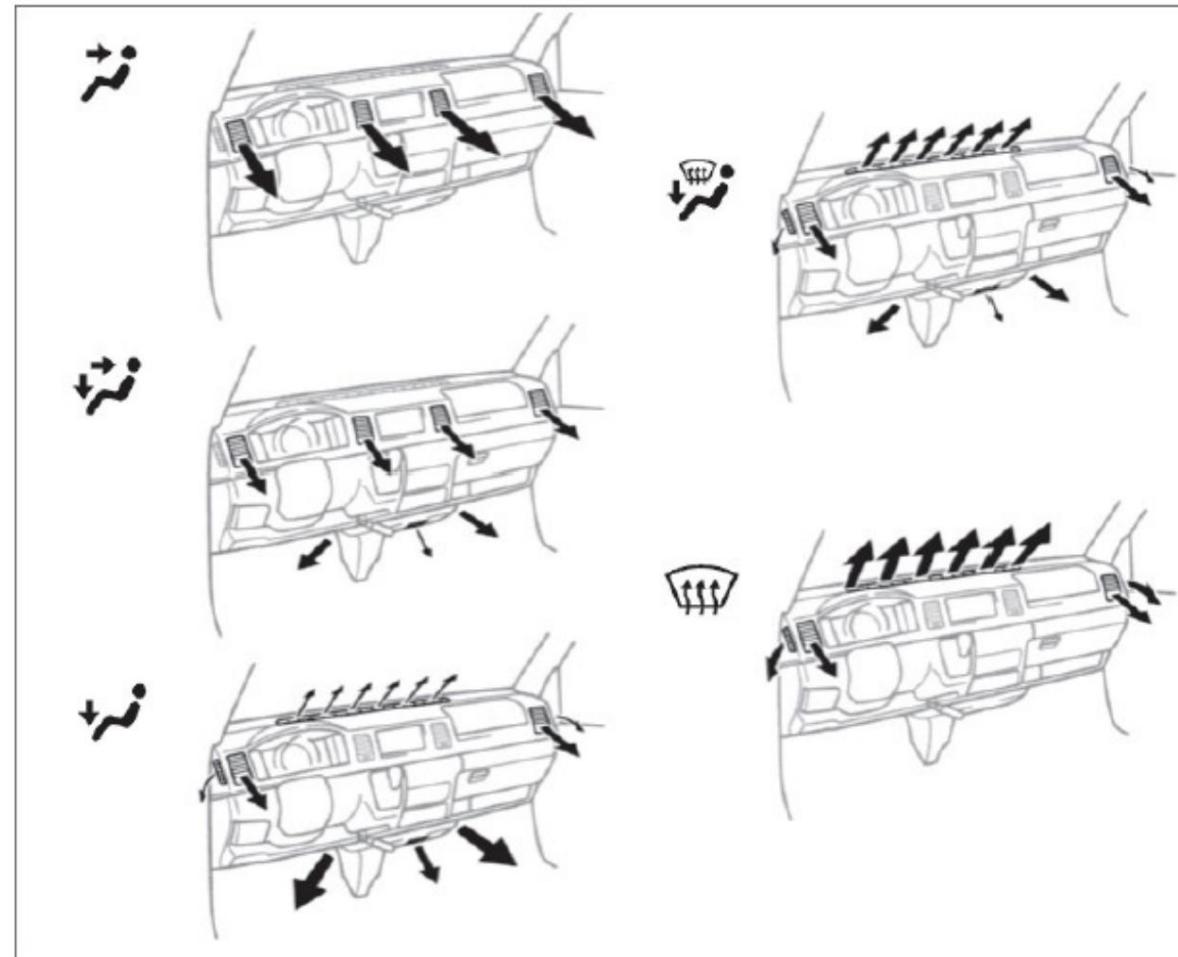
Selector de entrada

Mueva el vástago regulador para seleccionar el flujo de aire fuente.

3. Reciclaje: impulsa el aire del vehículo para reciclarlo.

Fresco: conduce el aire al exterior hacia el sistema.

- Ajuste del selector de flujo de aire.



– Instrucciones clave para la operación

Asegúrese de que la rejilla de entrada en la parte delantera del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, hojas o nieve).

Manténgalo abierto y vacío debajo de los asientos delanteros para mantener el aire en el vehículo circulando.

Cuando conduzca por carreteras con mucho polvo, cierre todas las ventanillas. En caso de que quede algo de polvo empapado el vehículo después de cerrar las ventanillas, Puede configurar el selector de entrada en "fresco" y configurar el selector giratorio del ventilador en cualquier posición en lugar de "APAGADO".

En caso de que conduzca por caminos sucios siguiendo a otros vehículos, o que conduzca en condiciones de viento y polvo, puede configurar el selector de entrada en "reciclaje" temporalmente. Por lo tanto, la puerta exterior del vehículo se cerrará para protegerlo del aire exterior y del polvo que entre al interior. vehículo.

Ventilación

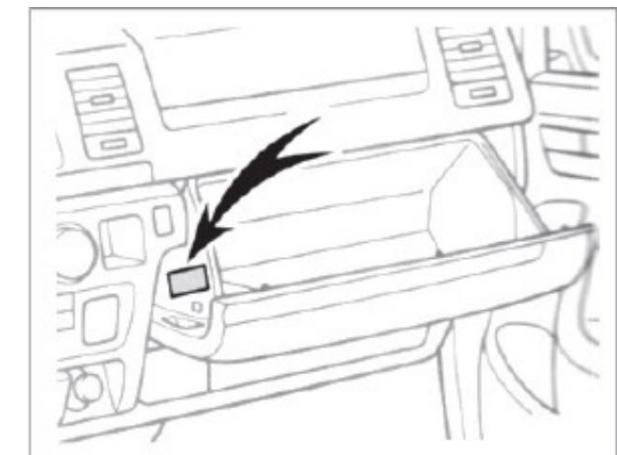
Configure el controlador de la siguiente manera para obtener efectos óptimos:

Velocidad de rotación del ventilador: cualquier configuración en lugar de "APAGADO"

Entrada – fresco (aire del exterior)

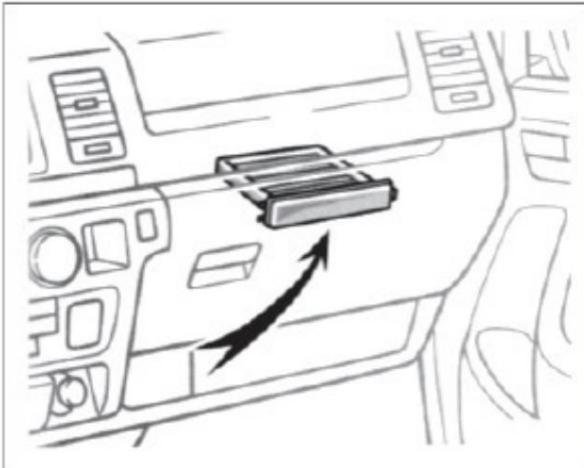
Flujo de aire – panel de instrumentos

Filtro de aire -



La etiqueta de información del filtro de aire se muestra como en la figura anterior en el interior de la guantera. Muestra que Se instala un filtro de aire para el vehículo.

El filtro de aire puede proteger del polvo exterior que ingresa al vehículo a través de la ventilación del aire acondicionado.



El filtro de aire está colocado en la parte trasera de la guantera.

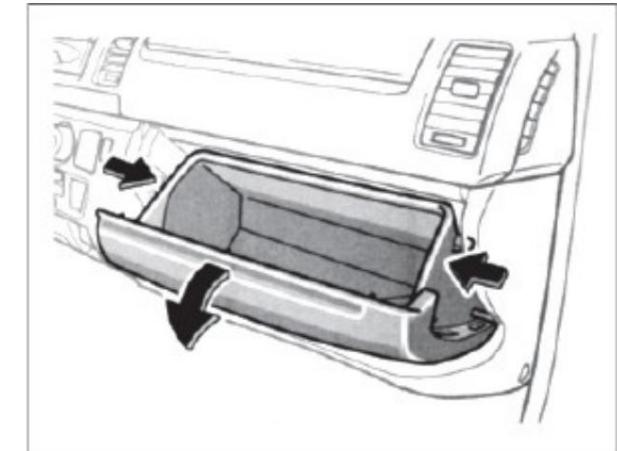
– Revisar y cambiar el filtro de aire.

Después de un uso prolongado, es posible que el filtro de aire esté bloqueado.

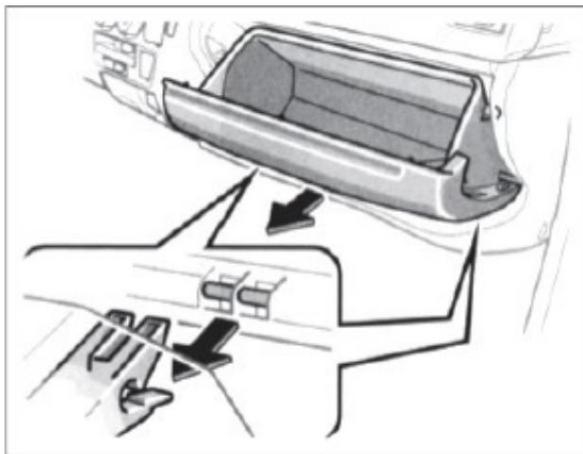
En caso de que el flujo de aire del aire acondicionado o la calefacción

El sistema aparentemente es menor, o es fácil que se forme niebla en la
ventana en el modo fresco, es necesario cambiar el filtro de aire.

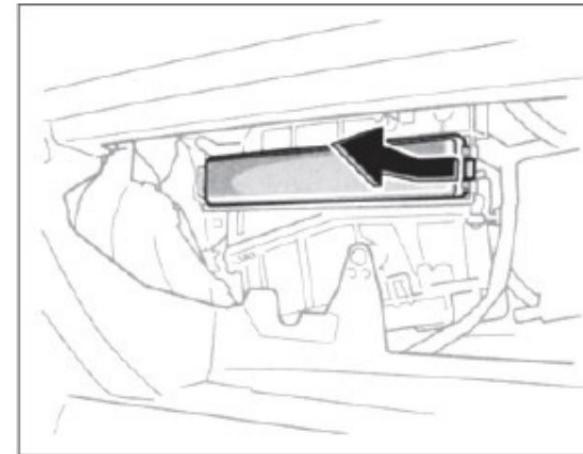
Para mantener la eficiencia del aire acondicionado, revise y reemplace el
filtro de aire de acuerdo con el programa de mantenimiento. (Consulte el
Capítulo 6 "Programa de mantenimiento superior".)



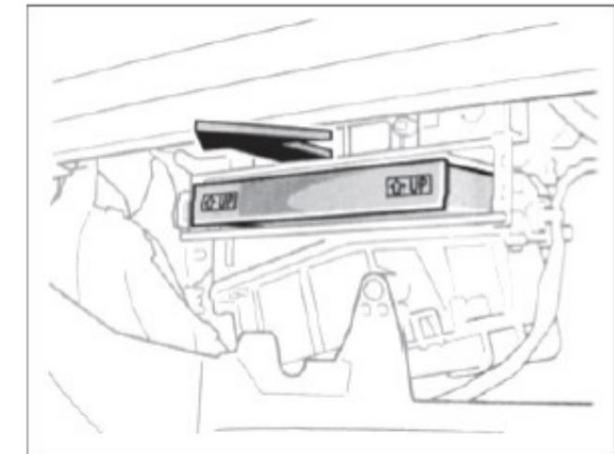
1. Abra la guantera y presione ambos lados de la caja para desatar el
enchufe.



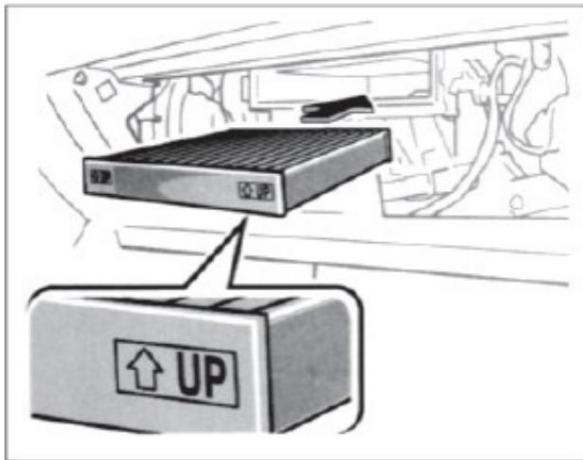
2. Tire de la guantera y retírela.



3. Tome la tapa del filtro como muestra la figura.



4. Retire el filtro de la salida. Comprobar el
superficie del filtro.

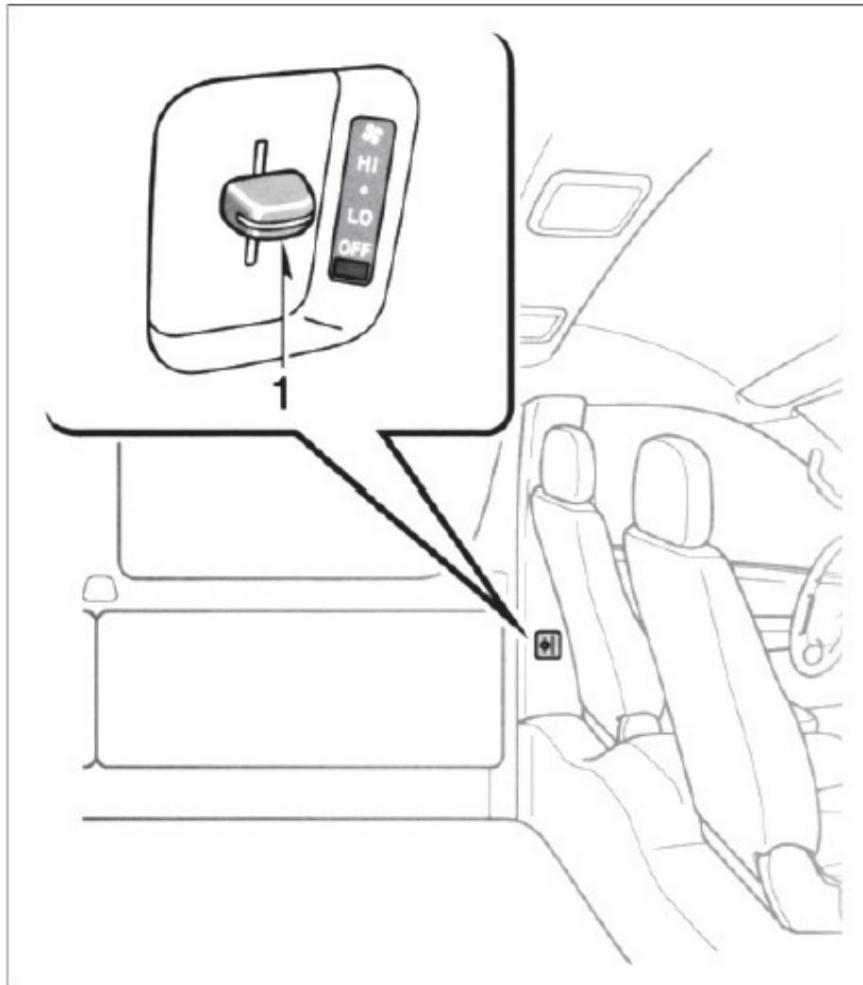


Mantenga la flecha hacia arriba cuando coloque el filtro en la salida.

Observación
<p>El filtro de aire debe colocarse en su posición correcta. Utilice el aire acondicionado después de quitar el filtro de aire. De lo contrario, debilitará la función a prueba de polvo y afectará el rendimiento del aire acondicionado.</p>

El filtro de aire debe colocarse en su posición correcta. Utilice el aire acondicionado después de quitar el filtro de aire. De lo contrario, debilitará la función a prueba de polvo y afectará el rendimiento del aire acondicionado.

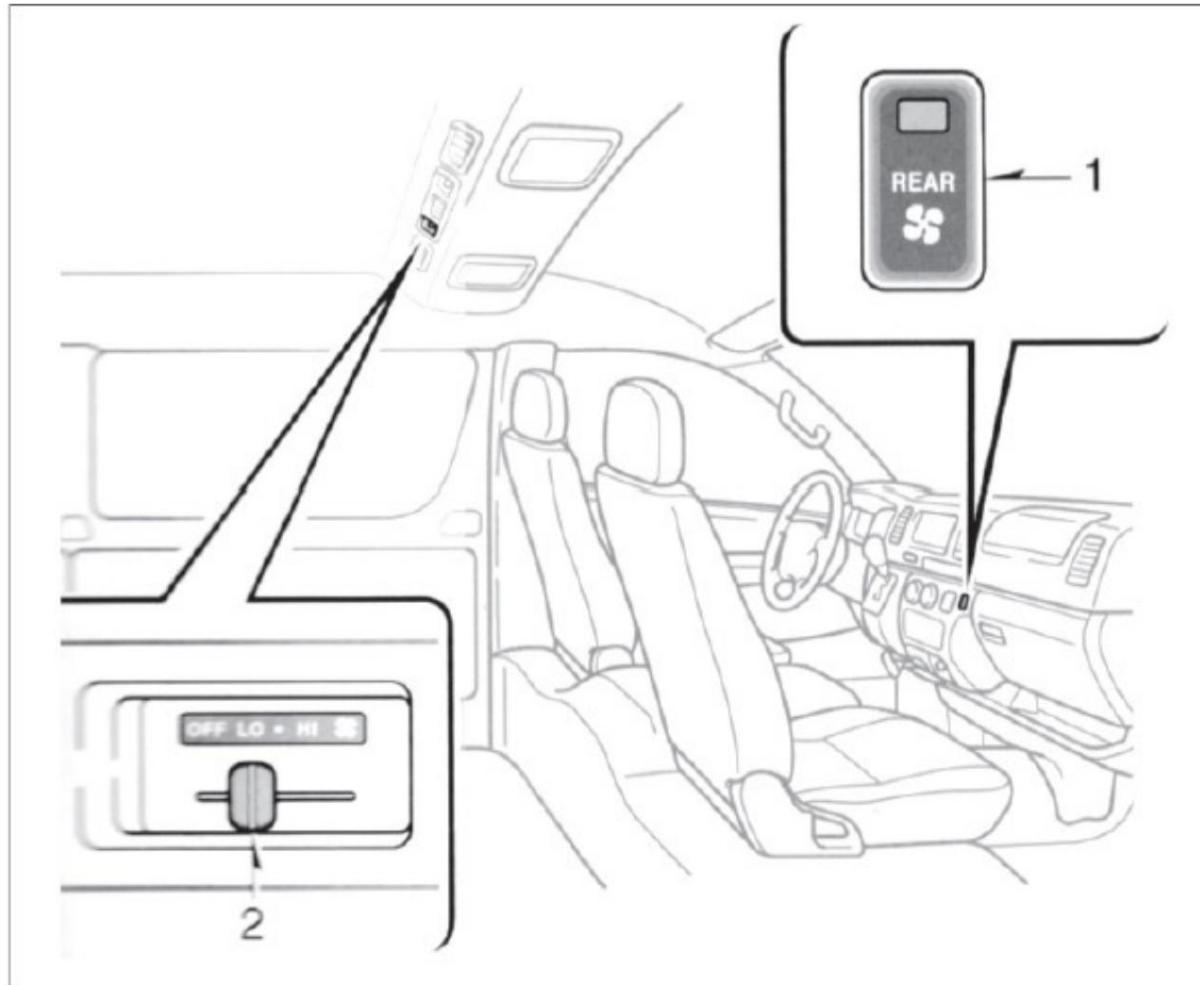
Sistema de calefacción trasera



1. Selector de velocidad del ventilador

Mueva el vástago regulador para ajustar la velocidad de rotación del ventilador: muévalo hacia arriba para acelerar y hacia abajo para desacelerar.

Sistema de refrigeración por aire trasero



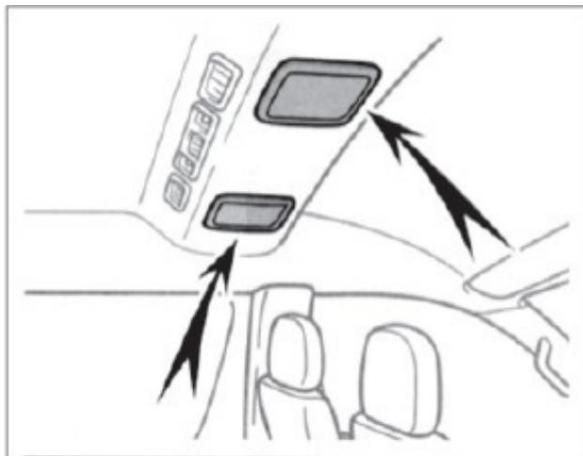
1. interruptor principal

Presione el interruptor para encender o apagar el sistema de refrigeración de aire trasero.

2. Selector de velocidad giratorio del ventilador

Mueva el vástago regulador para ajustar la velocidad de rotación del ventilador: muévalo hacia arriba para acelerar y hacia abajo para desacelerar.

Filtro de aire de refrigeración trasero –



El filtro de aire se aplica para evitar que entre polvo en el orificio de entrada cuando se recicla el aire en el vehículo.

El filtro de aire está colocado en la rejilla del orificio de entrada en la parte delantera techo.

El polvo en la superficie del filtro puede debilitar el rendimiento del aire de refrigeración trasero.

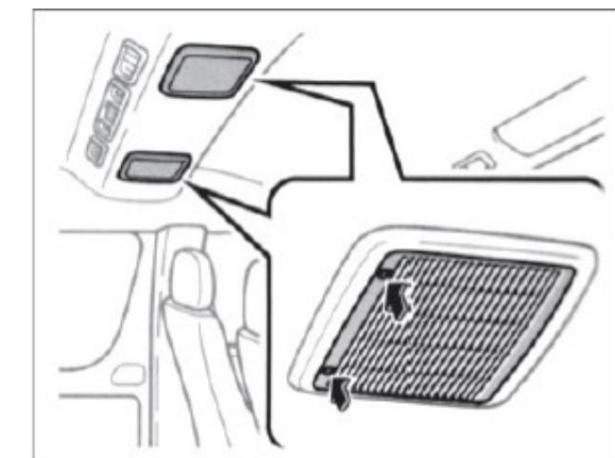
– Comprobar y limpiar el filtro de aire de refrigeración trasero.

tipo fijo

Compruebe el filtro de aire con los ojos. Limpie el polvo que contiene con un recolector de polvo si es necesario.

Nota

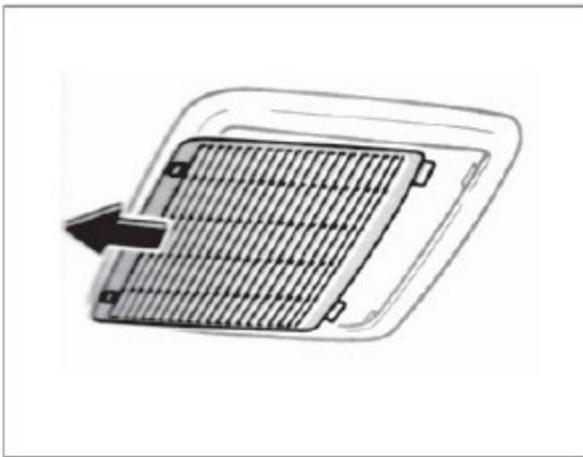
No retire el panel del orificio de entrada del aire acondicionado en el techo delantero.
Gire el interruptor del motor a "LOCK" antes de limpiar el filtro de aire.
El filtro de aire puede estar bloqueado si el flujo de aire del sistema de refrigeración de aire trasero se reduce aparentemente.
Por favor limpie el filtro.



tipo separado

Para quitar el filtro de aire:

1. Retírelo de la posición indicada hasta que escuche un sonido de traqueteo.



2. Retire el filtro de aire.

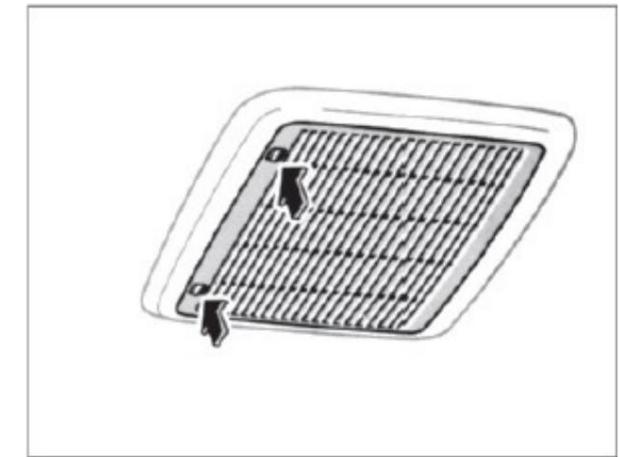


Para instalar el filtro de aire:

1. Inserta el gancho en el hueco.

Compruebe la superficie del filtro.

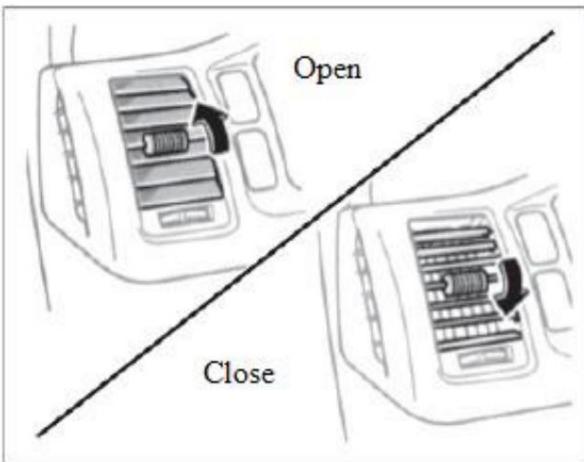
Límpielo por la parte trasera con aire comprimido si no está muy sucio. No lo limpie con agua ni lo cargue con aceite.



2. Colóquelo en la posición dirigida hasta que escuche un ruido. se escucha el sonido.

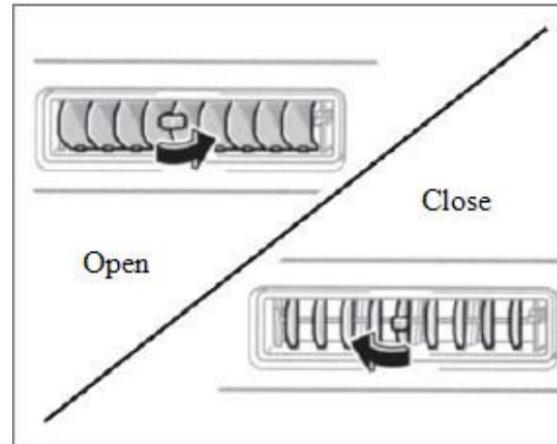
Nota
No retire la rejilla de entrada.
Gire el interruptor del motor a "LOCK" antes de limpiar el filtro de aire.
El filtro de aire puede estar bloqueado si el flujo de aire del sistema de refrigeración de aire trasero se reduce aparentemente.
Por favor limpie el filtro.

Ventilación del panel de instrumentos



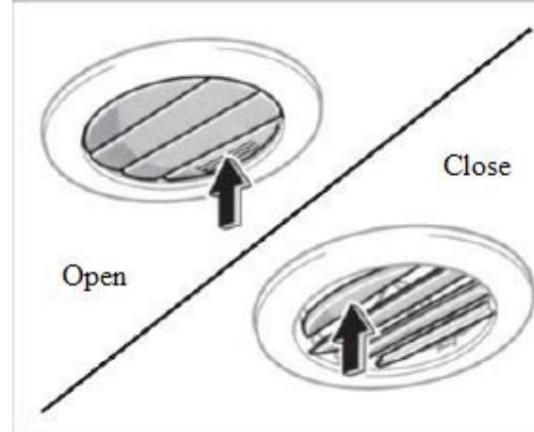
Si el control del flujo de aire no es satisfactorio, verifique la ventilación del panel de instrumentos, que puede abrirse o cerrarse como muestra la figura.

Ventilación del techo



Si el control del flujo de aire no es satisfactorio, verifique la ventilación del techo, que puede abrirse o cerrarse como muestra la figura.

Escribe un

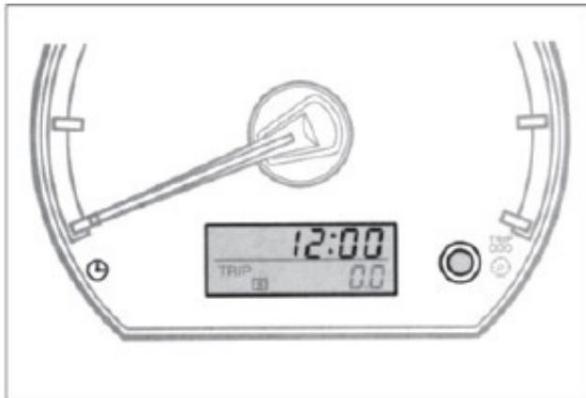


Tipo B

Capítulo 1-10

Operación de instrumentos y controladores Otros equipos Reloj	76
Sistema auxiliar de aparcamiento	76
Encendedor y cenicero	78
Guantera	79
Caja auxiliar.....	79
Estante para tazas.....	79
Portabotellas.....	80
Manija auxiliar del pilar delantero.....	80

Reloj



Configure el reloj siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Mantenga presionado el botón derecho hasta que aparezca la pantalla parpadea.
2. Ajuste la hora.

Presione el botón derecho para ajustar la hora.

Mantener 5 segundos después del ajuste. La lectura de minutos parpadeará.

Presione el botón derecho para ajustar los minutos.

Sistema auxiliar de estacionamiento superior

El sistema auxiliar de estacionamiento superior está diseñado para indicar la distancia aproximada entre el vehículo y la barrera mediante la lámpara indicadora y el timbre cuando el vehículo circula a aproximadamente 10 km/h o menor velocidad durante el proceso de estacionamiento. El sistema aplica el sensor para detectar la barrera.

El sistema comienza a funcionar cuando el interruptor del motor está en "ON".

Cuando la transmisión está configurada en "R" (transmisión automática) o en marcha atrás (transmisión manual), el sensor de ángulo trasero y trasero están funcionando. Cuando la transmisión está configurada en cualquier otra posición (transmisión automática excepto "P", el sensor de ángulo delantero está funcionando.

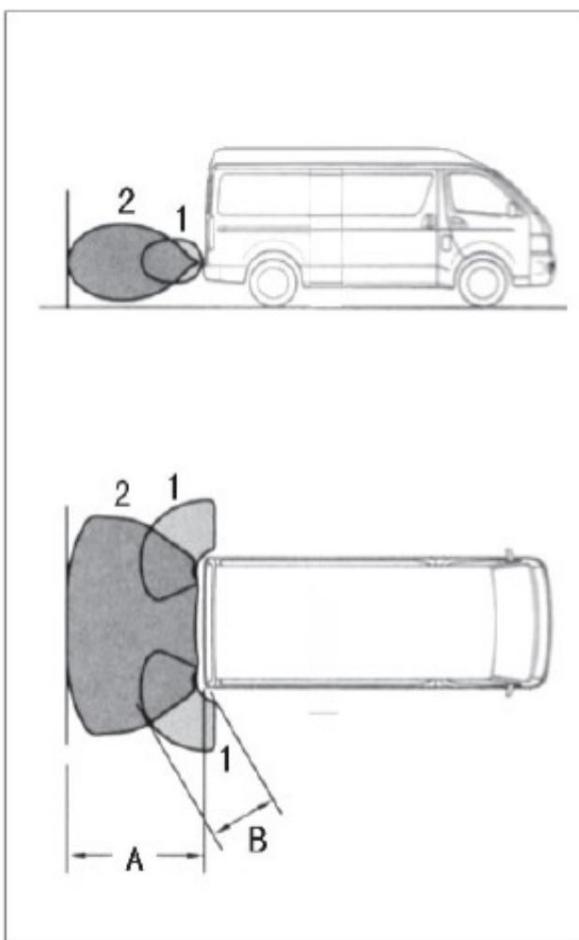
Al cambiar la marcha atrás, la pantalla de marcha atrás mostrará la distancia entre el vehículo y la barrera y recordará la distancia con voz electrónica cuando la barrera detrás del vehículo está a menos de 1,5 m del parachoques. Continúe retrocediendo y la voz le recordará al conductor que deje de retroceder cuando la distancia sea inferior a 0,2 m.

Las siguientes condiciones afectarán al radar:

Materias extrañas cubren la superficie del sensor trasero.
Rocíe pintura sobre la superficie del sensor trasero.

En caso de que la lámpara indicadora permanezca encendida, consulte a Higer tienda minorista para comprobar el sistema.

En caso de que la lámpara indicadora siga parpadeando pero no se escuche ningún canto, deberá limpiar el sensor con un paño suave.



1. Sensor de ángulo trasero

2. Sensor trasero

Alcance del sentido

Según la distancia diferente entre el sensor y la barrera, la lámpara indicadora se ilumina con un vacío que indica la distancia.

Compruebe el entorno alrededor del vehículo antes

Conduzca y comience a conducir lentamente.



Advertencia

El sistema auxiliar de estacionamiento superior solo se aplica para ayudar con el estacionamiento. No puede sustituir el juicio personal. Juzga según tu observación.

No coloque ningún accesorio u otros elementos dentro del alcance del sensor, de lo contrario, el sistema puede fallar y causar accidentes. En circunstancias especiales, es posible que el sistema no funcione normalmente. Cuando el vehículo está cerca de una barrera especial, es posible que el sistema no detecte estos asuntos. Por lo tanto, observe alrededor del vehículo en lugar de depender únicamente del sistema.

Bajo las siguientes condiciones, es posible que el sistema no funcione normalmente:

Cuando se acumula hielo, nieve, suciedad u otras materias el sensor.

Cuando el vehículo se detiene por mucho tiempo bajo temperaturas extremadamente altas o bajas.

Cuando el vehículo circula sobre baches o grava. camino o césped.

Cuando otros equipos, como los altavoces de otros vehículos, el motor de una motocicleta y el sonido de amortiguación del aire de un camión de carga alta, hacen ultrasónico alrededor del vehículo.

Cuando el vehículo está configurado con radio de dos vías antena de comunicación.

Cuando la lluvia o el agua salpican el sensor.

Cuando el vehículo circula en el plano inclinado.

Cuando la antena de radio o la palanca del guardabarros están en la posición el vehículo.

Cuando el gancho de tracción está colocado en el vehículo.

Es posible que el sistema no detecte lo siguiente:

Materias finas, como alambre o cuerda de metal.

Asuntos que tienen una superficie pequeña y no pueden reflejar ultrasonidos, como una malla de alambre.

Materias o materiales que absorben ultrasonidos, como algodón o nieve.

Personas cercanas al vehículo (dependiendo de la ropa que lleven)

Asuntos con filo de cuchillo.

Asuntos pequeñitos

Materias altas con la parte superior rompiendo hacia el vehículo

Se trata de tamaños que se pueden colocar simplemente debajo del parachoques.

Asuntos muy cerca del vehículo.

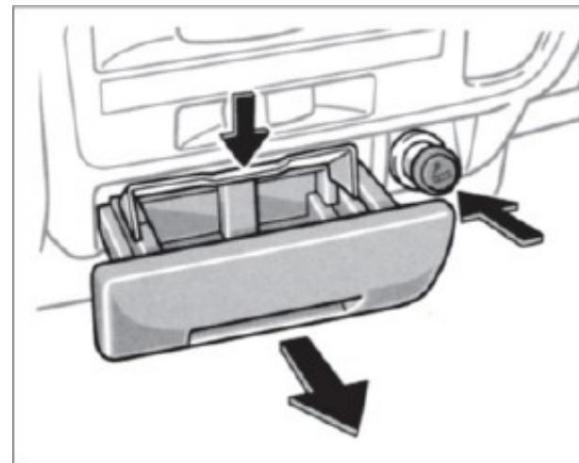
Bajo las siguientes condiciones, comuníquese con la tienda minorista

Higer para verificar el sistema

Cuando el parachoques está dañado.

Cuando la lámpara indicadora sigue encendida.

Encendedor y cenicero



Encendedor

Presiona el encendedor para usarlo. Después de que se enciende, se le solicitará automáticamente su uso.

El interruptor del motor debe estar en "ACC" si el motor no está en marcha.

No sostengas el encendedor por mucho tiempo.

Utilice encendedores fabricados por Higer u otros productos de igual calidad para sustituirlos.

cenicero

Saque el cenicero para usarlo.

Después de fumar el cigarro, apague bien el cigarro en el cenicero para protegerlo del fuego.

Cierre completamente la tapa del cenicero después de su uso.

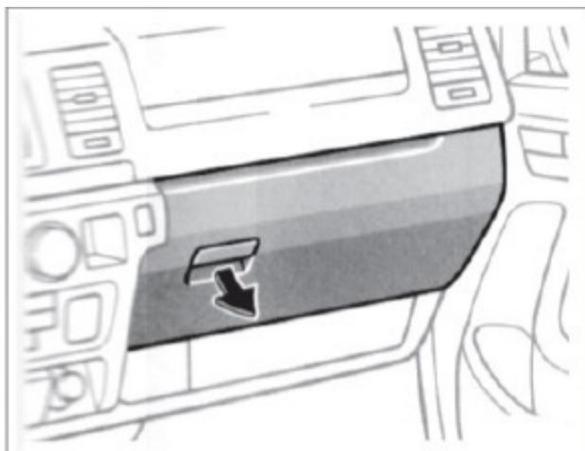
Presione la ballesta de bloqueo y extrágala para quitar el cenicero.



Advertencia

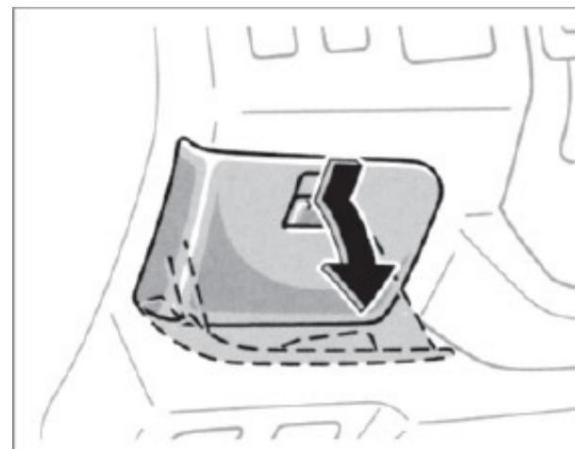
Para reducir accidentes inesperados al conducir o las posibilidades de lesiones humanas durante el estacionamiento de emergencia, cierre completamente el cenicero después de usarlo.

guantera



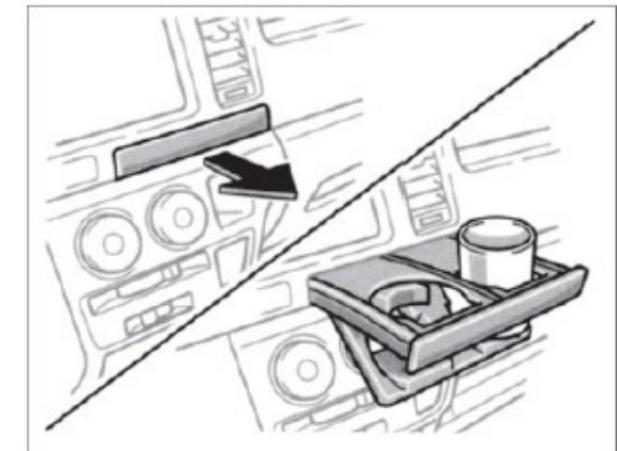
Tire de la manija para abrir la guantera.

Caja auxiliar



Abra la tapa como muestra la figura para utilizar la caja auxiliar.

estante para tazas



El estante para tazas se utiliza para colocar la taza o botella de bebida de manera estable.



Advertencia

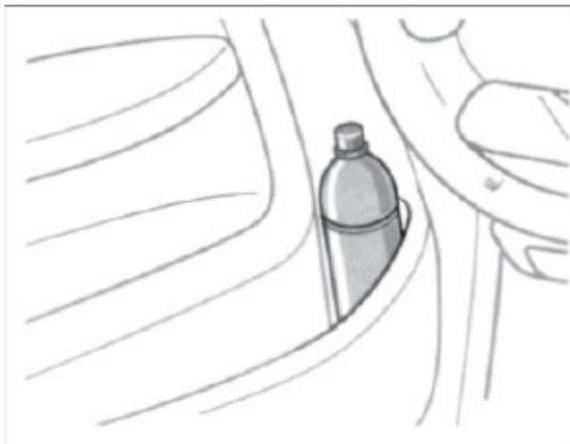
Para reducir accidentes inesperados o las posibilidades de lesiones humanas durante el estacionamiento de emergencia, mantenga cerrada la puerta de la guantera.



Advertencia

Para reducir accidentes inesperados o la posibilidad de lesiones humanas durante el estacionamiento de emergencia, mantenga la caja auxiliar cerca.

Sostenedor de botella



en la puerta principal



En la puerta corredera

El portabotellas se utiliza para colocar la botella de bebida.

establemente.



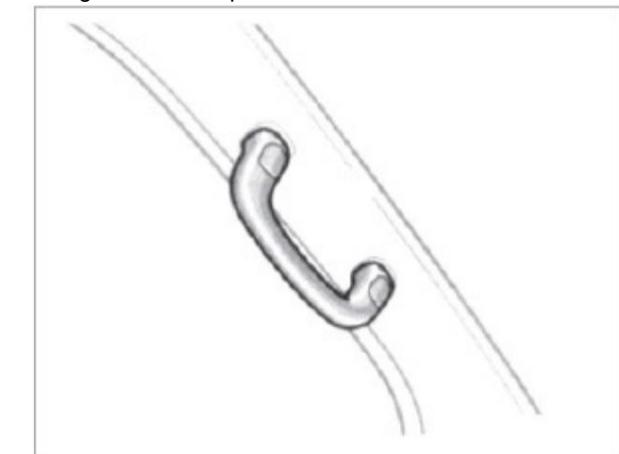
Advertencia

No utilice el portabotellas para otros fines. Otros elementos que tengan el mismo tamaño y forma que la botella de bebida se saldrán del soporte y provocarán lesiones humanas en caso de accidente o frenada de emergencia.

Nota

No coloque ninguna taza o botella de bebida abierta sobre el soporte, de lo contrario, el líquido del recipiente se derramará.

Mango auxiliar del pilar delantero



Utilice la manija auxiliar del pilar delantero para ingresar por la puerta delantera de manera más conveniente.

Capítulo 2

Puntos clave para conducir un MPV más alto	
Período de rodaje	82
Combustible	
.....82	82
Tres convertidores catalíticos únicos	83
Advertencia de escape del motor	
....84	85
Consumo de aceite de motor	
Bujía con incrustaciones de iridio	86
Sistema de frenos	86
Indicador de desgaste de zapatas de freno	89
Precauciones sobre la carga de equipaje	89
Identificación de monovolumen superior...	90

Periodo de rodaje

Conduzca despacio y evite conducir a alta velocidad.

El monovolumen superior no necesita un complejo período de rodaje.

Pero cumpla con los siguientes puntos clave durante los primeros 1.000 km de conducción. Estos puntos ayudarán a ahorrar combustible y prolongar la vida útil del vehículo:

No acelere a fondo al arrancar y conducir. Evite hacer funcionar el motor a exceso de velocidad. Evite el frenado de emergencia en los primeros 300 km de conducción.

No conduzca a baja velocidad cuando el cambio de marcha manual esté en marcha alta.

No conduzca a la única velocidad alta por mucho tiempo.

Combustible

Es necesario seleccionar el combustible adecuado para aprovechar al máximo el rendimiento del motor.

Los daños al motor causados por un combustible inadecuado no están cubiertos por la garantía de Higer.

Se recomienda que pueda utilizar aceite dulce según las normas locales (como DBaa/238-2004 en Beijing) de diferentes ciudades para vehículos* que cumplan con los requisitos de GB18352.3-2005 (rango permitido de escape de contaminantes de automóviles livianos) y medidas (China Períodos III y IV) para mantener el rendimiento del escape de gases de cola y el rendimiento del diagnóstico de fallas. Puede comprar el aceite dulce mencionado anteriormente en las gasolineras donde esté matriculado su vehículo.

Nota

No utilice gasolina con plomo en vehículos con tres convertidores catalíticos únicos. De lo contrario, los tres convertidores catalíticos únicos dejarán de ser válidos, el sistema de control de contaminantes agotados funcionará de manera anormal y el motor se dañará.

De igual forma, el costo por reparación y mantenimiento será levantado también.

*: consulte el Capítulo 8 "Normas de escape".

Tipos de combustible**Motor de gasolina -**

Vehículos con tres catalizadores únicos: únicamente gasolina sin plomo.

Vehículos sin tres catalizadores únicos: gasolina con plomo o sin plomo.

Número de octano

Motor de gasolina -

Seleccione gasolina de nivel 93# ON o superior.

La selección de combustible con ON por debajo del estándar provocar un golpe continuo. En caso de golpes fuertes, el motor resultará dañado.

En caso de golpeteo del motor.....

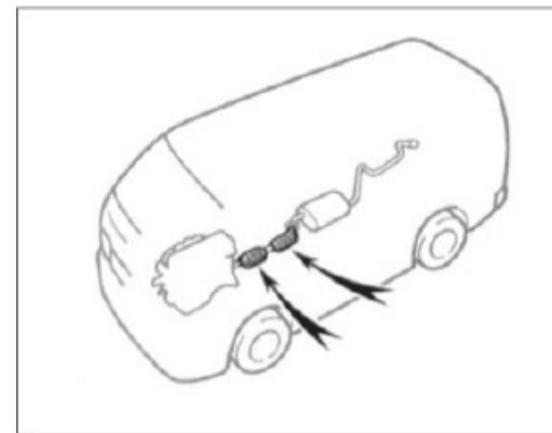
En caso de que se escuchen golpes incluso cuando se usa el combustible recomendado, o se escuchen golpes continuos cuando el vehículo conduce de manera constante en un avión, consulte con la tienda minorista Higer.

Sin embargo, es normal encontrar ocasionalmente golpes breves y leves cuando acelera o sube. No te preocupes demasiado.

Capacidad del tanque de combustible

70L

Tres convertidores catalíticos únicos



Tres convertidores catalíticos únicos son una especie de dispositivo de control de contaminantes de escape instalado en el sistema de escape. Su objetivo es reducir las materias contaminantes en los gases residuales.

Se recomienda que pueda utilizar aceite dulce según las normas locales (como DBaa/238-2004 en Beijing) de diferentes ciudades para vehículos* que cumplan con los requisitos de GB18352.3-2005 (rango permitido de escape de contaminantes de automóviles livianos) y medidas (China Períodos III y IV) para mantener el rendimiento del escape de gases de cola y el rendimiento del diagnóstico de fallas. Puede comprar el aceite dulce mencionado anteriormente en las gasolineras donde esté matriculado su vehículo.



Advertencia

Cuando el motor está en marcha, todas las personas y materiales inflamables

Las cosas deben mantenerse alejadas del tubo de escape.

No conduzca, corra al ralentí ni estacione el vehículo sobre suelo combustible como césped, hojas, papel o paño.

*: consulte el Capítulo 8 "Normas de escape".

Nota
Abundante aire sin quemar fluye hacia los tres convertidores catalíticos exclusivos. El convertidor catalítico exclusivo hará que este último se caliente demasiado y provocará un incendio. Para evitar esta posibilidad y otros peligros, cumpla con lo siguiente: Utilice únicamente gasolina sin plomo.
No conduzca el vehículo cuando el nivel de combustible sea muy bajo. Debido a la falta de combustible, el motor carecerá de fuego y aumentará la carga en los tres únicos convertidores catalíticos. No haga funcionar el motor al ralentí durante más de 20 minutos.
Evite hacer funcionar el motor a exceso de velocidad.
No empuje ni tire del vehículo para arrancarlo.
No apague el interruptor del motor cuando el vehículo esté en movimiento.

Mantener el motor funcionando bien. El mal funcionamiento del sistema eléctrico del motor, del sistema de encendido electrónico/sistema de encendido del distribuidor o del sistema de combustible provocará una temperatura anormalmente alta en los tres convertidores catalíticos únicos. En caso de que el motor tenga dificultades para arrancar o se detenga con frecuencia, revise el vehículo a la vez. Personal de la tienda minorista Higer o estación de servicio especial están familiarizados con el vehículo y sus tres convertidores catalíticos únicos. Para garantizar el funcionamiento normal de los tres convertidores catalíticos únicos y de todo el dispositivo de control de contaminantes de escape, debe cumplir con el programa de mantenimiento del vehículo Higer para realizar el mantenimiento regular del vehículo. (Consulte el Capítulo 6).

Advertencia de escape del motor



Advertencia

El gas residual contiene CO, que es un tipo de gas nocivo sin color ni olor. La absorción de gases residuales puede provocar la muerte o dañar gravemente la salud. Compruebe el sistema de escape de forma irregular. Pídale a la tienda minorista Higer que revise su vehículo y lo repare en caso de que se encuentren pequeños agujeros o grietas causadas por corrosión, daños en las juntas o ruidos de escape anormales. De lo contrario, los gases residuales podrían entrar en el vehículo y provocar la muerte o dañar gravemente la salud. Apague el motor en circunstancias con menos ventilación. Los gases residuales pueden acumularse y entrar en el vehículo en un entorno cerrado (como un garaje). Esto puede provocar la muerte o perjudicar gravemente la salud. No permanezca mucho tiempo en el vehículo cuando el motor se detenga. Si es necesario, estacione el vehículo en lugares abiertos y regule el sistema de calefacción o refrigeración para permitir que el aire fluya hacia el interior del vehículo desde el exterior. Mantenga la puerta dividida cerrada mientras conduce. Una puerta dividida abierta o no completamente cerrada puede provocar la entrada de gases residuales en el vehículo.

Abra la ventana en caso de que haya gas residual aparente en el vehículo. Una gran cantidad de gases residuales puede adormecer al conductor y provocar accidentes y muerte o perjudicar gravemente la salud. Por favor pregunte en la tienda minorista Higer o en ofertas especiales estación de servicio para revisar el vehículo inmediatamente.

No haga funcionar el motor en distritos con nieve o nevando. El gas residual puede acumularse y entrar en el vehículo si se forman bancos de nieve alrededor del vehículo cuando el motor está en marcha. Esto puede provocar la muerte o perjudicar gravemente la salud.

Cierra el motor si duermes en el vehículo.

De lo contrario, podría mover accidentalmente la palanca de cambios o pisar el pedal del acelerador.

Se producirán accidentes o se producirá un incendio debido a un motor sobrecalentado. Además, los gases residuales pueden acumularse y entrar en el vehículo en un entorno cerrado, lo que puede provocar la muerte o dañar gravemente la salud.

Consumo de aceite de motor

Función del aceite de motor

El aceite de motor se utiliza principalmente para lubricar y enfriar el interior del motor. También se aplica para mantener el motor en correcto estado de funcionamiento.

Consumo de aceite de motor.

Es normal que el motor necesite consumir algo de aceite de motor en funcionamiento normal. Consuma aceite por las siguientes razones:

El aceite de motor se utiliza para lubricar el pistón, el anillo del pistón y el cilindro de aire. El pistón dejará una fina capa de película de aceite en la pared del cilindro cuando se mueve hacia abajo en el cilindro. Cuando el vehículo desacelera, se producirá un alto vacío y parte del aceite del motor será aspirado hacia la cámara de combustión. Luego el aceite y algo de película de aceite que quedó en el cilindro se quemará con el gas quemado. El aceite del motor también se aplica para lubricar la palanca de entrada. Parte del aceite del motor y del gas de entrada son aspirados juntos hacia la cámara de combustión y se queman con combustible. Los gases de escape a alta temperatura también se queman con el aceite del motor lubricando la palanca de escape.

El contenido de aceite de motor quemado cambia según la viscosidad y la calidad del aceite y las condiciones de conducción.

Tanto la conducción a alta velocidad como las aceleraciones frecuentes aumentarán el consumo de aceite del motor.

Dado que el pistón, el segmento del pistón y la pared del cilindro del motor del vehículo nuevo no se han ajustado, el vehículo consumirá más aceite.

Consumo de aceite de motor: máx. 1,0 l/1.000 km

Tenga en cuenta que el aceite del motor puede volverse escaso y puede ser más difícil juzgar el nivel exacto de aceite.

Por ejemplo, el vehículo consumirá algo de aceite de motor después de conducir repetidamente durante varios viajes, pero el indicador de aceite no mostrará ninguna disminución en el nivel de aceite del motor incluso si ha conducido durante 1000k. El aceite se diluye con combustible o agua, por lo que el nivel de aceite no bajará.

Importancia de comprobar el nivel de aceite del motor

Uno de los puntos importantes del mantenimiento del vehículo es mantener el nivel de aceite del motor en la posición óptima.

De este modo no se debilitará la función del aceite de motor.

Por tanto, es necesario comprobar periódicamente el aceite del motor.

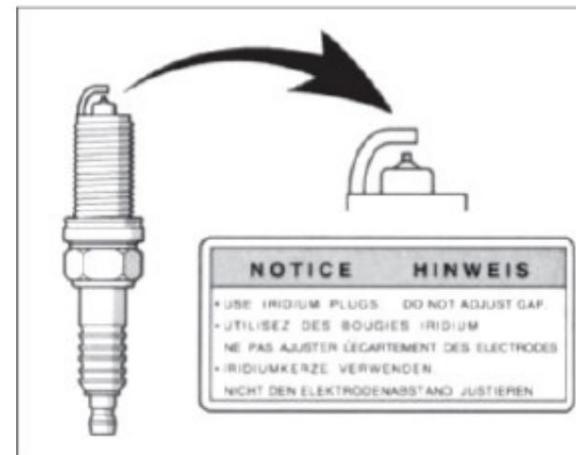
Higer le sugiere que compruebe el nivel de aceite cada vez que cargue.

Nota

Las fallas graves del motor pueden deberse a una insuficiente aceite de motor si interrumpe el control regular del motor nivel de aceite.

Consulte el Capítulo 7-2 "Comprobación del nivel de aceite del motor". para obtener detalles sobre el nivel de aceite.

Bujía con incrustaciones de iridio
(motor de gasolina con tres catalizadores únicos)



El motor está equipado con bujía con incrustaciones de iridio.

Nota

Utilice únicamente bujías con incrustaciones de iridio. no ajustar la brecha para mantener el rendimiento del motor o una conducción estable.

Sistema de

frenos El sistema de frenos del cilindro maestro en serie tiene dos sistemas de frenos auxiliares separados. Cuando uno de los sistemas de freno auxiliar no es válido, el otro seguirá funcionando. Pero necesitarás más fuerza de lo habitual para pisar el pedal y la distancia de aparcamiento aumentará. Al mismo tiempo, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos.



Advertencia

No conduzca el vehículo sólo con un sistema de frenos funcionando.
Repare el sistema de frenos inválido lo antes posible

Freno de refuerzo

El freno de refuerzo utiliza potencia de vacío para fortalecer la eficiencia del freno. Si el motor se para mientras conduce, o la correa del motor se rompe, puede detener el vehículo presionando normalmente el pedal del freno. La presión de respaldo de vacío que detiene el vehículo es suficiente para detenerlo una o dos veces, pero no más de dos veces.



No pise el pedal del freno si el motor se cala. Cada paso en el pedal consumirá la presión de vacío almacenada.

El freno sigue siendo válido incluso si la asistencia eléctrica se pierde por completo. Pero es necesario pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y también se aumenta la distancia de estacionamiento del freno.

ABS (sistema de frenos antibloqueo) (con lámpara de advertencia de ABS)

El ABS se aplica para evitar que las ruedas se bloquen al frenar de emergencia o al frenar en carreteras resbaladizas. Es útil para proporcionar dirección estabilizadora y rendimiento de giro de vehículos según lo mencionado anteriormente.

condiciones.

Método eficiente para pisar el pedal del freno ABS: cuando el ABS funciona, puede sentir la pulsación del pedal del freno y escuchar el ruido.

En esta condición, pise el pedal del freno con más fuerza y el ABS funcionará. No utilice el freno de cilindro bajo el freno de emergencia o, de lo contrario, la distancia de estacionamiento

será incrementado.

El ABS comienza a funcionar cuando el vehículo acelera por encima de los 10 km/h. Deja de funcionar cuando el vehículo desacelera a menos de 5 km/h.

Pisar el pedal del freno en caminos resbaladizos como cubiertas de bóvedas, placas de acero en sitios de construcción y partes de conexión de puentes en días de lluvia activará el ABS.

Es posible que se escuche un ruido de traqueteo o de motor que dure unos segundos cuando arranca el motor o arranca el vehículo. Indica que el ABS se está comprobando automáticamente.

No se refiere a ninguna culpa.

Lo siguiente puede suceder cuando el ABS está funcionando.

Pero no hacen referencia a ninguna falta.

Puede escuchar el funcionamiento del ABS y sentir la pulsación del pedal del freno y la vibración de la carrocería del vehículo y el volante.

Todavía se puede escuchar el sonido del motor dentro de la góndola del motor.

después de que el vehículo se detenga.

El pedal del freno puede avanzar un poco hacia el final del funcionamiento del ABS.



No juzgue demasiado el ABS: aunque el ABS puede ayudar a mantener el control del vehículo, sigue siendo muy importante conducir cumpliendo con todas las precauciones y manteniendo la velocidad de conducción adecuada y una distancia segura con el vehículo delantero. Aunque el ABS funciona, la estabilización del vehículo y la eficiencia del funcionamiento del volante está limitado.

Al conducir a alta velocidad en días lluviosos, el ABS no puede seguir controlando el vehículo si el rendimiento antideslizante de los neumáticos excede la capacidad permitida o si las ruedas funcionan en ralentí.

El ABS no se aplica para acortar la distancia de estacionamiento: mantenga la velocidad de conducción adecuada y una distancia segura con el vehículo delantero.

En comparación con los vehículos sin ABS, estos vehículos pueden necesitar una distancia de estacionamiento más larga:

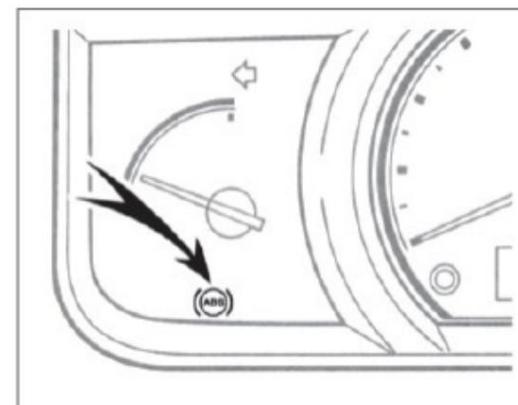
Conducir por caminos llenos de baches, caminos con piedras o nieve cubierta.

Conducción con ruedas equipadas con cadena antideslizante.

Conduzca por pasos como la conexión por carretera.

Conduzca por carreteras con hoyos en la superficie o superficies accidentadas.

Instale neumáticos con la presión adecuada y el tamaño especificado en las cuatro ruedas: el ABS mide la velocidad de conducción mediante el uso de un sensor de velocidad para obtener la velocidad de rotación de cada rueda. No es posible detectar la velocidad de rotación exacta mediante el uso de otros neumáticos no especificados y la distancia de estacionamiento variará ser incrementado.



Lámpara de advertencia del ABS

La lámpara se enciende cuando el interruptor del motor se coloca en "ON". Se apagará si el ABS funciona normalmente.

Y se iluminará si le ocurre algún fallo al sistema.

El ABS se desactiva cuando la luz de advertencia del ABS está encendida (la luz de advertencia del sistema de frenos se apaga), pero el sistema de frenos seguirá funcionando normalmente.

El ABS se desactiva cuando la luz de advertencia del ABS está encendida (la luz de advertencia del sistema de frenos se apaga), pero el sistema de frenos aún se puede operar. En este momento, las ruedas se bloquearán con el freno de emergencia o con el freno en carreteras resbaladizas.

Cualquiera de las siguientes condiciones indica que ocurren algunos problemas con los componentes monitoreados por el sistema de luces de advertencia. Comuníquese con la tienda minorista Higer lo antes posible para revisar el vehículo. La

lámpara está apagada o se enciende continuamente cuando el interruptor del motor se coloca en "ON".

La lámpara se enciende durante la conducción.

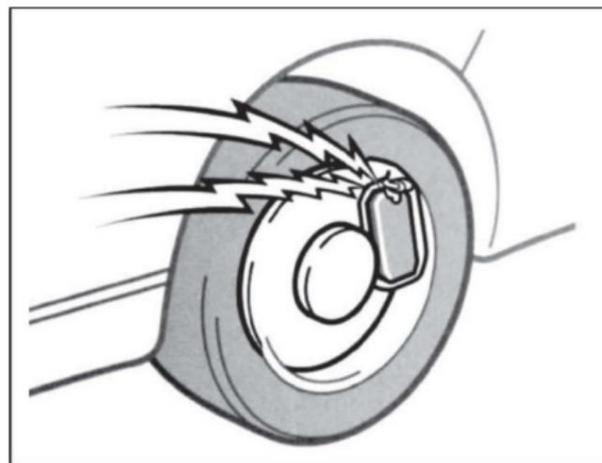
Es normal que la lámpara de advertencia se encienda temporalmente durante el funcionamiento.

Sistema de frenado asistido por energía (con ABS)

Al pisar el freno repentinamente, el sistema de frenado asistido por energía juzgará que se trata de un estacionamiento de emergencia y proporcionará al conductor que no puede pisar el pedal exactamente un freno más potente.

Obtendrás un freno más potente cuando de repente pisar el freno. En este momento se puede oír un sonido en la góndola del motor y sentir la pulsación del pedal del freno. No indica ninguna falla

Indicador de desgaste de la almohadilla para hornear



Cuando es necesario reemplazar la pastilla de freno desgastada, sonará una alarma el indicador de desgaste de la pastilla de freno.

Si escucha un silbido o un sonido de fricción mientras conduce, debe detener inmediatamente el vehículo e inspeccionar las pastillas de freno. Reemplace la almohadilla desde cerca Distribuidor autorizado superior si es necesario.

En ausencia de pastillas de freno de repuesto, la conducción continua causará costosos daños a los frenos y, para mantener la misma distancia de frenado, se requiere pisar el pedal del freno con mayor fuerza.

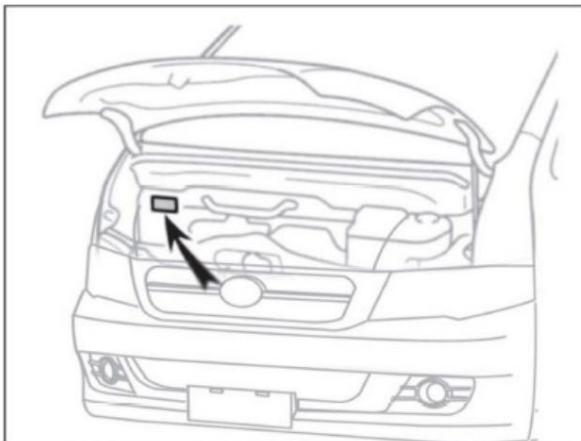
Pautas de transporte

- Tenga en cuenta y cumpla con lo siguiente información al cargar y transportar mercancías
 - No permita que la carga, incluidos los pasajeros, exceda el peso bruto permitido del vehículo o las cargas por eje permitidas para el vehículo. Tenga en cuenta que el peso en vacío se puede aumentar instalando elementos de equipamiento opcionales y accesorios.
 - Distribuya la carga uniformemente. Una carga excesiva en determinados puntos de la superficie de carga podría dañar el revestimiento del suelo.
 - Transporte cargas pesadas entre los ejes cerca del eje trasero siempre que sea posible.
 - Asegure cualquier tipo de carga con suficiente desgaste y Restricciones de carga resistentes al desgarro.
 - Proteja los bordes afilados con acolchado.
 - Compruebe la presión de los neumáticos después de cargar el vehículo.



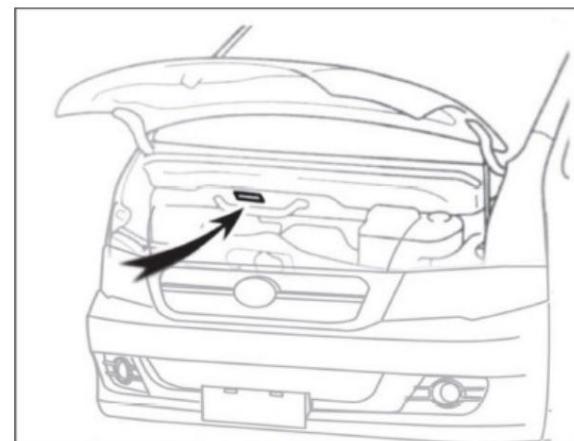
Advertencia

- Las cargas no aseguradas o mal aseguradas, así como los asientos desmontados, podrían moverse incontrolablemente por el interior del vehículo en caso de una frenada brusca, un cambio brusco de dirección o un accidente. Esto aumenta el riesgo de lesiones a los ocupantes de estos situaciones
- No apile cargas más altas que el borde superior del respaldo.
- Coloque siempre la carga contra los respaldos de los bancos de los asientos. Nunca permita que nadie se siente en el maletero. La persona sentada en el maletero resultará herida o sufrirá una colisión en una frenada de emergencia.
- No coloque mercancías colocadas en el salpicadero. Estos productos bloquearán la visión del conductor, y Una aceleración repentina o un cambio rápido de dirección aumentará el riesgo de lesiones a los ocupantes en estas situaciones.

Placa de fábrica

Los ajustes de la placa de identificación de fábrica se muestran en la figura situada debajo del capó.

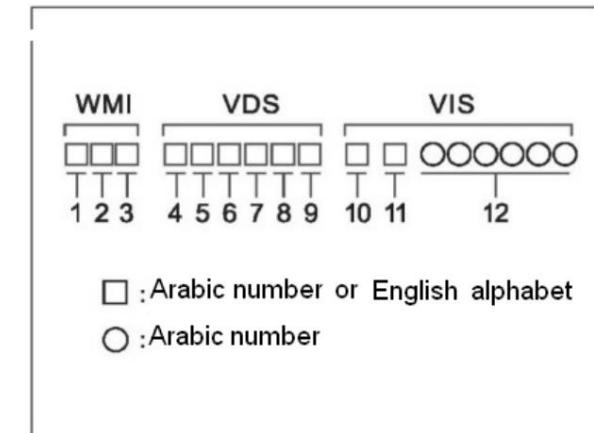
La placa de identificación de fábrica proporciona los modelos de vehículos de marca (incluido el modelo anunciado, el modelo interno), año de fabricación, nombre del fabricante, país de fabricación, número de identificación del vehículo, tipo de motor, cilindrada del motor, potencia neta máxima del motor, masa total máxima de diseño, tome el número. y otra información ,

Número de identificación del vehículo (VIN)

El Número de Identificación Vehicular es el reconocimiento legal del vehículo. Como se muestra arriba, este número está marcado debajo del capó.

Este es el número de identificación principal de Higer vehículo, que solían registrarse los propietarios de vehículos.

La placa de fábrica también tiene el número de identificación del vehículo.



El contenido del número de identificación del vehículo y composición
1.Área geográfica (país) 2.3.Fábrica 4. Código de vehículo completo e incompleto 5. Código de propósito del vehículo 6.Código de longitud del vehículo 8.Código de potencia del 7. Código fuente de energía 10. Código de año 9. Dígito de control 11. Código de planta de ensamblaje 12. Número de secuencia de producción Número de identificación del vehículo compuesto por tres partes del Identificador mundial del fabricante (WMI), Sección de descripción del vehículo (VDS), Sección de indicación del vehículo (VIS), 17 códigos en total.

Capítulo 3

Arranque y conducción

Antes de arrancar el motor.	92	Método de inicio de motor.	92	Inspección de seguridad antes de conducir	93	Consejos para conducir en diversas circunstancias	94	Conducir bajo la lluvia	95	Cómo ahorrar con
95 Consejos para conducir en invierno	95 Cómo ahorrar con

Antes de arrancar el motor

1. Antes de entrar al vehículo, inspeccione las condiciones alrededor del vehículo.
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del dispositivo de protección de la cabeza y el ángulo del volante.
3. Ajustar los espejos retrovisores internos y externos. del vehículo.
4. Cierra todas las puertas.
5. Abroche el cinturón de seguridad.

Método de arranque del motor.

- (a) Antes de comenzar
 1. Saque con cuidado el nivel del freno de mano.
 2. Cierra todas las luces y accesorios innecesarios.
 3. Transmisión manual: Pise el pedal del embrague hasta el piso y coloque la transmisión en punto muerto.
- Continúe pisando el pedal del embrague hasta el piso hasta que arranque el motor.

(b) Arranque del motor (motor de gasolina)

Antes de arrancar el motor, consulte las instrucciones de "(a) Antes de arrancar".

Procedimiento de inicio normal

Sistema de rechazo de combustible multipunto/secuencial

El sistema de rechazo de combustible multipunto del motor puede controlar automáticamente la mezcla de aire y combustible al arrancar. Arranque un motor frío o caliente de acuerdo con el siguiente procedimiento:

Bajo la condición de que el pie abandone el pedal del acelerador, gire la llave a "START" para iniciar el motor arranca. Después de arrancar el motor, suelte la llave.

No lo opere al ralentí durante mucho tiempo para calentar el motor. Conduzca el vehículo a una velocidad constante del motor hasta que la temperatura del refrigerante del motor llega al rango normal.

Si el motor se apaga, repita el arranque según el procedimiento correcto de arranque normal.

Si no se puede arrancar el motor, consulte las instrucciones del Capítulo 4 "Si el vehículo no se puede arrancar comenzó".

Nota
<ul style="list-style-type: none"> • No dure más de 30 segundos cada vez que inicie el motor, de lo contrario el sobrecalentamiento del motor y línea será causada.
<ul style="list-style-type: none"> • No opere el motor frío a alta velocidad o en ralentí. velocidad.
<ul style="list-style-type: none"> • Si el motor tiene dificultades para arrancar o generalmente se cala, Inspeccione el motor inmediatamente.

Inspección de seguridad antes de conducir.

Antes de comenzar a conducir una distancia corta, sería mejor realizar una inspección de seguridad. Las actas de inspección ayudarán a garantizar la seguridad de la conducción y a disfrutar del placer de conducir. Simplemente familiarícese con cada parte del vehículo y esté atento para la inspección.



Advertencia

Si la inspección se realiza en un espacio sellado, garantice la buena ventilación del espacio. Los gases residuales que expulsa el motor son tóxicos.

Inspección antes de arrancar el motor.

Fuera del vehículo

Inspeccione la presión de los neumáticos con un manómetro e inspeccione cuidadosamente cualquier daño o abrasión excesiva.

Inspeccione si la tuerca de la rueda está perdida o suelta.

Cuando el vehículo se detenga, inspeccione inmediatamente si los combustibles, aceite de motor, agua u otros líquidos se filtran debajo de la parte inferior del vehículo. (Es normal que se produzcan gotas de agua debido al encendido del aire acondicionado).

Confirme que los faros, la luz de estacionamiento, la luz trasera, la luz direccional y otras luces eléctricas de todas las piezas estén funcionando normalmente.

93

Confirmar el nivel correcto de líquido del refrigerante.

(consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de líquido refrigerante del motor".)

Dentro del vehículo

Confirme que el gato y la llave para tuercas de rueda estén listos.

Compruebe si se puede abrochar la hebilla del cinturón.

Confirme que el cinturón no tenga abrasión ni raspaduras.

Confirme especialmente el funcionamiento normal del indicador de recordatorio de servicio, la iluminación del instrumento y el desempañador.

Confirme que haya suficiente espacio libre en el pedal del freno.

Confirme que varios fusibles estén listos. Se deben preparar especificaciones de varias cargas eléctricas nominales en la caja de fusibles.

Compartimiento del motor

Todas las baterías deben llenarse con agua destilada.

agua al nivel correcto. Inspeccione si las uniones tienen abrasión y holgura y si el cable está en buen estado. y bien conectado.

Inspeccione si hay daños y flojos o suelto en la conexión.

Tubería de combustible: Inspeccione si la tubería tiene fugas o se afloja en la conexión.

Después del arranque del motor

Escuche si hay una fuga en el sistema de aire. Si lo hay, repárela inmediatamente. (Consulte el Capítulo 2 "Advertencia de escape del motor".) Pare el motor, estacione el vehículo en un terreno liso y luego inspeccione el nivel de aceite con el indicador de nivel de aceite. (Consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de aceite del motor".)

Durante la conducción

Confirme el funcionamiento normal del velocímetro y medidor de medida.

En un lugar seguro, confirme que el freno no se desvíe en ninguna dirección.

En otras condiciones anormales, inspeccione si hay piezas sueltas o fugas. Escuche si hay

Es un ruido anormal.

Si todo es normal, relájate y disfruta del placer de conducir.

Consejos para conducir en diversas circunstancias

Conduzca lentamente el vehículo contra el viento. De esta manera, el vehículo se puede controlar fácilmente.

Conduzca lentamente por el arcén e intente mantener el ángulo correcto. Evite conducir sobre objetos con bordes altos y afilados u otras obstrucciones en la carretera.

De lo contrario, el neumático sufrirá daños graves, como por ejemplo una explosión.

Conduzca lentamente sobre aceras con baches o caminos en mal estado.

De lo contrario, el impacto dañará gravemente el neumático y/ o la rueda.

Si el vehículo está estacionado en la ladera, gire la rueda delantera para tocar el arcén y evitar que el vehículo se deslice. Utilice el freno de mano y ponga la transmisión en "P" o póngala en primera o en marcha atrás. Si es necesario, bloquee la rueda.

Limpiar el vehículo o pasar por agua mojará el freno. Para inspeccionar si están mojados, primero confirme si el entorno es seguro y luego pise ligeramente el pedal. Si no se siente la fuerza de frenado común, es posible que el freno esté mojado. Para secarlo, pise ligeramente el pedal del freno cuando conduzca con cuidado en condiciones en las que se utiliza el freno.

Si aún no pueden trabajar de manera segura, detenga el vehículo al costado de la carretera e informe a Higer Agent para que lo ayude.

**Advertencia**

Antes de conducir, confirme que el freno de mano esté completamente liberado y que la luz de advertencia del freno de mano esté apagada.

No abandone el vehículo durante el funcionamiento del motor.

No coloque el pie en el pedal del freno durante la conducción, ya que provocará peligro de sobretemperatura, abrasión y desperdicio de combustible.

Para conducir durante mucho tiempo o en pendientes pronunciadas, cambie a una velocidad baja para desacelerar para conducir. Recuerde que si pisa demasiado el freno, se sobrecalentará y no podrá funcionar normalmente.

Tenga cuidado al acelerar, cambiar a marcha alta o conducir sobre pavimento deslizante.

La aceleración o el frenado violento del motor provocarán que el motor patine o gire automáticamente. vehículo.

Cuando el freno esté mojado, no continúe conduciendo normalmente. Si el freno está mojado, se requiere una distancia de frenado larga. Además, el vehículo puede verse arrastrado hacia un lado cuando se utiliza el freno. Del mismo modo, el freno de mano no puede frenar con fuerza.

Conducir bajo la lluvia

Conducción sobre carga deslizante

La lluvia provocará mala visibilidad, aparición de niebla y deslizamiento de la carretera. Por tanto, es necesario conducir con precaución.

La carga se desliza bastante cuando empieza a llover.

Así que tenga especial cuidado con la inicial.

Evite conducir a alta velocidad en la autopista bajo la lluvia. La capa de agua existente entre el neumático y la carretera influirá en el correcto funcionamiento de la dirección y el freno.



Advertencia

El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección durante la conducción en una carretera deslizante provocarán el derrape, reduciendo así la capacidad de control del vehículo y provocando accidentes.

Un cambio repentino de velocidad del motor, como un freno repentino del motor, provocará derrapes y accidentes.

Después de pasar sobre el sumidero, pise ligeramente el pedal para confirmar la función del freno. Las pastillas de freno mojadas influirán en el funcionamiento normal del freno. Si Cualquier lado del freno está mojado y no puede funcionar. normalmente, aumentará el riesgo de accidentes.

vadeando

Evite vadear caminos inundados o atravesar agua a menos que sepa qué tan profunda es el agua.

Existe riesgo de dañar el motor si se extrae agua. pulg. El nivel del agua no debe sobrepasar el nivel inferior.

borde del parachoques delantero.

Si debe pasar por inundaciones, conduzca caminando paso.

Nota
Al conducir sobre pavimento inundado por agua, el agua infiltrada hará que el motor se apague y provocará averías graves en el vehículo, como cortocircuitos de los componentes eléctricos y daños al motor. Cuando conduzca sobre pavimento inundado por agua y el vehículo esté inundado por agua, confie a Higer Agent para que inspeccione los cambios en la cantidad y calidad del aceite del motor y el líquido del motor, la transmisión y el diferencial, el estado de lubricación de la conexión del eje de transmisión, el cojinete y la suspensión. (si es posible) y funciones de juntas universales y cojinetes.

Conducir en invierno

Confirme que el refrigerante del motor tenga la etiqueta de anticongelante correcta.

Utilice únicamente refrigerante de larga duración recomendado por Higer o etilenglicol similar de alta calidad.

refrigerante, para obtener detalles sobre la selección del tipo de refrigerante, consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de líquido del refrigerante del motor".

El refrigerante de larga duración puede ofrecer protección a aproximadamente -35°C.

Nota
No utilice exclusivamente agua limpia.

Inspeccionar condiciones de baterías y cables.

El clima frío provocará una reducción de la energía del batería. Por lo tanto, las baterías deben tener suficiente energía para su uso en invierno. Para la inspección visual de las baterías, consulte el Capítulo 7-3. En su lugar, Higer Agent y todas las estaciones de servicio pueden inspeccionar el estado de carga de las baterías.

Confirme que la viscosidad del aceite de motor sea aplicable a la conducción en invierno.

Para conocer la viscosidad recomendada del aceite de motor, consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de aceite del motor".

Evite que las cerraduras de las puertas queden congeladas por el hielo y la nieve. Inyecte anticongelante o glicerina en las cerraduras de las puertas para evitar la congelación. Para abrir las cerraduras congeladas, caliente la llave antes de insertarla en la cerradura.

Utilice detergente con anticongelante.

Estos productos están disponibles en Higer Agent y en todas las tiendas de repuestos para automóviles. La proporción de mezcla de agua y anticongelante está sujeta a las instrucciones del fabricante.

Nota

No utilice anticongelante de motor ni ningún otro sustituto. De este modo se puede dañar la pintura de los vehículos.

No utilice el freno de mano si puede estar congelado.

Coloque la marcha en "P" (automática) o en primera o marcha atrás (automática) y bloquee la rueda delantera al estacionar. No utilice el freno de mano;

de lo contrario, el entorno del dispositivo del freno de mano quedará congelado por el agua o la nieve acumuladas, lo que dificultará la liberación del freno de mano.

Evite el hielo y la nieve acumulados debajo del guardabarros.

El hielo y la nieve acumulados debajo del guardabarros influirán en el funcionamiento del volante. Deténgase con frecuencia cuando conduzca en inviernos fríos para inspeccionar la parte inferior del guardabarros.

Lleve consigo las herramientas de emergencia necesarias según las sugerencias para conducir en diferentes lugares.

Incluye cadena para neumáticos, raspador de cristales, bolsa de arena o sal, dispositivo de señalización intermitente, paleta, cables de conexión, etc. Lo mejor es colocar estos artículos en el vehículo.

Cómo ahorrar combustibles y alargar la vida útil de los vehículos

Es fácil ahorrar combustible pero no sirve apresurarse. Esto también ayuda a prolongar la vida útil de los vehículos. Los siguientes son elementos esenciales para ahorrar costos de combustible y costos de reparación:

Mantenga la presión de aire correcta de los neumáticos.

La presión insuficiente de los neumáticos provocará abrasión de los neumáticos y desperdicio de combustible. Referirse a Capítulo 7-2 "Inspección de la presión de carga de neumáticos".

No cargue mercancías pesadas en el vehículo. Demasiados productos pesados aumentarán la carga del motor y provocarán un gran consumo de combustible.

Evite el funcionamiento durante mucho tiempo con precalentamiento y velocidad de ralentí. Una vez que el motor esté funcionando de manera constante, comience a conducir; es necesario conducir lentamente.

Sin embargo, tenga en cuenta que el tiempo de precalentamiento del motor es mayor en climas fríos.

Aceleración lenta y constante. Evite las prisas al principio. Es necesario conducir a alta velocidad lo más rápido posible.

Evite el funcionamiento del motor al ralentí durante mucho tiempo. En caso de esperar a alguien durante mucho tiempo sin tráfico, lo mejor es parar el motor y arrancarlo posteriormente.

Evite el exceso de velocidad o el exceso de velocidad del motor.

Seleccione la marcha adecuada según el pavimento condición para conducir.

Evite el continuo aceleración y desaceleración. Conducir en condiciones de parada y arranque desperdiciará combustible.

Evite paradas o frenos innecesarios. Mantenga una velocidad constante del vehículo. Conducir según las señales de los semáforos puede reducir al mínimo los tiempos de parada; o conducir por la carretera sin semáforos. Mantenga una conducción adecuada distancia con el vehículo delantero para evitar freno. Esto también es para reducir la abrasión del freno.

Trate de no conducir en áreas con mucho tráfico. o atasco de tráfico.

No ponga el pie en el pedal del embrague ni en el pedal del freno. Esto provocará una abrasión prematura, sobrecalentamiento y un gran consumo de combustibles.

Mantenga la velocidad adecuada del vehículo en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. La reducción de la velocidad del vehículo puede ahorrar combustible.

Mantenga la ubicación correcta de la rueda delantera.

Evite tocar el bordillo del arcén y

disminuir la velocidad al conducir sobre el pavimento accidentado.

La ubicación incorrecta de la rueda delantera no sólo causan abrasión prematura de los neumáticos sino también aumentar la carga del motor (es decir, desperdicio de combustible).

El chasis del vehículo debe mantenerse limpio y sin barro. Esto no sólo puede reducir el peso de la carrocería del vehículo sino también prevenir corrosión.

Ajustar los vehículos y mantener el mejor estado de funcionamiento. El filtro de aire sucio, el carburador no ajustado, la holgura inadecuada de la válvula de aire, la bujía sucia, el aceite de motor y el aceite lubricante sucios y los frenos no ajustados influirán en el rendimiento del motor y desperdiciarán más combustible. Para mantener una larga vida útil de cada pieza y reducir los costos de operación, se debe realizar un mantenimiento regular. Como para conducción frecuente en malas condiciones, llevar realizar el mantenimiento del vehículo más frecuentemente. (Consulte el Capítulo 6 "Plan de mantenimiento para MPV superiores")



Advertencia

En cuanto al descenso, no pare el motor por completo. Si el motor se para, la dirección asistida y el vacío de frenos La bomba no puede desempeñar sus funciones. De la misma manera, el dispositivo de control de la contaminación del escape sólo puede funcionar correctamente cuando el motor está en funcionamiento.

Capítulo 4

Bajo emergencias

Si el vehículo no se puede arrancar	100
Si el motor se para durante la conducción	103
Si no se puede aumentar la velocidad de rotación del motor	103
Si el vehículo está sobreelalentado	104
Si el neumático pierde	104
Si el vehículo queda atrapado	
114 Si el el vehículo necesita ser arrastrado está perdido	
118 Si es necesario para escapar por la ventanilla trasera del vehículo	...
	119

Si el vehículo no se puede arrancar-**(a) Inspección simple**

Confirme si debe arrancar de acuerdo con el procedimiento de arranque correcto descrito en el Capítulo 3 "Método de arranque del motor" antes de realizar estas inspecciones e inspeccione si hay suficiente combustible.

Si el motor no puede girar o gira demasiado lento-1.

Inspeccione si el conector de la batería está atornillado y limpiado.

2. Si el conector de la batería está bien, abra el luz del carro.

3. Si la luz está apagada o la luz está oscura o apagada al arrancar el motor, se indica que la batería está agotada.

Intente comenzar con el jersey. O adoptar el arranque empujando el vehículo si el vehículo es de transmisión manual pero

sin tres único convertidor catalítico/convertidor catalítico. No se puede adoptar el arranque empujando el vehículo si el

El vehículo es con transmisión manual o tres.

Convertidor catalítico/convertidor catalítico único.

Consulte "(c) Iniciar con puente" de este capítulo para obtener más información.

Si la luz está encendida y el motor no se puede arrancar,

realizar ajustes o reparaciones. Informe al agente Higer o al taller de reparación de automóviles calificado para obtener ayuda.

(b) Arranque del motor de derrame de petróleo (motor de gasolina)

Si el motor no se puede arrancar, el derrame de aceite del motor puede deberse a arranques repetidos.

En caso de tal condición, gire el interruptor del motor a "START" cuando pise el pedal de aceleración con toda su fuerza. Mantenga el interruptor del motor y el pedal de aceleración en esa posición durante 15 segundos y suéltelos. Luego intente arrancar el motor nuevamente con el pie fuera del pedal de aceleración.

Si el motor aún no se puede arrancar si el arranque dura más de 15 segundos, suelte el interruptor del motor y vuelva a intentarlo después de varios minutos.

El motor necesita ajuste o reparación si aún no se puede arrancar. Informe al agente Higer o al taller de reparación de automóviles calificado para obtener ayuda.

Nota
No empiece tirando del vehículo. Arrancar tirando del vehículo dañará el vehículo o provocará una colisión al arrancar el motor. En cuanto a los vehículos con tres catalizadores únicos/convertidor catalítico, no comience tirando del vehículo para evitar el sobrecalentamiento de los tres catalizadores únicos/convertidor catalítico y un incendio.

Nota
No dure más de 30 segundos cada vez que arranque el motor, de lo contrario se producirá el sobrecalentamiento del motor y de la línea.

(c) Comience con el saltador

Para no evitar lesiones graves y daños a vehículos o componentes eléctricos debido a la explosión de baterías, la corrosión de la solución de ácido sulfúrico y la combustión de electricidad, se deben seguir estrictamente las siguientes instrucciones.

Si tiene dudas sobre cómo realizar el procedimiento de acuerdo con el procedimiento, se recomienda encarecidamente que solicite ayuda a un mecánico competente o a una empresa de remolques.



Advertencia

Dado que las baterías contienen una solución de ácido sulfúrico con corrosión y toxicidad, use gafas de seguridad al arrancar.
Con puente para evitar salpicaduras de ácido sulfúrico en el piel, ropa o carrocería del vehículo.
Si el ácido sulfúrico salpica el cuerpo o los ojos por descuido, quítese la ropa inmediatamente manchado con ácido sulfúrico y limpiar la parte afectada con agua clara. Entonces busque un médico de inmediato para recibir atención médica. cuidado. Si es posible, siga limpiando la parte afectada con esponja o paño limpio impregnado con agua limpia el camino al hospital.
El gas agotado por las baterías provocará una explosión si se cerca de llamas o chispas. Utilice únicamente un puente estándar cables. No fume ni encienda la cerilla durante comenzando con el saltador.

Nota

Las baterías para cargar son baterías de 12V. No comience con el puente antes de confirmar que las baterías se están cargando correctamente.

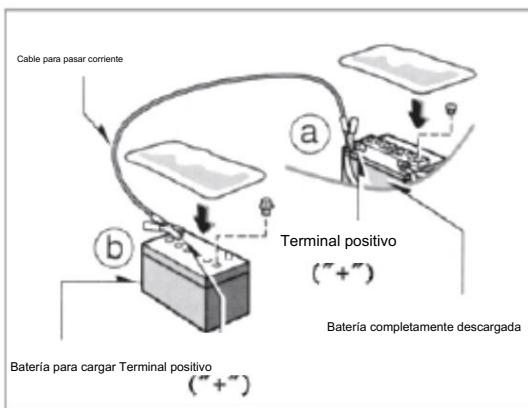
Procedimiento para comenzar con jumper.

1. Si las baterías para cargar están instaladas en otro vehículo, confirme que los vehículos no se toquen.
Cierre todas las luces innecesarias y equipos afiliados.

En cuanto a la carga, requiera baterías compatibles o de mayor calidad. Cualquier otra batería causará dificultades para arrancar con el puente.

Si le resulta difícil comenzar con el puente, cargue la batería durante varios minutos.

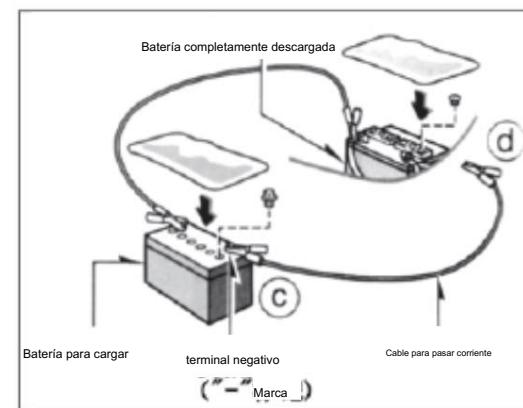
2. Si es necesario, retire todos los tapones de orificio de las baterías para cargarlas y las baterías completamente descargadas. Cubra un trozo de tela en el orificio abierto de la batería. (Esto ayuda a reducir el peligro de explosión, lesiones graves y quemaduras).
3. Si el motor del vehículo con baterías para cargar no funciona, arrancarlo y girarlo durante varios minutos. Durante el arranque con puente, pise ligeramente el pedal de aceleración para operar el motor a una velocidad de 2000 rpm (r/min).



4. Conecte los cables según a,b,c,d.

a. Conecte la abrazadera del cable puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería completamente descargada.

b. Conecte la abrazadera del otro extremo del cable puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería para cargar.



c. Conecte la abrazadera del cable puente negativo (negro) al terminal negativo (-) de la batería para cargar.

d. Conecte la abrazadera del otro extremo del cable puente negativo (negro) al punto fijo metálico estable sin pintar del vehículo con la batería completamente descargada.

Durante el arranque del motor, no haga que los cables se conecten ni se acerquen a ninguna parte móvil.



Para evitar lesiones graves a las personas durante la conexión, no toque la batería ni ocasionalmente haga que los cables de puente o las abrazaderas entren en contacto con cualquier otro objeto que no sea el terminal correcto de la batería o la conexión a tierra.

5. Arranque el motor mediante el método normal. Después de arrancar, pise ligeramente el pedal de aceleración para hacer funcionar el motor a una velocidad de aproximadamente 2000 rpm (r/min) durante varios minutos.
6. Retire los cables siguiendo un procedimiento completamente inverso: primero retire el cable negativo y luego retire el cable positivo.
7. Retire con cuidado el paño para botones que cubre la batería, ya que el paño puede tener manchas de ácido sulfúrico.
8. Si se retira el tapón del orificio, rellene todos los tapones del orificio de las baterías en sus ubicaciones originales.

Si la causa de la descarga de la batería no está clara (por ejemplo, la luz aún está encendida), Higer Agent o una estación de servicio especial deben realizar una inspección.

Si el primer arranque falla...

Inspeccione si las abrazaderas de los cables de puente están fijadas.

Recargue la batería durante varios minutos con el método de conexión de cable de puente y luego reinicie el motor con el método normal.

Si el motor aún no puede arrancar, se indica que la energía de la batería está agotada. más alto

Un agente o estación de servicio especial debe realizar la inspección.

Si el motor se para durante la conducción

Si el motor se para durante la conducción...

1. Reduzca lentamente la velocidad del vehículo y siga conduciendo en línea recta. Conduzca con cuidado y abandone la carretera y llegue a un lugar seguro.

2. Abra la luz de advertencia de peligro.

Si no se puede arrancar el motor, consulte "Si no se puede arrancar el vehículo" de este capítulo.



Advertencia

Si el motor no funciona, el freno y el dispositivo de asistencia del mecanismo de dirección no funcionan. Por tanto, es más difícil frenar y girar.

Si no se puede aumentar la velocidad de rotación del motor

Si la velocidad de rotación del motor no aumenta cuando se pisa el pedal de aceleración, el sistema de control electrónico del acelerador puede tener algunas fallas.

