

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE I ODRŽAVANJE TRAKTORA

IMT 565.2 DI 4WD



**Tractors and Farm Equipment Limited – TAFE
Chennai - India**

**Industrija mehanizacije i traktora d.o.o.
Beograd - Srbija**

Issue 2/ 21-10-2019

Part No : 2499C08001

1. UVOD	3
2. IDENTIFIKACIJA TRAKTORA	4
3. SPECIFIKACIJE TRAKTORA	5
4. MERE PREDOSTROŽNOSTI	
OPŠTE NAPOMENE	11
OPŠTA PRAVILA BEZBEDNOSTI	11
ZAŠTITNI RAM	13
PRIPREMA ZA BEBEDAN RAD	15
SERVISIRANJE TRAKTORA	18
BEZBEDAN START	19
ZAŠTITA NA RADU	20
SIGURNOSNE NALEPNICE	24
5. INSTRUMENTI I KOMANDE TRAKTORA	
GRUPA INSTRUMENATA	26
INSTRUMENT TABLA	26
RADNE KOMANDE	28
6. RAD TRAKTORA	
UHODAVANJE MOTORA	35
STARTOVANJE MOTORA	35
-STARTOVANJE PO TOPLOM VREMENU	36
-STARTOVANJE PO HLADNOM VREMENU	36
- STARTOVANJE POMOĆU SPAJANJA VODOVA	37
7. VOŽNJA TRAKTORA	
IZBOR STEPENA PRENOSA	
UPOTREBA KVAČILA	38
KOČNICE	38
PRIKLUČNO VRATILO	38
HIDRAULIČNI SISTEM	39
KOMANDA HUDRAULIKE (KVADRANT)	40
PRIČVRŠĆIVANJE ORUĐA	45
ODVAJANJE ORUĐA	46
VUČA TRAKTORA	46
KLATEĆA POTEZNICA	47
BLOKADA DIFERENCIJALA	49

SADRŽAJ	STRANA BR.
8. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJE	
ŠEMA ODRŽAVANJA	50
TABELA PREPORUČENOG PODMAZIVANJA	52
OPŠTE ODRŽAVANJE	54
SERVISIRANJE	54
PODMAZIVANJE MAŠĆU	56
MOTOR	57
KVAČILO	62
KOČNICE	63
TRANSMISIJA I HIDRAULIKA	64
HIDROSTATIČKO UPRAVLJANJE	64
PODMAZIVANJE PREDNJEG POGONSKOG MOSTA	67
GLAVČINA PREDNJEG TOČKA 2 WD	70
DOVODJENJE U OSU PREDNJIH TOČKOVA 2WD / 4WD	70
RAZMAK TOČKOVA	72
GUME	73
ELEKTRO OPREMA	76
9. SAVETI ZA UŠTEDU GORIVA	83
10. SKLADIŠTENJE	
TRAKTOR	84
MOTOR	84
11.MANIPULISANJE GORIVOM I SKLADIŠTENJE	85

UVOD

Hvala vam za izbor traktora **IMT 565.2 DI**. Svrha ovog Priručnika za Rukovaoca je da vas obezbedi sa instrukcijama u pogledu produktivnosti ,sigurnosti i efektivnosti korištenja vašeg novog traktora. Potrebno je da pročitate i razumijete ovaj priručnik prije rada traktorom. Važne bezbjednosne poruke su uključene zbog vaše sigurnosti. Sjetite se da ste vi ključni za sigurnost.

Ova knjiga takođe sadrži instrukcije za podešavanje i vašeg traktora. Molimo da pažljivo slijedite ove instrukcije dok izvodite održavanje , provjere rutinskog održavanja i vodite protokol o svim održavanjima. Dalja razjašnjenja na rad traktora ili održavanja se mogu dobiti od IMT-a ili distributera /prodavca. Oni imaju specijalno obučene servisne tehničare za ovu svrhu i takođe nose stvarne preporučene IMT dijelove i alate za servisiranje. U širokim varijacijama uzrokovanim unutar radnih uslova nemogućim za predviđanje efekta na pogonskim performansama opisanim u knjizi, savjetujemo vam da kontaktirate IMT ili vašg IMT distributera/ prodavca da bi riješili bilo koji pogonski ili servisni problem.

Molimo da svi rukovaokoci ovog traktora pročitaju i shvate ovaj priručnik. Držite ga na pogodnoj lokaciji za jednostavno upućivanje.

IMT korporacija kontinuirano poboljšava svoje proizvode i izrade dobrih čak i boljih proizvoda i rezerviše pravo da pravi takva poboljšanja bez navlačenja bilo kakvih obaveza da čini promjene na već prodatim traktorima. Zbog ove politike koja teži kontinuiranom poboljšanju , specifikacija i operativne procedure prikazane u ovoj knjizi mogu biti različite od prethodnih modela.

IDENTIFIKACIJA TRAKTORA

Svaki traktor je identifikovan pomoću serijskog broja i serijskog broja motora . Da bi dobili brz odgovor na naručivanje dijelova za servisiranje ili popravku od vašeg dilera , uvijek navedite model traktora ,serijski broj traktora i serijski broj motora.

Model traktora, tip i serijski broj šasije je utisnut na ploči serijskog broja fiksiranoj na desno niže instrument table- Poz.1 na Slici 1a.

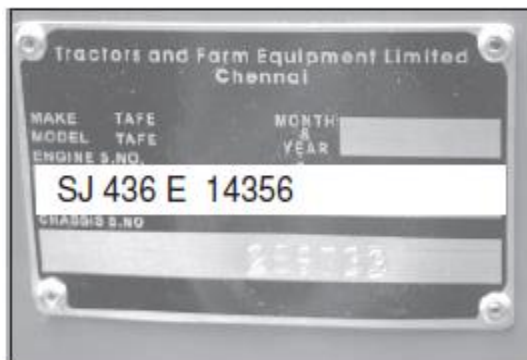
Zapiši ovaj broj za buduće potrebe.

Serijski broj motora je utisnut na desnoj strani bloka motora – Slik2.

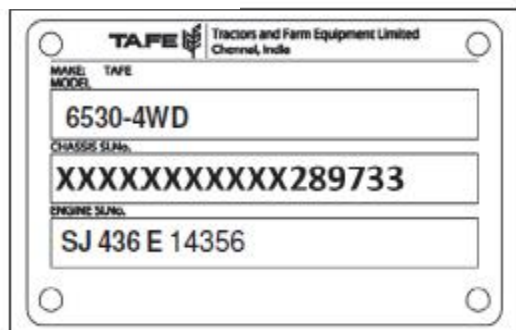
Serijski Broj Motora za IMT 565.2 DI će biti kako slijedi:

IMT 565.2 DI XXXXX

Navedite tačan serijski broj motora postavljen na vašem traktoru za buduće upućivanje.



Slika 1



Slika 1a



Slika 2

Važne napomena:

Od kupca se zahtjeva da popuni niže date detalje i uvijek navede serijske brojeve za svaku komunikaciju sa trgovcem od koga je preuzeta isporuka traktora .

Naziv trgovca -----
Broj modela -----
Serijski broj traktora-----
Serijski broj motora-----
Datum isporuke -----

SPECIFIKACIJA TRAKTORA

1.MOTOR

Naziv i marka sa modelom	Simpsons SJ436 E , direktno ubrizgavanje
Zemlja porijekla	Indija
Broj cilindara	4
Sistem goriva	Direkt, BOSCH obrtni mehanički regulator
Fiteri goriva	Dupli tip
Motor Ps (ISO 14396)	63,2 KS pri 2.300 o/min.
Zapremina	3,6L
Un. Preč. Cilindra	95mm
Hod /radni takt/	127m
Stepen kompresije	18,3 :1
Sistem prečistača vazduha	Suvi tip vazdušnog prečistača
Izduv	Vertikalni
Hlađenje motora	Vodeno zatvoreni sistem
Komanda gasa	Ručna i Nožna
Pomoć hladnom startu	-15°C

2. KVAČILO

Tip	Duplo suvog tipa –kruti disk
Prečnik	305 i 254mm
Metod rada	Manuelno sa visećom pedalom

3.TRANSMISIJA

Tip transmisije	Klizna u zahvatu sa visokim //niskim prenosnicima
Broj brzina	8 naprijd + 2 nazad
Promjena brzina	Ručno,centralna ručica.

4. ZADNJI MOST

Tip Konusno tanjirasti zupčanik sa blokadom diferencijala reduktorom kod zadnjeg točka.

Podešavanje zadnjeg traga Od 1422 do 2132 mm podesivo u koracima po 102 mm.

5. UPRAVLJANJE

Tip Hidrostatičko, DANFOSS upravljačka jedinica

Prečnik volana 378 mm

6. PREDNJI POGONSKI MOST

Tip Prednja osovina pogona na 4 točka
Razmak prednjih točkova 1422-1534 mm

7. KOČNICE

Tip Kočnice uronjene u ulje višestruki pločasti disk
Metod rada Manuelno lijeva/desna ili kombinovano kroz pandan rad pedala.

Tip parking kočnice i smještanje Mehanička, ručno operisanje, montirana na levoj strani blatobrana.

Metod rada Ručno ručicom na levoj strani kroz kabal nezavisno od nožnih kočnica.

Dimenzija uloška i materijal 223,5 mm x 4,82 mm 8 kom. neazbestni

8. HIDRAULIČNI SISTEM

Pumpa Mark III, 4 cilindra klipna pumpa obrtnog steznog prstena sa usisnim sitom
Donje poluge Kategorije I i II,

9. TEGOVI (neobavezno)

Prednji 8x25 kg
Zadnji 2x 45 kg

10. PRIKLJUČNO VRATILO PTO

Tip	Rad prema br.obrtaja motora
Metod rada	Ručno,uključivanjem ručice
PTO brzina	540 o/min pri 1789 o/min motora
Prečnik vratila	34,9mm
Broj žlebova	6

11. ELEKTRIČNA INSTALACIJA

(a) ELEKTROPOKRETAČ

Izrada	LUCAS TVS
Tip	Montiran flanžom
Voltaža	12 V Istosmjerna struja
Snaga	2.2 kw
Zaštita	Može biti pokrenut kad je Hi-low selektor u neutralnoj poziciji i PTO.

(b) ALTERNATOR

Izrada	LUCAS TVS
Tip	Provetravan
Regulisana voltaža	12 V Istosmjerna struja
Nominalni učinak	36 A

(c) SVJETLA

Farovi	60/55Wx2
Radno svjetlo	55W x 1
Svjetlo žmigavaca	21Wx4
Svetlo table	5Wx2.21Wx4
Štop Svjetla	21 W x4
Poziciona Svjetla(prednja i zadnja)	5Wx 4
Akumulator	80 Ah (Amper časova)

d) OSIGURAČI

Sirena	5A
Stop svjetla	10A
Svetla pluga	10A
Svjetla žmigavaca	10A
Grijač	25A
Grupa instrument svjetal	10A
KSB kolo	5A
Opasnost	15 A
Farovi	20 A

(e) RELEJ

KSB relej , releji dugog snopa i oborenog svjetla relej štop svjetla.

(f) PREKIDAČI

Prekidač svjetla, prekidač paljenja, indikator uključenja , prekidač sirene , prekidač upozorenja na opasnost i prekidač svjetla kočnica.

(g) BEZBJEDNOSNI PREKIDAČ

Davač kontakta i prekidač PTO.

12. MJERNI INSTRUMENTI

Grupa instrumenata sa elektronskim mjerenjem sati rada , mjerenje broja obrtaja , temperature vode , mjerač nivoa goriva , pokazivač duog svjetla , lijevog idesnog žmigavca , skretanja prikolice , visoke temperature, niskog pritiska ulja, restrikcije vazdušnog filtera , pokazivač punjenja akumulatora.

13. GUME

Prednja guma	9,50x 24
Zadnja guma	16.9 x 28

14. SJEDIŠTE

Tip

Podesivo sjedište sa sigurnosnim pojasom.

15. LIMARIJA

Blatobrani

Ravna gornja površina blatobrana

16. PODACI O PUNJENJU

Rezervoar goriva	60 litara
Motorno ulje(sab+filter ula)	8,5 litara
Sistem hlađenja	12,2 litra
Transmisija i hidraulični sistem	38 litara
Hidrostatički sistem upravljanja	1,9 litara

PREDNJA OSOVINA (WD)

Osovina	3,75 ltara
Glavčina reduktora	0,4 litra obe strane

17 b. DIM ENZIJE I TEŽINA

Ukupna dužina (sa vučnim polugama)	3900 mm
Ukupna širina	1880 mm
Ukupna visina (vrh svjetilke za rad)	1680 mm
Podnožje točka	2065 mm
Minimalni klirens	275 mm

RADIJUS KRUGA OKRETANJA sa uključenim 4 WD–sa kočnicama	3530 mm
------------------------------------------------------------	---------

RADIJUS KRUGA OKRETANJA sa isključenim 4 WD –sa kočnicama	3620 mm
--------------------------------------------------------------	---------

RADIJUS KRUGA OKRETANJA sa uključenim 4 WD–bez kočnica	4520 mm
-----------------------------------------------------------	---------

RADIJUS KRUGA OKRETANJA sa isključenim 4 WD –bez kočnica	4260 mm
-------------------------------------------------------------	---------

Težina trktora sa gorivom, uljem, rashladnom tečnošću	2710 kg
----------------------------------------------------------	---------

TABELA BRZINA ZA MJENJAČ 8x2
Brzina Km/h (16.9x28 Zadnje Gume)

Broj obrtaja motoa	SPOROHODNI PRENOSNI ODNOS				
	1	2	3	4	RIKVERC
800	1,0	1,4	2,0	2,5	1,3
1000	1,2	1,8	2,5	3,3	1,7
1200	1,5	2,2	3,0	4,0	2,0
1400	1,7	2,5	3,4	4,6	2,3
1600	2,0	2,9	3,9	5,3	2,7
1800	2,2	3,2	4,4	5,9	3,0
2000	2,5	3,6	4,9	6,6	3,3
2200	2,7	4,0	5,4	7,3	3,7
2250	2,8	4,1	5,5	7,4	3,8
2300	2,8	4,1	5,7	7,6	3,8
Broj obrtaja motoa	BRZOHODNI PRENOSNI ODNOS				
	1	2	3	4	RIKVERC
800	3,9	5,8	7,9	10,6	5,4
1000	4,9	7,2	9,8	13,2	6,7
1200	5,9	8,6	11,8	15,9	8,0
1400	6,9	10,1	13,8	18,5	9,4
1600	7,9	11,5	15,7	21,1	10,7
1800	8,8	13,0	17,7	23,8	12,0
2000	9,8	14,4	19,7	26,4	13,4
2200	10,8	15,9	21,7	29,1	14,7
2250	11,1	16,2	22,1	29,7	15,1
2300	11,3	16,6	22,6	30,4	15,4

BEZBEDNOSTNE PREDOSTROŽNOSTI

Na vama je odgovornost da pročitate i razumijete bezbjednost u ovm priručniku instrukcija za rukovaoca, prije rada sa vašim traktorom. Morate slijediti bezbjednosne instrukcije koje vas vode korak po korak kroz vaš radni dan.

OPŠTE NAPOMENE

KROZ OVU KNJIGU, UPUĆIVANJE “LEVO” ILI “DESNO” JE POSMATRANO OD STRANE RUKOVAOCA IZ NORMALNE POZICIJE U VOŽNJI.



OPREZNOST

Ovaj simbol skupa sa riječi opreznost pokazuje potencijalnu opasnu situaciju koja , ako nije izbjegnuta, može rezultirati manjom povredom.



UPOZORENJE:

Ovaj simbol skupa sa riječi upozorenje pokazuje potencijalno opasnu situaciju koja , ako nije izbjegnuta, bi mogla rezultirati smrću ili ozbiljnom povredom.



OPASNOST

Ovaj simbol skupa sa riječi upozorenje pokazuje trenutno opasnu situaciju koja , ako nije izbjegnuta, bi mogla rezultirati smrću ili ozbiljnom povredom.

