



Nathalie PORTE

Députée depuis 2020

Kévin DEWAËLE

Maire de Vignats – Candidat suppléant



Madame, Monsieur,

Après un second tour de l'élection présidentielle où une majorité de français ne se retrouvait pas dans l'offre proposée, les élections législatives nous donnent l'occasion de choisir des députés libres de défendre les intérêts de leurs électeurs, sans être tenus de respecter les consignes de vote du gouvernement.

Députée depuis deux ans, candidate pour la première fois en tant que titulaire, je vous propose de faire profiter notre circonscription à la fois de mon dynamisme mais aussi de la connaissance que j'ai de ce territoire, que je sillonne depuis près de 15 ans, d'abord dans le cadre de mon activité professionnelle, puis depuis 2016 en tant que Conseillère régionale auprès d'Hervé Morin.

Pour aider ceux qui entreprennent, garantir une solidarité équilibrée entre les droits et les devoirs, préserver notre planète et donner à nos jeunes une réelle espérance, il nous faut des députés ancrés sur le territoire. Je porterai, avec Kévin Dewaële, Maire de Vignats, les valeurs de courage et de travail.

Pour une Normandie Conquérante et pour une France qui se redresse, je vous demande, dès le premier tour, votre plus large soutien.

*Je suis à votre écoute
Nathalie PORTE*



Avec le soutien
d'Hervé Morin
Président de la Région Normandie

Soyons lucides sur les candidatures de parachutés qui n'ont que pour seul objectif de faire exister les partis politiques qui les ont envoyés. Alors qu'avec Nathalie Porte, vous avez une femme de valeur et de franchise, présente sur le terrain et qui n'hésite pas à faire remonter ce que pense la population, même quand cela dérange. Elle est dans mon équipe depuis 2016 et elle a toute ma confiance. Si j'habitais sur votre circonscription, je voterais pour elle sans hésiter.

Hervé Morin

La Normandie Conquérante : la force d'une équipe, la culture du résultat !

Ma méthode

Ecouter : en étant présente sur le terrain, en recevant ceux qui me sollicitent, en organisant régulièrement des cafés citoyens pour prendre l'avis de la population.

Agir : en siégeant à l'Assemblée nationale et en commission, pour pouvoir solliciter en direct les bons interlocuteurs, pour pouvoir influencer sur les textes en discussion.



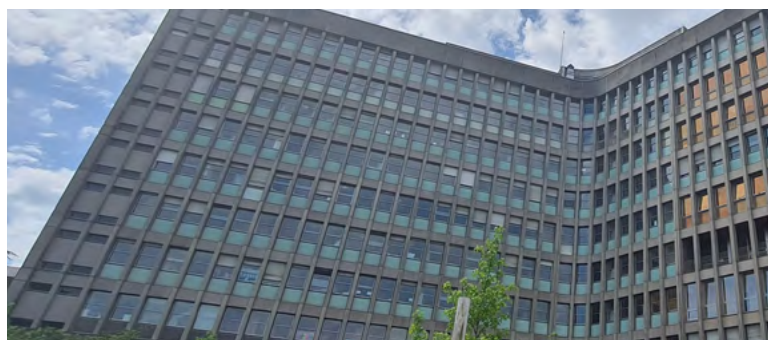
Les hôpitaux de Lisieux et de Falaise

La crise sanitaire a été révélatrice de la fragilité du système hospitalier. Les deux hôpitaux de Lisieux et Falaise sont pour moi des préoccupations quotidiennes. En fin d'année 2021, des financements importants ont été accordés pour rénover chacun de nos deux hôpitaux. Face aux difficultés de recrutement qui entraînent des fermetures de service, je voudrais mettre en place une brigade mobile de remplacement, à l'échelon régional, pour assurer la continuité des prises en charge.



Rétablir le pouvoir d'achat

En baissant les taxes sur les carburants, en défiscalisant toutes les heures supplémentaires, en revalorisant toutes les retraites



Réduire les déserts médicaux

Sur notre circonscription, près d'un habitant sur quatre n'a plus de médecin traitant et ce malgré les nombreuses initiatives qui ont été prises par les élus locaux. Je propose que chaque médecin en formation effectue une année d'internat dans un secteur rural (4 000 médecins par an au niveau national). En outre, je propose qu'il ne soit plus possible qu'un nouveau médecin soit conventionné dans une zone déjà sur-dotée.

Ils nous soutiennent !



Avec le soutien de Sébastien Leclerc, Maire de Lisieux, ancien Député et de Claude Leteurtre, ancien Député-Maire de Falaise



Avec le soutien des conseillers départementaux des cantons de Falaise et Lisieux (au premier rang) et des cantons de Livarot et Mézidon (au second rang)



Éoliennes

Dans certains secteurs, nous arrivons au plafond de l'acceptabilité locale du développement de l'éolien terrestre. A mon sens, pour qu'un projet nouveau puisse être autorisé, il faut à la fois l'accord des conseils municipaux et également celui de la population concernée. Les nouvelles éoliennes sont de plus en plus grandes (jusqu'à 250 mètres). Il faut adapter en conséquence la distance réglementaire d'éloignement des habitations.