En este momento se producirá una vibración. Sin embargo, Pisar lentamente el pedal de aceleración con más fuerza puede conducir el vehículo a baja velocidad. Confíe a un agente superior o a una estación de servicio especial para su inspección del vehículo.

Aunque la anomalía del sistema de control del acelerador eléctrico se corrige durante la conducción a baja velocidad, es posible que el sistema no se recupere antes de que el motor se detenga y el interruptor del motor se gire a "ACC" o "CERRAR CON LLAVE".



Advertencia

Preste especial atención a evitar un funcionamiento incorrecto del pedal.

Si el vehículo se sobrecalienta

Si el medidor de temperatura del refrigerante del motor indica sobretemperatura, o se descubre que se ha perdido energía, o se escucha un fuerte trémolo de explosión o ruido, se indica que el motor puede estar sobrecalentado y debe desecharse de acuerdo con el siguiente procedimiento...

- Conducir el vehículo, abandonar la vía y luego detenerse. y abra la luz de advertencia de peligro. Coloque la transmisión en "P" (automática) o en punto muerto (automática) y retire el nivel del freno de estacionamiento. Apague el aire acondicionado si está encendido.

2. Si se inyecta refrigerante o vapor desde el radiador o el tanque de almacenamiento de líquido, se debe detener el motor. Abra el motor y repare la tapa del orificio hasta que el vapor desaparezca. Si no hay refrigerante o inyecte vapor, mantenga el motor en condiciones de funcionamiento y confirme que el ventilador de refrigeración esté en condiciones de funcionar. Si no hay ninguno, cierre el motor. cambiar.



Advertencia
Para evitar lesiones graves, mantenga la tapa del orificio de reparación motor y la cubierta del motor en estado APAGADO hasta que el vapor se haya desaparecido. El flujo de vapor o refrigerante indica alto presión.

3. Inspeccione visualmente las grietas y la holgura de la correa de transmisión (correa de la bomba de agua) del motor.

Inspeccione si hay fugas obvias de refrigerante debajo del radiador, la manguera flexible y el vehículo.

Sin embargo, es normal que la gota de agua provenga del aire acondicionado.



Advertencia

Durante el funcionamiento del motor, mantenga las manos y la ropa lejos del ventilador en movimiento y de la correa del motor.

- Si la correa de transmisión del motor se rompe o hay una fuga de refrigerante, pare el motor inmediatamente. Informe al agente superior o a la estación de servicio especial para obtener ayuda.
- Si la correa de transmisión del motor está bien o no tiene fugas evidentes, inspeccione el tanque de almacenamiento de líquido en busca de refrigerante. Si el refrigerante en el tanque de almacenamiento de líquido está seco, agregue refrigerante a la mitad del tanque mientras el motor está en funcionamiento. En cuanto al tipo de refrigerante, consulte el Capítulo 7-2 "Selección del tipo de refrigerante".



Advertencia

No intente quitar la cubierta de almacenamiento del refrigerante cuando el motor y el radiador están calientes.

6. Despues de que el refrigerante del motor baje a la temperatura normal, vuelva a inspeccionar el nivel de refrigerante en el tanque de almacenamiento. Si es necesario, agregue hasta la mitad del tanque. Una pérdida grave de refrigerante indica que Puede haber un lugar seguro de fuga. Informar más alto Agente o estación de servicio lo antes posible para su inspección.

Si el neumático tiene fugas

- Reduzca lentamente la velocidad del vehículo y siga conduciendo en línea recta. Conduzca con cuidado, abandone la carretera y llegue a un lugar seguro, lejos del tráfico intenso. Evite estacionarse en el ramal central de la autopista. Estacione el vehículo en un terreno sólido y liso.
- Pare el motor y abra la luz de advertencia para peligro.
- Retire con cuidado el nivel del freno de mano y coloque la transmisión en "P" (automática) o marcha atrás.
- Haga que todas las personas en el vehículo se bajen del vehículo por el lado en el que no hay vehículos.
- Lea atentamente las siguientes instrucciones.

**Advertencia**

Jack el vehículo. Para reducir la posibilidad de muerte o lesiones graves a personas, se aplicarán las siguientes. Se deben seguir los siguientes puntos:

Siga las instrucciones para el levantamiento.

No coloque el gato sobre ninguna parte del cuerpo situada debajo del vehículo. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves ser causado.

Cuando el vehículo esté levantado con un gato, no arranque ni operar el motor.

Estacione el vehículo en un terreno liso y sólido.

Retire con cuidado el nivel del freno de mano y coloque la transmisión en "P" (automática) o marcha atrás (automática).

Si es necesario, coloque un tope debajo del neumático, que está en diagonal. dirección del neumático que se va a cambiar.

Confirme que el gato esté colocado en la posición de elevación correcta. Una posición incorrecta del gato dañará el vehículo o hará que el vehículo se caiga del gato y provoque daños graves.

El vehículo sólo se coloca en la posición correcta mediante el gato. Una posición incorrecta del gato dañará el vehículo o hará que el vehículo se caiga del gato y provoque daños graves.

Cuando el vehículo está sostenido únicamente por el gato, no se permite que nadie se suba debajo del vehículo.

Si hay alguien en el vehículo, no lo levante.

Para levantar el vehículo, no coloque ningún objeto encima o debajo del gato.

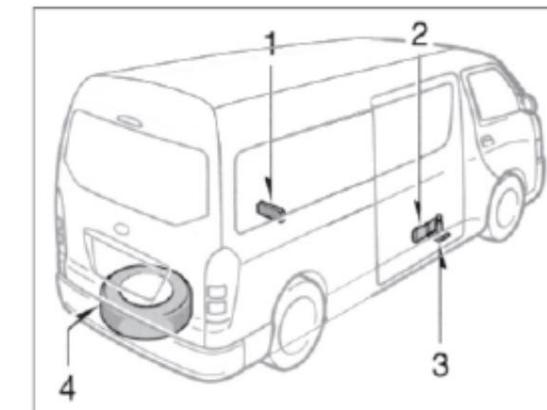
Levante el vehículo sólo hasta una altura suficiente para poder retirar y cambiar el neumático.

Nota

No conduzca el vehículo con el neumático que gotea.

Aunque sea en una distancia corta, el neumático se dañará y ya no podrá repararse.

-Herramientas necesarias y llanta de refacción.



1. Saque la bolsa de herramientas, el gato y la rueda de repuesto.

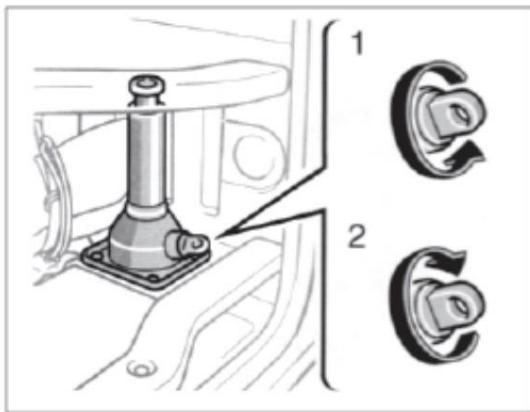
1. Bolsa de herramientas (vehículo de cercanías)

2. Bolsa de herramientas (camión con carrocería furgoneta)

3. gato

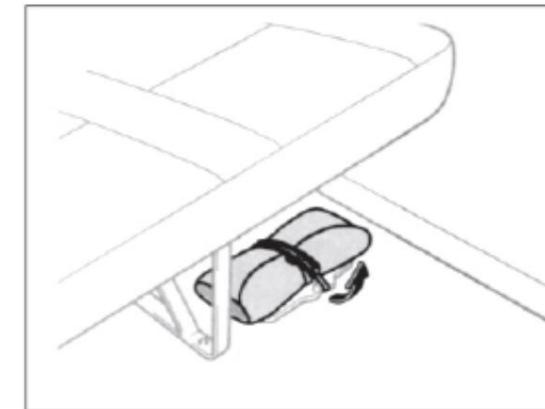
4. Llanta de repuesto

El conductor debe estar familiarizado con los métodos de aplicación del gato y diversas herramientas y sus posiciones de conservación al reparar el vehículo por sí mismo en caso de emergencia.

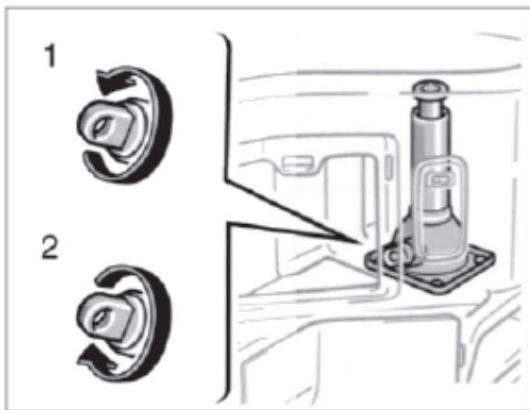


Sin cubreescalones laterales

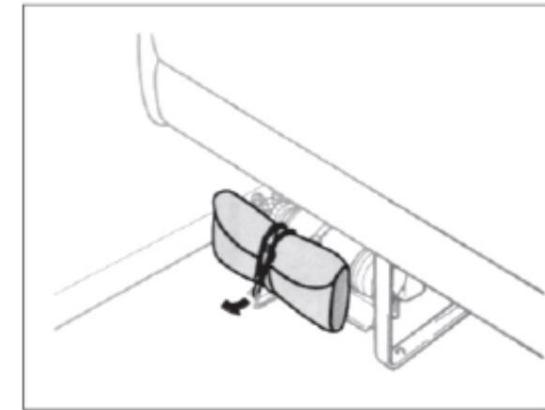
Retire y conserve el gato:
Quitar: Gire el conector en la dirección de 1
hasta que el gato esté flojo.
Preservación: Gire el conector en la dirección de 2
hasta que el gato esté bien sujeto para evitar una colisión
o que el gato se lance hacia adelante al frenar de
emergencia.



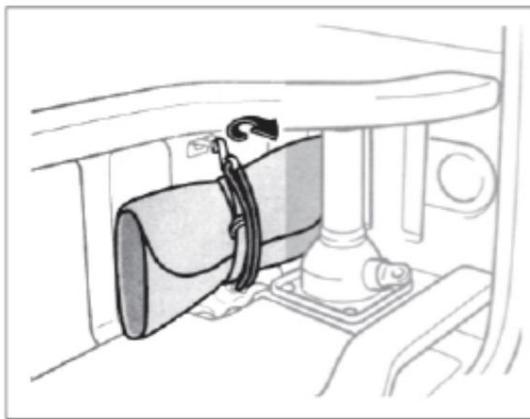
Vehículo de cercanías (sin extintor)



Con cubreescalones laterales



Vehículo de cercanías (con extintor)

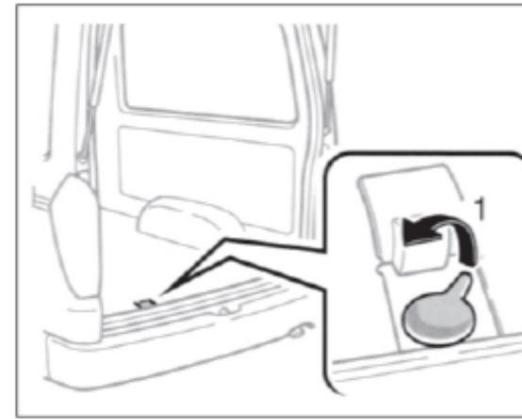


Camión con carrocería furgoneta

Retire y conserve la bolsa de herramientas;

Quitar: Descargar el cinturón de sujeción.

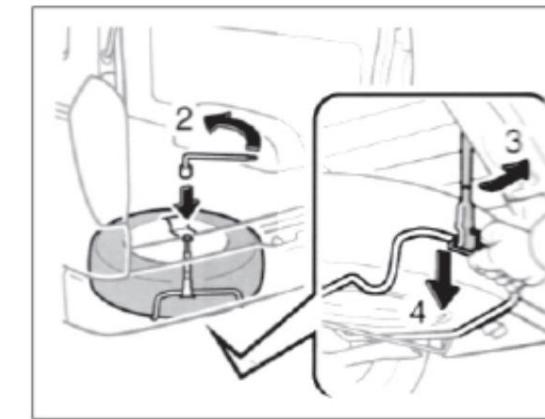
Conservar: Enganche el cinturón de sujeción.



Al retirar la llanta de refacción:

1. Abra la puerta trasera y observe la cubierta en el piso del vehículo.

Si retira la cubierta, encontrará el perno de fijación para la rueda de repuesto.



2. Utilice una llave para tuercas de rueda para desenroscar el perno de fijación de la rueda de repuesto hasta que sea suficiente para quitar la abrazadera del soporte de fijación de la rueda.



Advertencia

No desenrosque excesivamente el perno. Si se desenrosca el perno más allá de lo necesario, el soporte de fijación del neumático caerá al suelo.

3. Como se indica en la Figura, levante ligeramente la rejilla de fijación y retire la abrazadera de la rejilla de fijación del neumático.

4. Bajar de forma constante y lenta por el soporte de fijación del neumático hasta que el soporte de fijación toque el suelo. Luego saque la llanta de refacción.



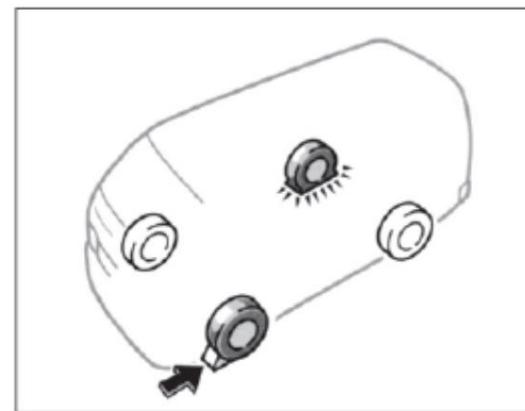
Advertencia
Fijar la cremallera de fijación del neumático a la derecha de la abrazadera como se indica en la Figura. De lo contrario, la mano quedará atrapada entre el fijador y el suelo.

5. Monte la cubierta en el suelo del vehículo.

Nota

Después de tomar y ensamblar la llanta de refacción, confirme que el soporte de fijación del neumático se haya fijado atornillando el perno de fijación para evitar que el soporte de fijación se caiga o golpee la base del vehículo durante la conducción.

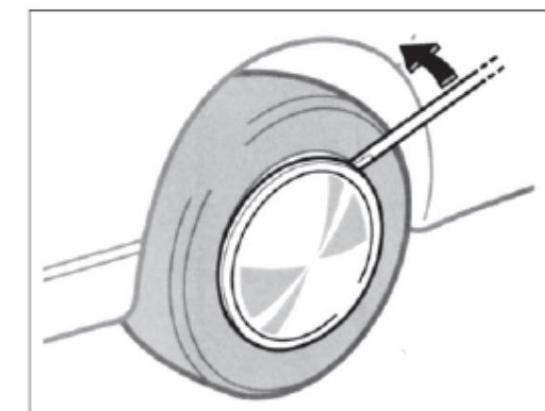
-Bloquear la rueda



2. Bloquee la rueda en el lado de la línea diagonal del neumático con fuga para evitar que la rueda ruede cuando se levanta el vehículo.

En la bolsa de herramientas se encuentran dos bloques de ruedas extraíbles para fijar el vehículo.
Coloque los bloques de ruedas en la parte delantera del frente. rueda o poste de la rueda trasera al bloquear las ruedas.

-Retirar los recortes de la rueda (Llanta de acero)



3. Retire los adornos de la rueda.

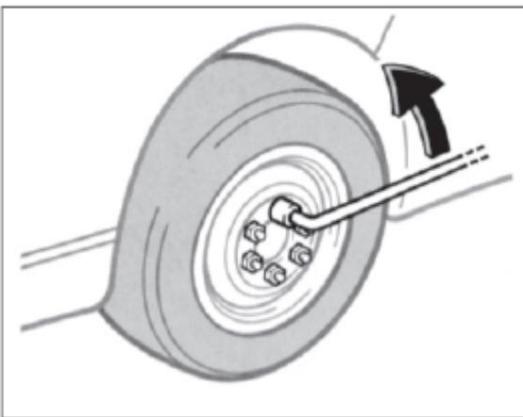
Utilice el extremo inclinado de la llave para tuercas de rueda para abrir los adornos como se indica en la Figura.

En cuanto a los vehículos con llantas de aluminio, retire los adornos después de reemplazar el neumático con fugas. Consulte "Retirar y volver a montar los embellecedores de las ruedas (ruedas de aluminio)" para obtener más detalles.



Advertencia
No intente tocar los adornos con la mano. Para evitar lesiones accidentales graves, los recortes deben eliminarse con especial cuidado.

-Desatornillar las tuercas de las ruedas.



4. Desenrosque todas las tuercas de las ruedas.

Antes de levantar el vehículo, desenrosque la tuerca de la rueda primero.

Desenrosque la tuerca de la rueda girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj. Para obtener el máximo apalancamiento, atrape la llave en la tuerca y mantenga el mango de la llave a la derecha como se muestra en la figura anterior. Sostenga el extremo del mango de la llave y atorníllelo hacia arriba. La llave no puede salir del

tuerca.

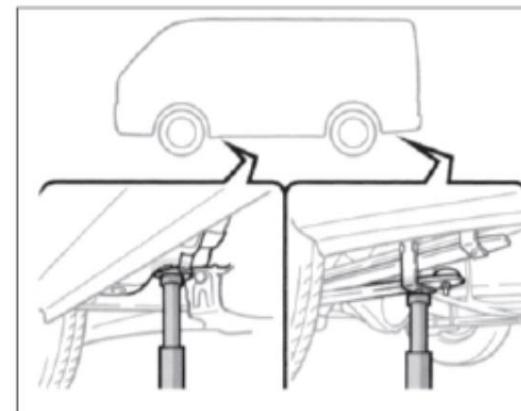
No retire la tuerca, solo desenrosque una revolución. y medio.



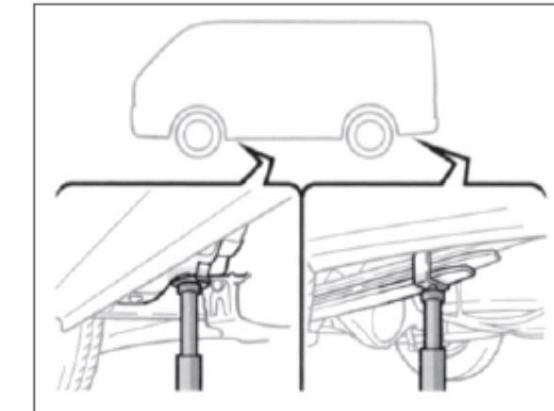
Advertencia

No aplique aceite de motor ni aceite lubricante a los pernos o tuercas. El perno puede soltarse de esta manera y provocar la caída de la rueda, provocando así accidentes graves.

-Localiza el gato



Un tipo



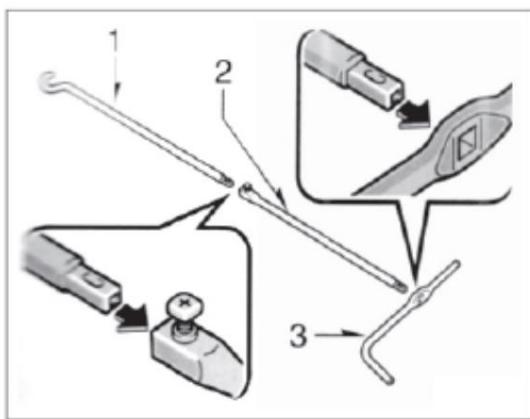
Tipo B

5. Como se indica en la Figura, coloque el gato en el punto de elevación adecuado.

Nota

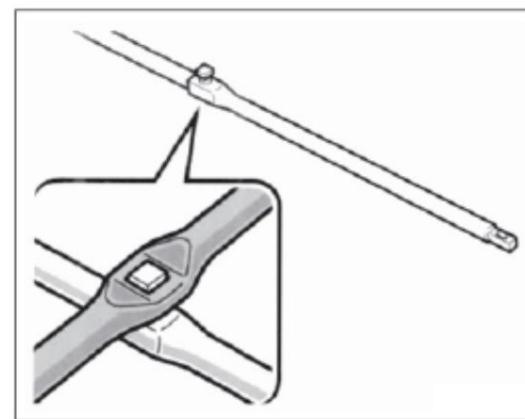
Coloque correctamente el gato como se indica en la Figura anterior. De lo contrario, el vehículo resultará dañado.

Confirme que el gato esté colocado sobre un terreno liso y sólido.



Ensamble la manija del gato, la parte de extensión del gato y la parte trasera del gato juntas.

1. Parte trasera de la manija del gato.
2. Parte de extensión del mango del gato.
3. Manija del gato

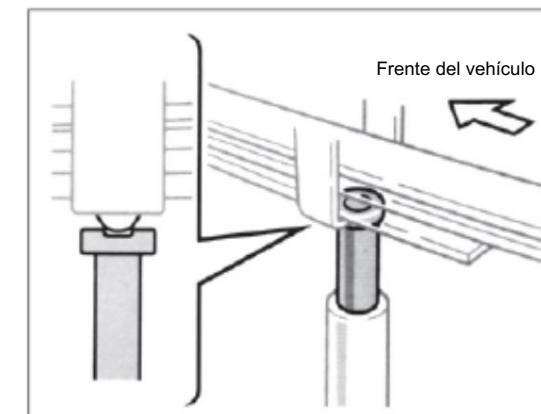


Al conectar el nivel de extensión de la manija del gato y el extremo de la manija del gato, use la manija del gato para atornillar el perno de la pieza de conexión como se indica en la Figura.

Preste atención: al atornillar el perno, confirme que el hueco de la pieza de conexión coincida con el perno.

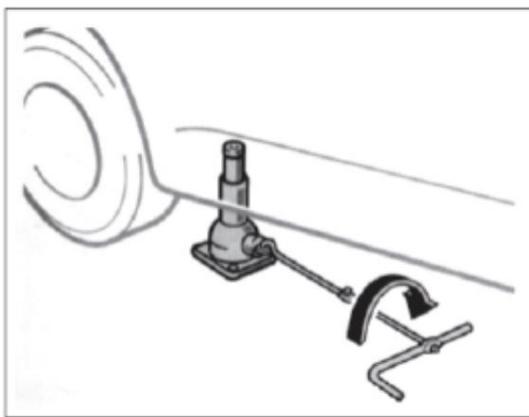
Nota
Confirme que todas las piezas de conexión estén atornilladas. De lo contrario, la pieza de extensión se caerá y dañará la pintura y la carrocería del vehículo.

-Jack el vehículo



6. Confirme que no haya nadie en el vehículo, haga que el gato toque el vehículo y levántelo. Confirme nuevamente si la posición del gato es correcta.

Solo para la parte trasera. Como se indica en la figura anterior, confirme el hueco en la parte superior del gato para ubicarlo.



7. Levante el vehículo hasta la altura a la que

Se puede montar rueda de repuesto.

Recuerde que se requiere más distancia del suelo para montar la llanta de refacción que para quitar la llanta con fugas.

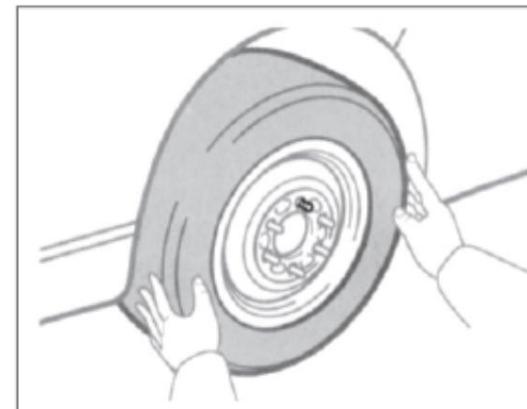
Para levantar el vehículo con un gato, inserte el extremo de la manija del gato en el gato (conexión suelta) y gírelo.
el mango en el sentido de las agujas del reloj.



Advertencia

Cuando el vehículo esté sostenido únicamente por el gato, no se permitirá la entrada de personas debajo del vehículo.

-Reemplazar la rueda



8. Retire la rueda y cambie el neumático.

Cambie inmediatamente el neumático con fuga y déjelo a un lado.

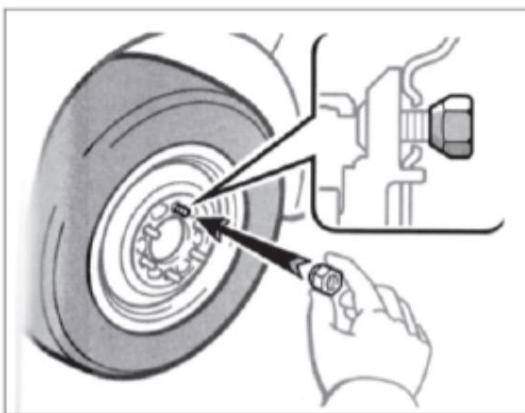
Haga rodar la llanta de refacción hasta la posición de montaje con el perno apuntando al orificio de la rueda. Levante el neumático hasta la altura en la que el perno comienza a cruzar el orificio roscado. Luego gire la rueda y atrape en otros pernos.



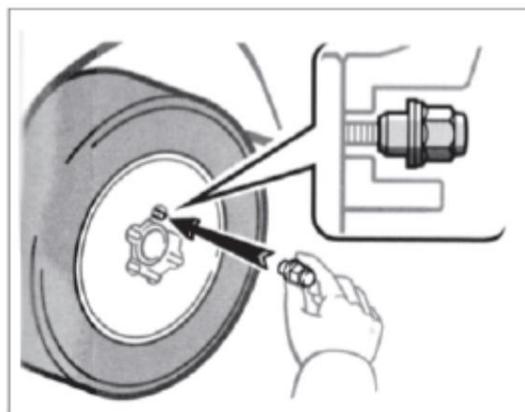
Antes de montar la rueda, utilice un cepillo de alambre para eliminar toda la corrosión de la superficie de montaje.

Para el montaje de la rueda, la tuerca de la rueda se aflojará y provocará la caída de la rueda durante la conducción si la cara metálica de la superficie de montaje no puede contacto estrecho con la cara metálica.

-volver a montar la tuerca de la rueda



Rueda de acero



rueda de aluminio

9. Atornille con la mano y vuelva a montar toda la rueda.

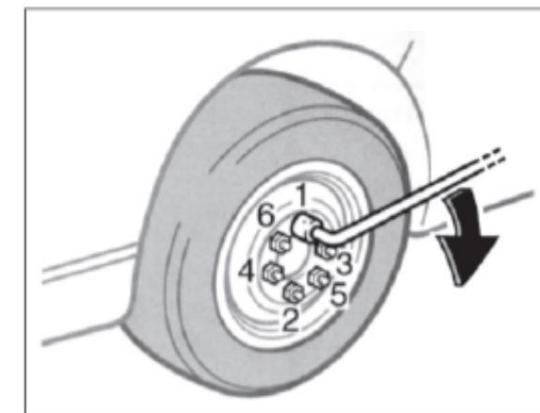
nueces.

Al volver a montar la tuerca de la rueda (con escritura cuneiforme extremo hacia adentro), trate de atornillar con la mano lo más fuerte posible. Luego tire de la rueda para comprobar si la tuerca de la rueda se puede apretar con más fuerza.



No aplique aceite de motor ni aceite lubricante al perno o la tuerca. De esta forma el perno se atornillará excesivamente y la tuerca se dañará. La tuerca se aflojará y provocará la caída de la rueda, provocando así accidentes graves. Si hay aceite de motor o aceite lubricante en el perno o la tuerca, retírelo por completo.

-Descender el vehículo



10. Bajar completamente el vehículo y atornillar

tuerca de la rueda

Para bajar el vehículo, gire la parte de extensión del gato en el sentido de las agujas del reloj con la manija. Confirme que la manija esté en estrecho contacto con la parte de extensión de la manija del gato.

Atornille la tuerca únicamente con la llave para tuercas de rueda. No utilice otras herramientas ni herramientas de palanca adicionales excepto las manos, como un martillo, un tubo o un pie. Confirme que la llave atrape bien la tuerca.

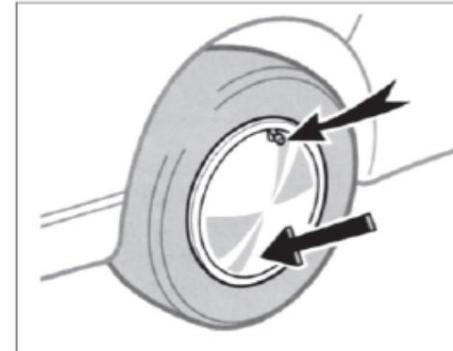
Según la secuencia de números, túnense para atornillar un poco cada tuerca y apretar cada tuerca sucesivamente.



Advertencia

Al descender del vehículo, confirme que no haya ninguna parte del cuerpo ni nadie alrededor. De esta forma, al descender el vehículo al suelo, las personas no resultarán heridas. Utilice inmediatamente una llave dinamométrica para atornillar de 100 N. m (10,5 kilos . m) la tuerca de la rueda. De lo contrario, la tuerca se aflojará y provocará la caída de la rueda, provocando así graves daños. accidentes.

-Volver a montar los tapacubos (Rueda de Acero)



11. Vuelva a montar los tapacubos.

1. Montar los tapacubos según sus posiciones.

Alinee la apertura de los tapacubos con el nivel de la válvula de aire.

2. Presione un lado de los embellecedores y luego golpee ligeramente a lo largo del borde de los embellecedores con la raíz de la mano para fijar los embellecedores.

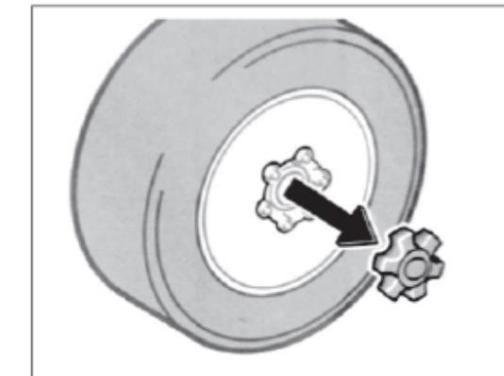


Para evitar lesiones accidentales graves, los recortes deben eliminarse con medios especiales. cuidado.

No monte los tapacubos de plástico, que están muy dañados. De lo contrario, los tapacubos podrían desprendese de la rueda y provocar accidentes durante el movimiento de la misma. ruedas.

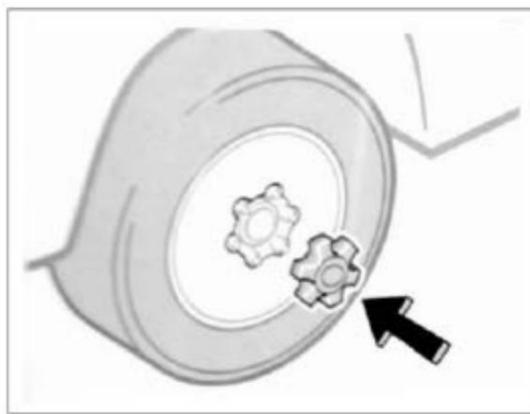
-Desmontar y volver a montar los tapacubos.

(Rueda de aluminio)



11. Vuelva a montar los tapacubos.

1. Presione la parte posterior del neumático y retire los embellecedores centrales de la rueda antes de preservar el neumático con fugas.



2. Monte los tapacubos en el orificio central del neumático nuevo.



Advertencia

Para evitar lesiones accidentales graves, los recortes deben eliminarse con medios especiales.
cuidado.

No monte los tapacubos de plástico, que están muy dañados. De lo contrario, los tapacubos podrían soltarse de la rueda y provocar accidentes durante el movimiento de las ruedas.

-Después de cambiar la rueda

12. Inspeccione la presión de aire del neumático cambiado.

Ajuste la presión de aire del neumático al valor regulado en el Capítulo 8. Si el valor de presión de aire es inferior al valor regulado, conduzca lentamente el vehículo hasta la estación de servicio cercana para cargar gasolina para que la presión de aire alcance el valor de presión de aire correcto.

No olvide volver a montar la tapa de la boquilla de la válvula del neumático; de lo contrario, entrará suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y provocará fugas. Si se pierde la tapa de la boquilla de la válvula, reemplácela con productos nuevos lo antes posible.

12. Conservar en buen estado todas las herramientas, gato y neumáticos con fugas.

Después de cambiar la llanta, use una llave dinamométrica para atornillar la tuerca de la rueda al valor de torsión regulado del Capítulo 8. Los técnicos reparan la llanta con fugas y la reemplazan con una llanta de refacción.

Adopte el mismo procedimiento para cambiar o sustituir el neumático.



Advertencia

Antes de conducir, confirme todas las herramientas, el gato y los neumáticos con fugas. se mantienen en una posición fija para reducir la posibilidad de lesiones de personas por colisión y freno de emergencia.

Si el vehículo queda atrapado

Si el vehículo queda atrapado en la nieve, el barro y la arena, sacúdalo hacia adelante y hacia atrás para sacarlo.



Advertencia

Si hay personas u objetos cerca del vehículo, no utilice el método de sacudir el vehículo hacia adelante y hacia atrás para moverlo. El vehículo se moverá repentinamente hacia adelante o hacia atrás para liberar la trampa cuando se sacuda, causando así lesiones a personas o daños a objetos.

Nota

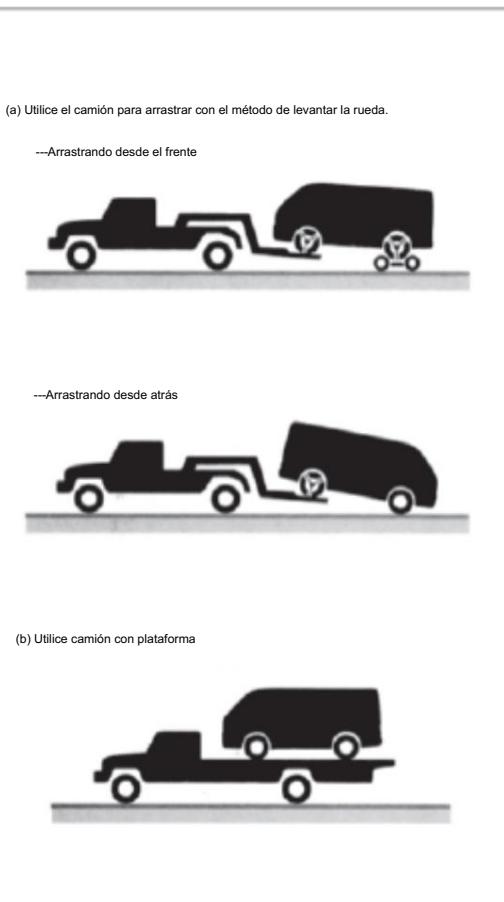
Si se va a sacudir el vehículo, se deben seguir los siguientes puntos para evitar daños a la transmisión y otras piezas.

Antes de cambiar la marcha con el nivel de selección de marcha o de cambiar completamente la transmisión a marcha adelante o marcha atrás, no pise el pedal de aceleración.

No haga funcionar el motor al ralenti y evite el funcionamiento de la rueda al ralenti.

Si el vehículo no se puede soltar si se sacude durante un período, utilice otros métodos, como arrastrarlo.

Si el vehículo necesita ser arrastrado



Si es necesario arrastrar el vehículo, se sugiere confiarle el manejo a Higer Agent o Trailer Company. Dígales que usen (a) o (b) para arrastrar el vehículo cuando negocien con ellos.

Sólo cuando no pueda encontrar el Agente Higer local o la Compañía de remolques, cumpla con las instrucciones de este Capítulo "Arrastre de emergencia" y arrastre el vehículo con cuidado.

Usar el equipo de arrastre adecuado para arrastrar el vehículo puede garantizar que no sufra daños.

Dado que la gente de Trailer Company está familiarizada con las reglas locales de remolques, no se preocupe por el arrastre.

Si se utiliza un método de arrastre inadecuado, el vehículo resultará dañado. Aunque la mayoría de los trabajadores de remolques están familiarizados con el método de arrastre correcto, siempre pueden ocurrir errores. Para evitar daños al vehículo, confirme y siga los siguientes puntos. Si es necesario, entregue cada precaución al conductor del remolque como referencia.

Precauciones al arrastrar

Utilice el sistema de cadena de seguridad al arrastrar el vehículo y cumpla con las leyes locales. Las ruedas y ejes que entran en contacto con el suelo deben mantenerse en buen estado. Si hubieran sufrido daños utilizar plataforma remolque.

(a) Utilice el camión para arrastrar con el método de levantar la rueda.

Arrastrando desde el frente—

Transmisión manual:

Se sugiere utilizar el remolque debajo de la rueda trasera. Si no se utiliza el remolque, suelte el freno de mano y ponga la transmisión en punto muerto.

Transmisión automática:

Utilice el remolque debajo de la rueda trasera.

Nota
No arrastre el vehículo con la rueda trasera en el suelo y con transmisión automática desde la parte delantera. De lo contrario, la transmisión se verá seriamente afectada dañado.

Arrastrando desde atrás: coloque el interruptor del motor en "ACC".

Nota

Mantenga una distancia al suelo adecuada en el extremo trasero del vehículo elevado al levantar la rueda.

De lo contrario, el parachoques y/o la base de la carrocería del vehículo arrastrado se dañarán durante el arrastre.

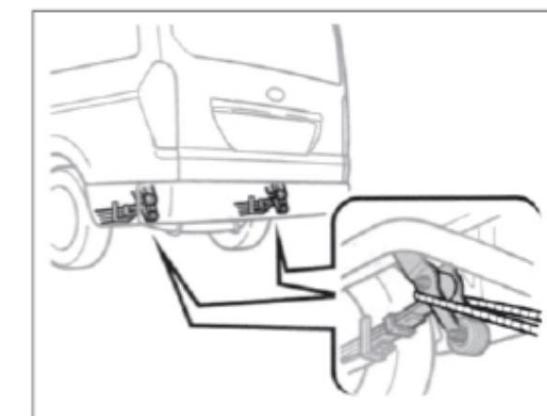
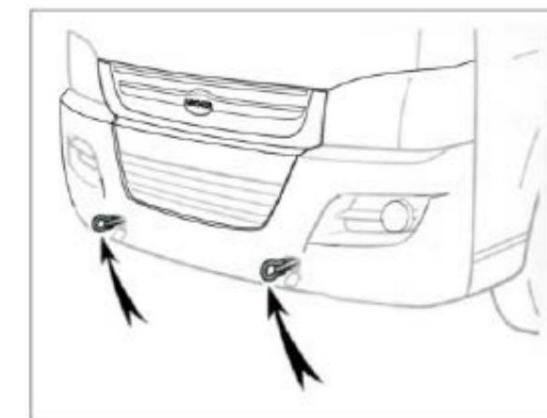
No arrastre el vehículo sin llave o con la llave en "LOCK", ya que el mecanismo de bloqueo de la dirección no tiene fuerza suficiente para mantener la rueda delantera avanzando en línea recta.
durante el arrastre.

(b) Utilice camión con plataforma



Nota
No utilice una carretilla elevadora para arrastrar desde delante o detrás. De lo contrario, se dañará la carrocería del vehículo.

--arrastre de emergencia



Si es necesario arrastrar el vehículo, se sugiere confiar su eliminación a Higer Agent o Trailer Company.

En caso de emergencia, atrape el cable o la cadena del remolque en el orificio de arrastre (delantero) o en la rejilla (detrás) y arrastre el vehículo temporalmente si no puede encontrar la empresa de remolque local. Se debe tener mucho cuidado con el arrastre de vehículos.

En cuanto al vehículo con transmisión automática, el par de arrastre delantero sólo se puede utilizar para arrastre del vehículo.

En cuanto al montaje del par de arrastre delantero, consulte este capítulo "Montaje del par de remolque delantero".

Nota
Utilice únicamente el orificio o rejilla de arrastre especificado como se indica en la Figura; de lo contrario, el vehículo resultará dañado.
En cuanto al vehículo con transmisión automática, no arrastre el vehículo con cuatro ruedas por el suelo desde atrás; de lo contrario, la transmisión resultará gravemente dañada.

El conductor debe sentarse en el vehículo para conducir el vehículo y accione el freno.

Sólo se arrastrará una corta distancia a baja velocidad.

sobre pavimento duro por arrastrarse de esta manera. Al mismo tiempo, las ruedas, los ejes, el sistema de transmisión, el volante y los frenos deben estar en buen estado.



Advertencia

Tenga especial cuidado al arrastrar el vehículo. Evite arranques repentinos o conducción inestable, ya que ejercerán una gran tensión sobre el orificio de arrastre de emergencia o la cremallera y la cadena del remolque. El orificio de arrastre o la cremallera y el cable o cadena del remolque pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones graves a las personas.

Nota

Utilice cable o cadena exclusiva para arrastrar el vehículo. El cable o cadena debe fijarse estrechamente al orificio de arrastre o a la cremallera.

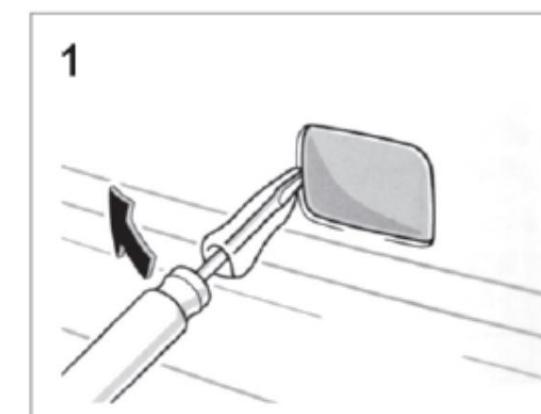
Antes de arrastrar, suelte el freno de mano y ponga la transmisión en punto muerto (automática) o "N" (automático). El interruptor del motor debe estar en "ACC" (Motor apagado) o "ON" (Motor encendido).



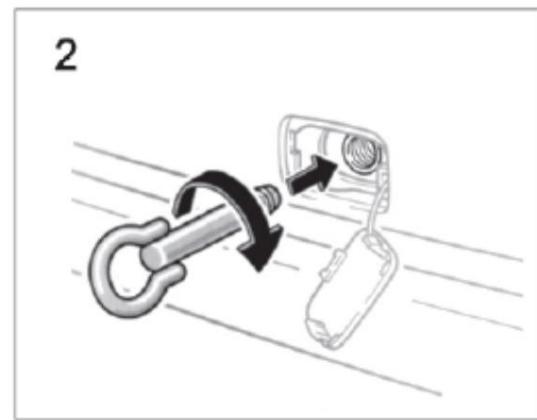
Advertencia

Si el motor no funciona, se suelta el dispositivo de asistencia de freno y dirección. De esta manera, es más difícil de conducir y frenar.

---Montar el par del remolque delantero

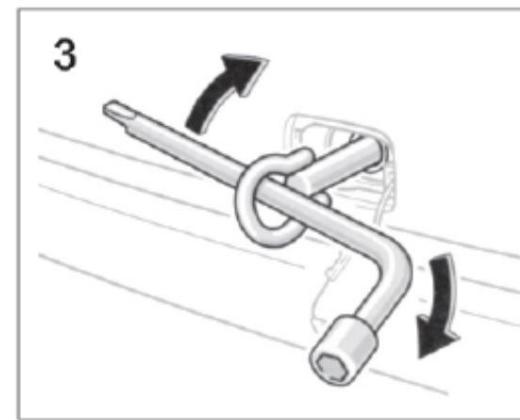


1. Utilice un paño para guardar el destornillador de punta plana y retire la cubierta del acoplador del remolque delantero del parachoques delantero.



2. Utilice el par de remolque delantero en la bolsa de herramientas.

Introduzca el par en el orificio del parachoques y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. (Consulte "herramientas necesarias y llanta de refacción" de este capítulo para conocer la posición de conservación de la bolsa de herramientas).



3. Atornille el acoplador delantero del remolque con la tuerca de la rueda.

Llave inglesa.



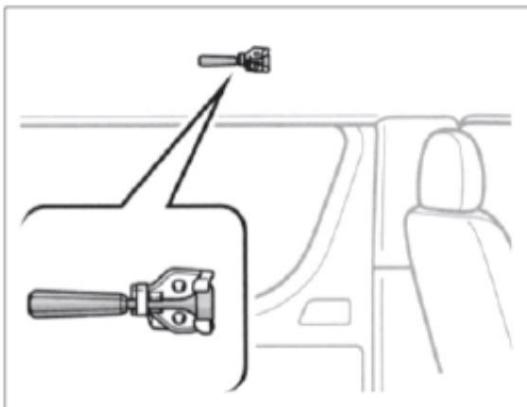
Advertencia

Al montar el par en el vehículo, atornille el par delantero. Si la pareja está suelta, se producirá la muerte o lesiones graves por caída de la pareja en caso de arrastre.

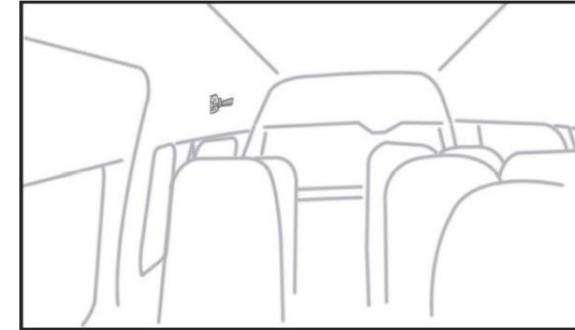
Si se pierde la llave

Si la llave está bloqueada dentro del vehículo sin ninguna llave de repuesto, la mayoría de los agentes superiores pueden abrir la puerta del vehículo con una herramienta especial. Si es necesario romper la ventanilla del vehículo y entrar al vagón, lo mejor es romper la ventanilla más pequeña del vehículo para minimizar el costo de reparación. Tenga mucho cuidado de no herirse con el cristal.

Si es necesario escapar por el lateral trasero
ventana del vehículo



Golpee la ventanilla del vehículo con un martillo desde
adentro hasta que se rompa el vidrio.
El martillo es sólo para este propósito.



Martillo de seguridad ubica el derecho del pasajero.
área.



Advertencia

Evite el uso de las manos.

No utilice este sistema cuando el vehículo esté en movimiento.

Capítulo 5

Anticorrosión y mantenimiento externo de la carrocería del vehículo

Anticorrosión de Higer MPV	122
Limpieza interna	127
Limpieza de vehículos	127

Anticorrosión de Higer MPV

Con investigación y diseño persistentes, Higer adopta la más alta tecnología científica para prevenir la corrosión y ofrece una estructura del vehículo de la mejor calidad. El mantenimiento correcto de los vehículos puede evitar la corrosión de los vehículos durante mucho tiempo.

La causa de la corrosión de los vehículos:

Solución salina y alcalina, polvo y humedad. se acumulan debajo del vehículo donde está fuera de alcanzar.

La capa o base de protección de pintura está rota por una ligera colisión o rayado de piedra y grava.

Tenga mucho cuidado si vive en zonas especiales o conduce el vehículo en condiciones específicas:

Solución salina y alcalina, polvo que contiene sustancias químicas sustancias en la carretera acelerarán el corrosión. Del mismo modo, el aire en zonas costeras o en zonas industriales tiene contaminación.

La zona también contiene sal.

La corrosión se acelerará en áreas con mayor humedad, especialmente aquellos con temperatura justo por encima de cero.

Ciertas partes del vehículo se corroerán en áreas húmedas. Aunque otras partes se mantienen secas, También se producirá corrosión.

La temperatura ambiente alta provocará corrosión en los componentes del vehículo por falta de una correcta

Ventilación y secado rápido.

Todos los elementos anteriores indican que el vehículo (especialmente la base del vehículo) se debe mantener lo más limpio posible y la importancia de recuperar la capa de pintura y capa de protección dañada lo antes posible.

Para evitar la corrosión del Higer MPV, se deben seguir las siguientes reglas:

Limpiar el vehículo con frecuencia. Por supuesto, una limpieza regular puede mantener limpio el vehículo. Sin embargo, para evitar la corrosión, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

Limpie el chasis al menos una vez al mes si conducir en carreteras que contengan solución salina y alcalino en inviernos para evitar la posibilidad de corrosión.

El agua o vapor a alta presión es muy eficaz para limpiar el chasis y la tapa de las ruedas. Presta especial atención al barro y la suciedad, que son difíciles de ver. Dado que la corrosión causada por el barro húmedo y esa suciedad serán más grave si el barro y el polvo en estas partes son no quitar. No haga que el polvo bloquee el borde inferior de la puerta del vehículo, tablero del umbral de la puerta del vehículo y orificios de drenaje de cada parte del bastidor del vehículo, de lo contrario

122

El agua acumulada en estas piezas provocará corrosión.

Después de cada invierno, limpie completamente el parte inferior del vehículo.

Consulte "Limpieza y encerado de vehículos" de este capítulo para obtener más información.

Inspeccione la superficie pintada de la carrocería del vehículo y límpielo.

Si la cara de pintura tiene algún trozo o grieta, repárela inmediatamente para evitar la corrosión por esta.

Si la pieza o grieta se cae de la cara metálica, invite a un profesional para que la repare.

Inspeccionar el carro interno. agua y polvo acumulado debajo de la manta del piso causará corrosión. Por lo tanto, inspeccione la manta del piso con frecuencia para confirmar que esté seca. Tenga más cuidado al transportar artículos químicos, limpiadores, fertilizantes, sal, etc. En cuanto al transporte de los artículos mencionados anteriormente, adopte un contenedor adecuado para su transporte. Una vez encontrada la fuga, lave

Limpiar y mantener seco inmediatamente.

El vehículo debe estar configurado con guardabarros.

El guardabarros puede proteger el vehículo si se conduce en zonas salinas y alcalinas o sobre pavimento de grava. Lo mejor es que cuanto más grande sea el guardabarros, más cerca estará del suelo. Se sugiere que la protección contra la corrosión se debe aplicar en la posición donde

guardabarros instalado. Si se recomienda su uso, un agente superior o una estación de servicio especial se complacerán en realizar el servicio del guardabarros. instalación.

Estacione el vehículo en un garaje con suficiente ventilación o en un lugar con techo. No estacione el vehículo dentro de un garaje húmedo y cerrado. Si el vehículo se lava en el garaje, o ha pasado por pavimento con agua o nieve acumulada, el garaje se mojará y provocará corrosión. Aunque el garaje esté seco, el vehículo húmedo se corroerá con una mala ventilación.

Limpieza y encerado de vehículos

Limpieza de monovolumenes superiores

Limpie el vehículo según el método de limpieza normal del vehículo.

En las siguientes circunstancias, la capa de pintura de la carrocería del vehículo se caerá y la carrocería y las piezas del vehículo se corroerán.

Conducir en zonas a lo largo de la costa.

Conducir sobre pavimento cubierto de anticongelante

Manchado de alquitrán de hulla, resina, guano y cadáveres. insectos

Conducir en zonas con mucho humo y polvo, cenizas de carbón, restos de hierro o sustancias químicas.

El vehículo está contaminado con polvo evidente. y barro

Limpieza manual del monovolumen Higer

Limpie el vehículo hasta que la carrocería no esté caliente a la sombra.



Advertencia

No se lastime las manos al lavar la parte inferior del piso o el chasis.

Dado que el escape calienta mucho el tubo de escape.

Tocar el tubo de escape caliente provocará quemaduras al limpiar el vehículo, así que tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, que no está enfriado.

1. Lave la suciedad suelta con una tubería de agua.

Lavar todo el barro de los bajos del vehículo y hueco de las ruedas y solución salina y alcalina en el camino.

2. Limpiar el vehículo con lavado neutro de vehículos.

agente. La mezcla del agente de lavado de vehículos está sujeta a las instrucciones del fabricante. Sumergirse paño suave con solución limpiadora. No limpie con mucha fuerza; retire la suciedad con espuma de jabón y agua limpiadora.

Tapacubos de plástico para ruedas: los tapacubos de plástico serán fácilmente dañados por el organismo. Si algún organismo salpica los recortes, lávelo con agua y compruebe si los recortes están dañados.

Llanta de aluminio: Utilice únicamente jabón neutro o detergente neutro.

Nota

No utilice detergente químico con corrosión en la rueda (como ácido fluorhídrico).

No utilice lavadora a vapor ni productos químicos para lavar la rueda.

No utilice tela metálica, cepillo de alambre ni papel de lija en bruto para limpiar la rueda.

No utilice alcohol, solución, gasolina u otro detergente no neutro, de lo contrario el y

Se cambiará resistencia a la corrosión el rendimiento de apariencia de la rueda.

Parachoques de plástico: Tenga cuidado al lavarlo. No utilice detergente con materiales abrasivos. El lado positivo del parachoques es blando.

Iluminación exterior: Tenga cuidado al lavarse. No utilice el cepillo con organismo o cepillo duro para cepillar pesadamente.

Pavimento asfáltico: utilice aceite de trementina o detergente, que no dañará la marca de seguridad de la capa de pintura de la carrocería del vehículo durante el lavado.

3. Lavado completo: el jabón formará motas una vez seco.

Lave cada pieza con agua limpiadora en caso de limpiar el vehículo en climas cálidos.

4. Para evitar marcas de agua en la apariencia de la carrocería del vehículo, utilice un producto de limpieza.

toalla suave para secar la carrocería del vehículo. No limpie ni presione con fuerza; de lo contrario, se raspará la superficie de la pintura.

Nota

No utilice organismos (gasolina, queroseno, aceite volátil o solución con alta corrosión), de lo contrario se producirá envenenamiento y daños.

No frote ninguna parte del vehículo con un cepillo duro; de lo contrario, se producirán daños.

Estación de lavado automático de vehículos.

Puedes lavar el vehículo en vehículo automático.

estación de lavado. Sin embargo, se debe tener en cuenta que cierto tipo de cepillo dañará la superficie pintada de la carrocería del vehículo sin agua de lavado filtrada o sin un procedimiento de lavado autodeterminado por la máquina.

El rayado de la cara de pintura reducirá la durabilidad y brillo de la pintura especialmente aquellos vehículos con colores más oscuros. La gente de la estación de lavado le indicará qué procedimiento de lavado debe seleccionar y cuál es seguro para pintar la cara del vehículo.

Nota

Para evitar daños a la antena, confirme que la antena esté retirada antes de conducir el vehículo a la estación de lavado automático de vehículos.

Depilación con cera de monovolumen superior

Se sugiere pulir y encerar la carrocería del vehículo para mantener el pulido suave y nuevo.

Encere el vehículo una vez al mes o encérelo cuando

El aspecto de la carrocería del vehículo no puede prevenir el agua.

1. Antes de encerar, lave y seque la carrocería del vehículo, incluso cuando se utiliza una mezcla de detergente y cera para vehículos.

2. Adopte un excelente agente de pulido y cera para vehículos.

Si el pulido de la carrocería del vehículo está muy desgastado, utilice un producto de limpieza y pulido para vehículos, que esté separado de la cera para vehículos.

Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante y las precauciones. Cara cromada y la cara pintada debe estar pulida y encerado.

Iluminación exterior: No encerar la superficie de las luces exteriores. El encerado puede causar daños a las lentes de las luces del vehículo. Si la superficie de la luz está encerada por descuido, límpiela o lávela.

3. En la superficie de contacto de gran alcance, vuelva a encerar el vehículo si el agua no puede formar la glóbulo y permanecen en la apariencia.

Pintura de secado rápido

Pintura de secado rápido para cubrir pequeñas manchas y grietas

Antes de descubrir el daño o comenzar a corroerse, utilice pintura de secado rápido lo antes posible. Para que quede fino es necesario utilizar un pincel pequeño y mezclar la pintura.

Confirme que la superficie esté limpia y seca. La habilidad para usar pintura de secado rápido sin ser descubierto es solo pintar la

Parte donde se cae la pintura. Intente reducir la cantidad y no pinte la pintura de secado rápido en la superficie alrededor de pequeñas manchas o grietas.

Limpieza interna**Advertencia**

No salpique el líquido dentro del vehículo.

De lo contrario, se producirán fallos en los componentes eléctricos o un incendio.

Nota

No use agua para lavar el piso del vehículo ni deje que el agua fluya hacia el piso cuando lave el exterior y el interior del vehículo. El agua puede fluir hacia los componentes acústicos encima y debajo de la manta (almohadilla) y provocar un funcionamiento anormal; y se puede provocar corrosión en la carrocería del vehículo.

Carro de plástico

La espuma de jabón neutro o el detergente pueden limpiar fácilmente los adornos de plástico. Limpiar el polvo con aspiradora. Luego, use una esponja o un paño suave para aplicar la espuma de jabón sobre los plásticos. Sumerja durante varios minutos para disolver la suciedad y luego limpie la suciedad y la espuma de jabón con un paño húmedo. Si no se puede limpiar toda la suciedad, repita el procedimiento anterior. El detergente para plástico en espuma disponible en el mercado también se puede adoptar y funcionar bien. Realizar según instrucciones del fabricante.

Nota

No utilice solución, diluyente, gasolina o detergente para ventanas de vehículos dentro del carro.

Frazada

Utilice un excelente detergente en espuma para lavar la manta.

Limpiar el polvo tanto como sea posible con la aspiradora.

limpiador. Se pueden utilizar detergentes en espuma de varios tipos. Algunos se almacenan en el tanque de aspersión y otros son polvo o líquido y se produce espuma agregando agua. Limpiar la manta con una esponja sumergida en espuma o un cepillo. Límpielo en forma de círculo.

No utilices agua de limpieza; mantén la manta seca tanto como sea posible. Lea las instrucciones del detergente y sígalas estrictamente.

Cinturón de seguridad del asiento

El cinturón de seguridad se puede limpiar con punto neutro.

espuma de jabón o agua tibia.

Para lavar se puede utilizar una esponja o un paño de algodón.

Durante el lavado, verifique si el cinturón de seguridad tiene abrasión excesiva, desgaste o incisiones.

Nota

No se pueden usar tintes ni lejía para limpiar el cinturón de seguridad; esto reducirá la intensidad del cinturón de seguridad.

No lo use antes de que el cinturón de seguridad se seque.

Ventana del vehículo

No utilice limpiador de vidrios para limpiar la ventana trasera interna del vehículo, de lo contrario calentará el cable del desempeñador. de la ventanilla trasera del vehículo podría resultar dañada. Utilice un paño sumergido en agua tibia para limpiar ligeramente la ventana del vehículo. Limpie la ventana del vehículo en dirección paralela al cable calefactor.

Nota

Tenga cuidado de no rayar ni dañar el cable calefactor al limpiar la ventana trasera interna del vehículo.

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar el panel del controlador del aire acondicionado, el panel acústico y el instrumento. panel, panel controlador e interruptor.

Sumerja un paño suave de limpieza en agua o agua tibia y luego limpie el polvo.

Nota
No utilice organismos (solución, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni sustancias con álcali o ácido. Estas sustancias causar cambios de color en la apariencia, contaminación o caída.
Si usa detergente o agente pulidor, confirme que la composición de dicha sustancia no contenga el organismo mencionado anteriormente.
Si utiliza un ambientador líquido, el líquido no puede salpicar la superficie interna del vehículo ya que el líquido puede contener el organismo mencionado anteriormente. Limpie rápidamente el líquido de la parte salpicada con el método anterior.

En cuanto a cualquier pregunta sobre la limpieza del vehículo, el agente local Higer o la estación de servicio especial estarán encantados de responder a sus preguntas.

Capítulo 6

Instrucciones de mantenimiento	
Mantenimiento.....	130
El vehículo necesita reparación	
131 Mantenimiento plan para MPV más alto. 131
Requisitos del plan de mantenimiento 132 Plan
de mantenimiento 133 Plan de
mantenimiento adicional 137

Mantenimiento

Importancia del mantenimiento regular.

Higer intenta incluir un plan de mantenimiento en la página siguiente para el mantenimiento del monovolumen Higer y la protección de vehículos nuevos. El mantenimiento regular ayudará a:

Ahorre combustibles

Prolongar la vida útil de los vehículos.

Disfrute del placer de conducir

Garantizar la seguridad

Conduza de manera constante

Cumplir con el alcance de la garantía.

Cumplir con las regulaciones gubernamentales.

Higer MPV ha sido diseñado para el vehículo para una conducción y un mantenimiento económicos. Muchos elementos de mantenimiento anteriores ya no son necesarios o No es tan necesario. Para confirmar el vehículo funciona con la mejor eficiencia de conducción, se debe seguir el siguiente plan de mantenimiento.

¿Dónde conseguir un mantenimiento correcto?

Es perfecto que un agente superior o una estación de servicio especial realice el mantenimiento.

Los técnicos de Higer son todos profesionales con buena formación. Recibirán la información de servicio más reciente, como el diario técnico, los elementos básicos de mantenimiento y el plan de capacitación interno del agente.

No trabajan ni estudian espontáneamente. Antes de empezar a trabajar, han terminado sus estudios en Higer. ¿No es la mejor manera?

Higer Agent o estación de servicio especial gasta mucho dinero preparando diversas herramientas y equipos de mantenimiento exclusivamente para Higer MPV. Esto ayuda para terminar mejor el trabajo y reducir los costos.

Cada departamento de mantenimiento de Higer Agent o estación de servicio especial puede implementar cada mantenimiento regular, económico y responsable.

¿Qué elementos de mantenimiento puede realizar el conductor?

El conductor puede realizar muchas tareas de mantenimiento si sabe un poco de mecánica y prepara algunas herramientas básicas. Consulte el Capítulo 7 para obtener instrucciones sobre cómo realizarlo.

Prestar atención. Parte del trabajo de mantenimiento requiere herramientas específicas y habilidades profesionales. Estos elementos deben ser realizados por técnicos calificados.

Aunque el conductor es un técnico experimentado, Higer sugiere que un agente o una estación de servicio especial realice la reparación y el mantenimiento, ya que pueden llevar un registro del mantenimiento de los vehículos. Este

El registro es útil para el mantenimiento.

El vehículo necesita reparación.

Preste atención al rendimiento de los vehículos, cambio de indicación acústica e intuitiva de reparación. Alguna información importante es la siguiente:

Saltos del motor, inestables y ruidosos.

Pérdida evidente de potencia.

Ruido anormal del motor

Fugas debajo del vehículo (pero es normal que caiga agua después de usar el aire acondicionado).

Alteración del sonido del escape (esto puede indicar una fuga de monóxido de carbono. Abra inmediatamente la ventana e inspeccione el sistema de escape).

Fuga de neumático; ruido excesivo de los neumáticos al girar en una esquina; abrasión desigual de las ruedas

El vehículo se desvía hacia un lado al conducir sobre el suelo liso en línea recta

Ruido anormal relacionado con el movimiento del dispositivo de suspensión.

Pérdida de freno; el pedal del freno o del embrague no requiere fuerza; los pedales casi tocan el suelo; El vehículo se desvía hacia un lado para frenar.

La temperatura del refrigerante del motor se mantiene alta.

Si se encuentran las condiciones anteriores, conduzca el vehículo lo antes posible hasta Higer Agent. Es posible que sea necesario ajustar o reparar el vehículo.



Advertencia

No continúe conduciendo el vehículo que no esté inspeccionado. De lo contrario, se producirán daños graves al vehículo y lesiones graves a las personas.

Plan de mantenimiento para monovolumenes Higer

En cuanto al mantenimiento, determinar según lecturas del odómetro o intervalo; prevalecerá el primero.

Los elementos de mantenimiento que estén vencidos también deben realizarse en el mismo intervalo.

El intervalo de mantenimiento regular de cada elemento debe registrarse en el plan de mantenimiento.

La manguera de goma (utilizada para el sistema de refrigeración y calefacción, el sistema de frenos y el sistema de combustible) debe ser inspeccionada por un técnico calificado de acuerdo con el plan de mantenimiento para Higer MPV.

Estos son elementos de mantenimiento extremadamente importantes.

Reemplace inmediatamente los deteriorados y dañados. manguera. Observe que la manguera de goma se deteriorará.

con el tiempo y por lo tanto tendrá expansión, abrasión o agrietamiento.

---Requisitos del plan de mantenimiento

El mantenimiento de Higer MPV está sujeto al programa de mantenimiento normal (consulte el "Plan de mantenimiento" de este capítulo).



Si el vehículo se opera bajo una o más de las siguientes condiciones especiales, se deben tomar elementos del plan de mantenimiento más frecuentes (consulte el "Plan de mantenimiento adicional" de este capítulo).

A. Condiciones del pavimento 1. Conducir por aceras accidentadas, embarradas o derretidas 2. Conducir por aceras con mucho polvo 3. Conducir sobre pavimentos anticongelantes y salinos	B. Condiciones de conducción 1. Arrastrar un remolque, utilizar un remolque de campamento o un soporte superior del vehículo 2. Dentro de 8 km, repita la conducción por una distancia corta y la temperatura ambiente está por debajo de cero. 3. Operar al ralentí y/o conducir a baja velocidad durante mucho tiempo, como un coche de policía, un taxi o un coche para servicio de entrega a domicilio. 4. Seguir conduciendo a alta velocidad durante más de 2 horas (80% o más de la velocidad máxima)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lista de horarios A: (referencia para vehículo de gasolina)

Nota: El cronograma se basa en los meses de funcionamiento o el kilometraje, lo que ocurra primero.

No.	Artículo	Requisitos	Observaciones
1	Cinturón	Inspeccionar una vez cada 5000 km.	
2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor.	4RB2: Reemplazo durante los primeros 3000 km; reemplazar cada 10.000 km después. 4G69: Reemplace cada 5.000 km o 6 meses en buenas condiciones de la carretera; Reemplace cada 2.500 km en malas condiciones.	
3	Refrigeración o calefacción sistema	Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses; Después de conducir 80.000 km o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km o 12 meses.	Inspeccione que el radiador, el condensador y el intercooler no estén bloqueados por hojas, polvo o insectos y limpie la parte de conexión de la manguera.
4	Refrigerante del motor	4RB2: Inspeccionar el nivel del refrigerante cada 40.000 km; Reemplazar durante los primeros 160.000 km; luego reemplácelo cada 80.000 km. 4G69: Inspeccionar el nivel de refrigerante cada 20.000 km o 12 meses. Reemplace el refrigerante cada 40.000 km o 24 meses.	Utilice únicamente refrigerante Higer de larga duración o refrigerante de etilenglicol similar de alta calidad basado en libre de silicatos, aminas, nitritos y boratos y adopte una técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración. (El refrigerante basado en la adopción de la técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración es un compuesto químico con bajo contenido de fosfato y ácido orgánico). Para obtener detalles sobre la selección del tipo de refrigerante, consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de líquido del refrigerante del motor".
5	Tubo de escape y conjunto	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
6	bujía	Inspeccionar cada 10.000 km o 12 meses. Reemplace cada 20.000 km o 12 meses.	
7	filtro de combustible	Reemplazar durante los primeros 3.000 km; Reemplace cada 10.000 km después.	

8	Tapa del depósito de combustible, tubo de aceite y conector	Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses; Después de conducir 80.000 km o 48 meses, inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
9	Válvula de ventilación obligatoria, y manguera conector del cárter	4RB2: Inspeccionar cada 10.000 km o 12 meses. 4G69: Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses.	
10	botes de carbono	Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses.	
11	Pedal de freno y estacionamiento freno	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses.	
12	Pastilla de fricción de freno y tambor de freno	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	Incluyendo freno de estacionamiento de fricción y tambor de freno.
13	Pastilla y disco de freno	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses.	
14	Líquido de frenos	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses. Reemplace cada 40.000 km o 24 meses.	
15	Líquido de embrague	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
16	Líquido de frenos y manguera	Inspeccionar cada 20.000 km o 6 meses.	
17	Líquido de dirección asistida	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
18	Aceite para volante, varilla y caja de dirección	Inspeccionar cada 20.000 km o 6 meses.	
19	Perno del eje de transmisión	Apretar cada 20.000 km o 12 meses.	
20	Rótula y polvo cubierta de protección	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
21	Aceite diferencial	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses. Reemplace cada 40.000 km o 24 meses.	

22	Aceite de transmisión	Inspeccione cada 20.000 km o 48 meses.	
23	Suspensión delantera y trasera dispositivos	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
24	Tiro y cargando presión	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
25	Todas las luces, bocinas, limpiaparabrisas. y más limpio	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
26	Filtro de aire acondicionado	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
27	Refrigerante de aire/refrigerador	Reemplace cada 30.000 km.	

Nota: Higer recomienda los intervalos de mantenimiento en la lista de programación anterior. Inspeccione y reemplace los componentes o piezas relevantes según sea necesario, especialmente cuando el entorno de funcionamiento del vehículo sea difícil o deficiente.

Lista de horarios B: (referencia para vehículo diésel)

Nota: El cronograma se basa en los meses de funcionamiento o el kilometraje, lo que ocurra primero.

No.	Artículo	Requisitos	Observaciones
1	Cinturón	Inspeccione una vez cada 5000 km; Reemplace cada 50.000 km.	
2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor.	DK4B: Reemplace durante los primeros 5000 km; Reemplace cada 15.000 km después.	
3	Refrigeración o calefacción sistema	Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses; Después de conducir 80.000 km o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km o 12 meses.	Inspeccione que el radiador, el condensador y el intercooler no estén bloqueados por hojas, polvo o insectos y limpie la parte de conexión de la manguera.
4	Refrigerante del motor	DK4B: Inspeccionar el nivel de refrigerante cada 20.000 km. Cambio el refrigerante cada 50.000 km.	Utilice únicamente refrigerante Higer de larga duración o refrigerante de etilenglicol similar de alta calidad basado en libre de silicatos, aminas, nitritos y boratos y adopte una técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración. (El refrigerante basado en la adopción de la técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración es un compuesto químico con bajo contenido de fosfato y ácido orgánico). Para obtener detalles sobre la selección del tipo de refrigerante, consulte el Capítulo 7-2 "Inspección del nivel de líquido del refrigerante del motor".
5	Tubo de escape y conjunto	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
6	filtro de combustible	Reemplace cada 15.000 km después.	
7	filtro de aire	DK4B: Reemplazar durante los primeros 5.000 km; Reemplace cada 10.000 km después.	

1	Tapa del depósito de combustible, tubo de aceite y conector.	Inspeccionar cada 40.000 km o 24 meses; Después de conducir 80.000 km o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km o 12 meses.	
2	Válvula de ventilación obligatoria, manguera y conector del cárter	DK4B: Inspeccionar cada 10.000 km o 12 meses.	
3	Pedal de freno y estacionamiento freno	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses.	
4	Pastilla de fricción del freno y tambor del freno	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	Incluyendo freno de estacionamiento de fricción y tambor de freno.
5	Pastilla y disco de freno	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses.	
6	Líquido de frenos	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses. Reemplace cada 40.000 km o 24 meses.	
7	Líquido de embrague	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
8	Líquido de frenos y manguera	Inspeccionar cada 20.000 km o 6 meses.	
9	Líquido de dirección asistida	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
10	Aceite para volante, varilla y caja de dirección	Inspeccionar cada 20.000 km o 6 meses.	
11	Perno del eje de transmisión	Apretar cada 20.000 km o 12 meses.	
12	Rótula y polvo cubierta de protección	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
13	Aceite diferencial	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses. Reemplace cada 40.000 km o 24 meses.	
14	Aceite de transmisión	Inspeccione cada 20.000 km o 48 meses.	

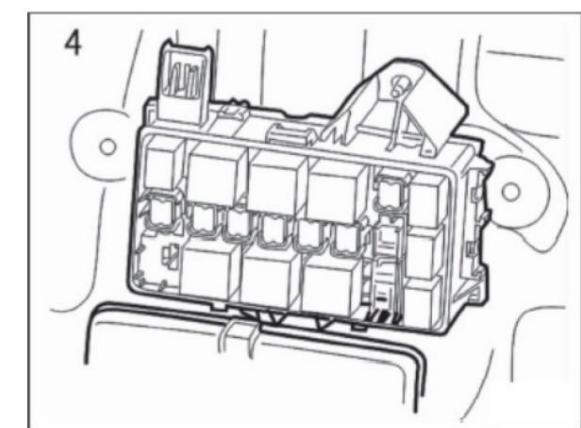
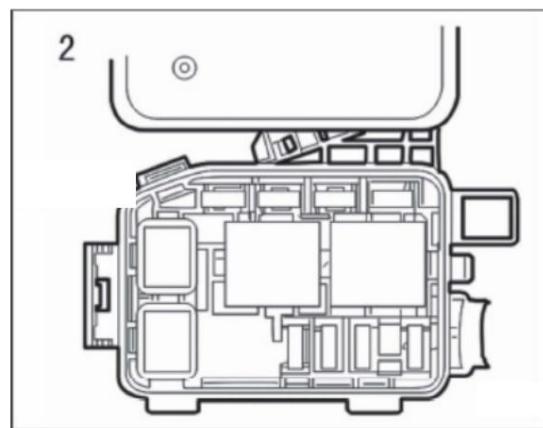
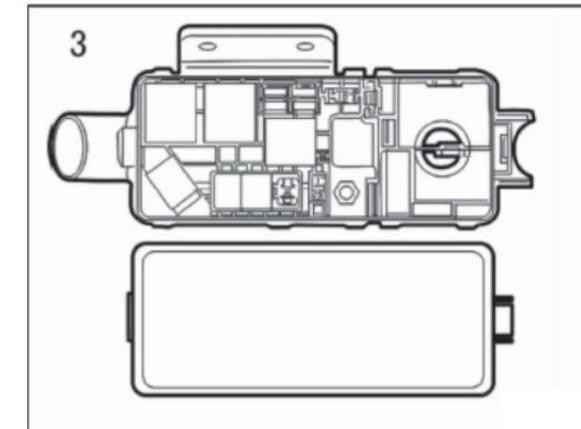
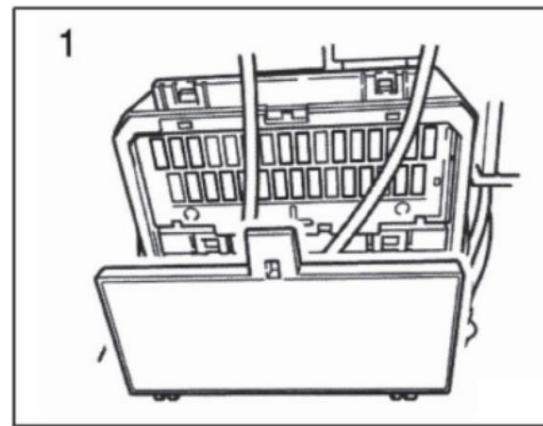
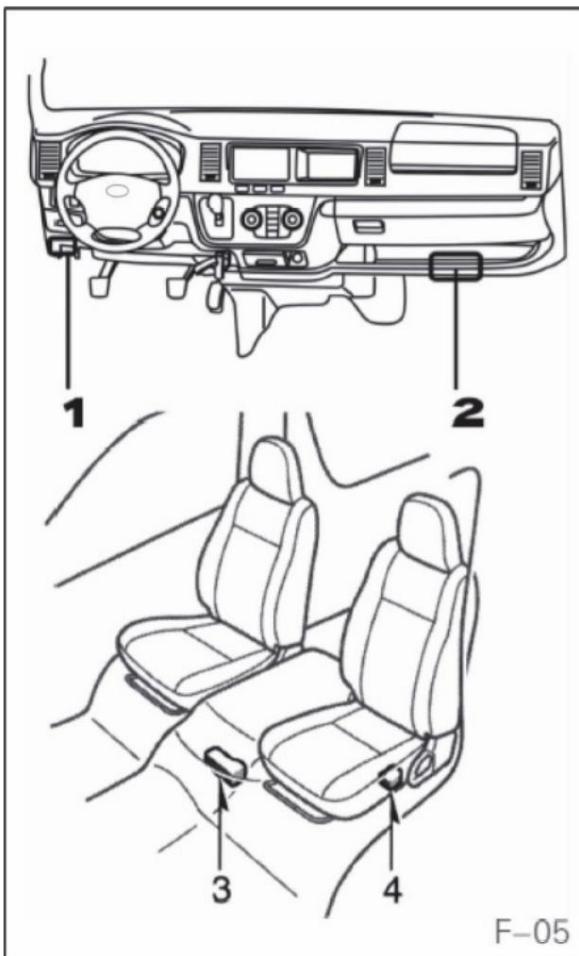
15	Dispositivos de suspensión delantera y trasera	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
16	neumático y cargando presión	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
17	Todas las luces, bocinas, limpiaparabrisas, y más limpio	Inspeccione cada 10.000 km o 6 meses.	
18	Filtro de aire acondicionado	Inspeccionar cada 20.000 km o 12 meses.	
19	Refrigerante de aire/refrigerador	Reemplace cada 30.000 km.	

Nota: Higer recomienda los intervalos de mantenimiento en la lista de programación anterior. Inspeccione y reemplace los componentes o piezas relevantes según sea necesario, especialmente cuando el entorno de funcionamiento del vehículo sea difícil o deficiente.

Capítulo 7-1

Automantenimiento	
Prefacio	
Ubicación del fusible.	140
Precauciones para el automantenimiento	141
Colocación del conector	143

Ubicación del fusible



Precauciones para el automantenimiento

Se debe realizar el automantenimiento de los vehículos.

conforme al procedimiento correcto de este Capítulo.

Prestar atención. Un mantenimiento incorrecto o incompleto provocará fallos de funcionamiento.

Las instrucciones de este Capítulo apuntan al automantenimiento, que puede realizarse fácilmente.

Como se indica en el Capítulo 6, algunos elementos aún necesitan técnicos calificados con herramientas especiales para mantenimiento.

Preste atención al realizar el mantenimiento y evite lesiones accidentales.

Algunas precauciones, que necesitan atención especial, son las siguientes:



Advertencia

Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de los ventiladores en funcionamiento y de la correa de transmisión del motor durante el funcionamiento del motor. (Lo mejor es quitarse el anillo, el reloj, la corbata, etc.)

El compartimiento del motor: el motor, el radiador y el tubo de escape, el tanque de almacenamiento del líquido de dirección y la tapa de la bujía están a alta temperatura cuando recién termina la conducción.

Tenga cuidado de no tocar. El aceite del motor, el líquido y la bujía también están a alta temperatura.

Si el motor está a alta temperatura, no retire la tapa del tanque de almacenamiento de refrigerante ni desenrosque el tapón de drenaje para evitar quemaduras.

No deje sustancias inflamables como papel o algodón en el compartimento.

No fume cerca del tanque de combustible o de la batería para evitar chispas y llamas. El humo y el gas fácilmente provocarán quemaduras.

Tenga cuidado al desechar las baterías. Las baterías contienen ácido sulfúrico con toxicidad y corrosión.

No coloque debajo del vehículo cuando el vehículo esté jacked. Utilice un poste de soporte del gato para vehículos u otro poste seguro para sostener el vehículo.

Si trabaja cerca del ventilador de refrigeración eléctrica o de la rejilla del radiador, confirme que el interruptor del motor esté apagado. Si el refrigerante del motor está caliente o el aire acondicionado está encendido cuando el interruptor del motor está encendido, el ventilador de refrigeración eléctrica funcionará automáticamente.

Ya sea que opere encima o debajo del vehículo, use gafas de seguridad para evitar salpicaduras de objetos que caigan o caigan, así como de líquidos.

El aceite de motor usado contiene contaminantes potenciales que pueden causar enfermedades de la piel como dermatitis y cáncer de piel. Así que ten cuidado Evite el contacto frecuente con dicho aceite de motor durante mucho tiempo. Use jabón y agua limpia para lavar el aceite de motor usado que haya manchado la piel.

No guarde el motor en el lugar donde esté los niños pueden conseguirlo.

Utilice un método seguro y satisfactorio para desechar el aceite de motor y el filtro usados. No deseche el aceite de motor usado ni lo filtre en la basura, en las alcantarillas o en el suelo. Consulte al agente o estación de servicio sobre el método de reciclaje o eliminación.

Dado que el líquido de frenos daña las manos o los ojos, tenga cuidado al agregar líquido de frenos y líquido de embrague. Si el líquido salpica las manos o los ojos, lave inmediatamente la parte manchada con el líquido con agua limpia. Si las manos o los ojos aún no se sienten cómodos, vaya al hospital para examen.

Nota
Recuerde que las baterías y bobinas de encendido son de alta corriente o alto voltaje. Cuidarse para no causar cortocircuitos debido a accidentes.
Utilice únicamente refrigerante de larga duración o refrigerante de etilenglicol similar de alta calidad basado en silicatos, nitritos y amoníaco y adopte una técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración.
Si el refrigerante se derrama, lávolo con agua para evitar dañar las piezas o la superficie de pintura.
No permita que caiga suciedad u otros objetos dentro de la bujía.
No levante el electrodo externo del lado del electrodo central.
Utilice únicamente bujías del tipo especificado. Si se utiliza bujía de otro tipo, el motor se dañará y perderá rendimiento o se producirán interferencias de radio.
No utilice bujías con iridio que hayan sido limpiadas o ajustadas.

No agregue líquido para engranajes de banda variable automática ni líquido de dirección asistida; de lo contrario, se dañarán la transmisión y el mecanismo de dirección asistida.

Si se derrama líquido de frenos, lávolo con agua para evitar dañar las piezas o la superficie de pintura.

No conduzca el vehículo sin quitar el filtro de aire, de lo contrario se producirá una abrasión excesiva del motor.

Además, el templado del tubo de admisión provocará un incendio en el motor.

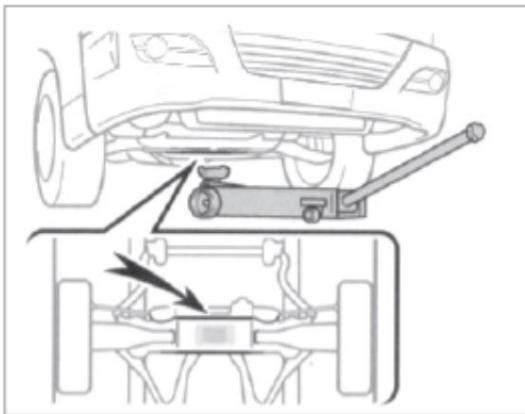
compartimiento.

Prestar atención. No deje que el limpiador raye la superficie del vidrio.

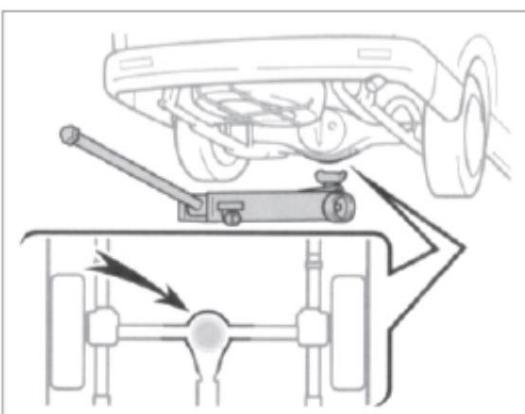
Antes de cerrar la tapa del motor o la tapa del orificio de revisión del motor, verifique si quedan herramientas y algodón en el motor.

compartimiento.

Colocación del gato



Frente



Trasero

Coloque el gato correctamente como se indica en la Figura cuando el vehículo esté levantado.



Advertencia

Para reducir la posibilidad de muerte o lesiones graves de personas cuando se levanta el vehículo, se deben seguir los siguientes puntos:

Siga las instrucciones para el levantamiento.

No coloque el gato sobre ninguna parte del cuerpo situada debajo del vehículo. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Cuando el vehículo esté levantado con un gato, no arranque ni operar el motor.

Estacione el vehículo en un terreno liso y sólido.

Retire con cuidado el nivel del freno de mano y coloque la transmisión en "P" (automática) o marcha atrás (automática). Si es necesario, bloquee la rueda opuesta al punto de elevación.

Confirme que el gato esté colocado en la posición de elevación correcta. Una posición incorrecta del gato dañará el vehículo o hará que el vehículo se caiga del gato y provoque daños graves.

Cuando el vehículo esté sostenido únicamente por el gato, no se permitirá que personas se suban debajo del vehículo; utilice el portaequipajes para vehículos.

Si hay alguien en el vehículo, no lo levante.

Para levantar el vehículo, no coloque ningún objeto encima y debajo del gato.

Nota

Confirme que el gato esté colocado correctamente; de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

Capítulo 7-2

Automantenimiento

Motor y chasis

Inspeccione el nivel de aceite de aceite del motor	146
Inspeccionar el nivel de refrigerante del motor	147
Inspeccionar el radiador, el condensador y el refrigerador central	147
Inspeccionar y reemplazar el núcleo del filtro de aire	148
Inspeccionar la presión de carga de los neumáticos	149
Inspeccionar y reemplazar neumáticos	150
Instale neumáticos para nieve y cadenas protectoras	
Reemplazar ruedas	152
Precauciones para ruedas de aluminio	153

Inspeccionar el nivel de aceite del aceite del motor.

Apague el motor cuando esté a la temperatura de funcionamiento e inspeccione el nivel de aceite con el indicador de nivel de aceite.

1. Para obtener lecturas correctas, estacione el vehículo en un terreno liso y espere varios minutos después de apagar el motor para que el aceite del motor se acumule en la parte inferior del motor.

2. Saque el indicador de nivel de aceite, coloque un paño en su extremo y límpielo.

3. Inserte el indicador de nivel de aceite en el tanque de aceite; de lo contrario, las lecturas no serán precisas.

4. Saque el indicador de nivel de aceite, coloque un paño en su extremo e inspeccione el nivel de aceite.

Nota

Tenga cuidado de no dejar caer el aceite del motor sobre el vehículo. partes.

Si el nivel de aceite es inferior o ligeramente superior al nivel bajo,

llene el motor con aceite de motor del mismo tipo.

Retire la tapa de llenado de aceite de motor. No llene demasiado aceite de motor cada vez e inspeccione el indicador de nivel de aceite. Sugerimos utilizar un embudo para llenar el aceite del motor.

Consulte las "Especificaciones de mantenimiento" del Capítulo 8 para conocer la capacidad de aceite.

Monte la tapa de llenado de aceite de motor cuando el nivel de aceite alcance el rango correcto y apriétela.

Nota

Tenga cuidado de no dejar caer aceite de motor sobre el vehículo. partes.

Evite llenar demasiado aceite; de lo contrario, el motor resultará dañado.

Vuelva a inspeccionar el nivel de aceite del indicador de nivel de aceite después de completar el llenado de aceite.

Selección de aceite de motor.

Motor de gasolina

Higer MPV utiliza aceite lubricante genuino reconocido por Higer o productos equivalentes que cumplen con el siguiente grado y viscosidad.

Grado de aceite de motor:

Región alpina: aceite de motor SL 10W-30

Zonas comunes: Aceite de motor SL 15W-40

Inspeccionar el nivel de aceite del refrigerante del motor.

Verifique el tanque de almacenamiento transparente de refrigerante cuando el motor esté en estado de enfriamiento. El nivel de aceite cumple con el requisito si el nivel de aceite del refrigerante en el tanque de almacenamiento está entre las marcas "FULL" y "LOW". Si el nivel es bajo, agregue refrigerante. (Consulte "Selección del tipo de refrigerante" a continuación para seleccionar el tipo de refrigerante).

El refrigerante en el tanque de almacenamiento varía según la

temperatura del motor. Si el nivel está en "BAJO" o por debajo, agregue refrigerante hasta llegar a la línea "FULL".

Si el nivel de refrigerante disminuye poco tiempo después

Se agrega refrigerante, el sistema puede tener ciertas fugas. Inspeccione visualmente el radiador, la manguera, la cubierta del radiador y el tapón de drenaje, así como la bomba de agua.

Si no se encuentra la fuga, invite a Higer Agent o a una estación de servicio especial a probar la presión de la cubierta e inspeccionar si el sistema tiene fugas.



Para evitar quemaduras, no retire la tapa del tanque de almacenamiento de refrigerante cuando el motor esté caliente.

Selección del tipo de refrigerante.

La selección de un refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración del motor.

Utilice únicamente refrigerante de larga duración recomendado por Higer o etilenglicol similar de alta calidad.

refrigerante basado en silicatos, aminas, nitritos y boratos y adopción de una técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración. (El refrigerante basado en la adopción de la técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración es un compuesto químico con bajo contenido de fosfato y ácido orgánico).

El refrigerante de larga duración puede ofrecer protección a aproximadamente -35°C.

Nota

No utilice sólo agua.

El refrigerante de larga duración recomendado por Higer puede garantizar que el sistema de enfriamiento del motor no tenga corrosión ni fallas durante la prueba y dentro del rango correcto. El refrigerante de larga duración del Higer MPV adopta una técnica de ácido orgánico mixto de larga duración y está especialmente diseñado para evitar fallos en el sistema de refrigeración del motor.

Póngase en contacto con un agente superior o una estación de servicio especial para obtener detalles relevantes.

Inspeccionar radiador, condensador y enfriador central.

Si alguna pieza mencionada anteriormente está muy sucia o no se puede determinar su estado, entregue el vehículo a Higer Agente o estación de servicios especiales.



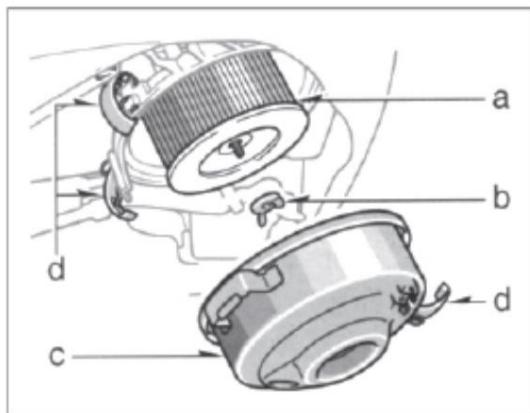
Advertencia

Para evitar quemaduras, tenga cuidado de no tocar el radiador, el condensador y el refrigerador central cuando el motor aún esté caliente.

Nota

Para evitar daños al radiador, al condensador y al refrigerador central, no utilice el funcionamiento automático.

Inspeccionar y reemplazar el núcleo del filtro de aire.



Para desmontar el núcleo del filtro de aire:

1. Desmonte la abrazadera y desmonte el cubrir.

2. Desmonte la tuerca de mariposa y saque la núcleo del filtro.

a. Núcleo del filtro

b. Tuerca de mariposa

C. Cubrir

d. Abrazadera

Inspeccione la superficie del núcleo del filtro. Si la superficie está muy sucia, reemplácela. Si solo tiene polvo común, límpielo de acuerdo con "Limpieza del núcleo del filtro de aire filtrar".



Para ensamblar el núcleo del filtro de aire:

Colóquelo en su lugar y atornille la tuerca de mariposa. Luego utilice la abrazadera indicada en la Figura para volver a montar el cubrir.

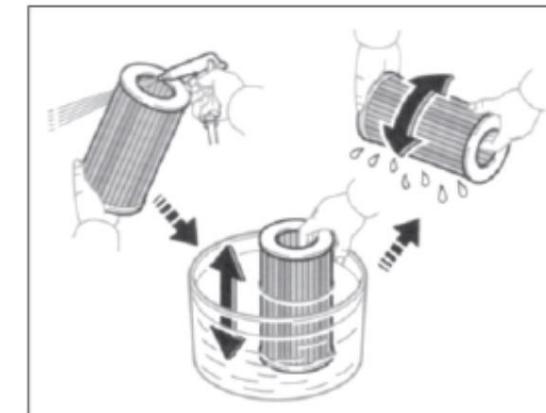
En cuanto al montaje del núcleo del filtro, confirme que se haya eliminado el polvo de la carcasa y la cubierta del filtro.

Inspeccione y reemplace el núcleo del filtro de aire de acuerdo con el "Plan de mantenimiento superior" del Capítulo 6.

Nota

No conduzca el vehículo sin el núcleo del filtro de aire; De lo contrario, se producirá una abrasión excesiva del motor. Además, el templado del tubo de admisión provocará un incendio en el compartimento del motor.

-Limpieza del núcleo del filtro de aire.



1. Prepare un recipiente vacío adecuado y vierta el agua.

2. Utilice aire comprimido para soplar el polvo de núcleo de filtro interno al núcleo de filtro externo.

3. Sumerja el filtro en el agua y presione hacia arriba y hacia abajo más de diez veces.

4. Vierta el agua del recipiente y vierta agua de limpieza nuevamente.

5. Repita los pasos 3 y 4 hasta que el agua se vuelva limpia.

6. Agite el filtro o use aire comprimido para eliminar el exceso de humedad. Ten cuidado de no Golpee o deje caer el núcleo del filtro.