Beleška: Kod ovog modela traktora priručnik instrukcija za rukovaoca, sigurnosni simboli za opreznost, upozorenje i opasnost su u liniji sa simbolima datim na fiksiranoj naljepnici.

SJETITE SE DA JE BEZBEDNOST VAŠA ODGOVORNOST. VI MOŽETE SPRIJEČITI OZBILJNE POVREDE ILI SMRT, OBOJE SAMOG SEBE I LJUDE OKO VAS.

OPŠTA PRAVILA BEZBEDNOSTI

- ☞ Prije rada sa traktorom ili priključcima upoznajte se sa funkcijom i značenjem operacija svih komandi posebno transmisije , kočnica, hidraulike, PTO. Kao sigurnosna predostrožnost , preporučeno je da vatrogasni aparat i prva pomoć budu nošeni na traktoru sve vrijeme.
- ☞ Nemoj sporednom vezom startovati prekidač sa „kući napravljenom“ žicom obuzdano, uputite se na naljepnicu upozorenja. Nikad ne startaj motor kratkim premoštavanjem klema, jer se traktor može pokrenuti kad je startni sigurnosni prekidač optočen i može rezultirati ozbiljnom povredom.
- ☞ Nikad ne nositi neupakovanu odjeću , jer može biti uhvaćena u rotirajuće dijelove i rezultirati povredom ili smrću.
- ☞ Isticanje hidrauličkog ulja pod pritiskom može uzrokovati ozbiljnu povrijeđu. Držati sva hidraulična povezivanja pravilno dotegnutim. Prije raskopčavanja bilo kog hidrauličnog cijevovoda ili cijevi , osigurati da su svi unutrašnji hidraulični pritisci oslobođeni.

- ☞ Nemojte ništa sami vući sa toplingom, ili sa bilo koje tačke iznad centralne linije zadnje **osovine**, uputite se na naljepnicu.
- ☞ Držite kočnice traktora u dobrim uslovima za rad.
Ne dozvolite otvorenu vatru u blizini rezervoara goriva ili akumulatora.
- ☞ Koristite rukohvate gdje je obezbjeđeno i stepenice dok se penjete i silazite s traktora.
- ☞ Držite pedalu i stepenice čisim od blata i masti.
- ☞ Izbjeći skakanje dole sa traktora u pokretu.
- ☞ Nikad nikog ne puštajte osim rukovaoca, da vozi traktor.

BIJEŠKA: Da bi obezbjedili bolji pregled, izvjesne slike ili dijagrami u ovoj knjizi mogu prikazati sklopove sa uklonjenim sigurnosnim štitom. Traktor nikad ne treba da radi u ovakvim uslovima. Držite sve štitove na mjestu. Ako popravka zahtjeva privremeno uklanjanje štitova ponovo ih stavite prije rada traktora.

SIGURNOSNA PRAVILA PRE RADA

- ☞ Uvjerite se da je sve pregledano u sigurnoj poziciji prije rada traktora. Uvijek pogledajte iz prema naza da bi bili sigurni.
- ☞ Nikad ne pokušavajte da pokrenete motor ili da radite sa komandama, ako niste na sjedištu vozača.
- ☞ Štit priklj. vratila treba da bude sve vrijeme na mjestu ili za specijalne namjene kako je usmereno u knjizi.
- ☞ Prije startovanja motora, osigurajte da poklopac motora bude pravilno zatvoren.
- ☞ Prije startovanja motora osigurajte da ručica mjenjača i poluga za odvod snage ne budu u uključenij poziciji.

SIGURNOSNA PRAVILA TOKOM RADA

Nikad ne radite s traktorom u zatvorenoj zgradi pošto su izduvne zagušljive pare opasne i mogu biti fatalne

Uvijek koristi pojas za vezivanje kad radiš sa traktorom opremljenim sa tim.

Držite čvrst stisak volana cijelo vrijeme s palcevima oslobođenim od paoka dok radite sa traktorom

Smanjite brzinu traktora na krivinama, gruboj podlozi ili brdovitoj strani, tako da nema šanse od prevrtanja

Spojite pedale kočnice kad se tansportuje osim kad je nezavisnost kočnica zahtjevana. Ne Koristite nezavisne kočnice za naglo okretanje na putu.

Nagla skretanja na brdu na strmim nagibima treba da budu izbjegnuta.

Uvijek drži traktor u brzini da obezbjedite kočenje motorom kada silazite niz strmo brdo ili stmi nagib.

Uvijek koristite ručnu lampu i radno svjetlo za noćni rad.

Kad transportujete opremu, pozicija poluge hidrauličke treba da bude u poziciji za transport i poluga komande vuče treba da bude na dnu svog kvadranta

Prije pričvršćivanja ili podešavanja pogona transmisije oruđa, isključiti PTO i zaustavi motor.

Kad asistirate rukovacu u pričvršćivanju dijelova mehanizma na traktor, oslobodite hidraulični podizač u radu.

Ostaviti slobodnim ventilator kad motor radi.

SIGURNOSNA PRAVILA NAKON RADA

Kad zaustavljate traktor radi podešavanja ,dovedite ga u sigurno zaustavljanje, prije napuštanja sjedišta i provjeriti da je:

- ♦ Dovođenje svih ručica mjenjača u neutralan položaj.
- ♦ Spustiti oruđa na zemlju.
- ♦ Povući ručnu kočnicu.
- ♦ Zaustaviti motor izvaditi ključ.

UPOZORENJE:

- ⌞ Nikad ne parkiraj traktor na nagibu.
 - ⌞ Nikad ne popunjavajte traktor gorivom dok motor radi .
- Ne pušite i ne koristite ručni telefon dok sipate gorivo u rezervoar ili servisirate sistem goriva.

SIGURNOSNA PRAVILA TOKOM RADA (PTO)

Kad radi pogonska oprema ugasi motor i sačekajte do zaustavljanja PTO prije silaska s raktora.

Kad oprema radi a traktor stoji ,uvijek koristi parking kočnicu
Nemojte postavljati ili uklanjati kaiš dok remenica odvoda snage rotira,

Nemojte čistiti ili podešavati pogon opreme dok je motor traktora u radu.

Provjerite da li je štit pogona postavljen, kad koristite pogon odvoda snage i uvijek ponovo postavite poklopac kad priključno vratilo nje u upotrebi.

Da bi izbjegli moguće prevrtanje traktora podvući samo od poluge za vuču ili donje poluge od 3 tačke mehanizma.



Slika 3



Slika 4

SIGUROSNA PRAVILA OPSLUŽIVANJA

Dodavanje rashladnog sredstva u hladnjak kada motor nije u radu. Lagano zakrenuti poklopac hladnjaka da se oslobodi pritisak pre skidanja poklopca

Prije rada podešavanja na elektro instalacijama, prije rada bilo kakvog varenja na traktoru raskopčati kablove akumulatora . Ovo sprečava varničenje koje može dovesti do opasnosti. Periodično pregledati i dotegnuti sve spolašnje navrtke, vijke i čepove, posebno vijke prednjeg točka i navrtke zadnjeg točka , koji trebaju biti pritegnuti prema preporučenom moment ključem. Provjeri i podesiti pedale kočnica i kvačila da li regularno rade, posebno kad radi sa teškim prikolicama .

Nikad ne radi pod podignutim oruđem , a ako je zahtjevano, mehanički poduprijeti oruđe

ZAŠTITNI RAM (Ako je ugradjen)

Ako je traktor podešen sa savijenim ramom zaštitne strukture ili kabinom i pojasem za vezivanje,to je efektivno u smanjenju potencijalnih povreda ako se pojas za vezivanje pravilno nosi.

Ne raditi s traktorom sa uklonjenom zaštitnom opremom.

Pre korištenja traktora uveriti se da ram zaštite strukture ili kabina nije oštećen,

da je bezbedno pričvršćen na traktor, i deo koji se savija podešen u gornjem položaju i osiguran.

Ako je savijajući ram spušten u donje staje, mora biti podignuta i osigurana čim je pre moguće da uslovi dozvoljavaju.

Ne kačiti lance, užad ili kablove na ram zaštite strukture ili kabine za svrhu povlačenja –to može uzrokovat zakretanje traktora nazad ili oštećenje zaštitnog rama.

Redovno proveravati da li ima oštećenja, oštećeni pojas za vezivanje se mora zameniti.

Zaštitni ram se mora proveravati redovno na oštećenje . Svaka oštećena komponenta se mora zameniti pre rada sa traktorom.

Ako je zaštitni ram oštećen tokom savijanja ili opštim udaranjem objekta, to mora biti zamenjeno.

Zaštitite sebe

Nosite svu zaštitnu odjeću i lične sprave izdate za vas ili zahtjevane prema uslovima posla. Ne okušavajte sreću.

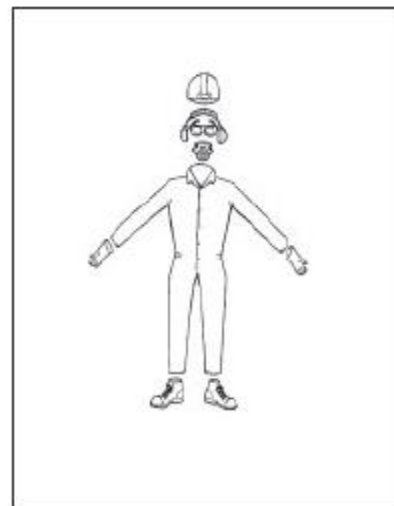
Možda vam je potrebno:

- Građevinski šlem
- Zaštitne naočari, ili štitnik lica
- Zaštitnik ušiju
- Zaštitnu masku
- Odjeću za ružno vrijeme
- Reflektujuća odjeća
- Radne rukavice (otporne na hemikalije , kožne za grubi rad)
- Zaštitne čizme

- Ostala specijalizovana zaštita

Ne nosite labavu odjeću, bižuteriju ili druge stavke, a dugu kosu čvrsto vežite jer se može zaplesti u komande ili druge dijelove traktora.

Notirajte gde je aparat za gašenje požara i oprema za prvu pomoć i naučite gde naći pomoć u žurbi . Proverite dali znate da koristite ovu opremu .



Slika 5



Slika 6

PRIPREMA ZA BEZBEDAN RAD

Upoznajte vašu opremu

Upoznajte vaš traktor : Saznajte kako radi sva oprema na vašoj mašini i oruđa i priključci koji se na njoj koriste. Poznavati ulogu svih komandi, merača i brojača. Upoznajte nominalni kapacitet opterećenja, opseg brzine, karakteristike kočnica i sistema upravljanja, i radnog prostora.

Imajte na umu da kiša, snijeg, led , slobodan šljunak, mekano zemljište, itd. mogu promjeniti način rada vašeg traktora . U lošim uslovima usporite i obratite posebnu pažnju , uključite pogon na četiri točka, ako je montiran.

Prouči znakove **OPASNOSTI, UPOZORENJA, ili OPREZNOSTI** na vašem traktoru.

PRIJE STARTOVANJA MOTORA PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK INSTRUKCIJA .

PROUČITE PRIRUČNIK INSTRUKCIJA PRIJE POČETKA RADA.

AKO U UPUSTVU IMA NEŠTO ŠTO NE RAZUMIJETE , PITAJTE NEKOGA (kao što je vaš prodavac opreme) DA VAM OBJASNI.

VAŽNO: Ovaj priručnik pokriva prakse za poljoprivredne traktore. To se mora uvek držati sa traktorom .Dodatni primerci ovog upustva mogu se nabaviti od prodavca.



Slika 7

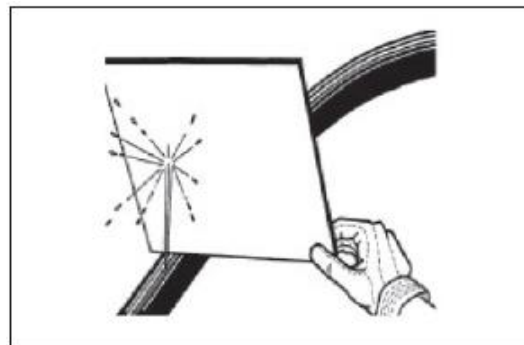
Upotreba svih raspoloživih zaštitnih i bezbednosnih sprava

Držite sve zaštitne sprave na mjestu i sigurno privezane . Učinite sigurnim sve zaštite, štitnici i znakovi bezbjednostibudu pravilno postavljeni, kako je specificirano, i da su udobrom stanju . Da bi pomogli sebi i drugma oko vas u bezbjednost vaš traktor mora da bude opremljen sa:

- Zaštintnim ramom i sigurnosnim pojasom sjedišta.
 - Poklopcem priključnog vratila
 - Ogledalima za gledanje pozadine
 - Svjetlosnim i označavajućim uređajima
- Zavisno od vaše operacije za vaš traktor takođe može biti potrebno.
- Vatrogasni aparat
 - Alarm za vožnju unazad
 - Druga pogodna oprema

Provera opreme

Prije početka radnog dana, nađite vrijeme za provjeru vašeg traktora i osigurajte da su svi sistemi u dobrim operativnim uslovima.



Slika 8

- NE PUŠITI dok dosipaš gorivo, svaki otvoreni plamen držati udaljeno. Zaustaviti motor i sačekati da se ohladi prije dosipanja goriva.
- Proveriti olabavljene, polomljene ,nedostajuće ili oštećene dijelove.
- Za sve uraditi dobro popravku i osigurati da su sve bezbjednosne sprave na svom mjestu.
- Proveriti da su zaštitni ram i pojas sjedišta neoštećeni. Oštećeno mora da bude zamjenjeno.
- Osigurati da su oruđa i priključci pravilno postavljeni i da je usklađen broj obrtaja pogonskog vratila i oruđa. Proveriti hidraulični sistem traktora i oruđa na bilo kakvo curenje i oštećene delove popraviti ili zameniti.



UPOZORENJE: Dizel gorivo i hidraulični fluid pod pritiskom mogu prodrijeti u kožu ili oči i uzrokovati ozbiljnu povredu. Slijepila ili smrt . Fluid koji ističe pod pritiskom može biti nevidljiv. Koristite komad kartona ili drveta da nadete gdje je mjesto isticanja. NE KORISTITE gole ruke. Nosite zaštitne naočari za zaštitu očiju. Ako je bilo kakav fluid injektiran u kožu ,to se MORA hirurški odstraniti u toku nekoliko sati od strane doktora osposobljenog za ovu vrstu povrede.



UPZORENE: Rashladna tečnost će se raširiti kad je motor vruć. Prije skidanja poklopca , zaustaviti motor sačekati da se sistem ohladi.

- Proveriti nivo ulja u motoru i dosuti ako je potrebno.

Čišćenje traktora

- Držati čistim površine i odeljke motora
- Pre čišćenja mašine uvijek spustiti oruđe na zemlju, postaviti transmisiju u neutralan položaj, povući parking kočnicu, ugasiti motor i izvaditi ključ.
- Očistiti stepenice, pedale i pod, ukloniti mast ili ulje, očerkati prašinu ili blato, zimi ukloniti parčiće snijega i leda. Podsjećamo klizave površine su opasnost.
- Ukloniti ili staviti na stranu alat, lance i kuke.

Zaštita okoline

Nelegalno je zagađivanje drenaža vodotokova ili zemljišta.

Koristite ovlaštene kapacitete za otpad. uključujući mesta i garaže koje su obezbjeđene objektima za otpad prerađenog ulja i rashladnog sredstva.

Ako ste u nedoumici kontaktirajte vaše lokalne vlasti radi savjeta.

SERVISIRANJE TRAKTORA

- Ne opsluživati traktor dok je motor u radu ili je vruć ili u kretanju.
- Pre rada podešavanja na, ili servisiranje elektro sistema , prvo raskaćati negativni (-) kabal.



