



**MERZOUK
SIDER**

DIDIER FUNKIEWIEZ
remplaçant



**CÉLINE
GABET**

MARIE BALOGÉ
remplaçante

Il nous faut reconstruire le Lot d'après. Et cela ne pourra pas se faire avec ceux qui sont aux manettes depuis tant d'années, élus de tous bords, de la gauche molle jusqu'aux Républicains en passant par les Marcheurs, comme trait d'union. Ils prétendent défendre le service public aujourd'hui mais hier ils votaient les fermetures de lits dans les hôpitaux et maternités. Ils ont laissé les villages se vider de leurs services publics, de leurs écoles, au nom d'une logique comptable. Ils coupent les budgets des pompiers qui n'ont plus les moyens de leur mission. Et puis finissons-en avec leurs grands projets inutiles, coûteux et anti-écologiques. Nous voulons une autre méthanisation, une autre voie verte, que ce projet de voie cyclable qui consiste à défermer la ligne de train Capdenac-Figeac-Cahors. Et nous avons besoin de revitaliser les lignes secondaires existantes. Nous souhaitons développer un tourisme écoresponsable et qui ne soit pas l'activité unique du département.

Le Lot a tous les atouts pour être un lieu de vie dynamique, humain, soutenable et répondant aux besoins quotidiens et réels de ses habitant-e-s. Des alternatives existent et germent sur notre territoire. Il faut pouvoir les généraliser. La transition écologique, la solidarité, les liens sociaux, l'éducation populaire sont au cœur de l'alternative à construire.

**ensemble,
construisons
le Lot d'après**

**le printemps
lotois**

candidat.e.s soutenu.e.s par la **France Insoumise**



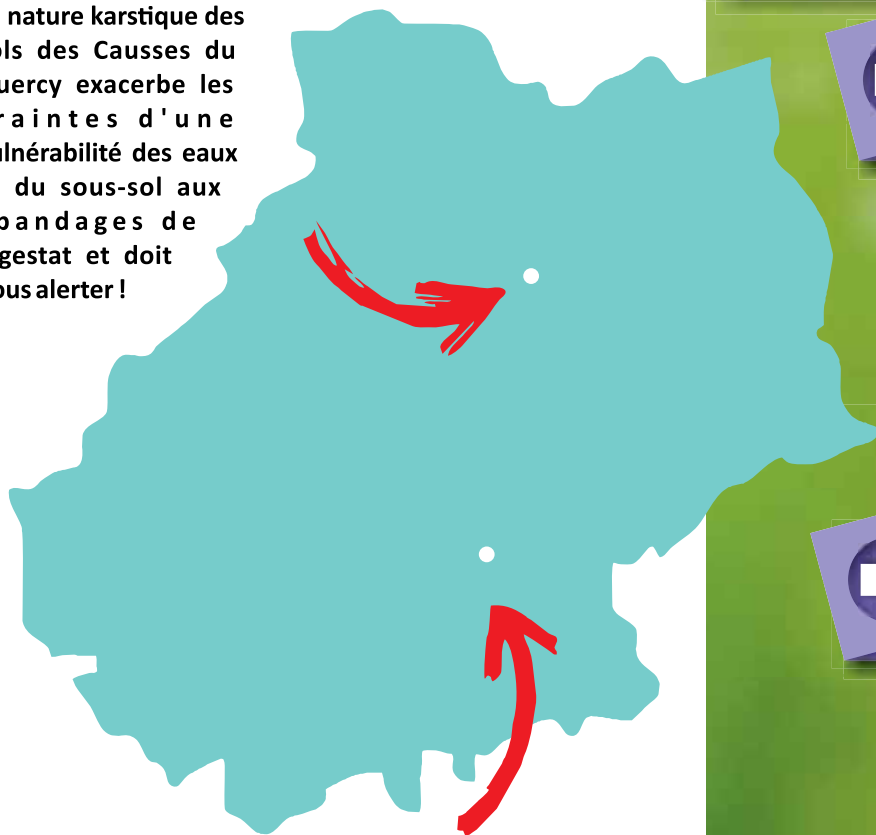
STOP

AUX GRANDS PROJETS RUINEUX ET INUTILES

MÉTHANISEUR INDUSTRIEL DE GRAMAT

La méthanisation présente une vraie menace de pollution des sols et d'émission de gaz à très grand effet de serre. Les résidus de la méthanisation s'infiltrant vers les cours d'eau et les nappes phréatiques. Le méthane a un potentiel de réchauffement 28 fois supérieur à celui du dioxyde de carbone (CO2).

La nature karstique des sols des Causses du Quercy exacerbe les craintes d'une vulnérabilité des eaux et du sous-sol aux épandages de digestat et doit nous alerter !



DESTRUCTION DE LA LIGNE CAHORS-CAPDENAC

Désenclavons le Lot : il faut remettre les trains sur les rails pour favoriser le fret. Le transport des voyageurs sera financé par le transport des marchandises. Nous agissons donc contre le déferrement des voies en proposant un trajet alternatif de voie verte pour sauvegarder un transport écologique.

LES PROPOSITIONS DU PRINTEMPS LOTOIS

Notre liste rassemble des citoyens et citoyennes attaché.e.s aux valeurs républicaines, démocratiques et sociales. Elle conduira cette transformation de solidarité et écologique profonde dans notre département. L'implication populaire, citoyenne, active et dynamique que nous voulons créer ensemble portera une nouvelle façon de vivre dans le Lot



Nous proposons des repas bio et locaux gratuits dans les cantines des collèges pour une alimentation saine et goûteuse pour tous les collégiens et créatrice d'emploi. Le surcoût de cette mesure correspond à 1% du budget global du département.



Accompagner les nouveaux agriculteur·ices et faciliter la transmission des fermes en levant les freins d'accès au foncier.



Imposer dans les marchés publics une condition à l'emploi pérenne et imposer la transition écologique.



Développer des centres de santé pluridisciplinaires avec des personnels salariés par les collectivités.



Financer et soutenir l'éducation artistique et culturelle en milieu scolaire et des lieux d'expression pour amateurs et professionnels.



Abonnement et premiers m3 d'eau gratuits et tarif progressif pour faire payer les gaspilleurs.



Renforcer le SDIS en rétablissant les 300 000 € supprimés par les élus actuels. Inciter des jeunes volontaires grâce à la formation.



Soutenir le sport de proximité en favorisant l'accès des familles modestes et le développement du sport féminin.



Egalité d'accès à internet avec la 4G et la fibre en réduisant la fracture numérique mais refuser le déploiement de la 5G.

suivez-nous sur facebook