**Advertencia**

Utilice una máscara protectora contra el polvo cuando utilice aire comprimido para limpiar el núcleo del filtro de aire.

Inspeccione la superficie del núcleo del filtro. Si la superficie está muy sucia, reemplácela. Si puede tener solo polvo común, use aire comprimido para quitar el polvo del núcleo del filtro.

En cuanto al montaje del núcleo del filtro, confirme el polvo de

Se retiran la carcasa y la cubierta del filtro.

Inspeccione y reemplace el núcleo del filtro de aire de acuerdo con el "Plan de mantenimiento superior" del Capítulo 6.

**Advertencia**

Utilice una máscara protectora contra el polvo cuando utilice aire comprimido para limpiar el núcleo del filtro de aire.

Inspeccionar la presión de carga de los neumáticos.

Mantenga la presión de carga de los neumáticos en el nivel correcto presión.

Consulte el Capítulo 8 para conocer la presión de carga recomendada para neumáticos en frío y el tamaño de los neumáticos.

Inspeccione la presión de carga de los neumáticos cada dos semanas o al menos cada mes. No olvide inspeccionar la presión de aire de las llantas de repuesto.

Una presión de carga incorrecta de los neumáticos desperdiciará aceite, reducirá la comodidad de conducción, reducirá la vida útil de los neumáticos y reducirá la seguridad de la conducción.

Si los neumáticos necesitan una carga frecuente, un agente superior o una estación de servicio especial deberán realizar la inspección.

En cuanto a la inspección de la presión de carga de los neumáticos, se deben seguir las siguientes instrucciones:

La presión de aire de los neumáticos sólo se puede inspeccionar cuando están fríos. Si el vehículo está estacionado en al menos durante tres horas y no conducido más de 1,5 km, sólo se pueden obtener lecturas correctas de la presión de carga de neumáticos fríos.

Utilice un manómetro para neumáticos. Juicio de la presión de carga de los neumáticos según la apariencia. puede estar mal. Además, aunque las presiones del aire difieren poco, reducirán el rendimiento de conducción.

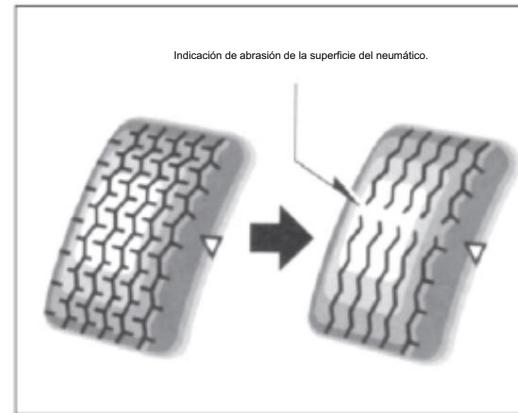
Confirme que la cubierta de la boquilla de la válvula de aire esté ensamblado. El polvo o la humedad entrarán en el núcleo de la válvula de aire y provocarán fugas sin la cubierta de la boquilla de la válvula de aire. Si la tapa de la boquilla de la válvula de aire está perdido, monte inmediatamente uno nuevo.

Nota

No conduzca el vehículo sin el núcleo del filtro de aire; De lo contrario, se producirá una abrasión excesiva del motor. Además, el templado del tubo de admisión provocará un incendio en el compartimento del motor.

 Advertencia
Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. De lo contrario, se producirán las siguientes condiciones y la muerte o lesiones graves.
Baja presión de los neumáticos (carga insuficiente) –
Sobre abrasión
Abrasión anormal
Difícil de controlar
El neumático está demasiado caliente y tiene fugas.
La estanqueidad del neumático es pobre en el borde.
Transformación y/o separación de ruedas.
El mal estado de la carretera genera grandes posibilidades de daños en los neumáticos
Presión alta de los neumáticos (sobrecarga) –
Difícil de controlar
Sobre abrasión
Abrasión anormal
Las malas condiciones de la carretera causan una gran posibilidad de dañar los neumáticos.

Inspeccionar y reemplazar neumáticos.



inspeccionar neumáticos

Utilice un indicador de abrasión de la superficie del neumático para inspeccionar la superficie del neumático. Si se puede ver el indicador, se debe reemplazar el neumático. La posición del indicador de abrasión de la superficie del neumático se muestra mediante la marca "TWI" o "Δ", que está grabada en la pared lateral de cada neumático.

Los neumáticos de Higer MPV tienen indicadores de abrasión empotrados en la superficie del neumático para indicar cuándo reemplazarlos. Cuando la profundidad de abrasión del neumático no supera los 1,6 mm, se verán las marcas indicadoras de abrasión y se deberá reemplazar el neumático. Cuanto más fina sea la superficie del neumático, mayor será el peligro de derrape.

Si la profundidad de abrasión del neumático es inferior a 4 mm, las funciones del neumático para nieve desaparecen.

Si se encuentran daños en el neumático como cortes, fracturas, eliminación de grietas profundas en la capa de la cortina o expansión, se indica que el neumático tiene daños internos y debe ser reemplazado.

Si el neumático no se puede reparar correctamente en caso de fugas frecuentes del neumático o del tamaño del daño, así como de la ubicación del daño, reemplace el neumático. Si es difícil determinarlo, comuníquese con un agente superior o una estación de servicio especial.

Si se produce una fuga durante la conducción, no continúe conduciendo. Incluso conducir una distancia corta provocará daños que no podrán recuperarse.

Invite a técnicos calificados a inspeccionar los neumáticos, que se utilizan más de seis años a pesar de que no tiene daños evidentes.

El deterioro se producirá por envejecimiento aunque el neumático nunca se utilice o no se utilice con frecuencia. Para neumáticos de repuesto y neumáticos almacenados, realice la misma inspección.

Reemplazar llantas

En caso de sustitución de neumáticos, utilice neumáticos del mismo tamaño y estructura, así como con capacidad de carga que sea igual o mayor que el de ensamblado neumáticos comunes. Si se utilizan neumáticos de otros tamaños o tipos, la conducción, el andar, el etiquetado del velocímetro/odómetro, la distancia al suelo y la distancia entre la carrocería del vehículo y el neumático o la cadena de deslizamiento.

**Advertencia**

Cumplir con los siguientes puntos. De lo contrario, se producirán la muerte o lesiones graves.

No utilice neumáticos de capa radial, neumáticos con cinturón diagonal o neumático de lona diagonal; De lo contrario, se producirá el clásico peligro de funcionamiento que hará que el vehículo salga de control.

No utilice otros tamaños no recomendados por el fabricante.
De lo contrario, se producirá el clásico peligro de funcionamiento que hará que el vehículo pierda el control.

No utilice neumáticos viejos usados en Higer MPV.

Es peligroso utilizar neumáticos de origen desconocido.

Higer sugiere sustituir los cuatro neumáticos de forma espontánea, al menos dos ruedas delanteras o dos traseras. ruedas.

Consulte "Si el neumático tiene fugas" en el Capítulo 4 para conocer el procedimiento para reemplazar el neumático.

Mantenga el equilibrio del neumático cuando lo reemplace.

Una rueda desequilibrada influirá en el funcionamiento del vehículo y en la vida útil de los neumáticos. Durante un uso correcto, la rueda también perderá el equilibrio. Realice inspecciones irregulares para mantener el equilibrio de las ruedas.

Cuando reemplace el neumático sin cámara de aire, reemplace

los nuevos son válvula espontáneamente.

Ensamble el neumático para nieve y la cadena protectora

Cuando utilice neumáticos para nieve o cadenas antideslizantes

Se sugiere utilizar neumáticos para nieve o cadenas antideslizantes al conducir en campos nevados o con hielo.

Sobre pavimento húmedo o seco, la atracción de los neumáticos comunes es mayor que la de los neumáticos para nieve.

Selección de neumáticos para nieve.

Si desea llantas para nieve, seleccione llantas con el mismo tamaño, estructura y capacidad de carga que las llantas comunes.

No utilice otros neumáticos excepto los mencionados anteriormente.

Antes de investigar las disposiciones del gobierno local, no utilice neumáticos con clavos antideslizantes.

Montaje de neumáticos de nieve.

Monte neumáticos para nieve en todas las ruedas.

Montar neumáticos para nieve sólo en las ruedas traseras provocará una gran diferencia en la fuerza de contacto de la carretera entre las ruedas delanteras y traseras, lo que hará que el vehículo pierda el control.

Al conservar los neumáticos desmontados, manténgalos en lugares frescos y secos.

**Advertencia**

No conduzca el vehículo con el neumático para nieve con carga incorrecta.

Respete la velocidad máxima permitida y el límite legal de velocidad de los neumáticos para nieve.

Selección de cadena antideslizante para neumáticos.

Utilice una cadena antideslizante para neumáticos del tamaño correcto.

Las reglas de uso de la cadena de deslizamiento varían según los diferentes tipos de lugares o caminos. Por lo tanto, confirme las normas locales al montar la cadena de deslizamiento.

**Advertencia**

No utilice otros tamaños no recomendados por el fabricante. De lo contrario, se producirá un peligro de funcionamiento clásico que hará que el vehículo pierda el control y, por lo tanto, provocará la muerte o lesiones graves.

Montaje de cadena deslizante

Intente montar la cadena de deslizamiento cerca de los neumáticos traseros.

No utilice cadenas protectoras para neumáticos en los neumáticos delanteros.

Apriete la cadena de deslizamiento nuevamente después de conducir durante 0,5-1,0 km.

Al montar la cadena de deslizamiento en el neumático, preste atención y cumpla con las instrucciones del fabricante de la cadena de deslizamiento.

Si utiliza una cubierta protectora de ruedas, la cadena deslizante raspará la cubierta protectora. Entonces antes de ensamblar la cadena de deslizamiento, retire la cubierta protectora de la rueda.



Advertencia

La velocidad de conducción no puede exceder los 50 km/h o la velocidad especificada por el fabricante de la cadena deslizante. Lo inferior prevalecerá.

Conduzca con cuidado y preste atención a las protuberancias, agujeros y curvas cerradas, que son causas de saltos del vehículo.

Cuando utilice una cadena deslizante, evite giros bruscos o frenos de ruedas entrelazados, que influirán en el funcionamiento del vehículo.

Tenga cuidado al conducir el vehículo con cadena deslizante. Desacelere al girar en una esquina para evitar que el vehículo pierda el control. De lo contrario, se producirán los accidentes.

Reemplazar ruedas

Al reemplazar ruedas

Si la rueda tiene deformaciones, grietas o corrosión grave, reemplácela.

Si la rueda dañada no se reemplaza, la llanta se separará de la rueda para dejar el vehículo fuera de servicio.

Selección de ruedas

Al reemplazar las ruedas, preste atención y asegúrese de que la nueva rueda cambiada tenga las mismas cargas, diámetro, ancho de llanta y diferencial restante que las ruedas anteriores.

Los neumáticos reemplazables correctos están disponibles en Higer Agente.

Las ruedas de diferentes tamaños y tipos influirán en el funcionamiento, la vida útil de la rueda y el cojinete, el enfriamiento del freno, el etiquetado del velocímetro/odómetro, la capacidad de frenado, la orientación de los faros, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo y la distancia entre el neumático o la cadena deslizante y carrocería y chasis del vehículo.

No las reemplace con ruedas viejas, ya que estas ruedas se usan por mucho tiempo. Debido a muchas distancias de conducción, el vehículo tendrá fallas sin previo aviso. Del mismo modo, las ruedas enderezadas tienen

defectos en la estructura. Así que no los uses. No

Utilice la cámara de aire diseñada especialmente para neumáticos. sin cámara de aire en las ruedas con fugas.



Advertencia

No utilice otros tamaños no recomendados por el fabricante. De lo contrario, se producirá un peligro de funcionamiento clásico que hará que el vehículo pierda el control y, por lo tanto, provocará la muerte o lesiones graves.

Precuciones para ruedas de aluminio

Inspeccione si las tuercas de las ruedas del vehículo con ruedas de aluminio están apretadas después de los 1600 km iniciales.

Inspeccione si las tuercas de las ruedas están apretadas si los neumáticos se cambian, reparan o reemplazan después de conducir 1600 km.

Cuando utilice la cadena antideslizante para neumáticos, tenga cuidado de no dañar la rueda de aluminio.

Utilice tuercas y llaves Higer diseñadas especialmente para ruedas de aluminio.

Cuando ajuste el equilibrio de las ruedas, utilice un equilibrador Higer o productos equivalentes, así como un martillo de plástico o un martillo de goma únicamente.

Al igual que todas las ruedas, inspeccione periódicamente si las ruedas de aluminio están dañadas. Si se encuentra el daño, reemplácelo.

Nota para el sistema de frenos Alcance razonable del pedal del freno libre viajar: ≤ 20 mm

Rango razonable de fricción del freno.
(unilateral): 7-10 mm

Capítulo 7-3

Automantenimiento	
Componentes eléctricos	
Inspeccione el estado de las baterías	156
Precauciones para la recarga de baterías	158
Inspecione y reemplace el fusible	158
Agregue detergente	160
Reemplace las bombillas	160

Inspeccionar el estado de las baterías.

--Precauciones



Advertencia

Precaución con las baterías

Las baterías producirán hidrógeno con inflamabilidad y explosión.

No utilice herramientas para hacer que las baterías produzcan chispas.

No fume ni raye la cerilla cerca baterías.

El electrolito contiene ácido sulfúrico con toxicidad y corrosión.

Evite que el electrolito entre en contacto con los ojos, la piel o ropa.

No aspire electrolito.

Utilice gafas de seguridad cuando trabaje cerca baterías.

No se permite que los niños se acerquen a baterías.

Medidas de emergencia

Si el electrolito salpica los ojos, lávelos inmediatamente con agua de limpieza y luego busque un médico para recibir atención médica. Si es posible, continúe limpiando la parte afectada con una esponja o un paño de limpieza sumergido en agua de limpieza.

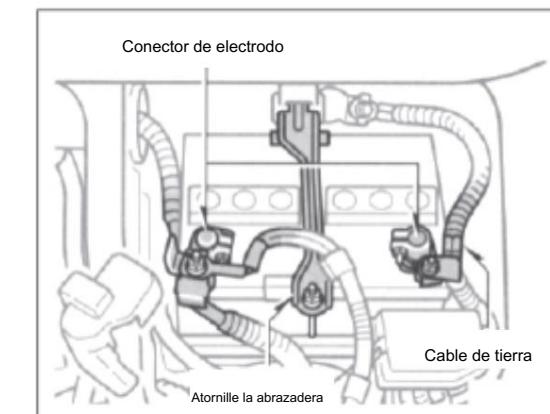
de camino al hospital.

Si el electrolito salpica la piel, lávela completamente. Si aún siente dolor o ardor, busque un médico de inmediato.

Si el electrolito salpica la ropa, puede infiltrarse en la piel. Quítese la ropa inmediatamente y deséchela según el método mencionado anteriormente.

Si bebe electrolitos por accidente, beba mucha agua o leche para limpiar. Además, tome leche con hidruro de magnesio, huevo crudo partido o aceite vegetal. Luego busque un médico para recibir atención médica de inmediato.

--Inspeccionar baterías externas



Inspeccione si las baterías tienen corrosión, conectores sueltos, grietas o abrazaderas sueltas.

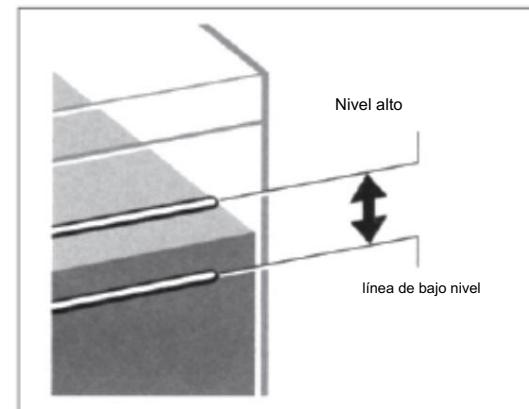
A. Si las baterías están corroídas, lávelas con agua tibia, agua y bicarbonato de sodio.

B. Si la conexión del conector está floja, atornille la tuerca de la abrazadera sin apretar demasiado.

C. Atornille la abrazadera para fijar las baterías. Apretar demasiado causará daños a la batería. Apretar envase.

Nota
Antes de realizar el mantenimiento, confirme que el motor y todos los equipos afiliados estén apagado.
Al inspeccionar las baterías, primero retire el cable de tierra del conector negativo ("-" marca) y finalmente montarlo.
Confirme que las herramientas no tengan cortocircuito con circuito.
Cuando lave las pilas, tenga cuidado de no hacer el líquido ingresa a las baterías.

-Inspecciónar el electrolito de la batería.



Inspecciónar con la línea de nivel de líquido

El nivel de líquido (electrolito) debe estar entre el nivel alto línea y línea de bajo nivel.

Al inspecciónar el electrolito, inspeccione las seis unidades, no solo una o dos unidades.

Si el nivel de líquido es inferior a la línea de nivel bajo, agregue agua destilada. (Consulte el contenido de lo siguiente "Agregar agua destilada".)

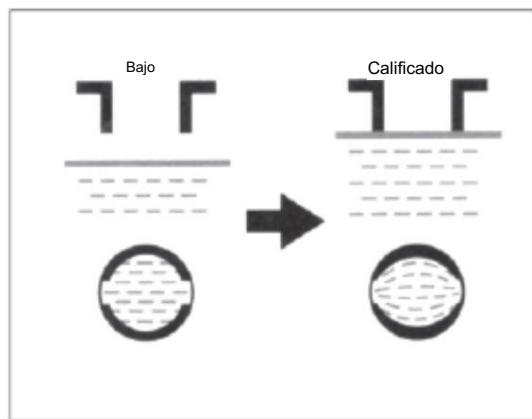


Inspecciónar con indicador

Inspeccione el estado de las baterías según los colores del indicador.

Color del indicador		Condición
Tipo A	Tipo B	
Verde	Azul	Bien
Negro claro	Blanco	Para cargar. Confíe la inspección de baterías a Higer Agent. para
Transparente/ ámbar	Rojo	Añadir agua destilada*

*: Consulte el contenido de lo siguiente "Agregar agua destilada".



Añadir agua destilada

1. Retire el tapón del orificio.
2. Agregue agua destilada a cada unidad, alcanzando cantidad de agua requerida.

Si las baterías están cubiertas, mire directamente desde la parte superior de cada unidad y realice una inspección como se indica arriba.

Cifra.

3. Enrosque firmemente el tapón del orificio.

Nota
El electrolito no puede derramarse de las baterías. El exceso de electrolito puede rechazarse de las baterías con cargas pesadas y provocar corrosión y daños.

Precauciones para la recarga de baterías.

Las baterías emitirán hidrógeno al recargarse.

Por lo tanto, antes de recargar: 1.

Retire el tapón del orificio.

2. Si utiliza baterías ensambladas en el vehículo para

cargando, confirme que el cable de conexión a tierra debe estar desatado.

3. Al conectar o desconectar los cables de la batería y las baterías, confirme que el interruptor de encendido de la batería que se está cargando esté apagado.



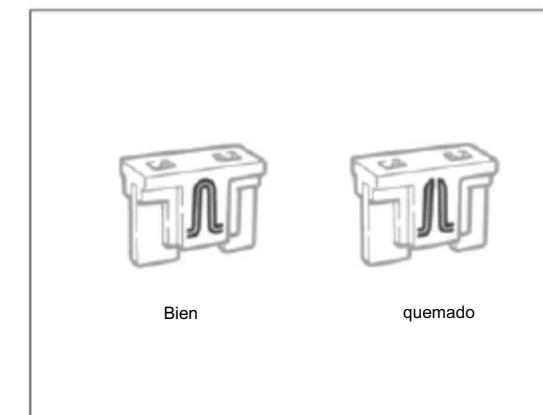
Advertencia

Cargue las baterías en lugares espaciosos. No cargue en garaje o cuarto cerrado, ya que esos lugares tienen ventilación insuficiente.

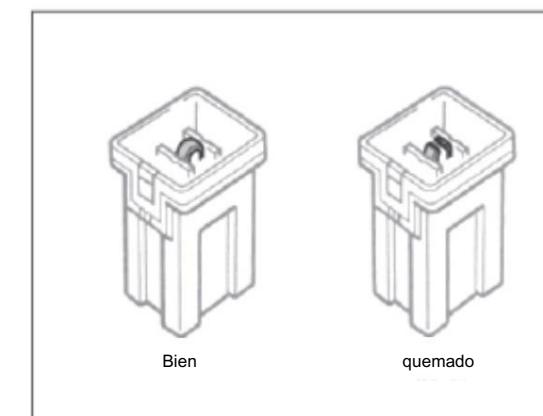
Confirme que se haya retirado el tapón del orificio antes de recargar.

Nota
Durante el funcionamiento del motor, no cargue la batería. Además, confirme que todos los equipos afiliados estén apagados.

Inspeccionar y reemplazar fusible



Escribe un



Tipo B

Si el faro u otros componentes eléctricos no funciona, inspeccione el fusible. Si el fusible está quemado, reemplácelo. Consulte las instrucciones de "Ubicación del fusible" de Capítulo 7-1 para la posición del fusible. Apague el interruptor del motor y las piezas inactivas y extraiga el fusible, que puede tener problemas para su inspección. Determine el fusible defectuoso. Nombre del circuito de cada uno. El fusible está indicado en la tapa de la caja de fusibles. Referirse a "Fusible" del Capítulo 8 para controlar la función de cada circuito. Utilice una herramienta de extracción para conectar el fusible tipo A. La posición de la herramienta de extracción se indica en la Figura. Si no se puede determinar si el fusible está quemado, utilice un fusible fino para reemplazarlo, ya que puede estar dañado. quemado.

Si el fusible está quemado, coloque un fusible nuevo en la abrazadera. Utilice únicamente el fusible de amperaje especificado en la caja de fusibles. Si no hay fusible de repuesto disponible, extraiga el fusible fusible como "RADIO", "CIG" o "A/C" para conducción normal en caso de emergencia. Se puede utilizar un fusible con el mismo amperaje nominal para sustituirlo. Si el fusible con el mismo amperaje no está disponible, adopte el fusible con un amperaje más bajo e intente que sea el mismo que el amperaje nominal. Si se utiliza el fusible con un amperaje inferior al valor especificado, es posible que se queme nuevamente, lo que no significa que haya un problema. Utilice el fusible correcto para el reemplazo y monte el fusible para el reemplazo en la abrazadera original. Lo mejor es preparar un juego de fusibles de repuesto en el vehículo para utilizarlos en caso de emergencia. Si el fusible recién reemplazado se quema nuevamente inmediatamente, es posible que el sistema eléctrico tenga ciertos problemas. Informe inmediatamente al agente superior o a la estación de servicio especial para una revisión.



No utilice absolutamente ningún fusible de alto amperaje ni utilice ningún otro fusible de repuesto para evitar daños mayores o un posible incendio.

Añadir detergente

Si el limpiador no funciona, es posible que se haya agotado el detergente del tanque de detergente. Se debe agregar detergente al tanque de detergente.

Utilice agua como detergente. Utilice detergente con anticongelante en zonas frías cuando la temperatura sea inferior a cero. Estos productos están disponibles en Higer y en la mayoría de las tiendas de repuestos para automóviles. La proporción de mezcla de detergente y agua está sujeta a las instrucciones del fabricante.

Nota

No utilice anticongelante del motor ni ningún otro sustituto para evitar daños en la pintura del vehículo.

Reemplace las

bombillas: al reemplazar las bombillas, confirme que el interruptor del motor y el interruptor de las luces estén apagados. Utilice bombillas de potencia nominal igual a la de la siguiente tabla. La luz de freno de montaje alto consta de un grupo de diodos emisores de luz. Si algún diodo emisor de luz se quema, entregue el vehículo a Higer Agent o a una estación de servicio especial para que reemplacen las bombillas.

**Advertencia**

Para evitar quemaduras, no reemplace el bombilla cuando aún esté caliente.

La bombilla halógena tiene gas presurizado que necesita una eliminación especial. Si la bombilla se raspa o se cae, se producirá una explosión o rotura. Basta con coger la parte de plástico de la bombilla o la caja de metal. No toque la parte de vidrio de la bombilla con las manos desnudas.

Nota

Utilice la bombilla especificada en la siguiente tabla.

Cuando la cubierta convexa se moja durante la conducción bajo la lluvia o durante el lavado, la iluminación externa de la cubierta convexa, como los faros, se empañará temporalmente dentro de la cubierta, al igual que el empañamiento del parabrisas en días lluviosos. Este empañamiento es causado por la diferencia de temperatura dentro y fuera de la cubierta convexa, lo cual no es culpa suya. Sin embargo, si hay una gran gota de agua dentro del cubierta convexa o agua acumulada dentro del Luz, contacto con Higer Agent o servicio especial. estación.

Bombillas y componentes W (wattos)		Tipo
Faro	60/55	A
Lámpara de niebla frontal	55	B
Lámpara de estacionamiento	21	C
Lámpara de señal de dirección delantera	21	D
Lámpara de señal de dirección trasera	21	D
Luz de freno/luz trasera	21/5	C
Lámpara de marcha atrás	deceñis	C
Luz antiniebla trasera	21	C
Lámpara de matrícula	5	C
Lámpara de la habitación delantera	8	mi
Lámpara privada	8	F
Lámpara de la habitación trasera	8	mi
Lámpara de paso	5	mi

R: bombilla halógena H4

B: bombilla halógena HB4

C: bulbo de base cuneiforme (incoloro)

D: bulbo de base cuneiforme (ámbar)

E: bombilla de doble cabeza

F: bombilla de un solo cabezal

-Faro, luz antiniebla delantera, luz de estacionamiento y luz delantera.

lámpara de señal de dirección

Si alguna de las siguientes bombillas está quemada, comuníquese con

Higer Agent o una estación de servicio especial.

Faro

Luz antiniebla delantera

Lámpara de estacionamiento

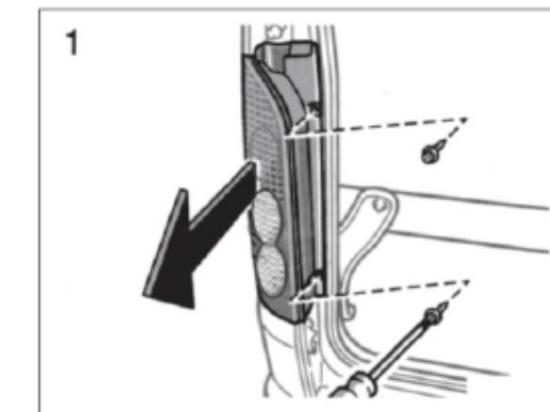
Dirección delantera

Nota

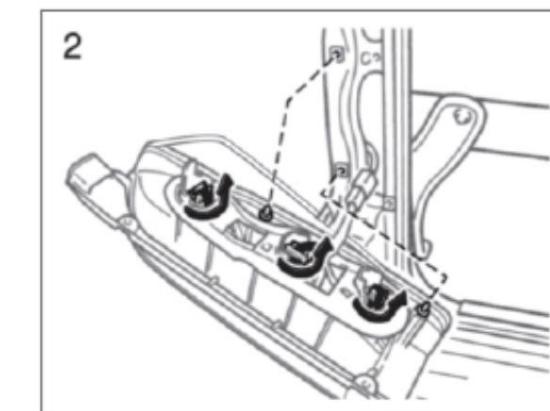
No reemplace usted mismo ninguna de las bombillas anteriores; de lo contrario, el vehículo resultará dañado.

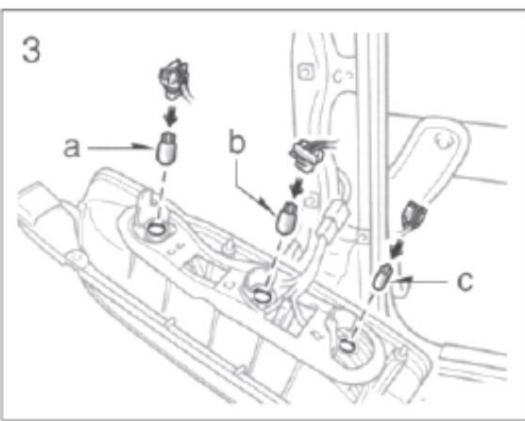
-Luz de dirección trasera, luz de freno/luz trasera, luz de marcha atrás

y luz antiniebla trasera



Utilice un destornillador con cabeza en cruz.





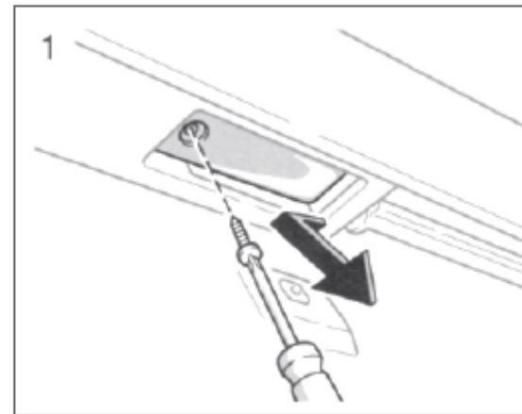
a: Luz de freno/luz trasera

b: Luz de señal de dirección trasera

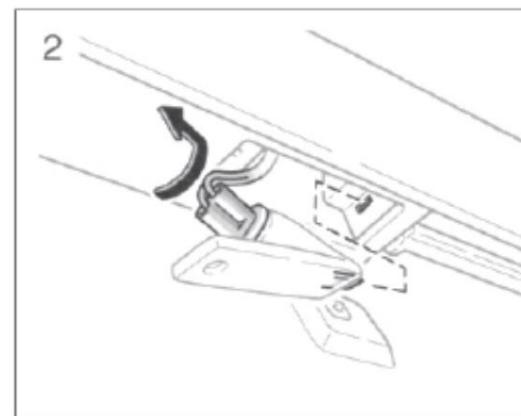
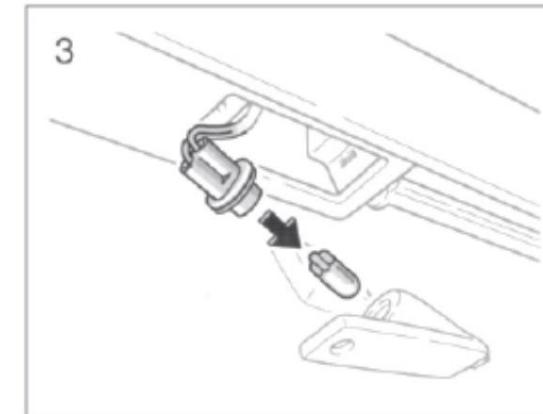
c: Luz de marcha atrás o luz antiniebla trasera

En el caso del vehículo con luz antiniebla trasera, la luz de marcha atrás se encuentra al lado de los pasajeros. La luz antiniebla trasera está al lado del conductor.

- Luz de la placa del auto



Utilice un destornillador con cabeza en cruz.



Capítulo 8

Especificaciones	
Tamaño.....	164
Peso de todo el vehículo	164
Estándar de emisión	165
Rendimiento de todo el vehículo	165
Ubicación de las ruedas delanteras	165
Ubicación de las ruedas delanteras	166
Suspensión.....	166
Motor.....	166
Combustible	167
Especificaciones de mantenimiento	167
Fusible.....	170

Tamaño

Código de tipo de vehículo	Serie KLQ6540Q	
	Serie KLQ6540C	
Longitud total (mm) 5.380		
Ancho total (mm) 1.880		
Altura total (mm) 2.285		
Suspensión delantera (mm) 1.190		
Suspensión trasera (mm) 1.080		
Distancia entre ejes (mm) 3.110		
Banda de rodadura delantera (mm) 1.655		
Banda de rodadura trasera (milímetros) 1.650		
Ángulo de aproximación (°) 14		
Ángulo de salida (°) 14.5		
personas (persona) 6-15		

Peso de todo el vehículo

Peso total máximo del vehículo, kg:

Serie KLQ6540Q	3.300
Serie KLQ6540C	3.450

Peso en vacío kg :

Serie KLQ6540Q	2.130
Serie KLQ6540C	2.205

Estándar de emisión	Rendimiento de todo el vehículo.	Ubicación de las ruedas delanteras.
Valor de referencia regulado de emisiones:	Potencia máxima, kw:	Ángulo de avance de la rueda delantera:
KLQ6540C - EuroIII	4RB2 102	-0°20'±30'
KLQ6540CA - EuroIII	4G69 100	Ángulo de avance:
KLQ6540CE4 - Euro IV	G4BA 110	3 °±30'
KLQ6540CE4A - Euro IV	DK4B 85	Ángulo de inclinación:
KLQ6540QE4 - Euro IV	Velocidad máxima, km/h	12° 35'±30'
KLQ6540QE4A - Euro IV	100	Convergencia de la rueda delantera, mm
KLQ6540QE5 - Euro V	Trepabilidad máxima,	-1±1
KLQ6540QE5A - Euro V	30	Ángulo máximo del volante:
		Adentro 38° 00'±1° 30'
		-2° 30'
		Exterior 33° 00'±1° 30'
		-2° 30'

Ubicación de las ruedas traseras.

Ángulo de avance de la rueda trasera:

0°

Convergencia de la rueda trasera:

0°

Neumáticos y ruedas

Tipo de neumático

Neumático general/repuesto 195R15C

Llantas

Tamaño KLQ6540 15×6JJ

Inclinación 35

Tamaño KLQ6600 16 × 7

Inclinación 30

Presión de llanta

Rueda delantera 420 KPa

Rueda trasera 450 KPa

Suspensión

Tipo:

Suspensión delantera

Suspensión de doble balancín

Suspensión trasera

KLQ6540

Ballesta

KLQ6600

Suspensión independiente de resorte

Motor

Modelo,

Tipo:

4RB2/4G69/G4BA/3TZ

Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua,

encendido por chispa, chispa electrónica

DK4B/SC28R143Q4/DK4B1/DK5

Inyección directa, common rail, intercooler de aire

Capacidad de trabajo del cilindro, cm³

4RB2 2,438

4G69 2,378

G4BA 2,693

DK4B 2,498

DK5 2,982

SC28R143Q 2.776

3TZ 2,693

Combustibles

Tipo de combustible

Motor de gasolina:

vehículo con tres convertidores catalíticos únicos: octanaje
n.º 93 o gasolina sin plomo de grado superior

Especificaciones de mantenimiento

Lubricación del motor

Cantidad de aceite (añadir aceite después del drenaje), L:

4RB2/4G69/G4BA/3TZ 3.5

DK44 4.5

Motores diésel-

No. 0 o No. -10 diésel

Higer MPV utiliza aceite lubricante genuino reconocido por

Capacidad del tanque de combustible, L

70

Higer o productos equivalentes que cumplen con el siguiente
grado y viscosidad.

Consumo de combustible de cien kilómetros, L

Motor de gasolina - 11.2

Motores diesel - 10.5

Grado de aceite de motor:

Motor de gasolina 4RB2/4G69/G4BA:SL

5W-30

Motores diésel DK4B: CH-4
15W-40

Sistema de refrigeración	
Capacidad total, L:	
Gasolina	
Con calentador delantero y trasero.	15.0
Con calentador frontal	13.0
Sin calentador	12.0

tipo de refrigerante
 El monovolumen Higer ha utilizado refrigerante de larga duración de fábrica. Para evitar problemas técnicos, utilice únicamente refrigerante de larga duración recomendado por Higer o refrigerante de etilenglicol similar de alta calidad basado en libre de silicatos, aminas, nitritos y boratos y adopte una técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración. (El refrigerante basado en la adopción de la técnica de ácidos orgánicos mixtos de larga duración es un compuesto químico con bajo contenido de fosfato y ácido orgánico).

Baterías	
Gravedad a 20 °C:	
1.250-1.290 completamente cargado	
1.160-1.200 medio cargado	
1.060-1.100 completamente descargado	

Tasa de carga:	
Carga rápida	máximo 15A
Carga lenta	máximo 5A
Embrague	
Carrera libre del pedal, mm	
5-15	
Tipo de fluido:	
SAE1703 o FMVSS N° 116 DOT3	

Transmisión manual	
Capacidad de aceite del motor, motores 4RB2/DK4B/G4BA: 2,4 L	L:
4 Motores G69: 2.0L	

Tipo de aceite de motor	
Aceite para engranajes de transmisión manual	
API GL-4 o GL-5	
Aceite hidráulico de transmisión automática	
Texamático 1888	
Viscosidad recomendada del aceite de motor:	
SAE75W-90	

No utilice únicamente agua de limpieza.

Póngase en contacto con el agente superior o la estación de servicio especial para obtener más detalles.

Diferencial

Capacidad de aceite del motor, L 3.2L

Higer MPV rellena el aceite diferencial reconocido por Higer o productos equivalentes que cumplan con las siguientes normas.

Tipo de aceite de motor:

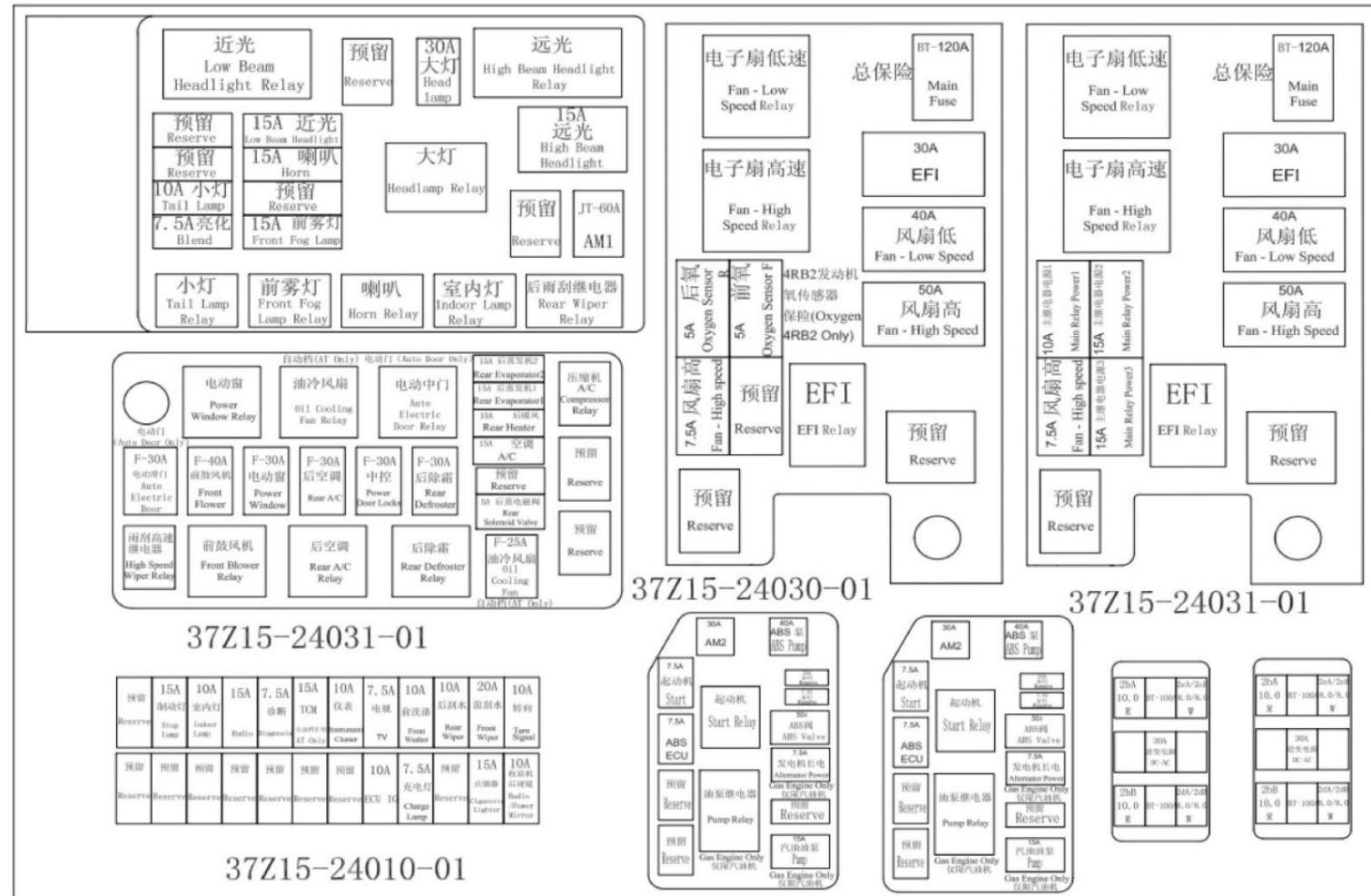
Aceite para engranajes hipoides, APIGL-5

Viscosidad recomendada del aceite de motor:

GL-5 80W o 80W-90

Contactar con Agente Superior o estación de servicio especial para detalles.

Fusible



Protección contra fugas de electricidad en el Almacenamiento

Nota
Después de retirar la llave, apague el domo.
Purificadores de luz y aire.
Apague la luz de paso si va a guardar el vehículo por mucho tiempo. tiempo (los primeros vehículos no tienen el interruptor de la lámpara de paso).
Cierre la puerta delantera, la puerta corredera y la puerta trasera. puerta.
Utilice el mando a distancia para bloquear el vehículo.
Retire el cable negativo de la batería si el motor no se arranca durante más de 15 días.

Tiempo de espera de la batería

Nota
Apague la energía de los equipos eléctricos y la cerradura durante el almacenamiento según los requisitos: 15-20 días
Cierre la puerta pero desbloquee el vehículo :10-15 días
Destrabe la puerta y encienda algunos aparatos eléctricos. equipos: 1-2 días
Desconectar el cable negativo de la batería y batería en buen estado: 90 días

 Advertencia
La actualización de los componentes eléctricos, como el inversor y la luz de advertencia, provoca fácilmente una fuga de energía. Si tiene que hacerlo, cumpla con los requisitos reglamentarios. En caso de fallo del mando a distancia o del mal funcionamiento del interruptor de la puerta, debe reemplazarse ellos a tiempo, y desconectar lo negativo cable de la batería para evitar fugas de energía mientras no funciona, ya que como consecuencia de una fuga, el motor no se puede arrancar.

Capítulo 9

Índice

A		Conceptos básicos de conducción en diversas circunstancias	98	Puerta delantera del vehículo	11
		Desempañador de la ventana trasera del vehículo	39		
Ensamble el neumático para nieve y la cadena antideslizante	155	Conceptos básicos para conducir en invierno	99	h	
Caja auxiliar	79	Portabotellas	80		
Anticorrosión de Higer MPV	126	Contenedor de eliminación	79	Cómo ahorrar combustible y alargar la vida útil de los vehículos	100
Espejo retrovisor interior antideslumbrante	31	Conducir bajo la lluvia	99	Lámpara de señales de dirección y faros	34
Agregue detergente	164			Dispositivo de protección para la cabeza	24
Indicador de abrasión de la pastilla de freno	91	mi		Sistema de asistencia de estacionamiento superior	76
Aire acondicionado	55				
Asa auxiliar de los montantes delanteros	81	Ventana de vehículo eléctrico	13	I	
Sistema acústico	53	Advertencia de escape del motor	86		
		Cubierta del motor	16	Inspeccione y reemplace el núcleo del filtro.	152
B		Motor	170	Inspeccionar el nivel de refrigerante del motor	151
		Espejo retrovisor externo	30	Inspeccionar y reemplazar el fusible	162
Sistema de frenos .	88	Interruptor (encendido) del motor	50	Inspeccionar y reemplazar neumáticos	154
Antes de arrancar el motor	96			Inspeccionar el nivel de aceite del motor	150
	F			Inspeccionar la presión de carga de los neumáticos	153
C		Fusible. 174		Inspeccionar el estado de las baterías	160
Portavasos	79	Luz antiniebla delantera	36	Limpieza interna	128
Encendedor y cenicero	78	Asientos delanteros	22	Identificación del MPV superior	92
Consumo de combustibles	87	Combustibles	84171	Si es necesario escapar del vehículo lateral trasero	
Reloj. 76		Indicador de combustible	42	ventana	123
		Tapa del tanque de combustible	18	Si no se puede aumentar la velocidad del motor	107
D		Lámpara delantera del carro y lámpara personal	37	Si el vehículo queda atrapado	118
				Si el vehículo no se puede arrancar	104

Si es necesario arrastrar el vehículo	119	oh	Período de rodaje	84
Si el neumático tiene fugas	108		Asientos traseros	23
Si se pierde la llave	122	Revisión de la tapa del orificio del motor	17	
Si el motor se para durante la conducción	107	Cuentakilómetros, cuentakilómetros doble de corta distancia y	S	
Si el vehículo está sobrecalentado	108	Indicador de control de la lámpara del instrumento	43	
Marcas de instrucciones del panel de instrumentos	4	Descripción general del panel de instrumentos	2	Inspección de seguridad antes de conducir
		Descripción general de los componentes del instrumento	3	Método de arranque del motor
k		Rendimiento de todo el vehículo	169	Puerta corredera
				Tamaño
Clave. 6				Bujía con iridio
				Suspensión y chasis
I		lámpara de pedal		Suspensión
		Precauciones para ruedas de aluminio	157	Asientos
Ubicación del fusible	144	Precauciones para la carga de equipaje	91	Cinturón de seguridad de los asientos
Ubicación de las ruedas traseras	170	Precauciones para la recarga de baterías	162	Velocímetro
Ubicación de la toma			t	
Ubicación de las ruedas delanteras	169	R		
METRIO		Reemplace las ruedas	156	Tres convertidores catalíticos únicos
		Reemplace las bombillas	164	¿El vehículo necesita reparación?
Plan de mantenimiento para Higer MPV	133	Puerta trasera del carro	15	Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Mantenimiento	132	Lámpara trasera del carro	37	Inclinar el volante
Especificaciones de mantenimiento	171	Luz antiniebla trasera	36	
Indicador de dirección de mantenimiento y zumbador de advertencia	45	Precauciones para el automantenimiento	145	
Transmisión manual	51	Freno de estacionamiento	52	V
				Limpieza y encerado de vehículos
				127
		175		

W.

Lámpara de advertencia de peligro	35
Control remoto inalámbrico	7
Limpiaparabrisas y limpiador de la ventana trasera del vehículo	39
Limpiaparabrisas y limpiador de parabrisas	38
Peso de todo el vehículo	168



Spare Parts Catalogue

KLQ6600Q-FCV
23FCV0006-0007
A.A.3



Higer Bus Company Limited

前言

尊敬的海格客车用户：

首先，感谢您选择海格客车！

本配件图册是根据生产图纸和配件资料编制而成。图册中包括海格客车各主要总成件及其下级件清单与配图，便于用户了解产品结构，并在购买配件时可以快速查询到相关信息（代码、名称和数量等）。

建议您在使用本配件图册时注意以下事项：

1. 不同订单的图册内容会有差异，使用前请查看车辆铭牌，核准车号或VIN码；
2. 为了确保配件的品质，请选购标有“海格正品”字样的配件；
3. 由于技术更新、配件供应等因素，图册会存在描述与实车不一致的情况。在出现此类情况时，请联系我们以便提供正确的配件；
4. 如有图册中描述以外的配件需求，请告知我们您的海格客车的车号或VIN码、配件所属的总成编号、配件名称等信息，以便我们为您提供有效的配件服务。

在编制过程中，难免会有疏漏。诚挚希望您提出宝贵意见，使我们能够做的更好！最后，感谢您阅读此配件图册！

海格客车海外客户服务部

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司对本图册拥有最终解释权

Foreword

Dear Higer Bus customers:

First in all, we thank you very much for choosing Higer Bus!

This parts catalogue is compiled with main assemblies and subordinate parts list & pictures of Higer Bus on the base of production drawings and parts materials. In this catalogue, you can have an easy understanding of product structure and get the relevant information, like parts code, name, quantity quickly when purchasing the parts.

Some notes are recommended when using this parts catalogue:

1. The preparation of this parts catalogue is based on customer order. Catalogue of different orders will be different.
Please check the bus serial NO. or VIN before using.
2. To ensure the quality of spare parts, please purchase Higer genuine parts.
3. The parts catalogue will have differences in description with the actual bus because of technical updates and parts supply. In this condition, please contact us so that you can get the proper parts.
4. If you have extra parts demand outside catalogue, please inform us the essential information like bus serial NO. or VIN, ASSY. NO., ASSY. Name so that we can provide you efficient parts service.

All information in this catalogue is inevitable having oversight mistakes, it's highly welcomed to receive your suggestions. At last, sincerely thank you for using this parts catalogue.

Higer Bus Co., Ltd. Overseas service department

使用说明

1. 表格中的序号与图中的序号一一对应，用户可根据实物对照配图中的配件找到相应配件序号，并在表格中查找到该配件的相关信息。

- 1) 在序号中“.”表示并列或上下级件关系。如：“1”、“1.1”、“1.2”、“1.3”表示后三个配件是第一个配件的下级件；如果单独标示“1.1” “1.2” “1.3”则表示这三个配件并列。
- 2) 在序号中“-”表示序号连续的配件对应相同代码。如：“1-3”表示配件1、2、3共用一个代码。
- 3) 同一个序号后带有“L”和“R”的，表示左右两个配件使用同一个配图，一般是对称的。
- 4) 序号有时也可能是一串数字或字母代码，同样也遵循图表对应的原则。如有表中序号缺失的情况，表示图中的该配件由于产品升级等原因，不再出售或者不再存在。

2. 表格中的数量表示该配件在实际装车时的使用数量，但对于某些配件，如胶条和地板革等，对应的单位为长度或面积时，其数量仅供参考，要按需确定数量。当客户购买时，我们会准备余量供应配件，以保证配件替换时的损耗。

3. 销售一栏中，“Y”表示可售，“N”表示不可售。不可售的原因包括，该配件为方便层级结构的虚拟总成或该配件不能单独采购等。

4. 本图册按照海格客车配件拆分原则进行拆分，收录了大部分的易损件和市场重点配件，一些标准件和通用件不包含在此图册中。对于本图册中未收录的配件，客户可咨询配件服务工程师。

Usage

- 1, The parts numbers in the table match with the serial numbers in the exploded view drawings. The customer can get the parts information by checking the parts in the pictures.
 - 1) Sometimes there might be a “.” within the serial NO. It means these parts are included in one same assembly or have parallel relations. For example, “1”, “1.1”, “1.2”, “1.3” means assembly “1” can be disassembled into these three parts. And “1.1”, “1.2”, “1.3” means these three parts are parallel.
 - 2) The “-” within the serial NO. means several parts share one part code, for example, “1-3” means part 1, 2, 3 have the same code.
 - 3) The “L” or “R” at the end of serial NO. represents the same parts pictures for left side and right side, but parts No. might be different.
 - 4) In some circumstances, the number also can be a series of number or letter, it also follows the matching rules. In addition, if you cannot find a serial number in the table, that means this part is no longer available, or because of the product update.
- 2, The Qty. in the table indicates the same Qty. for actual bus. But some parts like the seal strip and plastic flooring, Quantity for reference only. We can provide enough extra parts to ensure the loss of additional parts replacement.
- 3, In the sales column, “Y” represents YES, and “N” means NO. For those “N” parts, we do not sell them because they are assemblies or cannot be provided singly by our suppliers.
- 4, The parts catalogue is edited in accordance with the principle of Higer Bus, which contains the most wear parts and normal parts. Some standard parts and common parts are not included in the catalogue. For the unavailable parts purchase, please contact our spare parts service engineer.

目录 Index

1 动力系统[Power system]

- 002 发动机总成 Engine assembly
- 058 发动机悬置系统 Engine mounting system
- 060 发动机供给系统 Engine supply system
- 064 油门操纵系统 Throttle control system
- 066 发动机进气系统 Engine air intake system
- 068 发动机排气系统 Engine exhaust system
- 070 发动机冷却系统(轻客) Cooling system
- 072 离合器操纵系统 Clutch control system
- 074 变速箱总成 Transmission assembly
- 100 变速操纵系统 Shift control system

2 行驶系统[Axle and suspension]

- 104 传动轴 Drive shaft
- 106 后桥总成 Rear axle assembly
- 114 车轮 Rim
- 116 备胎托架 Holder
- 118 前悬架系统(轻客) Front suspension system
- 128 后悬架系统(轻客) Rear suspension system

3 转向系统[Steering system]

- 132 转向操纵系统 Steering control system
- 136 转向传动系统 Steering transmission system
- 138 转向管路系统 Steering pipeline system

4 制动系统[Braking system]

- 142 主制动系统 Main braking system
- 146 制动电器 Brake electrical system
- 148 制动管路 Brake pipeline

5 车身外饰[Body exterior]

- 154 车身总成 Vehicle body assembly
- 158 前围外饰 Front cover exterior
- 160 前雨刮器 Front wiper
- 162 后围外饰 Rear cover exterior
- 164 后雨刮器 Rear wiper
- 166 前后灯具 Front and rear lamp
- 168 外后视镜 Outer rearview mirror
- 170 车窗 Windows
- 172 流水槽 Water groove
- 174 发动机罩 Engine hood
- 176 前盖 Front cover
- 178 左前门 Front left door
- 182 右前门 Front right door
- 186 侧移门 Side sliding door
- 194 后背门 Rear door
- 198 车门踏步 Door steps
- 200 加油小门 Refueling door

目录 Index

202 门锁灯具附件 Door lock and lamp

208 挡泥板部分 Fender

6 车身内饰[Body interior]

212 仪表台 Instrument

214 组合仪表 Combination meter

216 控制开关 Switch

218 影音播放系统 Video player system

220 地板 Floor

222 左侧围内饰板 Left interior panel

224 右侧围内饰板 Right interior panel

226 后围内饰板 Rear interior panel

228 成型顶 Moulding ceiling

230 座椅系统 Seat system

232 防护栏及扶手 Guardrailing and handrail

234 内饰附件 Interior accessory

7 冷暖空调[Heating and air conditioning]

238 后暖风系统 Heating system

240 空调机组 AC assembly

242 空调压缩机 AC compressor

244 空调管路 AC pipe

8 电器系统及附件[Electric system and other]

248 电源配电系统 Power distribution system

250 全车线束 Vehicle wiring harness

252 电器附件(轻客) Electrical accessories

254 防撞雷达装置 Anticollision radar device

1 动力系统 Power system

- 002 发动机总成 Engine assembly
- 058 发动机悬置系统 Engine mounting system
- 060 发动机供给系统 Engine supply system
- 064 油门操纵系统 Throttle control system
- 066 发动机进气系统 Engine air intake system
- 068 发动机排气系统 Engine exhaust system
- 070 发动机冷却系统(轻客) Cooling system
- 072 离合器操纵系统 Clutch control system
- 074 变速箱总成 Transmission assembly
- 100 变速操纵系统 Shift control system

发动机总成 Engine assembly



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-00163-Q50	发动机总成(3TZ欧五不限速CNG)	1	Y	
1	103TZ-02500	气缸体总成	1	N	
2	103TZ-10500	机油盘和机油尺	1	N	
3	103TZ-03500	缸盖总成	1	N	
4	103TZ-01500	发动机和变速器安装	1	N	
5	103TZ-04500	活塞、连杆、曲轴和飞轮	1	N	
6	103TZ-21500	平衡组件	1	N	
7	103TZ-07500	凸轮轴和配气机构	1	N	
8	103TZ-14500	曲轴箱通风系统	1	N	
9	103TZ-28500	链轮室-机油泵	1	N	
10	103TZ-08500	进气管	1	N	
11	103TZ-08510	排气管	1	N	
12	103TZ-12500	机油滤清器	1	N	
13	113TZ-04500	燃油管路	1	N	
14	113TZ-11500	高压油泵和喷油器	1	N	
15	133TZ-00500	冷却系统	1	N	
16	373TZ-01500	发电机和起动机	1	N	
17	103TZ-25500	前端轮系	1	N	
18	163TZ-01500	离合器从动盘、压盘总成	1	N	

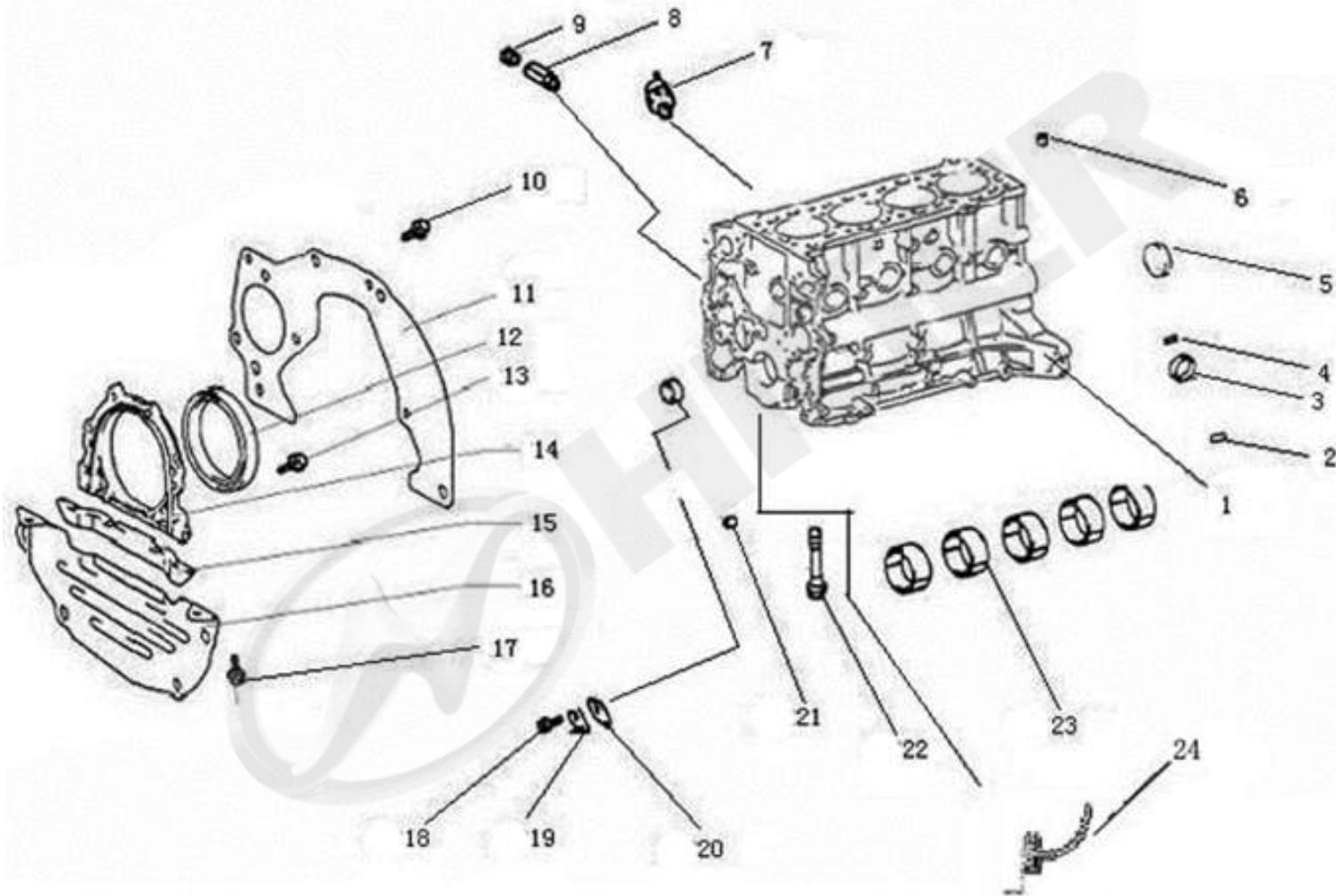
发动机总成 ENGINE ASSEMBLY



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	103TZ-00163-Q50	发动机总成(3TZ欧五不限速CNG)	1	Y	
19	373TZ-67500	控制系统	1	N	

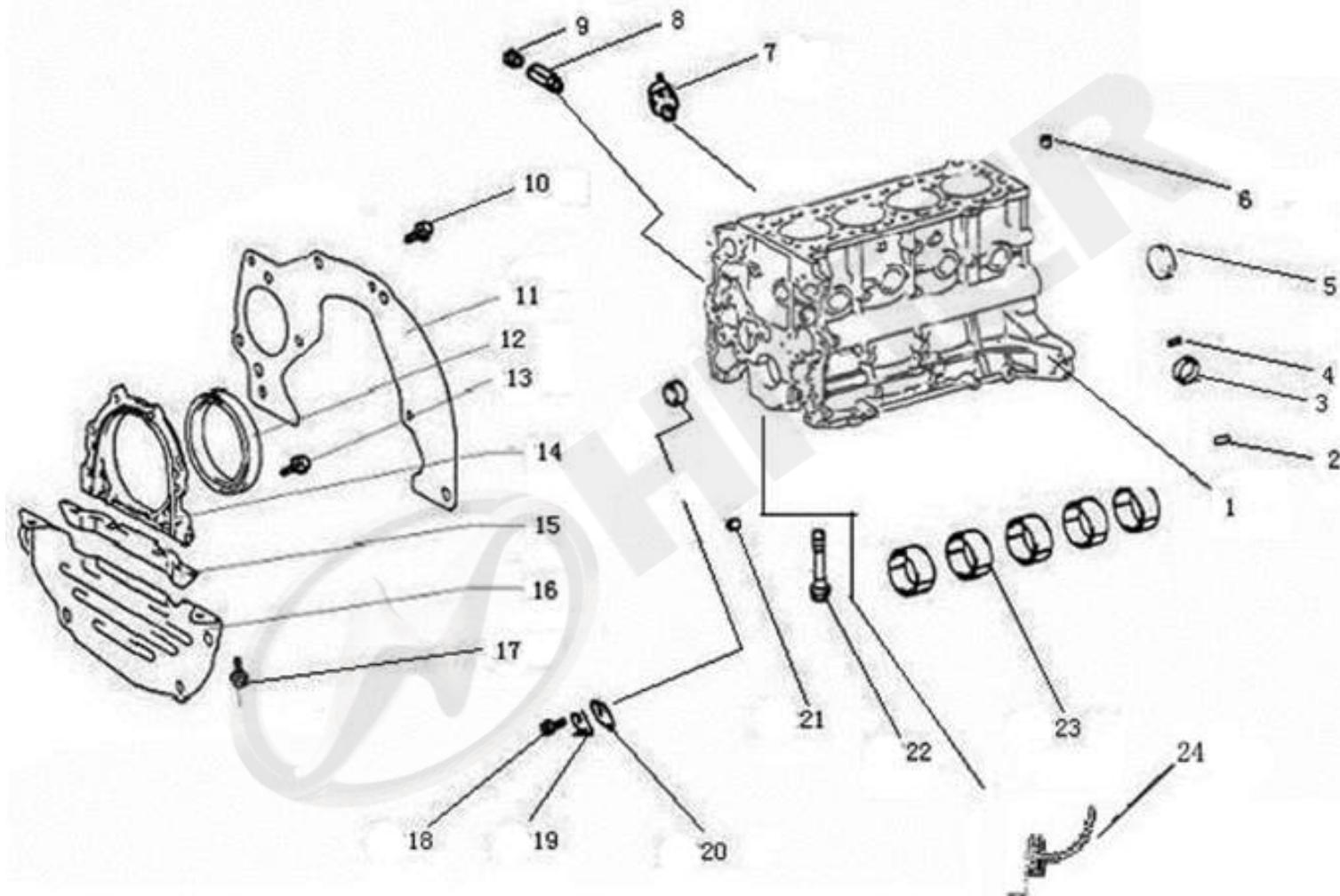
HIGER

气缸体总成 CYLINDER BLOCK ASSY



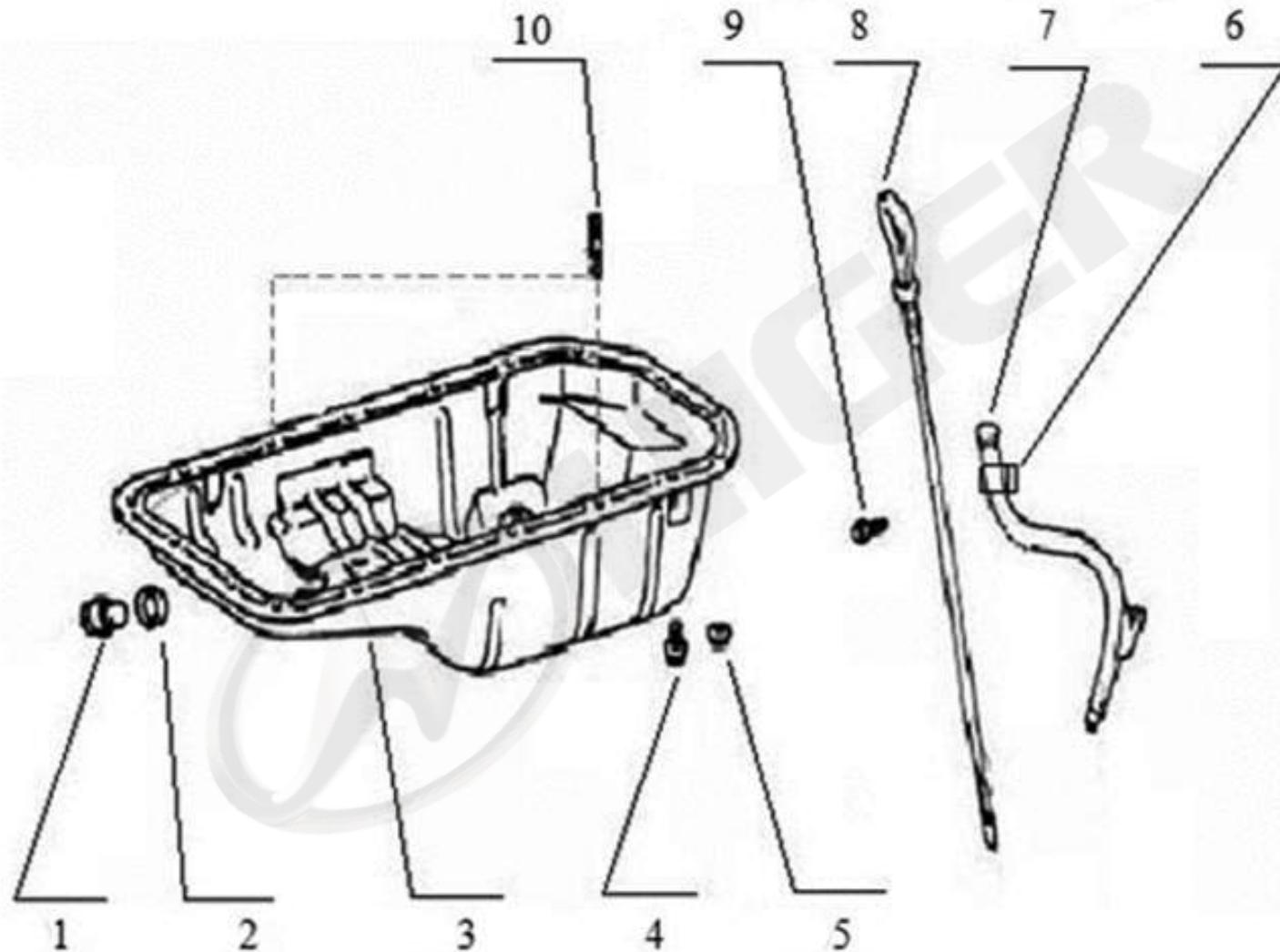
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-02500	气缸体总成	1	N	
1	10FCA-02501-200	机体部件	1	Y	
2	10Z15-00551	销 10m6x22	2	Y	
3	10Z15-00552	碗形塞35	8	Y	
4	10Z15-00553	销 6m6x16	2	Y	
5	10Z15-00554	碗形塞40	1	Y	
6	10Z15-00555	缸盖定位销套	2	Y	
7	10Z15-00795	机油压力报警器	1	Y	
8	103TZ-02502	放水开关	1	Y	
9	103TZ-02503	放水开关塞	1	Y	
10	10Z15-00822	螺栓组合件M6×10	2	Y	
11	10Z15-00583	飞轮上隔板	1	Y	
12	10Z15-00582	曲轴后油封	1	Y	
13	10Z15-00705	螺栓M8x20	6	Y	
14	10Z15-00579	后油封座	1	Y	
15	10Z15-00578	密封胶条	1	Y	
16	10Z15-00577	飞轮下隔板	1	Y	
17	10Z15-00565	螺栓M8x16	2	Y	
18	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	

气缸体总成 CYLINDER BLOCK ASSY

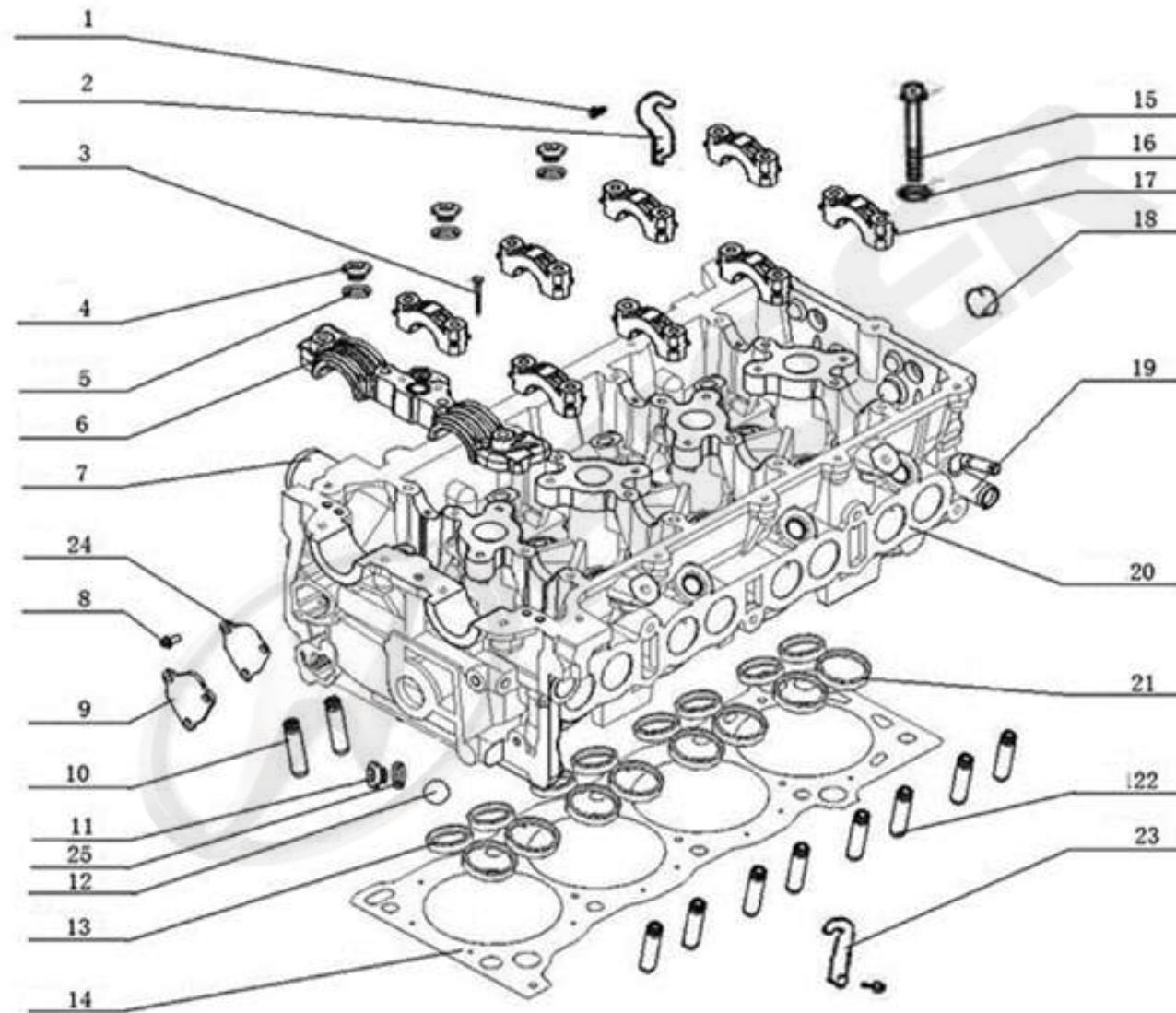


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-02500	气缸体总成	Cylinder block assembly	1	N	
19	10Z15-00564	链条喷油管总成	Injection pipe assembly	1	Y	
20	10Z15-00563	链条喷油管座垫	Washing	1	Y	
21	10Z15-00561	水泵定位销套	Location pin, chain chamber	3	Y	
22	10Z15-00562	主轴承盖螺栓	Main bearing cap bolts	10	Y	
23	10Z15-00603	上1、5 主轴瓦	crankshaft bearing bush	2	Y	
23	10Z15-00605	上2、3、4 主轴瓦	crankshaft bearing bush	3	Y	
24	103TZ-02501	活塞冷却喷油器组件	Piston cooling injector assembly	4	Y	
25	10FCA-06501	机油控制阀	oil control valve	1	Y	

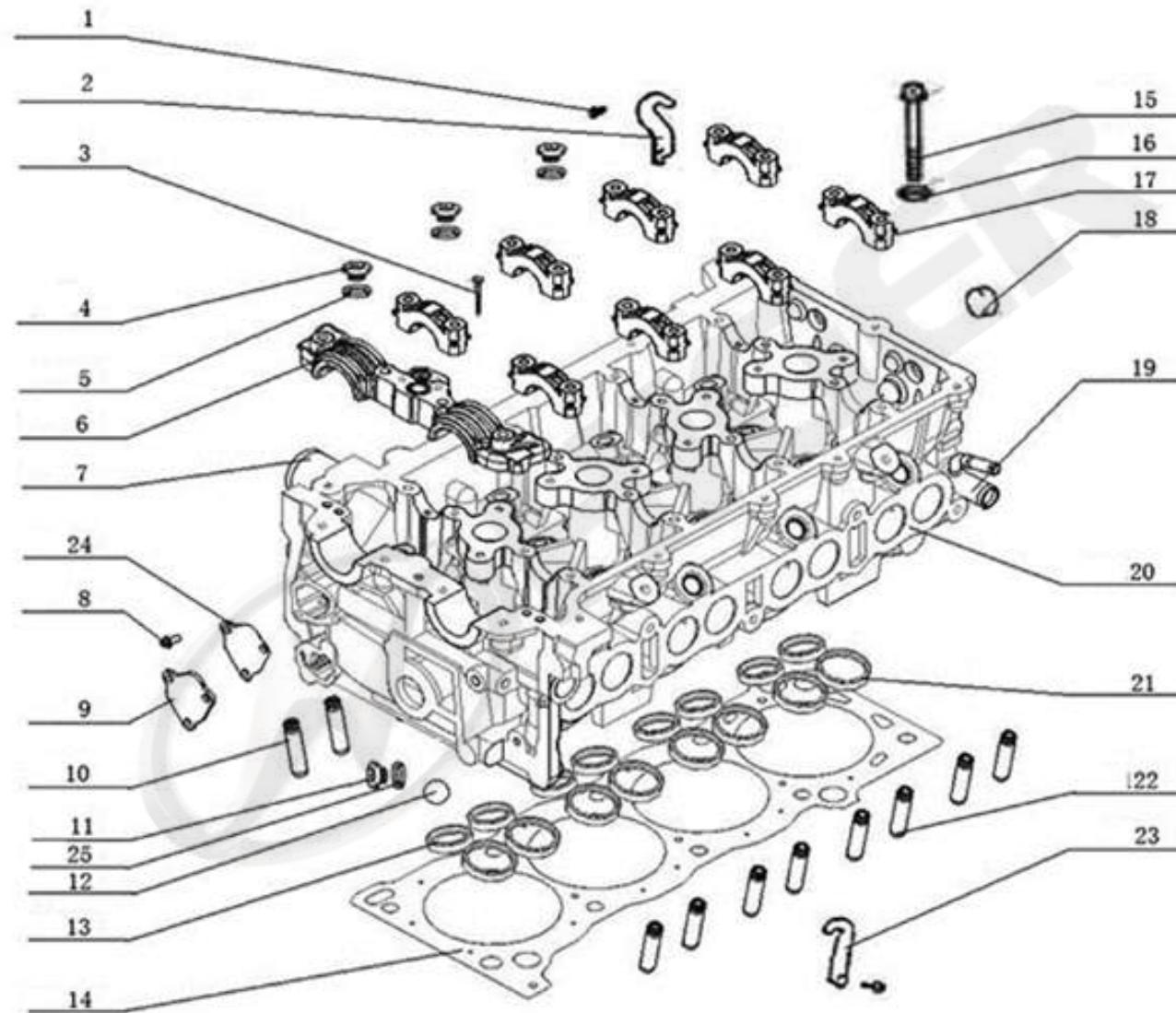
机油盘和机油尺 OIL PAN and STRAINER ASSEMBLY



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-10500	机油盘和机油尺	1	N	
1	10Z15-00538	放油螺塞	1	Y	
2	10FC1-00503C	机油盘	1	Y	
3	10FCA-10501-300	机油盘焊接组件	1	Y	
4	10Z15-00548	螺栓M8x16	16	Y	
5	10Z15-00694	螺母 M6	2	Y	
6	10FCA-10503-200	活动管夹	1	Y	
7	10FC1-10504-800	机油标尺管组件	1	Y	
8	10FC1-10505-800	机油标尺组件	1	Y	
9	10Z15-00822	螺栓组合件M6×10	1	Y	
10	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	

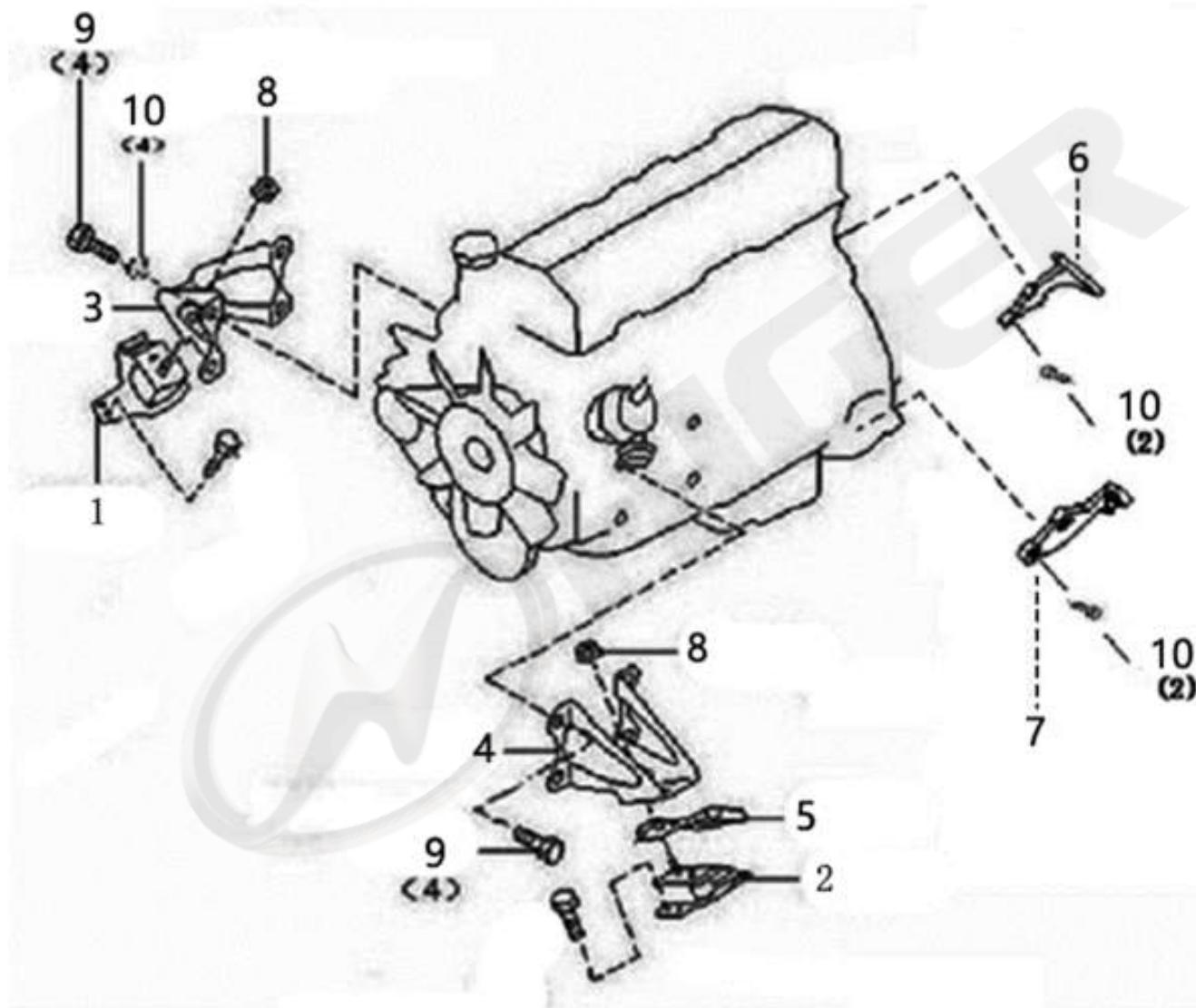
缸盖总成 CYLINDER HEAD ASSY

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-03500	缸盖总成	Cylinder head assy.	1	N
2	10FCA-03502-200	后吊钩	Raer hook	1	Y
3	10FCA-03503-200	凸轮轴轴承盖螺栓组合件	Camshaft bearing cap bolt assembly	20	Y
4	10FC2-03508-200	缸盖水道工艺孔螺塞	Plug	3	Y
5	10FC2-03507-200	缸盖水道工艺孔螺塞垫	Gasket	3	Y
6	10FCA-03504-200	凸轮轴前轴承盖	Camshaft front bearing cover	1	Y
7	10FCA-03505-200	出水管	Water outlet pipe	1	Y
9	10FCA-03507-200	油道盖板	Oil channel cover plate	1	Y
10	10FCA-03508-200	排气门导管	Exhaust valve guide bush	8	Y
11	10FCA-03509-200	缸盖水套前端工艺孔螺塞	plug	1	Y
12	100G0-00503	钢球 φ10 G100 -20 (-4)	Ball φ10 G100 -20 (-4)	3	Y
13	10Z15-00511	排气门座圈	Exhaust valve seat ring	8	Y
14	10FCA-03512-200	气缸垫组件	Cylinder head gasket assembly	1	Y
15	10Z15-00518	缸盖螺栓	Cylinder head bolt	10	Y
16	10FC1-03501-100	缸盖螺栓垫	Cylinder head bolt washer	10	Y
17	10FCA-03504-200	凸轮轴前轴承盖	Camshaft front bearing cover	8	Y
18	10FCA-03513-200	碗形塞25	plug	1	Y
19	10FCA-03514-200	缸盖后暖水管	warm water pipe	1	Y
20	10FC1-03511	气缸盖总成	Cylinder head assembly	1	Y

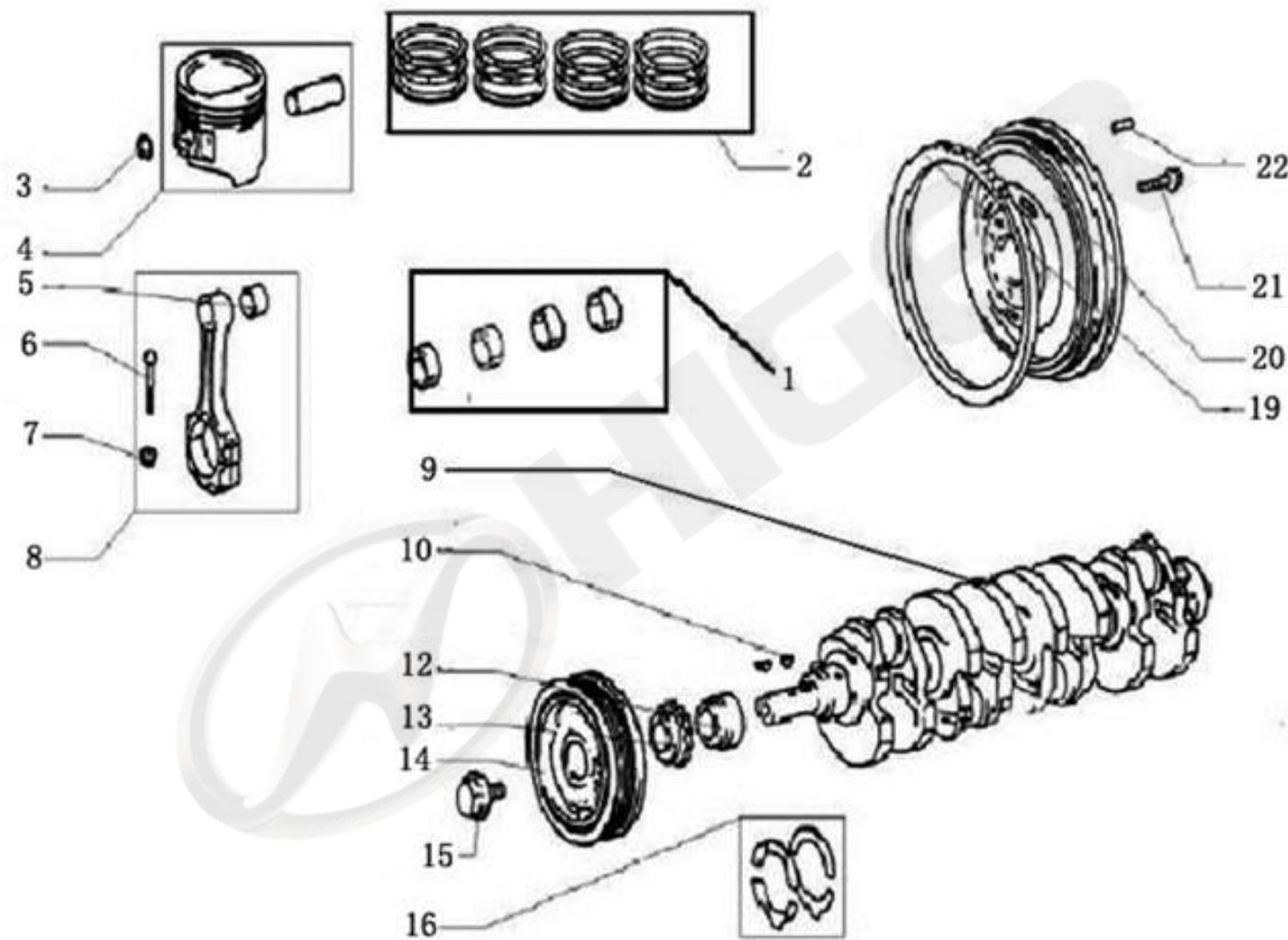
缸盖总成 CYLINDER HEAD ASSY

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-03500	缸盖总成	1	N	
21	10Z15-00509	进气门座圈	8	Y	
22	10FCA-03517-200	进气门导管	8	Y	
23	10FCA-03518-200	前吊钩	1	Y	
24	10FCA-03507-200	油道盖板	1	Y	

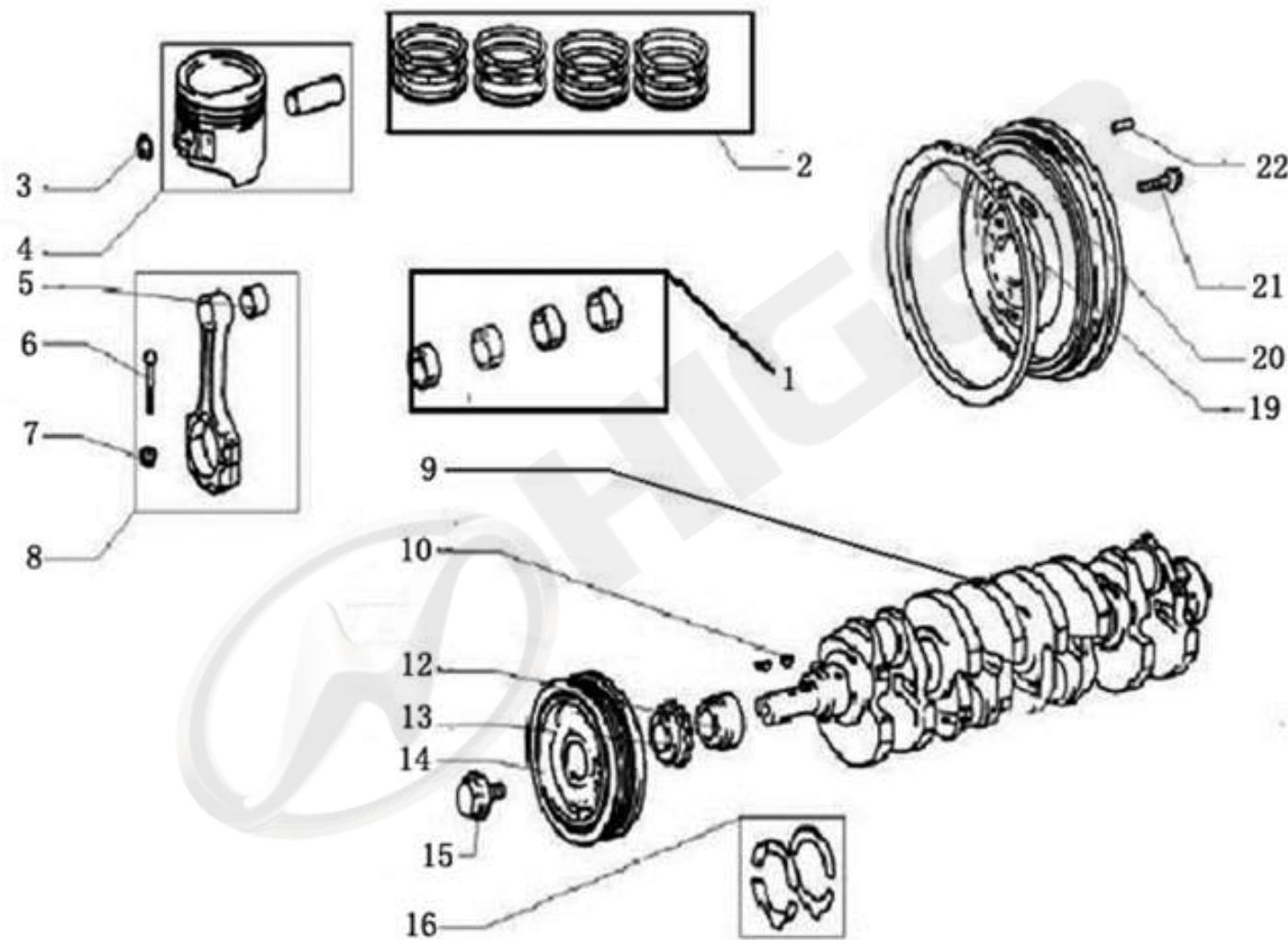
发动机和变速器安装 ENGINE and TRANSMISSION MOUNTING



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-01500	发动机和变速器安装	1	N	
1	10Z15-00781	右减震器组件	1	Y	
2	10Z15-00779	左减震器组件	1	Y	
3	10FCA-01501-200	发动机右托架组件	1	Y	
4	10FCA-01502-200	发动机左托架组件	1	Y	
5	10Z15-00502	减震器盖	2	Y	
6	10Z15-00767	离合器壳右支架	1	Y	
7	10Z15-00769	离合器壳左支架	1	Y	
8	10FCA-01503-200	自锁螺母	2	Y	
9	10FCA-01504-200	带垫圈螺栓	8	Y	
10	10FCA-01505-200	带垫圈螺栓	4	Y	