Slika 9

- Da bi sprečili eksploziju, otvoreni plamen držati dalje od akumulatora ili pri pomoći startovanja pomoći po hladnom vremenu.
- Kad radite popravku ili podešavanje preporučljivo je da konsultujete vašeg prodavca i da to bude izvršeno od strane obučenog osoblja.
- Ako oruđe odnosno traktor mora biti podignut tokom servisiranja , poduprite ga sigurnim podmetačima ili drvenim blokovima. Nije pouzdano držati hidrauličnom ili mehaničkom dizalicom.
- Periodično provjeriti sve navrtke i vijke, posebno od glavčine točka i navrtke oboda. dotegnuti ih do propisanog stezanja moment ključem.
- Redovno provjeravati kočnice, napuniti rezervoar odnosno podesiti ga gdje treba. Uvjerite se da su kočnice jednako podešene, posebno kad se koristi prikolica.

Startovanje

Upozorenje osoblja prije uključivanja

Pre uključivanja , obiđi kompletno oko traktora i bilo koje prikačene opreme .

Uveriti se da nema ništa pod njim ili blizu njega. Neka drugi radnici i prisutni znaju da uključujete i ne pokretati ga dok se svi ne udalje od traktora, oruđa i spuštene opreme.

Osigurajte da svi prisutni ljudi, posebno djeca budu na sigurnoj udaljenosti prije uključivanja motora.

Sigurno montiranje i demontiranje

Uvijek koristiti ” tri kontakt tačke” kad radite na mašini.

(Tri kontakt tačke znači obe ruke i jedno stopalo ili jedna ruka i oba stopala su u kontaktu sa mašinom uvek kada montirate i demontirate.

Očisti svoje cipele i obrisati ruke prije penjanja. Koristi ogradu, rukohvat, merdevine ili stepenice kada montirate ili demontirate.

Ne koristiti komandne poluge za ručno pridržavanje i nikad ne Stajati nogom na njima kad montirate ili demontirate.
Ne pokušavati montiranje ili demontiranje kad se traktor kreće.
Ne skakati s traktora osim u slučaju nužde.

BEZBEDAN START



UPOZORENJE: Prije pokretanja motora uvjerite se da ima dovoljno ventilacije.
NE RADITI sa motorom u zatvorenom prostoru. Zagušljive pare izduvnih gasova mogu izazvati ugušenje.

Motor uključivati samo sa sjedišta rukovaoca, sa ručicom transmisije u neutralnom položaju, iskopčanim vratilom odvoda snage, pritisnutim pedalama kočnice i kvačila i povučenom ručnom kočnicom.

Proveriti da li su duple pedale traktora zajedno zabravljene svo vrijeme osim kada radite okretanje u polju gdje treba nezavisna upotreba kočnica.

Proverite da li su kočnice pravilno podešene tako da se obe istovremeno aktiviraju.

Podesite sjedište, pojas za vezivanje, povucite ručnu kočnicu i postavite sve komande u neutralan položaj prije uključivanja u rad.



OPASNOST: Motor pokrenuti, ključem za start, samo sa sjedišta rukovaoca. Ne pokušavati pokretanje kratkim premoštavanjem polova anlasera. Mašina će se pokrenuti u uzupčanju ako je neutralno startno kolo zaobiđeno. Ovo može uzrokovati ozbiljnu povredu ili smrt svakoga u blizini traktora. Osigurajte da je poklopac solenoida startera uvijek na mjestu.



Slika 10

Prati preporučenu proceduru startovanja

Ovo uključuje normalno startovanje, hladno startovanje, i upotreba startnih fluida.

Test kontrole

Posle startovanja proveriti sve merače i svetla. Uveriti se da sve funkcioniše ispravno. Ako traktor ne radi ispravno, ne koristi mašinu dok se kvar ne otkloni.

Startni fluid

UPOZORENJE: Ne koristite aerosolne bočice za pomoć u pokretanju traktora sa usisnom cijevi predgrejača povezanog sa elektro sistemom. Etar kombinovan sa usisnom cijevi predgrijača može uzrokovati oštećenje motora, personalnu povredu, ili oboje.

Vaš traktor je opremljen sa predgrijačem usisne cijevi za pokretanje motora po hladnom vremenu. Ako aerosolne bočice sa startnim fluidom , ili druga pomoć za pokretanje motora treba da se koristi sistem predgrejavanja mora biti raskopčan. Uklonite žicu s sistema predgrejavanja koja se nalazi na usisnoj cevi. Trakom vezati žicu da se spriječi kratak spoj.

Startni fluid mora da bude korišten samo kao eter –startni fluid podešen od strane proizvođača ili postavljen od strane dilera kao pomoćna oprema . U slučaju da je traktor podešen sa grejačima ili drugim uređajem za grejanje to mora biti uklonjeno prije upotrebe starter –fluida ili drugog pomagala za start.

Startnim fluidom rukovati kako je proizvođač propisao.

ZAŠTITA NA RADU

UPOZORENJE: Nebalansiran traktor se može prevrnuti i izazvati povredu ili smrt. Uvjerite se da se na prednjem ramu protivtegovi , težine na točkovima i suvišan teret na točkovima koriste kako je proizviđač preporučio. Ne dodavti ekstra protivtegove da kompenzirate preopterećenje traktora , preporučeno je da smanjite teret. Sve delove vašeg tela držite unutar odeljka dok radite s traktorom.

Potrebni pravilni pokreti

Da bi se uvjerali se da je vaš traktor priprermljen za posao morate da znate nosivost vašeg traktora i nikad je ne prekoračiti. Budite sigurni da oprema ili oruđe koje namjeravate da koristite neće preći stepen kapaciteta traktora . Budite sigurni da su traktor i PTO oruđa usklađeni.

Imajte na umu da traktori često rade na neravnim,nepoločanim i džomastim ili nagibnim površinama. Radni uslovi mogu smanjiti iznos težine koji trebate ponijeti ili povući.

Sledite prakse bezbednosti u radu

- Sa komandama raditi lagano-ne pokretati naglo volan ili druge komande.
- Ne sedajte ni silazite sa traktora dok je u pokretu. Držati čvrst stisak ruke na volanu sve vreme dok vozite traktor sa palčevima slobodnim od paoka volana.
- Uverite se da imate adekvatan prostor u svim pravcima od kabine traktora, sigurnosnog rama i oruđa.
- Ne igrati se sa traktorom ili oruđem . Koristiti ga samo u namjenjene svrhe.
- Ne pokušavati rad sa komandama osim sa sedišta rukovaoca.
- Pre silaska sa traktora uvijek rasteretiti priključno vratilo, spustiti oruđa na neutralan položaj, povući parking kočnicu, ugasiti motor i izvući ključ.
- Ne voziti putnike .
- Ne dodirivati, naginjati se ili pružati ruku kroz bilo koji mehanizam oruđa niti dozvoliti drugimada to rade.
- Biti pripravan, ako se nešto polomi, olabavi ili pokvari na vašoj opremi, zaustaviti rad , spustiti opremu na zemlju i ugasiti motor , pregledati mašinu i popraviti ili podesiti prije nastavljanja sa radom.



Slika 11

Čuvati se drugih

- Budite svesni šta se dešava . Ne dozvolite neobučenim ili nekvalifikovanim osobama da rade sa vašim traktorom . Oni bi mogli povrediti sebe i još nekoga.



UPOZORENJE: vaš traktor je mašina za jednu osobu. Ne dozvolite drugima da jašu na traktoru ili oruđu. Ne dozvolite drugima da jašu na oruđu ili drugoj opremi uključujući prikolice, sem specifične vozače tokom aktuelnog rada (ne tokom tansporta). Takva oprema mora imati pripremu za siguran prostor vozača. Ne dozvolite djeci na traktor.

- Budite sigurni da možete kontrolisati i brzinu i pravac pre stupanja u saobraćaj. Pokrenite ga sporo dok se ne uverite da sve radi ispravno. Nakon startovanja proveriti rad volana levo i desno i kontrolišite kočnice. Ako je diferencijal zabavljen NE raditi na visokim brzinam ili skretanju dok se diferencijal ne raskopča.
- Ne podizati teret iznad bilo koga.

- Držite druge podalje od vašeg prostora rada. Ne dozvolite nikome da stoji ili prolazi ispod podignutog oruđa.
 - Ne podizati predmete koji ne mogu biti sadržani u korpama , uzeti odgovarajuće pričvršćivanje .
 - Kad koristite utovarivač, izbjeci naglo zaustavljanje, okretanje, ili promjenu smjera . Držati teret blizu podloge kad se transportuje .
 - Ne stajati (ili nekome dozvoliti da stoji) ispred , ispod ili iza tovara ili opreme za utovar. Ne voziti traktor dok neko stoji ispred fiksiranog objekta.
 - Držati druge podalje od univerzalnih spojeva, mehanizama , poluga za vuču , podizača, vratila, cilindara , kaiševa , kaišnika i drugi pokretnih dijelova.
- Držati sve štitove izaštitne poklopce na mjestu.



UPOZORENJE: Ne stojte , i ne dozvolite drugima da stoje između traktora i oruđa sem ako je motor ugašen, parking kočnica povučena, transmisija u neutralnom položaju, ključ izvađen i sva oruđa spuštana na zemlju.

Rizik od prevrtanja

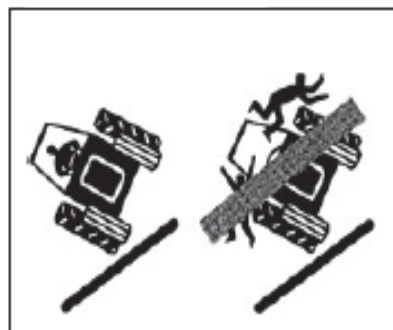
U slučaju prevrtanja , volan držati čvrsto i držati kaiš sjedišta vezanim. Ne pokušavati napuštanje sedišta dok se traktor oslanja.

Da bi izbjegli prevrtanje

- Postaviti šire rastojanje točkova pouzdao za posao koji se radi.
- Zabraviti pedale kočnica skupa prije vožnje u transportnoj brzini.
- Smanjiti brzinu da se prilagodite radnim uslovima.
- Ako je traktor opremljen sa prednjim – zadnjim utovarivačem nositi teret u kašici što je moguće niže.
- Načiniti širi lagani zaokret sa smanjenom brzinom . Ne dozvolite odskakanje vašem traktoru, jer bi mogli izgubiti kontrolu upravljanja.
- Ne povlačite previše težak teret za vaš traktor. Time se traktor može nakositi ili podići na nož prema teretu.
- Ne kočiti naglo. Koristiti kočnice mirno i postepeno.
- Kad idete niz brdo smanjiti gas i korisite stepen prenosa kao za kretanje na uzbrdici. Promjeniti brzinu prije nego što počne kretanje nizbrdo.
- Uključite sva četiri pogonska točka (ako ih ima) , ovo će dati kočenje na sva četiri točka.



Slika 12



Slika 13



UPOZORENJE: Ne raskopčavati kvačilo ili pokušavati mjenjanje brzine kad ste započeli kretanje niz brdo .

- Manja je verovatnoća da će se traktor prevrnuti ako s kreće pravo ili niz oštru nizbrdicu prije nego poprečno.
- Kada radite blizu rovova ili obala, uvijek držite vaš traktor najmanje udaljen od ivice kolika je visina obale.
- Kada putujete uz ili niz oštar nagib, držite kraj tereta traktora na uzbrdnoj strani.
- Ako je potrebno preći nagib izbegnite okretanje na uzbrdici, polako se spustite i napravite širi zaokret.
- Kada putujete preko kosine sa strane postavljenim oruđem, držite oruđe na uzbrdnoj strani.
- Nemojte podizati oruđe-držite ga koliko je moguće nisko prema podlozi.
- Kada vučete teret transportnom brzinom ili u polju koristite sigurnosni lanac.
- Ne koristiti vaš traktor u okolini životinja sa farme.

Da bi izbegli prevrtanje



UPOZORENJE: Povezivanje prema zadnjoj osovini ili bilo kojoj drugoj tački iznad poluga za vuču, može uzrokovati prevrtanje nazad.

Nemojte povlačiti ništa korištenjem gornjih povezivanja ili iz bilo koje tačke iznad centralne linije zadnje osovine. Uvek koristite odobrene poluge vuče i samo klinove, a jedino koristiti klinove poluga vuče koje se zabravljaju na licu mjesta.

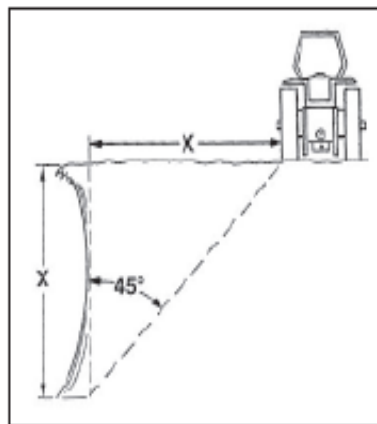
Visoko povezivanje može uzrokovati zadnje prevrtanje koje ima za posledicu ozbiljnu povredu ili smrt. Povezivati teret samo za vučne poluge.

Jedino koristiti tri tačke povezivanja za vuču kada su podešene držati ih u donjoj poziciji.

Koristiti prednje protiv tegove radi povećanja stabilnosti traktora kada se vuče

težak teret ili kada se balansira teško oruđe montirano na zadnjoj strani.

Krenuti polako naprijed i postepeno povećavati brzinu. Ne startovati naglo motor ili oslobađati kvačilo ako je na taktoru pričvršćen težak teret ili nepokretan predmet, nepravilno uključivanje kvačila može uzrokovati prevrtanje.



Slika 14

- Ako se prednji kraj traktora počeo podizati, smanjite brzinu i ako je potrebno isključite kvačilo.
- Ako je vaš traktor zaglibljen u mulju ili je na zamrznutom zemljištu, nemojte pokušavati da vozite naprijed. Traktor može rotirati oko svojih zadnjih točkova i prevrnuti se. Podignite sva pričvršćena oružja i pokušajte kretanje nazad. Ako to nije moguće, izvucite ga sa drugim vozilom.
- Ako se zaglavite u jarku, vratite se nazad ako je moguće. Ako morate ići naprijed, uradite to polako i pažljivo.
- Go traktor ili traktor sa postavljenim oruđem treba biti vraćen u nagib u suprotan i da ide prema nizbrdici.
- Traktor sa opterećenim prednjim-zadnjim kašikama treba biti vraćen nazad u nagib i ići naprijed prema uzbrdici. Držati kašiku utovarivača što je moguće niže.
- Uvijek držite traktor u brzini kad idete nizbrdo. Nemojte dozvoliti da traktor produži kretanje po inerciji sa raskopčanim kvačilom ili transmisijom u neutralnopolozaju.

NALEPNICE SA UPUSTVIMA ZA BEZBJEDNOST

Sledeće nalepnice za bezbjednost su pričvršćene na vaš IMT traktor i namjenjene su za vašu bezbjednost. Upoznajte se sa ovim nalepticama i pažljivo slijedite instrukcije koje su date na njima.



OPREZ

**USMJERITE SE NA UPUSTVO ZA
RUKOVALACA RADI KOMPLETNIH
INSTRUKCIJA ZA RAD I
ODRŽAVANJE**

1. DRŽITE SVE ŠTITOVE NA MJESTU.
2. UVJERITE SE DA SU SVI UDALJENI OD TRAKTORA PRIJE STARTOVANJA MOTORA, ILI RADA SA TRAKTOROM.
3. ZAUSTAVITE MOTOR, SPUSTITE OPREMU NA ZEMLJU, PRIMJENITE PARKING BRAVU ILI KOČNICU PRIJE NEGO ŠTO SIBETE SA TRAKTORA ILI GA SERVISIRATE.
4. DRŽITE RUKE, STOPALA I ODJEĆU DALJE OD POGONJENIH DIJELOVA.

5. DRŽITE DRUGE DALJE OD TRAKTORA I OPREME.
6. SMANJITE BRZINU KADA SE KREĆETE PREKO NERAVNOG TERENA, ILI KADA PRAVITE OŠTRE ZAOKRETE.
7. SPOJITE SKUPA PEDALE KOČNICE ZA TRANSPORTNU BRZINU.
8. NA JAVNIM PUTEVIMA KORISTITE SMV AMBLEM I MICAJUĆA SVJETLA UPOZORENJA, SEMAKO TO NIJE ZAKONOM ZABRANJENO.