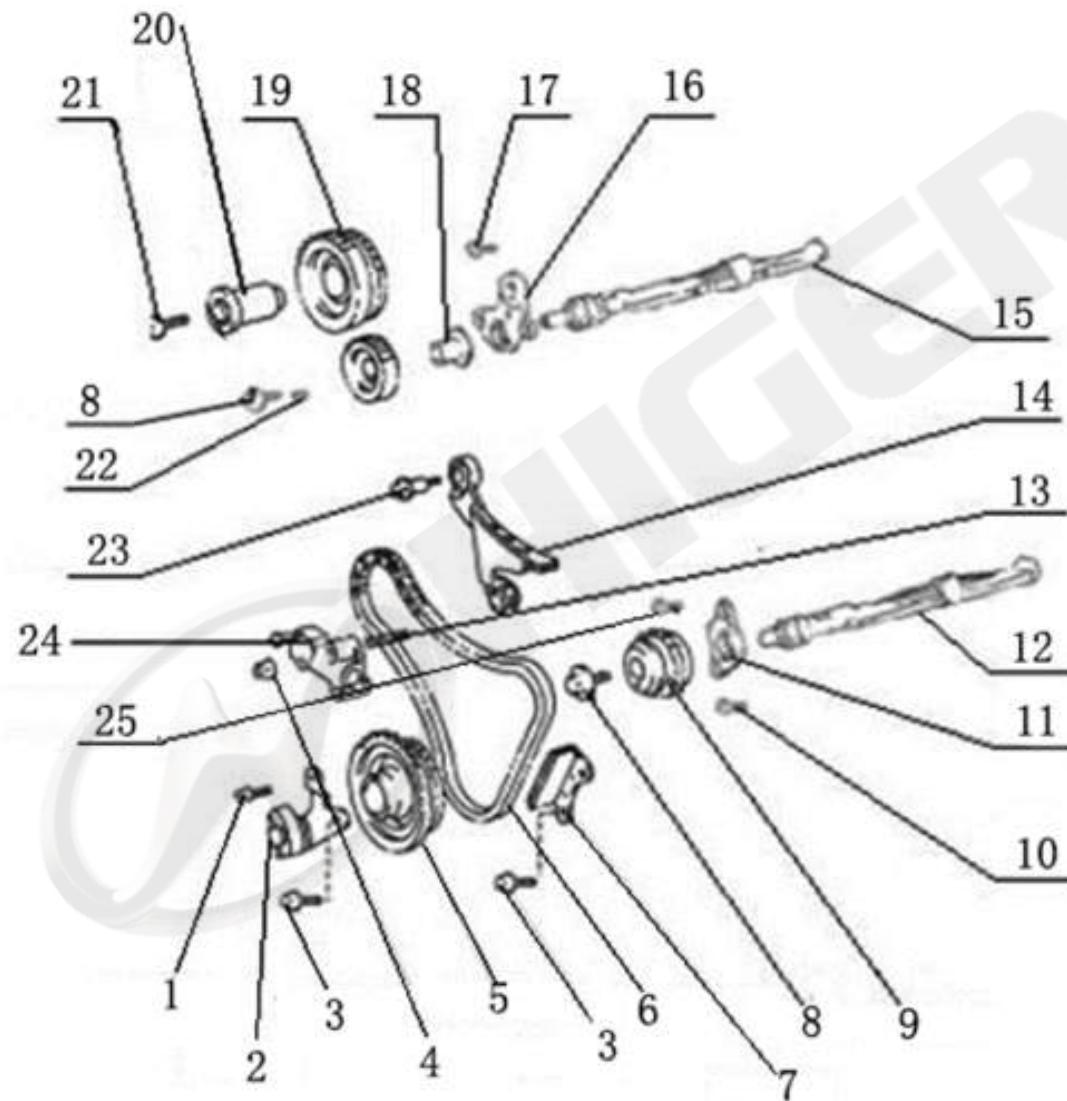
活塞、连杆、曲轴和飞轮 PISTON, CONNECTION ROD, CRANKSHAFT AND FLYWHEEL

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-04500	活塞、连杆、曲轴和飞轮	piston,connection rod,crankshaft and flywheel	1	N
1	10Z15-00607	连杆轴瓦	Connecting rod bearing	4	Y
2	10FCA-04501-200	活塞环总成	Piston assembly	4	Y
3	10Z15-00608	活塞销卡簧	Bearing shell	2	Y
4	10FCA-04502-200	活塞	Piston	4	Y
5	10FCA-04503-200	连杆衬套	Connecting rod bushing	4	Y
6	10Z15-00612	连杆螺栓	Connecting rod bolt	8	Y
7	10Z15-00613	连杆螺母	Rod nut	8	Y
8	10FCA-04504-200	连杆组件	Linkage assembly	4	Y
9	10FCA-04505-200	曲轴	Crankshaft	1	Y
10	10FC1-04503-100	曲轴键	crankshaft key	1	Y
12	10FCA-04506-200	曲轴平衡正时链轮	Sprocket, crankshaft timing	1	Y
13	10FCA-04507-200	曲轴链轮	timing sprocket,crankshaft	1	Y
14	10FCA-04508-200	减震皮带轮组件	pulley	1	Y
15	10Z15-00621	曲轴皮带轮螺栓	Key	1	Y
16	10Z15-00622	上止推片	Thrust plate	1	Y
16	10Z15-00623	下止推片	Lower thrust washer	1	Y
19	10Z15-00597	齿圈	Gear ring	1	Y
20	10FCA-04509-200	飞轮及齿圈组件	Flywheel and gear ring assy.	1	Y

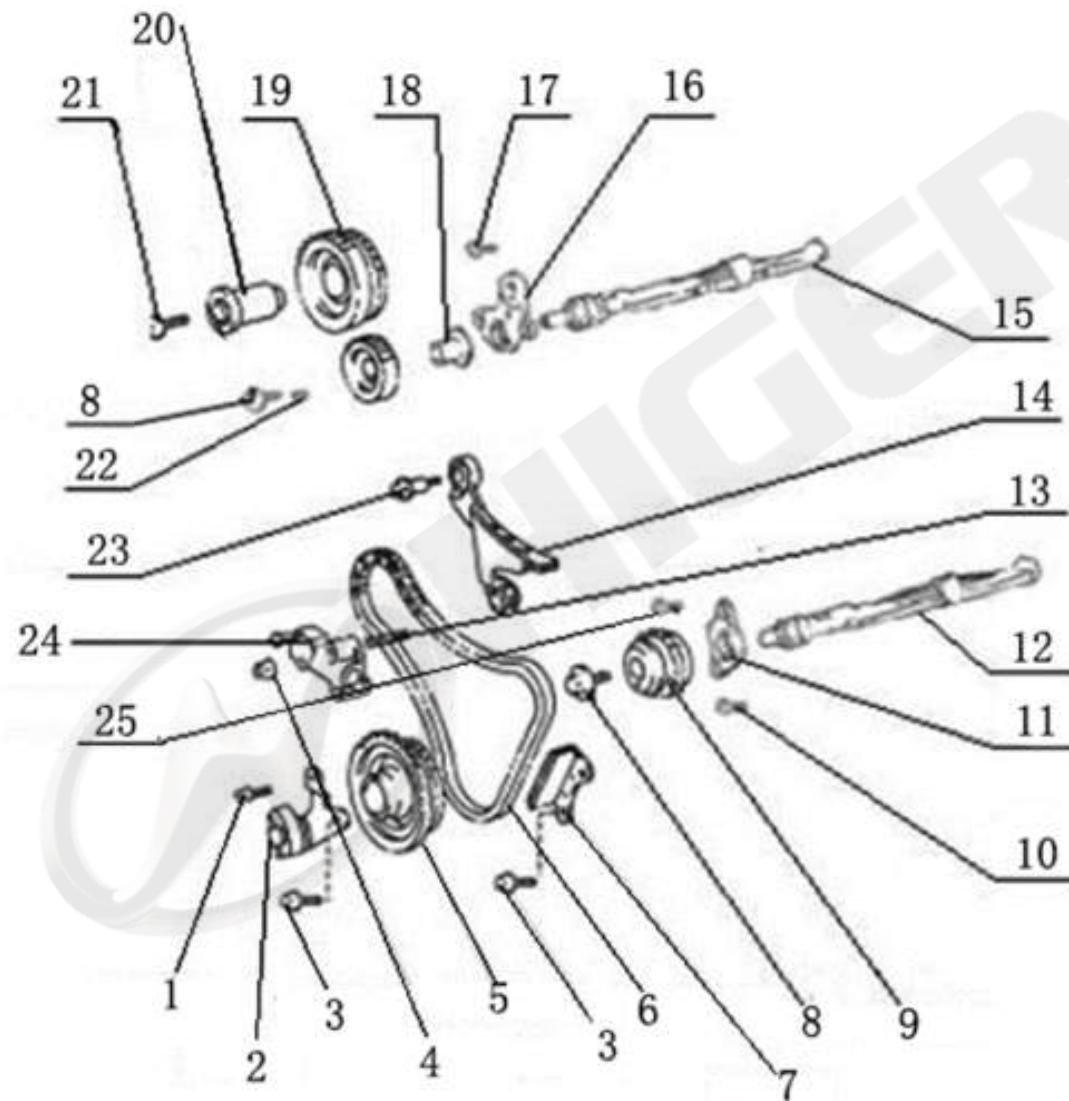
活塞、连杆、曲轴和飞轮 PISTON, CONNECTION ROD, CRANKSHAFT AND FLYWHEEL

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	103TZ-04500	活塞、连杆、曲轴和飞轮	piston,connection rod,crankshaft and flywheel	1	N
21	10FCA-04511-200	飞轮螺栓	Flywheel bolt	10	Y
22	10Z15-00553	销 6m6x16	Pin 6m6x16	3	Y

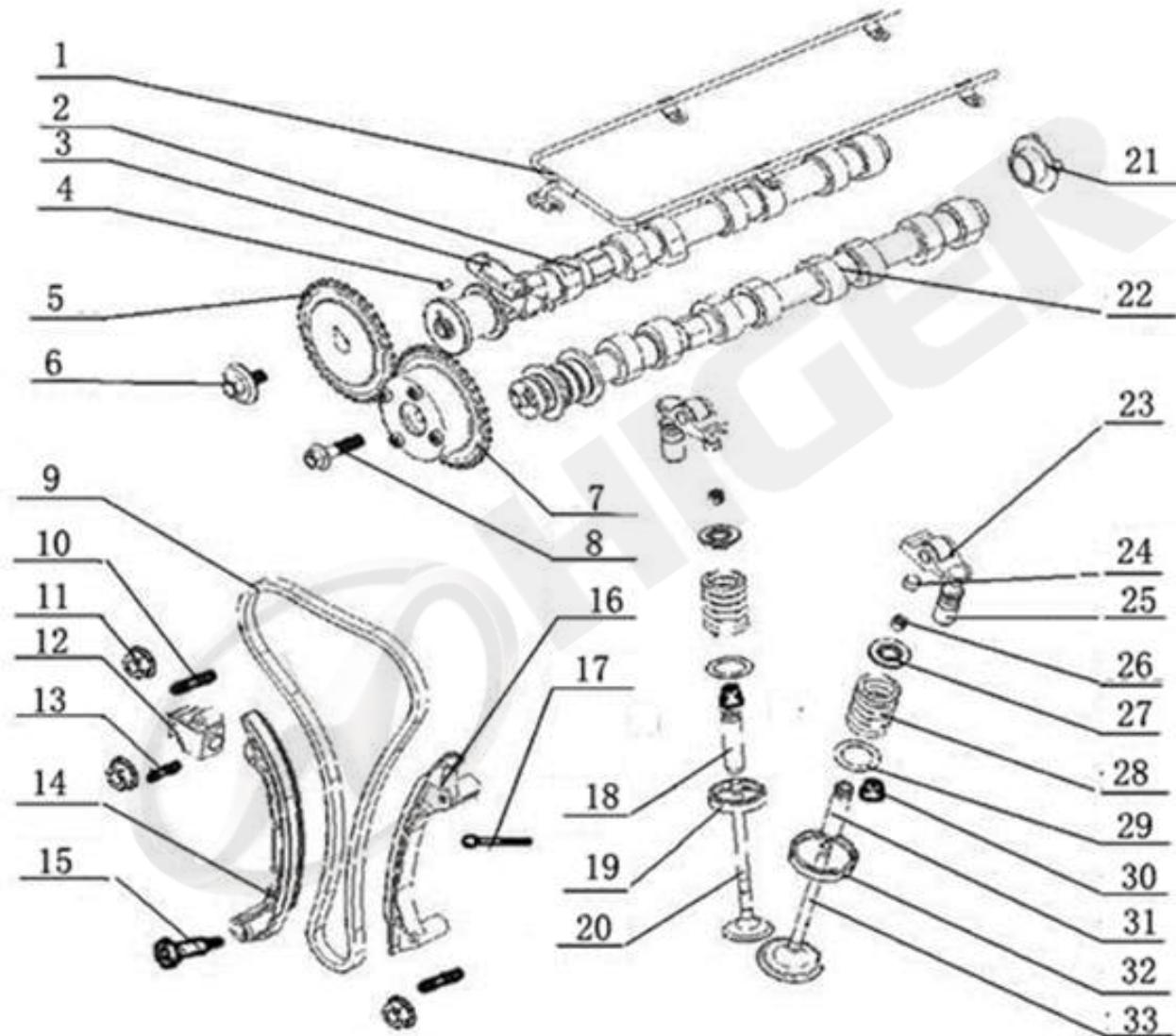
HIGER

平衡组件 BALANCESHAFT , CHAIN VIBRATION

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-21500	平衡组件	1	N	
1	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	
2	10FCA-22501-200	平衡链阻尼器组件	1	Y	
3	10Z15-00565	螺栓M8x16	3	Y	
4	10Z15-00652	螺母 M8	2	Y	
5	10FCA-04506-200	曲轴平衡正时链轮	1	Y	
6	10FCA-22502-200	平衡正时链条	1	Y	
7	10FCA-22501-200	平衡链阻尼器组件	1	Y	
8	10FCA-22503-200	平衡轴螺栓	2	Y	
9	10FCA-22504-200	左平衡轴正时链轮组件	1	Y	
10	10Z15-00736	螺栓M8x16	1	Y	
11	10FCA-22506-200	左平衡轴止推片	1	Y	
12	10FCA-22507-200	左平衡轴	1	Y	
13	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	
14	10FCA-22511-200	平衡链滑导组件	1	Y	
15	10FCA-22512-200	右平衡轴	1	Y	
16	10FCA-22513-200	右平衡轴止推片	1	Y	
17	10Z15-00705	螺栓M8x20	1	Y	
18	10FCA-22514-200	右平衡轴止推衬套	1	Y	

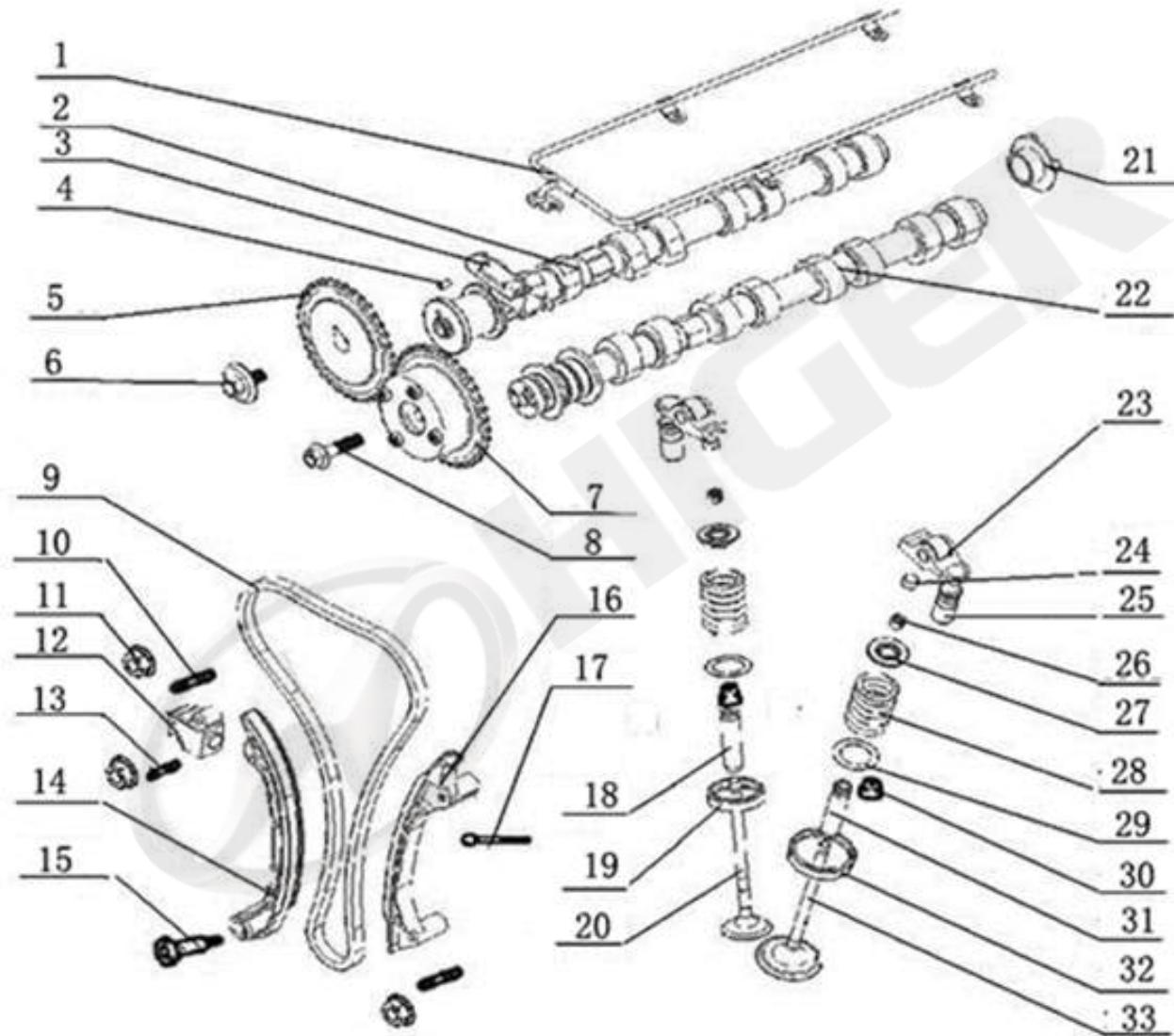
平衡组件 BALANCESHAFT , CHAIN VIBRATION

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-21500	平衡组件	1	N	
19	103TZ-21501	平衡链过轮	1	Y	
20	10FCA-22516-200	平衡链过轮轴	1	Y	
21	10Z15-00705	螺栓M8x20	1	Y	
22	10FCA-22518-200	圆头普通平型 (A) 型键	1	Y	
23	10FCA-22519-200	平衡链滑导螺栓	1	Y	
24	10FCA-22521-200	平衡链张紧器组件	1	Y	
25	10FCA-22522-200	左平衡轴止推片安装螺栓	1	Y	

凸轮轴和配气机构 CAMSHAFT AND VALVE MECHANISM

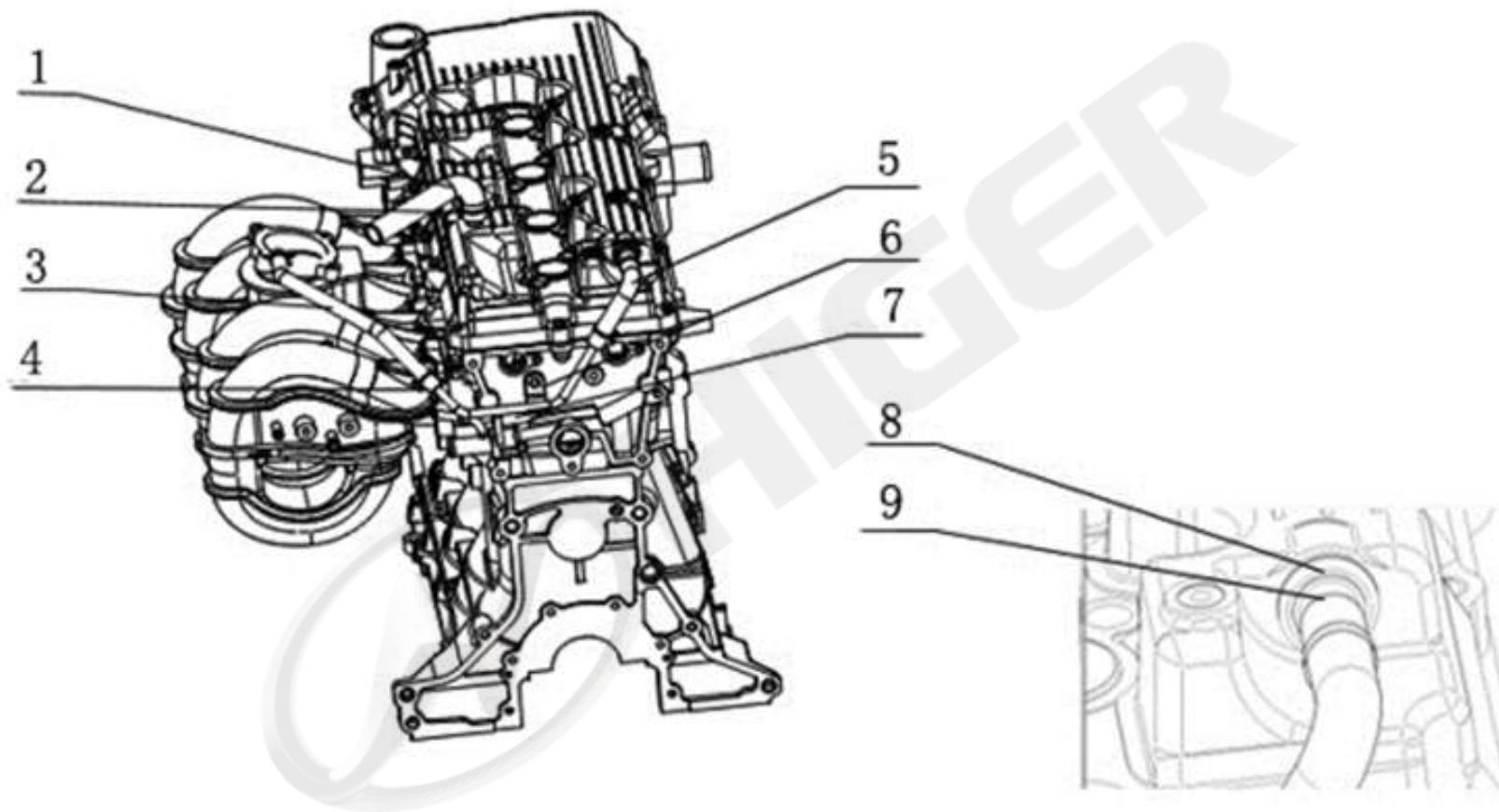
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-07500	凸轮轴和配气机构	1	N	
1	10FCA-02506-200	链条喷油管总成	1	Y	
2	10FCA-06501-200	排气凸轮轴	1	Y	
3	10FCA-06502-200	减震板	1	Y	
4	103TZ-07504	销钉M5×10	1	Y	
5	10FCA-06504-200	排气凸轮轴正时链轮	1	Y	
6	10FCA-06505-200	进气链轮紧固螺栓	1	Y	
7	10FCA-06506-200	移相器	1	Y	
8	10FCA-06507-200	移相器安装螺栓	1	Y	
9	10FCA-06508-200	凸轮轴正时链条	1	Y	
10	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	
11	10Z15-00694	螺母 M6	3	Y	
12	103TZ-07501	紧链器	1	Y	
13	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	1	Y	
14	103TZ-07502	滑履组件	1	Y	
15	10Z15-00657	滑履安装螺栓	1	Y	
16	10FCA-06502-200	减震板	1	Y	
17	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	
18	10FCA-03508-200	排气门导管	8	Y	

凸轮轴和配气机构 CAMSHAFT AND VALVE MECHANISM



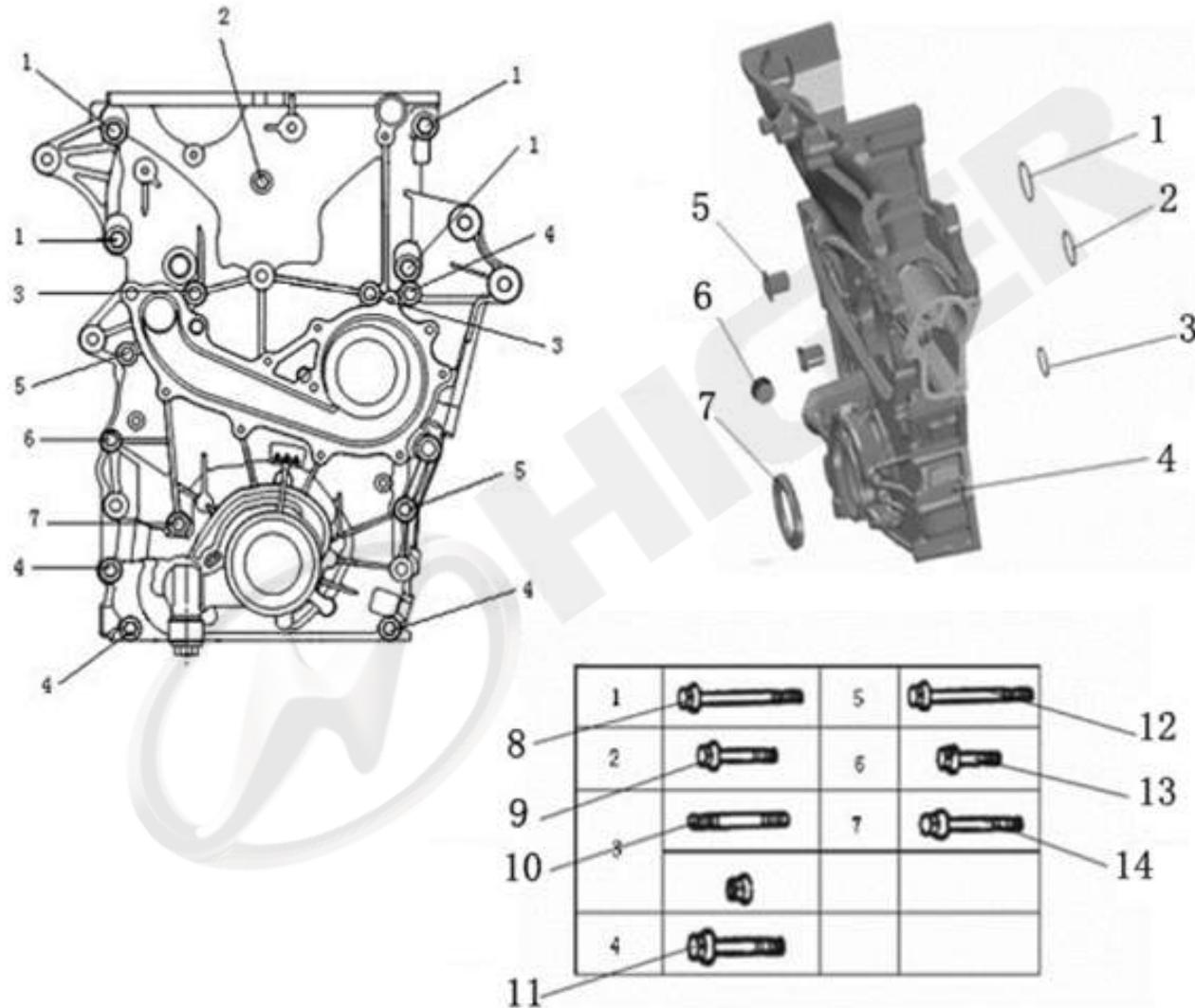
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-07500	凸轮轴和配气机构	1	N	
19	10Z15-00511	排气门座圈	8	Y	
20	10FCA-06518-200	排气门	8	Y	
21	10FCA-06519-200	凸轮轴信号轮	1	Y	
22	10FCA-06521-200	进气凸轮轴	1	Y	
23	10FCA-06522-200	气门摇臂组件	16	Y	
24	10FCA-06523-200	气门杆盖	16	Y	
25	10FCA-06524-200	液压挺柱	16	Y	
26	10FCA-06525-200	气门锁夹	32	Y	
27	10FCA-06526-200	气门弹簧上座	16	Y	
28	10FCA-06527-200	气门弹簧	16	Y	
29	10FCA-06528-200	气门弹簧下座	16	Y	
30	10FCA-06529-200	气门油封	16	Y	
31	10FCA-03517-200	进气门导管	8	Y	
32	103TZ-07503	进气门座圈	8	Y	
33	10FCA-06531-200	进气门	8	Y	

曲轴箱通风系统 CRANKCASE VENTILATION



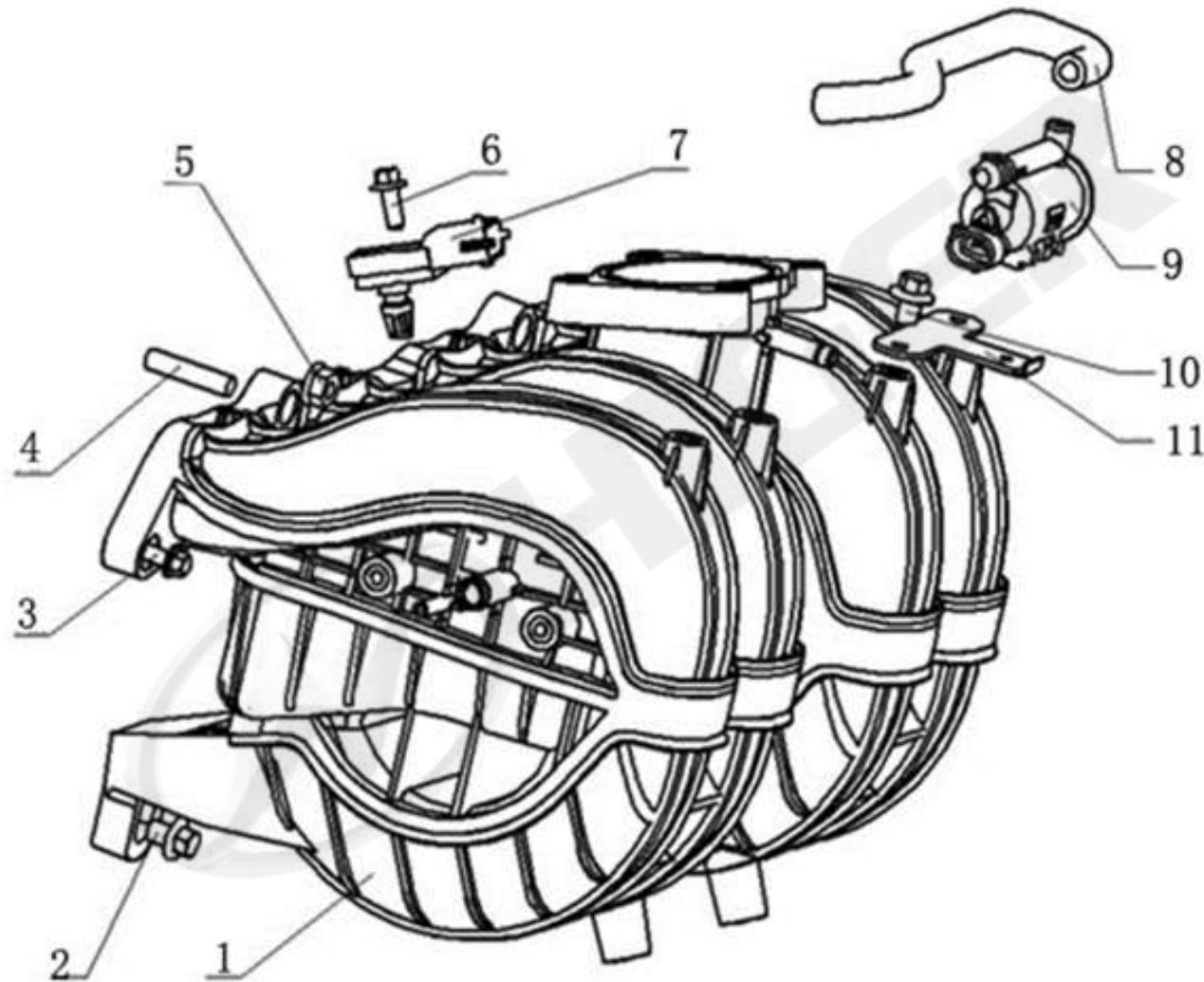
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-14500	曲轴箱通风系统	1	N	
1	11FCA-09021	胶管(3TZ发动机废气管)	1	Y	
2	10Z15-00592	钢丝型弹性环箍15.5	1	Y	
3	10FCA-14502-200	PCV阀下通气胶管	1	Y	
4	10Z15-00592	钢丝型弹性环箍15.5	4	Y	
5	10FCA-14503-200	PCV阀上通气胶管	1	Y	
6	10Z15-00565	螺栓M8x16	2	Y	
7	10FCA-14505-200	PCV通气过渡金属管组件	1	Y	
8	10FCA-14506-200	PCV阀橡胶套	1	Y	
9	10FCA-14507-200	PCV阀	1	Y	

链轮室-机油泵 CHAIN CASE AND PUMP OIL

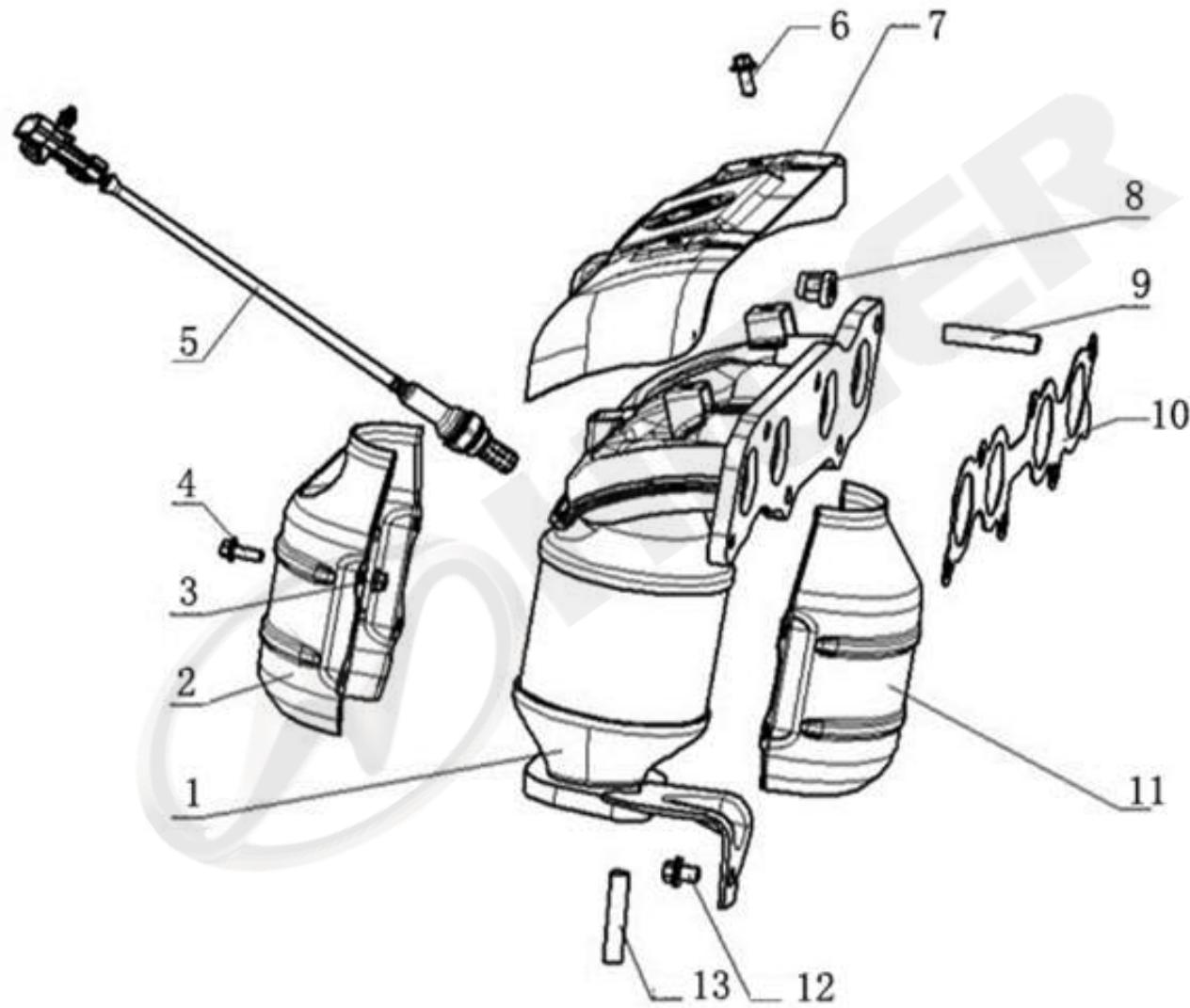


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-28500	链轮室-机油泵	1	N	
1	10FCA-11501-200	水泵出口密封圈	1	Y	
2	10FCA-11502-200	水泵入口密封圈	1	Y	
3	10FCA-11503-200	机油泵密封圈	1	Y	
4	10FCA-11504-200	链轮室	1	Y	
5	10FCA-11505-200	转向泵锁紧螺块	2	Y	
6	10FCE-11509-100	大锥形塞	1	Y	
7	10FCA-11507-200	曲轴前油封	1	Y	
10	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	

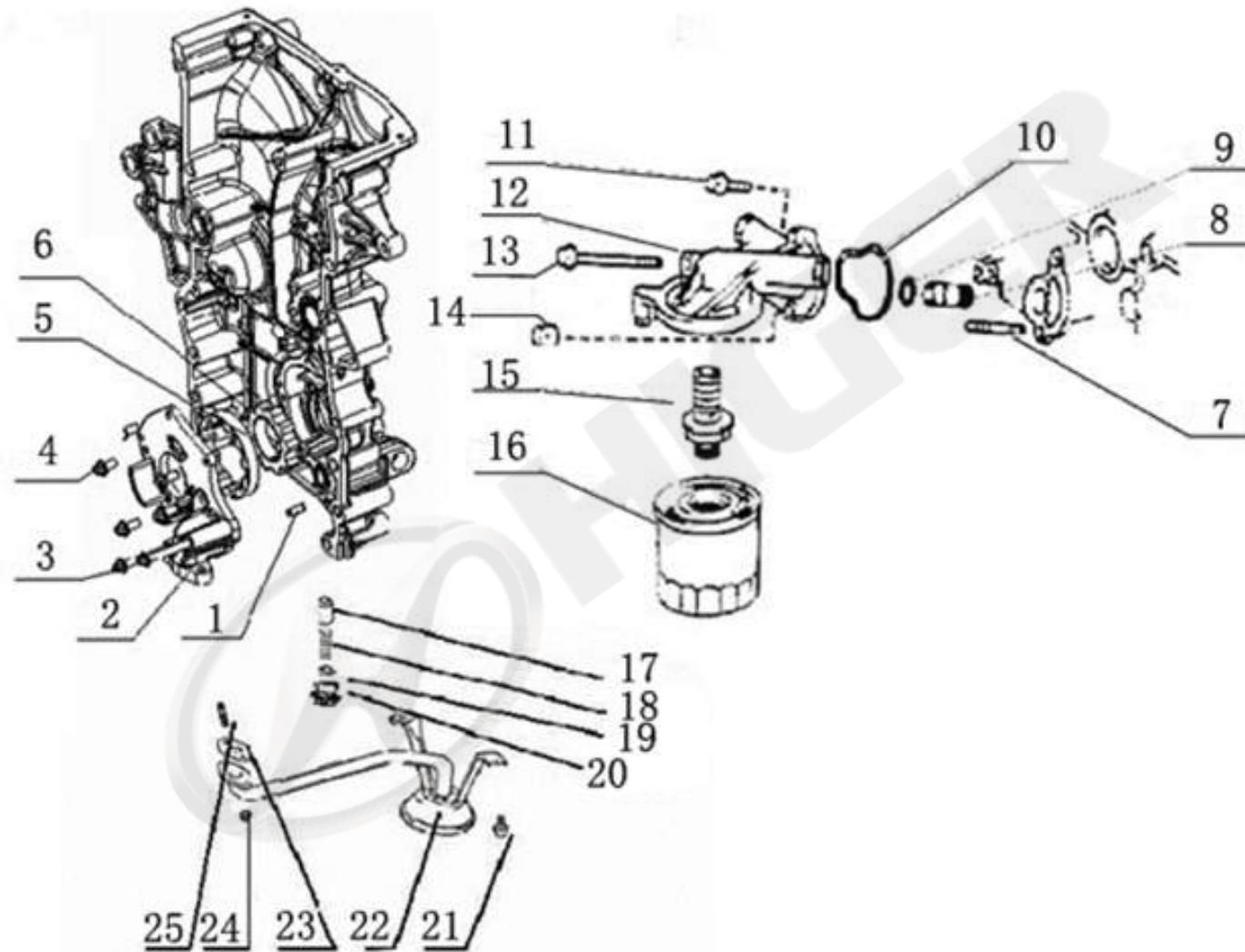
进气管 INTAKE PIPE



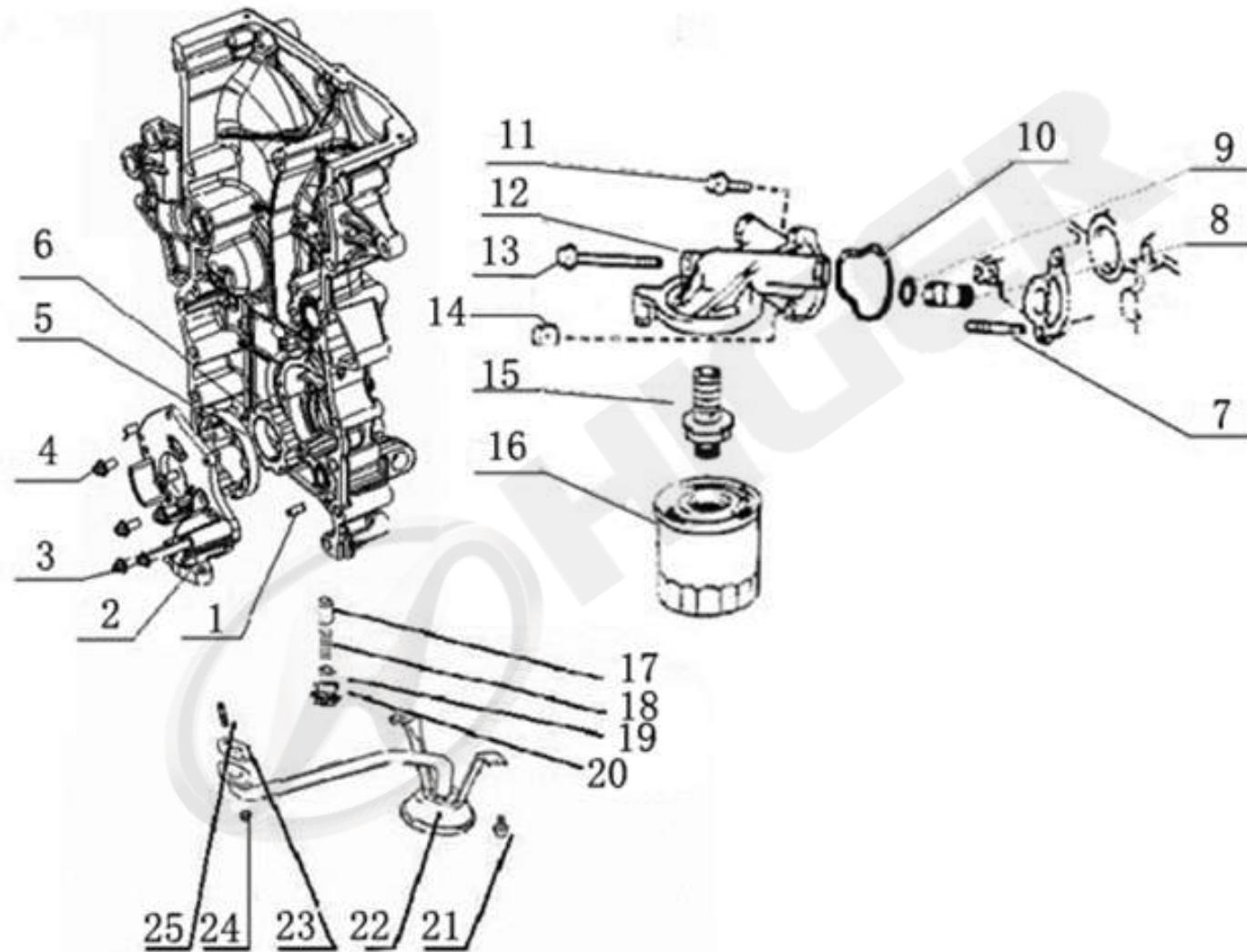
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-08500	进气管	1	N	
1	10FCA-08511-200	进气歧管组件	1	Y	
2	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	
3	10Z15-00705	螺栓M8x20	3	Y	
4	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	
5	10Z15-00694	螺母 M6	2	Y	
7	10FCA-08514-200	进气压力温度传感器	1	Y	
8	10Z15-00811	碳罐电磁阀连接软管	1	Y	
9	10FC1-08523-800	碳罐电磁阀总成	1	Y	
11	10FCA-08517-200	碳罐电磁阀支架总成	1	Y	

排气管 EXHAUST PIPE

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-08510	排气管	Air outlet pipe	1	N
1	10FCA-08521-200	排气歧管组件	GASKET	1	Y
2	103TZ-08501	催化器上隔热罩	Heat shield	1	Y
3	10Z15-00652	螺母 M8	Nut M8	4	Y
4	100D1-00683	螺栓M6x22	Bolt M6x22	4	Y
5	10FCA-08524-200	氧传感器	Oxygen sensor	1	Y
6	10Z15-00822	螺栓组合件M6×10	BOLT	3	Y
7	10FCA-08525-200	排气歧管隔热罩组件	Exhaust manifold heat shield assembly	1	Y
8	100G0-00649	进排气歧管螺母垫圈组件	Nut gasket, exhaust manifold	6	Y
9	100S0-01663	排气管螺母	nut	6	Y
10	10FCA-08526-200	排气歧管垫组件	Exhaust manifold pad assembly	1	Y
11	103TZ-08502	催化器下隔热罩	Heat shield	1	Y
12	10Z15-00565	螺栓M8x16	Bolt M8x16	1	Y
13	103TZ-08503	催化器出口双头螺柱	BOLT	2	Y

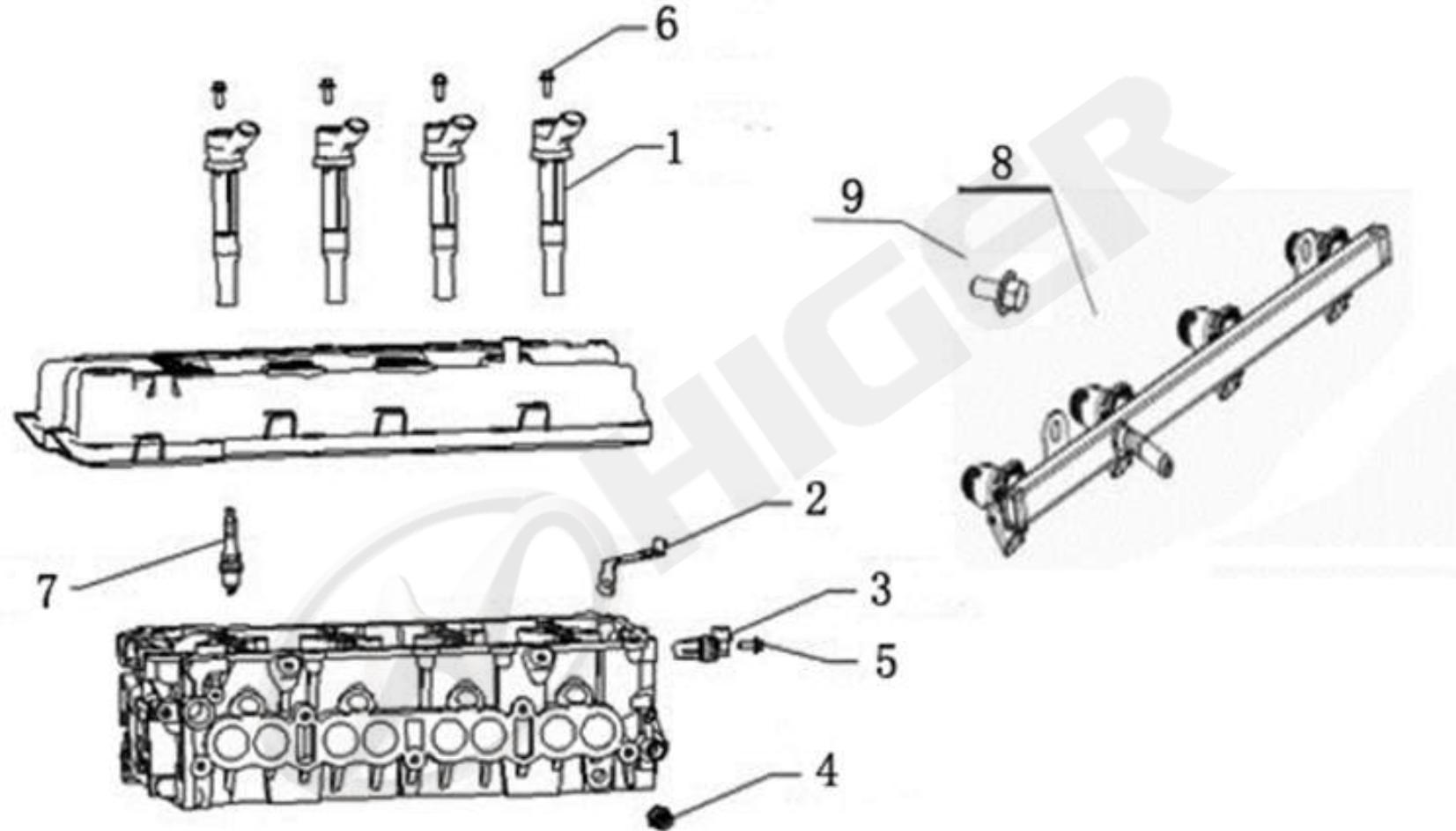
机油泵、机油滤清器 PUMP OIL and OIL FILTER ASSY

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-12500	机油滤清器	1	N	
1	10Z15-00553	销 6m6x16	2	Y	
2	10FCA-11522-200	机油泵盖	1	Y	
5	10FCA-11521-200	机油泵外转子	1	Y	
6	10FCA-11519-200	机油泵内转子	1	Y	
7	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	1	Y	
8	10FCA-12501-200	机油滤清器接头	1	Y	
9	10FCA-12502-200	滤清器接头O形密封圈	1	Y	
10	10FCA-12503-200	机油滤清器座凸形密封圈	1	Y	
12	10FCA-12505-200	机油滤清器座	1	Y	
14	10Z15-00652	螺母 M8	1	Y	
15	10FCA-12507-200	滤清器连接螺栓	1	Y	
16	10Z15-00677	机油滤清器总成	1	Y	
17	100D1-00668	调压阀芯	1	Y	
18	10FCA-11517-200	机油压力阀弹簧	1	Y	
19	10FCA-11518-200	机油压力阀螺塞	1	Y	
20	100D1-00666	调压阀螺塞垫	1	Y	
21	10Z15-00565	螺栓M8x16	2	Y	
22	10FCA-10502-300	机油集滤器总成	1	Y	

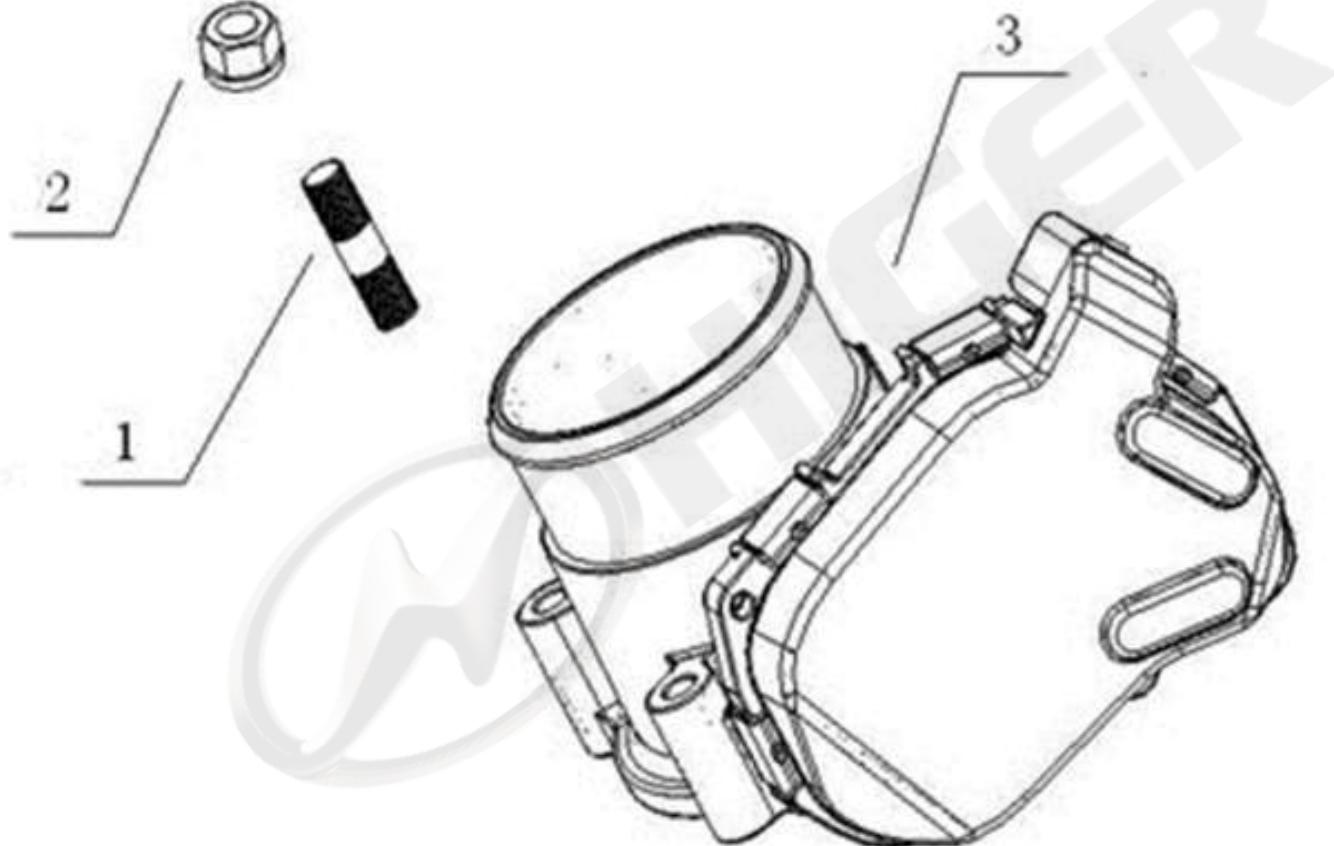
机油泵、机油滤清器 PUMP OIL and OIL FILTER ASSY

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-12500	机油滤清器	1	N	
23	10FC1-00506C	集滤器组件	1	Y	
24	10Z15-00652	螺母 M8	1	Y	
25	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	1	Y	
26	10FCA-12508-200	机油冷却器组件	1	Y	
27	10FCA-12508-200	机油冷却器组件	1	Y	

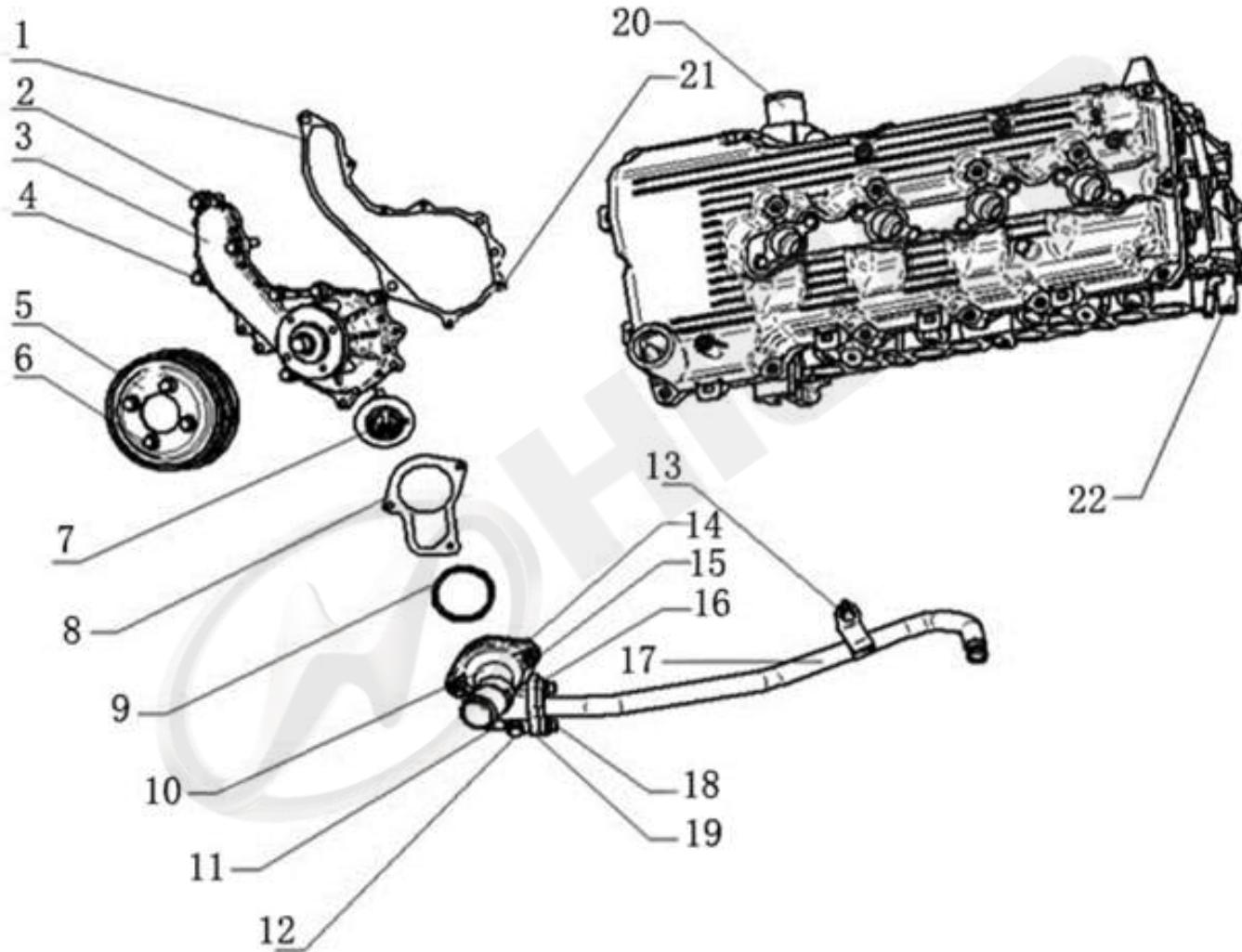
燃油管路 FUEL PIPES



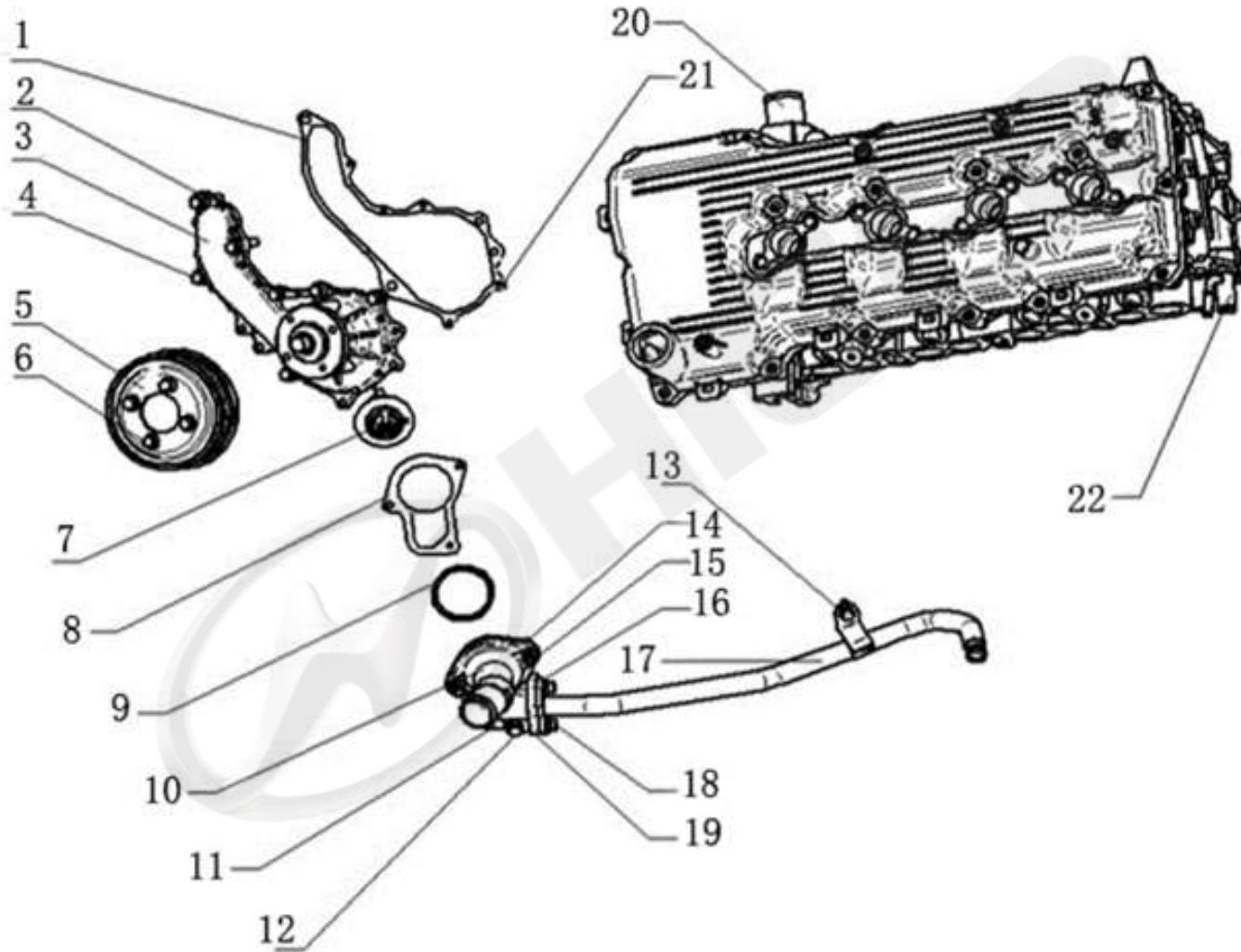
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	113TZ-04500	燃油管路	1	N	
1	11FCA-04501-200	点火线圈总成	4	Y	
2	11FCA-04502-200	前氧传感器固定支架组件	1	Y	
3	10FCA-14509-200	凸轮轴位置传感器	1	Y	
4	10FCA-03521-200	ECU水温传感器	1	Y	
7	11FCA-04505-200	火花塞	4	Y	
8	11FCA-04506-200	油轨组件	1	Y	
9	10Z15-00565	螺栓M8x16	2	Y	

高压油泵和喷油器 PUMP ASSY INJECTION and THROTTLE BODY ASSY

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	PUMP ASSY INJECTION and THROTTLE BODY ASSY	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Qty.	Sale	Remarks
	113TZ-11500	高压油泵和喷油器	PUMP ASSY INJECTION and THROTTLE BODY ASSY	1	N	
1	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	Bolt AM8x16	4	Y	
2	10Z15-00694	螺母 M6	Nut M6	4	Y	
3	113TZ-07501	节气门体总成	Throttle body assembly	1	Y	

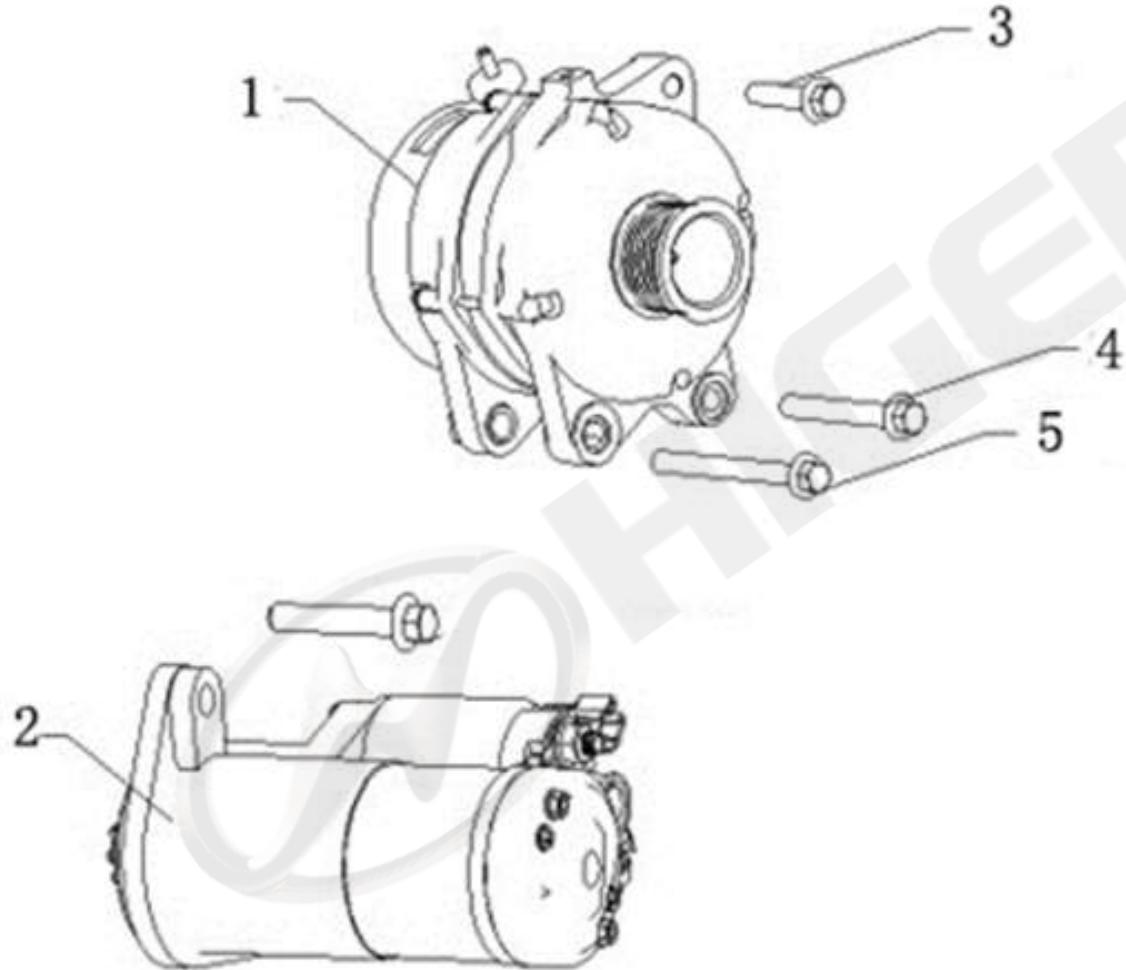
冷却系统 COOLING SYSTEM

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	133TZ-00500	冷却系统	1	N	
1	13FCA-00501-200	水泵垫	1	Y	
2	10Z15-00561	水泵定位销套	1	Y	
3	13FCA-00502-200	水泵总成	1	Y	
4	10Z15-00705	螺栓M8x20	8	Y	
5	13FCA-00504-200	水泵皮带轮	1	Y	
7	133TZ-06501	调温器	1	Y	
8	10Z15-00709	调温器座垫	1	Y	
9	10Z15-00714	调温器橡胶密封圈	1	Y	
10	10FC1-00509C	进水管	1	Y	
11	10Z15-00711	调温器座	1	Y	
13	10Z15-00822	螺栓组合件M6×10	1	Y	
14	10Z15-00661	螺柱 AM8x16	2	Y	
15	10Z15-00694	螺母 M6	2	Y	
16	10Z15-00688	螺柱 AM8×20	2	Y	
17	133TZ-00501	暖风水管组件	1	Y	
18	10Z15-00652	螺母 M8	2	Y	
19	10Z15-00712	旁路暖风水管垫	1	Y	
20	10FCA-03505-200	出水管	1	Y	

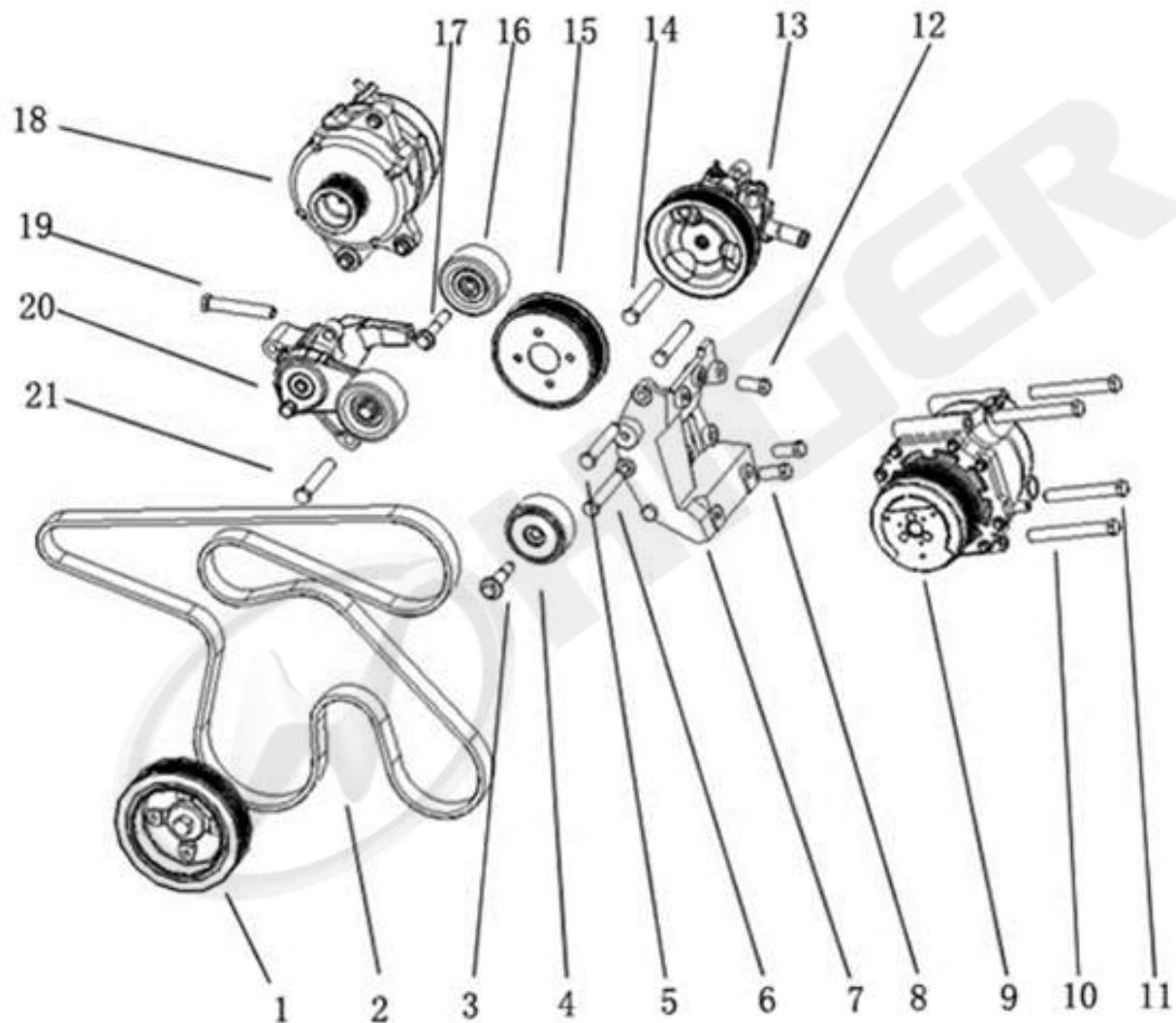
冷却系统 COOLING SYSTEM

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	133TZ-00500	冷却系统	1	N	
22	10FCA-03514-200	缸盖后暖水管	1	Y	



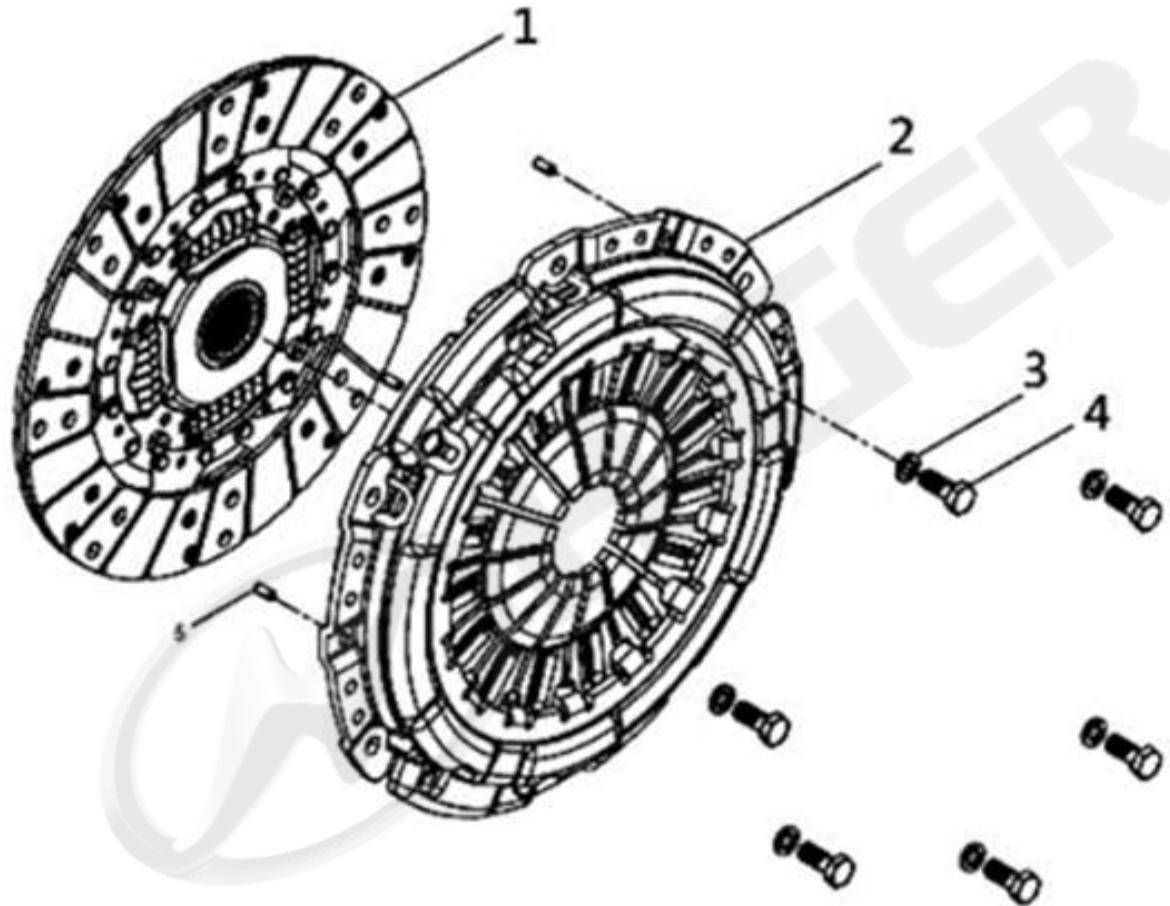
发电机和起动机 ALTERNATOR AND STARTER

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	373TZ-01500	发电机和起动机	1	N	
1	373TZ-01501	交流发电机	1	Y	
2	373TZ-08501	起动机	1	Y	
3	100G0-00631	螺栓M10x1.25x35	1	Y	
4	100G0-00631	螺栓M10x1.25x35	1	Y	
5	100G0-00631	螺栓M10x1.25x35	1	Y	
6	10FC1-00020-Q50	ECU(3TZ欧五不限速)	1	Y	
7	10FCA-00513-200	线束	1	Y	

前端轮系 ALTERNATOR AND STARTER MOTOR

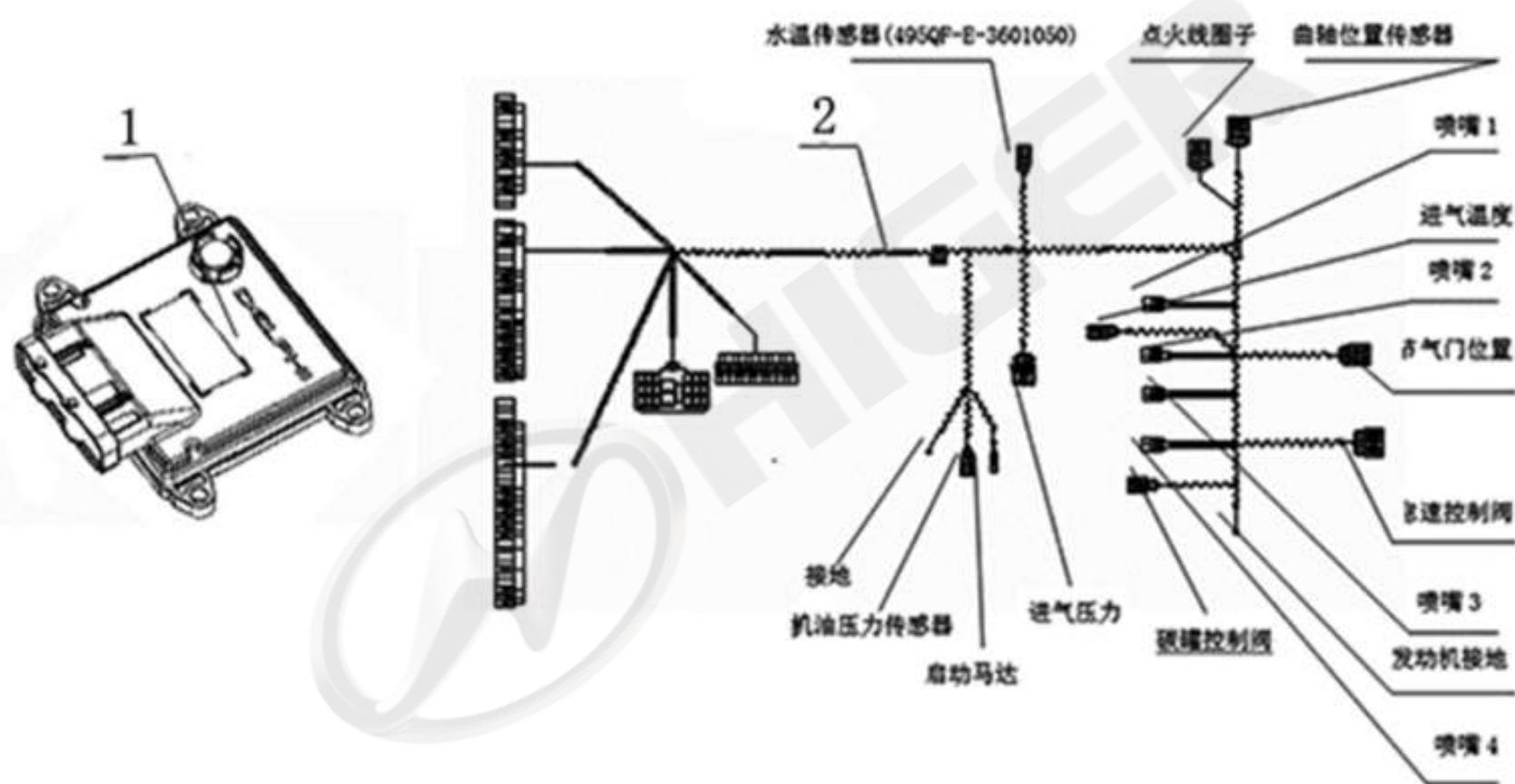
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	103TZ-25500	前端轮系	1	N	
1	103TZ-25501	减震皮带轮组件	1	Y	
3	10FCA-21502-200	皮带下惰轮安装螺栓	1	Y	
4	100G0-00687	皮带下惰轮组件	1	Y	
8	10Z15-00565	螺栓M8x16	2	Y	
10	10Z15-00565	螺栓M8x16	3	Y	
11	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	
12	10Z15-00565	螺栓M8x16	1	Y	
13	10FCA-21512-200	转向助力泵总成	1	Y	
15	13FCA-00504-200	水泵皮带轮	1	Y	
16	10FCA-21514-200	皮带上惰轮组件	1	Y	
17	10FCA-21502-200	皮带下惰轮安装螺栓	1	Y	
18	10FCA-29501-200	交流发电机	1	Y	
19	100G0-00631	螺栓M10x1.25x35	1	Y	
20	10FCA-21516-200	皮带张紧器组件	1	Y	
21	100G0-00631	螺栓M10x1.25x35	1	Y	

名称 Name



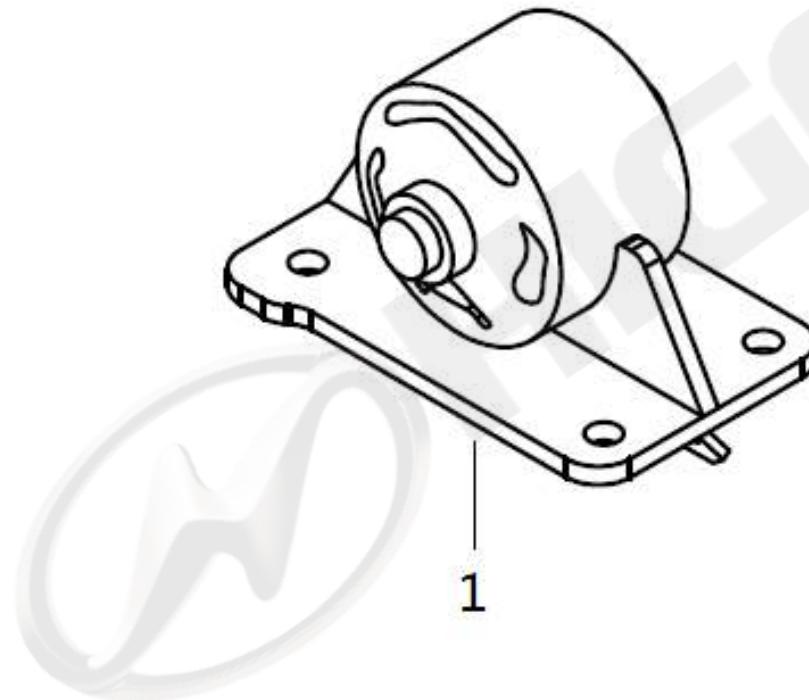
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	163TZ-01500	离合器从动盘、压盘总成	1	N	
1	16FCA-00502-200	离合器盖总成	1	Y	
2	16FCA-00501-200	离合器从动盘总成	1	Y	

水泵皮带轮 PULLET,WATET PUMP



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	373TZ-67500	控制系统	1	N	
1	10FC1-00020-Q50	ECU(3TZ欧五不限速)	1	Y	
2	10FCA-00513-200	线束	1	Y	
3	10FCA-00518-200	曲轴位置传感器	1	Y	
4	10FCA-08524-200	氧传感器	1	Y	
5	10FN4-00541	爆震传感器	1	Y	

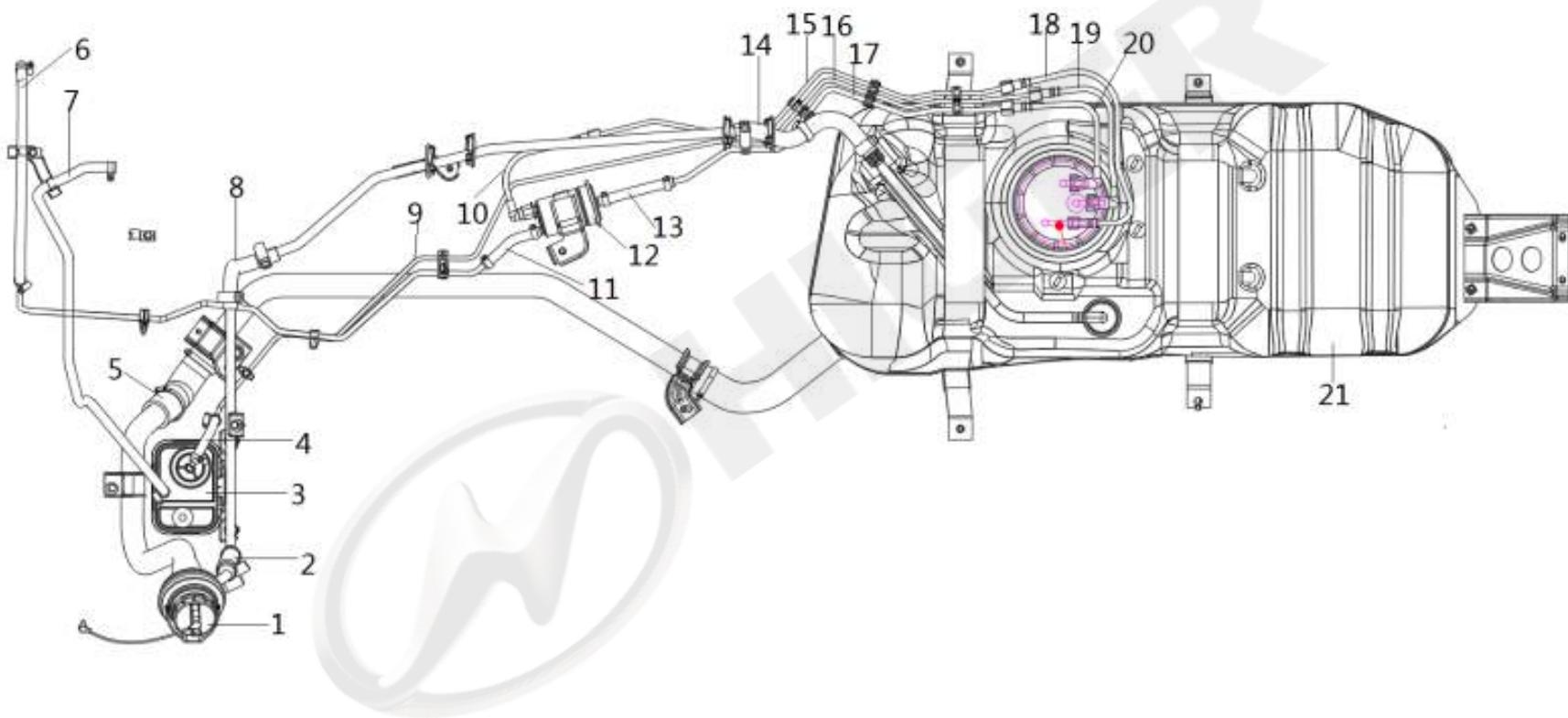
发动机悬置系统 Engine suspension system



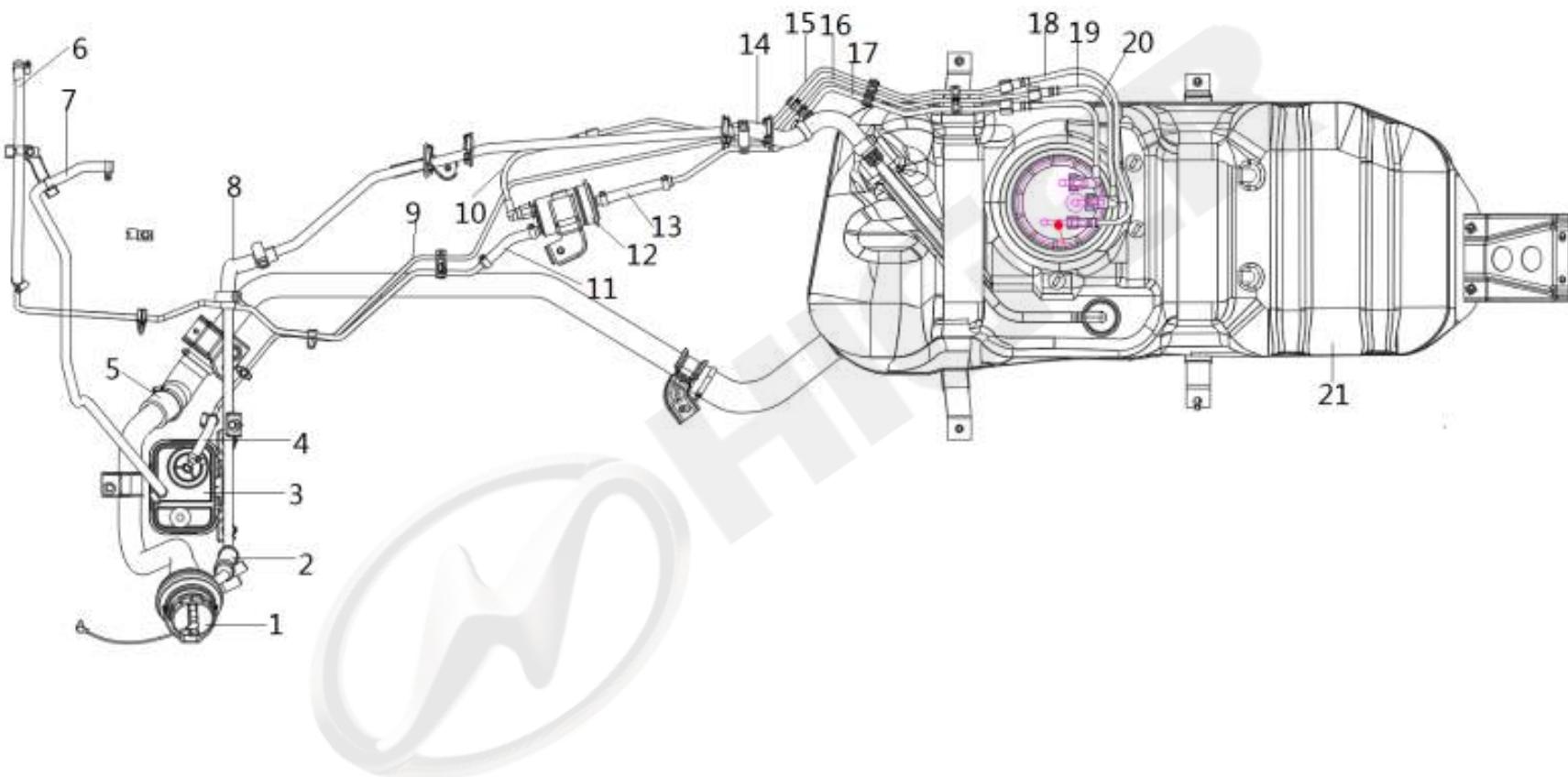
序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	10FC1-01050-300	发动机后悬软垫(G4BA/3TZ) Engine cushion, RR	1	Y	



发动机供给系统 Engine supply system

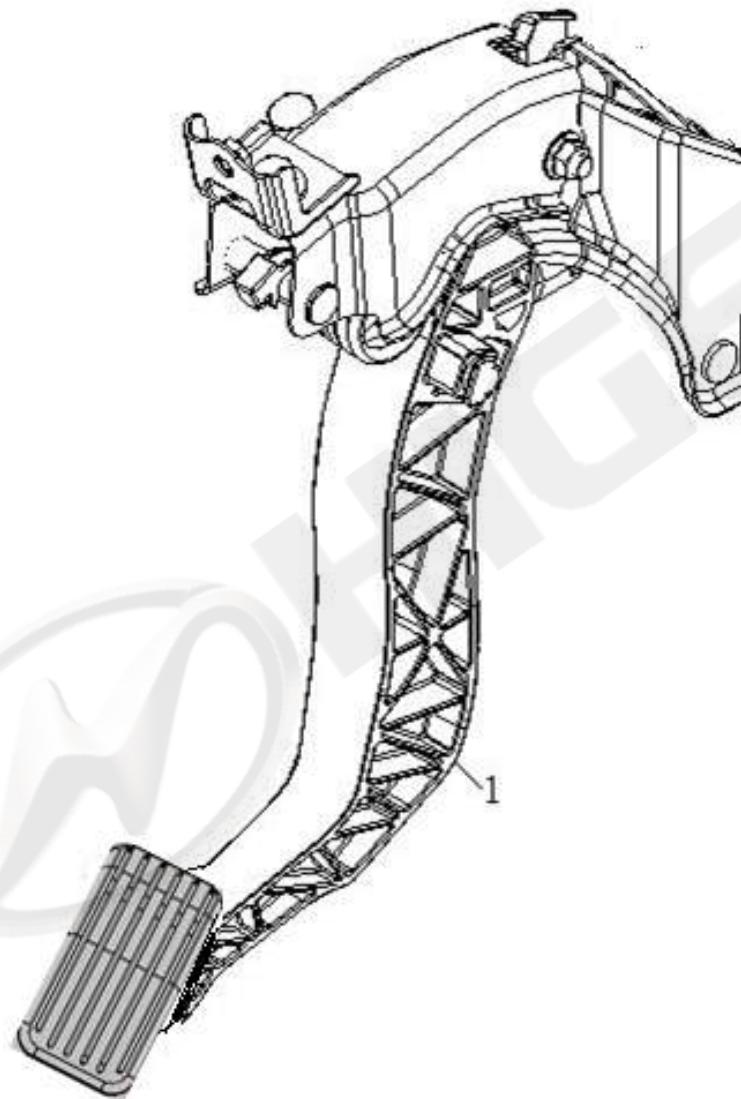


序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	110Q0-03010-A	加油口盖	Filling lid	1	Y
2	11Z15-04021-A	胶管(加注排气连接胶管I)	Rubber pipe	1	Y
3	11FA1-30010	碳罐总成	Canister	1	Y
4	11Z15-04053-A	胶管(从蒸发硬管到碳罐)	Rubber pipe	1	Y
5	11Z15-04012-B	胶管(前燃油加注管连接胶管)	Rubber pipe	1	Y
6	11FCA-04036	燃油管组件(3TZ发动机到钢管)	Oil inlet hose from the oil inlet pipe into the engine hard	1	Y
7	11Z15-04054-B	燃油管路组件(蒸发软管)	Fuel pipe assy.	1	Y
8	11Z15-04023-C	胶管(加注排气连接胶管II)	Rubber pipe	1	Y
9	11Z15-04035-A	进油硬管-滤清器到发动机	Feed pipe - filter to the engine	1	Y
10	11Z15-04043	回油软管-滤清器到硬管	oil return pipe	1	Y
11	11Z15-04034-B	胶管(滤清器到硬管)	Rubber pipe	1	Y
12	11Z15-05010	燃油滤清器	Fuel filter	1	Y
13	11Z15-04033-A	胶管(硬管到滤清器)	Rubber pipe	1	Y
14	11Z15-04025-B	胶管(油箱加注口排气软管)	Rubber pipe	1	Y
15	11Z15-04042-A	回油硬管	pipe	1	Y

发动机供油系统 Engine oil supply system

序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
16	11Z15-04052-A	蒸发硬管	Fuel line components (evaporation hardtube)	1	Y	
17	11Z15-04032-A	进油硬管	Feed pipe	1	Y	
18	11Z15-04041	回油管-从回油硬管到油箱	oil return pipe	1	Y	
19	11Z15-04051	蒸发管-从油箱到蒸发硬管	Evaporation tube	1	Y	
20	11Z15-04031-A	进油管-从油箱到进油硬管	Oil intake pipe	1	Y	
21	11Z15-01010	燃油箱总成	fuel tank assy.	1	Y	

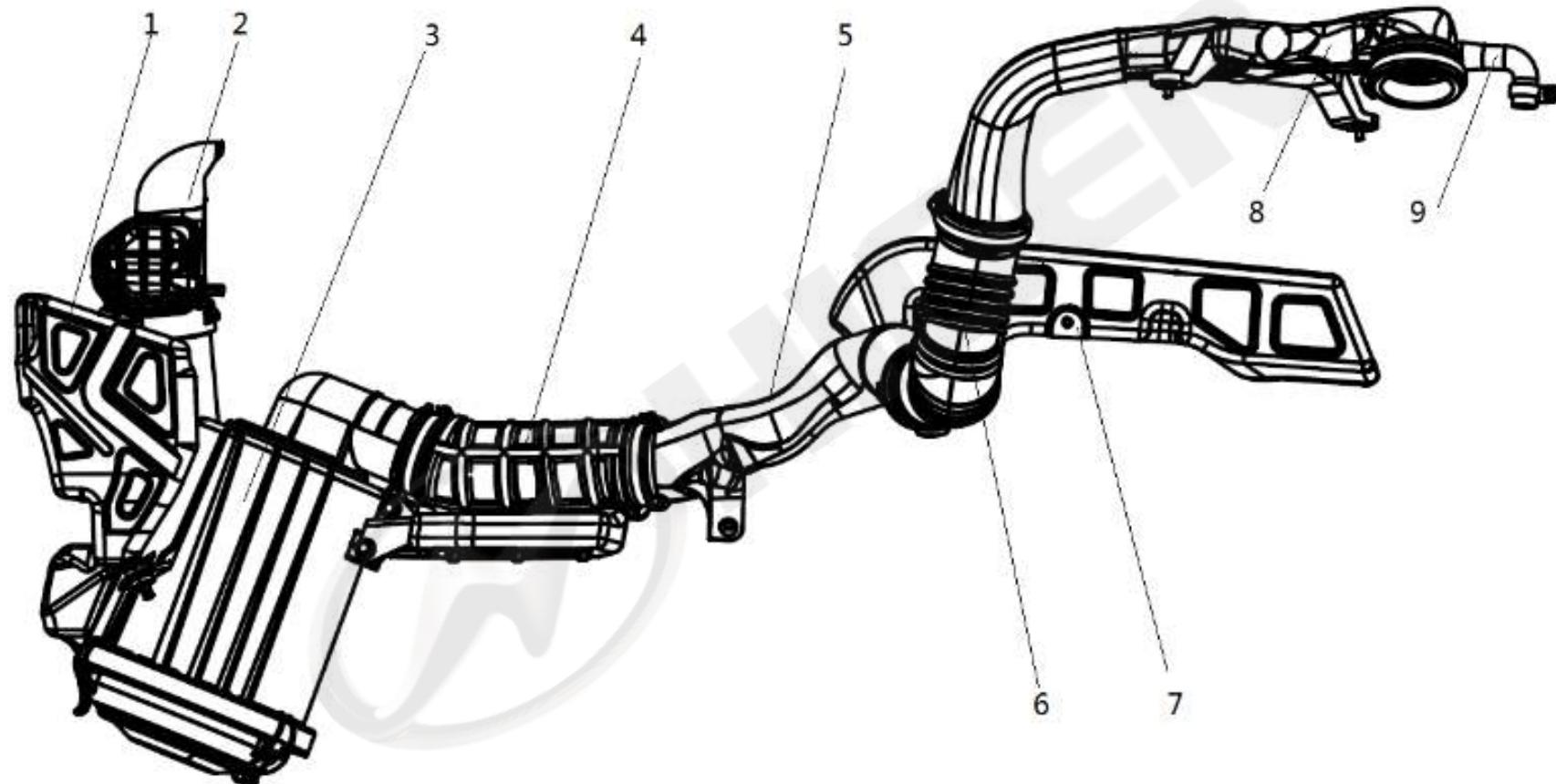
油门操纵系统 Throttle control system



序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	11FA6-08010	油门踏板总成	Accelerator pedal assy.	1	Y

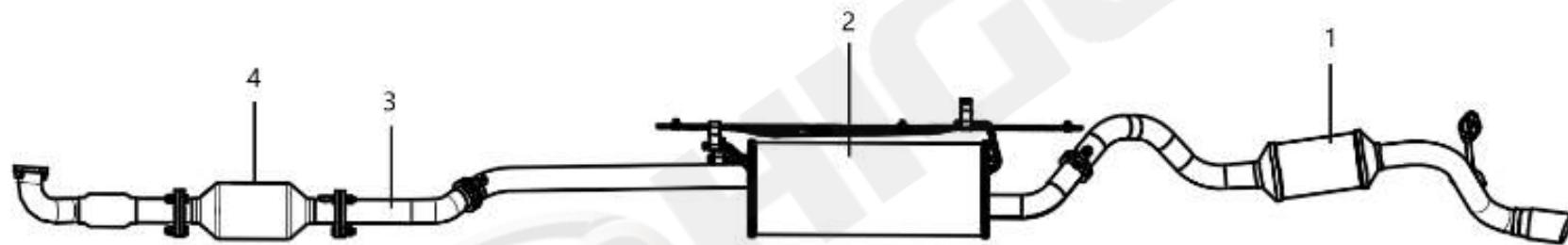


发动机进气系统 Engine air intake system



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	11FC1-09013	进气管(空滤进气谐振腔)	1	Y	
2	11Z15-09012	空滤进气硬管	1	Y	
3	11FC1-09010	空滤器总成	1	Y	
3.1	11FCC-09010-C2	滤芯(空滤器)	1	Y	
4	11FC1-09014	出气管(空滤出气软管带谐振腔)	1	Y	
5	11Z15-09025	进气管(发动机进气过渡硬管)	1	Y	
6	11Z16-09023	发动机进气软管	1	Y	
7	11Z15-09024	发动机进气谐振腔	1	Y	
8	11FCA-09025	进气管(发动机进气过渡硬管)	1	Y	
9	11FCA-09021	胶管(3TZ发动机废气管)	1	Y	

发动机排气系统 Engine exhaust system



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	12FC1-01020	排气尾管(带尾管套)	1	Y	
2	12Z15-01010	消声器总成	1	Y	
3	12FCA-03011	排气接管(FCA消声器前过渡管)	1	Y	
4	12FCE-03010	排气接管(前管)	1	Y	

发动机冷却系统(轻客) Cooling system



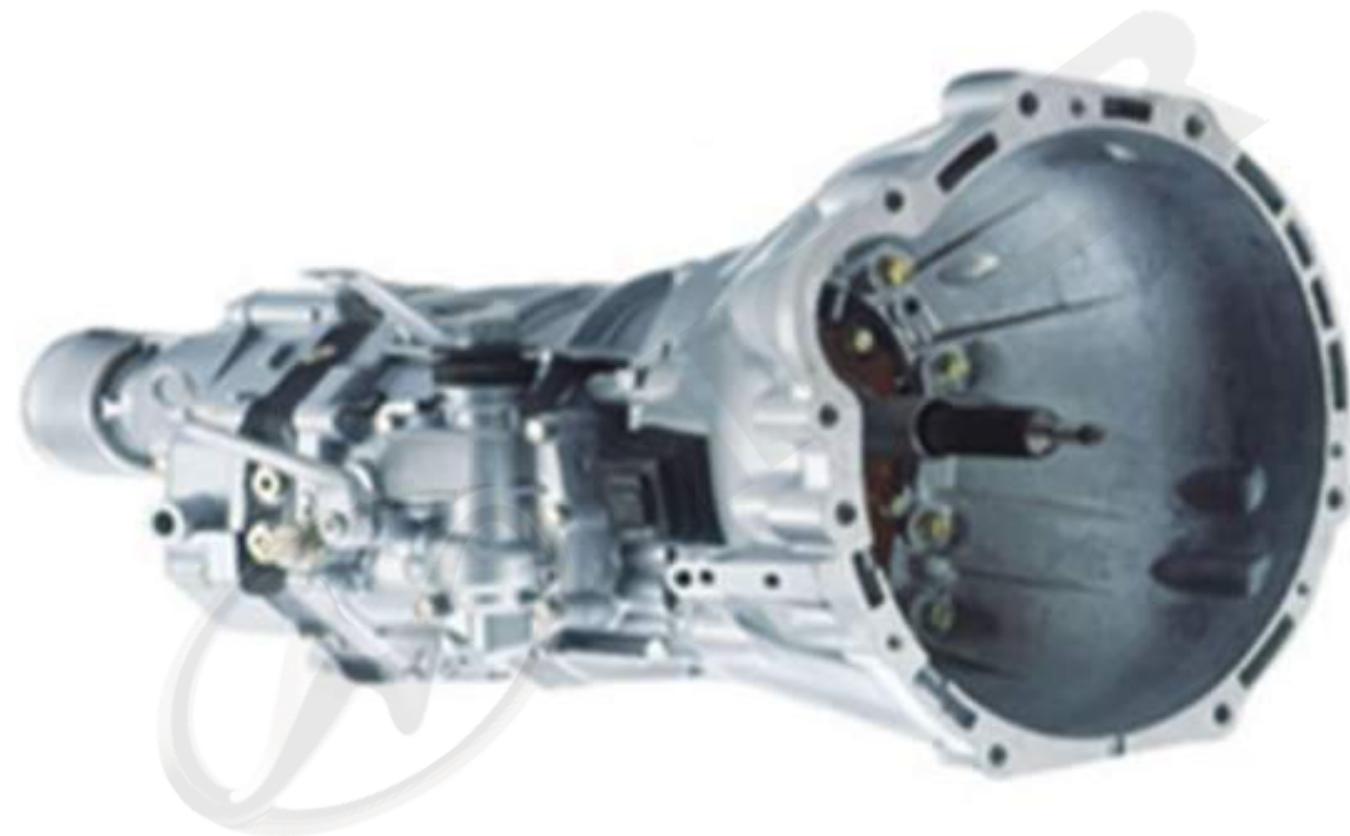
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	13Z15-01010-10A	散热器总成	1	Y	
2	13Z15-08010	风扇总成(电子)	1	Y	
2.1	13Z15-08501	七叶风扇叶	1	Y	
2.2	13Z15-08502	五叶风扇叶	1	Y	
3	13Z15-08020	电子风扇支架	1	Y	
4	13Z15-09010	护风罩总成	1	Y	
5	13Z15-11010	膨胀水箱总成	1	Y	
5.1	13Z15-11501	膨胀水箱盖	1	Y	
6	13Z15-03013	胶管(散热器出水软管)	1	Y	
7	13Z15-03012	钢管(发动机进水过渡)	1	Y	
8	13FCA-03012	胶管(3TZ发动机进水)	1	Y	
9	13Z16-03023	胶管(散热器回水软管)	1	Y	
10	13Z16-03022	钢管(发动机出水过渡)	1	Y	
11	13FCA-03011	胶管(3TZ发动机出水)	1	Y	
12	13Z16-03032	胶管(散热器除气-膨胀水箱)	1	Y	
13	13Z15-03031	胶管(散热器加水软管)	1	Y	

离合器操纵系统 Clutch control system

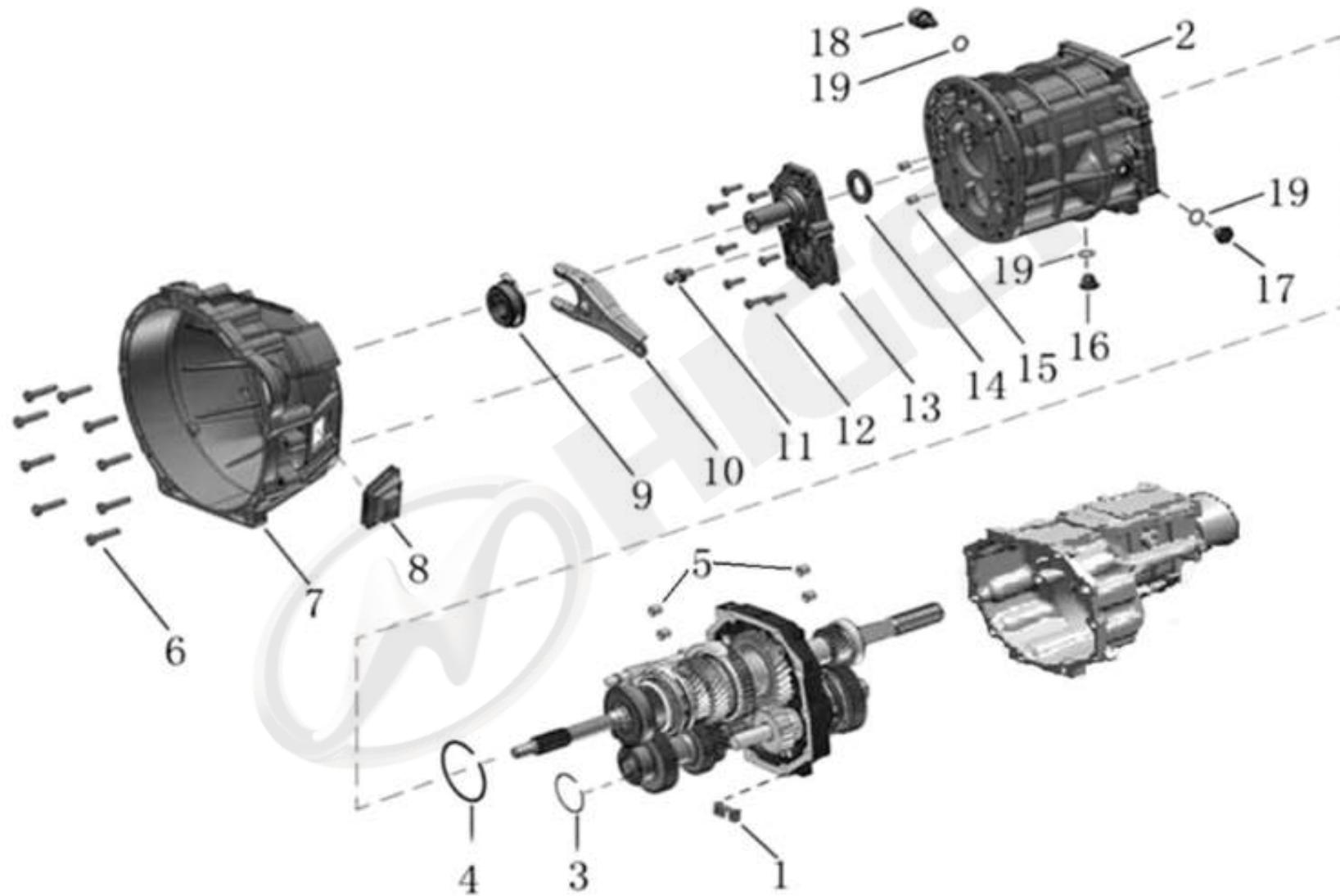


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	Clutch control mechanism and pedal assy.	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				1	Y	
1	16Z15-02010	离合器操纵机构带踏板总成	Clutch control mechanism and pedal assy.	1	Y	
2	16FCC-07050	离合器油管(总泵至储油桶)	Clutch fluid pipe	1	Y	
3	16Z15-05010	离合器总泵	Clutch master cylinder	1	Y	
4	16Z15-07020	离合油管(离合器前钢管总成)	Clutch oil pipe	1	Y	
5	16Z15-07030	离合油管(后钢管总成)	Clutch oil pipe	1	Y	
6	16Z15-07040	离合软管(后)	Clutch hose	1	Y	
7	16FCU-04020	离合器分泵	Clutch booster	1	Y	

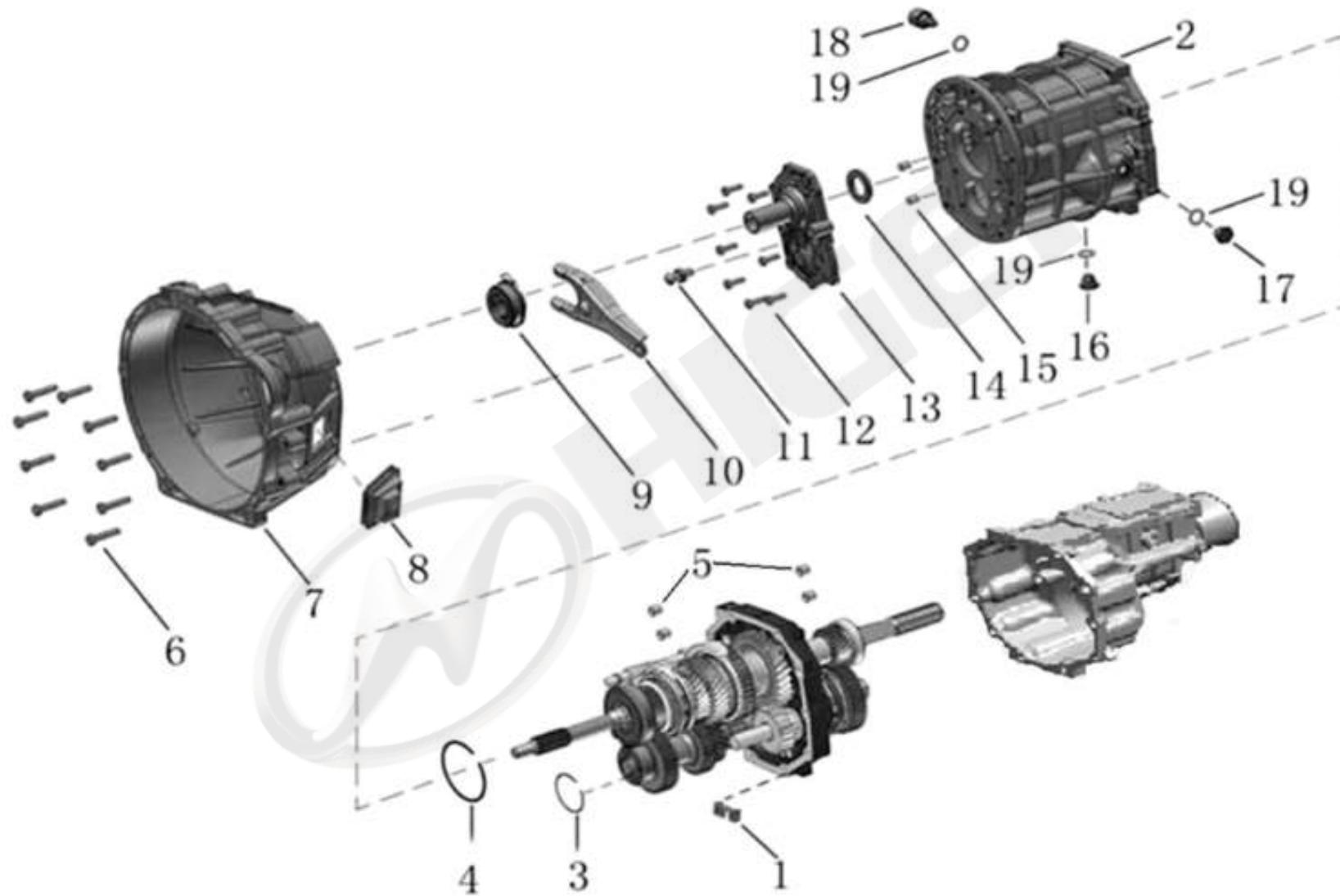
变速箱总成 Transmission assembly



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01010-400	变速箱总成(ZM025A-1.7-2)	1	Y	
1	17Z15-01510-400	变速箱壳体总成	0	N	
2	17Z15-01520-400	选换挡轴总成	0	N	
3	17Z15-01530-400	中间轴总成	0	N	
4	17Z15-01540-400	输入输出轴总成	0	N	
5	17Z15-01550-400	变速箱后体总成	0	N	
6	17Z15-01560-400	变速箱附件	0	N	

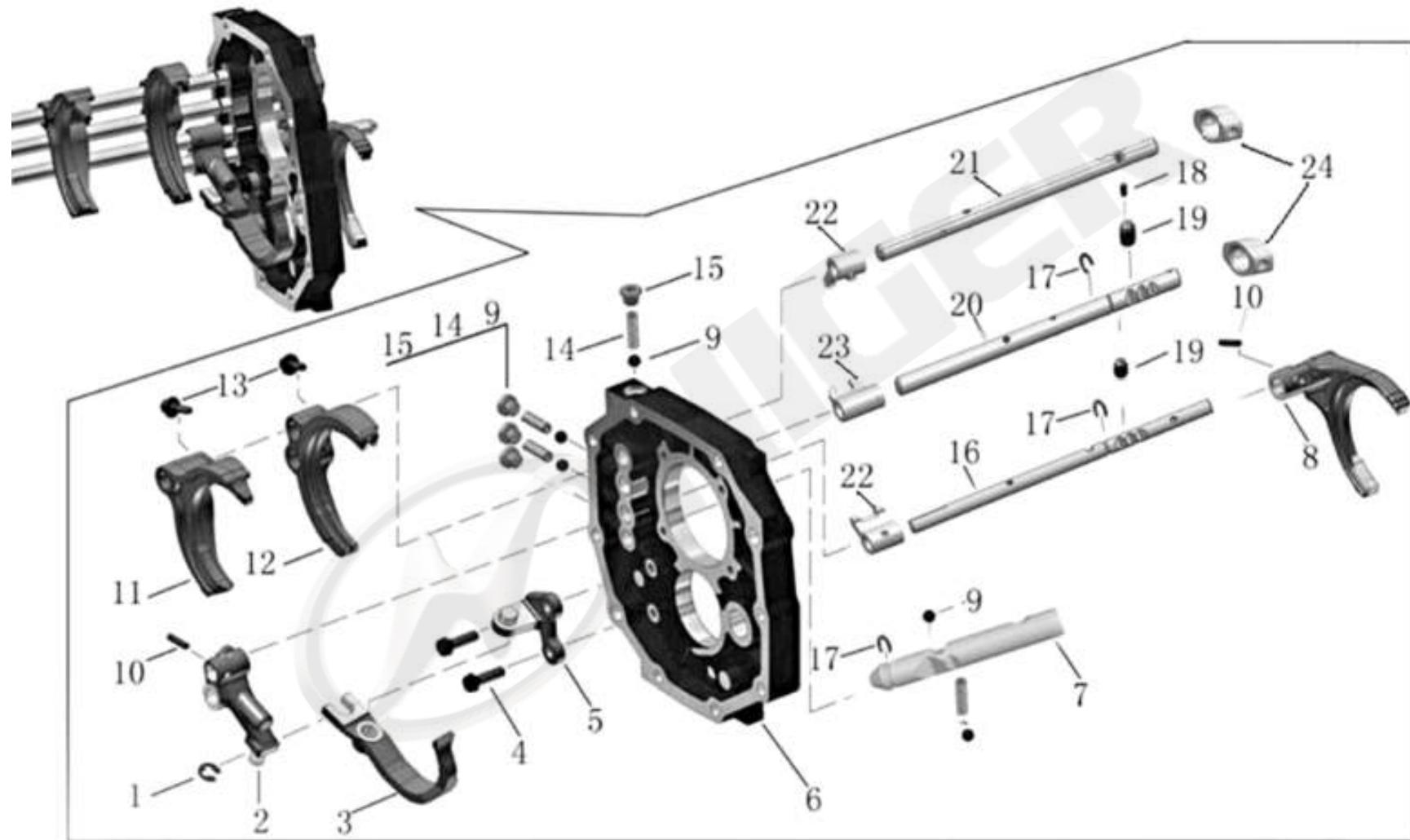
变速箱壳体总成 **Transmission brake housing assembly**

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01510-400	变速箱壳体总成	0	N	
1	170D1-00501	磁铁	1	Y	
2	17FCC-01501	壳体	1	Y	
3	170D1-00503	中间轴前轴承止动环	1	Y	
4	170D1-00502	输入轴轴承止动环	1	Y	
5	170Q0-00525	空心圆柱销	4	Y	
6	170Q0-00638	带垫六角头螺栓	9	Y	
7	170GD-00501	离合器壳体	1	Y	
8	170GD-00502	离合器拨叉护罩	1	Y	
9	170GD-00503	分离轴承分总成	1	Y	
10	170GD-00504	离合器分离拨叉组件	1	Y	
11	170GD-00505	离合器拨叉支柱	1	Y	
12	17Z15-00511-300	带垫六角头螺栓	8	Y	
13	17Z15-00512-300	前盖组件	1	Y	
14	170D1-00509	前盖油封	1	Y	
15	170Q0-00517	圆柱销	2	Y	
16	170Q0-00503	六角头磁性螺塞	1	Y	

变速箱壳体总成 **Transmission brake housing assembly**

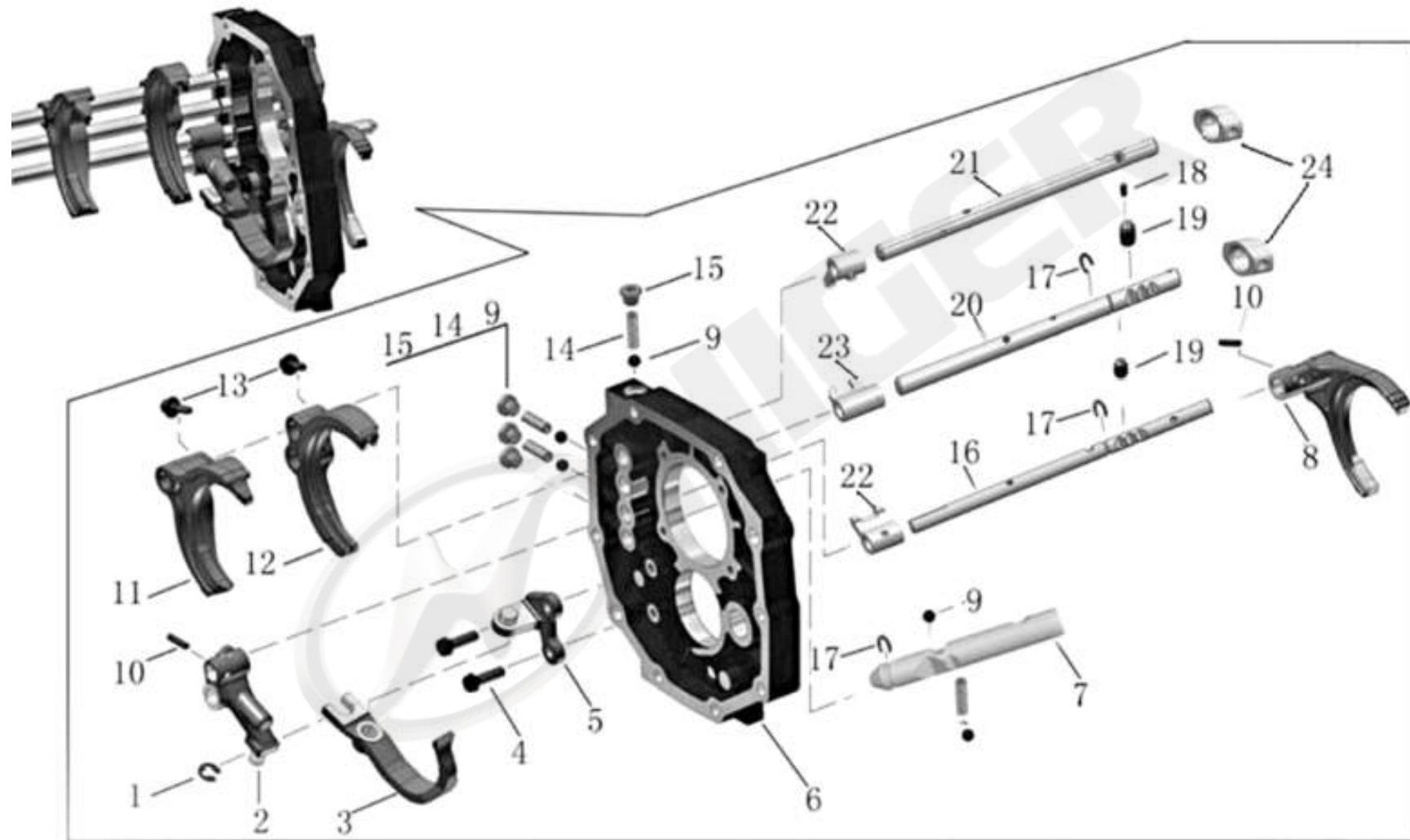
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	17Z15-01510-400	变速箱壳体总成	0	N	
17	170Q0-00504	六角头螺塞	1	Y	
18	17Z15-00513-300	倒档开关总成	1	Y	
19	170D1-00511	密封垫圈	3	Y	

选换挡轴总成 Optional shift shaft assembly



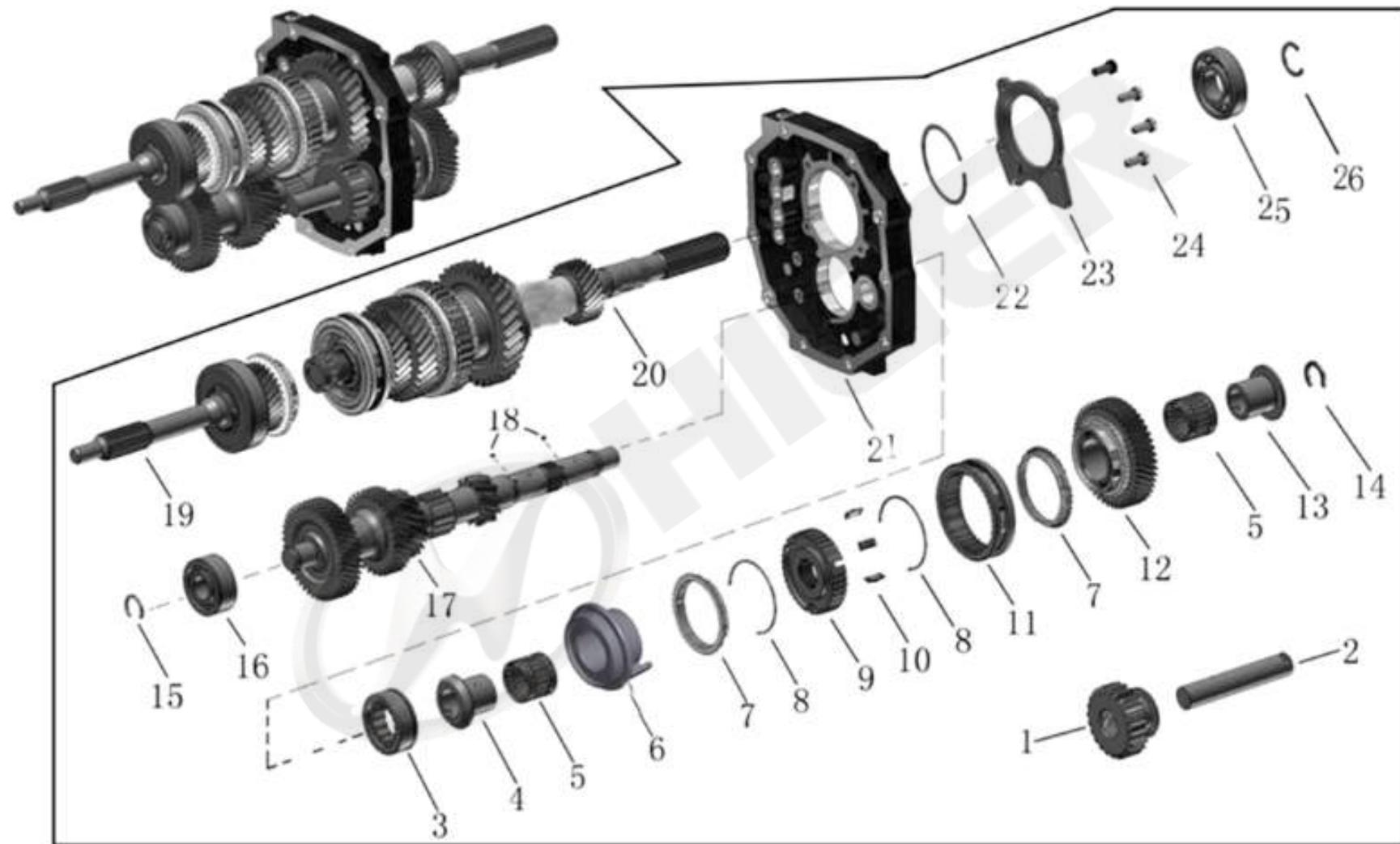
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01520-400	选换挡轴总成	0	N	
1	170D1-00513	开口挡圈	1	Y	
2	170D1-00514	倒档拨杆	1	Y	
3	170D1-00515	倒档摇臂	1	Y	
4	17FN1-00501	带垫六角头螺栓	2	Y	
5	170D1-00517	倒档摇臂支架	1	Y	
6	170D1-00518	中联板	1	Y	
7	170D1-00519	倒档换档导轴	1	Y	
8	17FCC-01504	五档换档拨叉	1	Y	
9	170D1-00522	钢球	5	Y	
10	17Z15-00521-300	倒档摇臂销轴	1	Y	
11	17FCC-01505	三四档换档拨叉	1	Y	
12	17FCC-01506	一二档换档拨叉	1	Y	
13	170E0-00501-B	一二档拨叉定位螺钉	2	Y	
14	17FCC-01507	拨叉轴定位弹簧	3	Y	
15	170Q0-00632	定位弹簧螺堵	4	Y	
16	17FCC-01508	五倒档换档叉轴	1	Y	

选换挡轴总成 Optional shift shaft assembly

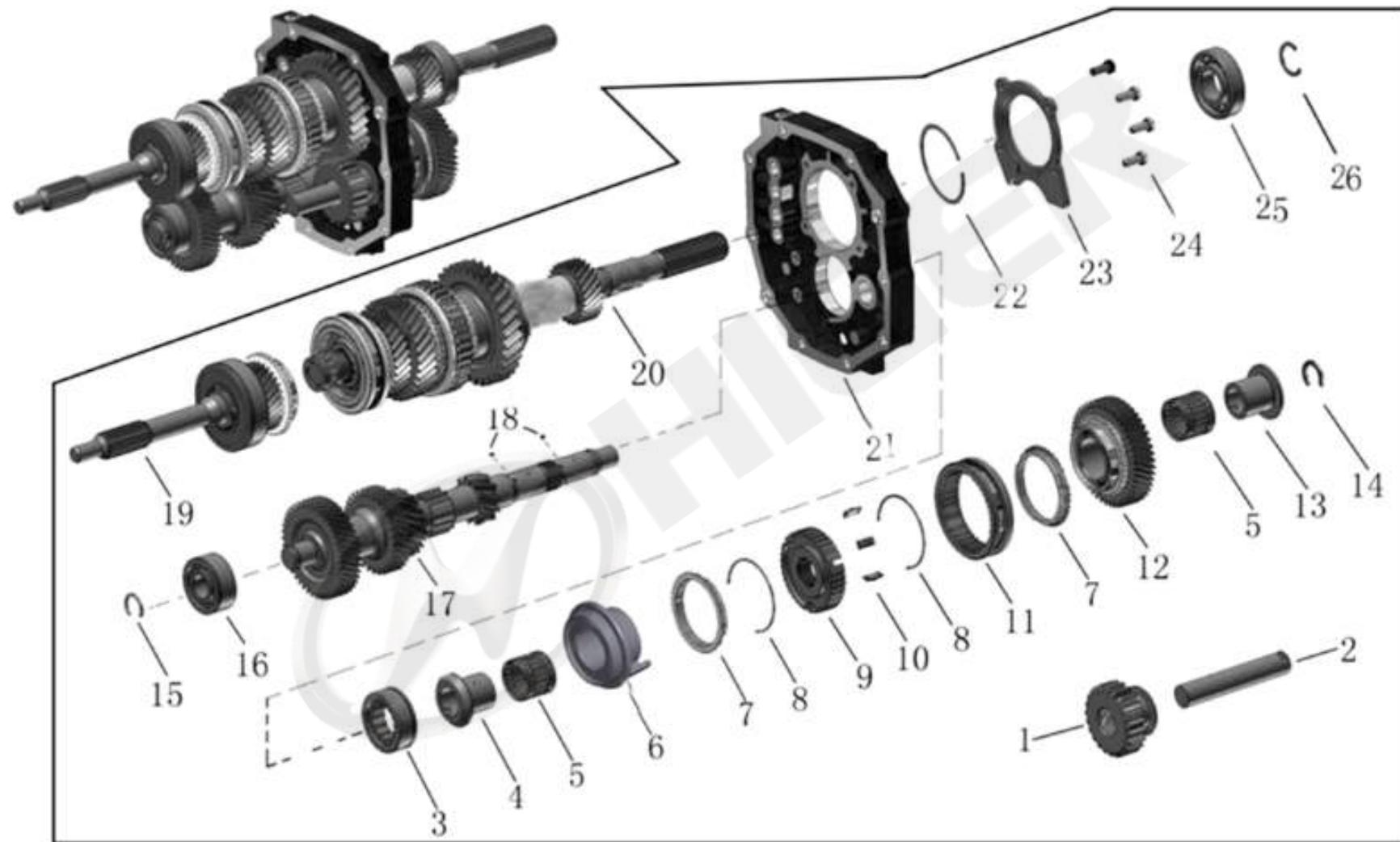


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01520-400	选换挡轴总成	0	N	
17	170D1-00528	夹紧挡圈	4	Y	
18	170Q0-00627	互锁导柱	1	Y	
19	170Q0-00629	短互锁销	3	Y	
20	17FCC-01509	一二档换档叉轴	1	Y	
21	17FCC-01511	三四档换档叉轴	1	Y	
22	17FCC-01513	一二档换档导块	2	Y	
23	17FCC-01514	三四档换档导块	1	Y	
24	17FCC-01512	挡块	2	Y	

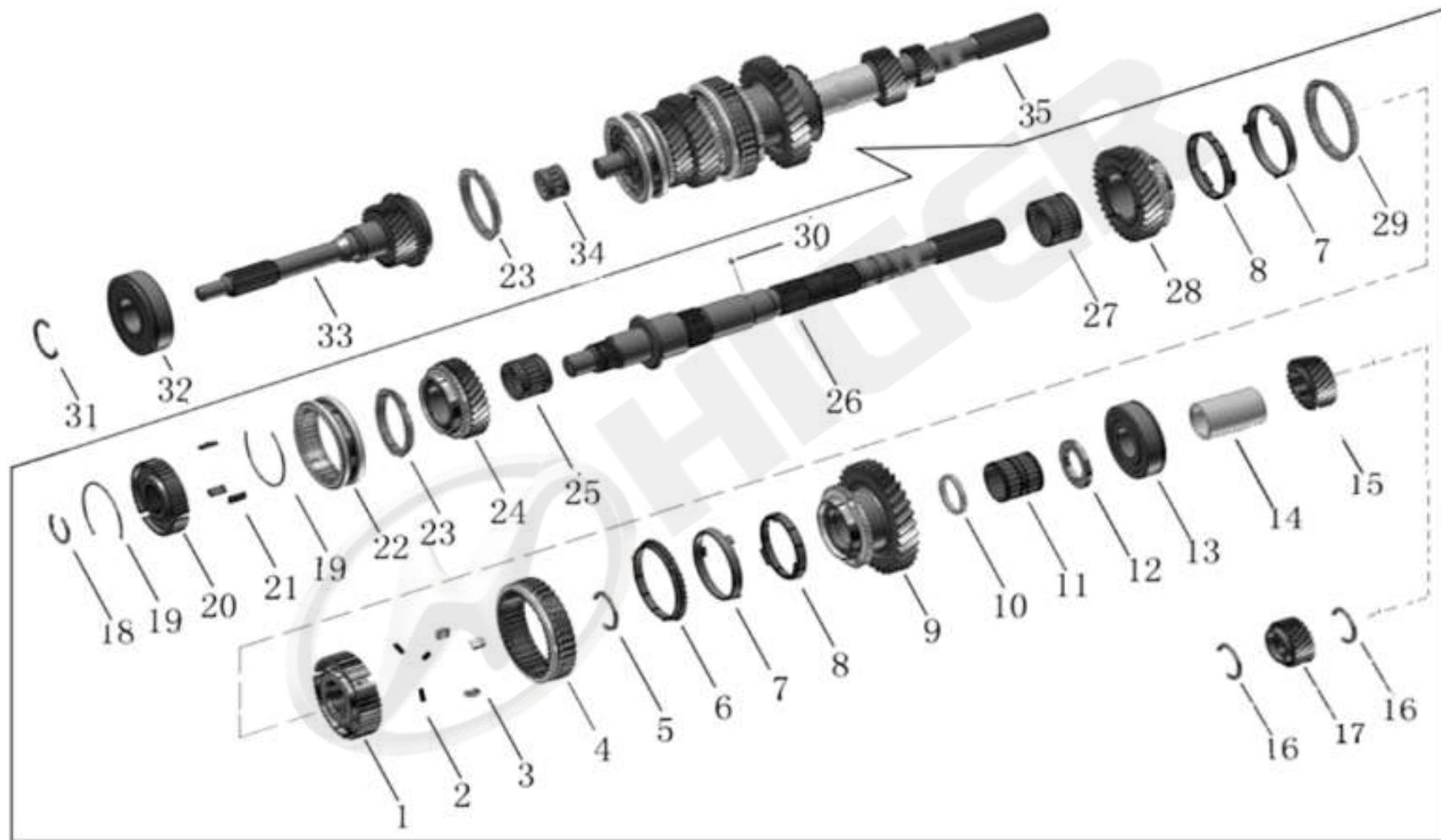
中间轴总成 Countershaft assembly



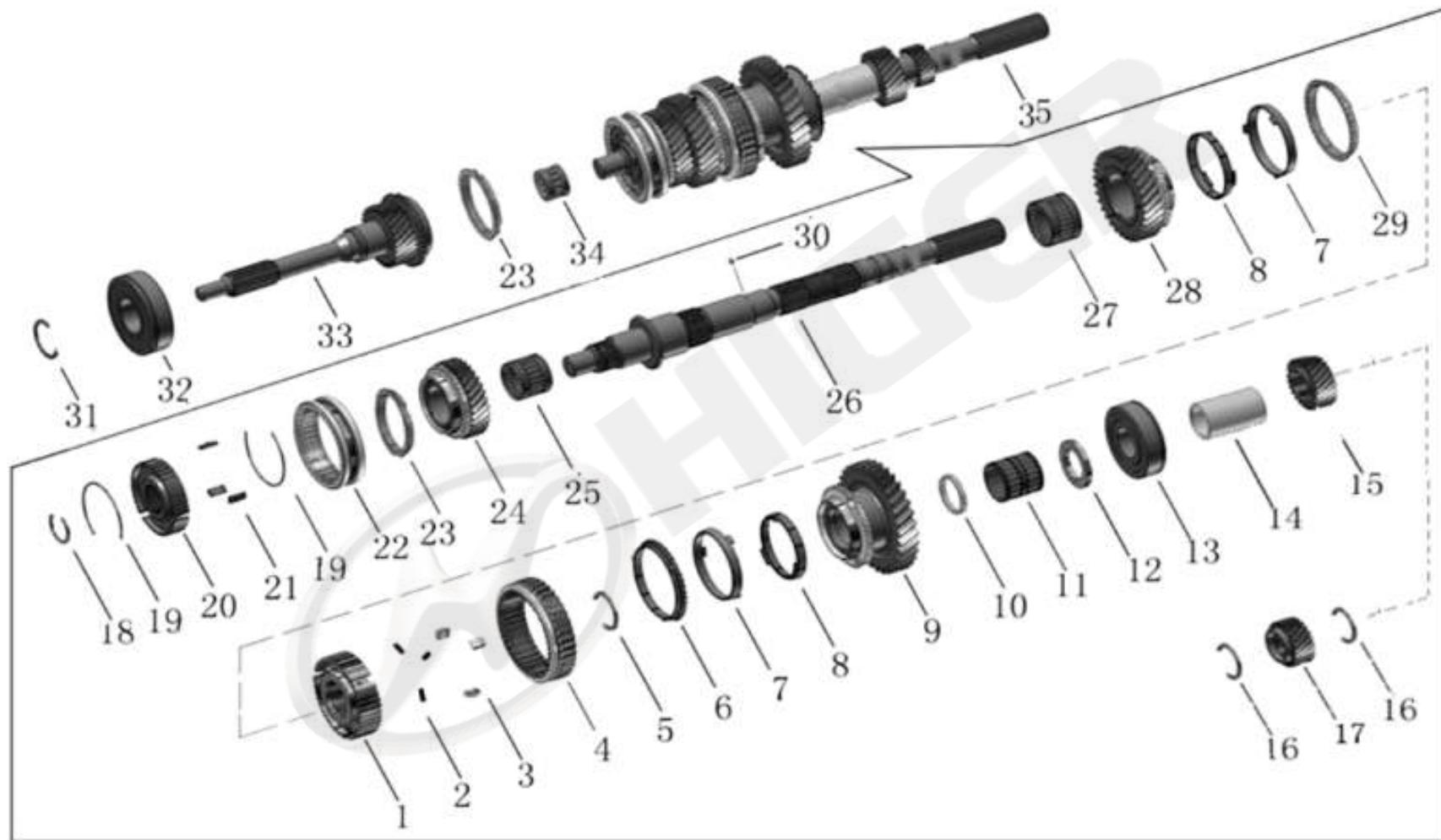
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01530-400	中间轴总成	0	N	
1	170D1-00532	倒档惰轮组件	1	Y	
2	170D1-00533	倒档惰轮轴	1	Y	
3	170D1-00534	中间轴中轴承	1	Y	
4	170D1-00535	中六档轴套	1	Y	
5	170D1-00536	滚针轴承	3	Y	
6	170D1-00537	倒档同步锥体	1	Y	
7	170D1-00538	三档同步齿环	4	Y	
8	170D1-00539	三四档同步器弹簧涨圈	4	Y	
9	170D1-00541	五六档同步器齿毂	1	Y	
10	170D1-00542	三四档同步器滑块	6	Y	
11	170D1-00543	五六档同步器齿套	1	Y	
12	170D1-00544	中五档齿轮组件	1	Y	
13	170D1-00545	中五档轴套	1	Y	
14	170D1-00546	轴用挡圈	1	Y	
15	170D1-00557	中间轴前轴承挡圈	1	Y	
16	170D1-00547	中间轴前轴承	1	Y	

中间轴总成 Countershaft assembly

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01530-400	中间轴总成	0	N	
17	170D1-00548	中间轴联齿	1	Y	
18	170D1-00549	钢球	2	Y	
19	170D1-00551	输入轴分总成	1	Y	
20	17Z15-00531-300	输出轴分总成	1	Y	
21	170D1-00518	中联板	1	Y	
22	170D1-00553	轴承止动环	1	Y	
23	170D1-00554	输出轴轴承挡板	1	Y	
24	17Z15-00505-200	带垫六角头螺栓	4	Y	
25	170D1-00555	深沟球轴承	1	Y	
26	170D1-00556	输出轴后挡圈	1	Y	

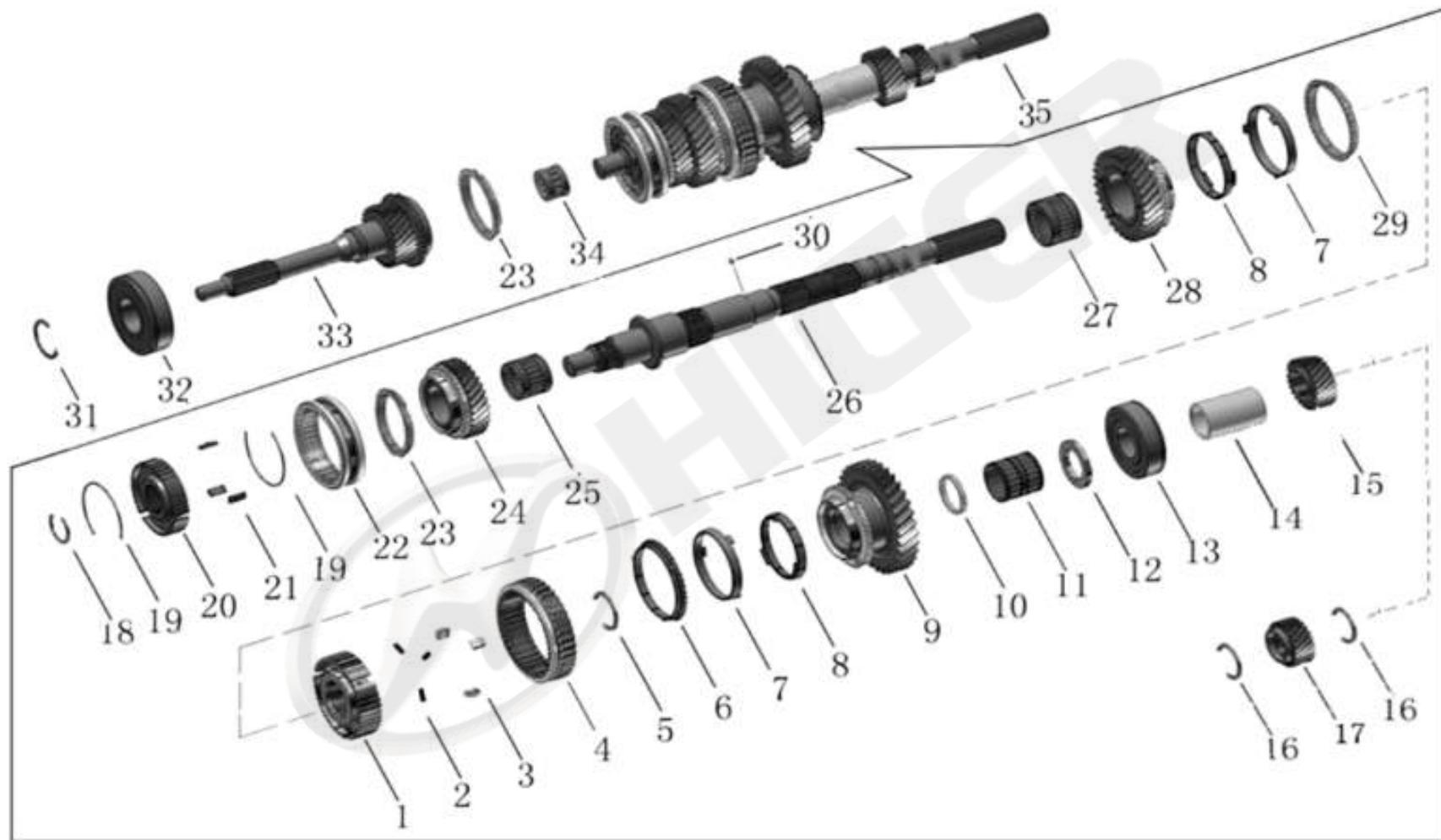
输入输出轴总成 Input and output shaft assembly

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01540-400	输入输出轴总成	0	N	
1	170D1-00558	一二档同步器齿毂	1	Y	
2	170D1-00559	一二档同步器弹簧	3	Y	
3	170D1-00561	一二档同步器滑块	3	Y	
4	170D1-00562	一二档同步器齿套	1	Y	
5	170D1-00563	轴用挡圈	1	Y	
6	170D1-00564	一档同步器齿环	1	Y	
7	170D1-00565	一二档同步器中环	2	Y	
8	170D1-00566	一二档同步器内环	2	Y	
9	170D1-00567	一档齿轮组件	1	Y	
10	170D1-00568	隔垫	1	Y	
11	17Z15-00541-300	滚针轴承	1	Y	
12	170D1-00571	一档齿轮止推垫	1	Y	
13	170D1-00572	深沟球轴承	1	Y	
14	170D1-00573	隔套	1	Y	
15	170D1-00574	五档齿轮	1	Y	
16	17Z61-01529A	里程表主动齿轮挡圈(作废)	2	Y	

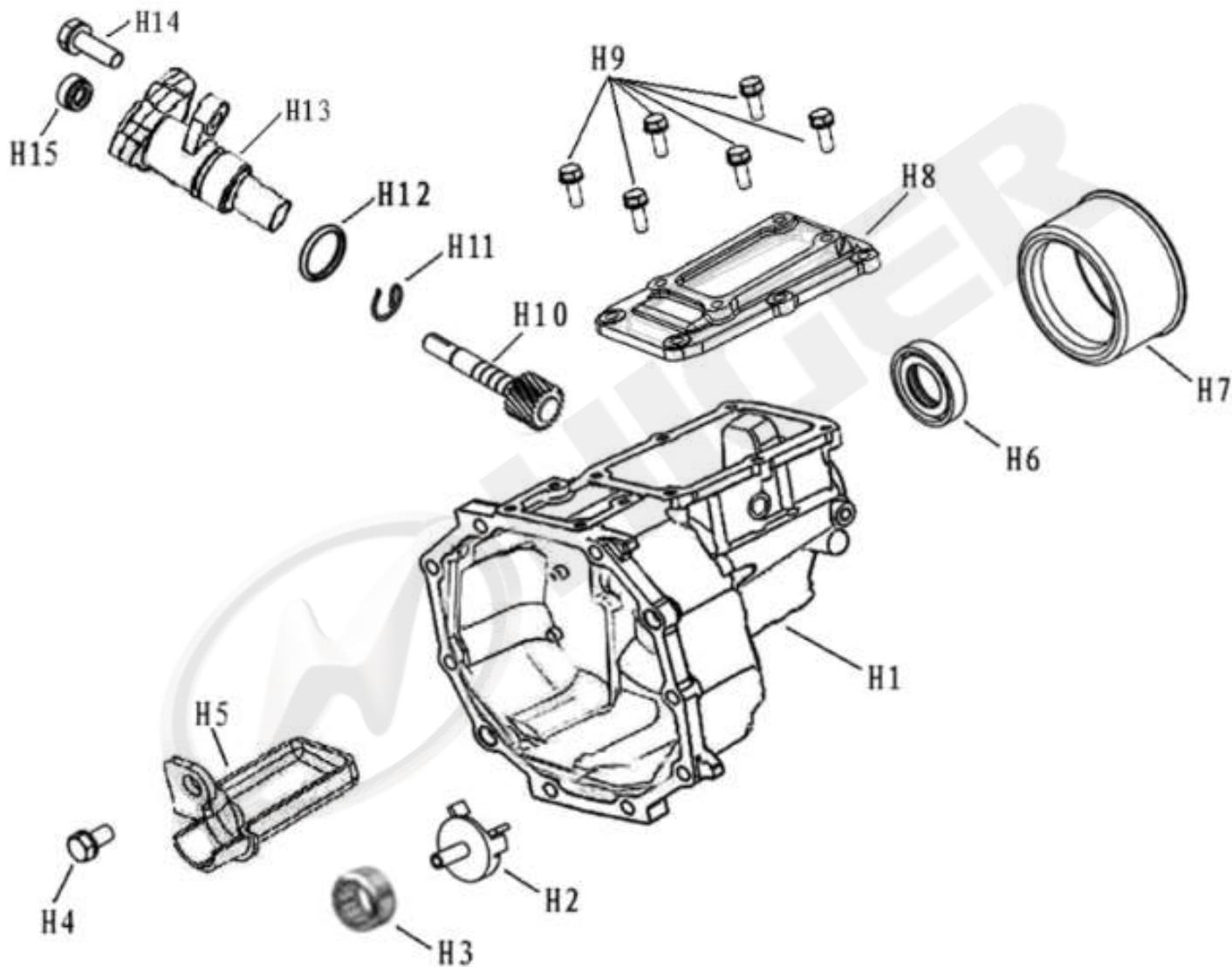
输入输出轴总成 Input and output shaft assembly

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01540-400	输入输出轴总成	0	N	
17	17FCC-01519	里程表主动齿轮	1	Y	
18	170D1-00575	轴用挡圈	1	Y	
19	170D1-00539	三四档同步器弹簧涨圈	4	Y	
20	170D1-00576	三四档同步器齿毂	1	Y	
21	170D1-00542	三四档同步器滑块	6	Y	
22	170D1-00577	三四档同步器齿套	1	Y	
23	170D1-00538	三档同步齿环	4	Y	
24	170D1-00578	三档齿轮组件	1	Y	
25	170D1-00536	滚针轴承	3	Y	
26	17FCC-01521	输出轴	1	Y	
27	170D1-00579	二档滚针轴承	1	Y	
28	170D1-00581	二档齿轮组件	1	Y	
29	170D1-00582	二档同步器齿环	1	Y	
30	170D1-00583	圆柱销	1	Y	
31	170D1-00584	输入轴挡圈	1	Y	
32	170D1-00585	输入轴轴承	1	Y	
33	170D1-00586	输入轴组件	1	Y	

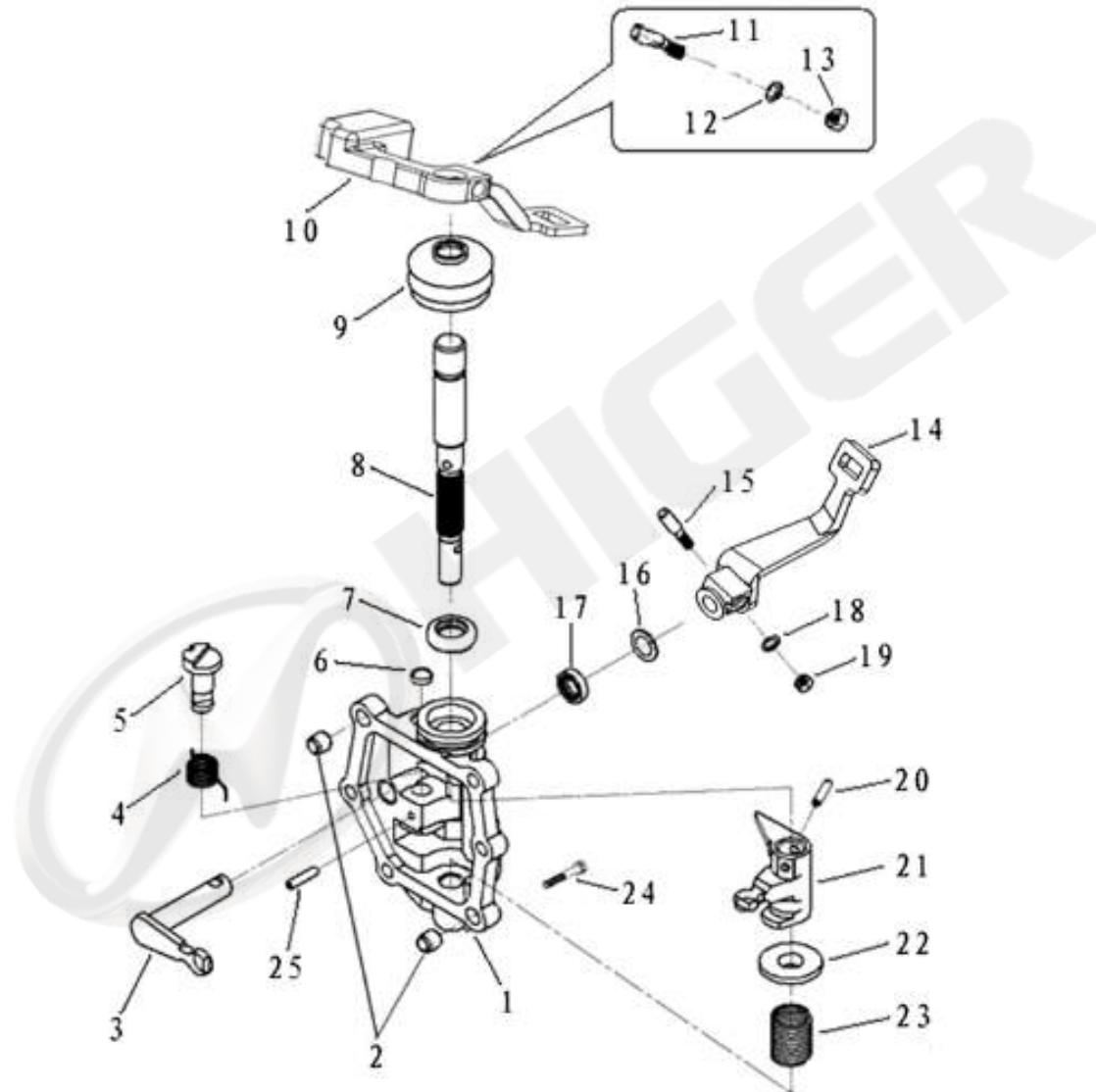
输入输出轴总成 Input and output shaft assembly



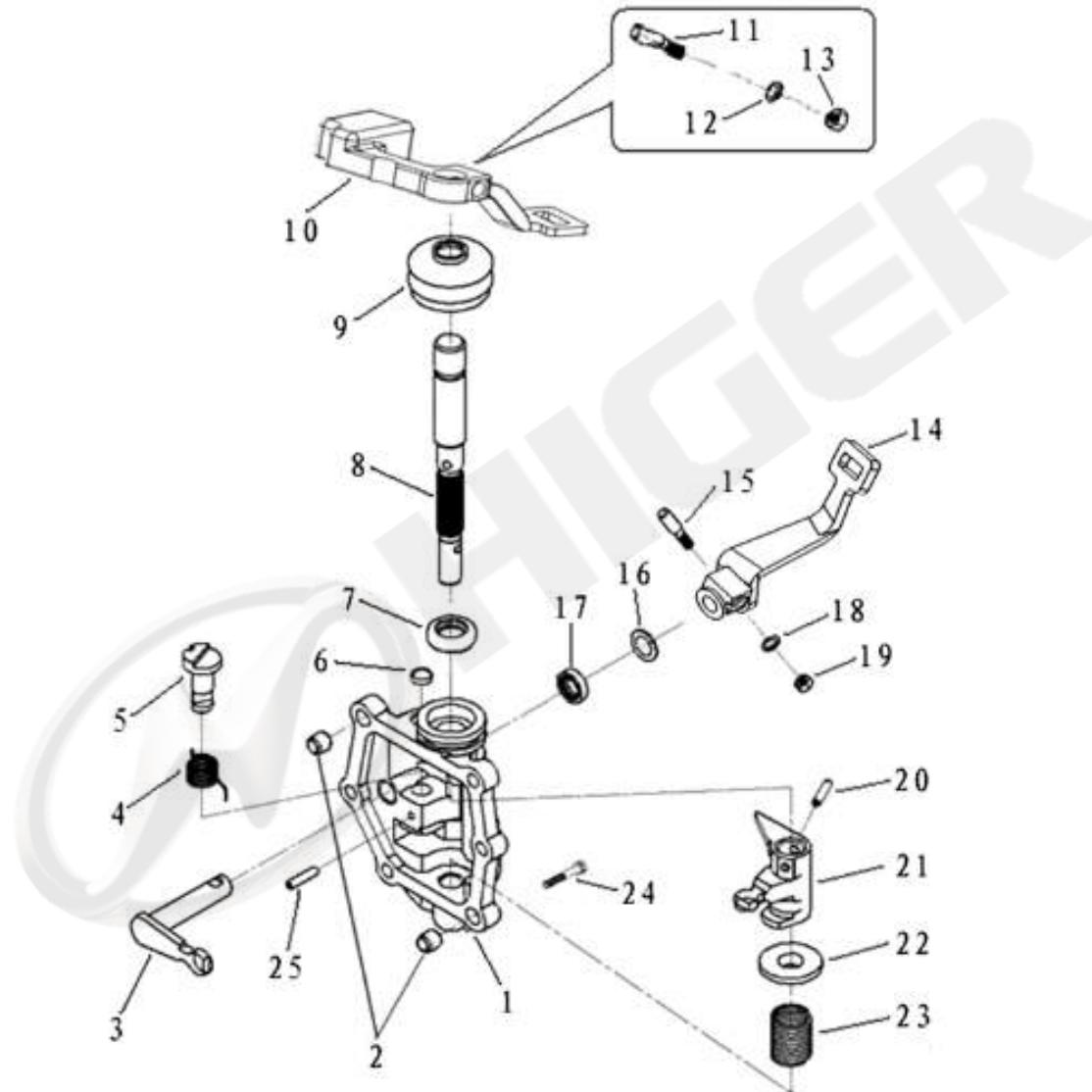
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
	17Z15-01540-400	输入输出轴总成	0	N	
34	17Z15-00542-300	输入轴滚针轴承	1	Y	
35	17Z15-00531-300	输出轴分总成	1	Y	

变速箱后体总成 Rear transmission overhead

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01550-400	变速箱后体总成	0	N	
1	17FCC-01528	后体	1	Y	
2	170D1-00591	导油嘴	1	Y	
3	170D1-00589	滚针轴承	1	Y	
4	170Q0-00636	带垫六角头螺栓	1	Y	
5	17FCC-01529	导油槽	1	Y	
6	170D1-00608	后体油封	1	Y	
7	170G0-00532	后体防尘护罩	1	Y	
8	17FCC-01524	盖板	1	Y	
9	170Q0-00636	带垫六角头螺栓	6	Y	
10	17Z61-01557A	里程表从动齿轮	1	Y	
11	170G0-00534	里程表从动齿轮卡簧	1	Y	
12	170G0-00536	O型密封圈	1	Y	
13	170G0-00535	里程表从动齿轮架	1	Y	
14	170Q0-00635	带垫六角头螺栓	1	Y	
15	170G0-00537	里程表从动齿轮油封	1	Y	

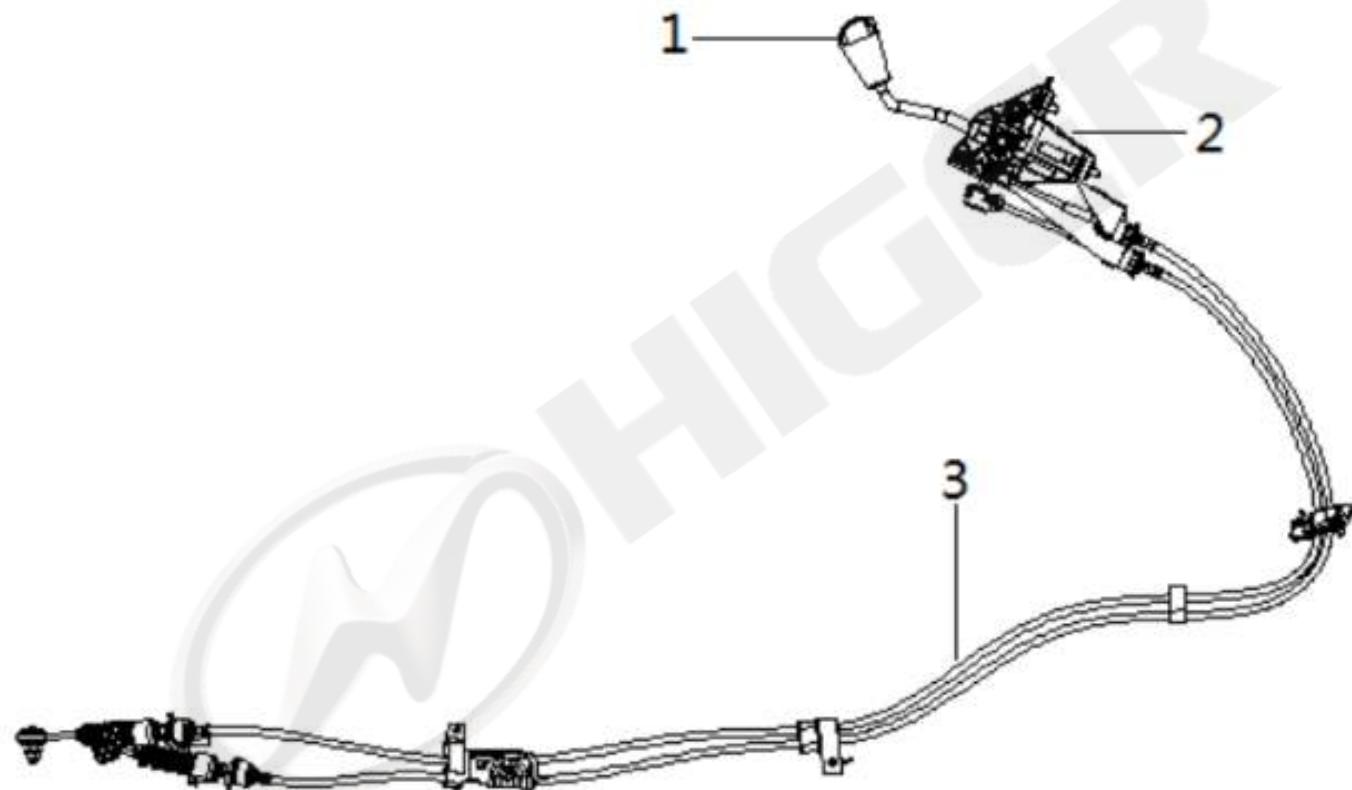
变速箱附件 Gearbox accessories

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01560-400	变速箱附件	0	N	
1	17FCC-01531	换档盖	1	Y	
2	170Q0-00518	小空心定位销	2	Y	
3	17FCC-01532	选档轴	1	Y	
4	17FCC-01533	压扭簧	1	Y	
5	17FCC-01534	限位块	1	Y	
6	17Z15-00561-300	碗型塞片	1	Y	
7	17FCC-01535	换档轴油封	1	Y	
8	17FCC-01536	换档轴	1	Y	
9	17Z15-00647	防尘罩	1	Y	
10	17FCC-01537	换档摇臂	1	Y	
11	17FCC-01538	大楔销	1	Y	
12	17Z15-00645	弹簧垫圈	1	Y	
13	17Z15-00646	六角螺母	1	Y	
14	17FCC-01539	选档摇臂	1	Y	
15	17FB5-00509	一档齿轮止推垫圈	1	Y	
16	17Z15-00637	平垫圈	1	Y	

变速箱附件 Gearbox accessories

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	17Z15-01560-400	变速箱附件	0	N	
17	17Z15-00636	选档轴油封	1	Y	
18	17Z15-00641	弹簧垫圈	1	Y	
19	17Z15-00642	六角螺母	1	Y	
20	170D1-00523	弹性圆柱销	1	Y	
21	17FCC-01541	换档轴拨头	1	Y	
22	17FCC-01542	弹簧座	1	Y	
23	17FCC-01543	复位弹簧	1	Y	
24	17FN1-00501	带垫六角头螺栓	2	Y	
25	17Z15-00655	弹性圆柱销	1	Y	

变速操纵系统 Shift control system



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	17Z15-03080	手柄(变速操纵)	1	Y	
2	17FC2-03025	操纵器总成	1	Y	
3	17FC2-03065	变速操纵软轴(总成)	1	Y	

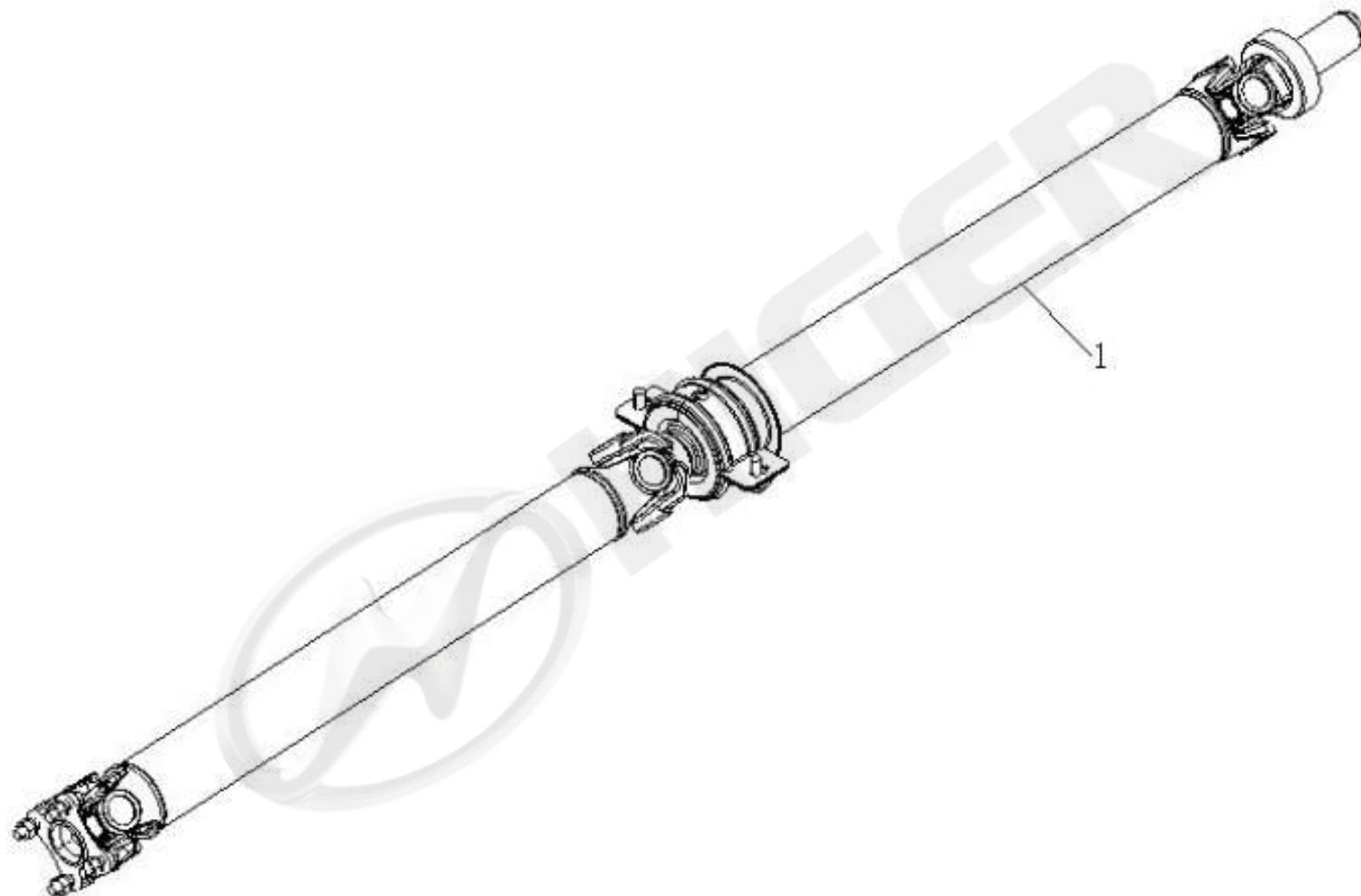


2

行驶系统 Axe and suspension

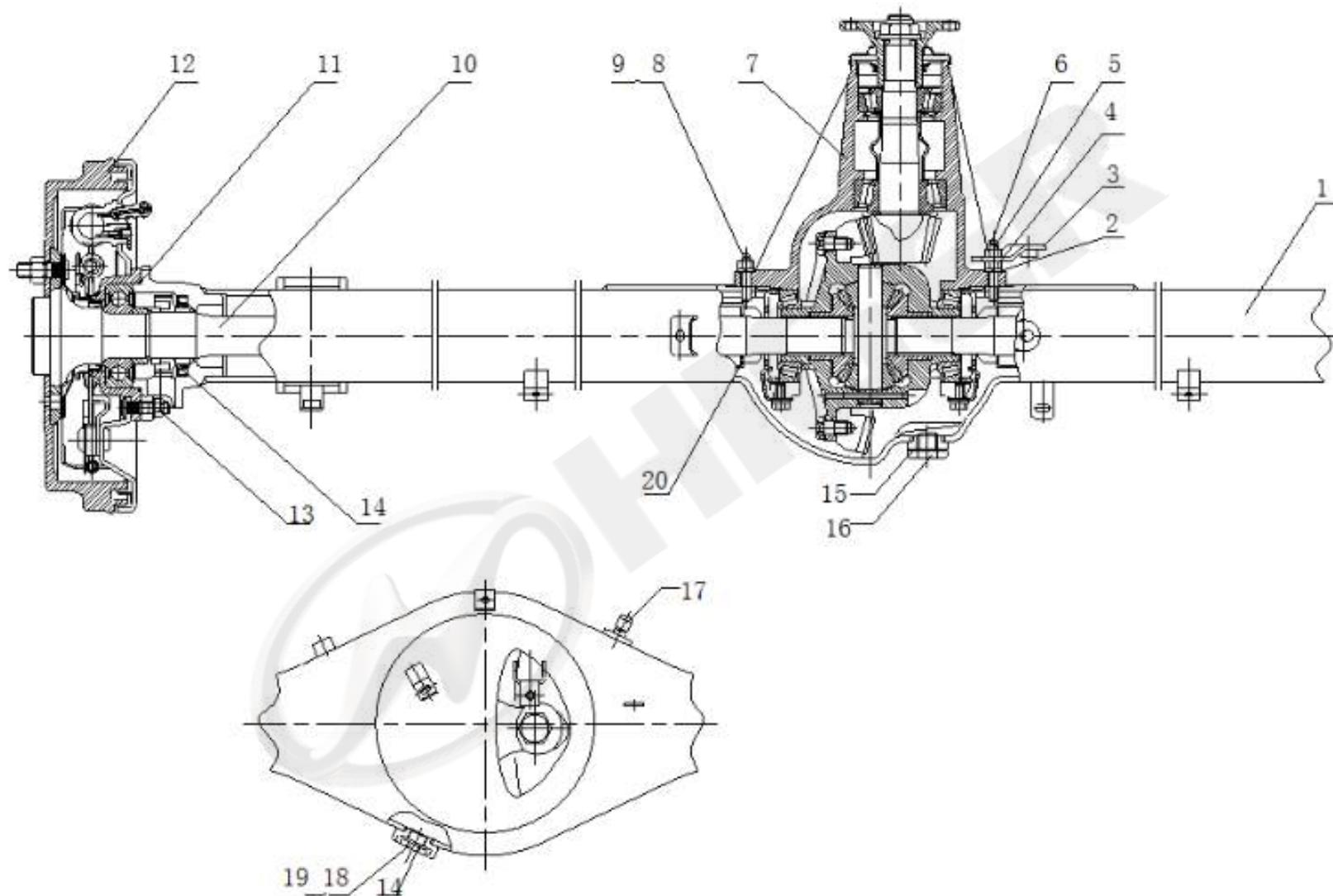
- 104 传动轴 Drive shaft
- 106 后桥总成 Rear axle assembly
- 114 车轮 Rim
- 116 备胎托架 Holder
- 118 前悬架系统(轻客) Front suspension system
- 128 后悬架系统(轻客) Rear suspension system

传动轴 Drive shaft

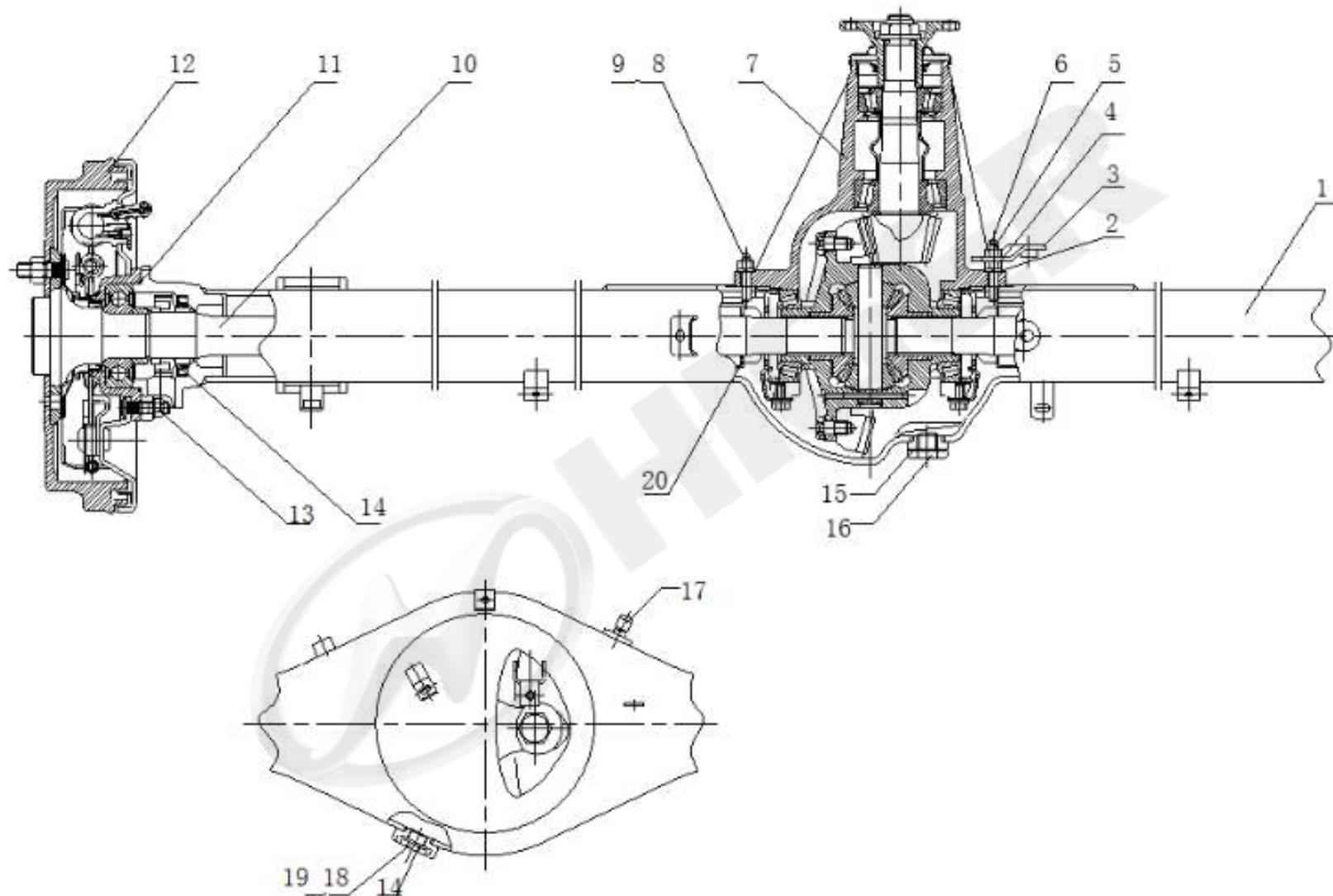


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	22FCA-00001-A	传动轴总成(试制)	1	Y	
1.1	22Z15-01051	传动轴中间护箍	1	Y	
1.2	22FC1-00001	垫块(传动轴吊挂处)	2	Y	
1.3	220Q4-00502	扭振减震器	1	Y	
1.4	22FCC-00501-A	十字轴	4	Y	
1.5	22FCC-00502-A	中间支撑	2	Y	

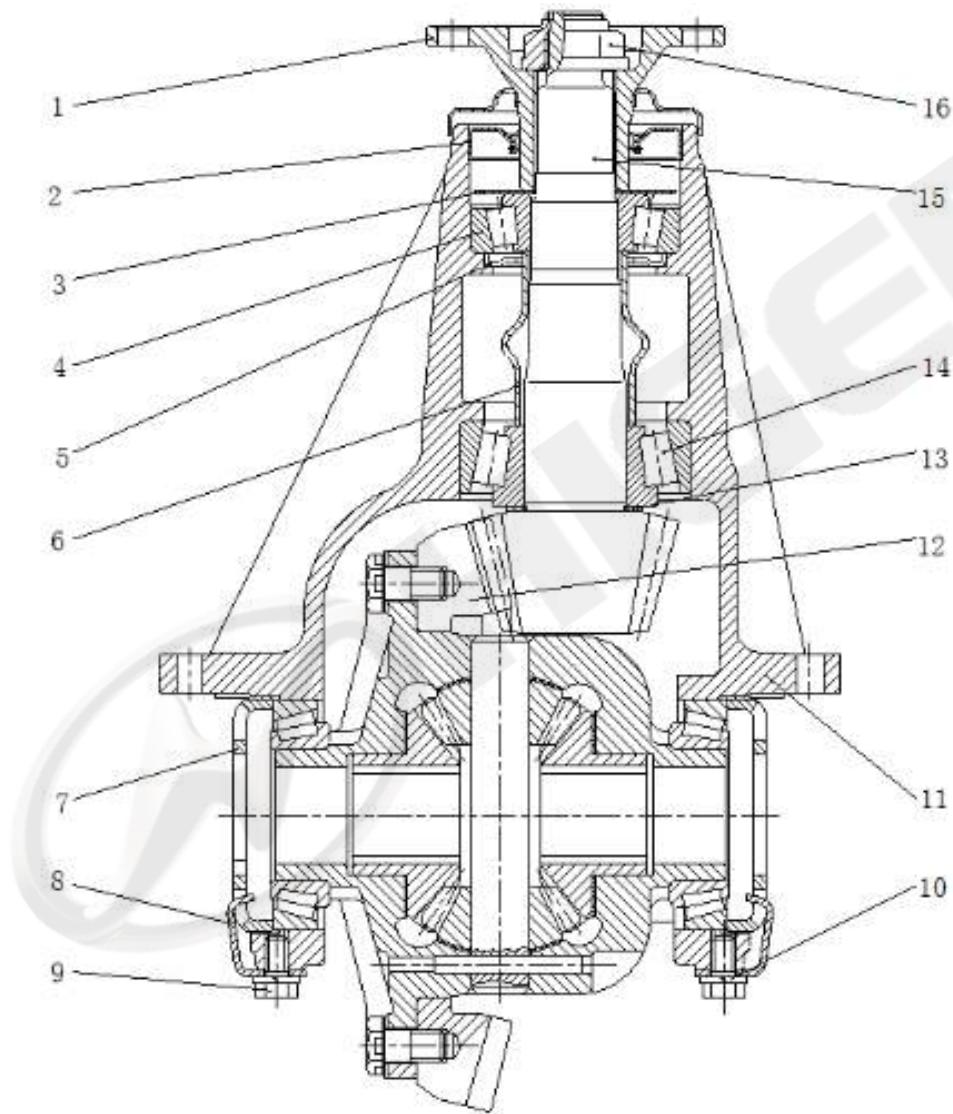
后桥总成 Rear axle assembly



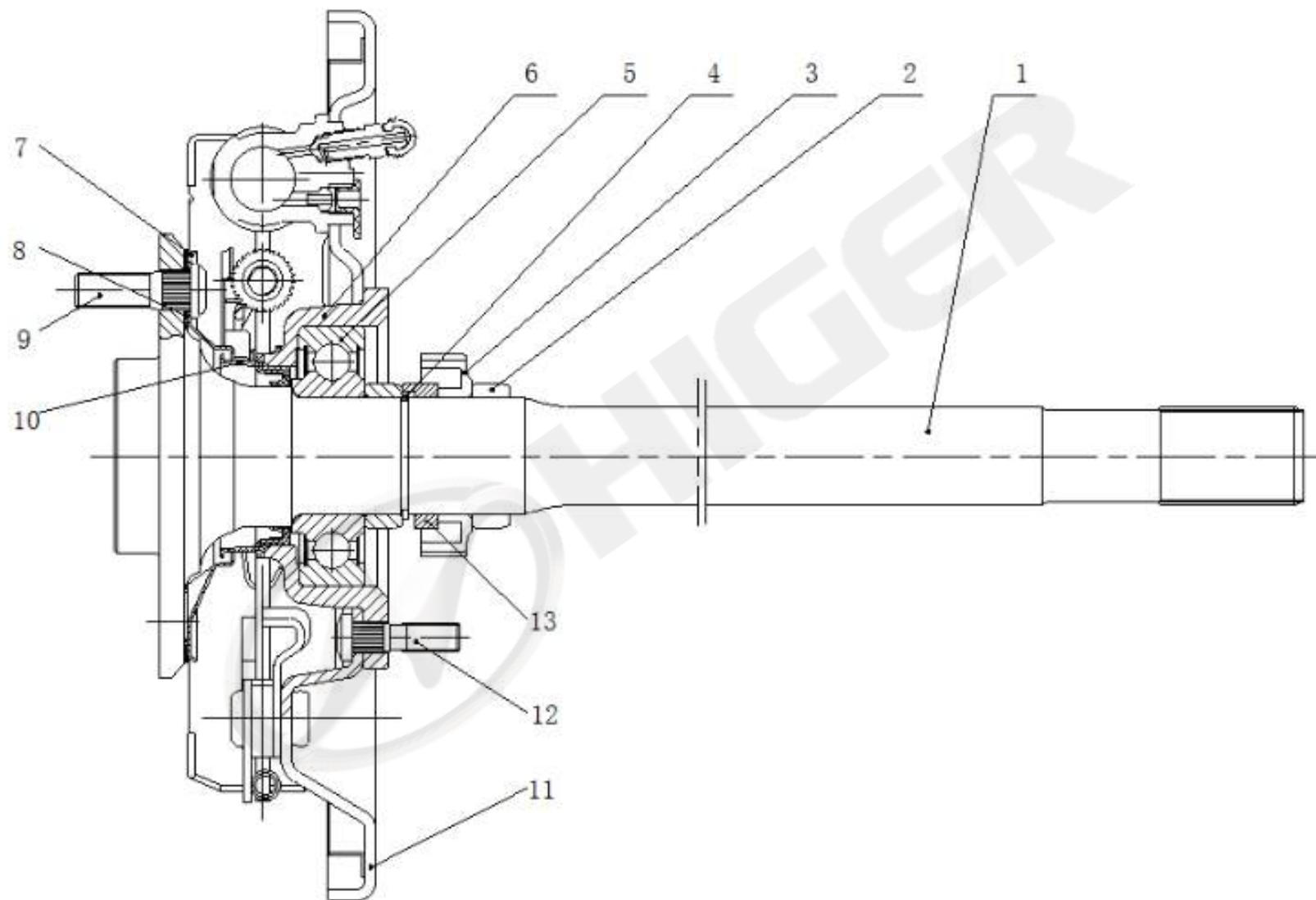
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	24FCA-00010-B	后桥总成(4.875, 带拉线, 鼓式)	Rear axle assembly	1	Y
1	24FC1-00503	后桥壳总成	Rear axle casing assembly	1	Y
2	24FC1-00514	弹簧垫圈	Spring washer	10	Y
3	24FC1-00516	感载阀支架焊接总成	Load sensing valve bracket welding assembly	1	Y
4	24FC1-00515	螺母	Nut	10	Y
5	24FC1-00513	双头螺柱(超长)	Studs (long)	2	Y
6	10J23-28568	螺母 M8	Nut M8	2	Y
7	24FC1-02500-C	主减速器总成	Final drive assembly	1	Y
8	24FC1-00519	双头螺柱(长)	Studs (long)	2	Y
9	24FC1-00521	双头螺柱(短)	Stud (short)	6	Y
10L	24FCC-00501-A	后桥半轴带制动器总成(左)	Rear axle half axle with brake assembly(left)	1	Y
10R	24FCC-00511-A	后桥半轴带制动器总成(右)	Rear axle half axle with brake assembly(right)	1	Y
11	24FC1-00509	O型密封圈	O-ring seal	2	Y
12	24FC1-00512	后制动鼓	Rear brake drum	2	Y
13	24FC1-00502	锁紧螺母	Locking nut	8	Y
14	24FC1-00508	后桥半轴内油封总成	Rear axle shaft oil seal assembly within	2	Y

后桥总成 Rear axle assy.