UPOZORENJE

PRIJE PRIKLJUČIVANJA, PODEŠAVANJA, ILI RADA NA ORUĐIMA POGONJENIM POMOĆU P.T.O.

**ODVOJITE P.T.O. I
ZAUSTAVITE MOTOR**



OPREZ

VREO SISTEM POD PRITISKOM



DA BI STE SPRIJEČILI OPEKOTINE
POSTEPENO SKIDAJTE ZATVARAČ



UPOZORENJE

IZBJEGAVAJTE MOGUĆU OZBILJNU POVRIJEDU USLED BEGA MAŠINE

- STARTUJTE MOTOR SAMO SA RUKOVAOČEVOG MJESTA
- NEMOJTE MINOITI SISTEM BEZBEDNOG STARTOVANJA KRATKIM SPAJANJEM PREKO IZVODA KOLA ZA POKRETANJE DA BI STE SATRTOVALI MOTOR, MAŠINA ĆE SE POKRENUTI AKO JE TRANSMISIJA UZPCENA.



OPREZ

DI BI STE IZBJEGLI
MOGUĆE PRVRTANJE
TRAKTORA, VUCITE SAMO
OD POTEZNICE NA DONJIM
POLUGAMA KACENJA U TRI
TAČKE



OPREZ

PTO IMA 540 O/MIN
DA BISTE IZBJEGLI MOGUĆU OZBILJNU
POVREDU, DRŽITE SVE ŠTITNIKE NA
MJESTU PRI KORISTENJU P.T.O.
DRŽITE SE DALJE OD ROTIRAJUĆIH P.T.O.
VRATILA. PRIČVRSTITE POTEZNICU U
SREDIŠNJEM POLOŽAJU, KADA RADITE
SA P.T.O. POGONJENIM MAŠINAMA
PRIKLJUČENIM NA POTEZNICU.
KONSULTUJTE PRIRUČNIK ZA
RUKOVANJE I ODRŽAVANJE RADI
DALJIH UPUSTAVA.



UPOZORENJE

STAJATI DALJE
OD VENTILATORA
DOK MOTOR RADI



OPREZ

RASKOPČATI KLEMU MASE AKUMULATORA
PRIJE VRŠENJA BILO KAKVE OPERACIJE
VARENJA NA KOMPONENTAMA TRAKTORA

5.INSTRUMENTI I KOMANDE TRAKTORA

ISTRUMET TABLA (Slika 27)



Slika 15

1. SVETLA FARA

2. MIGAVAC PRIKOLICE

3. LEVI MIGAVAC

4. MERAČ PRITISKA ULJA

5. INDIKATOR NISKOG PRITISKA ULJA

6. VOLTMETAR

7. INDIKATOR AKUMULATORA

8. INDIKATOR UKJUČ 4 WD

9. ELEKTRONSKI MERAČ BR. OBRTAJA

11. DESNI MIGAVAC

12. INDIKATOR RESTRIKCIJE VAZDUHA

13. MERAČ TEMPERATURE

14. MERAČ GORIVA

15. INDIKATOR VISOKE TEMPERATURE

PANEL INSTRUMENATA (Slika 16)

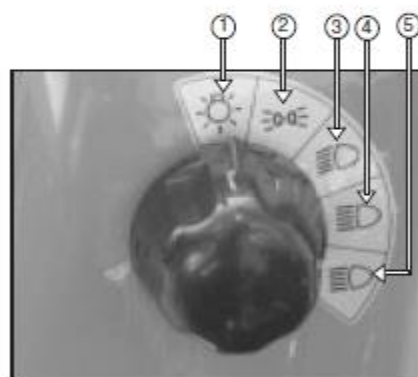
- A. Prekidač Svetla
- B. Predidač Sirene
- C. Prekidač Paljenja
- D. Prekidač Svetla Upozorenja



Slika 16

A. PREKIDAČ SVETLA (Slika17)

- Pozicija 1. Glavni prekidač osvetljenja
- Pozicija 2. Parking svetlo
- Pozicija 3. Oboreno svetlo
- Pozicija 4. Dugo svetlo
- Pozicija 5. Dugo svetlo (bez park)



Slika 17

B.DUGME SIRENE (Slika 18)

Pritisnuti taster da zadrubi sirena



Slika 18

C. PREKIDAČ MIGAVCA (Slika 19)

Pokazivač skretanja ima tri pozicije

Centar . OFF –isklučen

Pozicija 1: Ručno pokrenuti nalevo da se stavi u pokret leva strana svetla pokazivača skretanja.

Pozicija 2: Ručno pokrenuti nadesno da se stavi u pokret desna strana svetla pokazivača skretanja.



Slika 19

D. PREKIDAČ PALENJA (Slika 20)

Pozicija 1: OFF /Isklj.

Pozicija 2: ON/Kont.

Pozicija 3: Predgrijanje

Pozicija 4: Start



Slika 20

E. REKIDAČ UPOZORENJA NA OPASNOST (Slika21)

Kad je uključen prekidač upozorenja na opasnost indikatorska svetla napred i nazad će istovremeno treptati.



Slika 21

RADNE KOMANDE

RUČICE ZA PROMENU ZA MENJAČ 8x2

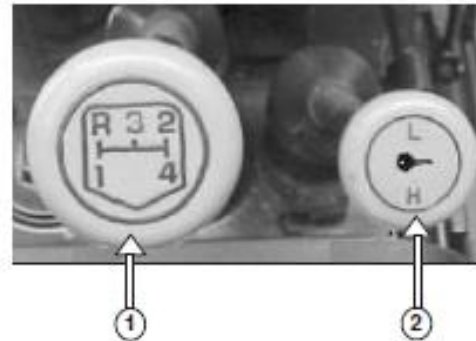
RUČICA MENJAČA (1 na Slici 22)

Dugme ručice menjača ima ugraviran raspored brzina da pokaže odgovarajuću poziciju za stepen prenosa.

RUČICA REDUKTORA (2 Slika 22)

Oznake na dugmetu pokazuju poziciju brzog/sporog hoda. Korištenjem učice ubrzom i sporom hodu daje 8 brzina napred i 2 nazad.

NAPOMENA: Motor se može pokrenuti samo ako je ručica reduktora u neutralnoj poziciji.

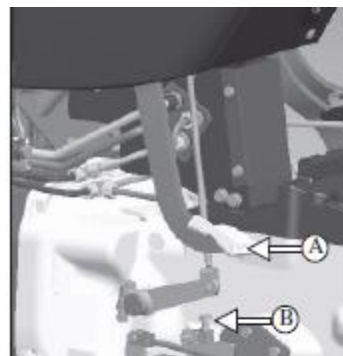


Slika 22

DVOSTEPENA PEDALA KVAČILA (Slika 23)

Pedala kvačila prikazana na slici 23 ima dva stepena kretanja. Pritiskanjem do pola puta razdvaja transmisiju.

Daljim pritiskanjem nadole razdvaja snagu motora od transmisije i hidraulične pumpe /PTO vratilo.



Slika 23

Možete izabrati jedan stepen ili dupli stepen prema zahtevanoj operaciji korištenja zaustavljiivača kvačila postavljenog na donjoj strani pedale kvačila (B na slici 23) . Za jednostruko dejstvo u radu držati zaustavljiivač kvačila kako je pokazano na Slici 24.



Slika 24

Za dvostepeni rad podići i držati zaustavljiivač kako je prikazano na Slici 25.



Slika 25

SLAVINA GORIVA (Slika 26)

Da bi ga otvoriли za snadbjevanje goriva zakrenite ga suprotno kazaljci na satu a da bi ga zatvorili zakrenuti usmjeru kazaljke na satu.



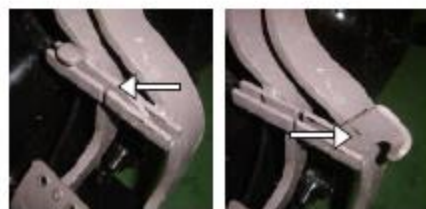
Slika 26

PEDALE KOČNICE (Slika 25)

Dve pedale kočnice (Slika 27, 28 i 29) su zajedno zatvorene rezom za normalnu upotrebu kočnice. Mada u specifičnim poljima upotrebe mogu raditi nezavisno raskopčavajući rezu kočnice, kako je prikazano na Slici 29.



Slika 27



Slika 28

Slika 29

POLUGA RUČNOG GASA (Slika 30)

Korištenjem ove poluge broj obrtaja motora se može kontrolisati.



Slika 30

NOŽNA PEDALA GASA (Slika 31)

Nezavisna pedala gasa je postavljena na desnoj strani. Pritiskanjem pedale nadole biće povećana brzina motora .

Kad se oslobodi nožna pedala gasa motor će se vratiti na brzinu postavljenu ručnom polugom gasa.



Slika 31

POLUGA PARKING KOČNICE (Slika 32)

Sklop parking kočnice je montiran na lijevoj strani blatobrana.

Parking kočnica djeluje na zadnje točkove traktora . Da bi angažovali kočnicu, zaključati obe pedale zajedno, pritisnuti potpuno pedale kočnice nadole i povući ručnu polugu nagore. Da bi oslobodili parking kočnicu, pritisnite nožnu pedal potpuno nadole i onda pritisnite dugme na kraju poluge i potisnite polugu nadole.



Slika 32

KOMANDNA POLUGA (P.T.O) PRIKLJUČNOG VRATILA (Slika 33)

Da bi uključili priključno vratio, pritisnite do kraja pedal kvačila nadole i pokrenite polugu obrtajem nazad.

Da bi isključili pogon, pritisnite do kraja pedal kvačila i pokrenuti polugu napred.

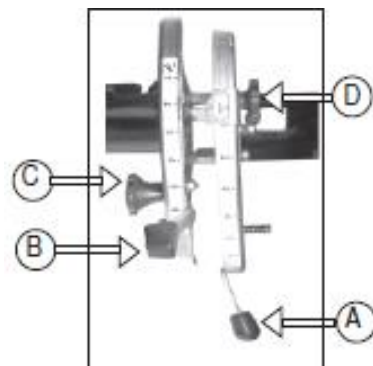


Slika 33

KOMANDA HIDRAULIKE (KVADRANT) (Slika 34)

Ova hidraulična komanda upravlja podizanjem i spuštanjem oruđa prikačenog na tri tačke poluga traktora. Za potpune instrukcije o radu hidrauličnog sistema dizanja usmjerite se na upustvo za sistem hidrauličnog podizanja

- A. Komandna ručica položaja
- B. Komandna ručica vuče
- C. Dugme komandnog kvadranta zadržavanja vuče
- D. Dugme u kmandnom kvadrantu za zadržavanje položaja.



Slika 34

VIJČANA ZATEGA (Slika 35)

Desna vučna poluga ima podešavanje vijčanom zategom. Zakretanje zatege u smjeru kazaljke na satu vučna poluga će ići naniže a obrnutim zakretanjem će se vučna poluga podizati.



Slika 35

RADNO SVJETLO (Slika 36)

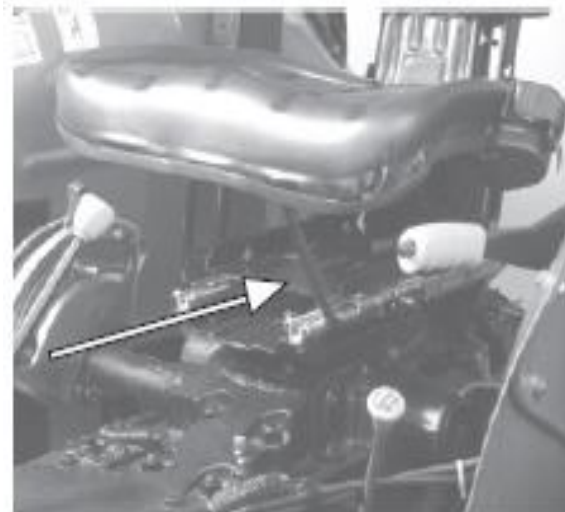
Zadnje radno svetlo radi pomoću tipa prekidača povlačenjem – postavljenog nazad na školjci lampe.



Slia 36

PODEŠAVANJE SEDIŠTA (Slika37)

Za udoban rad razne komande sjedišta mogu biti podešene da odgovaraju svakom rukovaocu, prema visini i težini. Prorezi obezbjeđeni na dnu sjedišta montažnim podupiračima dozvoljavaju kretanje sjedišta naprijed inazad (Slika 47) dok podupirači omogućavaju dizanje i spuštanje (Slika48). Sjedište ima opružno vješanje, podešeno sa amortizerima koji mogu biti prilagođeni za maksimalan komfor. Podešavanje dugmeta nazad od ukočenja sjedišta pokreće se sjedište kad je pokrenuto u smjeru kazaljke na satu Slika 37, otpuštanje kad je pokrenuto u kontra smjeru kazaljke na satu.



Slika 37

RAD TRAKTORA

UHODAVANJE MOTORA

Prvih 50 sati rada mašine ima značajan efekat na performanse i životni vijek motora. Sledeće predostrožnosti treba da budu uzete u obzir tokom uhodavanja mašine-u tom periodu.

- ◆Kad je nov traktor treba biti korišten za rad na terenu koji neće potpuno opteretiti motor.
- ◆Da bi povećali realan vijek kvačila pažnja mora biti posvećena pravilnom uležištenju frikcionih ploča kvačila. Tokom prvih 15 sati rada često frekventno uključivati kvačilo.
- ◆Tokom čitavog peioda od 50 sati pažljivo posmatrati slobodan hod pedale kvačila i podesiti je ako je potrebno.
- ◆Koristite sporohodni prenos kad povlačite težak teret.
- ◆Svakodnevno provjeriti nivo svih ulja i rashladnog sredstva.
- ◆Tokom hoda –u tom periodu često provjeriti dotegnutost vijaka i navrtki , pregledati u kakvim su uslovima cijevni vodovi, priključci, zaptivke i gume.
- ◆Osovine prednjih točkova treba da budu provjerene i pritegnute navrtke moment ključem na 81 Nm a na zadnjim pritegnuti na 271 Nm.
- ◆Promjenite ulje motora i filter nakon prvih 30 sti rada motora.
- ◆ Promjenite transmisiono ulje nakon prvih 100 sati rada i očistiti gazu filtera hidraulične pumpe.

STARTOVANJE MOTORA



UPOZORENJE: NIKAD NE POKUŠAVAJTE STARTOVANJE MOTORA KADA NISTE NA SJEDIŠTU VOZAČA.

- ◆Osigurati da ima dovoljno goriva u rezervoaru.
- ◆Osigurati da je slavina goriva otvorena



OPREZNO: UVEK STARTUJTE TRAKTOR I RADTE S NJIM U PROVJETRENOM PROSTORU.

- ◆Izvršiti svakodnevno održavanje
- ◆Očistite vašu obuću prije sedanja na traktor.
- ◆Podesite sjedište i vežite pojas (ako ima uže)

PROVEA PREKIDAČA ZA START PRAZNOG HODA

- ◆Povremeno provjeriti ispravnost funkcionisanja prekidača za start. Procedura provjere je kako slijedi:
- ◆Provjeri da nema prisutnih ljudi oko traktora da ne bi nepažljivo startovali.
- ◆Pritisnuti pedale kvačila i kočnice. Pokušati start traktora sa ručicom reduktora i PTO u neutralnom položaju. Starter treba da startuje.
- ◆ Pritisni pedale kvačila i kočnice. Pokušati start traktora sa uključenom ručicom reduktora i ručicom PTO u neutralnom položaju. Starter ne treba da startuje.
- ◆Pritisni pedale kvačila i kočnice. Pokušati start traktora sa ručicom reduktora u neutralanom položaji i uključenom ručicom PTO.Starter ne treba da startuje
- ◆Ako neutralni sigurnosni prekidač ne radi mora se odmah zamjeniti.

NORMALNO STARTOVANJE - TOPLO VRIJEME

1. Prije startovanja motora pokrenuti ručicu mjenjča , ručicu reduktorai takodje ručicu PTO u neutralan položaj i pokrenuti hidraulični kvadrant u donju poziciju.
2. Otvori ručicu gasa do pola.
3. Pokreni ključ startnog prekidača u smjeru kazaljke na satu za rad elektro pokretača. Kad motor startuje pustiti ključ da se vtati u radnu poziciju.
4. Postaviti ručicu gasa u praznom hodu (na približno 1200 o/min) nekoliko minuta prije stavljanja motora pod puno opterećenje.



OPREZNOST: Ako se motor ne pokrene budite sigurni da pustite starter motora da odmori prije pokušaja ponovnog startovanja motora.

5. Ako motor ne starta i počne raditi posle korištenja normalne procedure startovanja.
 - (a) Provjeri nivo goriva u rzevoaru i provjeite sanje akumulatora.
 - (b) Koristi proceduru statovanja po hladnom vremenu (ako je primjenjivo).
 - (c) Ukloniti vazduh iz sistema goriva.
 - (d) Ako motor ne startuje kontaktirajte vašeg dilera za pomoć.

NORMALO STARTOVANJE PO HLADNOM VREMENU (GREJAČ)

Korištenje grejača naročito na temperature nižoj od 0° C. Grejač je postavljen u usisnoj grani. Kada se radi ključem prekidača za start grejač će se zagrijati i zapaliti se gorivo izvučeno iz rezervnog spremnika kroz cijev i zagrijava vazduh u usisnoj cijevi prije ulaza u komoru za sagorevanje.

PROCEDURA STARTOVANJA JE KAKO SLIJEDI :

1. Osigurati da parking kočnica bude povučena.
2. Da bi uključili da startni prekiadči bezbjednosti budu pokrenuti sve ručice mjenjača i ručicu PTO postaviti u neutralan položaj i ručicu kvadranta hidraulike postaviti u donju poziciju.
3. Postaviti ručicu gasa u potpuno otvorenu poziciju.
4. Okreni prekidač paljenja u treću poziciju (predgrejanje) i držati 15-45 sekundi.
5. Pritisni pedalu kvačila.
6. Okreni ključ u četvrtu poziciju i startuj motor.
7. Ako motor ne staruije za 15 sekundi vrati kljč u poziciju predgrijanja za narednih 10 sekundi.
8. Ponovo angažovati elekropokretač pokretanjem kljča do pozicije start.
9. Kad motor startuje ,vratiti ključ do pozicije predgrijanja dok motor radi tiho . Onda pustiti vraćanje ključa u pomoćnu poziciju /poziciju u radu.
10. Ako motor ne startuje, ponovi prethodni ciklus. Ako ne startuje posle 3 pokušaja, izvrši provere opisane u procedure 5, vidi normalno startovanje-toplp breme.
11. Kada motor startuje postavi polugu ručnog gasa u brzu ler poziciju (oko 1200 o/min) na nekoliko minuta prenego se traktor optereti.

STARTOVANJE POMOĆU SPAJANJA VODOVA

(Slika 38)

Ako traktor ima ispražnjen akumulator (A), može biti startovan jednim ili drugim rabljenim akumulatorom (B) ili akumulatorom od drugog vozila.

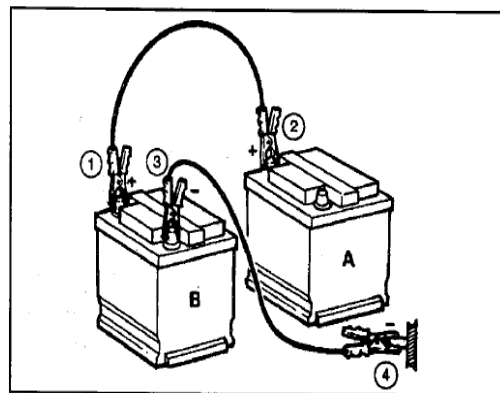


OPASNOST: Pokrećite elektropokretač motora samo sa sjedišta rukovaoca. Ako je ključ prekidača optočen motor može biti pokrenut ako je nemarom uključena transmisija.



UPOZORENJE: Nositi zaštitne naočari kad stavljate akumulator ili startujete motor sa dodatnim akumulatorom.
Ne koristite dodatni akumulator preko 12 Volti

Ne povezujte popreko kleme na el.pokretaču motora.



Slika 38

1. Pristup akumulatoru s prednje strane instrument table.
2. Povezati jedan kraj premoštavajućeg voda na(+) na poziciju klem(1) i drugi na akumulator traktora (+) klemu 2.
3. Povezati drugi kraj voda za premoštavanje na dodatni akumulator klem(3) i drugi kraj na blok motora traktora (4).
4. Slijediti prethodno opisane procedure startovanja.

VUČENJE RADI STARTOVANJA MOTORA

Traktor se može startovati ali:

■ Akumulator mora biti dovoljno opterećen da savlada zadržavanje solenoida, drugačije će traktor biti sprečen od startovanja.

■ Ovde mora biti adekvatno diesel gorivo u rezervoaru.

VAŽNO: Pokušavaje startovanja traktora bez prolaza goriva kroz injektor pumpe će izazvati veliko odtećenje

1. Isključiti ručicu PTO
2. Ubaciti ručicu u brzohodni stepen napred.
3. Otvoriti ručicu gasa na pola
4. Postaviti ključ prekidača startera na ON i povući komandu preseka dovoda goriva do kraja.
5. Ne preći 3km/sat.
6. Polako oslobađati pedalu kvačila.

ZAUSTAVLJANE MOTORA

1. Zatvoriti ručicu gasa i povući parking kočnicu.
2. Postavi ručicu mjenjača u neutralan položaj.
3. Osigurati da ručica za uklanjanje snage bude u poziciji isključeno.
4. Ručicu hidroopreme postaviti nadole.
5. Povuci dugme za presecanje goriva .
6. Izvući ključ za paljenje.

VOŽNJA TRAKTORA

- ♦Potpuno pritisnite pedalu kvačila. Odaberite željenu brzinu ,pokrenite ručicu reduktora za odabir brzohodni ili sporohodni opseg.
- ♦Korištenjem ručice gasa postepeno povećavati brzinu motora i polako otpuštati pedalu kvačila.
- ♦Uklonite nogu sa pedale kvačila i koristite ručicu gasa lagano povećavajući gas dok se ne postigne željena brzina motora .

BIRANJE STEPENA PRENOSA

Izaberati stepen prenosa koji će dati najbolje performanse traktora i oruđa,bez preopterećenja motora/transmisije.

- ♦Kako uslovi zemljišta variraju na istom polju ,nastavite sa biranjem prenosa u kojem će motor zadovoljavajuće izvršavati na $\frac{3}{4}$ maksimalne snage



VAŽNO:Mjenjanje brzina samo posle zaustavljanja traktora. Ne mjenjati brzine dok je traktor u pokretu.

UPOTREBA KVAČILA

- ♦Put duple pedale kvačila ima dve distantne faze. Pritiskanjem pedale kvačilo u prvoj fazi razdvaja primarnu transmisiju od motora . Pritiskanjem pedale kvačila skroz dole će se isključiti transmisija hidraulike/ PTO priključno vratilo. ♦Kod mjenjanja brzina, uvijek pritisnuti pedale kvačila posve nadole i mjenjati brzine.
- ♦Ako se zupčanici ne uzubče lako , lagano osloboditi pedalu kvačila dovoljno da se omogući dovolno uzupčenje jednog s drugim.

OPREZ : Ne zadržavati nogu na pedali kvačila jer to može uzrokovati prevremeno habanje kvačila.

KOČNICE

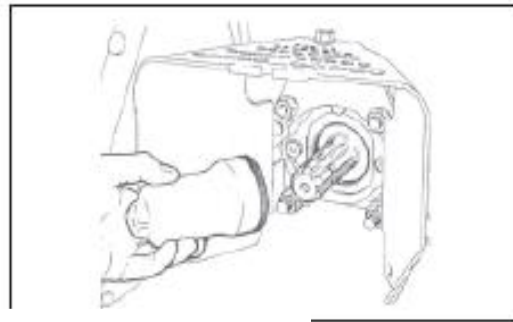
- ♦Prije korištenja kočnice smanjiti broj obrtaja motora i onda pritisnuti polako nadole duplu pedalu kočnice .
- ♦Kad vozite traktor autoputem uvijek blokirajte pedalu kočnice upotrebom reze.
- ♦Nezavisne pedale kočnice treba da budu korišene samo tokom rada u polju zbog pomaganja u brzom okretanu.

VAŽNO: Ne oslanjati nogu na pedalu kad je u vožnji – jer će pedala u ovom položaju uzrokovati prevremeno habanje kočnica i vodi ka gubitku snage.

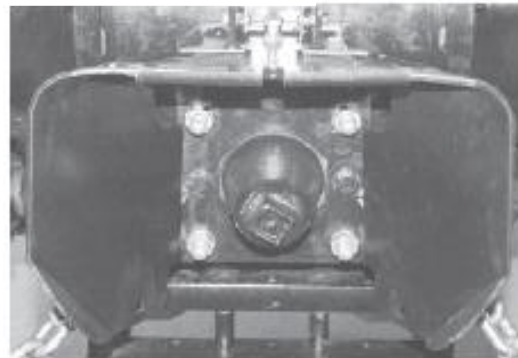
PRIKLJUČNO VATILO (PTO)

OPASNOST: Uvek isključite priključno vratilo i zaustavite motor prije priključivanja, podešavanja ili rada na priključnom vratilu. Uvek isključite snagu vrtila i pustiti da se pogonjena oruđa potpuno zaustave prije pokušaja podešavanja.

Priključno vratilo P.T.O (slika 39a) ima prečnik 34,8mm i 6 žlebova sa prstenastim žleбом za spoj pogona sa orudjima koji se pogone sa PTO. Slika 39a pokazuje skinut poklopac vrtila radi prikopčavanje oruđa. (Slika 39b) prikazuje posatvljen poklopac za zaštitu rukovaoca i njegove odjeće da ne dođe u dodir sa vrtilom. Oklop vrtila može biti uklonjen po popuštanju vijka koji osiguravaju štitnik. Uzimajući u obzir bezbjednosne razloge uvek treba držati na mjestu poklopac vrtila kad vratilo nije u upotrebi za rad pogona opreme.



Slika 39a



Slika 39b



UPOZORENJE: Uvek koristiti odgovarajuće bezbednosne štitove kad P.T.O vratilo pogoni radnu opremu.

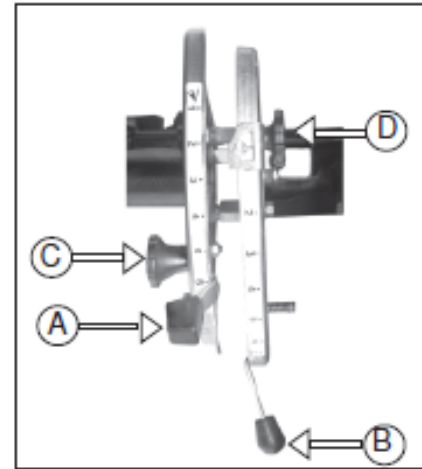
NAPOMENA: Skretnica PTO mora biti u iskopčanoj poziciji (sasvim dole) da angažuje neutralni prekidač tako da motor može biti pokrenut.

HIDRAULIČNI SISTEM

Hidraulični sistem kombinuje traktor i oruđe u jednu celinu sa hidrauličnim upravljanjem

Sistem izvršava sledeće funkcije:

1. Kontrolu dubine zadiranja oruđa u zemljište (Komanda vuče)
2. Kontrola i postavljanje oruđa iznad zemlje (Komanda položaja)
Beleška: Brzina spuštanja oruđa može biti regulisana pomoću kontrole reagovanja.
3. Upravljanje spoljnom opremom koja radi pomoću hidraulike –kipovanje prikolice, rad utovarivača, pogon hidrauličnog motora



Slika 40

KOMANDE

Tri tačke mehanizma komandne ručice kvadranta su locirane na desnoj strani sedišta traktora dostupne rukovalacu. Dve ručice vuče i položaja rada kako sledi:

Komanda spoljne opreme koja ima hidraulični pogon kipovanje prikolice, rad utovarivača, pogon hidromotora motora itd.

BELEŠKA: Usvrhu instrukcije , ručica komande vuče će biti terminirana kao ' Spoljna Ručica' a ručica komande položaja kao ' Unutrašnja Ručica'

KOMANDNA RUČICA VUČE (Slika 40)

Komanda ručica je vanjska i radi u opsegu vučnog kvadranta. Dugme(D) zaključava podesivo zaustavljanje na mestu gde je dostignuta željena dubina. Dalje spuštanje nadole dubi oruđe koje ima tendenciju prodiranja u zemlju, a obrnuto bliže oznaci ' UP ' oruđe će imati tendenciju plićenja.

KOMANDA POLOŽAJA (Slika.40)

Ručica komande položaja (unutrašnja ručica) i radi u poziciji transporta i konstantnog rada pumpe, u opsegu kvadranta.

Dugme(C) obezbeđuje podesivo zadržavanje u zahtevanom položaju. U položaju sektora komande ručica se koristi za dizanje i spuštanje mehanizama i nošenje ili držanje oruđa na raznim fiksiranim visinama iznad zemle. Brzina spuštanja mehanizama ili oruđa je približno jednaka brzini spuštanja ručice.

Kad je ručica u sektoru konstantnog pumpanja hidraulična snaga traktora se može prenositi na vanjske udaljene viljuške ili hidro motor

IZBOR BRZINE REAGOVANJA (Slika 41)

Kvadrant reagovanja je postavljen na desnoj strani poklopca centralnog kućišta , koje inkorporira merač nivoa trasmissionog ulja.

Kvadrant je označen kao „ FAST(+) -SLOW (-) /Brozo reagovanje+ –sporo-/ sa strelicom na dugmetu ručice prema prema nagoveštenom položaju . Kad je ručica u **fast** položaju oruđe će se brzo spustiti u rad a obrnuto u položaju slow će se sporo spustiti u rad.

Stoga, kod oranja, na primer, preko talasastog /grubog zemljišta,oranje će tačnije slediti konture podloge sa ručicom reagovanja prema položaju fast.

Normalni radni položaj ručice za reagovanje treba da bude upravo na strani slow od položaja centra.



Slika 41

PRIMERI POSTAVLJANJA KOMANDNE RUČICE ZA RAD

1. TRANSPORT (Upućivanje na Sliku 42)

Spoljna ručica

Postavljena na vrhu u položaju 'Up'

Unutrašnja ručica

Postavljena na vrhu kvadranta naspram stop u 'Transportni položaj '

Komandna ručica reagovanja

Nije korištena



Slika 42

2. ORANJE I KULTIVIRANJE

(a) Ulaženje u rad (Upućivanje na Sliku 43)

Spoljna ručica

Ručica više u položaj na dole '**Down**' prema oruđu u radu

Oruđe će startovati zadiranjem kako se traktor kreće napred.

Daljim spuštanjem ručice u položaj prema dole, dublje zadiranje oruđa će imati tendenciju.

Unutrašnja ručica

Postaviti ručicu nazad naspram Transport stop i zabraviti je dugmetom radi sprečavanja incidentnog kretanja.



Slika 43

Komandna ručica reagovanja

Postaviti strelicu indikator na **SLOW** stranu (sporo) od položaja centra

(b) RAD (Upućivanje na Sliku .44)

Spoljna ručica

Kad je željena radna dubina dobijena , pokrenuti podesivu ručicu stop sa ručicom vuče i zabraviti u položaj sa nareckanom navrtkom.

Ručica vuče može biti blago pokrenutana bilo koju stranu od dugmeta da odgovara variranju uslova zemljišta.

Unutrašnja ručica

U transportnom položaju

Ručica kontrole reagovanja

Ako radna dubina varira (preko grebena i brazde na primer),

Slika 44

pokrenuti idikator strelicom prema **FAST** položaju.

Beleška:

Ova komanda je veoma osetljiva, lagano pokretai i na kratkovreme.



(c) **NAPUŠTANJA U RADU** (Upućivanje na Slike 45 i 46)

Spoljna ručica

Po dostizanju na start podići oruđe pomeranjem ručice za komandu vuče nazad prema 'Up' položaju. Ponovo ući u rad pokretanjem ručice komande vuče napred prema podesivom zabravljivanju.