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
15	24FC1-00505	密封垫圈	2	Y	
16	24FC1-00504	加油塞	1	Y	
17	24FC1-00506	通气塞总成	1	Y	
18	24FCC-00504-A	平头塞柱	1	Y	
19	24FCC-00505-A	磁体塞柱	1	Y	
20	24FC1-00507	挡油板与挡油卷筒焊接总成	2	Y	

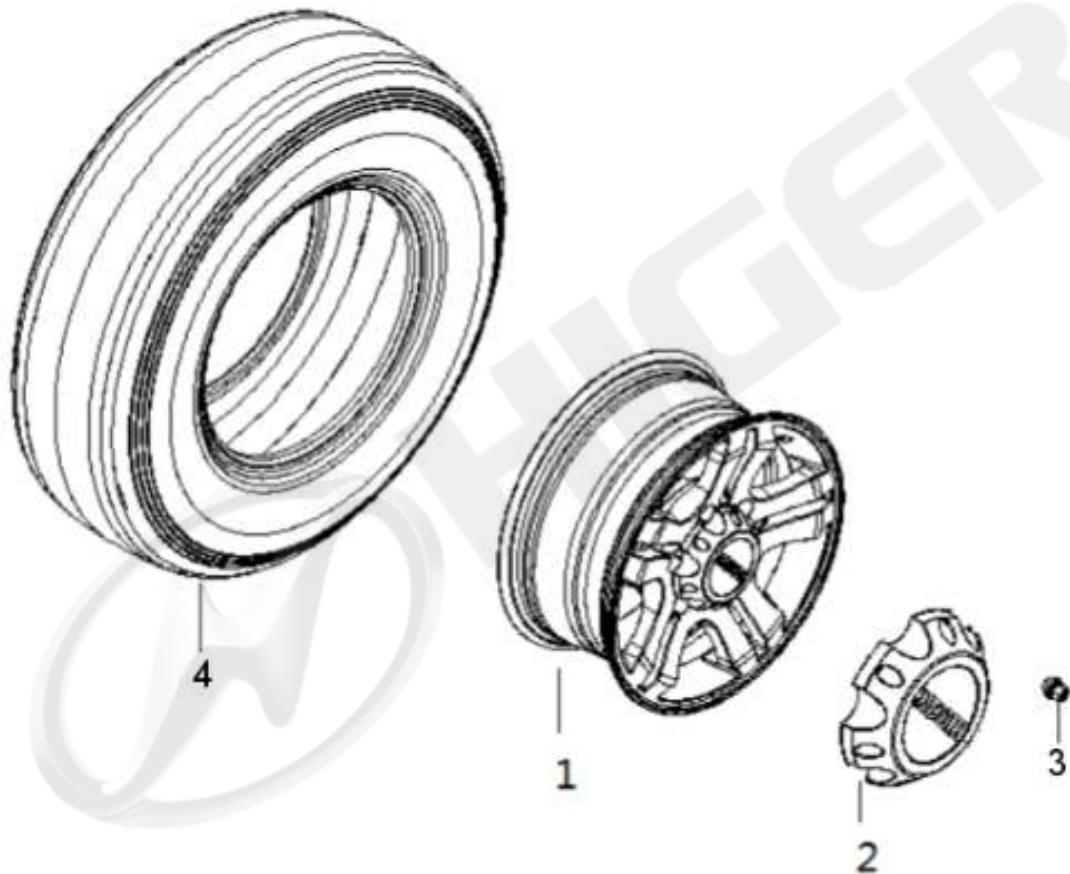
主减速器总成 final drive assy.

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	24FC1-02500-C	主减速器总成	1	Y	
1	24FC1-00537	主动齿轮法兰盘总成	1	Y	
2	24FC1-00536	主齿油封	1	Y	
3	24FC1-00535	挡油环	1	Y	
4	24FC1-00534	主动齿轮外轴承	1	Y	
5	24FC1-00533	主减速器壳储油环	1	Y	
6	24FC1-00532	主动齿轮轴承隔套	1	Y	
7	24FC1-00539	差速器轴承调整螺母	2	Y	
8	240C4-00537-S	差速器轴承调整螺母锁片	2	Y	
9	24FC1-00543	螺栓	2	Y	
10	24FC1-00514	弹簧垫圈	2	Y	
11	24FCC-00506-A	主减速器壳小总成	1	Y	
12	24FC1-02510-C	差速器总成	1	Y	
13	24FC1-00525	主动齿轮调整垫片	1	Y	
14	24FC1-00526	主动齿轮内轴承	1	Y	
15	24FC1-02502-C	圆锥主被动齿轮	1	Y	
16	24FC1-00538	主动齿轮锁紧螺母	1	Y	

后桥半轴带轮毂总成 Driving axle half shaft wheel assy.

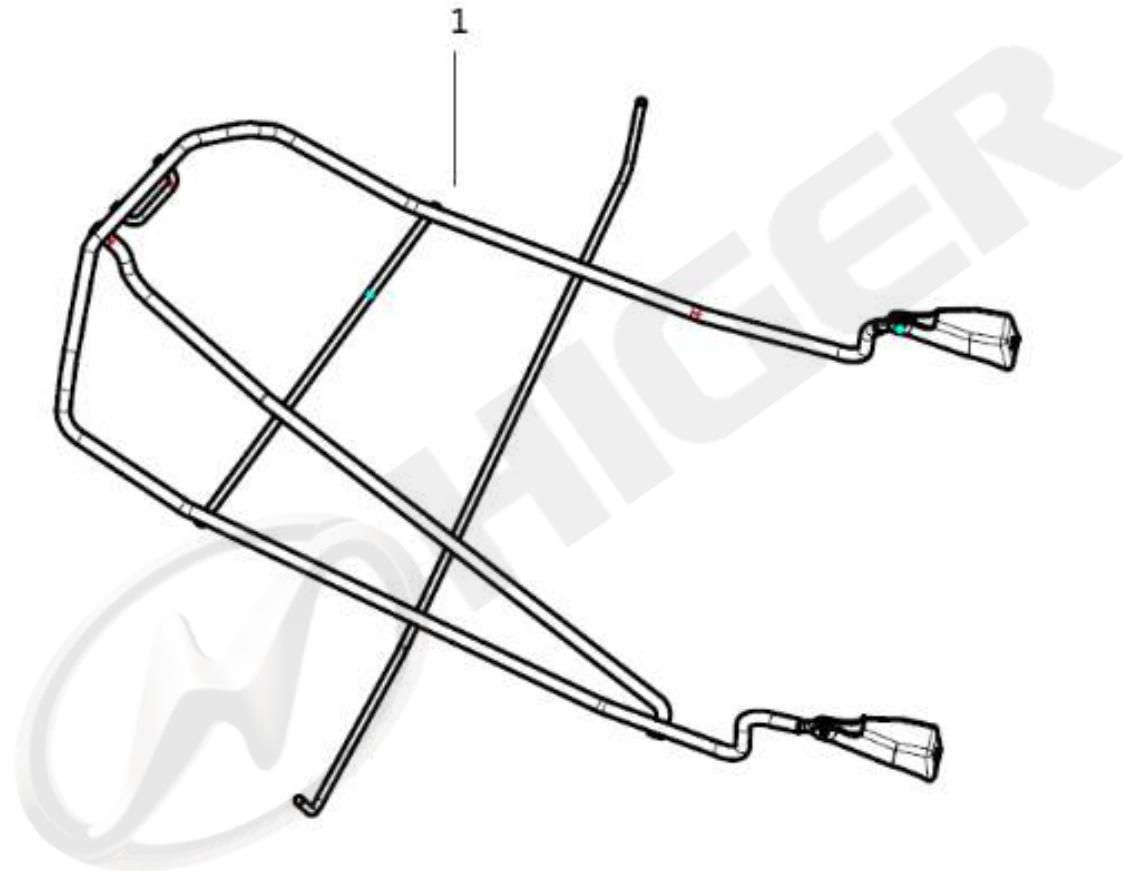
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	24FC1-00571	后桥半轴	2	Y	
2	24FC1-00562	半轴轴承挡圈	4	Y	
3	24FC1-00563	磁感应齿圈	2	Y	
4	24FC1-00565	半轴轴承挡圈卡簧	2	Y	
5	24FC1-00566	半轴轴承	2	Y	
6	24FC1-00558	轴承套	2	Y	
7	24FC1-00568	半轴防尘罩	2	Y	
8	24FC1-00569	半轴防尘罩纸垫	2	Y	
9	24FC1-00567	轮胎螺栓	12	Y	
10	24FC1-00561	K型油封	2	Y	
11L	24FCC-00507-A	后制动器带拉线总成(左)	1	Y	
11R	24FCC-00508-A	后制动器带拉线总成(右)	1	Y	
12	24FC1-00559	过渡接盘螺栓	8	Y	
13	24FC1-00564	垫圈	2	Y	
	24FCC-00701-A	制动分泵	2	Y	
	24FCC-00502-A	后制动器蹄片总成	2	Y	

车轮 Rim



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	31FCE-01010	车轮(16X6.5J-139.7, 钢)	5	Y	
3	31Z15-01021	轮毂螺母(钢圈)	24	Y	
4	31FVW-01010-A	轮胎(佳通215/75R16LT)	5	Y	

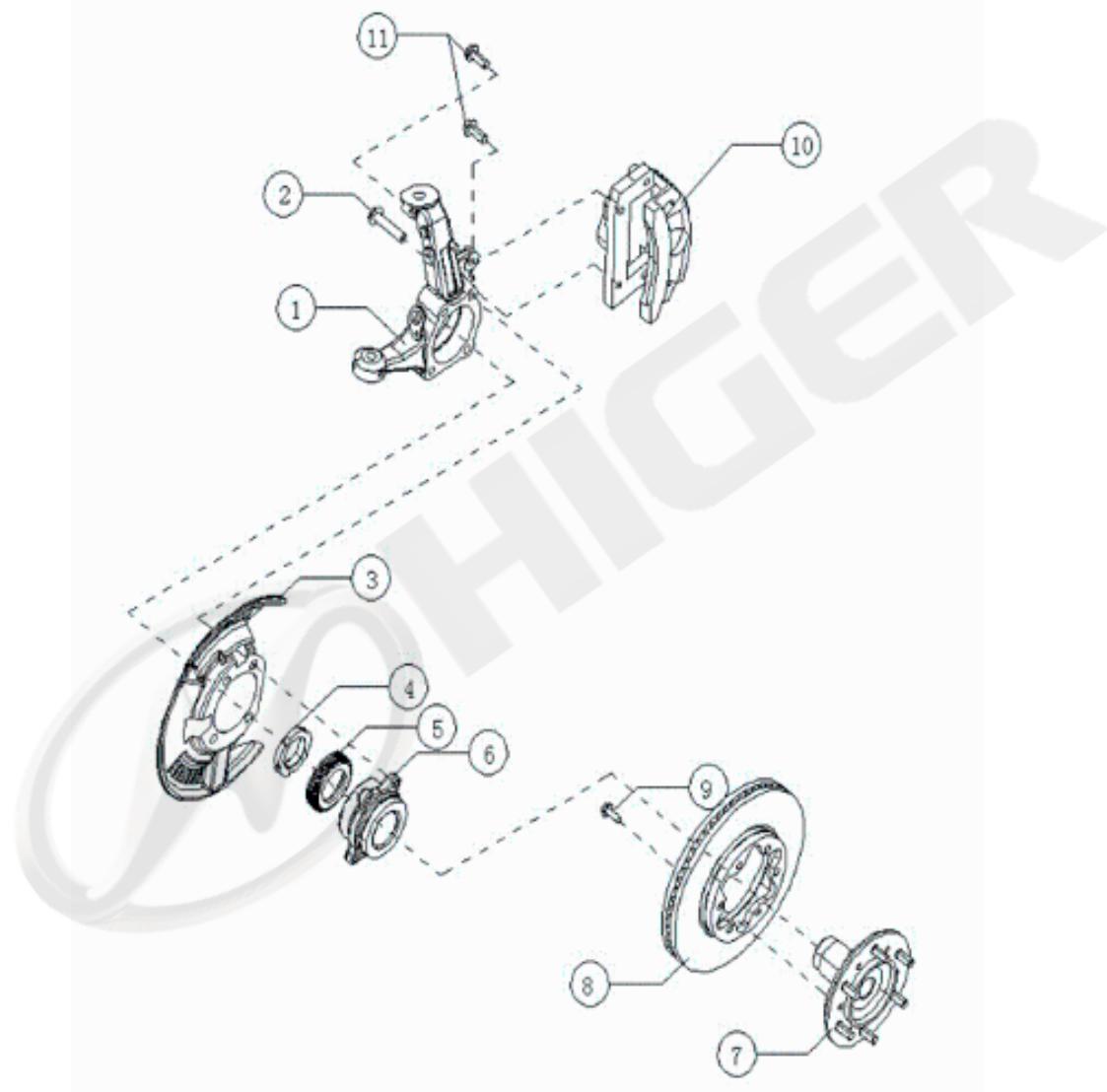
备胎托架 Holder



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	31FCC-05011	备胎架总成(16寸车轮)	1	Y	

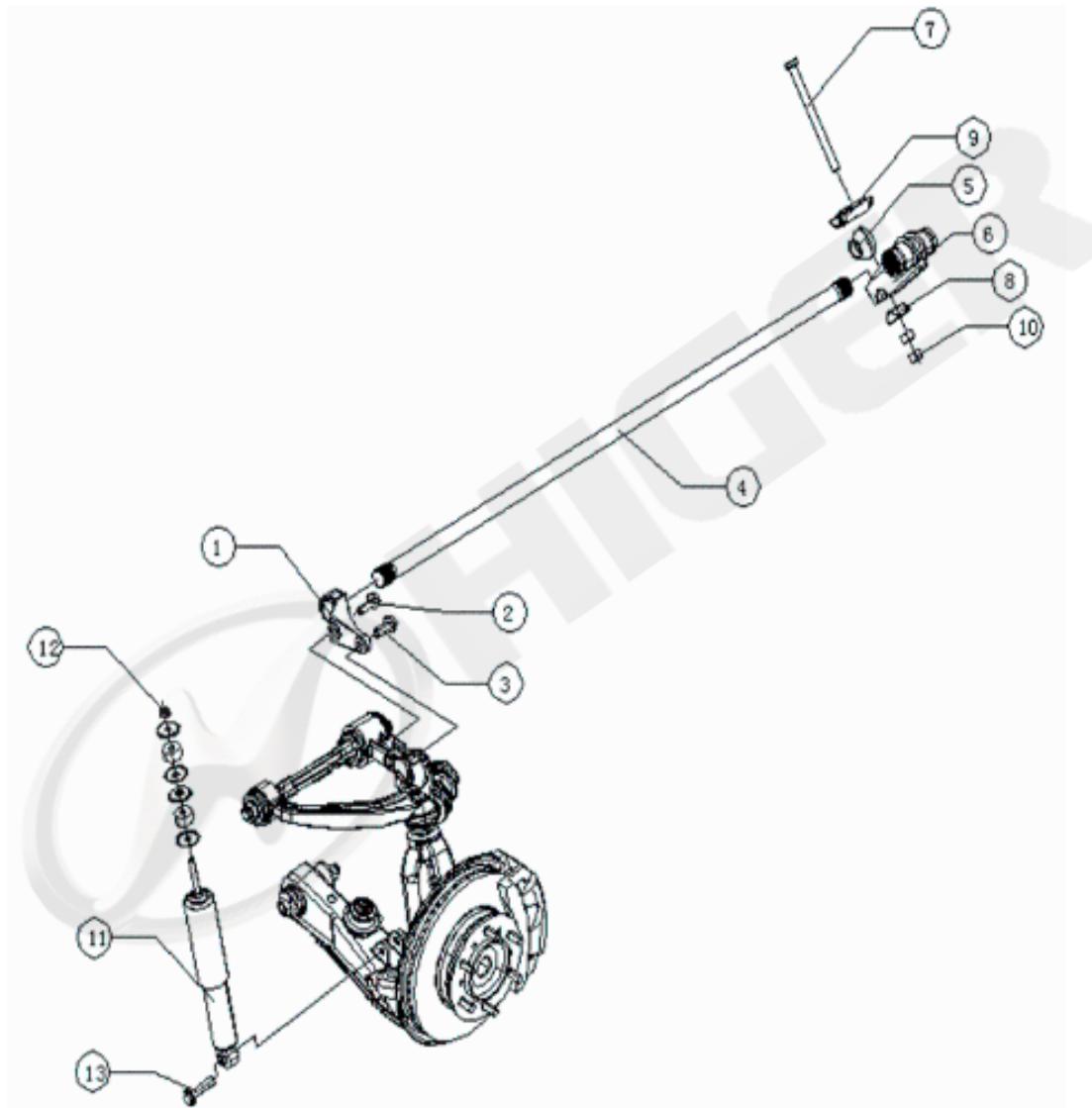
HIGER

前悬架系统(轻客) Front suspension system

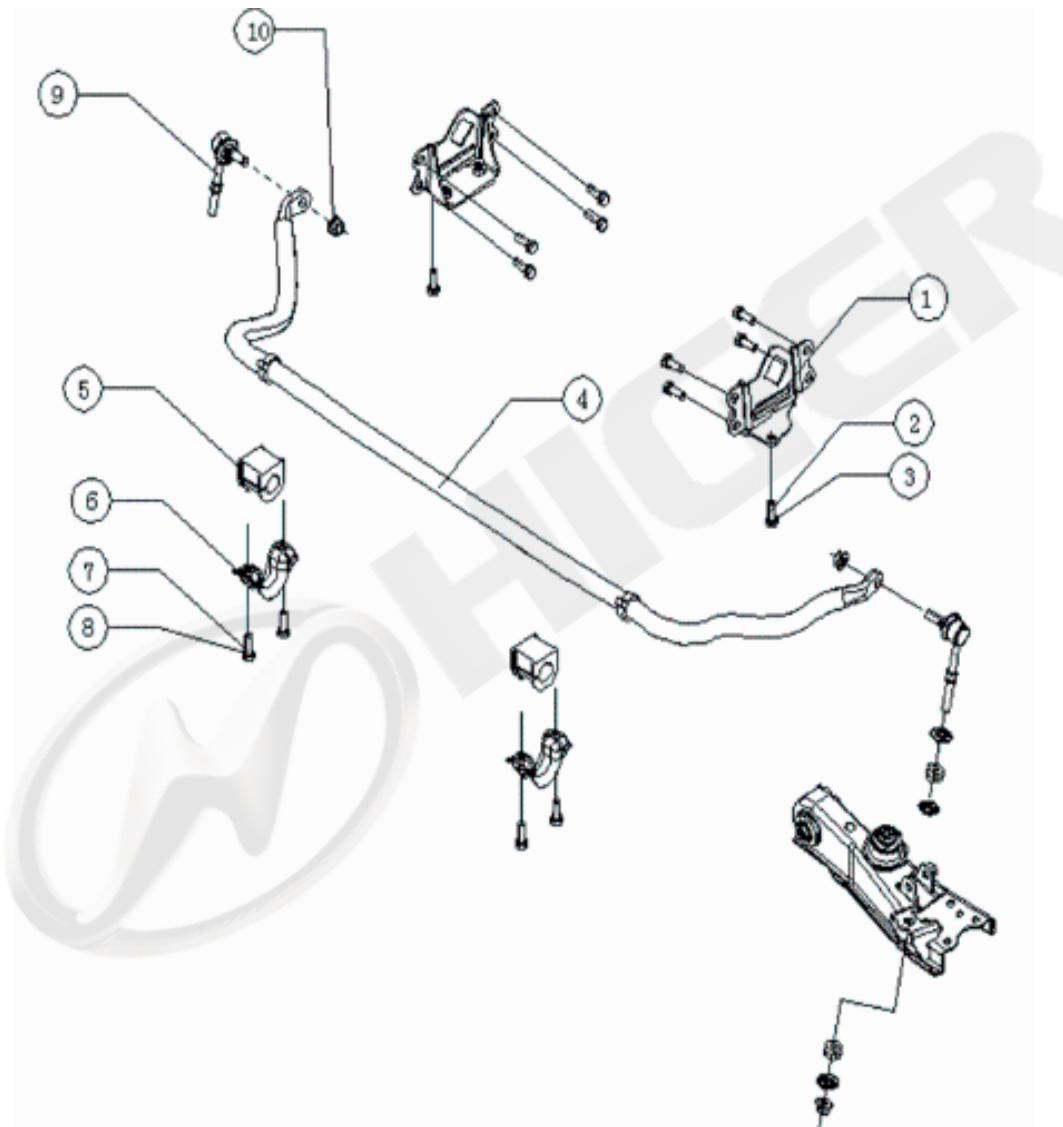


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	29Z15-25006	前悬架总成	1	N	
1L	29Z15-25501	左转向节	1	Y	
1R	29Z15-25502	右转向节	1	Y	
2	29Z15-25503	六角螺栓	8	Y	
3L	29Z15-25572	左前轮盘式防尘罩	1	Y	
3R	29Z15-25505	右前轮盘式防尘罩	1	Y	
4	29Z15-25506	紧固螺母	2	Y	
5	29Z15-25507	计数齿圈	2	Y	
6	29Z15-25508	轮毂轴承单元	2	Y	
7	29Z15-25509	芯轴总成	2	Y	
8	29Z15-25511	制动盘	2	Y	
9	29Z15-25512	制动盘固定螺栓	12	Y	
10L	29Z15-25513	左制动器总成	1	Y	
10.1	30Z15-00015	制动钳(左)	1	Y	
10R	29Z15-25514	右制动器总成	1	Y	
10.1	30Z15-00025	制动钳(右)	1	Y	
10.2	30Z15-00011	摩擦片总成	4	Y	
11	29Z15-25515	六角螺栓-制动器	4	Y	

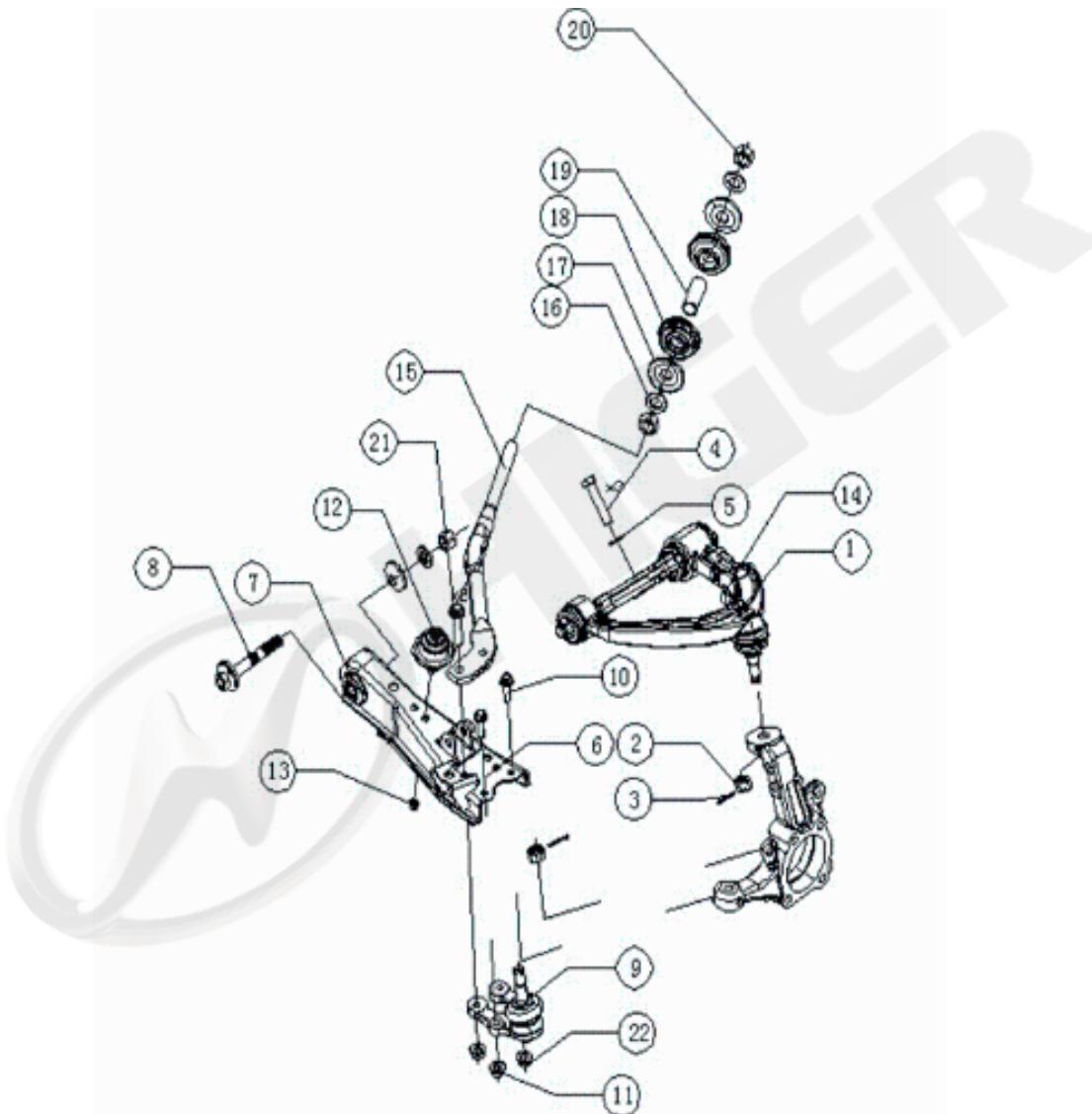
减振器及扭杆 Shock absorber and torsion bar



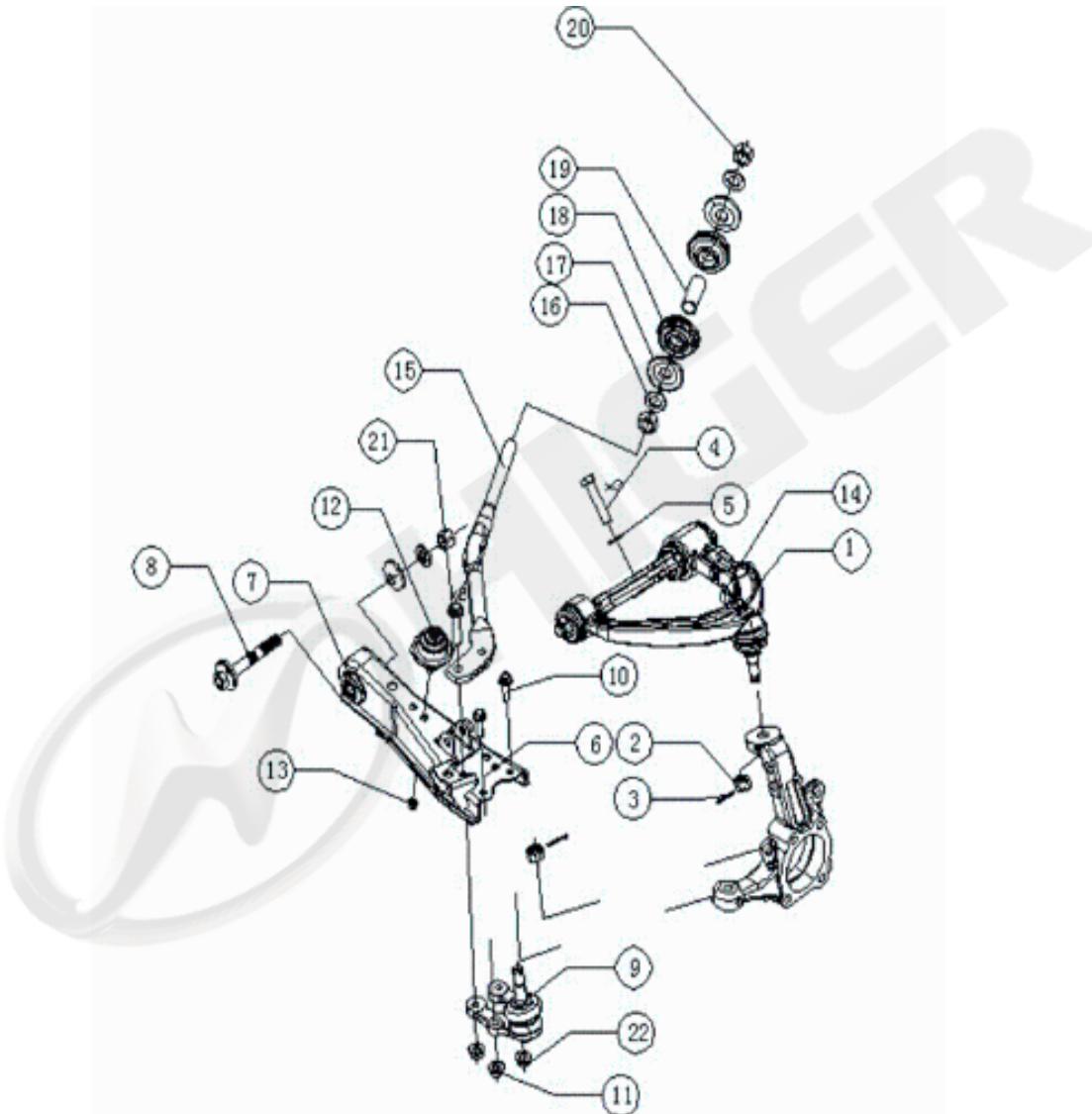
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	29Z15-25516	摇臂总成	2	Y	
2	29Z15-25517	六角法兰面带齿螺栓	2	Y	
3	29Z15-25518	六角法兰面带齿螺栓	2	Y	
4L	29Z15-15001	扭杆弹簧 (左)	1	Y	
4R	29Z15-15002	扭杆弹簧 (右)	1	Y	
5	29Z15-25522	防尘罩	2	Y	
6L	29Z15-25523	左调节臂总成	1	Y	
6R	29Z15-25524	右调节臂总成	1	Y	
7	29Z15-25525	调节螺栓	2	Y	
8	29Z15-25617	下垫块	2	Y	
9	29Z15-25618	上垫块	2	Y	
10	29Z15-25528	调节螺母	4	Y	
11	29Z15-25619	前减振器总成	2	Y	
12	29Z15-25531	非金属嵌件自锁螺母	2	Y	
13	29Z15-25532	六角螺栓	2	Y	

稳定杆及附件 Stabilizer and accessory

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1L	29Z15-25533	大梁安装左支架	1	Y	
1R	29Z15-25534	大梁安装右支架	1	Y	
2	29Z15-25535	六角头螺栓	10	Y	
3	Q40110	平垫圈	10	Y	
4	29Z15-25537	横向稳定杆	1	Y	
5	29Z15-25538	橡胶支承	2	Y	
6	29Z15-25539	稳定杆夹板	2	Y	
7	29Z15-25541	六角头螺栓	4	Y	
8	24Z15-00513	垫圈 10	4	Y	
9	29Z15-25543	稳定杆连接杆	2	Y	
10	29Z15-25544	六角螺母	2	Y	

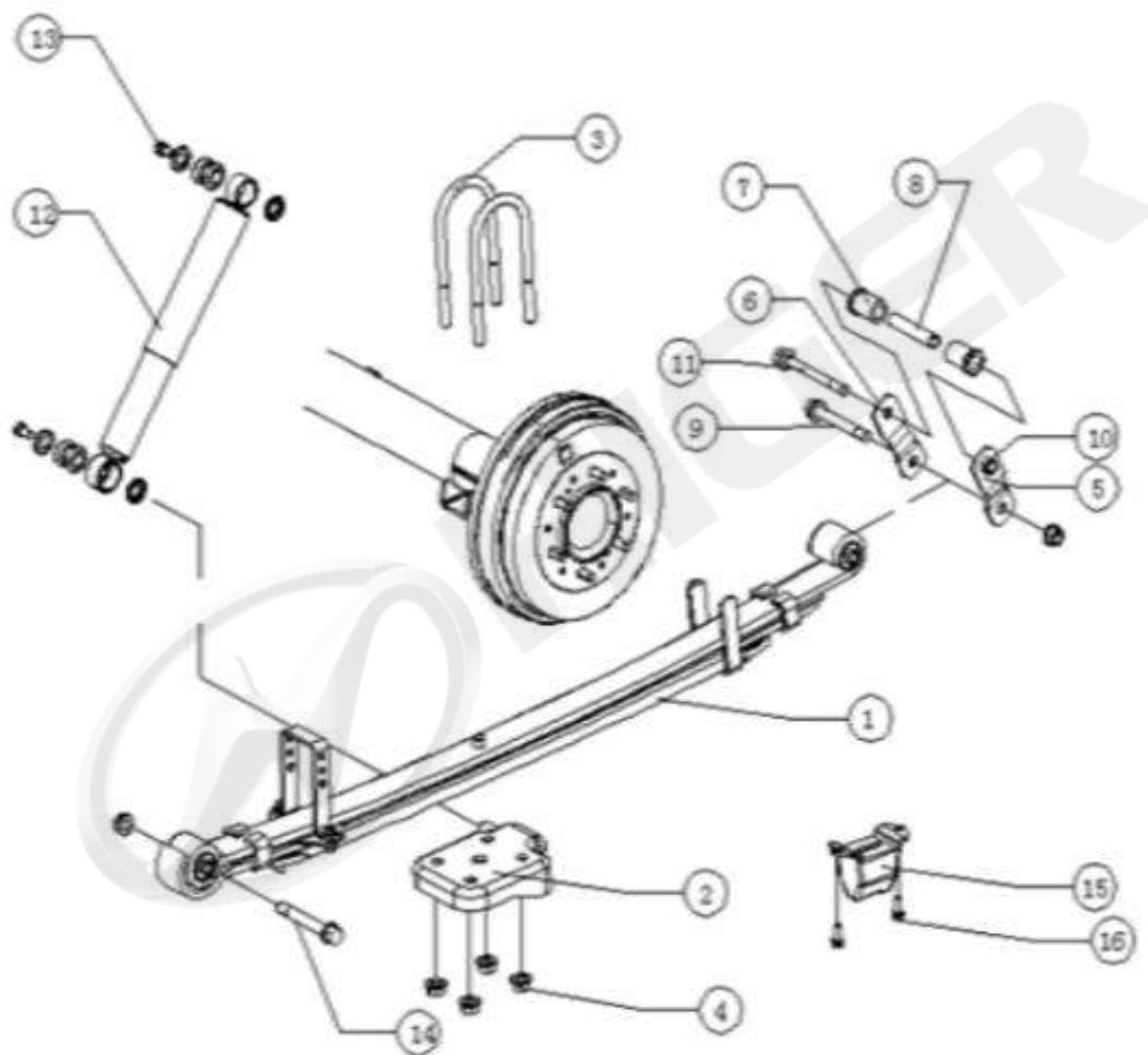
上下摆臂及推力杆 Arm and push rod

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1L	29Z15-25010	上摆臂带球销总成(左)	1	Y	
1R	29Z15-25020	上摆臂带球销总成(右)	1	Y	
2	29Z15-25547	开槽螺母	4	Y	
3	29Z15-25548	开口销	4	Y	
4	29Z15-25549	六角螺栓	6	Y	
5	29Z15-25551	平垫圈	6	Y	
6L	29Z15-25030	下摆臂总成(左)	1	Y	
6R	29Z15-25040	下摆臂总成(右)	1	Y	
7	29Z15-25554	下摆臂衬套	2	Y	
8	29Z15-25060	下摆臂调节轴总成	2	Y	
9	29Z15-25050	下摆臂球销总成	2	Y	
10	29Z15-25557	六角法兰面螺栓	4	Y	
11	29Z15-25558	全金属六角自锁螺母	4	Y	
12	29Z15-25559	前下摆臂缓冲块	2	Y	
13	29Z15-25561	全金属六角自锁螺母	2	Y	
14	29Z15-25562	前上摆臂限位块	2	Y	
15	29Z15-25563	推力杆	2	Y	
16	29Z15-25564	推杆垫片	4	Y	

上下摆臂及推力杆 Arm and push rod

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
17	29Z15-25565	推力杆垫圈	4	Y	
18	29Z15-25566	推力杆橡胶垫圈	4	Y	
19	29Z15-25567	齿套	2	Y	
20	31LJN-04513	紧固制动鼓螺母	4	Y	
21	29Z15-25569	螺栓M12x60	2	Y	
22	29Z15-25571	六角法兰面螺母	2	Y	

后悬架系统(轻客) Rear suspension system



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	29FCA-02002	后悬架总成(H6C大阻尼)	1	Y	
1	29FCC-13010	后板簧总成	2	Y	
2	29Z15-02115	底板	2	Y	
3	29Z15-02131-A	U形螺栓	4	Y	
5	29Z15-02285	吊耳外板总成	2	Y	
6	29Z15-02286	吊耳内板	2	Y	
7	29Z15-02287	吊耳衬套	4	Y	
12	29Z15-21020-A	减振器总成	2	Y	
15	29Z15-02106	限位块	2	Y	

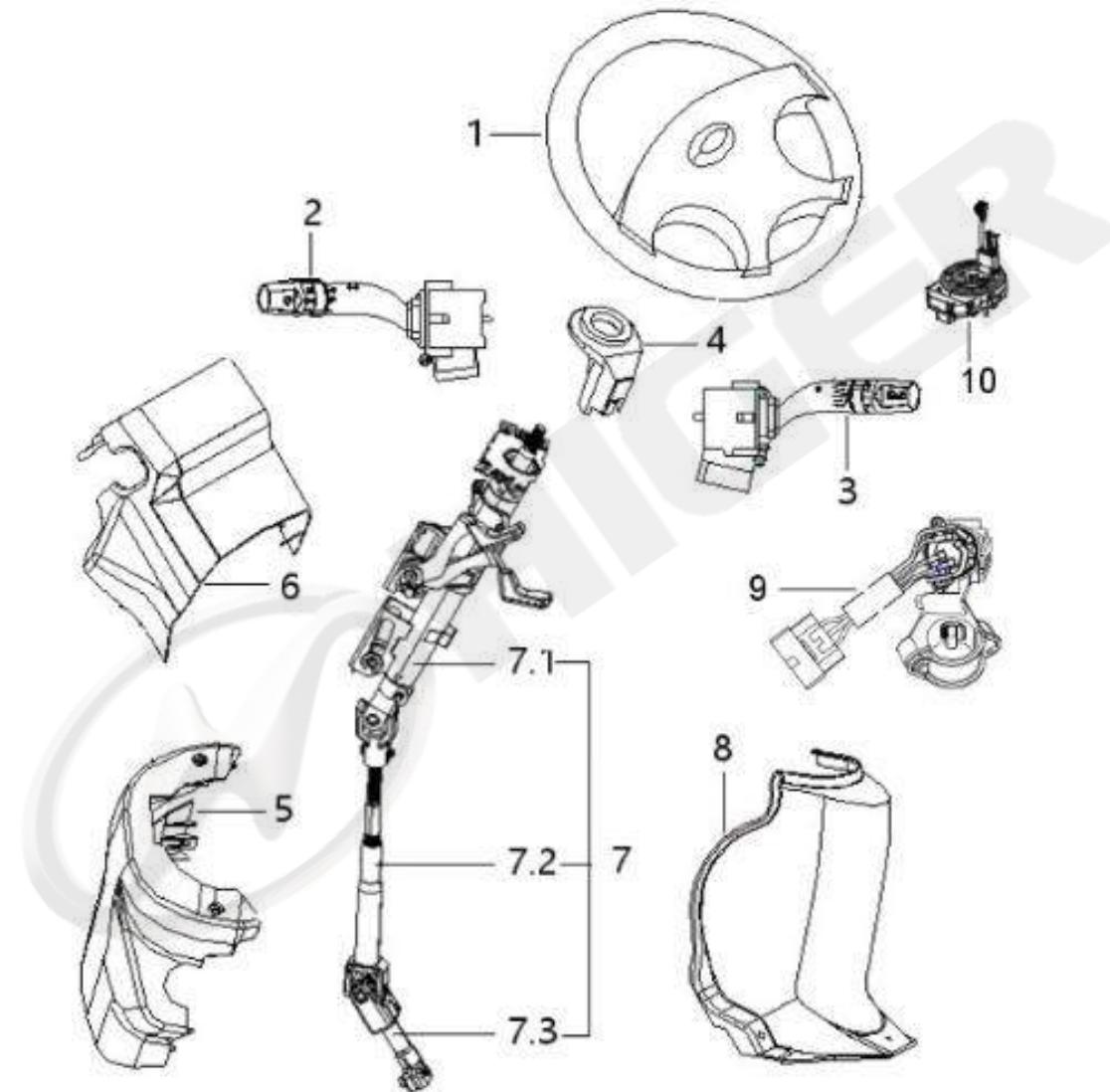


3 转向系统 Steering system

- 132 转向操纵系统 Steering control system
- 136 转向传动系统 Steering transmission system
- 138 转向管路系统 Steering pipeline system

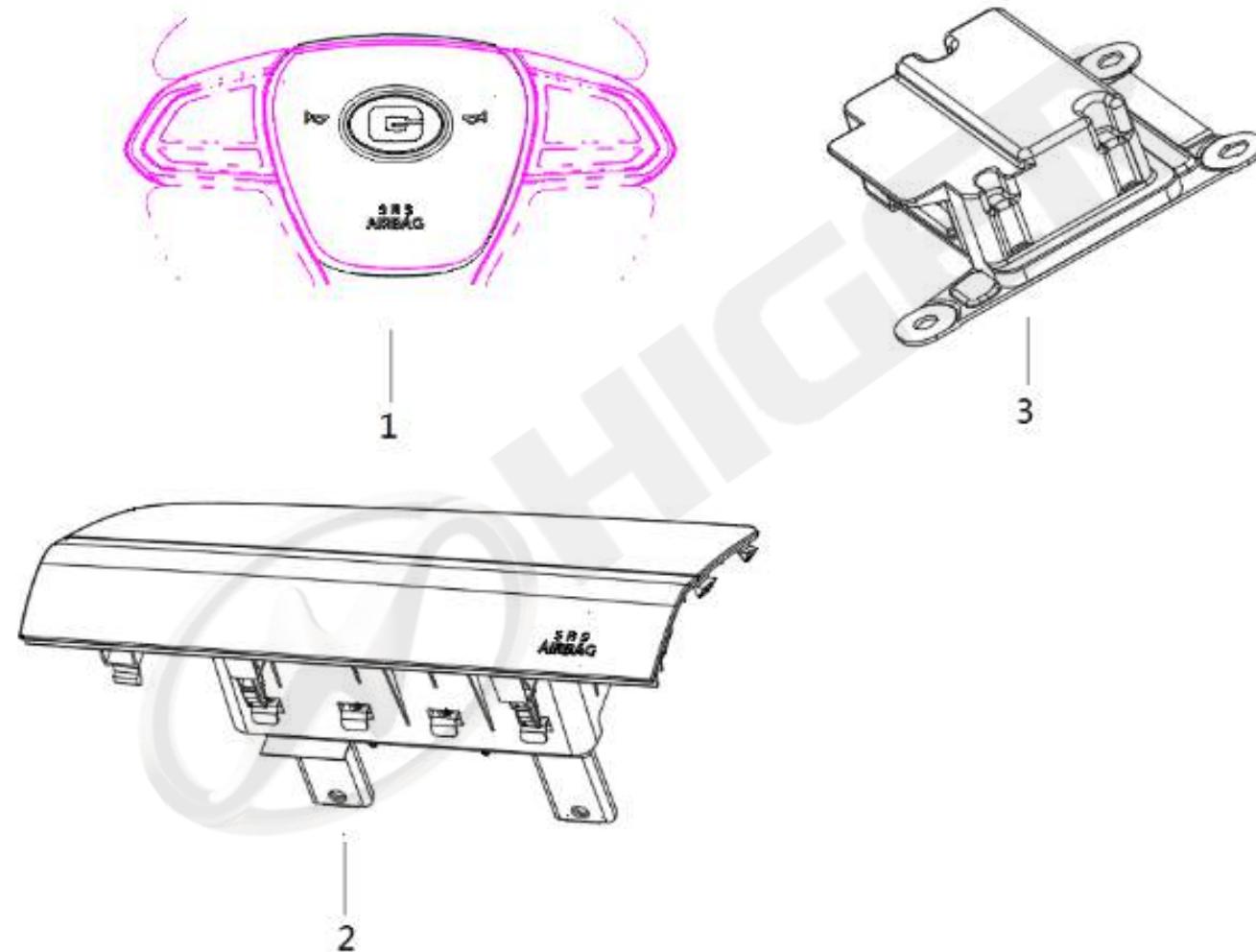


转向操纵系统 Steering control system



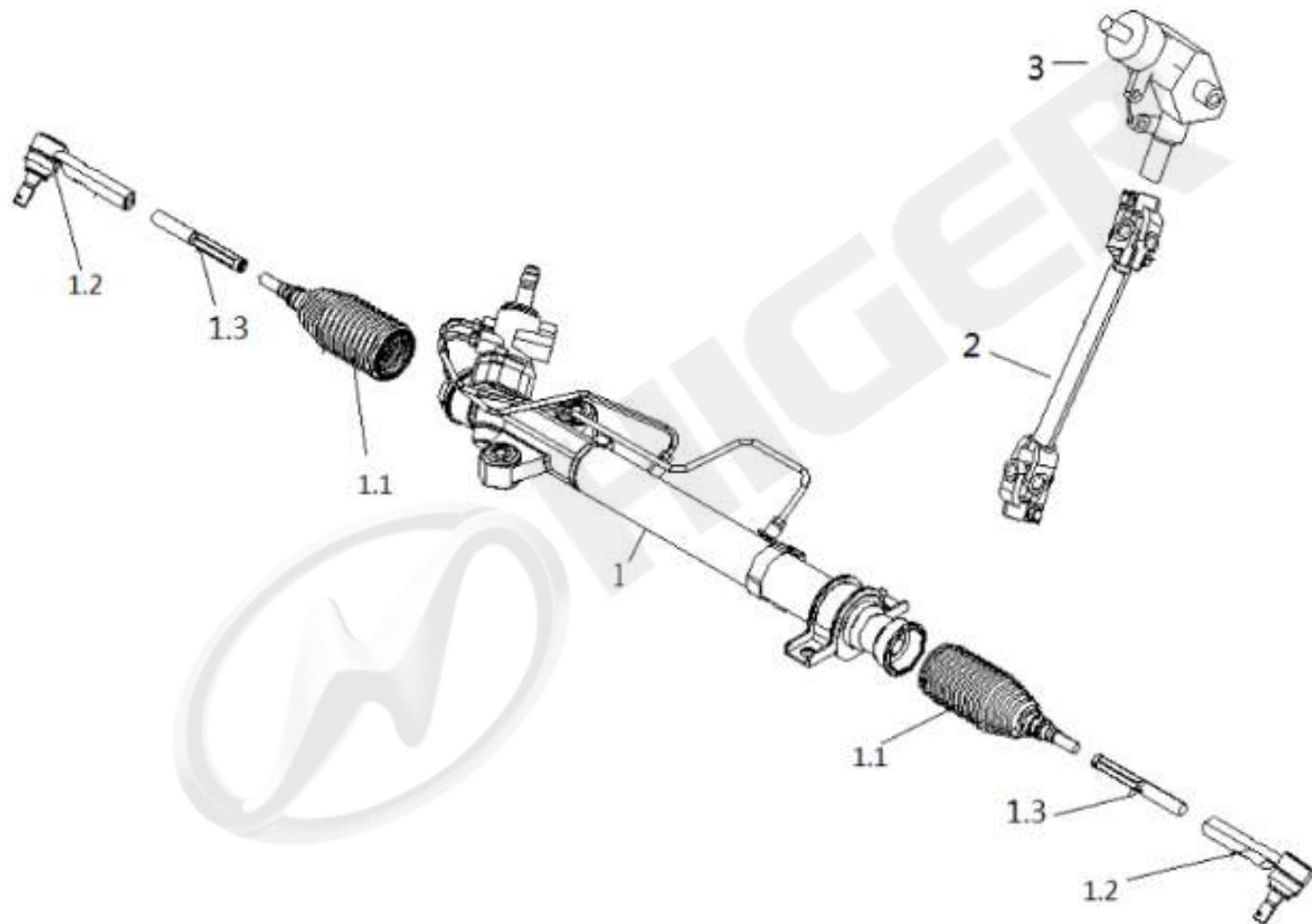
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	34FC5-04025	转向盘(气囊专用)	1	Y	
2	37Z16-74001	组合开关(灯光手柄)	1	Y	
3	37Z16-74002	组合开关(雨刮手柄)	1	Y	
4	37Z15-04020	组合开关外罩(夜视光圈)	1	Y	
5	37FC5-04001-AQ1	组合开关外罩(安全气囊下罩)	1	Y	
6	37Z16-04002	组合开关外罩(上罩)	1	Y	
6.1	37Z16-04501	组合开关支架	1	Y	
7	34FCF-04020	转向管柱总成	1	Y	
7.1	34FC5-04021	转向管柱总成(上节)	1	Y	
7.2	34Z15-04027	转接头	1	Y	
7.3	34FCF-04026	转向中间传动轴	1	Y	
8	34Z15-04080	管柱下护罩	1	Y	
9	61Z15-10080	锁体总成(点火开关转向)	1	Y	
10	37FA8-74001	时钟弹簧	1	Y	

安全气囊总成 Airbag assembly



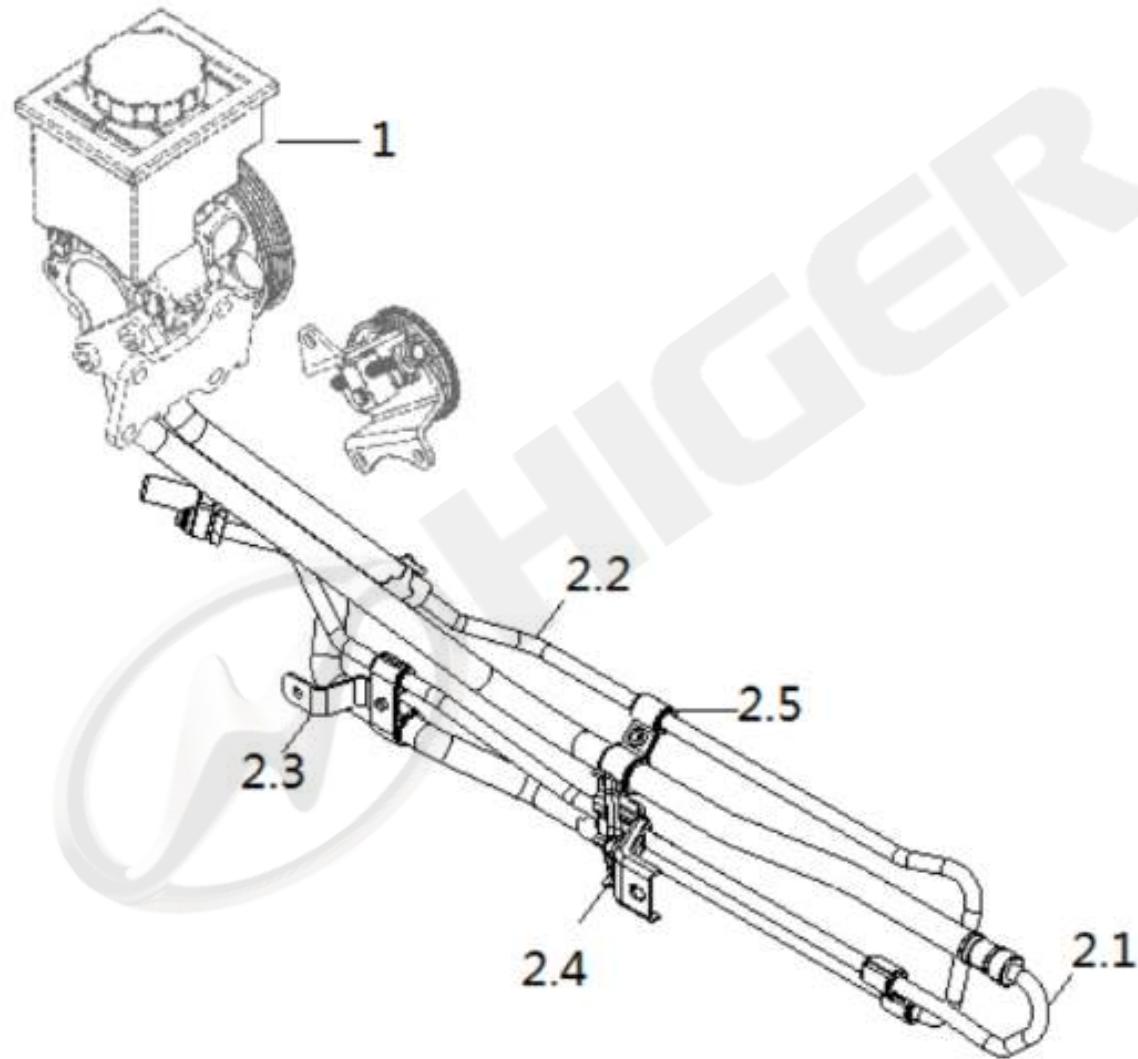
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	58FC5-20024-A	安全气囊总成(主气囊带盖板海格 logo)	Airbag assembly (main)	1	Y
2	58FC5-20026-L	安全气囊总成(左舵副气囊带盖板)	Airbag assembly	1	Y
3	58FC5-24027	安全气囊控制单元	Airbag control unit	1	Y

转向传动系统 Steering transmission system



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	34FC1-01010	转向器(左舵小行程)	Steering gear	1	Y
1.1	34Z15-01502	防尘罩	Dust cap	2	Y
1.2	34Z15-01501	拉杆球头	ball joint	2	Y
1.3	34Z15-01503	内球节拉杆	Inner ball joint rod	2	Y
2	34Z15-04023	转向传动轴及万向节	Steering shaft and universal joint	1	Y
3	34FCF-04021	转向角传动器	Steering angle actuator	1	Y

转向管路系统 Steering pipeline system



序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	34FC2-08010-A	动力转向油罐	Power steering oil tank	1	Y	
2	34FCA-06010	转向高低压管总成(试制)	Steering high-low pressure hose assy.	1	Y	
2.1	34FCA-06011	转向高压软管	Steering high pressure hose	1	Y	
2.2	34FCA-06012	转向回油软管(试制)	pipe	1	Y	
2.3	34Z15-06011	高低压管固定支架I	Pipe bracket	1	Y	
2.4	34Z15-06012	高低压管固定支架II	Pipe bracket	1	Y	
2.5	34Z15-06013	双管夹	double pipe clip	1	Y	



4

制动系统 Braking system

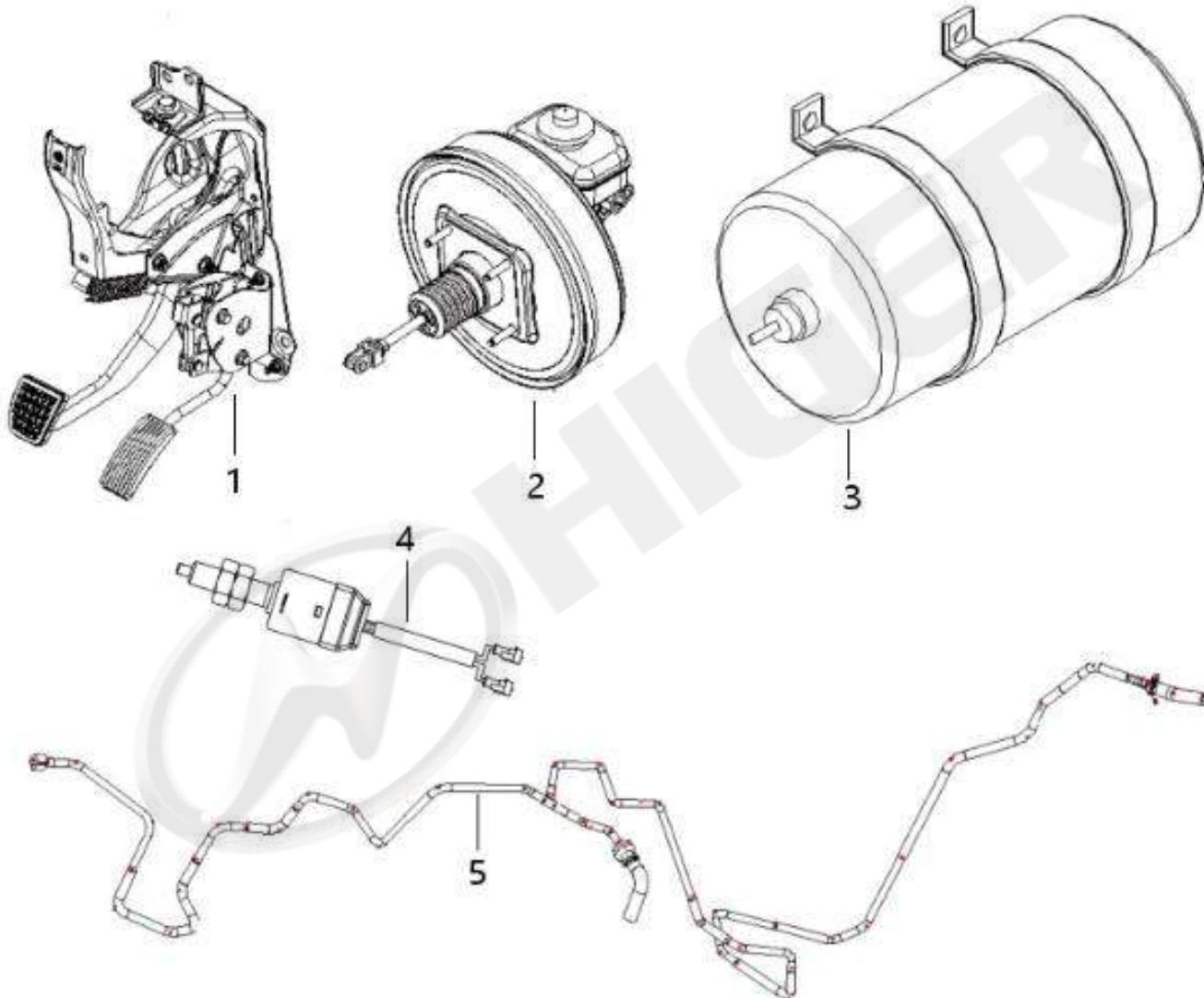
142 主制动系统 Main braking system

146 制动电器 Brake electrical system

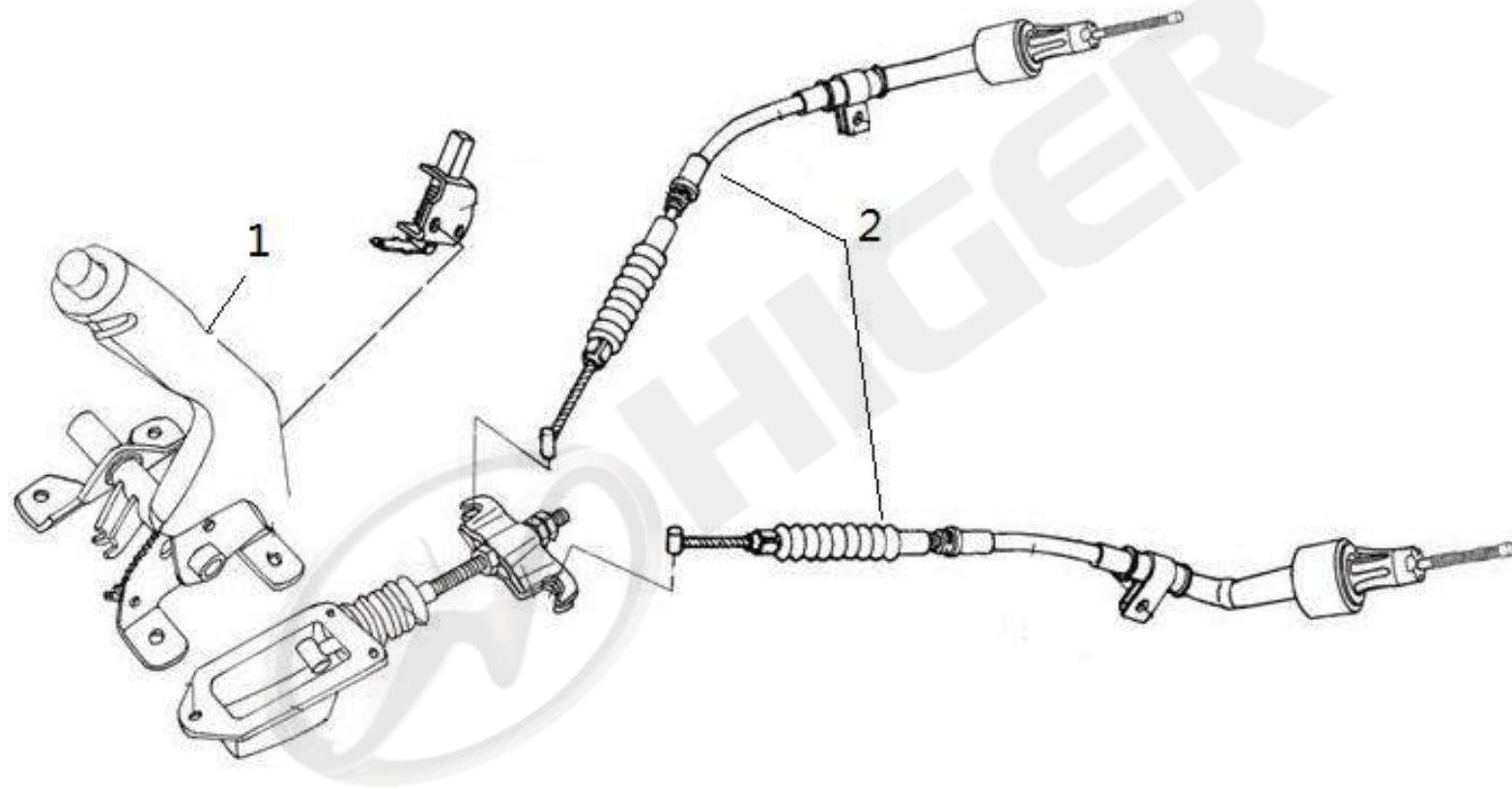
148 制动管路 Brake pipeline



主制动系统 Main braking system



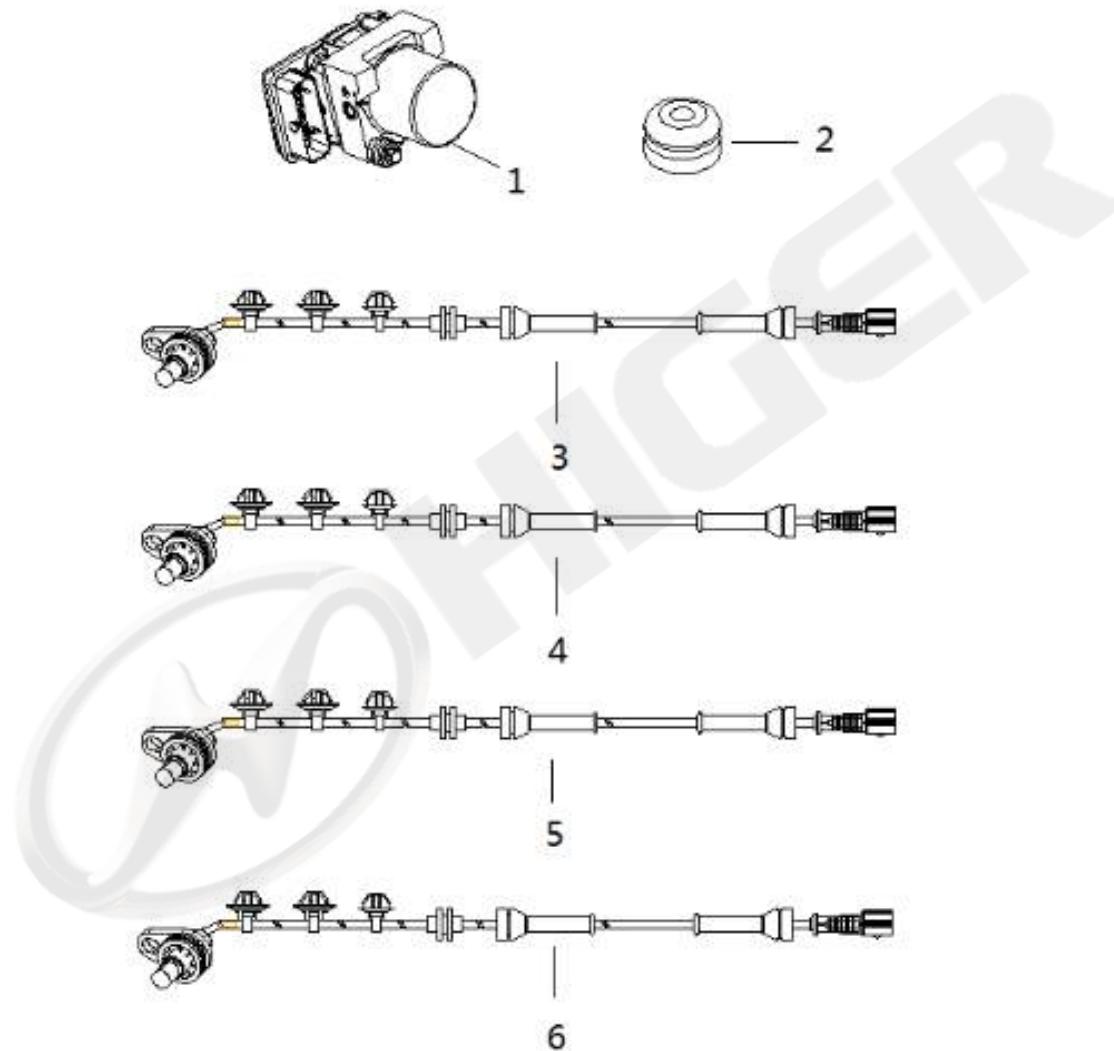
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	35FCC-04010-B	制动踏板	1	Y	
2	35FCC-51010	制动总泵(带9+10助力器)	1	Y	
2.1	35FCC-05501	制动总泵总成(带储液壶)	1	Y	
2.2	35FCC-05502	真空助力器总成	1	Y	
3	35FCC-10010	真空罐	1	Y	
4	35Z15-04011	开关(制动灯)	1	Y	
5	35FCC-06020	真空管总成(带单向阀、三通)	1	Y	

主制动系统 Main braking system

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	35Z15-08011	手刹手柄总成	1	Y	
1.1	35Z15-08502	左舵手柄	1	Y	
2	35Z15-08061	驻车制动拉丝总成	1	Y	

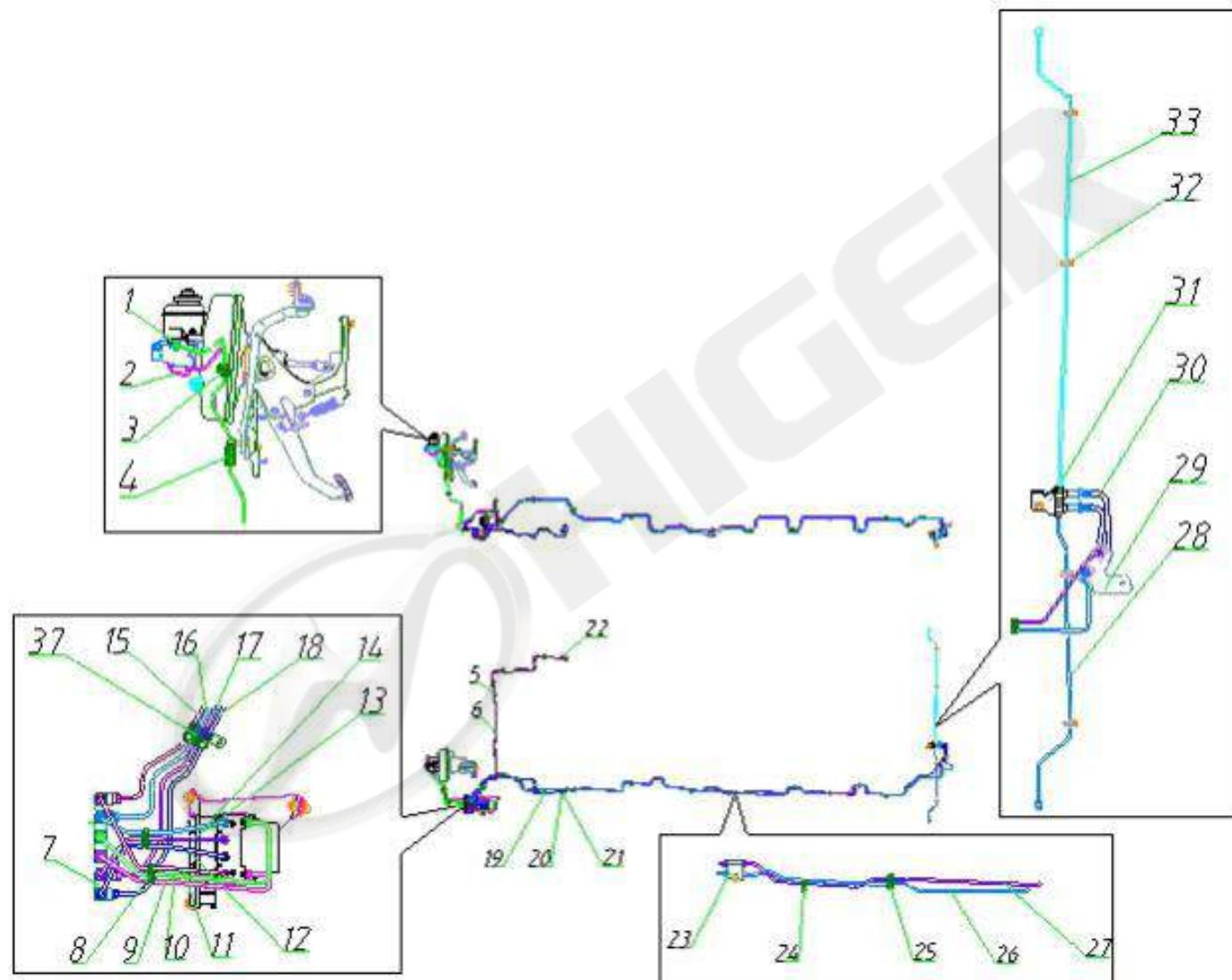
HIGER

制动电器 Brake electrical system

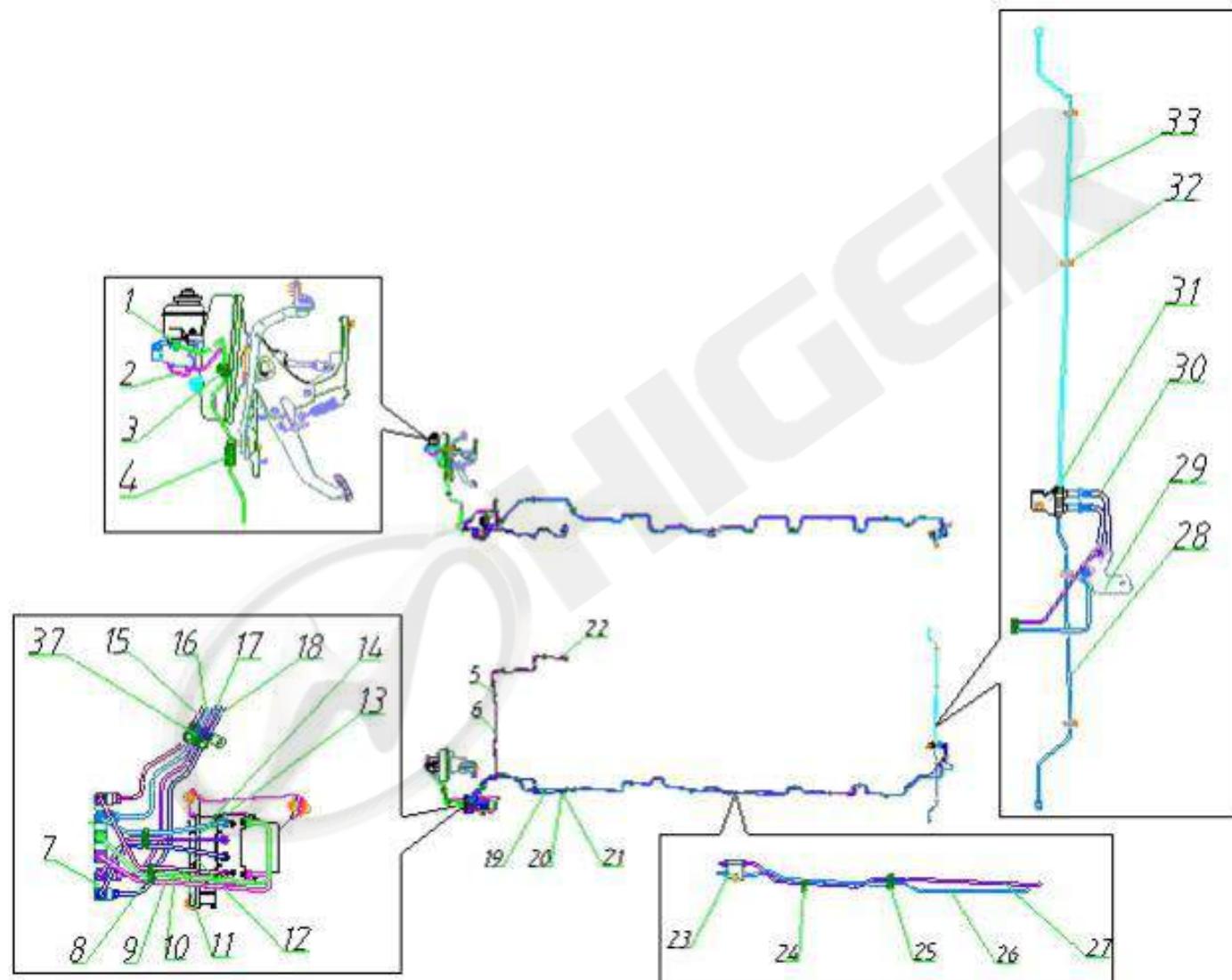


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	35FCC-50010	ABS电磁阀	1	Y	
2	35Z15-05011	减振块	1	Y	
3	38Z15-00003	传感器(左前ABS加长)	1	Y	
4	38Z15-00004	传感器(右前ABS加长)	1	Y	
5	35Z15-05040	左后轮速传感器	1	Y	
6	35Z15-05050	右后轮速传感器	1	Y	

制动管路 Brake pipeline



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	35FCC-06111	制动油管总成(总泵二腔至接头)	Brake oil pipe	1	Y
2	35FCC-06101	制动油管总成(总泵一腔至接头)	Brake oil pipe	1	Y
3	35Z15-06801	三管夹	Diaphragm Valve	1	Y
4	35Z15-06802	四联管夹	pipe clamps	1	Y
5	35Z15-06804	单管夹	clip	1	Y
6	35Z15-06805	单管夹	clip	1	Y
7	35Z15-06506	ABS过渡接头带支架总成	ABS transition joint with bracket assembly	1	Y
8	35Z15-06808	三孔管夹	tube clip	1	Y
9	35Z15-06202	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
10	35Z15-06102	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
11	35Z15-06213	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
12	35FCC-06203	制动油管总成(前舱-左后)	Brake oil pipe	1	Y
13	35Z15-06113	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
14	35FCC-06103	制动油管总成(前舱-左前)	Brake oil pipe	1	Y
15	35Z15-06104-A	制动油管总成(ABS-右前轮)	Brake oil pipe	1	Y
16	35Z15-06214	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
17	35Z15-06204	制动油管总成	Brake oil pipe	1	Y
18	35Z15-06114	制动油管总成	Brake oil pipe	2	Y
19	35Z15-06903	单管夹	clip	1	Y

制动管路 Brake pipeline

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
20	35Z16-06402	保持簧片	1	Y	
21	35FC1-06105	制动软管总成(前左)	1	Y	
22	35FC1-06115	制动软管总成(前右)	1	Y	
23	35Z15-06505	中间过渡接头带支架总成	1	Y	
24	35Z15-06812	双孔管夹	5	Y	
25	35Z61-06802	双管夹	1	Y	
26	35FCC-06215	制动油管总成	6	Y	
27	35FCC-06205	制动油管总成	2	Y	
28	35Z15-06216	制动油管总成(后桥)	1	Y	
29	35Z15-06503	后制动软管支架	3	Y	
30	35FCT-06120	制动软管总成(后)	2	Y	
31	35Z15-06501	后桥过渡接头带支架总成	1	Y	
32	35Z15-06901	后桥管夹	4	Y	
33	35Z15-06206	制动油管总成(后桥)	4	Y	
34	35Z15-06813	四联管夹	7	Y	



5 车身外饰 Body exterior

- 154 车身总成 Vehicle body assembly
- 158 前围外饰 Front cover exterior
- 160 前雨刮器 Front wiper
- 162 后围外饰 Rear cover exterior
- 164 后雨刮器 Rear wiper
- 166 前后灯具 Front and rear lamp
- 168 外后视镜 Outer rearview mirror
- 170 车窗 Windows
- 172 流水槽 Water groove
- 174 发动机罩 Engine hood
- 176 前盖 Front cover
- 178 左前门 Front left door
- 182 右前门 Front right door
- 186 侧移门 Side sliding door
- 194 后背门 Rear door
- 198 车门踏步 Door steps
- 200 加油小门 Refueling door
- 202 门锁灯具附件 Door lock and lamp
- 208 挡泥板部分 Fender

车身总成 Vehicle body assembly

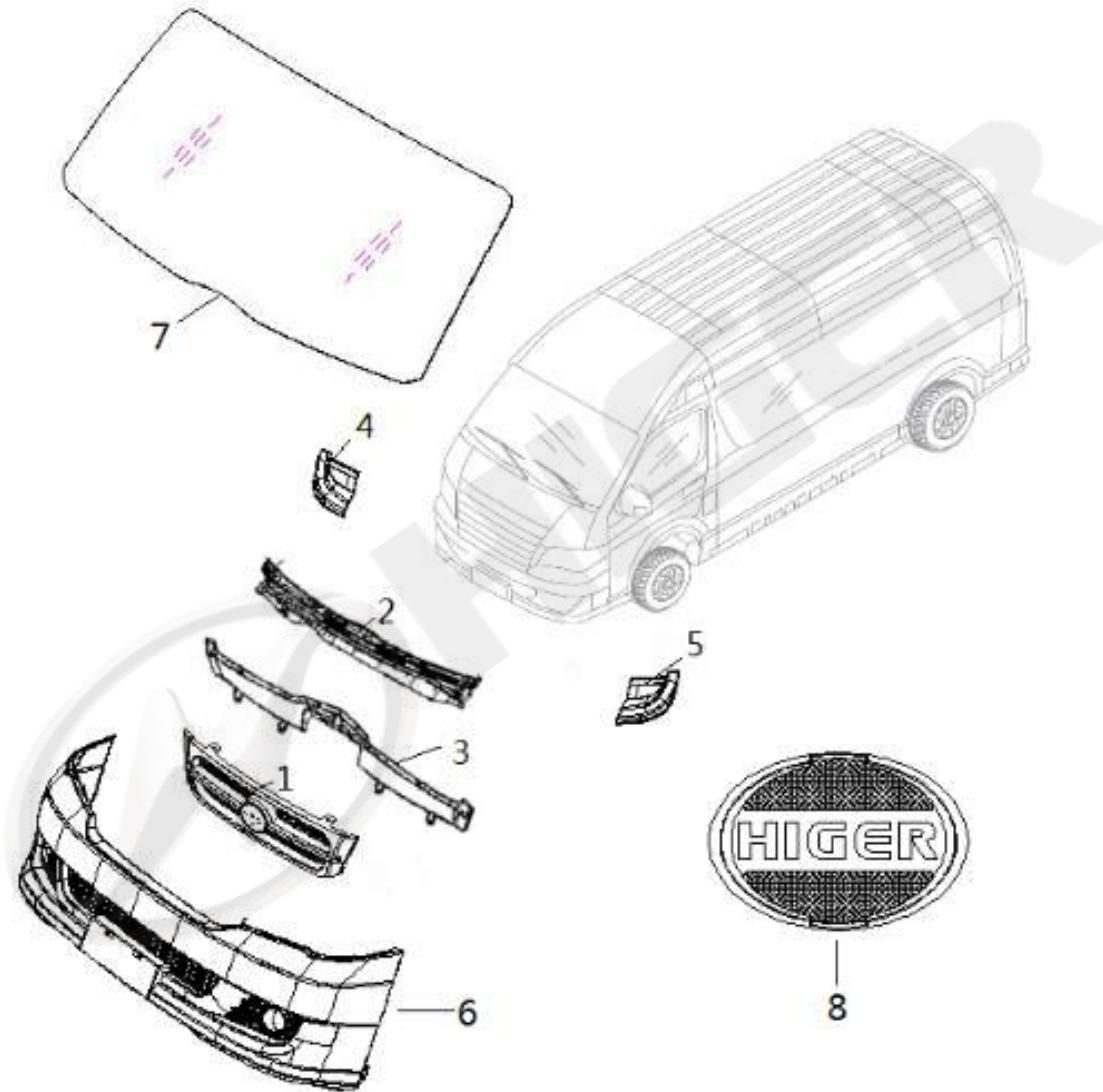


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	50FCA-00100-J	车身总成(17/18座, 简顶)	Vehicle body assembly	1	Y
2	51Z15-01241	发动机主盖板总成	Engine cover	1	Y
3	51Z15-06856	铰链(主盖板)	Hinge	1	Y
4	51Z15-01239	发动机副盖板总成	Deputy engine cover	1	Y
5	54Z15-02020	油箱门总成	Fuel tank door assy.	1	Y
6	61Z15-01276	导轨滑槽(副司机门玻璃后导轨下段总成)	Guide chute	1	Y
7	61Z15-00200	副司机门总成	Auxiliary driver door assy.	1	Y
8	61Z15-06850	铰链(副司机门上铰链总成)	Hinge	1	Y
9	61Z15-06852	铰链(副司机门下铰链总成)	Hinge, copilot door	1	Y
10	61Z15-01286	副司机门内维修孔盖总成	Repair hole cover	1	Y
11	84Z15-00180	左前翼子板总成	Left front fender assembly	1	Y
13	84Z15-00219	左缓冲梁连接件	Left bumper beam fittings	1	Y
14	84Z15-00179-001	支架(前保险杠上横梁左连接件)	Bracket	1	Y
15	84Z15-00231	散热器上拖架分总成	Radiator support	1	Y
16	84Z15-00235-001	横梁(前保险杠上横梁总成)	Beam	1	Y
17	53Z15-01400	前围盖总成	Front cover assembly	1	Y
18	84Z15-06859	铰链(前围盖左铰链总成)	Hinge	1	Y
19	84Z15-06858	铰链(前围盖右铰链总成)	Hinge	1	Y

车身总成(白) vehicle body

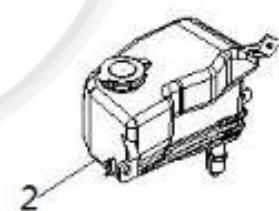
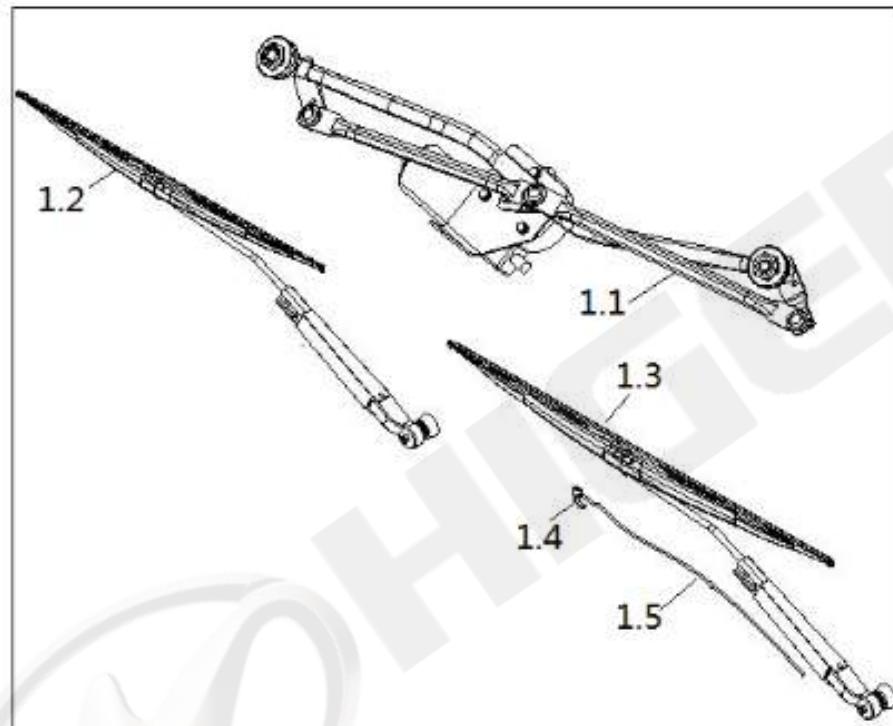
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
21	84Z15-00010	挡水板总成	Waterproof panel	1	Y	
22	84Z15-00178-001	支架(前保险杠上横梁右连接件)	Bracket	1	Y	
23	84Z15-00218	右缓冲梁连接件	Buffer beam connector	1	Y	
25	84Z15-00170	右前翼子板总成	Right front fender assembly	1	Y	
26	61Z15-01287	司机门内维修孔盖总成	service hole cover	1	Y	
27	61Z15-00201	司机门总成	Driver door assy.	1	Y	
28	61Z15-06851	铰链(司机门上铰链总成)	Top hinge,driver door	1	Y	
29	61Z15-06853	铰链(司机门下铰链总成)	Hinge	1	Y	
30	61Z15-01277	导轨滑槽(司机门玻璃后导轨下段总成)	Guide chute	1	Y	
31	51Z15-01238	蓄电池维修孔盖总成	Battery maintenance cover assembly	1	Y	
32	67Z15-00100	侧拉门总成	Side sliding door	1	Y	
33	51Z15-01405	发动机后立板维修孔盖组件	Maintenance hole cover assembly	1	Y	
34	51Z15-01216	油箱维修孔盖	Maintenance cover, oil tank	1	Y	
35	63Z15-00100	后门总成	Rear door assembly	1	Y	
36	63Z15-06854	铰链(后门右铰链总成)	Hinge	1	Y	
37	63Z15-06855	铰链(后门左铰链总成)	Hinge	1	Y	

前围外饰 Front cover exterior



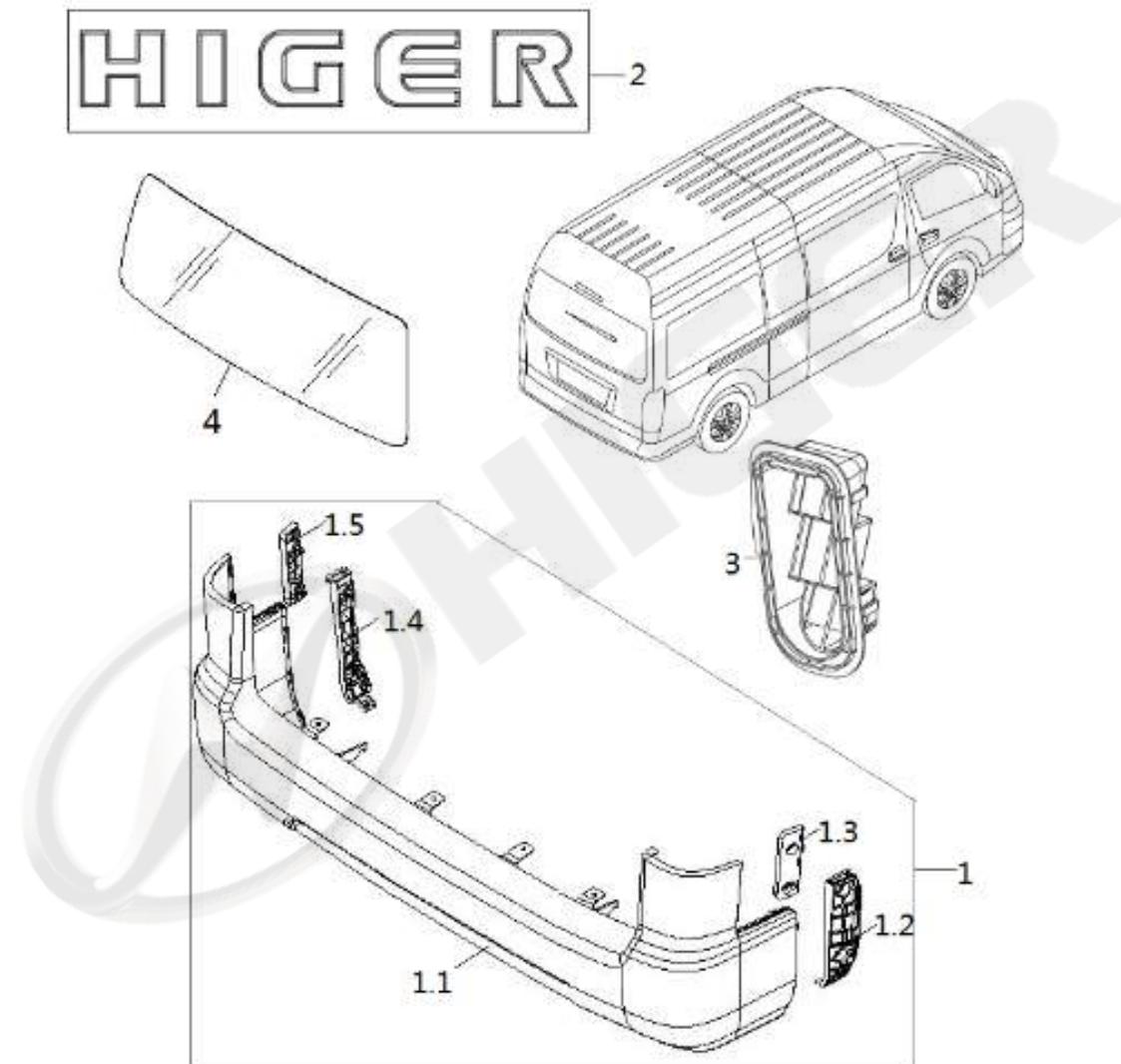
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	53Z15-09021	格栅(前)	Grilling	1	Y	
2	53Z15-09003	前风窗下盖板	Windscreens cover	1	Y	
3	53Z15-09007	护板(散热器格栅上)	Shield plate	1	Y	
4	53Z15-09005	前风窗下盖板右安装板	Front wind window cover plate mounting plate, right	1	Y	
5	53Z15-09004	前风窗下盖板左安装板	Front wind window cover plate mounting plate, left	1	Y	
6	53Z15-07002-D	前保险杠(老前脸、不带底漆)	Front bumper	1	Y	
6.1	53Z15-07003-D	前保险杠(本体带底漆)	Front bumper	1	Y	
6.2	53Z15-07004	前保险杠左安装支架	Bracket	1	Y	
6.3	53Z15-07005	前保险杠右安装支架	Bracket	1	Y	
6.4	53Z15-07011	前保中央进气格栅	grille	1	Y	
6.5	53Z15-07013	前保右侧雾灯格栅	grille	1	Y	
6.6	53Z15-07012	前保左侧雾灯格栅	grille	1	Y	
6.7	53Z15-07014	前保险杠左拖钩盖	Front bumper left hook cover	1	Y	
6.8	53Z15-07015	前保险杠右拖钩盖	Front bumper right hook cover	1	Y	
7	53Z15-03011	前风窗玻璃	Front windshield glass	1	Y	
7.1	53Z15-03501	前挡风玻璃胶条	Front windshield strip	1	Y	
8	39Z15-21002-X	前商标	Trademark	1	Y	

前雨刮器 Front wiper



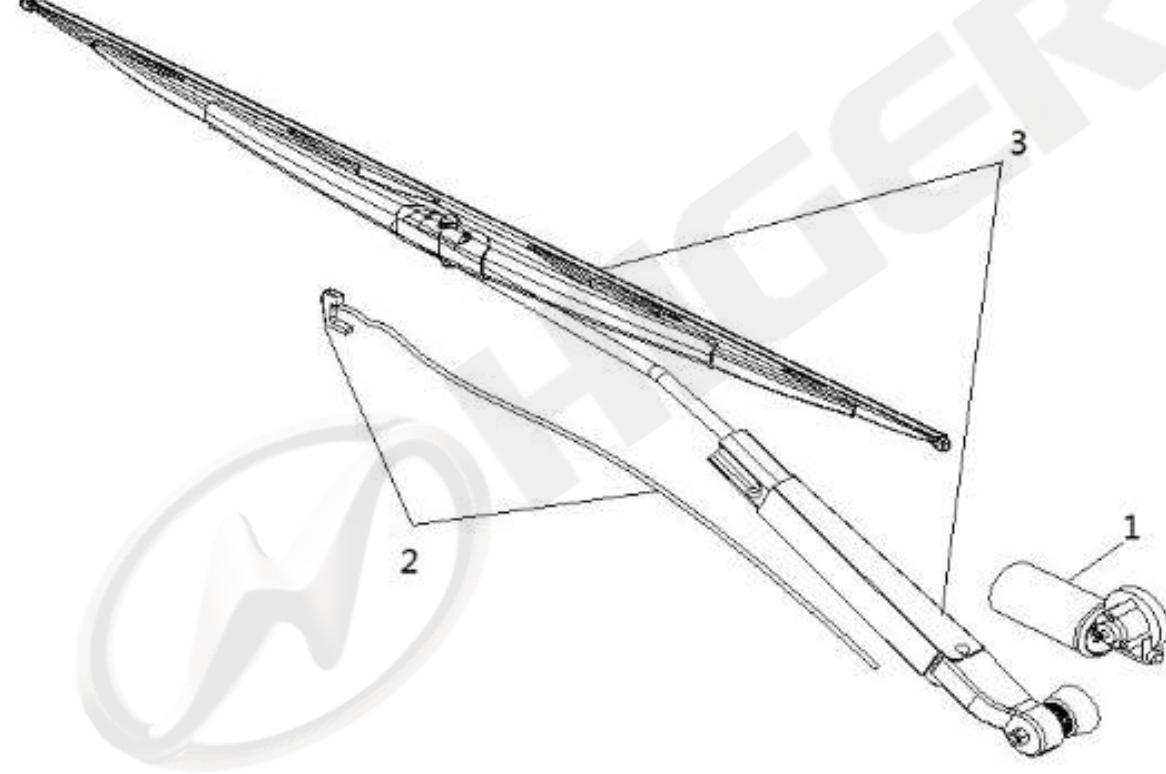
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	37Z15-28101-A	雨刮器总成(左舵前雨刮器)	Wiper assy.	1	Y	
1.1	37Z16-28101-A	前雨刮电机及连杆总成	wiper motor and linkage assembly	1	Y	
1.2	37Z16-28104-A	副刮臂刮片总成	Auxiliary wiper arm assembly	1	Y	
1.3	37Z16-28103-A	主刮臂刮片总成	Main wiper arm wiper blade assembly	1	Y	
1.4	37Z16-28108	雨刮器总成(喷嘴)	Wiper assy.	2	Y	
1.5	37Z16-28109	雨刮器总成(喷淋管总成)	Wiper assy.	1	Y	
2	37Z15-28107	雨刮水壶(双喷淋电机)	Wash bottle	1	Y	

后围外饰 Rear cover exterior



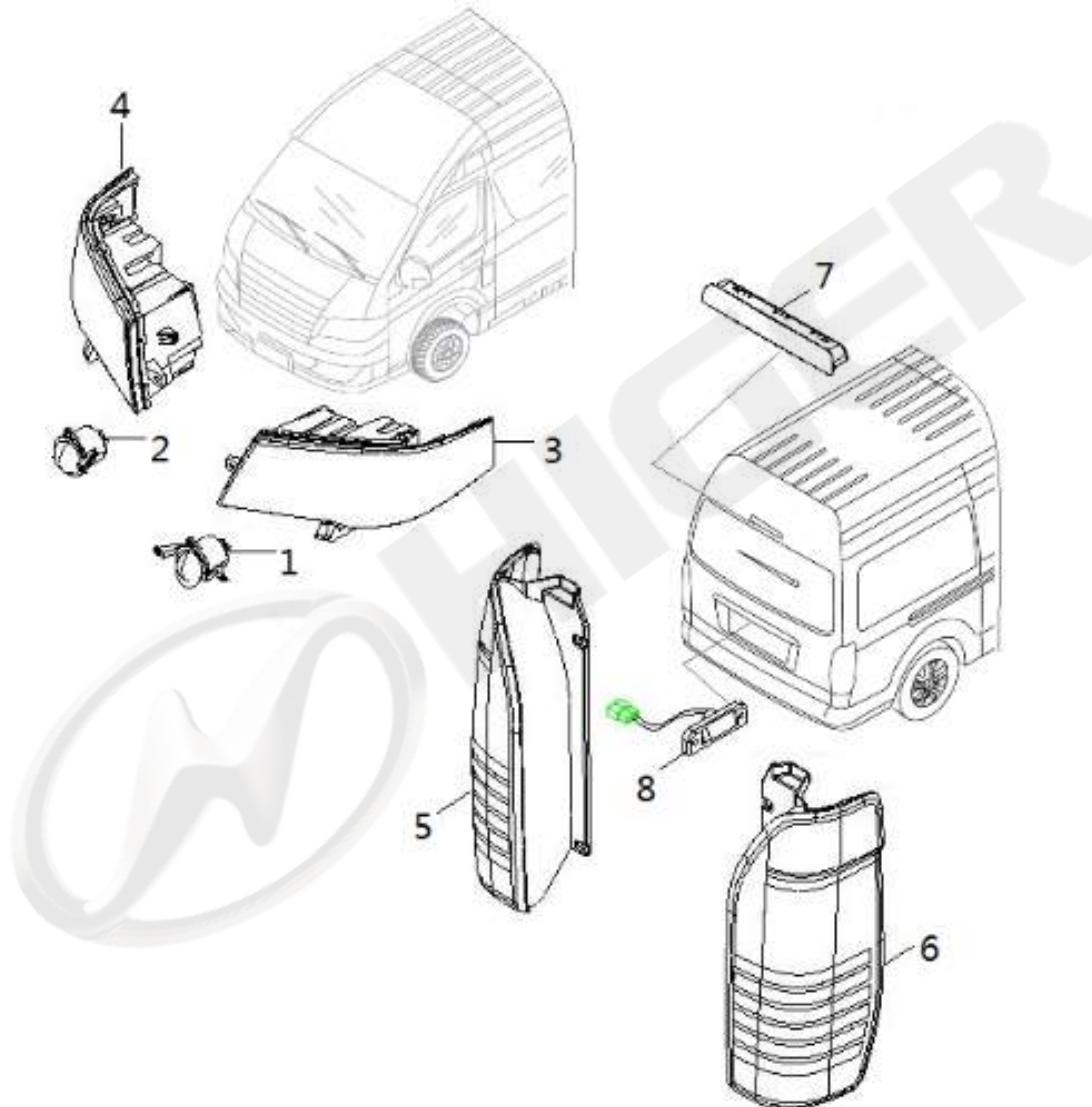
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	56Z15-07001-DN	后保险杠(有缺口、不带底漆)	Rear bumper	1	Y
1.1	56Z15-07002-DN	后保险杠(本体、不带底漆)	Rear bumper	1	Y
1.2	56Z15-07005	后保险杠右安装支架	Bracket	1	Y
1.3	56Z15-09021	后保险杠右上安装支架	Bracket	1	Y
1.4	56Z15-07004	后保险杠左安装支架	Bracket	1	Y
1.5	56Z15-09011	后保险杠左上安装支架	Bracket	1	Y
2	39Z61-21003	后标牌	rear label	1	Y
3	82Z15-00410	后出风口	Rear vent	2	Y
4	56Z15-03501-001	后风窗玻璃(加大, 无色)	Rear windshield glass	1	Y

后雨刮器 Rear wiper



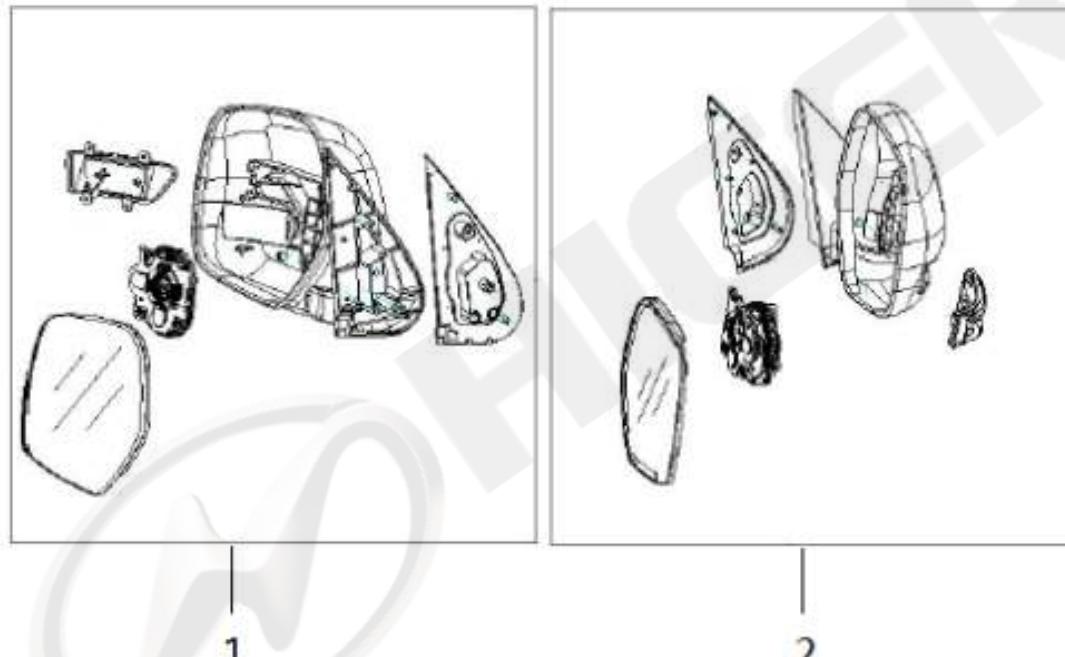
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	37Z15-28201-A	雨刮器总成(后雨刮器)	Wiper assy.	1	Y
1	37Z15-28201	雨刮及洗涤器(后雨刮电机总成)	Wiper and washer assy.	1	Y
2	37Z15-28204	雨刮器总成(后喷淋管和喷嘴总成)	Wiper assy.	1	Y
3	37Z15-28203-A	雨刮及洗涤器(后雨刮臂刮片总成)	Wiper and washer assy.	1	Y

前后灯具 Front and rear lamp



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	37Z15-32020	前雾灯(左)	1	Y	
2	37Z15-32010	前雾灯(右)	1	Y	
3	37Z15-11010	组合灯(左前)	1	Y	
4	37Z15-11020	组合灯(右前)	1	Y	
5	37Z15-16010	组合灯(左后)	1	Y	
6	37Z15-16020	组合灯(右后)	1	Y	
7	37Z15-26010	高位制动灯	1	Y	
8	37Z15-17010	后牌照灯	2	Y	

外后视镜 Outer rearview mirror

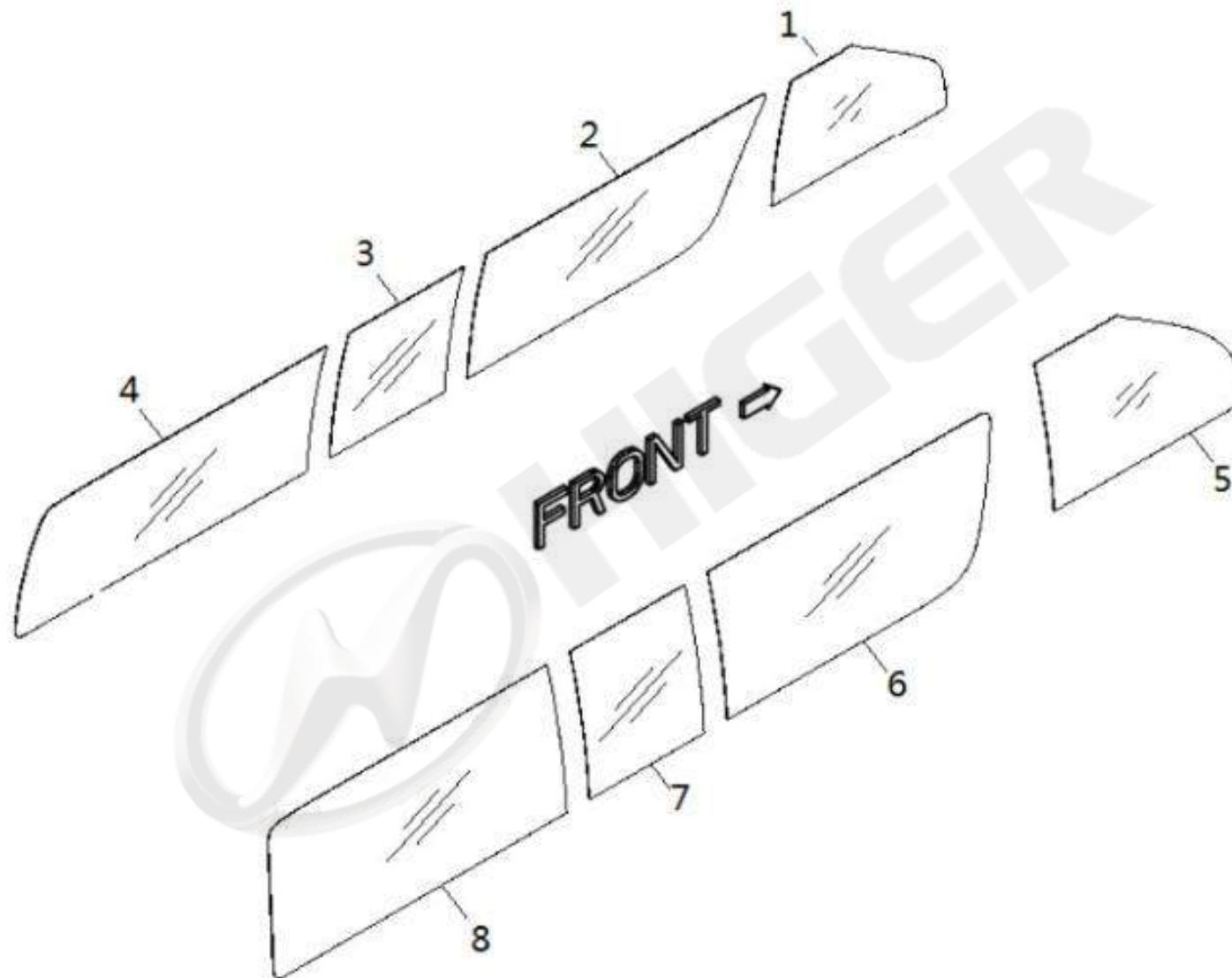


1

2

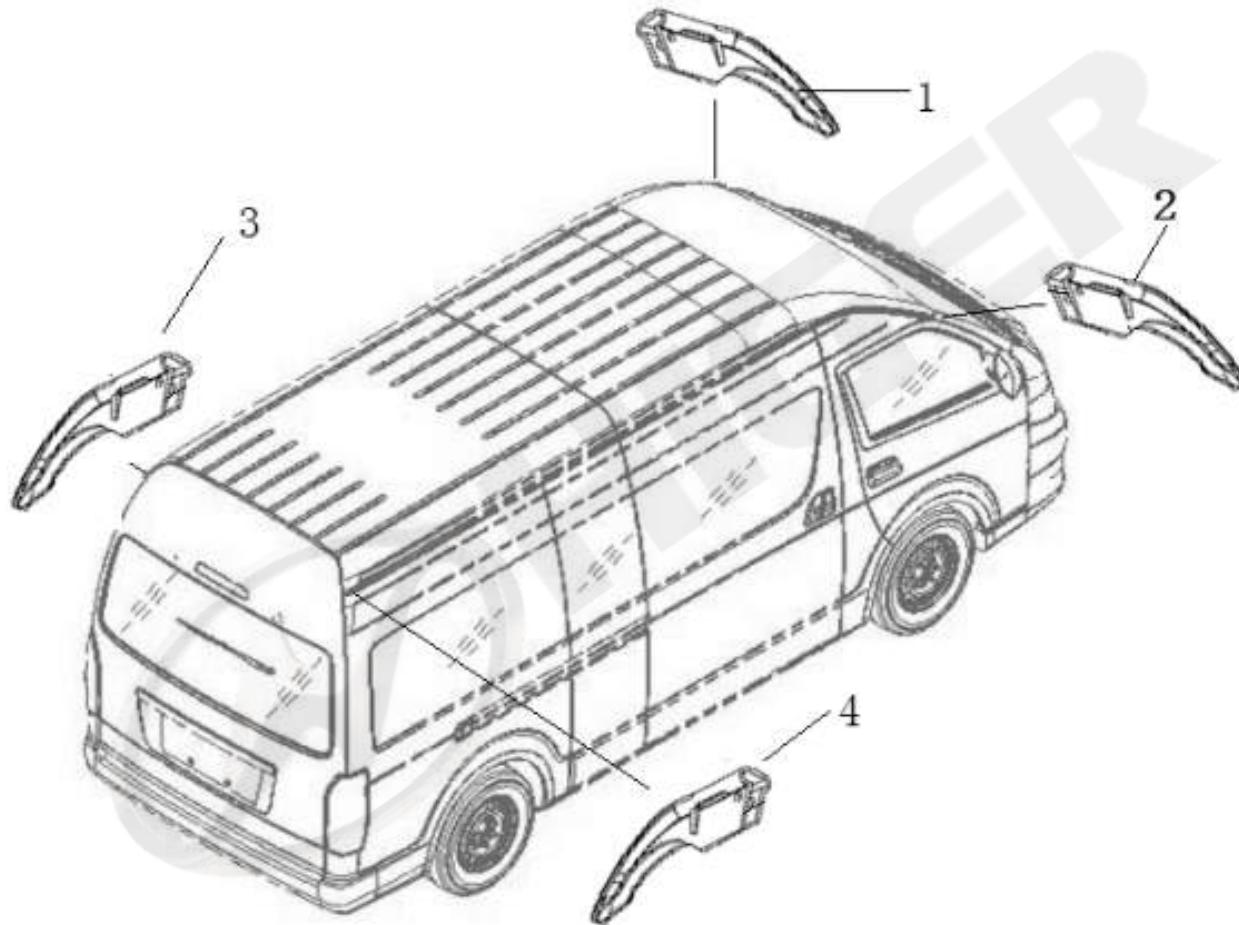
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	82Z15-02027	外后视镜(左外)	Outer rearview mirror,LH	1	Y
1.1	82Z15-02503	外后视镜镜片(左)	Main mirror(LH)	1	Y
2	82Z15-02028	外后视镜(右外)	Outer rearview mirror,RH	1	Y
2.1	82Z15-02504	外后视镜镜片(右)	Main mirror(RH)	1	Y

车窗 Windows



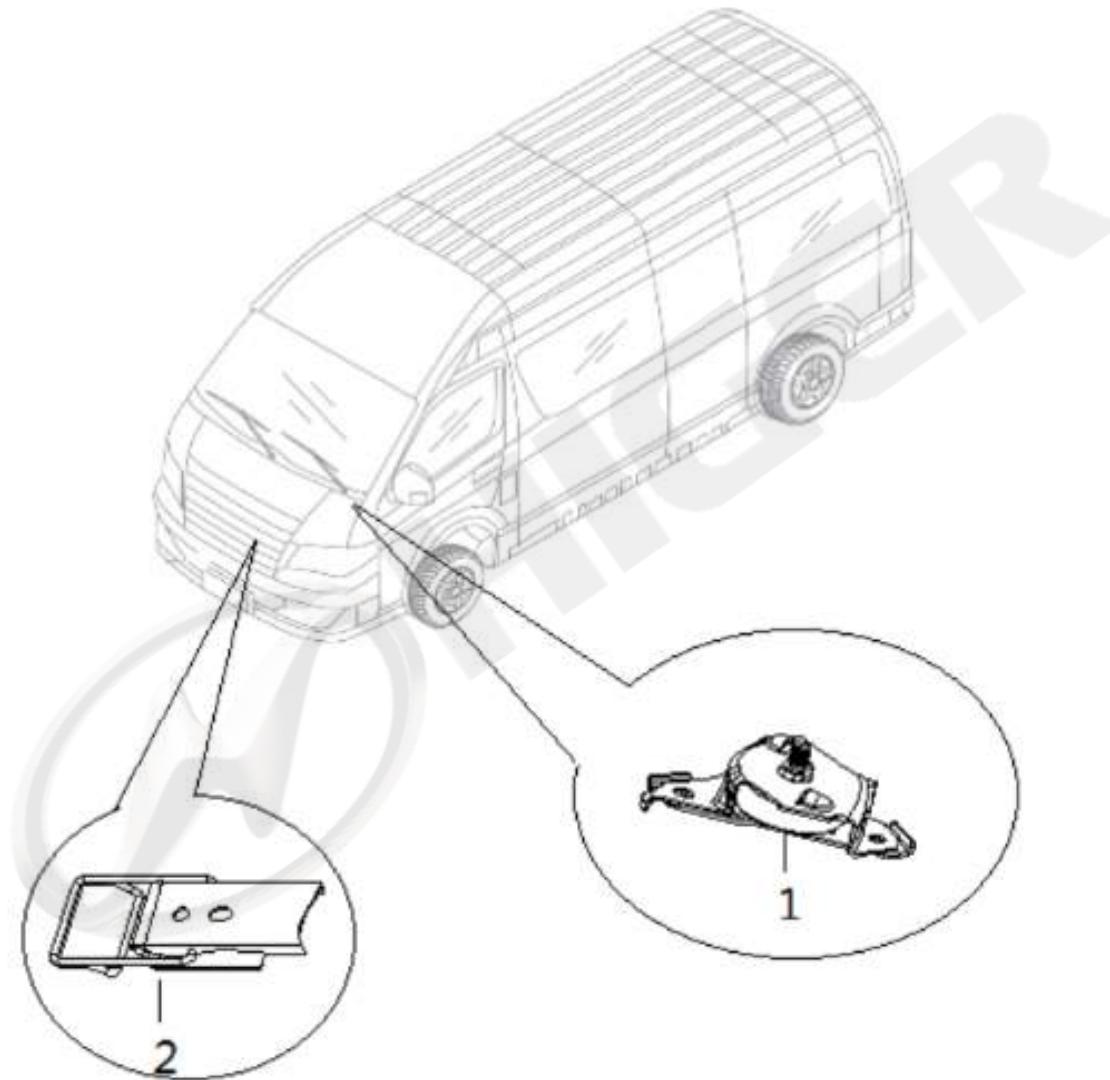
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61Z15-30074	玻璃(左前门玻璃)	Glass	1	Y
2	55FCF-03301-NTB	侧窗(左前-白-内推)	Side window	1	Y
3	55FCF-03302-NTB	侧窗(左中-白-内推)	Side window	1	Y
4	55FCF-03303-NTB	侧窗(左后-白-内推)	Side window	1	Y
5	61Z15-20074	右前门玻璃	Door glass, FR, RH	1	Y
6	62FCF-03301-NTB	侧窗(右侧移门-白-内推)	Side window	1	Y
7	55FCC-03505	侧窗(右中-白色)	Side window	1	Y
8	54FCF-03303-NTB	侧窗(右后-白-内推)	Side window	1	Y

流水槽 Water groove



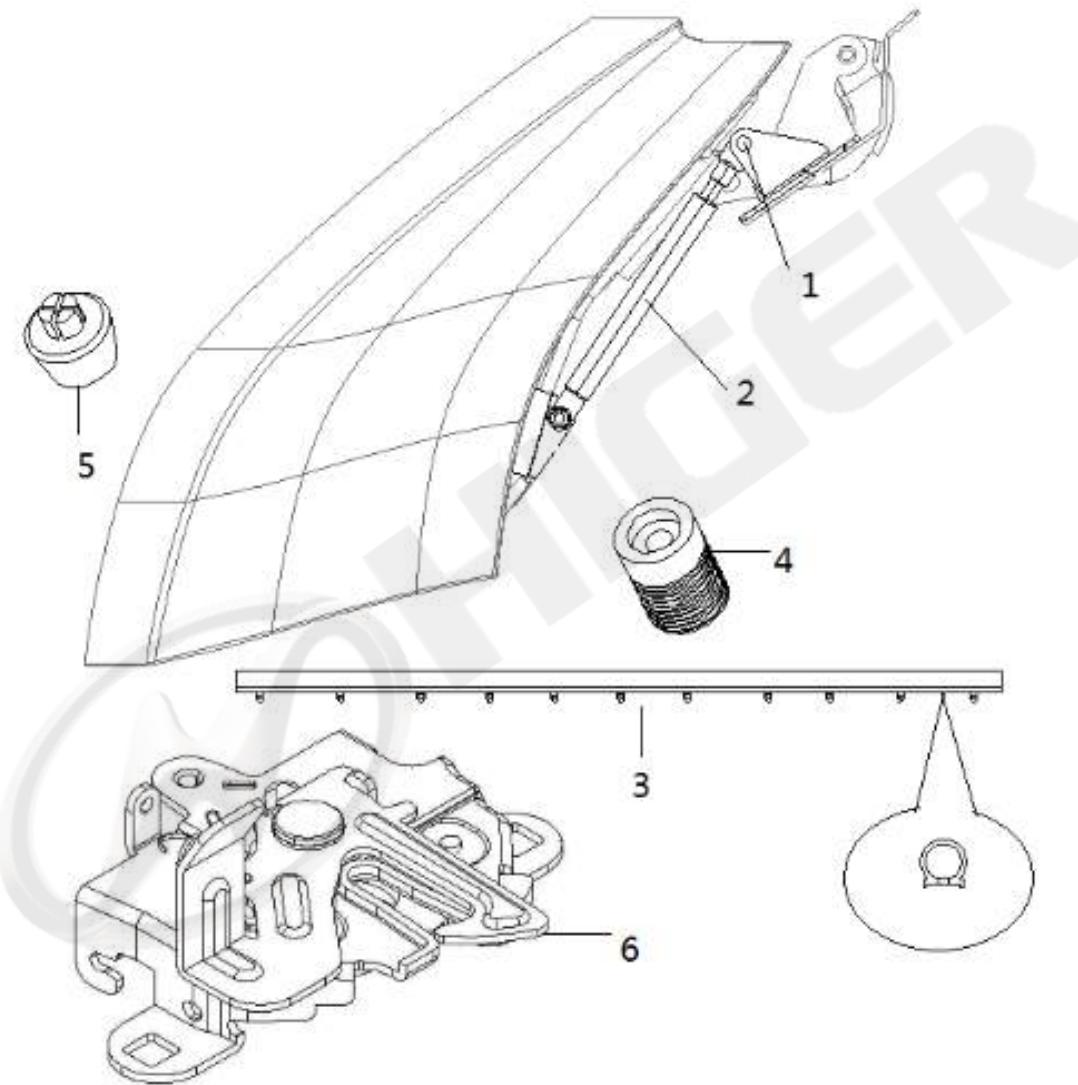
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	82Z15-00411	左前水沟护板	1	Y	
2	82Z15-00412	右前水沟护板	1	Y	
3	82Z15-00413	左后水沟护板	1	Y	
4	82Z15-00414	右后水沟护板	1	Y	

发动机罩 Engine hood



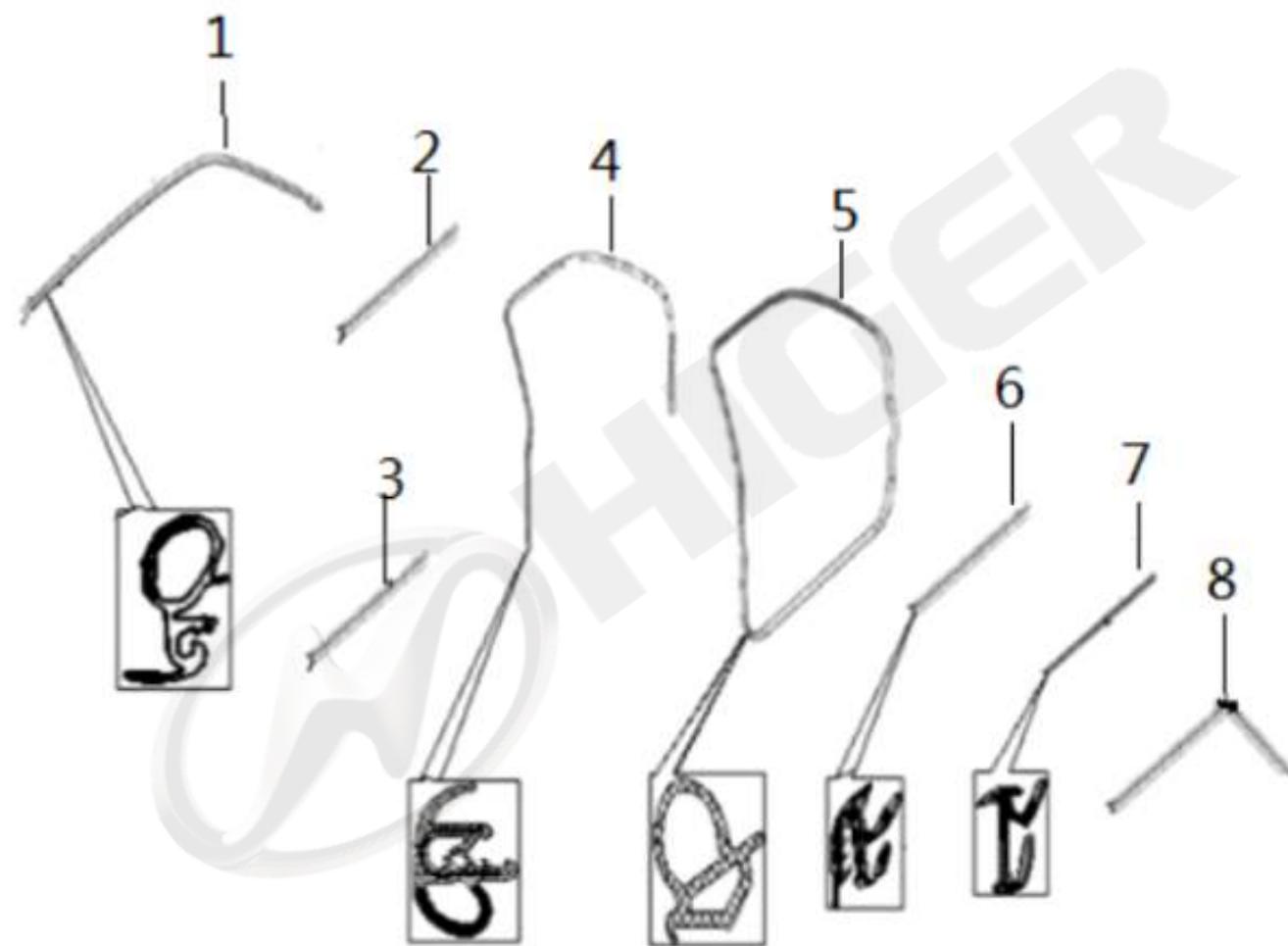
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	51Z15-06866	平衡弹簧	1	Y	
2L	51Z15-06865-QF	锁扣(发动机主盖板左)	1	Y	
2R	51Z15-06864-QF	锁扣(发动机主盖板右)	1	Y	

前盖 Front cover



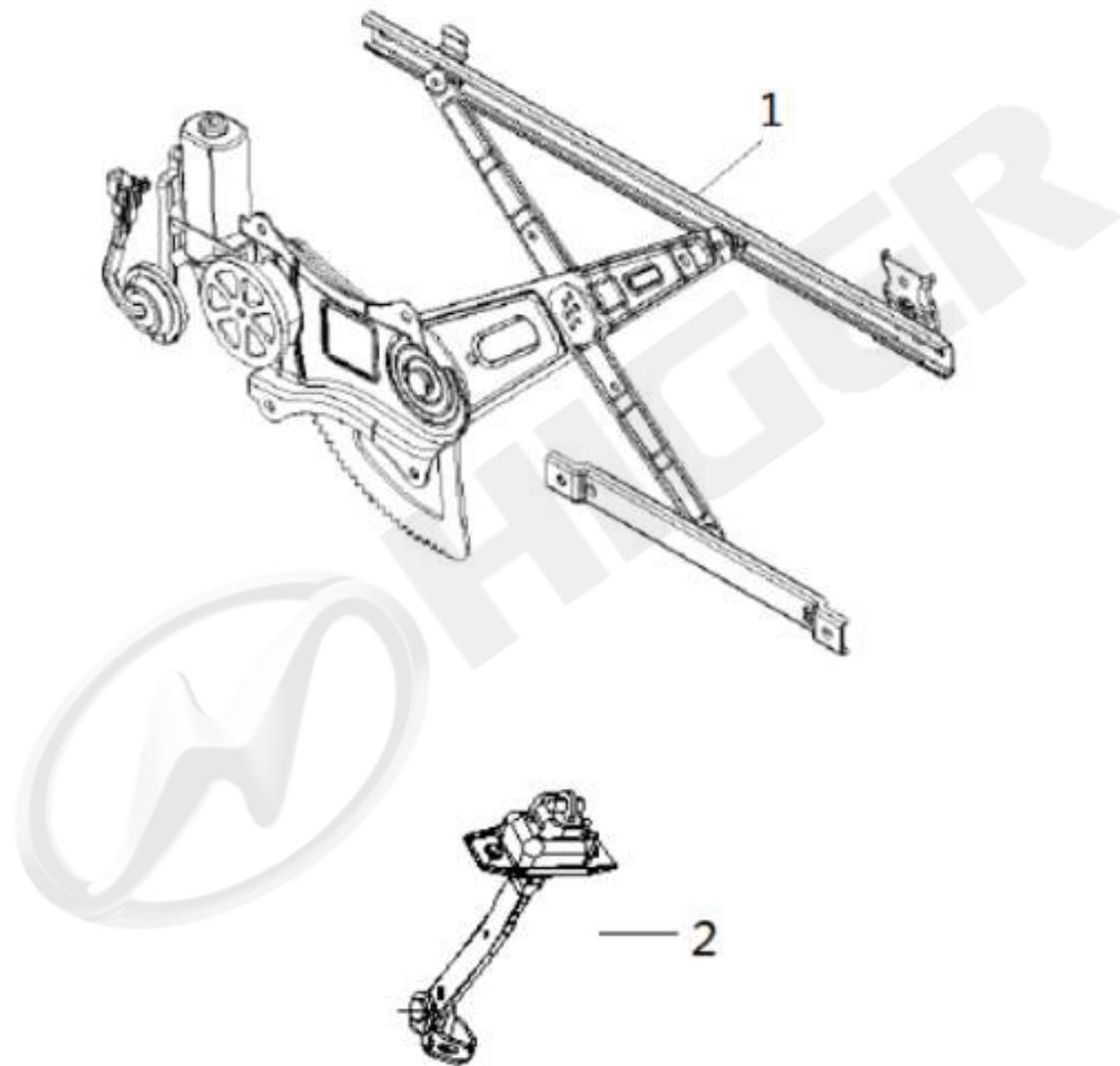
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	84Z15-02018-N	销轴(前盖气撑杆)	2	Y	
2	84Z15-02017	气弹簧(主体)	2	Y	
3	84Z15-07212	前盖下部密封条	1	Y	
4	84Z15-07012	前围盖缓冲块	2	Y	
5	84Z15-07011	前围盖锁缓冲块	2	Y	
6	84Z15-02010-HY	门锁总成(前盖)	1	Y	
7	84FA1-02011-HY	拉线(前盖)	1	Y	

左前门 Front left door



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61Z15-30033	密封条(左前门导槽)	1	Y	
2	61Z15-40012	密封条(前门门楣)	2	Y	
3	61Z15-40011	密封条(前门下)	2	Y	
4	61Z15-20037	密封条(前门框)	1	Y	
5	61Z15-30036	密封条(左前门上主)	1	Y	
6	61Z15-30031	左前门外水切	1	Y	
7	61Z15-30032	左前门内水切	1	Y	
8	61Z15-30038	密封条(左前门下轮罩副条)	1	Y	
9	61Z15-20081	缓冲块(司机门)	1	Y	

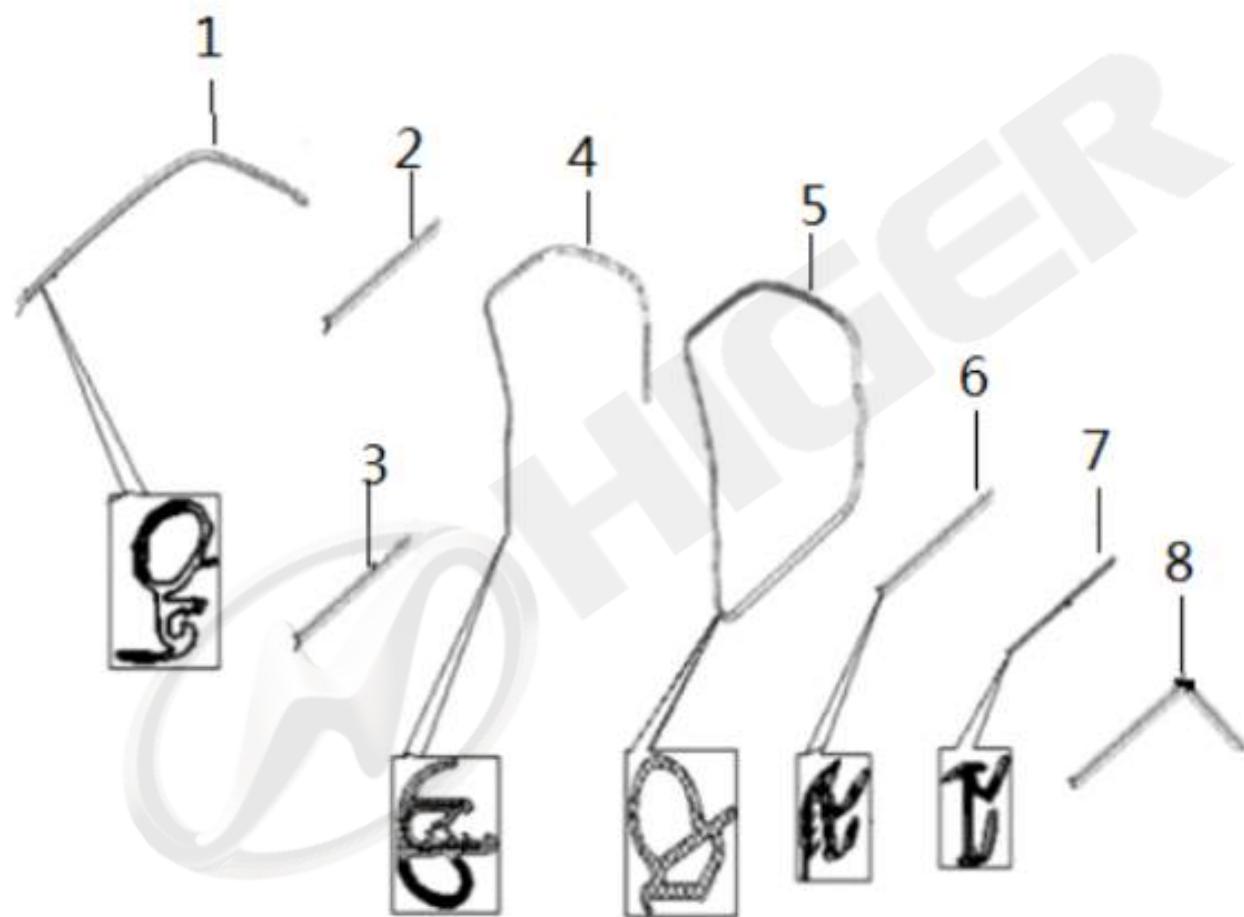
左前门 Front left door



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	61Z15-30073	玻璃升降器总成(左前门)	1	Y	
2	61Z15-20079	前门限位器总成	2	Y	

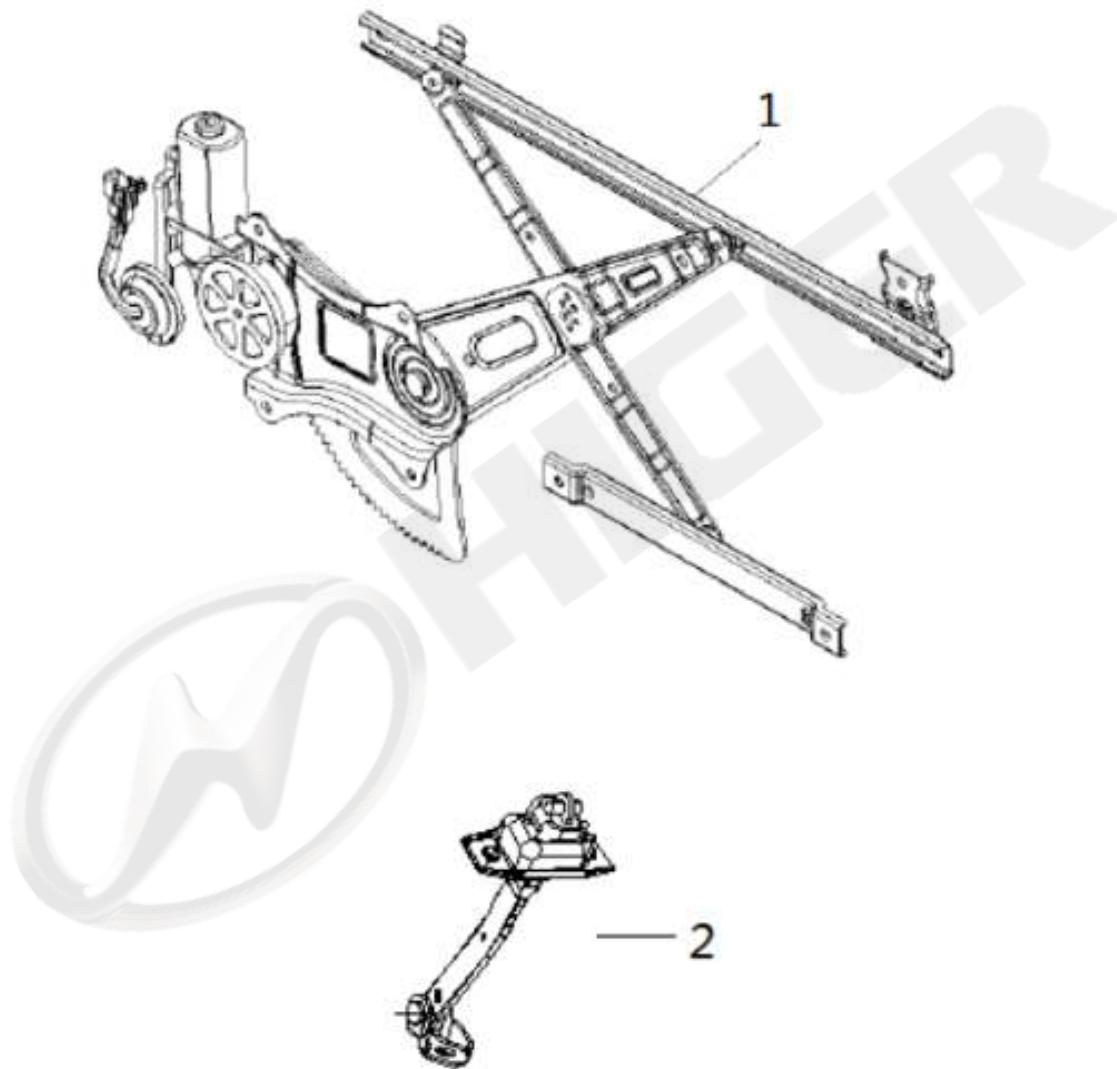
HIGER

右前门 Front right door



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61Z15-20033	密封条(右前门导槽)	1	Y	
2	61Z15-40012	密封条(前门门楣)	1	Y	
3	61Z15-40011	密封条(前门下)	1	Y	
4	61Z15-20037	密封条(前门框)	1	Y	
5	61Z15-20036	密封条(右前门上主)	1	Y	
6	61Z15-20031	右前门外水切	1	Y	
7	61Z15-20032	密封条(右前门内水切)	1	Y	
8	61Z15-20038	右前门下轮罩密封条(副条)	1	Y	
9	61Z15-20081	缓冲块(司机门)	1	Y	

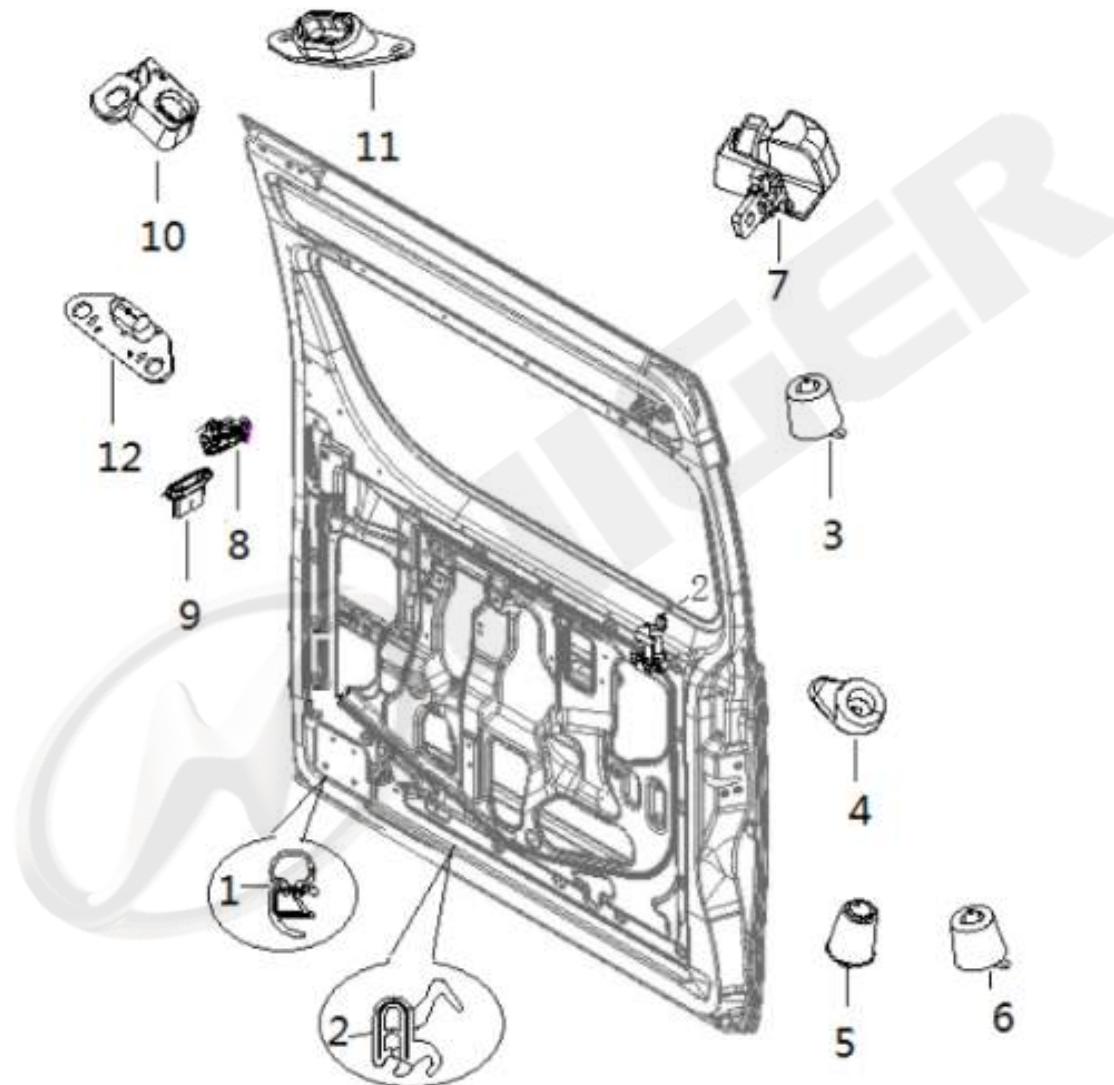
右前门 Front right door



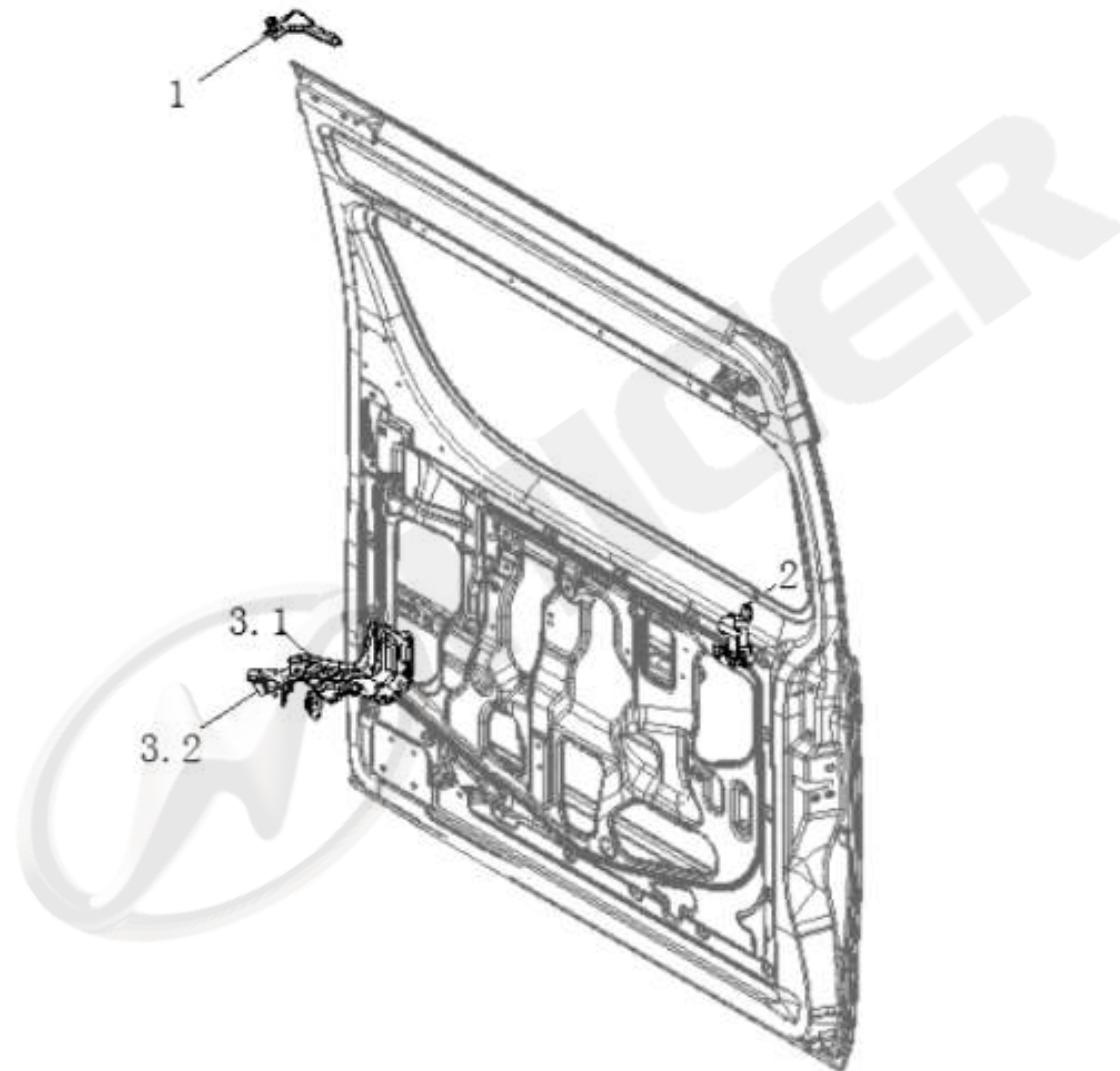
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	61Z15-20073	玻璃升降器总成(右前门)	1	Y	
2	61Z15-20079	前门限位器总成	1	Y	

HIGER

侧移门 Side sliding door

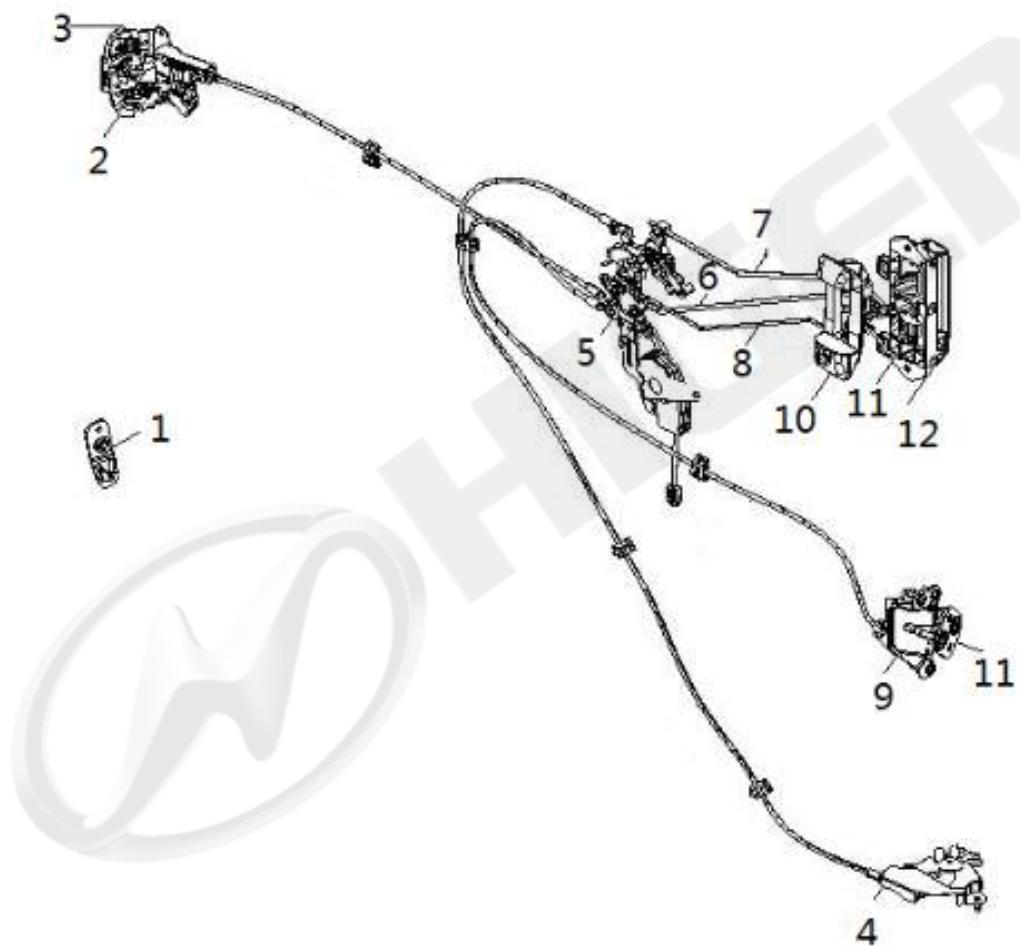


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	62Z15-07001	拉门门框密封条	1	Y	right door
2	62Z15-07002	密封条(拉门一号)	1	Y	right door
3	62Z15-07011	拉门上部缓冲块	1	Y	right door
4	62Z15-07012	拉门中部缓冲块	1	Y	right door
5	62Z15-07013	拉门下部缓冲块	1	Y	right door
6	82Z15-07021	缓冲块(拉门前下部)	1	Y	right door
7	62Z15-05070	拉门后上凹限位器	1	Y	right door
8	62Z15-05191	后侧门电控左凹限位器总成	1	Y	right door
9	62Z15-05192	后侧门电控左凸限位器总成	1	Y	right door
10	62Z15-05080	拉门前上凹限位器	1	Y	right door
11	62Z15-05061	侧拉门凹限位器总成	1	Y	right door
12	62Z15-05062	侧拉门凸限位器总成	1	Y	right door

侧移门 Side sliding door

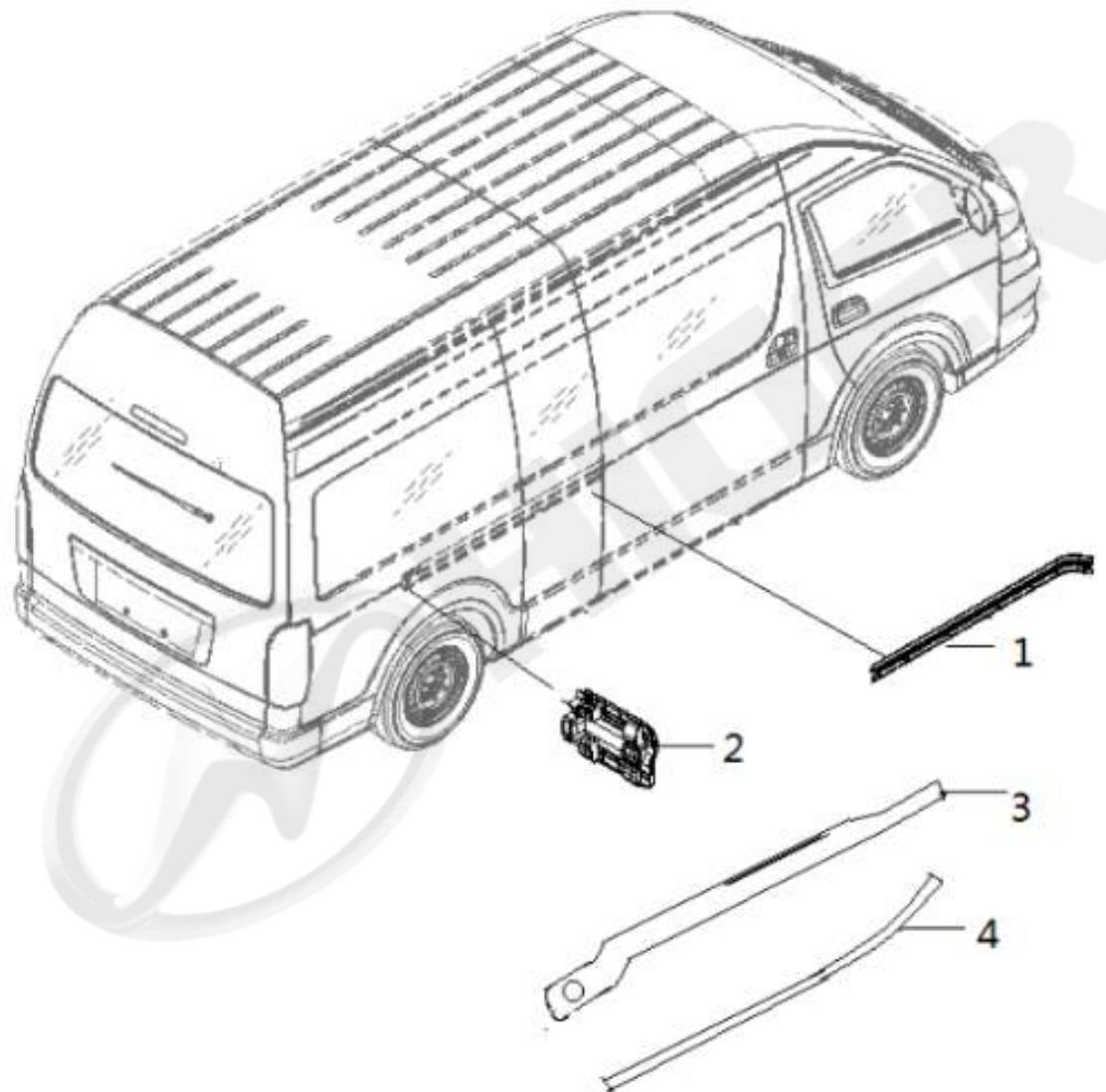
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	62Z15-09100-A	滑轮机构总成(侧拉门上)	1	Y	
2	62Z15-09200-A	侧拉门中滑轮机构总成	1	Y	
3	62Z15-09300-A	滑轮机构总成(侧拉门下)	1	Y	
3.1	62Z15-09301	侧拉门下滑轮支撑臂	1	Y	
3.2	62Z15-09302-B	滑轮机构总成(侧拉门下)	1	Y	

侧移门 Side sliding door



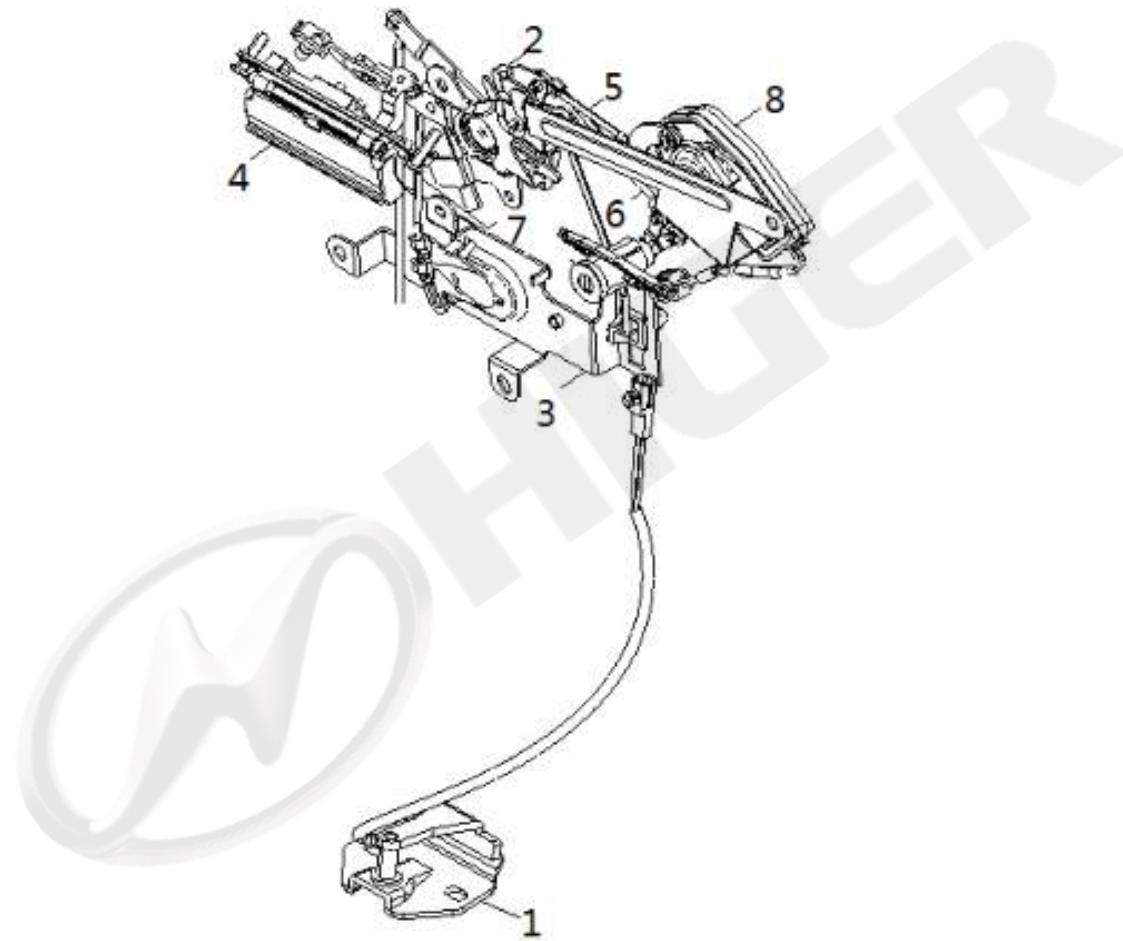
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	62Z15-05021	拉门限位锁锁扣	1	Y	
2	62Z15-05040	拉门后侧锁体	1	Y	
3	62Z15-05031	拉门锁扣(后侧)	1	Y	
4	62Z15-05020	拉门开启限位锁体	1	Y	
5	62Z15-05200	门锁总成(拉门锁远控机构)	1	Y	
6	62Z15-05050	拉门外开启锁杆	1	Y	
7	62Z15-05160	拉门内开启锁杆	1	Y	
8	62Z15-05051	拉门外锁止锁杆	1	Y	
9	62Z15-05030	拉门前侧锁体	1	Y	
10	62Z15-05150	拉门内把手总成	1	Y	
11	62Z15-05041	拉门锁扣(前侧)	1	Y	
12	62FA6-05140	侧滑门外把手总成	1	Y	

侧移门 Side sliding door



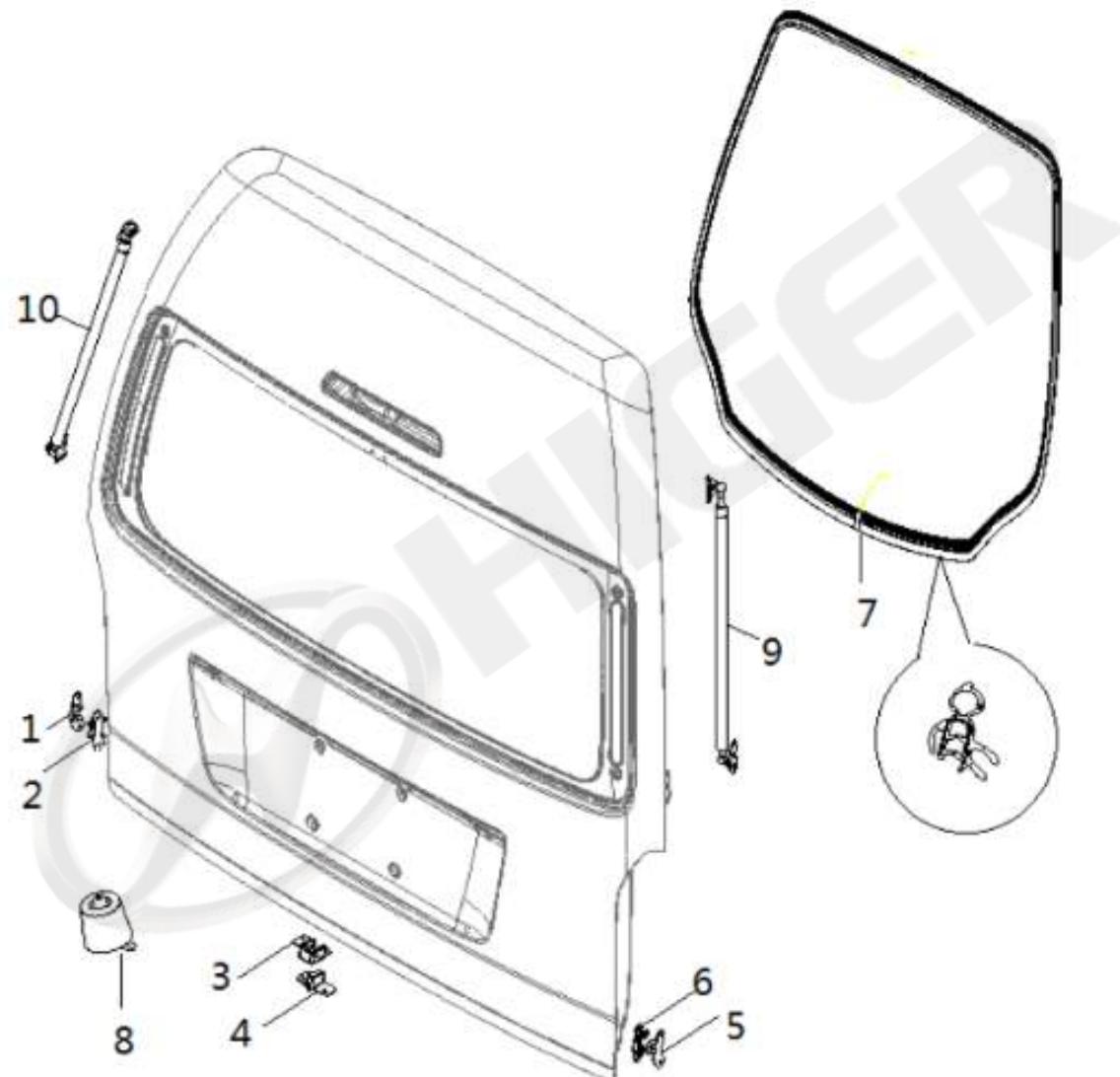
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	62FCC-09401	侧滑门中滑道钢条(长轴车用)	1	Y	
2	62Z15-09201	拉门中滑道末端固定块总成	1	Y	
3	62Z15-09402	拉门下滑道弹簧片	1	Y	
4	62Z15-09403	侧滑门下滑道耐磨不锈钢条	1	Y	

后背门 Rear door



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	63Z15-05040	尾门锁扣	1	Y	
2	63Z15-05060	门锁总成(尾门远控机构)	1	Y	
3	63Z15-05110	锁体总成(尾门内开总成)	1	Y	
4	63Z15-05080	尾门外把手	1	Y	
5	63Z15-05113	尾门内锁止拉杆	1	Y	
6	63Z15-05082	尾门外开启锁杆(锁芯)	1	Y	
7	63Z15-05111	尾门内开启拉杆	1	Y	
8	63Z15-05050	门锁总成(尾门)	1	Y	
9	63Z15-05120	手柄(尾门内开手柄带配件(灰色))	1	Y	

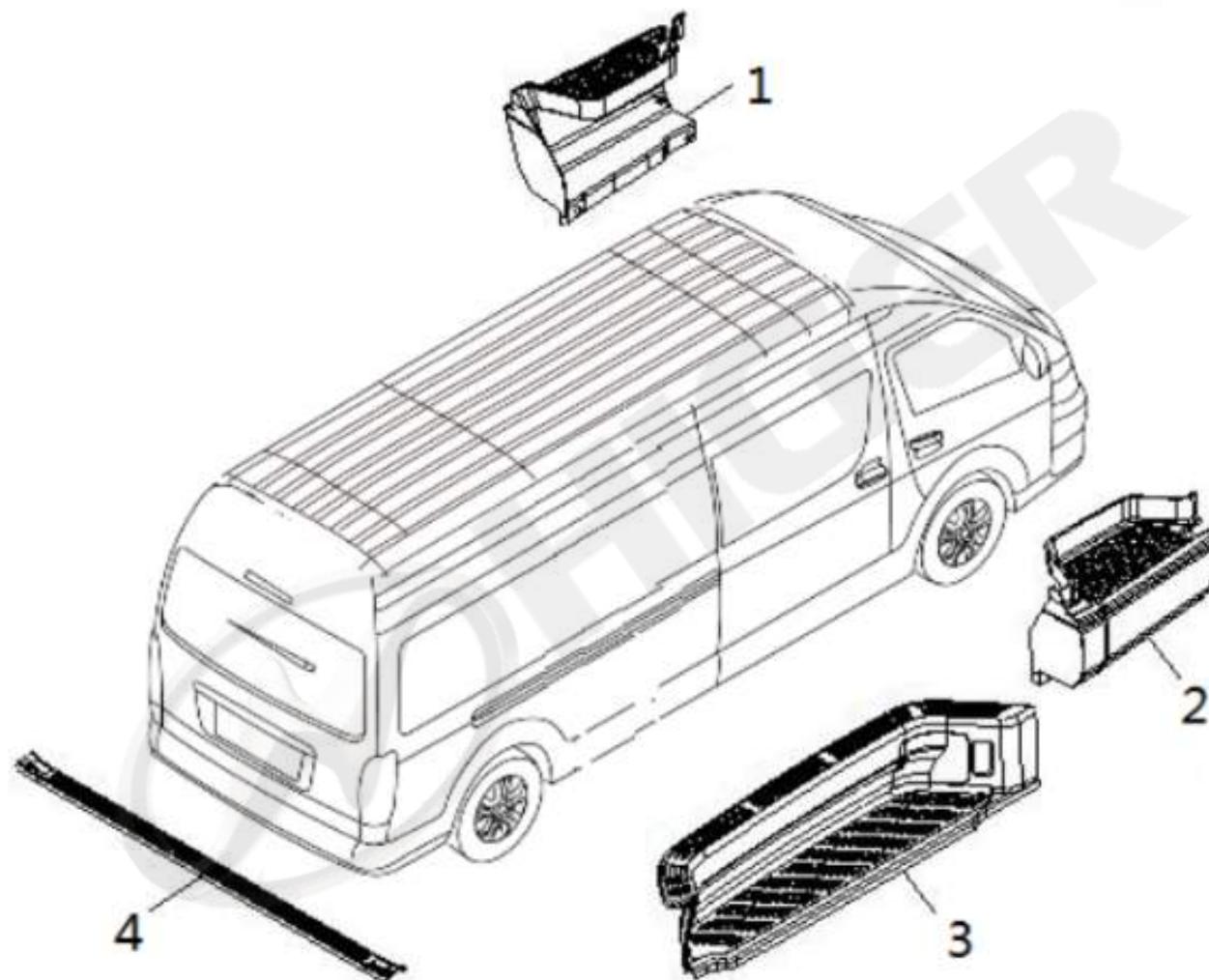
后背门 Rear door





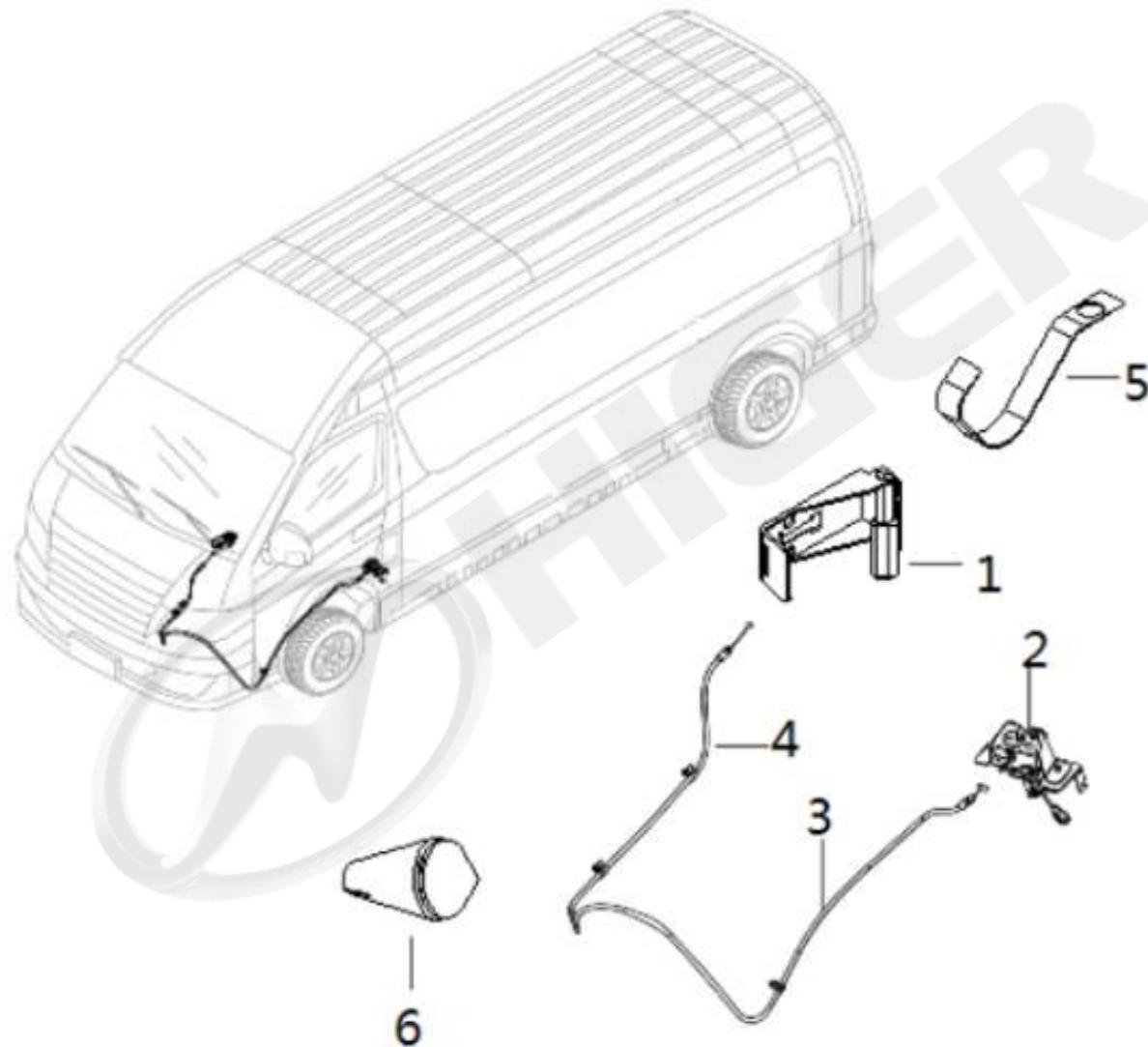
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	63Z15-06004	限位器(后门左侧凸限位器总成)	1	Y	
2	63Z15-06003	限位器(后门左侧凹限位器总成)	1	Y	
3	63Z15-06005	后门中间凹限位器总成	1	Y	
4	63Z15-06006	后门中间凸限位器总成	1	Y	
5	63Z15-06002	限位器(后门右侧凸限位器总成)	1	Y	
6	63Z15-06001	限位器(后门右侧凹限位器总成)	1	Y	
7	63Z15-07011-W	密封条(尾门密封条-泡加大)	1	Y	
8	63Z15-07012	后门缓冲块	2	Y	
9	63Z15-09020	气弹簧(后背门右气弹簧带支架)	1	Y	
10	63Z15-09010	气弹簧(后背门左气弹簧带支架)	1	Y	

车门踏步 Door steps



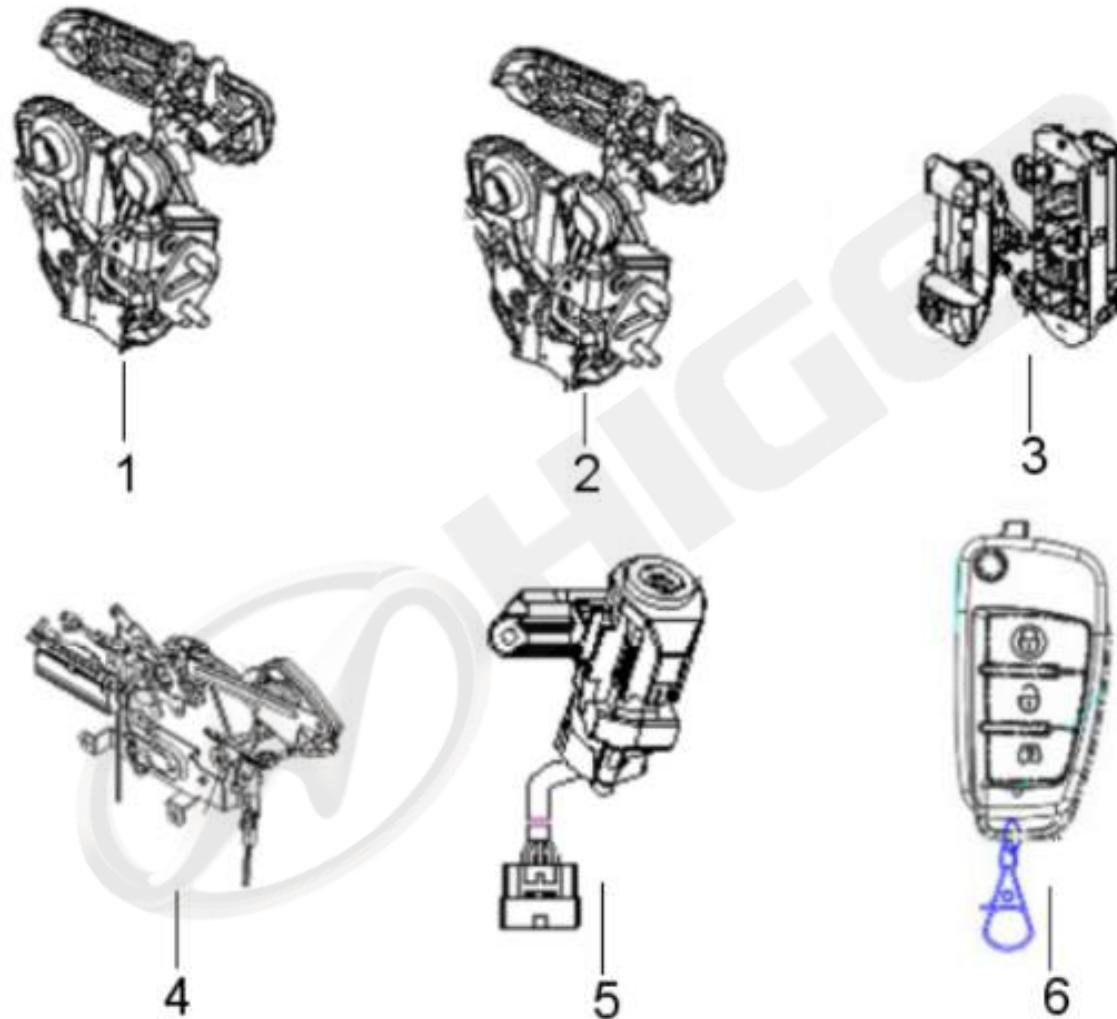
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	51Z15-40021	踏板(左前门)	Pedal (left front door)	1	Y	
2	51Z15-40022	踏板(右前门)	Pedal (right front door)	1	Y	
3	51FC1-01010	中门踏步总成	middle door step	1	Y	
4	51Z15-60011	压条(后踏步)	Strip	1	Y	
4.1	51Z15-60501	地板压条总成塑料盖帽	Plastic cap	1	Y	

加油小门 Refueling door



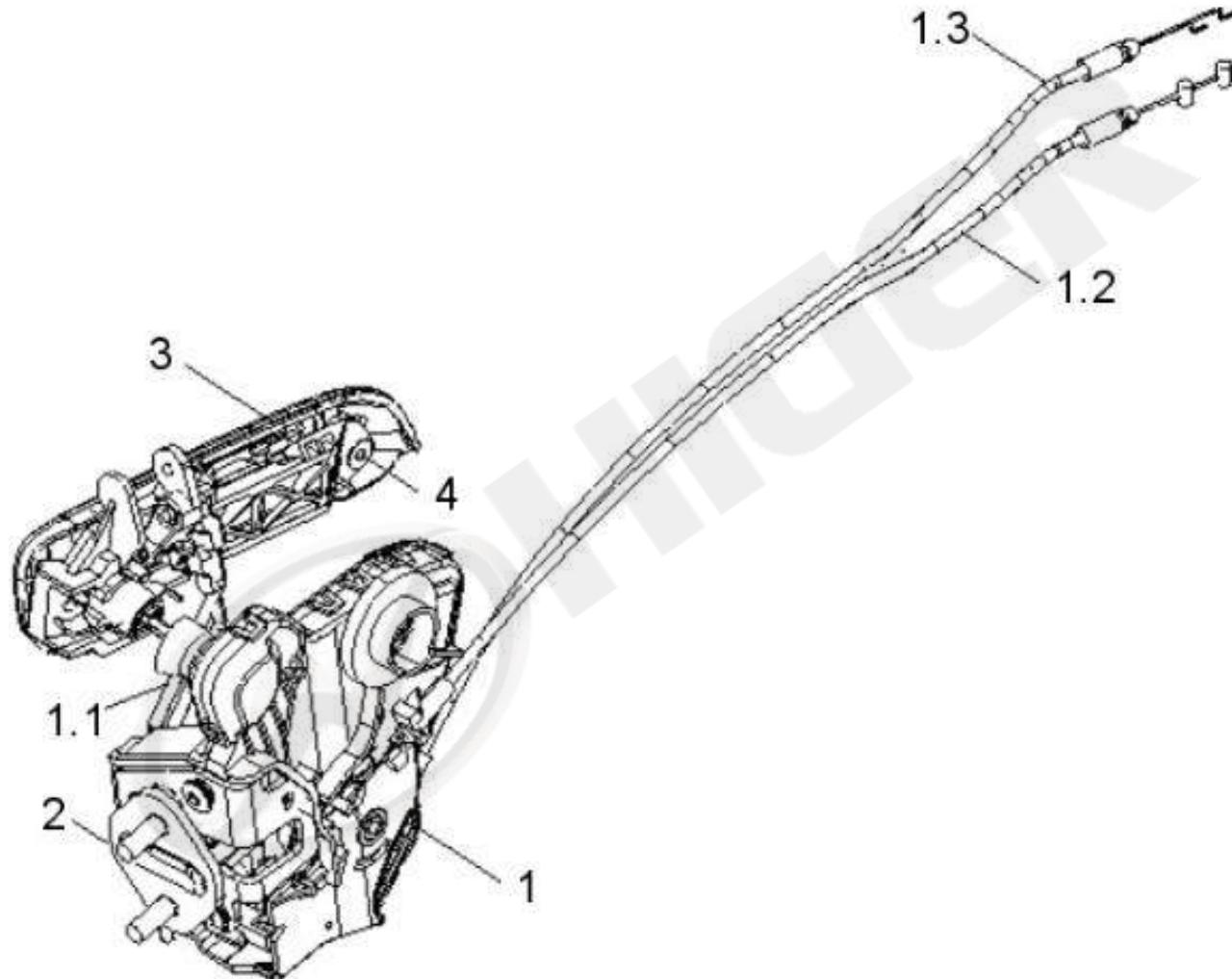
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Qty.	Sale	Remarks
1	55Z15-07022	扳手(油箱盖释放扳手)	Wrench	1	Y	
2	55Z15-07010	油箱盖锁	lock	1	Y	
3	55Z15-07021	拉线(油箱盖开启拉线)	Inhaul cable	1	Y	
4	55Z15-07021	拉线(油箱盖开启拉线)	Inhaul cable	1	Y	
5	55Z15-07020	油箱门弹簧片	Tank door leaf spring	1	Y	
6	55Z15-07012	油箱门缓冲块	Buffer block	2	Y	

门锁灯具附件 Door lock and lamp

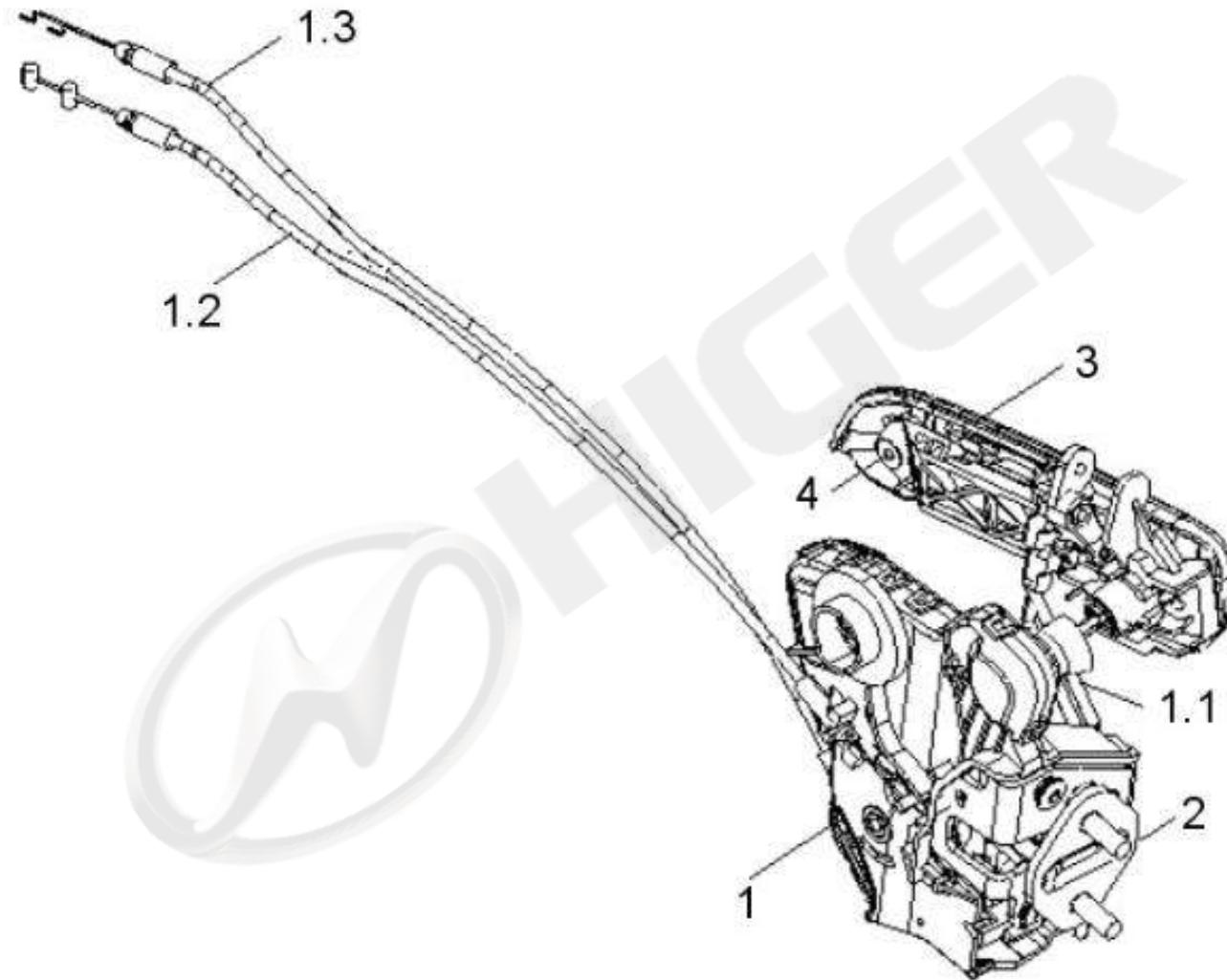


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61Z15-20080	右前门锁芯总成	1	Y	
1.1	61Z15-20090	右前门锁芯	1	Y	
1.2	61FA1-20501	钥匙	1	Y	
2	61Z15-30080	左前门锁芯总成	1	Y	
2.1	61Z15-30090	左前门锁芯	1	Y	
3	62Z15-05010	拉门锁芯总成	1	Y	
4	63Z15-05090	尾门锁芯	1	Y	
5	37Z15-04012	锁芯(点火锁)	1	Y	
5.1	61FC3-30501	H6C钥匙	1	Y	
6	61FA8-08030	车门遥控器	1	Y	