Unutrašnja ručica

U transportnom položaju.

Ručica komande reagovanja

Ručica u položaju FAST



Slika 45

3. ZA KONTROLU POLOŽAJA ORUĐA U RADU

Izvesna oruđa su tačnije kontrolisana pomoću Ručice kontrole položaja, npr. kosačice, mašine za kopanje, sečiva za nivelisanje, i druga oruđa koja proizvode malu ili su bez reakcije na vuču.

Slika 46



(a) **STUPANJE U RAD** (Upućivanje na Sliku 46)

Spoljna ručica

Mesto ručice na vrhu Kvadranta u 'Up' položaju.

Unutrašnja ručica

Pomeriti ručicu napred u položaj sektor dok kinematski lanac nosi oruđe na visini desno za rad.

Ručica kontrole reagovanja

U srednjem opsegu.

(b) **RAD** (Upućivanje na sliku 47)

Spoljna ručica

U 'Up' položaju.

Unutrašnja ručica

Kada željena visina rada postignuta, zabravi ručicu kontrole položaja dugmetom.

Ručica kontrole reagovanja

U srednjem opsegu.



Slika 47

(c) **PRESTANAK RADA** (Upućivanje na sliku 48)

Spoljna ručica

U ' Up' položaju

Unutrašnja ručica

Po dostizanju kraja brazde podići oruđe izvan rada pomeranjem ručice za komandu položaja nazad prema ' Transport stop' .
Ponovo ući u rad pokretanjem ručice komande položaja napred prema podesivom zabravljenju

Ručica komande reagovanja

U srednjem opsegu

RAD SPOLJNE HIDRAULIČNE OPREME

(Upućivanje na Sliku 49

Utovarivači i kipovanje prikolica itd.,mogu biti pogonjeni pomoću hidrauličnog sistema gde hidraulične spojnice nisu na raspolaganju na sledeći način.

Unutrašnja ručica

Pokrenuti ručicu nazad pored ' Transport' stop u sektor ' Konstantnog Pumpanja' Ručica mora biti povučena na stranu da izađe iz stop položaja.

Spoljna ručica

Pokrenuti ručicu u položaj oko tri četvrtine nazad na kvadrantu dok se ne nađe položaj, približno u sektor marks ,koji drži radne klipove stacionarnim. Zatim pokrenuti podesivo zabravljivanje prema liniji up sa ručicom i zabraviti je na mestu sa dugmetom.

U RADU (Upućivanje na Sliku 50

Spoljna ručica

Podizanje utovarivača pomoću pokretanja ručice nazad , i spuštanje pokretanjem ručice napred. Radni klipovi mogu biti držani stacionarno pomoću pokretanja ručice prema podesivom stopu.

Unutrašnja ručica

Upravo nazad u ' Konstantno pumpanje'.

Ručica komande reagovanja

Kontrola stepena spuštanja sa ručicom komande reagovanja,pomeranjem ručice napred prema FAST za rapidno spuštanje.

VAŽNO

Ručica komande vuče mora biti vraćena prema Podesivom Stopu čim su radni klipovi potpuno pritegnuti. Ako ne ,prelivni ventil hidraulične pumpe će konstantno ispuštati, što se mora izbeći.



Slika 48



Slika 49



Slika 50

PRIKAČIVANJE ORUĐA

Hidraulični sistem je kombinovan sa tri-tačke povezivanja na kojim vrhovima prsta obezbeđujete kompletnu kontrolu oruđa . Prikačivanje i otkaćivanje oruđa sa tri tačke povezivanja je lako brzo ako se koristi sledeća procedura :



UPOZORENJE: Nikad ni pod kakvim okolnostima ne gurati ili vući direktno sa gornje poluge (Toplinga)

a. Voziti unazad traktor prema oruđu postavljajući u liniju

lopte krajeva poluga vuče (pozicija 1 Slika 52) sa osovnicama za pričvršćivanje oruđa.

b. Korištenjem pozicije komandne ručice podići ili spustiti vučne poluge (pozicija 1 Slika 52) tako da leva strana lopte na kraju vučne poluge centrira sa osoviniom na oruđu za povezivanje i osigurati spoj čivijom.

c. Okretanjem navojnog spoja (3 na Slici 52) centrirati desnu loptu vučne poluge sa osoviniom za povezivanje na oruđu i osigurati čivijom.

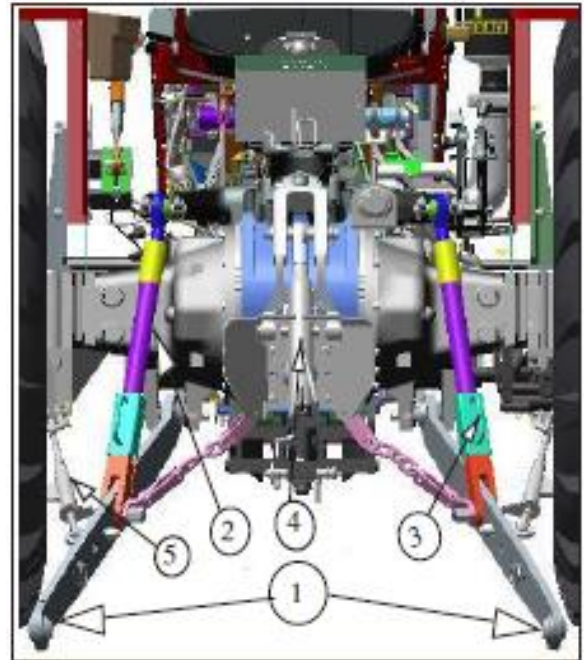
d. Pričvrstiti jedan kraj gornje poluge na oruđe na "A" oblik rama a drugi na traktor.

e. Ako je navojni spoj korišten da se olakša prikačivanje desne vučne poluge onda ga pokrenuti zakopčanog dok se ne postigne nivelisanje.

Traktor je opremljen sa loptastim pikljućima na oba kraja gornje spojne poluge i vučnih poluga za kačenje kategorije i oruđa. Gornje vezivanje (Topling) (pozicija 4 Slika 52) je podesivog tipa koje se može podesiti zakretanjem navojnog spoja na dužinu između 610mm i 750mm.

najkraća dužina na vrhu povezivanja treba biti korištena samo kad je specifično preporučena u ovom upustu za rukovanje. Odbojni lanci (pozicija 4 na Slici 52) sprečavaju oruđe da se ne ljulja na stranu prema gumama.

Stabilizatori-odbojni lanci (pozicija 5 na Slici 52) sprečavaju klačenje vučnih poluga na stranu u gume.



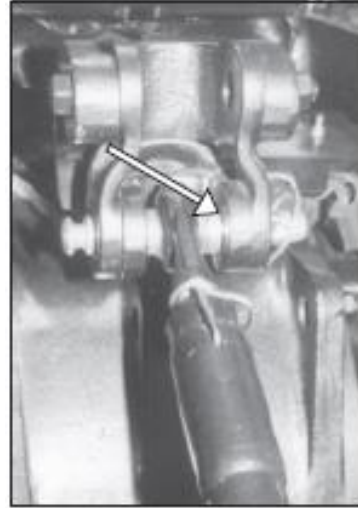
Slika 52

1. Loptast spoj na kraju vučne poluge
2. Vučne poluge
3. Poluga sa navojem
4. Topling
5. Stabilizatori

Međutim

ODVAJANJE ORUĐA

- a. Odaberite ravnu podlogu da bi lakše odvojite oruđe.
- b. Spustiti oruđe , zaustaviti motor i povući kočnicu.
- c. Iskopčati kraj s traktora od gornje (Slika 53)
- d. Ukloniti čiviju koja osigurava desnu stranu vučne poluge od osovinice za vuču oruđa i otkaçiti vučne poluge -desno.
- e. Ukloniti čiviju koja osigurava levu stranu vučne poluge.od osovinice za vuču oruđa i otkaçiti vučne poluge nalijevo.
- f. Ukloniti gornju polugu od oruđa “A” oblika rama i ponovo postaviti na traktor.
- g. Vratiti čivije na mjesto obezbjeđeno na vučnim polugama da bi izbjegli njihovo zagubljenje.



parking
poluge

Slika 53

VUČA TRAKTORA

Prije vuče traktora , postaviti ručicu priključnog vratila P.T.O u neutralan položaj i obje ručice mjenjača i reduktora brzina postaviti u neutralne pozicije. Vučna brzina nikad ne treba da pređe 20 km/sat.

KLATEĆA POLUGA ZA VUČU: (Neobavezno)

Klateća poteznica za vuču se koristi za vuču opreme. Klateća poteznica za vuču se sastoji od poluge za vuču (1 na slici.54) sa adapterom za bolcn (2) pričvršćenim na montažni ram (3 na Slici 54) pomoću anker osovinice (2 na Slici .55) radijalno locirana dva bolcna s glavom (4 na Slici 54) koji mogu biti postavljeni u različite otvore da omoguće savijanje.

Montažna ploča (4 na Slici.55) je pričvršćena na osnovu centralnog kućišta pomoću četiri uvrtnja i navrtke, Slika 49. i navrtke i ramom koji se montira na ram pričvršćivanjem na montažnu ploču pomoću dva sigurnosna vijka (5 na Slici 80 i (5 na slici 54 i 3 na Slici 55.) koji se zadržani sa dvije čivije (6 na Slici 54 i na Slici 55).

PODEŠAVANJA:

1. DUŽINA : Vučna poluga ima dvije rupe na prednjem kraju za postavljanje dvije različite podešene dužine kako je prikazano na Slici 54.

Skinuti čiviju (1 na Slici 55) i povući potpornu osovinicu (3 na slici 55) sa donje strane rama vučne pluge. Podesiti vučnu polugu na zahtjevanu dužinu i ponovo postaviti anker osovinicu u zahtjevanu rupu na poluzi. Podići ram poluge i osigurati ga potpornom osovinicom i završiti čivijom. Uputiti se na Sliku 56a za dobijanje dvije različite dužine.

2. VISINA

Poluga za vuču može biti podešena na različite visine u odnosu na centralnu liniju priključnog vratila P.T.O.

Slika 57 daje rastojanje centralne linije rupa poluga od kraja priključnog vratila P.T.O i takođe su moguća različita podešavanja visine.

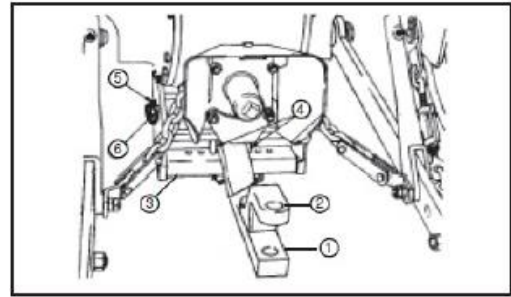
3. POMERANJE:

Klateća poteznica može biti podešena u radijalnoj i horizontalnoj ravni kako je prikazano na Slici 56a.

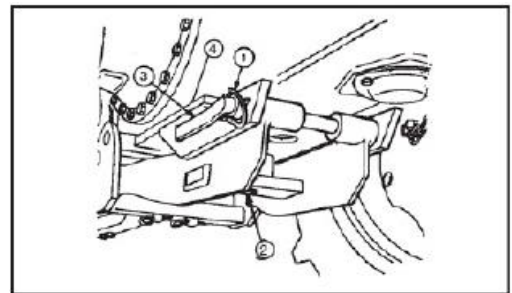
PRVA DRUGA POZICIJA

Procedura podešavanja za postavljanje prve i druge pozicije na lijevo ili desno od pozicije centra je kako slijedi. (Pogledati Sliku 69).

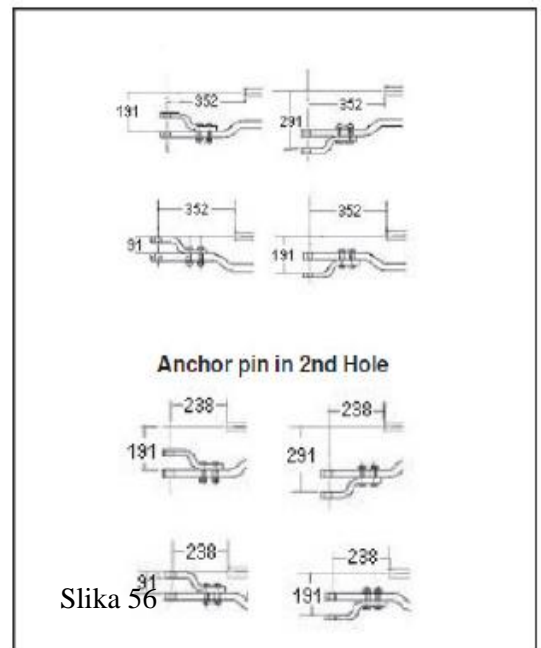
Skinuti čiviju osovinice (6) i osiguravajuću osovinicu (5) i donji zadnji kraj rama prema podlozi.



Slika 54



Slika 55



Slika 56

Skinuti dve rascepkе i dve naglavne osovinice (4) , i pomaći radijalno polugu vuće prema prvoj ili drugoj odabranoj poziciji.

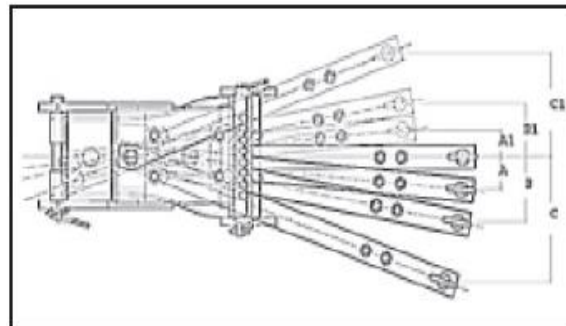
.Ponovo postaviti naglavne osovinice i osigurati ih rascepkama. Podići ram poluge i postaviti sigurnosnu osovinicu (5) i čiviju (6).

TREĆA POZICIJA POMERANJA

Za treću poziciju pomeranja levo ili desno, niže rama poluge vuće prema podlozi kako je gore detaljisano.

Skinuti rascepku i naglavnu osovinicu i pokrenuti polugu prema trećoj poziciji pomeranja na levo ili nadesno i postaviti samo jedan bolcn s glavom (4) na pretposlednju rupu odabrane pozicije i osigurati ih čivijom.

Podići ram vučne poluge i osigurati čivijom.



With the Anchor pin in 1st Hole		With the Anchor pin in 2nd Hole	
A	112.89	A1	96.37
B	249.33	B1	211.75

Slika 56

Pogledati sliku 56a za moguće različite pozicije savijanja. na lijevo ili desno od pozicije centra za različite dužine poluge za vuču.

STABILIZATORI (Slika.57)

1.Jednom postavljeno, povezivanje Stabilizatora ne treba skidati s traktora ; ali da bi osigurali lak i efikasan rad sledeće tačke treba da budu nadgledane.

Ograničenje lancima, ne smije biti uklonjeno ,kad su stabilizatori podešeni. Da bi olakšali podešavanje navojne dijelove stabilizatora treba namazati mašću.

PODEŠAVANJE

2.Prije rada sa oruđem angažovanim , povezujući stabilizeri moraju podešeni da dopuste 50mm kretanja na strane kraju svake vučne poluge.



biti

Bilješka:Uvek osigurati da, je oruđe podešeno da može da ide kroz svoj puni red bez naprezanja stabilizatora.

Slika 57

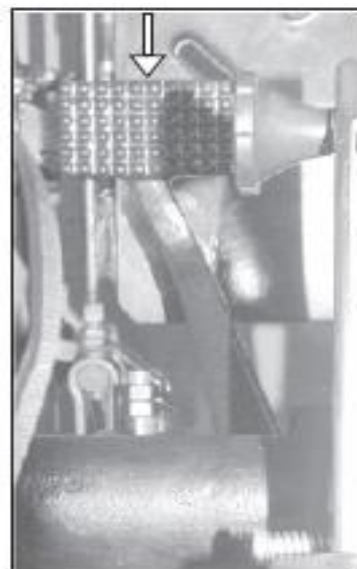
BLOKADA DIFERENCIJALA

Blokada diferencijala mehanički zabavljuje zadnje poluosovine zajedno tako da se oba točka okreću zajedno. Ovo je važno kada se radi u blatnjavim uslovima pošto tako povećava vuču, smanjuje proklizavanje točka i sprečava habanje.

Ako zadnji točak počne proklizavati –Uključiti blokadu diferencijala

Da bi uključili blokadu diferencijala

1. Skroz pritisnuti pedalu kvačila.
2. Potisnuti nadole pedalu brave (Slika 58) petom da uključite blokadu diferencijala.
3. Polako osloboditi pedalu kvačila, dok održavate pritisak nogom na pedalu blokade diferencijala.



Slika 58

Da bi isključili blokadu diferencijala, osloboditi pedalu.

Ako se isključivanje ne izvrši, upravljajte blago levo ili desno.

OPREZ:

Ne pokušavati zabavljanje diferencijala sa jednim zaustavljenim točkom a da se drugi brzo okreće.

Ne pokušavati upravljanje traktorom sa uključenom blokadom diferencijala.

KARTA ODRŽAVANJA					
sledeće operacije servisa se moraju preduzeti u preporučenim intervalima					
Provera	dnevno	svaki h 250 sati	svakih 500 sati	svakih 100 sati a ne više od 12 meseci od poselednjeg servisa	svakih 2000 sati a ne više od 24mesec od poselednjeg servisa
Motor,gorivo i sistem hlađenja					
Provera nivoa ulja u motoru-iznad min	•				
Provera prečistača vazduha,iscediti brizgaljku za čišćenje	•				
Proveriti nivo tečnosti u hladnjaku	•				
Drenirati vodu iz taložnika prečistača	•				
Proveriti nivo ulja u pumpi za ubrizgavanje goriva(Samo u linijskoj pumpi)	•				
Provera pritiska ulja(gde je merač postavljen)	•				
Zamena ulja u motoru i filtera	•	•	•	•	•
Provera zategnutosti kaiša alternatora/ventilatora	•	•	•	•	•
Očistiti rebra hladnjaka	•	•	•	•	•
Čišćenje sita pumpe za dizanje	•	•	•	•	•
Zamena elemenata filtera goriva			•	•	•
Čišćenje filtera rezervoara goriva			•	•	•
Pritegnutost vijčane robe			•	•	•
Prov. vent. za podm.osovine klackalica			•	•	•
Curenje na trasnisiji				•	•
Zamena suvog el- prečist.vazduha				•	•
Ispiranje i ponovno postavljanje hladnjaka					
Ispiranje rezervoara goriva					
Zamena ulja u pumpi za ubrizgavanje (samo u linijskoj pumpi)					
Elektro sistem i instrumenti					
Podmazivanje relea poluge kočnice	•				
Provera stanja akumulatora, nivoa elektrolita, čišćenje kleva		•	•	•	•
Provera dotegnutosti priključaka akumulatora		•	•	•	•
Provera sgurnosti prekidača na ispravnost rada		•	•	•	•
Provera funkcije instrumenata i svetala upozorenja na opasnost		•	•	•	•
Prov. funkcije i podešavanje svih svetala		•	•	•	•
Prednja osovina i upravljanje					
Podmaziv osovinjskih rukavaca 2PT	•				
Provera nivoa ulja pumpe za upravljanje	•	•	•	•	•

KARTA ODRŽAVANJA					
sledeće operacije servisa se moraju preduzeti u preporučenim intervalima					
Provera	dnevno	svaki h 250 sati	svakih 500 sati	svakih 100 sati a ne više od 12 meseci od poselednjeg servisa	svakih 2000 sati a ne više od 24mesec od poselednjeg servisa
Povera nivoa ulja u 4WD prednjoj osovini i epicikličnoj glavčini		•	•	•	•
Provera ispravnog rada upravljanja, centriranja točkova i podešenosti ležaja		•	•	•	•
Provera procepa oscilirajućeg ramena na vrhu rukavca 2 pog.točaka			•	•	•
Podmazati spojeve osovine od 4 WDočka			•	•	•
Zamena ulja u 4WDprednjoj osovini i glavčini				•	•
Transmisija i hidraulika					
Podmazati 2WD ležaje prednjih točkova	•				
Proveriti nivo transmisisonog i hidrauličnog ulja	•				
Proveriti pritisak u gumama	•				
Proveriti nivo ulja u zadnjoj glavčini /gde je podešeno/		•	•	•	•
Proveriti dotegnutost navrtki ,vijaka na svim točkovima		•	•	•	•
Proveriti rad diznja hidraulikom			•	•	•
Proveriti rad pomoćne hidraulike			•	•	•
zameniti transmisiono/hidraulično ulje				•	•
zameniti ulje u zadnjoj glavčini/gde je postavljeno/				•	•
Očistiti/zameniti sito usisa pumpe				•	•
Kvačilo i kočnice					
Podmazati pedale kvačila i kočnice	•				
Provera i podešavanje slobodnog hoda pedale kvačila		•	•	•	•
Provera i podešavanje glavne i parking kočnice		•	•	•	•
Provera i poešavanje PTO regulacije kvačenja.				•	•
Provera podešenosti završljivanja diferencijala				•	•
Generalno					
Podmazivanje navojnog mehanizma	•				
Provera dotegnutosti svih panela,cevi i spojica		•	•	•	•
Čišćenje svih odušaka		•	•	•	•
Provera da li su na mestu svi štitovi i sve nalepnice postavljene i čitke		•	•	•	•
Podmazivanje svih mesta mašću ili uljem kako je dato u upustvu		•	•	•	•
Ispitivanje traktora na putu,provera svih instrumenata radi ispravnog rada		•	•	•	•
Nakon testa na putu proveriti ima li curenja ula.,goriva i rashladne tečnosti		•	•	•	•
Ako se pojave teškoće upitati iskusne , za popravu ili demonstraciju		•	•	•	•

kompletirati zapisnik o popravci		•	•	•	•
----------------------------------	--	---	---	---	---

KARTA PREPORUČENIH PODMAZIVANJA

Celina	Temp.	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL
Usisni motor		Vanellus M Terrac Super Tractor Oil Universal	RPM Delo 100 RPM Delo 200 Super Tractor Oil	Agricastrol MP Agricastrol Multiuse Castrol CRI Castrol CRH Castrol Multiplant	Essolube HDX Esso Uniform Essolube HDX Plus Esso AL 1982 Tractorfube Universal	Mobiland Universal Mobiland Super Universal Mobil Delvac 1200 Delvac Special
Transmisija i hidraulika	Hladno	Tractran 9 Super Tractor Oil Universal Terrac	RPM Tractor Hydraulic Fluid. Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-trans Castrol Multiplant Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 56	Mobiland Super Universal
	Umereno	Hydraulic TF8 Terrac Super Tractor Oil Universal	Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-Trans Agricastrol MP Castrol Multiplant Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 62	Mobiland Super Universal
	Toplo	Hydraulic TF8 Terrac Super Tractor Oil Universal	Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-Trans Agricastrol MP Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 62	Mobiland Super Universal
4 PT pred os		SAE 90	SAE 90	SAE 90	SAE 90	SAE 90
Snaga upravljanje, rezervoar		Terrac Autra C3 10W Vanellus C3 10W Autran GMMP or DX II	RPM Delo 200 Oil 10W Texamatic Fluid-(Dextron II)	Castrol II C 310 Agricastrol ATF TQ Dexron II Castrol TQ Type A-Suffix A	Esso torque Fluid 46 Essolube XD 3+10W Esso AIF LASA	Mobil ATF 200 Mobil ATF 220 Mobil Delvac 1310
		Energrease LS 2 Energrease L2	Marfak All Purpose 2 Multifak EP 2	Agricastrol Multiuse Spheerol AP2 Castrol LM	Esso Multipurpose Beacon 2	Mobilux 2 Mobilgrease MP

VISKOZITET MOTORNOG ULJA			
Opseg temperature okoline			Oil viscosity - SAE number
	Degree F	Degree C	
Hladno	Below 41	Below 5	10W, 10W/20, 10W/30.
Umjereno	25 to 81	-4 to +27	10W/30, 20W, 15W/30, 20W/30, 10W/40, 15W/40, 20W/50.
Toplo	Above 64	Above 18	15W/40, 20W/30, 20W/40, 20W/50, 30

VISKOZITET TRANSMISIONOG I HIDRAULIČNG ULJA			
Opseg temperature okoline			Oil viscosity - SAE number
	Degree F	Degree C	
Hladno	Below 41	Below 5	10W/20, 10W/30.
Umjereno	25 to 81	-4 to +27	10W/30, 15W/30, 20W/30, 10W/40, 15W/40, 20W/50.
Toplo	Above 64	Above 18	15W/40, 20W/30, 20W/40, 20W/50.

Celina	Temp.	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL
Usisni motor		Vanellus M Terrac Super Tractor Oil Universal	RPM Delo 100 RPM Delo 200 Super Tractor Oil	Agricastrol MP Agricastrol Multiuse Castrol CRI Castrol CRH Castrol Multiplant	Essolube HDX Esso Uniform Essolube HDX Plus Esso AL 1982 Tractorlube Universal	Mobiland Universal Mobiland Super Universal Mobil Delvac 1200 Delvac Special
Transmisija i hidraulika	Hladno	Tractran 9 Super Tractor Oil Universal Terrac	RPM Tractor Hydraulic Fluid Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-trans Castrol Multiplant Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 56	Mobiland Super Universal
	Umjereno	Hydraulic TF8 Terrac Super Tractor Oil Universal	Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-Trans Agricastrol MP Castrol Multiplant Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 62	Mobiland Super Universal
	Toplo	Hydraulic TF8 Terrac Super Tractor Oil Universal	Super Tractor Oil	Agricastrol Multi-Trans Agricastrol MP Power-Trans	Esso Uniform Esso AL 2791 Esso Torque Fluid 62	Mobiland Super Universal
4 PT pred os		SAE 90	SAE 90	SAE 90	SAE 90	SAE 90
Snaga upravljanje, rezervoar		Terrac Autra C3 10W Vanellus C3 10W Autran GMMP or DX II	RPM Delo 200 Oil 10W Texamatic Fluid-(Dextron II)	Castrol II C 310 Agricastrol ATF TQ Dexron II Castrol TQ Type A-Suffix A	Esso torque Fluid 46 Essolube XD3+10W Esso AIF LASA	Mobil ATF 200 Mobil ATF 220 Mobil Delvac 1310
		Energrease LS 2 Energrease L2	Marfak All Purpose 2 Multifak EP 2	Agricastrol Multiuse Spherol AP2 Castrol LM	Esso Multipurpose Beacon 2	Mobilux 2 Mobilgrease MP

OPŠTE

VISKOZITET MOTORNOG ULJA			
Opseg temperature okoline			Oil viscosity - SAE number
	Degree F	Degree C	
Hladno	Below 41	Below 5	10W, 10W/20, 10W/30.
Umjereno	25 to 81	-4 to +27	10W/30, 20W, 15W/30, 20W/30, 10W/40, 15W/40, 20W/50.
Toplo	Above 64	Above 18	15W/40, 20W/30, 20W/40, 20W/50, 30

VISKOZITET TRANSMISIONOG I HIDRAULIČNOG ULJA			
Opseg temperature okoline			Oil viscosity - SAE number
	Degree F	Degree C	
Hladno	Below 41	Below 5	10W/20, 10W/30.
Umjereno	25 to 81	-4 to +27	10W/30, 15W/30, 20W/30, 10W/40, 15W/40, 20W/50.
Toplo	Above 64	Above 18	15W/40, 20W/30, 20W/40, 20W/50.

ODRŽAVANJE

ODRŽAVANJE

- Skroz očistiti traktor nakon dnevnog rada
- Proveriti ima li curenja . Napuniti rezervoar goriva na kraju radnog dana.
- Isključivo koristiti čisto gorivo, ako je potrebno, filtrirati prije punjenja rezervoara
- Koristiti samo preporučena maziva i ne mješati marke ulja za podmazivanje.
- Svakodnevno provjeriti nivo ulja u motoru , transmisionog hidrauličnog ulja i tečnost u hladnjaku nakon što se uvjerite da je traktor na ravnom.
- Držati traktor sa potpuno pritisnutim kvačilom, ako nije korišćen više od 10 dana.
- U dodatku prema gore navedenom održavanju , na novom traktoru se moraju izvesti sledeće operacije:

1. Poslije 30 sati rada , promjeniti ulje u motoru i element filetra nakon prvih 100 sati rada promjeniti transmisiono ulje očistiti sito hidraulične pumpe.
2. Svakodnevno provjeriti dotegnutost vijačanih spojeva u raznim spojevima do potrebnog momenta stezanja.
3. Ponovo podesiti kraj ležaja i plutanje nakon prvih 100 sati rada.

PRISTUP SERVISU

POKLOPAC HLADJAKA

Kad god je ponovo rađeno na hladnjaku, uvijek napunite sistem hlađenja dodavanjem rashladne tečnosti.

Ne uklanjajte poklopac hladnjaka za dosipanje u sistem.

Poklopac hladnjaka se može skidati samo kad je motor hladan a sistem isušen za servisiranje.

Da bi uklonili poklopac hladnjaka , pritisnite ga nadole i zakrenite u smeru kazaljke na satu. Ako je motor vruć polako oslobađati poklopac hladnjaka prije skidanja ,da omogućite da pritisak opadne (slika 60)



UPOZORENJE: Visok pritisak pare i vruće rashladno sredstvo . Uklanjati poklopac hladnjaka sa posebnom pažnjom.

ZATVARAČ ZA PUNJENJE GORIVA

Da bi skinuli zatvarač , pritisnuti ga nadole i zakrenuti u smeru kazaljke na satu (Slika 61)



Slika 59



Slika 60



Slika 61

PUNJENJE MOTORA ULJEM

Za punjenje/dosipanje motora uljem odvrnuti poklopac za punjenje (Slika 62).



OPREZ: Ne skidati poklopac za punjenje uljem dok motor radi.

Slika 62

ČEP ZA PUNJENJE TRANSMISIONOG ULJA

Da bi napunili ili dosuli transmisiono ulje ,odvrnuti čep za punjenje (Slika .63 i 64).

Slika 63



Slika 64



KUTIJA ZA ALAT

Kutija alata je fiksirana na levom blatobranu za nošenja alata (Slika 67).

PODMAZIVANJE MAŠĆU

Mesta podmazivanja su locirana kako slijedi.

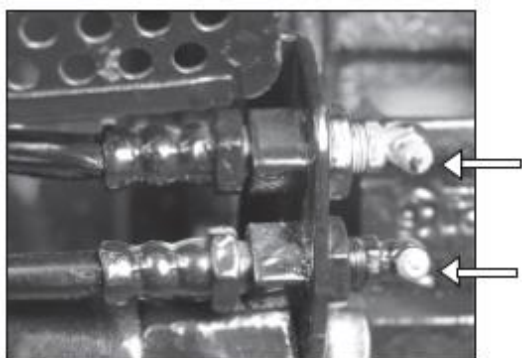
Slika 65



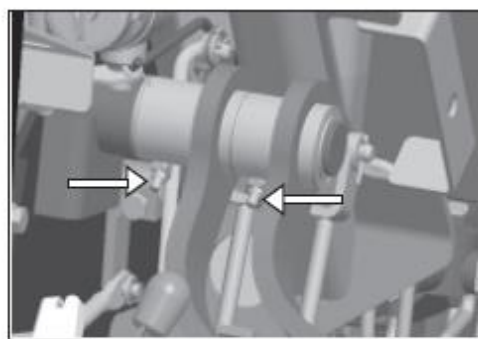
Napomena: Uvijek držati čisto mazalicu i priključke prije i posle upotrebe.