左前门锁 Front left door lock

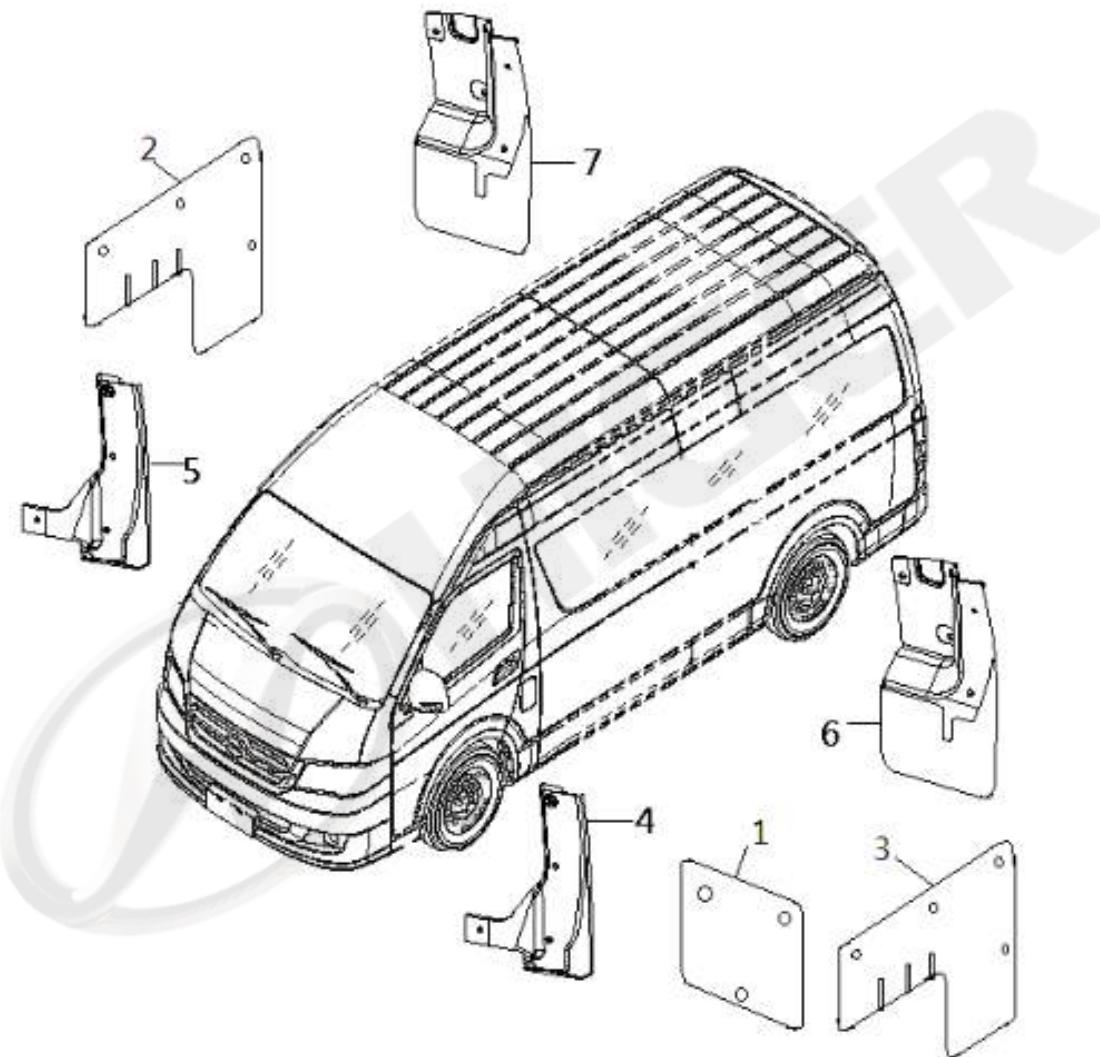


序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61Z15-30050	门锁总成(左前/中控)	1	Y	
1.1	61Z15-30061	左前门外把手开启锁杆	1	Y	
1.2	61Z15-30071	前门内把手开启拉线	1	Y	
1.3	61Z15-30072	左前门内锁止拉线(红)	1	Y	
2	61Z15-20056	前门锁扣	1	Y	
3	61Z15-30070	左前门内把手	1	Y	
4	61FA6-30060	左前门外把手总成	1	Y	

右前门锁 Front right door lock

序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	61FA6-30051	门锁总成(右前/中控)	1	Y	
1.1	61Z15-20061	右前门外把手开启锁杆	1	Y	
1.2	61Z15-30071	前门内把手开启拉线	1	Y	
1.3	61Z15-20072	右前门内锁止拉线(绿)	1	Y	
2	61Z15-20056	前门锁扣	1	Y	
3	61FA6-30071	把手(右前门内开)	1	Y	
4	61FA6-20060	右前门外把手总成	1	Y	

挡泥板部分 Fender



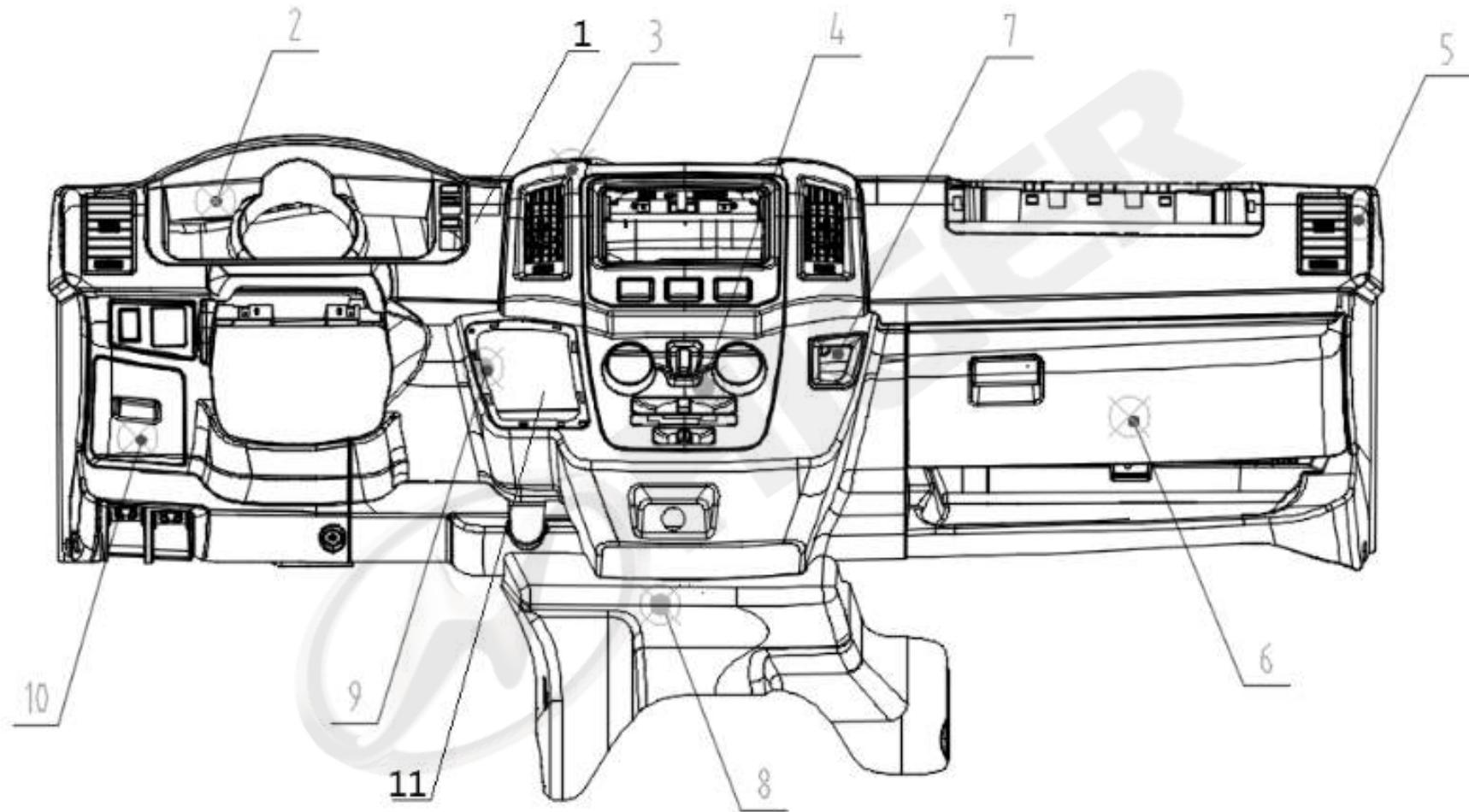
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	51Z16-73011	车轮挡泥板(左前轮前挡泥帘)	1	Y	
2	51Z16-73012	车轮挡泥板(右前轮侧挡泥帘)	1	Y	
3	51Z16-73013	车轮挡泥板(左前轮侧挡泥帘)	1	Y	
4	82Z15-06001-RY	挡泥板(左前)	1	Y	
5	82Z15-06002-RY	挡泥板(右前)	1	Y	
6	82Z15-06003	车轮挡泥板(左后车轮挡泥板)	1	Y	
7	82Z15-06004	车轮挡泥板(右后车轮挡泥板)	1	Y	



6 车身内饰 Body interior

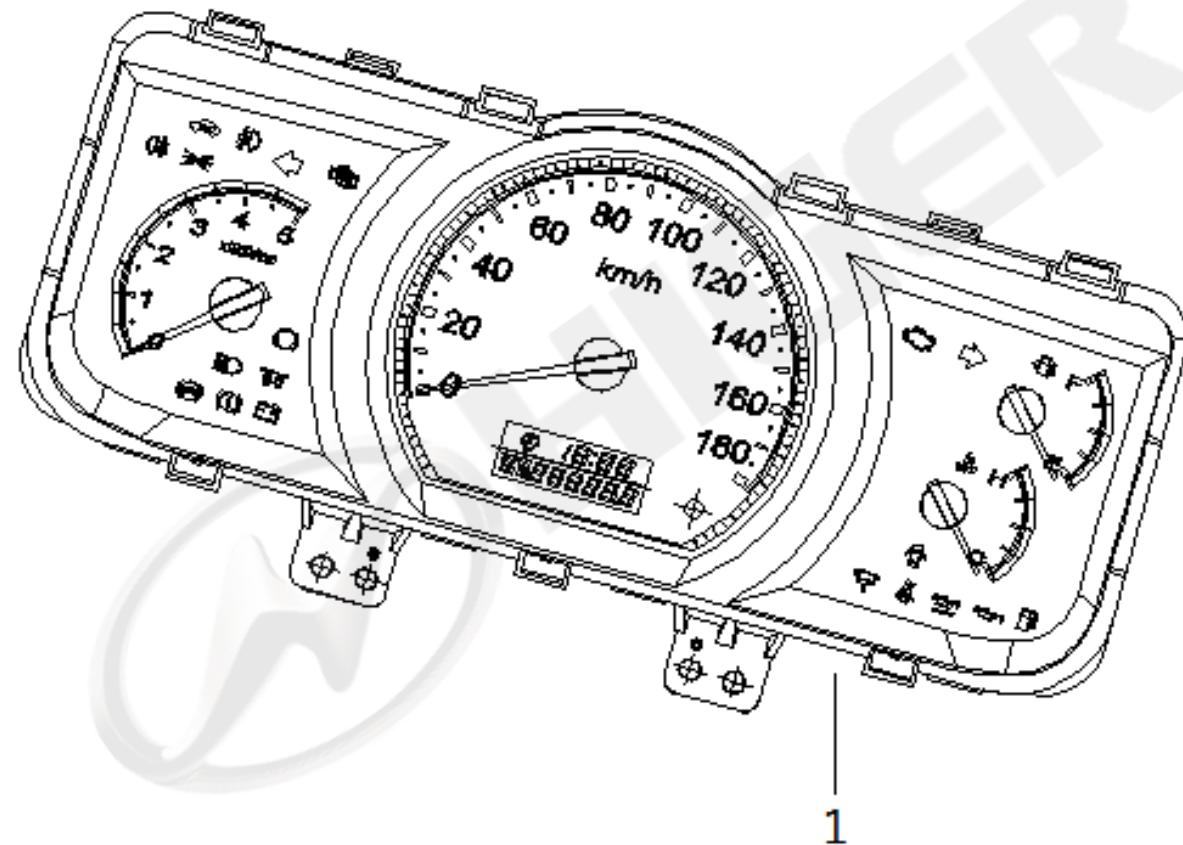
- 212 仪表台 Instrument
- 214 组合仪表 Combination meter
- 216 控制开关 Switch
- 218 影音播放系统 Video player system
- 220 地板 Floor
- 222 左侧围内饰板 Left interior panel
- 224 右侧围内饰板 Right interior panel
- 226 后围内饰板 Rear interior panel
- 228 成型顶 Moulding ceiling
- 230 座椅系统 Seat system
- 232 防护栏及扶手 Guardrailing and handrail
- 234 内饰附件 Interior accessory

仪表台 Instrument assembly



序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
	53FCW-05100	主仪表台(副气囊)	Main instrument	1	Y	
1	53Z16-05101-RY	主仪表台(本体)	Main instrument	1	Y	
2	53Z16-05102-RY	面板(仪表面罩)	Panel	1	Y	
3	53Z16-05103-RY	面板(中间装饰罩)	Panel	1	Y	
4	53Z16-05104-RY	面板(中控面板)	Panel	1	Y	
5	53Z16-05106-RY	面板(右侧装饰罩)	Panel	1	Y	
6	53Z16-05107-RY	杂物盒(仪表台副驾驶员处)	Ditty-bag	1	Y	
7	53Z16-05108-RY	主仪表台(倒车显示屏框)	Main instrument	1	Y	
8	53Z16-05109-RY	仪表台下围板(中间下护板)	Instrument baffle	1	Y	
9	53Z16-05110-RY	面板(换档装饰板)	Panel	1	Y	
10	53Z16-05111-RY	仪表台下围板(左下护板)	Instrument baffle	1	Y	
11	53Z16-05116-RYL	护套(换档杆、六档)	Sheath	1	Y	

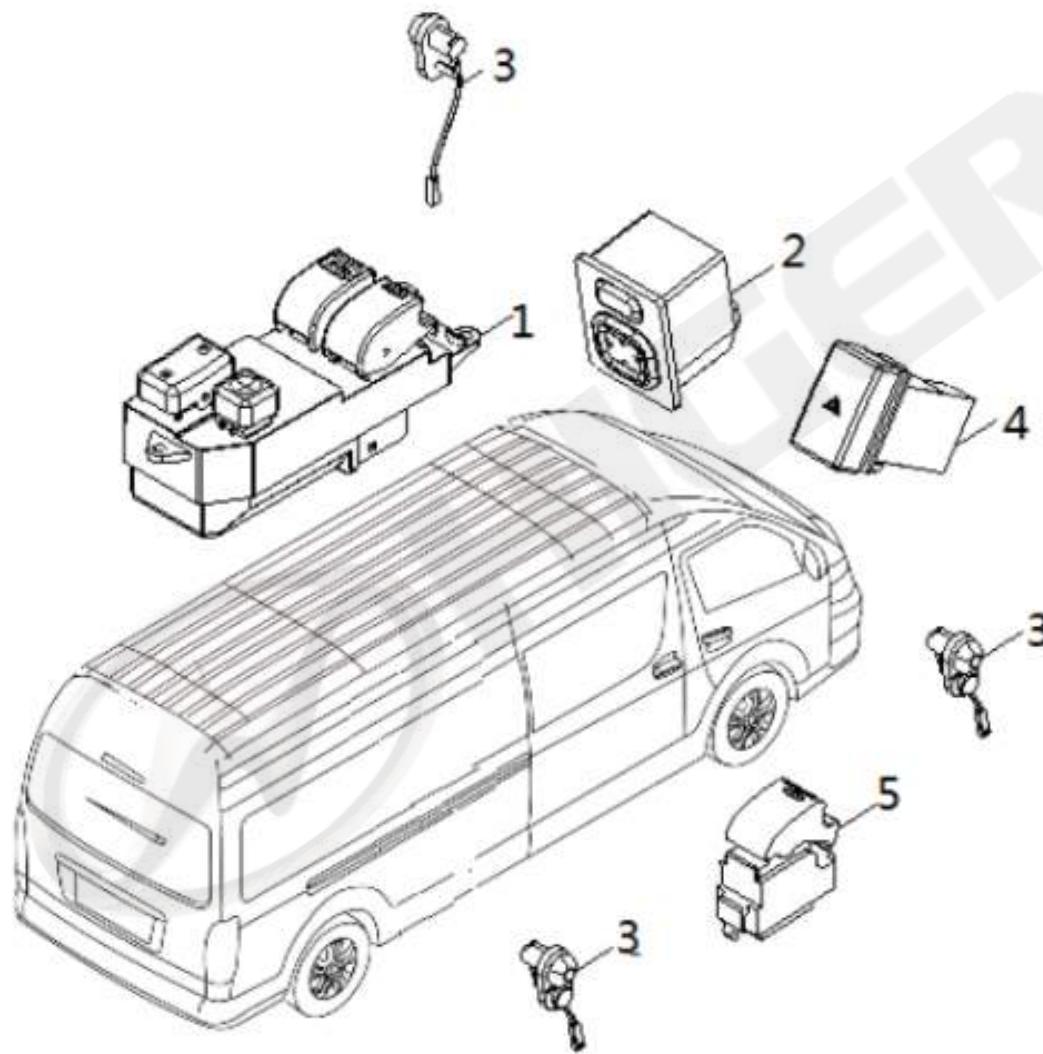
组合仪表部分 Combination cluster section



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	38Z15-01102	组合仪表(总成)	Combination meter	1	Y

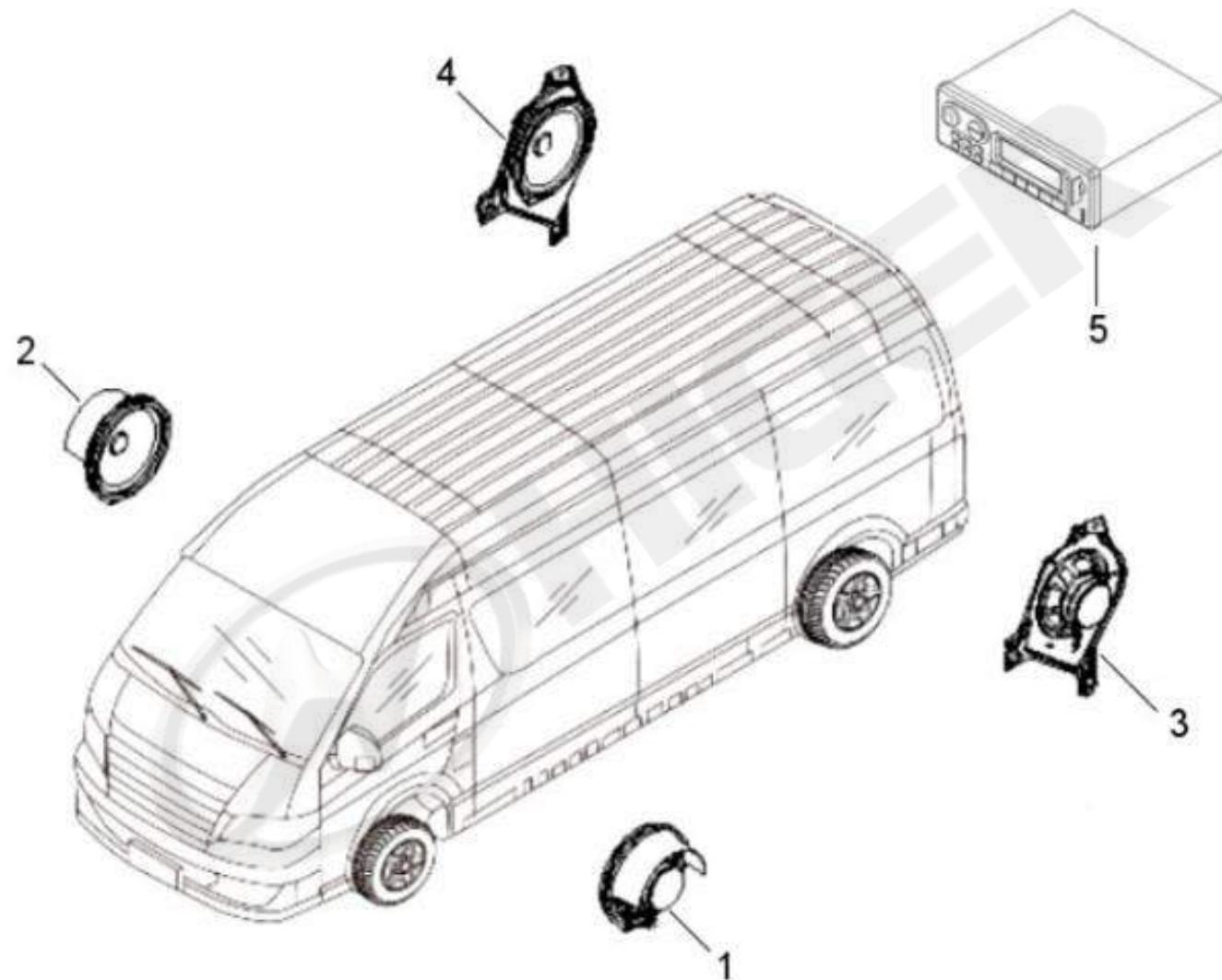
HIGER

控制开关 Switch



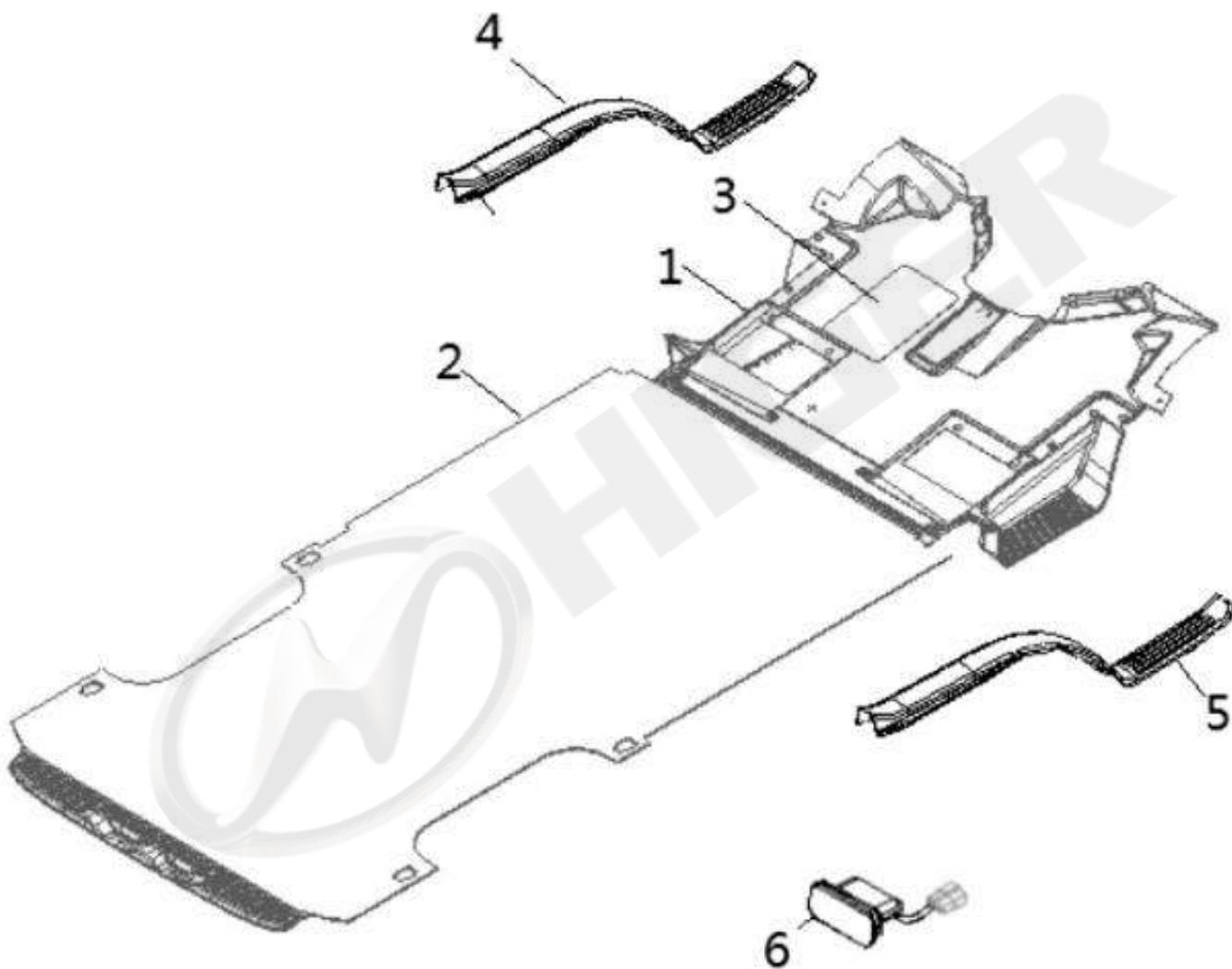
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	37Z15-27105	开关(玻璃升降主)	Switch	1	Y
2	37Z16-27101	开关(电动后视镜开关)	Switch(rearview mirror)	1	Y
3	37Z16-42001	开关(门灯开关)	Switch(door light)	3	Y
4	37Z16-27104	开关(危急报警灯开关)	Switch, Warning light	1	Y
5	37Z16-27102	开关(副电动窗开关)	Switch(window)	1	Y

影音播放系统 Video player system



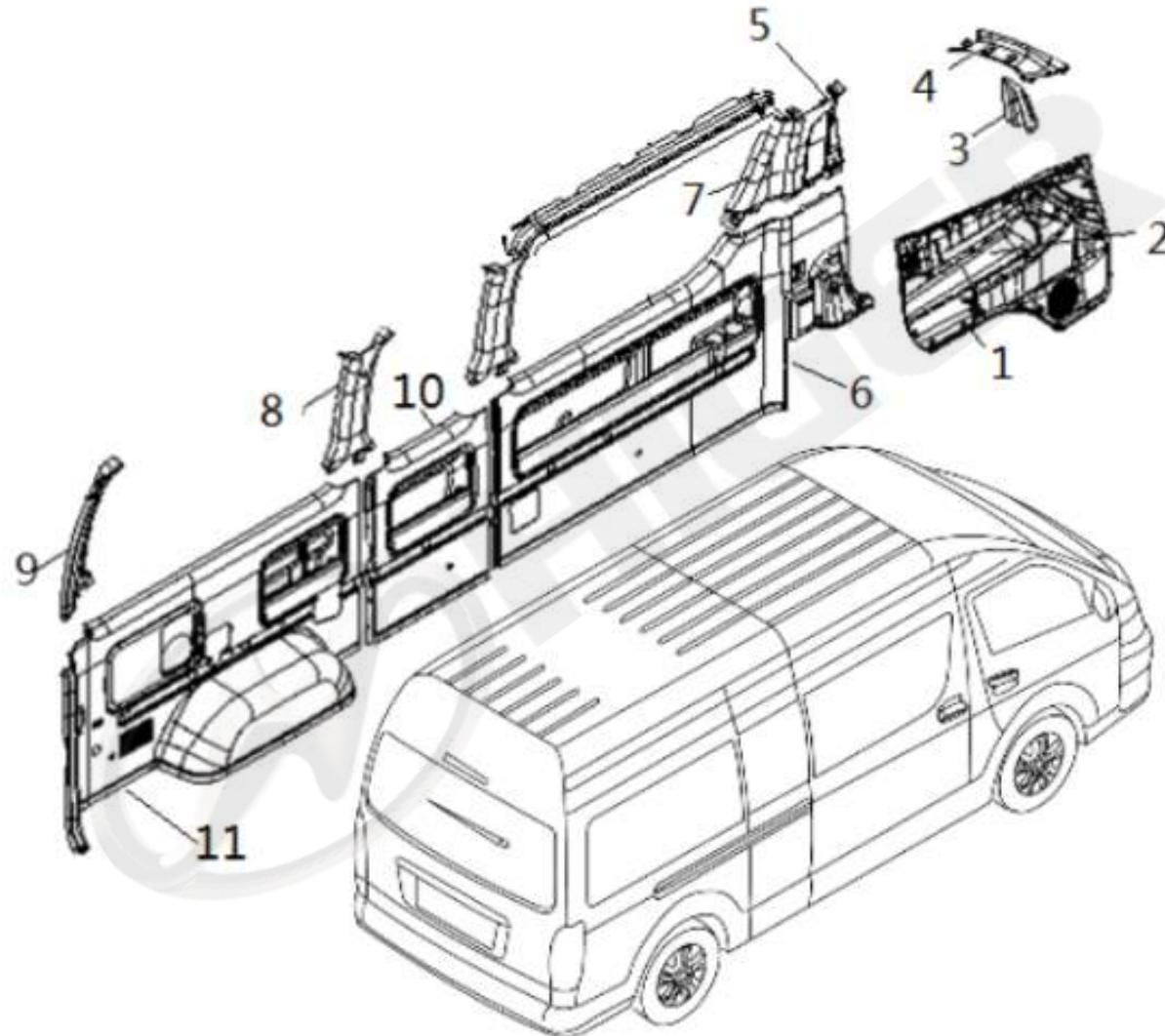
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	37Z15-48001	扬声器(左前)	1	Y	
2	37Z15-48002	扬声器(右前)	1	Y	
3	37Z15-48003	扬声器(左后)	1	Y	
4	37Z15-48004	扬声器(右后)	1	Y	
5	36FA6-05501	收音机	1	Y	

地板 Floor



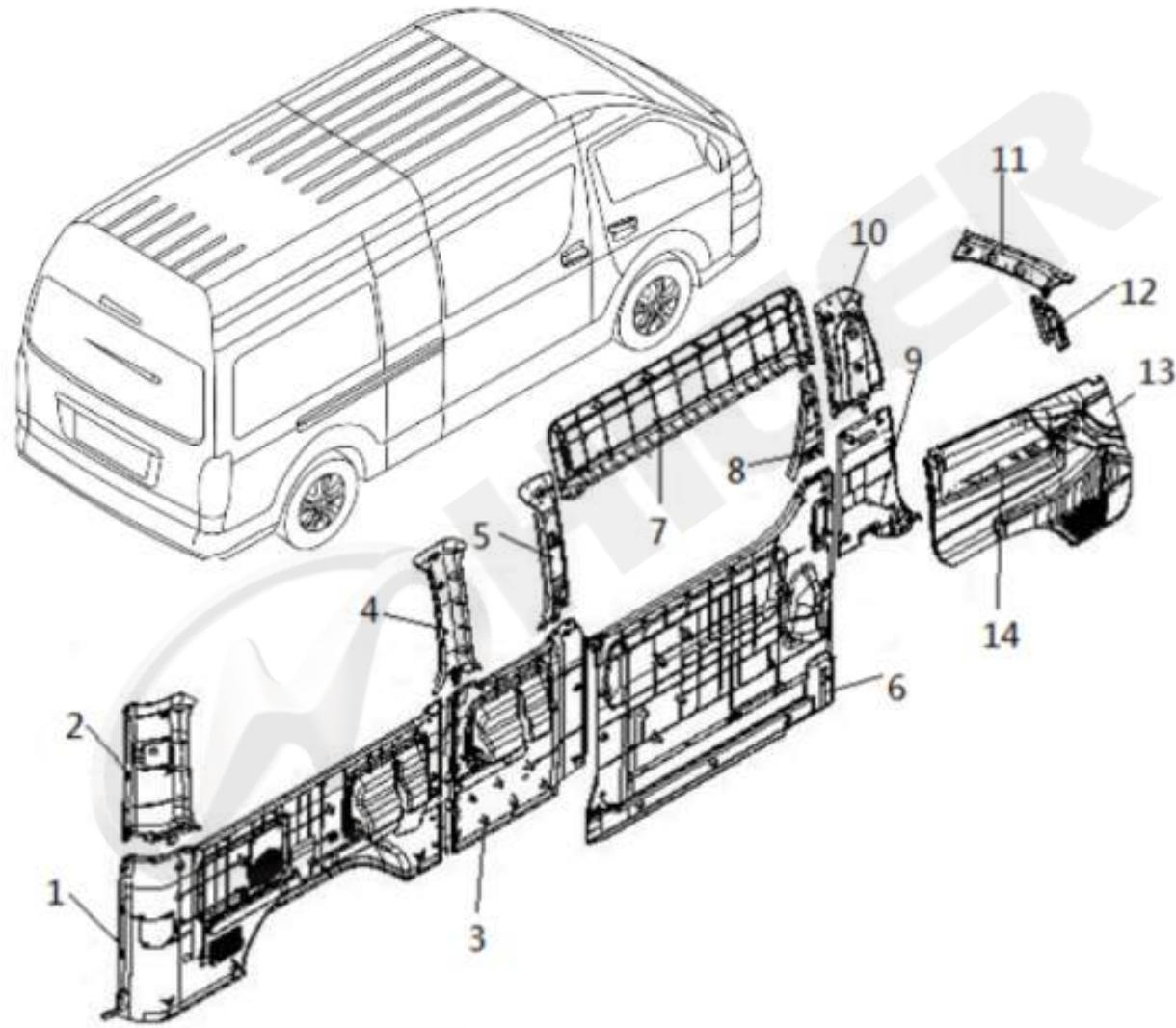
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	51Z15-20011-XPE	覆盖件(驾驶仓、灰色、XPE)	Cover	1	Y
2	51FCT-20017-PD	乘客区覆盖件(营运地毯纹5排下沉)	Passenger area cover	1	Y no have
3	51Z15-09001	前地毯脚垫	carpet mats	1	Y
4	51Z15-24011	左前地板压条总成	Left front floor strip assembly	1	Y
5	51Z15-24012	右前地板压条总成	Right front floor strip assembly	1	Y
6	37Z15-14041	踏步灯(中门)	Step lamp	1	Y
7	51Z15-20012-XPE	覆盖件(检修盖、灰色、XPE)	Cover	1	Y

左侧围内饰板 Left interior panel



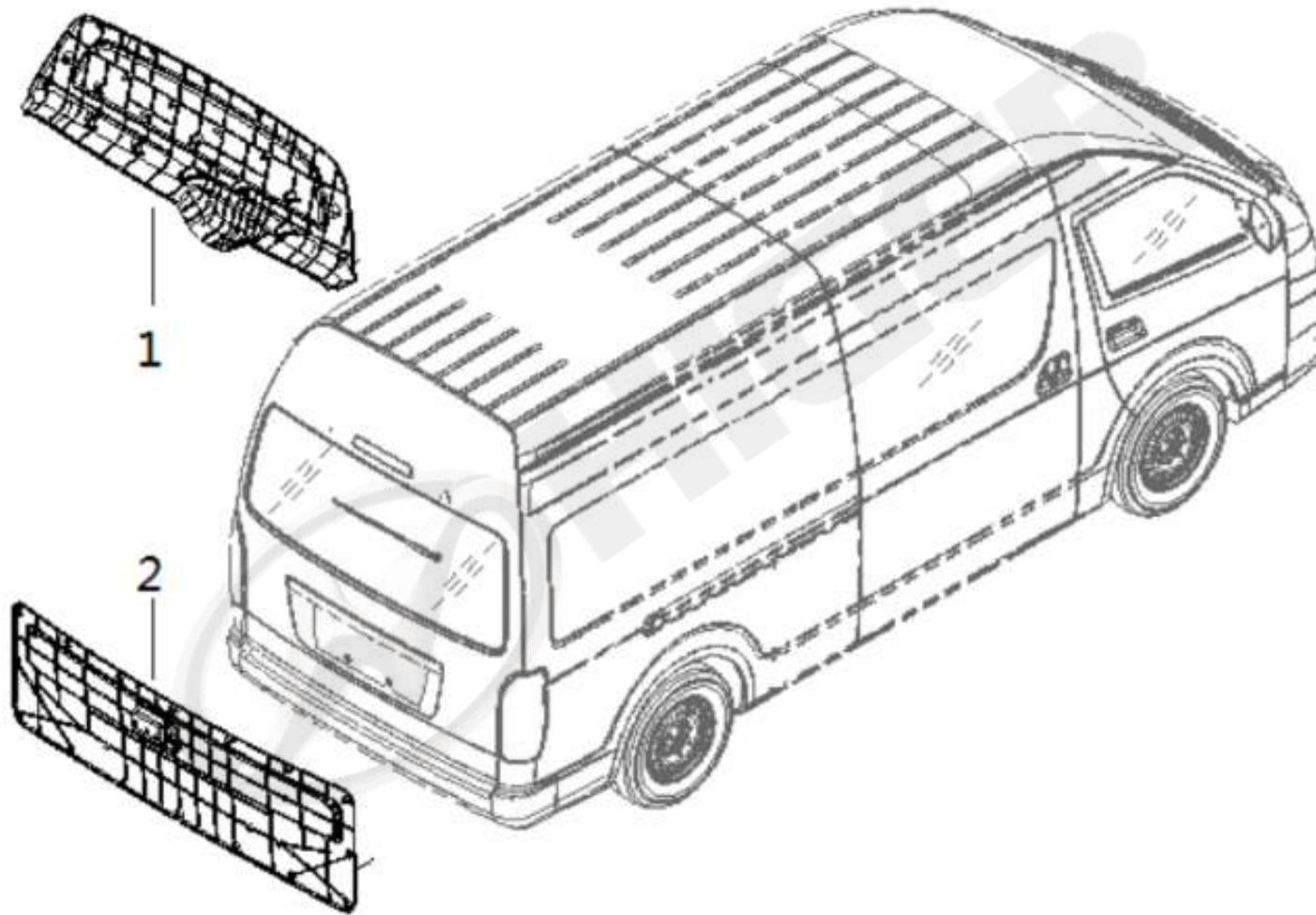
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	55Z15-04311-T	前门内饰板(左侧带桃木纹)	1	Y	
2	55Z15-04319-A1	面板(左前门 控制开关)	1	Y	
3	55Z15-04313-A1	左侧后视镜内装饰总成	1	Y	
4	55Z15-04011-RY	装饰板(左A柱上)	1	Y	
5	55Z15-04021	左B柱上装饰板总成	1	Y	
6	55Z15-04111	侧围内护板(左前装饰)	1	Y	
6.1	55Z15-04112	左前侧围装饰	1	Y	
6.2	55Z15-04119	左前杂物盒盖板	1	Y	
7	55Z15-04031	左C柱上装饰板总成	1	Y	
8	55Z15-04041	左D柱上装饰板总成	1	Y	
9	55Z15-04051	左E柱上装饰板总成	1	Y	
10	55FCC-04113	侧围内饰板(左中)	1	Y	
11	55Z15-04117	侧围护板(左后侧围装饰)	1	Y	
11.1	55Z15-04122	左后扬声器罩	1	Y	
11.2	55Z15-04118	左后侧围装饰	1	Y	
11.3	55Z15-04121	左后杂物盒盖板	1	Y	

右侧围内饰板 Right interior panel



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	54Z15-04118	侧围护板(右后侧围装饰)	1	Y	
1.1	54Z15-04122	右后扬声器罩	1	Y	
1.2	54Z15-04121	右后杂物盒盖板	1	Y	
1.3	54Z15-04119	右后侧围装饰	1	Y	
2	54Z15-04052	装饰件(右E柱)	1	Y	
3	54FCC-04112	侧围内饰板(右中)	1	Y	
4	54Z15-04042	装饰件(右D柱)	1	Y	
5	54Z15-04032	装饰板(右C柱上)	1	Y	
6	54Z15-04516	侧板(右侧围拉门下)	1	Y	
7	54Z15-04512	侧围内护板(拉门上)	1	Y	
8	54Z15-04514	拉门侧装饰板总成	1	Y	
9	54Z15-04024	装饰板(右B柱下)	1	Y	
10	54Z15-04022	装饰板(右B柱上)	1	Y	
11	54Z15-04012-RY	装饰板(右A柱上)	1	Y	
12	54Z15-04314-A1	右侧后视镜内装饰总成	1	Y	
13	54Z15-04312-T	前门内饰板(右侧带桃木纹)	1	Y	
14	54Z15-04321-A1	面板(右前门 控制开关)	1	Y	

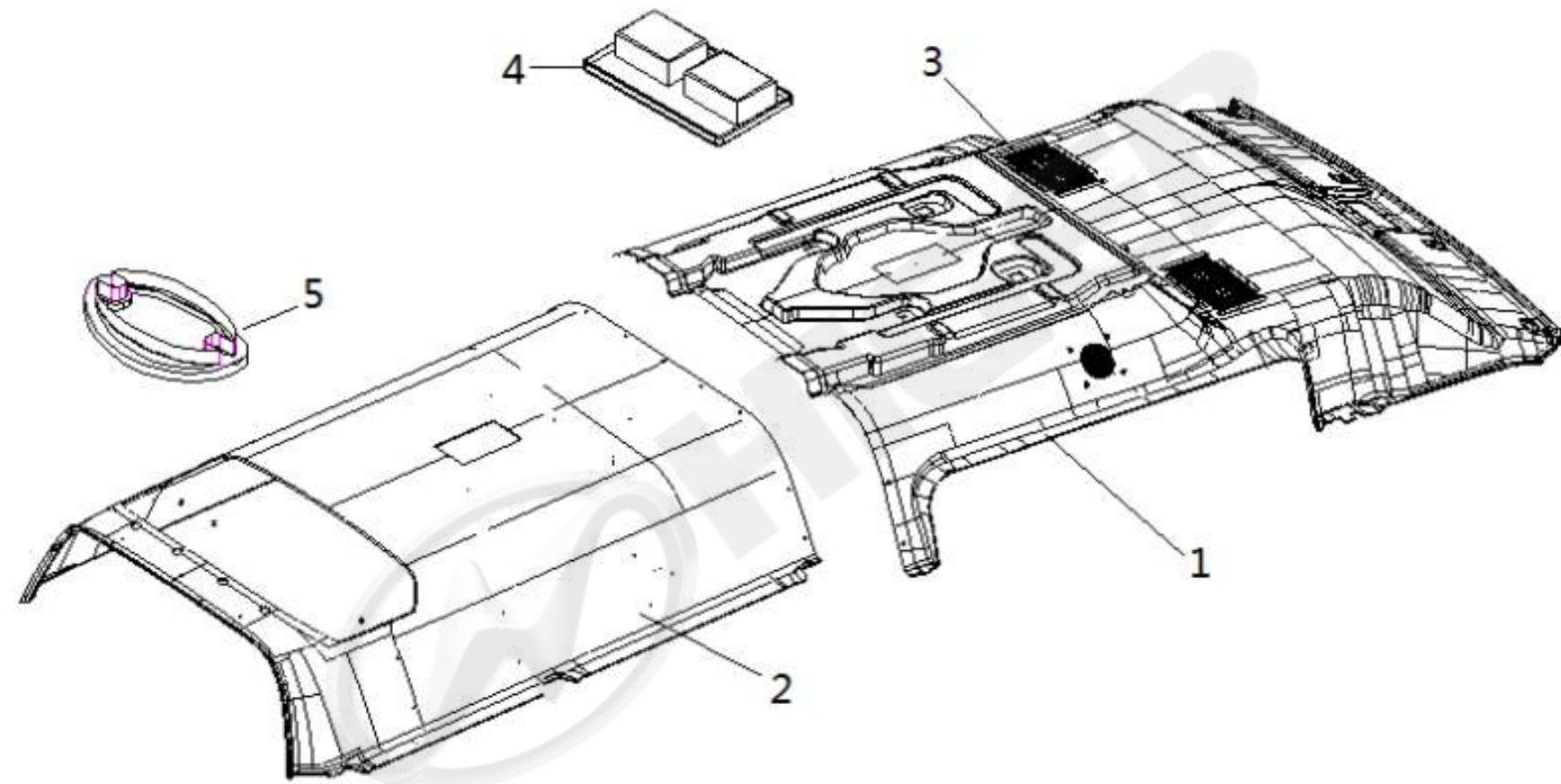
后围内饰板 Rear interior panel



序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	56Z15-02011	后围装饰板(后门上)	Rear exterior plate	1	Y
2	56Z15-02012	后围装饰板(后门下)	Rear exterior plate	1	Y

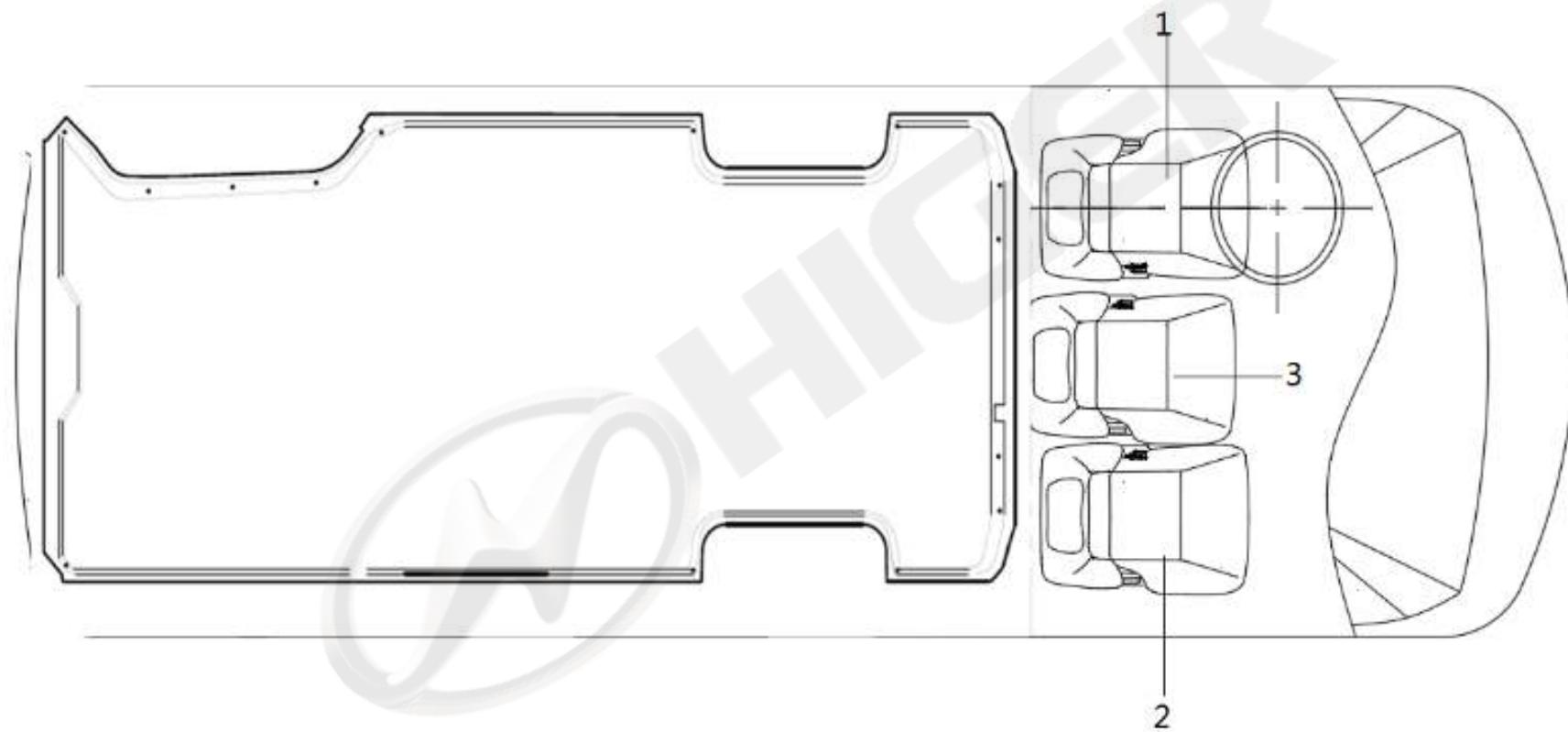


成型顶 Moulding ceiling



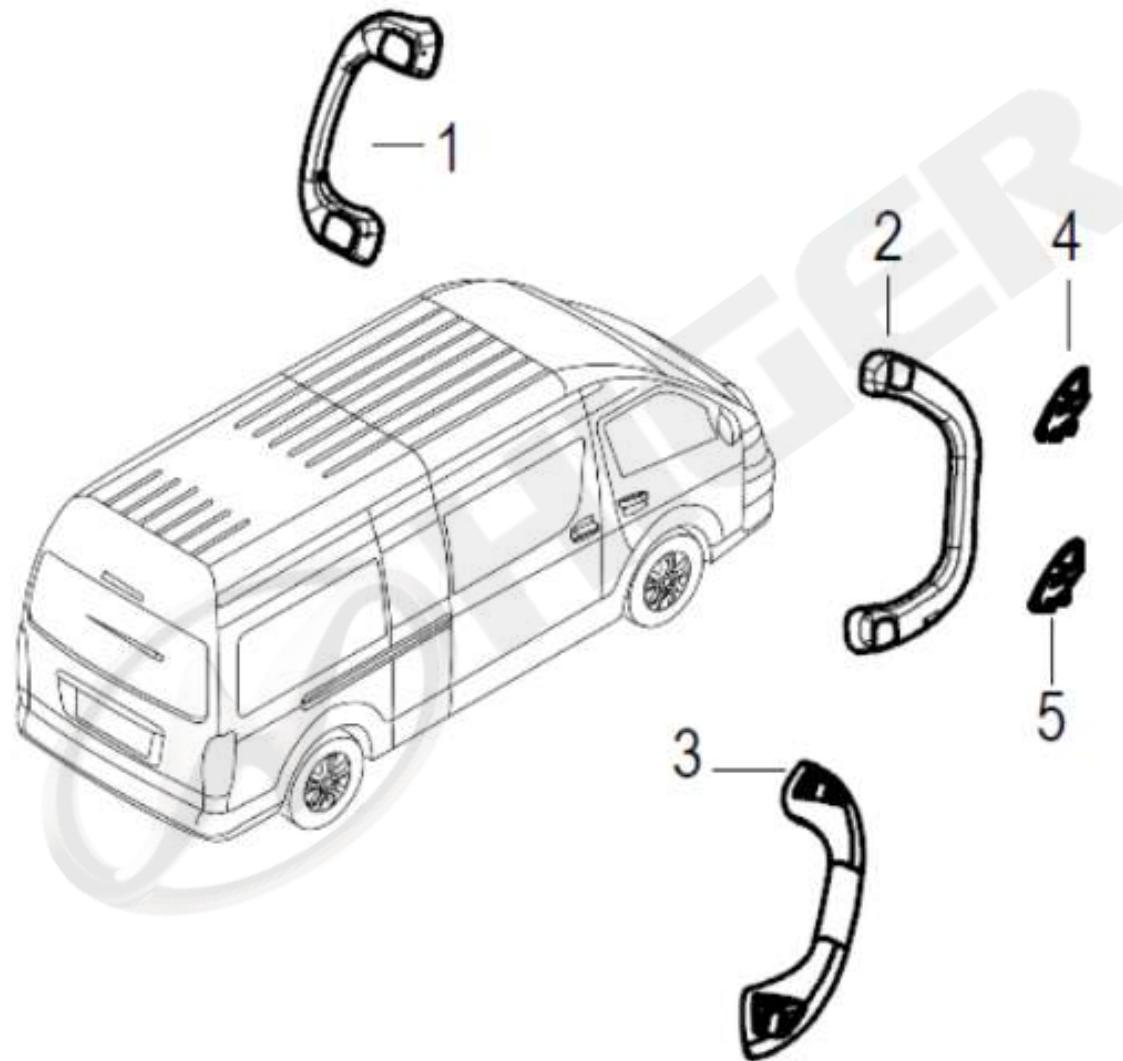
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	57FC1-04110-JPW	成型顶(前顶、取扬孔、顶灯、无空调)	Moulding ceiling	1	Y
2	57FCA-04130-JPW	成型顶(后顶、顶灯、无空调)	Moulding ceiling	1	Y
3	57Z15-04022-L	回风格栅(带滤网)	Return air grilling	4	Y
4	37Z15-14051	照明灯(阅读灯(司机))	Lamp	1	Y
5	37FC5-14001	后顶灯(LED)	Rear toplight	3	Y

座椅系统 Seat system



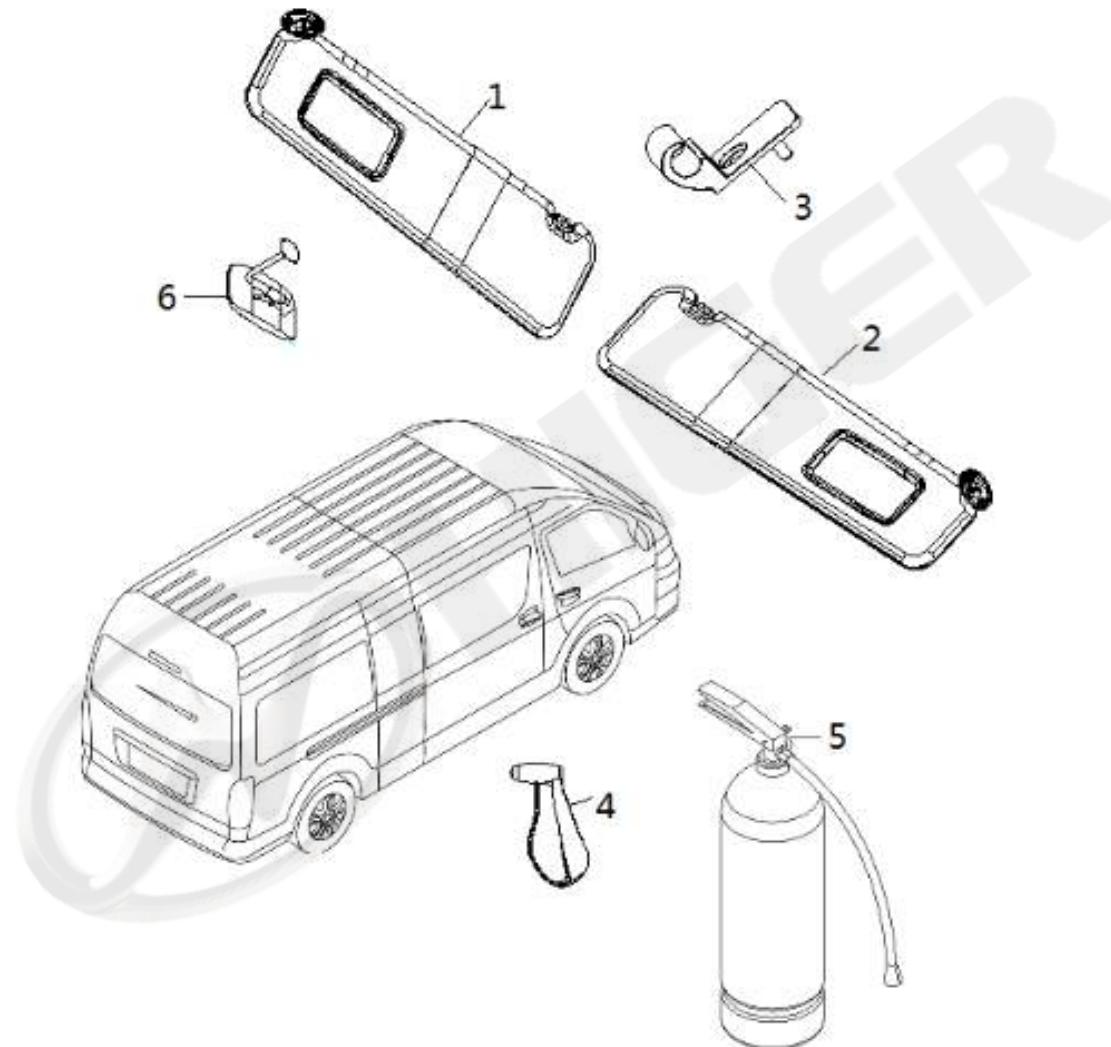
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	67Z15-04200	司机椅(无扶手-织物面料)	1	Y	
1.1	67FCA-04503	坐垫总成	1	Y	
1.2	67Z15-04501W	正驾驶调节扶手	1	Y	
1.3	67Z15-04558	驾驶员离座报警	1	Y	
2	67Z15-04210	副司机椅(总成-无扶手-织物面料)	1	Y	
2.1	67Z15-04554	副司机椅坐垫	1	Y	
2.2	67Z15-04561	座垫海绵	1	Y	
3	67FC3-04119	乘客椅(正副驾驶加座)	1	Y	
4	58Z15-10010	安全带(驾驶区总成)	2	Y	

防护栏及扶手 Guardrailing and handrail



序号 No.	编码 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	82Z15-34010-HC	扶手(A柱)	Handrail	2	Y	
2	82Z15-34012	副司机扶手	handrail	1	Y	
3	76FC5-02001	扶手(BC柱)	Handrail	3	Y	
4	82Z15-34022	副司机扶手盖(一)	armrest cover	1	Y	
5	82Z15-34032	副司机扶手盖(二)	armrest cover	1	Y	

内饰附件 Interior accessory



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	57Z15-04101	左遮阳板	1	Y	
2	57Z15-04102	右遮阳板	1	Y	
3	57Z15-04103	遮阳板挂钩	2	Y	
4	82A01-23010	安全锤	1	Y	
5	82EUJ-10011	灭火器(1kg)	1	Y	
6	82FA8-01001	内后视镜	1	Y	



7

冷暖空调

Heating and air conditioning

238 后暖风系统 Heating system

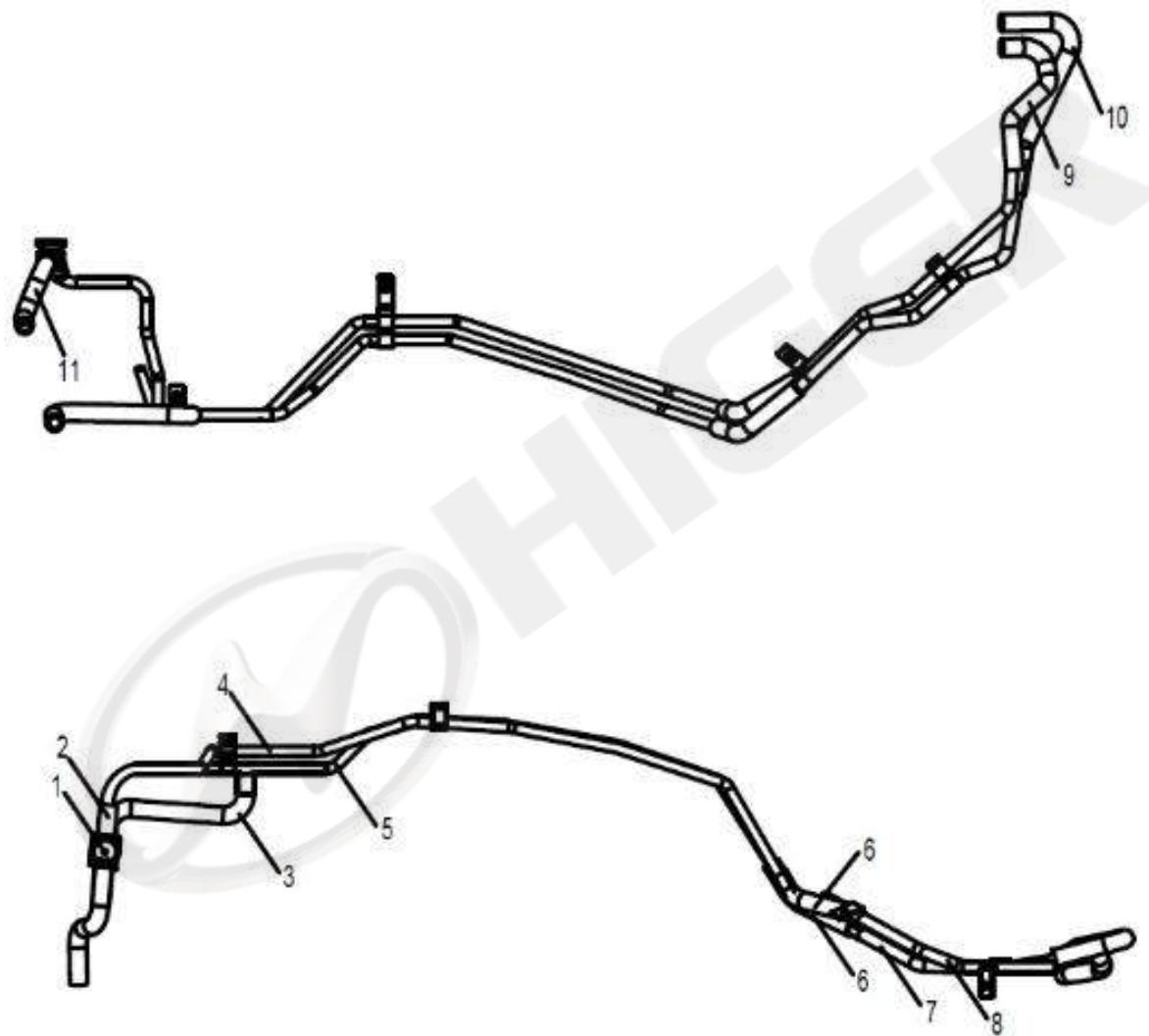
240 空调机组 AC assembly

242 空调压缩机 AC compressor

244 空调管路 AC pipe

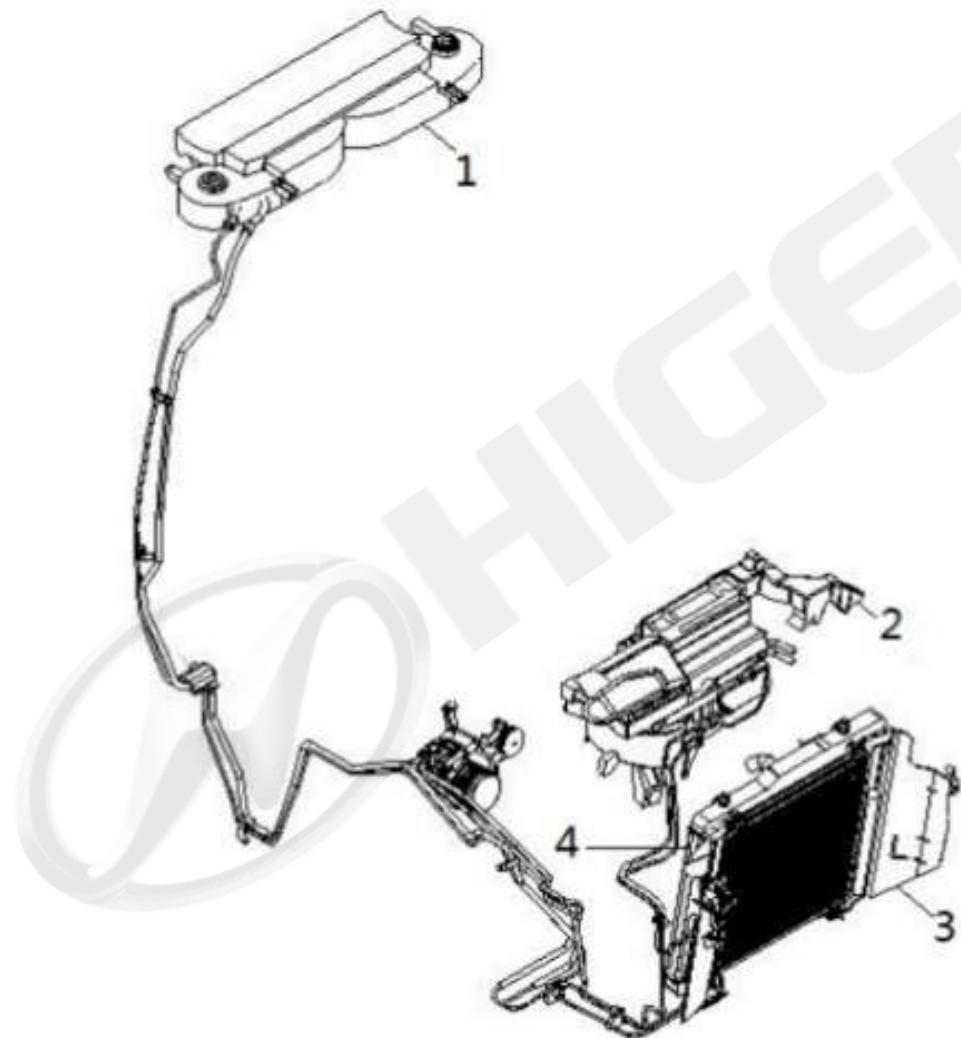


后暖风系统 Heating system



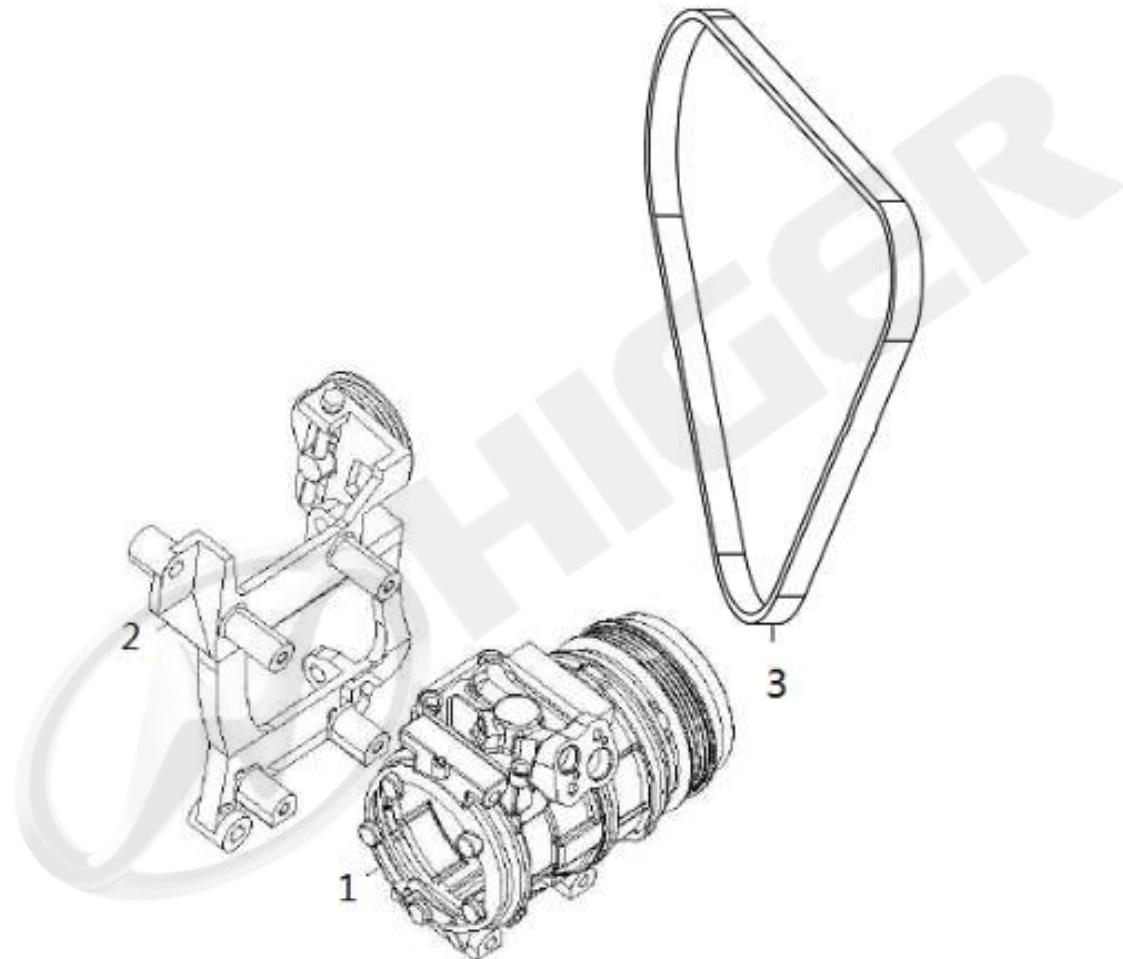
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	81Z61-01660	机械水阀	1	Y	
2	81Z15-01111-D1	暖风水管(发动机回水连接管一)	1	Y	
3	81Z15-01112-D	暖风水管(发动机出水连接管)	1	Y	
4	81Z15-01103-D	暖风水管(发动机进水管/铝管)	1	Y	
5	81Z15-01104-D1	暖风硬管(发动机回水管/铝管)	1	Y	
6	81Z15-01115-B	连接管一	2	Y	
7	81Z15-01102	暖风硬管(前除霜连接管二)	1	Y	
8	81Z15-01101	暖风硬管(前暖风连接管一)	1	Y	
9	81Z16-01108	连接管三	1	Y	
10	81Z16-01109	连接管四	1	Y	
11	81Z15-01111-D3	暖风水管(发动机回水连接管二)	1	Y	

空调机组 AC assembly



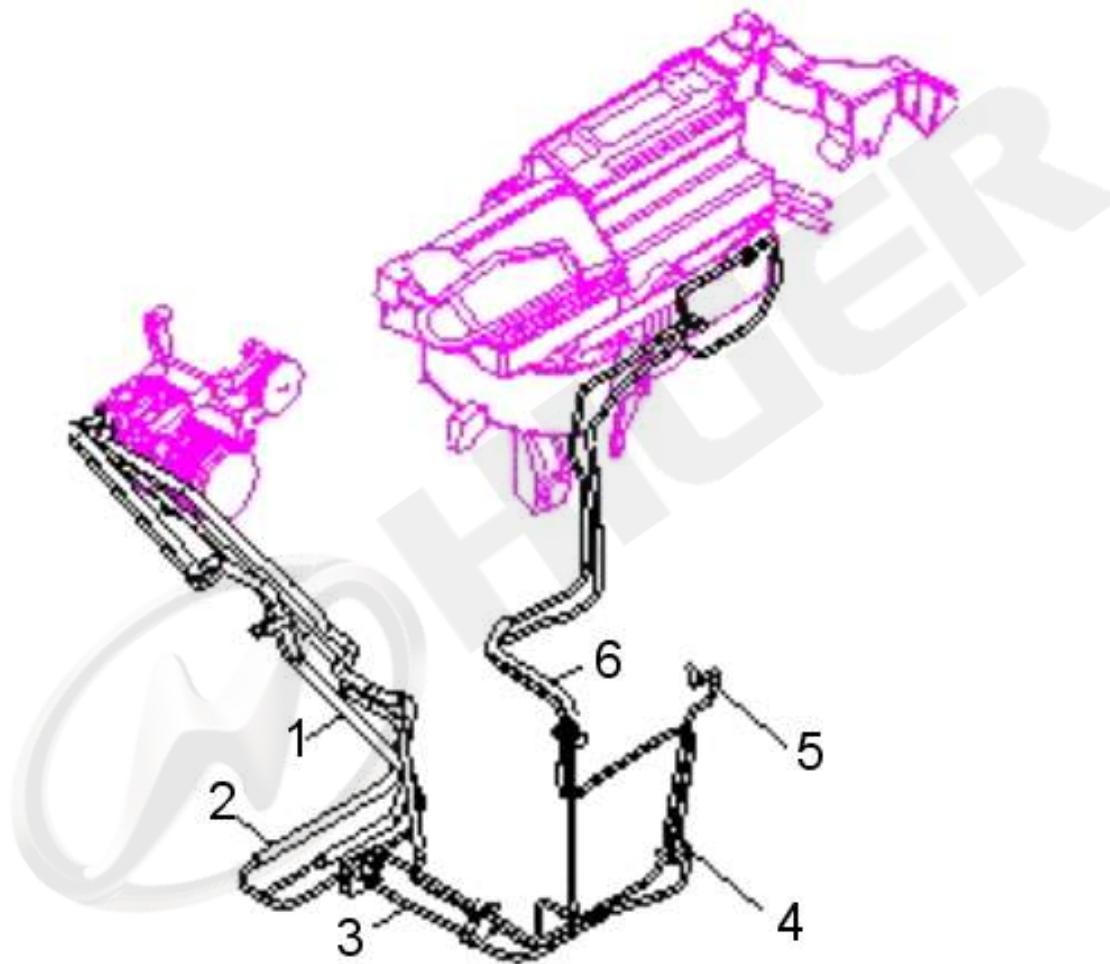
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	81Z15-07110-B	蒸发器总成(后顶置)	1	Y	
1.1	81Z15-07502	右顶蒸发风机	1	Y	
1.2	81Z15-07501	左顶蒸发风机	1	Y	
1.3	81Z16-07511	温度传感器	1	Y	
1.4	81EC1-01515	调速电阻	1	Y	
1	81Z15-07110-A	蒸发器总成(前顶置)	1	Y	
2	81Z16-07110	HVAC总成	1	Y	
2.1	81EC1-01515	调速电阻	1	Y	
2.2	81FA1-07503	HVAC蒸发器芯体	1	Y	
2.3	81Z16-07513	HVAC鼓风机	1	Y	
3	81FC1-07210	冷凝器总成	1	Y	
4	81Z15-05110	冷凝器总成	1	Y	
4.1	81Z15-05501	冷凝器芯体	1	Y	
4.2	81Z15-05651	空调放大器	1	Y	

空调压缩机 AC compressor



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	81FCC-04120	空调压缩机(3TZ)	1	Y	
2	81Z16-04120-H	压缩机支架(3TZ Engine)	1	Y	
3	7PKX2335	皮带(压缩机皮带)	1	Y	

空调管路 AC pipe



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name		数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	81Z15-11002-H	空调管路(压缩机进气管)	AC pipe(compressor inlet)	1	Y	
2	81Z15-11001-H	空调管路(压缩机出气管)	AC pipe(compressor outlet)	1	Y	
3	81Z15-11005	前HVAC进气管	intake manifold	1	Y	
4	81Z15-11003-B	冷凝器进气管	pipe	1	Y	
5	81Z15-01141	管路总成(冷凝器出液管)	Tube assy.	1	Y	
6	81Z15-11006-A	空调管路(前HVAC出气管)	AC pipe(HVAC outlet)	1	Y	
7	81Z15-12144	空调压力开关	Air conditioning pressure switch	1	Y	
8	81Z15-12130-B	空调放大器	Air conditioning amplifier	1	Y	



8

电器系统及附件 Electric system and other

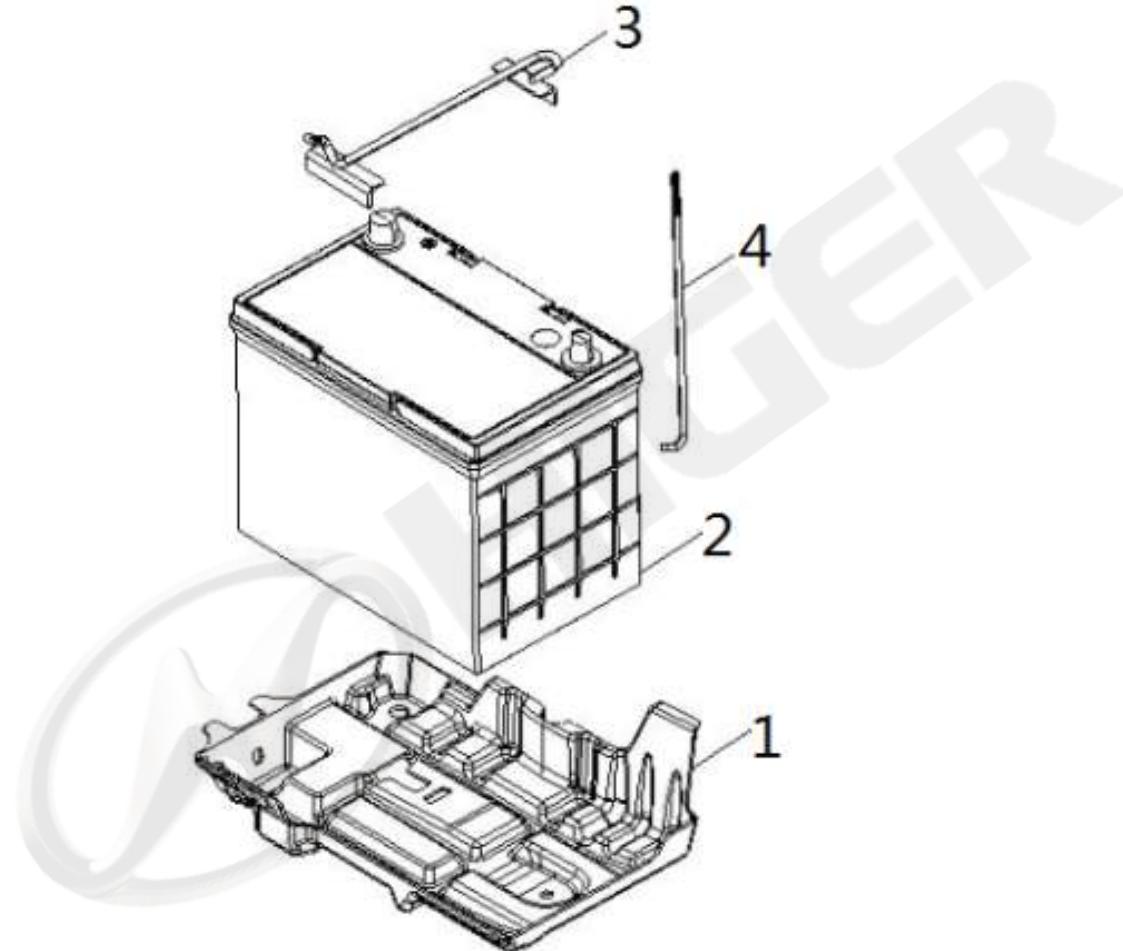
248 电源配电系统 Power distribution system

250 全车线束 Vehicle wiring harness

252 电器附件(轻客) Electrical accessories

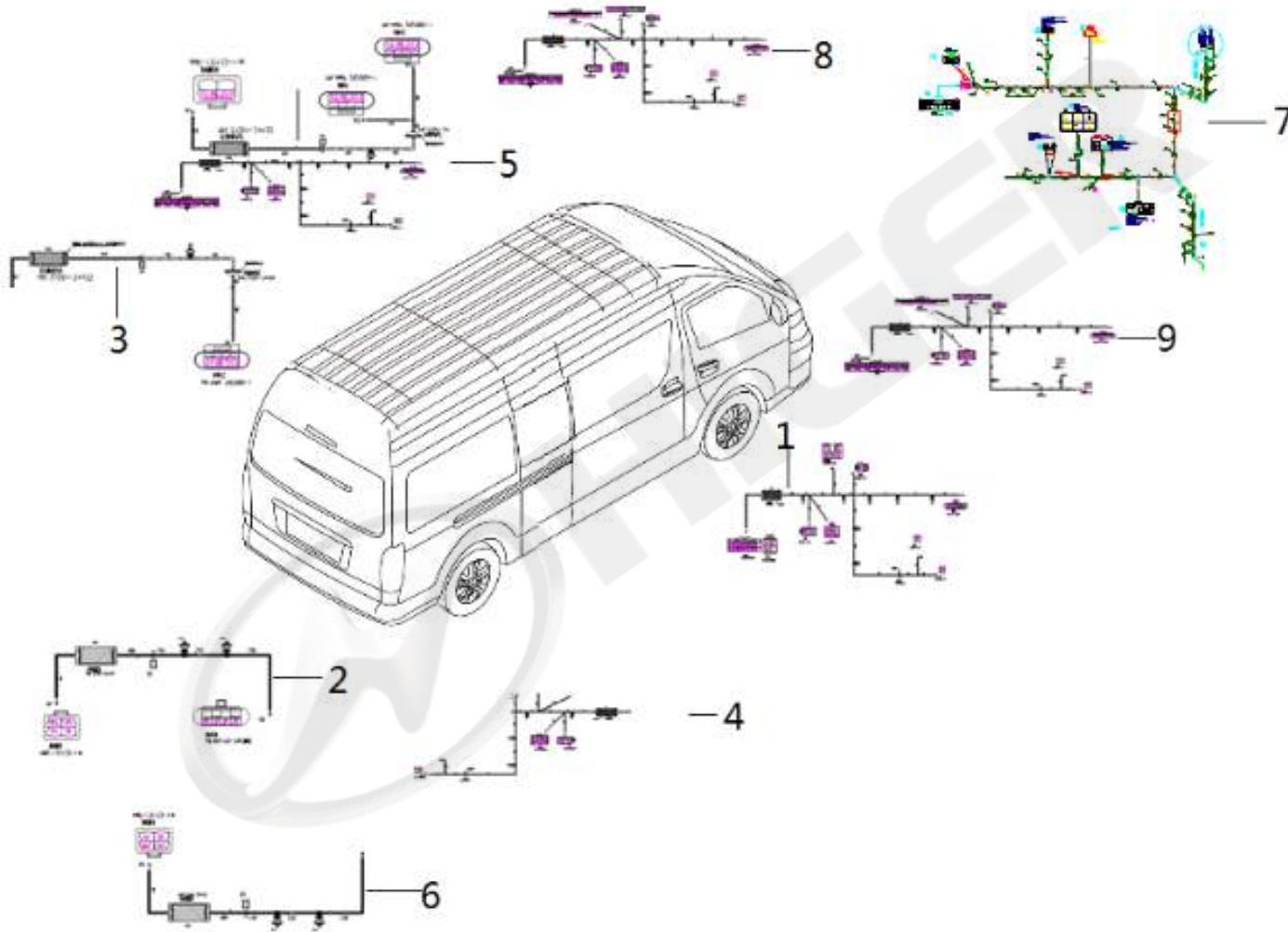
254 防撞雷达装置 Anticollision radar device

电源配电系统 Power distribution system



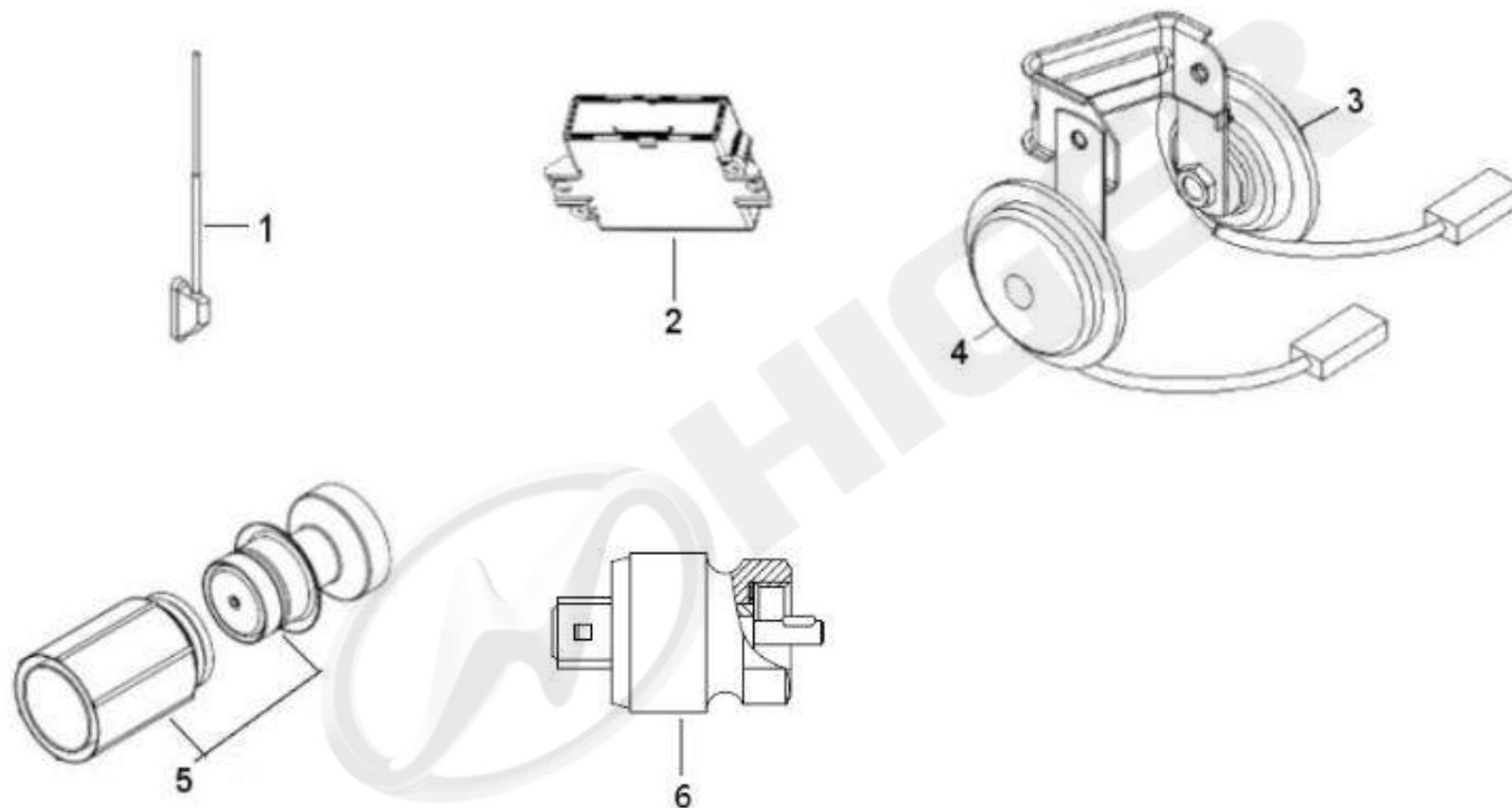
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	37Z15-03002	蓄电池垫板(托盘)	1	Y	
2	370B0-03010	蓄电池(总成)	1	Y	
3	37Z15-03005	蓄电池压板	1	Y	
4	37FA2-03004-A01	蓄电池压板(拉杆)	1	Y	

全车线束 Vehicle wiring harness



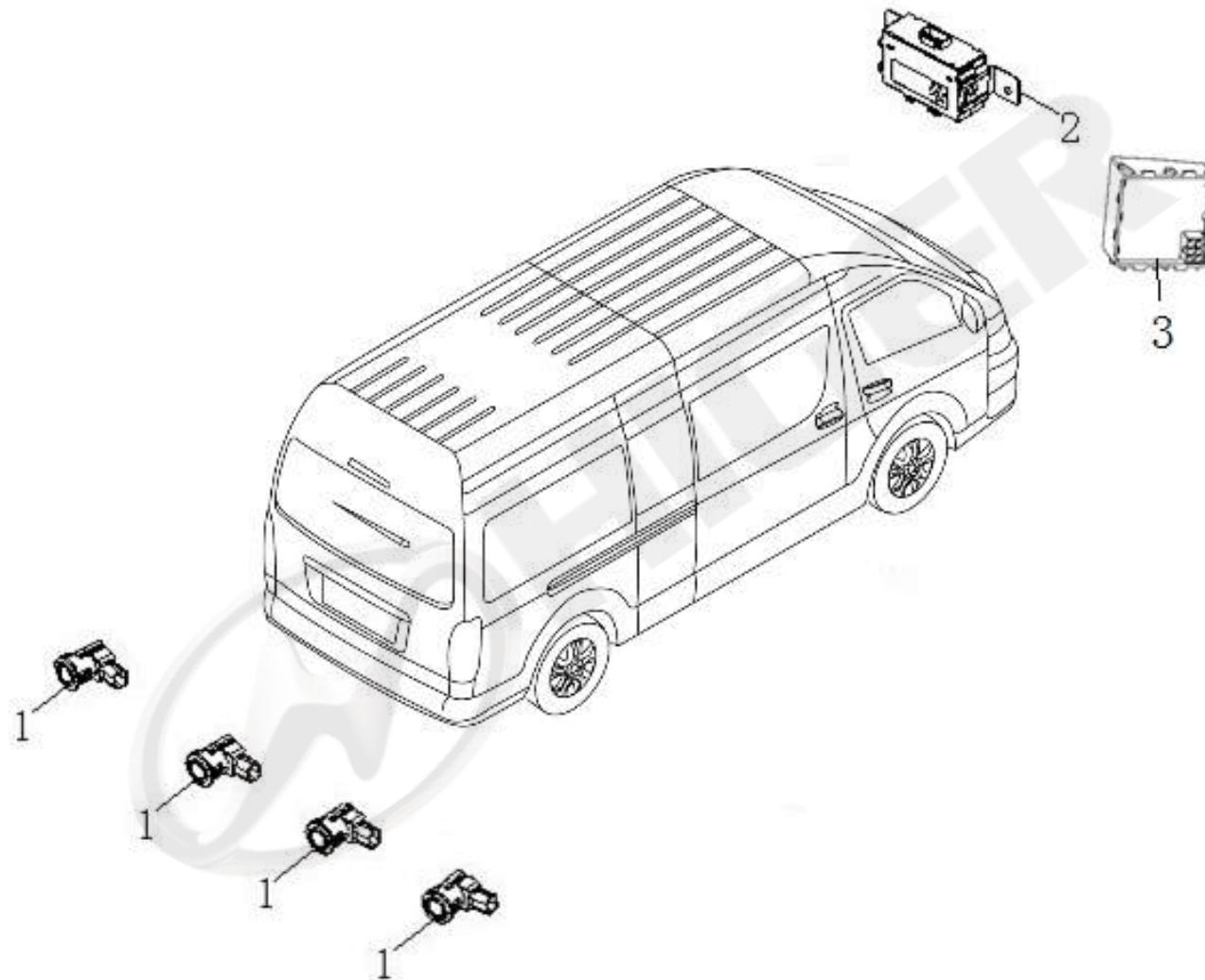
序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
1	37FCV-24010-Z02	仪表线束(3TZ-物流版)	1	Y	
2	37Z15-24160	线束(后门)	1	Y	
3	37Z15-24280	线束(牌照灯)	1	Y	
4	37Z15-24090	线束(左后门)	1	Y	
5	37FCV-24034-Z02	发动机舱线束(3TZ长轴)	1	Y	
6	37FCC-24051-B01	顶棚线束(长轴顶灯)	1	Y	
7	37Z15-24070	线束(左前门)	1	Y	
8	37Z15-24080	线束(右前门)	1	Y	
9	37Z15-24100	线束(右后门)	1	Y	
10	37Z15-24210	线束(踏步灯)	1	Y	
11	37Z15-24120-C	前围灯线束(G4BA长轴-试制)	1	Y	
12	37FC8-24001-AG1	线束(安全气囊过渡线)	1	Y	
13	37Z15-24180	蓄电池线束	1	Y	
14	37Z15-24170	燃油箱线束	1	Y	
15	37Z15-24606	正极接头	1	Y	
16	37Z15-24605	负极接头	1	Y	
17	37Z15-24130	前雾灯线束	1	Y	

电器附件(轻客) Electrical accessories



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Qty.	Sale	Remarks
1	37Z15-33001	天线(收音机天线)	Antenna	1	Y	
2	37Z15-91040	控制器(门锁)	Controller	1	Y	
3	37Z61-21040	电喇叭(低音)	Electric horn(bass)	1	Y	
4	37Z61-21030	电喇叭(高音)	Electric horn(treble)	1	Y	
5	37Z16-49001	点烟器	Cigarette lighter	1	Y	
6	38Z15-02010	传感器(车速)	Vehicle speed sensor	1	Y	

防撞雷达装置 Anticollision radar device



序号 No.	编号 Parts No.	名称 Name	数量 Qty.	销售 Sale	备注 Remarks
				Sale	Remarks
1	37Z15-07020-A	传感器(海格白)	4	Y	
2	37Z16-07060-A	控制器(倒车雷达4探头)	1	Y	
3	37Z15-07050-A	显示器(倒车雷达距离)	1	Y	





HIGER

Higer Bus Company Limited

Add: No.288 East Suhong Road Suzhou Industrial Park Jiangsu China P.C.: 215026

Fax: +86 512 62581666-2553 [Http://www.myhiger.com](http://www.myhiger.com) E-mail: higerservice@higer.com