1. Kućište rukavca prednje osovine leva i desna stran(Slika 67) - 2 mesta
2. Osovinica pr. osovine (Slika 68) daljinski - 2 mesta
3. Pedale kočnice (Slika 69) -2 mesta
4. Zatega (vijčana) (Slika 70) - 2 mesta
5. Pedala kvačila (Slika 71) -1 mesto

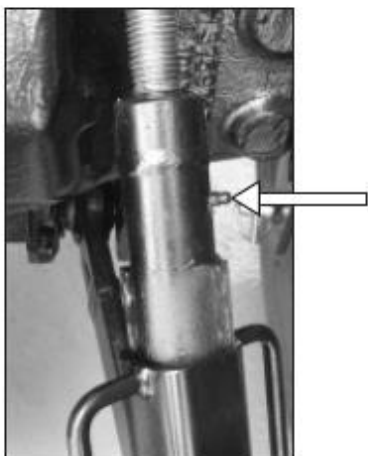
Slika 67



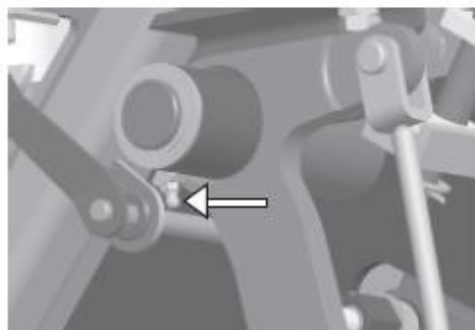
Slika 68



Slika 69



Slika 70



Slika 71

MOTOR

NIVO ULJA U MOTORU

Svakodnevno

Provjeriti nivo ulja prije startovanja. Ao je motor bio u radu zaustaviti ga i pustiti da se ulje slegne u taložnik. Izvaditi mjerac ulja (Slika .72) postavljen na desnoj strani i provjeriti nivo ulja .Ako je potrebno skinuti poklopac punjenja i dosuti uljedgovarajućeg kvaliteta (uputiti se na preporučenu kartu podmazivanja na strani 54). Nivo ulja mora biti održavan između oznake minimuma i maksimuma na mjeracu sa traktorom postavljenim na ravnoj podlozi.

OPREZ:Pravilno zatvoriti šipku mjeraca ulja i poklopac nakon provjere ili sipanja ulja

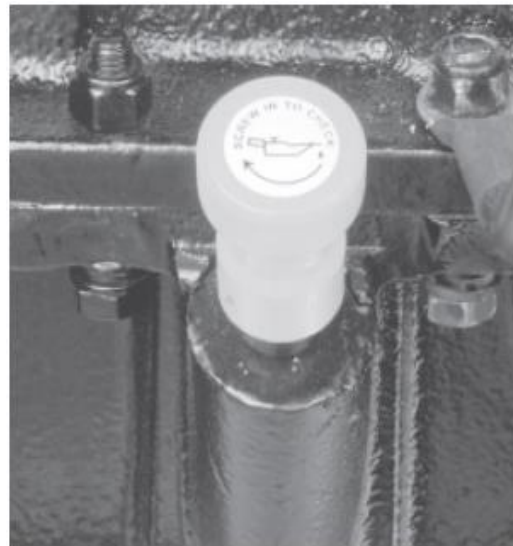
PROMJENA ULJA MOTORA

Promjena ulja motora svakih 250 sati rada.

1. Kad je traktor na ravnoj podlozi , postaviti sud za drenažu ispod taložnika motora i onda skinuti čep za ispuštanje (Slika 73).
2. Obezbjediti da se staro ulje kompletno iscijedi.
3. Ponovo postaviti čep taložnika za ispuštanje i čvrsto ga dotegnuti.
- 4.Promeniti filer ulja za podmazivanje (uputiti se na niže datu proceduru).
- 5.Ponovo diektno napuniti s preporučenim uljem za podmazivanje i u uljni filter i provjeriti nivo ulja mjeracem.

BELEŠKA: Pokrenuti motor nekoliko minuta i provjeriti bilo kakva curenja. Isključiti motor i ponovo provjeriti nivo ulja pošto se slegne u karteru. Dopuniti uljem ako je potrebno.

BELEŠKA: Ne puniti ulje u pumpu za ubrizgavanje Pumpa za ubrizgavanje se podmazuje pod pritiskom.



Slika 72



Slika 73

PROCEDURA ZA PROMJENU FILTERA MOTORNOG ULJA

1. Postaviti sud ispod filtera da zadrži istrošeno ulje
2. Ukloniti limeni kanister filtera ulja.
3. Očistiti glavu filtera i navojni muf.
4. Zamastiti čistim motornim uljem zaptivni prsten.
5. Napuniti kanister novim motornim uljem i zavrnuti filter dok se zaptivka ne dodirne i dotegnuti ga ručno.
6. Pokrenuti motor tokom nekoliko minuta i proveriti bilo kako curenje.

Važno: Pravilno zatvoriti mjerač nivoa ulja i na punjenju ulja nakon provere ili



poklopac
punjenja.

Slika 74

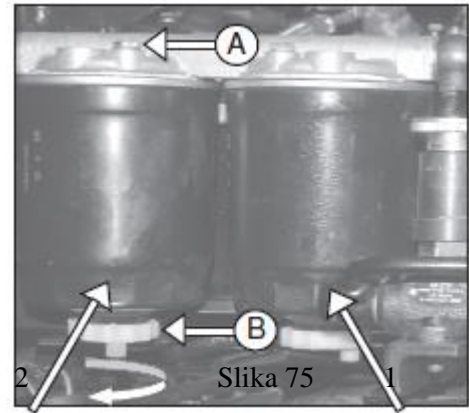
SISTEM GORIVA (SL.75)

PRIMARNI FILTER GORIVA

Zamena primarnog filtera goriva svakih 500 sati

ZAMENA PRIMARNOG FILTERA GORIVA

1. Postavit ispod filtera sud da zadrži razdijeljenu dizel/ naftu/.
 2. Skinuti kanister primarnog filtera goriva
 3. Očistiti glavu filtera i navojni muf.
 4. Napuniti novi kanister čistom naftom .
- Pričvrstiti je zavrtanjem na glavu filtera dok ne dodirne zaptivku i onda ručno dotegnuti
5. Pokrenuti motor tokom nekoliko minuta i provjeriti ima li bilokakvog curenja.



SEKUNDARNI FILTER GORIVA

Zamena sekundarnog filtera goriva svakih 500 sati

ZAMENA SEKUNDARNOG FILTERA GORIVA

1. Postavit ispod filtera sud da zadrži razdijeljenu naftu.
 2. Skinuti kanister sekundarnog filtera goriva (Stavka2 na slici 75).
 3. Očistiti glavu filtera i navojni muf
 4. Napuniti novi kanister čistim diselom
- Navrnuti je zavrtanjem naglavu filtera dok ne dodirne zaptivku i onda ručno pritegnuti.
5. Pokrenuti motor tokom nekoliko minuta i provjeriti ima li bilokakvog curenja

VAŽNO: Nikad ne koristiti benzin , parafin ili rastvore za čišćenje elementa filtera. Ne skidati filter dok motor radi. Ne pokušavati prođuvavati glavni element sa izduvnim gasovima traktora. Ne pokušavati čišćenje unutrašnjeg elementa. Ne dodavati ulje u suvi prečistač vazduha.

REZERVOAR GORIVA

Očistiti rezervoar goriva svakih 1000 sati.

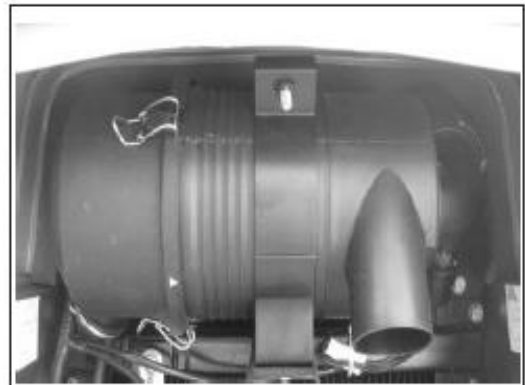
SUVI PREČISTAČ VAZDUHA (SL.76-80)

Zamena glavnog elementa svakih 1000 sati.

Proveriti ventil za izbacivanje stiskanjem ventila prstom da se oslobodi nakupljena prljavština , Ako je vazdušni filter ograničen pali se indikator , zaustaviti motor i očistelement.

PROCEDURA ISPUŠTANJA TALOGA

1. Popustiti vijak vent.vazduha(A na slici76)postavljenog Nna vrhu glave filtera
2. Popustiti čep .za ispuštanje(B na Slici 76) ručno i iscediti talog i vodu.
3. Ručno dotegnuti čep za ispuštanje.
4. Ukloniti vazduh iz sistema ručno.t
5. Dotegnuti vijke vent vazduha
6. Proveriti curenje, Ako se curenje pojavi zameniti na čepu,zameniti zaptivni prsten.



Slika 76

Slika 76

OPSLUŽIVANJE

SISEM USISAVANJA VAZDUHA

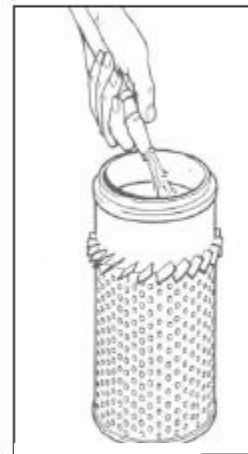
Očistiti glavni element samo kad zasvjetli indikator restrikcije vazduha na grupi instrumenata.

1. Zatvoriti ručicu gasa i zaustaviti motor.
 2. Odvrnuti dugme za držanje i otvoriti kućište (Slika 76) i pažljivo svući primarni element (Slika.77) Ne uklanjati sekundarni element sem radi zamjene (Slika79)
 3. Pažljivo potapkati primarni element na čistoj isuvoj površini i rotirati element kontinuiranim tapkanjem dok se ne ukloni sva slobodna prašina.(ili) Duvati element sa unutrašnje strane komprimiranim vazduhom sa pritiskom ne većim od 7bar sa držačem raspršivača najmanje 300 mm od elementa (Slika 74).Zaštitite oči tokom izvođenja ove operacije .
 4. Očistite unutrašnjost kućišta vazdušnog prečištača suvom krpom i ponovo postavite element.
 5. Ako je vazdušni filter ograničen indikator svjetli u kratki vremenskim intervalima, glavni element je nepogodan za čišćenje i mora se zamijeniti. Mada, ako se svjetlo upozorenja posle zamjene glavnog elementa osaje upaljeno mora se takođe zamijeniti unutrašnji sekundarni element. Ne pokušavati ga čistiti.
 6. Vazdušni prečištač mora biti skroz proveren na radi zapušnja.
- Ako je filter vazduha ograničen svjetli lampa u svom kućištu i ako se potreban servis ne uradi odmah, rezultirat će gubitkom snage, /suviše crnog dima

VAŽNO. Ne pokušavati čišćenje unutrašnjeg sekundarnog elementa.



Slika 77



Slika 78



Slika 79

SISTEM HLAĐENJA

Često provjeravati nivo tečnosti za hlađenje u hladnjaku.

Ispustiti i zamjeniti rashladnu tečnost iz hladnjaka svakih 1000 sati



Slika 80



UPOZORENJE: visok pritisak pare i vruće vode.
Skidati poklopac za punjenje uz ekstremnu pažnju.
Ne provjeravati ili puniti kad je motor vruć ili kad je u pogonu.

ANTIFRIZ:



OPREZ: Veoma je važno da pročitate instrukcije date u ovom sadržaju prije dodavanja antifrizu u sistem za hlađenje.

1. Čuvati antifriz u originalnoj posudi.
2. Izbjeći kontakt sa kožom i očima.
3. Držati ga podalje od dece.
4. Nositi pogodnu zaštitnu odjeću i rukavice.

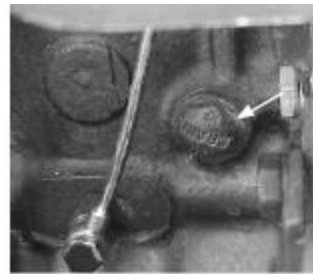
PROCEDURA ZA PROVERU NIVOA TEČNOSTI ZA HLAĐENJE U HLADNJAKU

Sistem hlađenja je opremljen sa dopunjavajućim rezervoarom (Slika 80) , nivo mora biti proveravan i dosut do oznake označene na rezervoaru.

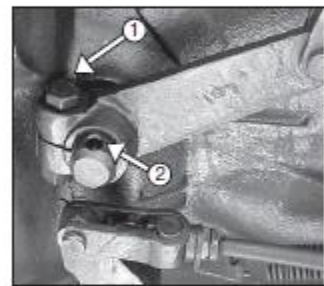
VAŽNO: Ne pokretati motor bez poklopca hladnjaka

PROCEDURA ZA ISPUŠTANJE TEČNOSI IZ RASHLADNOG SISTEMA

1. Da bi ispraznili rashladni sistem lagano skinuti poklopac hladnjaka radi ispuštanja pritiska .
2. Skinuti čep za ispuštanje na dnu hladnjaka.
3. Skinuti čep za ispuštanje sa cilindarskog bloka (slika 81). Uveriti se da mesta za ispuštanje NISU blokirana tokom ispuštanja.
4. Isprati sistem čistom vodom.
5. Osloboditi rashladni sistem . Uputite se na specifikacije za kapacitet e rashladnog sistema. Predmješanje vode i antifrizaje perfektno. Koristiti čistu vodu i 50% rastvora antifriza .
6. Pokrenuti motor tokom nekoliko minuta radi uklanjanja svog vazduha iz sistema i proveriti bilo kakva curenja.



Slika 81



Slika 82

HLADNJAK

Često provjeriti rashl.rebra hladnjaka od bilo kakve blokade

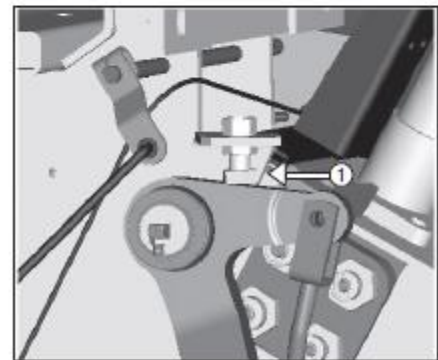
Da bi očistili rebra duvajući sa komprimiranim vazduhom, ne prelaziti pritisak 7 bara.

KVAČILO

Proveriti podešenost kvačila svakih 250 sati.

Kad traktor uđe u rad ili ima podešene nove obloge koje moraju biti pažljivo ulegnute. Rad pedale mora se često proveravati tokom prvih 50 sati rada, a neophodna podešavanja treba odmah uraditi.

Sledeće provjere moraju biti urađene u intervalima na 250 sati.



Slika 83

PROCEDURA ZA PRAZAN HOD PEDALE KVAČILA

(Slika 82 Slika 83)

1. Umetnuti polugu za dizanje u otvor na kraju radnog vratila kvačila (pozicija 2 Slika 77) i popustiti stezni vijak (pozicija 1 na slici 83).
2. Polugom za dizanje zakrenuti radno vratilo kvačila u smjeru kazaljke na satu dok se ne osjeti otpor i postaviti rastojanje od 4 mm između vrha kraka pedale i dna granične ploče podešavanjem navrtku za osiguranje (Pozicija 1 na slici 83).
3. Ponovo dotegnuti vijak, pritisnuti pedalu kvačila nadole do kraja pet puta, ponovo proveriti slobodan hod kvačila i ako je potrebno podesiti ga ponovo.

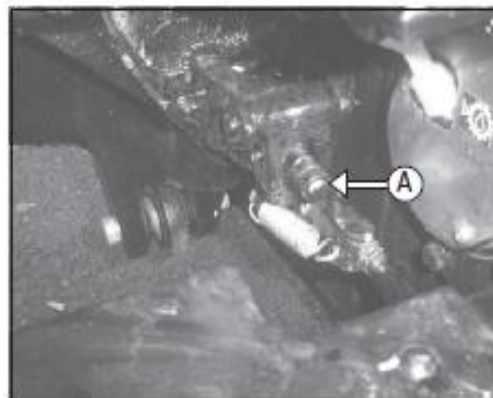
KOČNICE

Proveriti kočnice svakih 250 sati ili češće , ako se koriste u teškim uslovima rada.

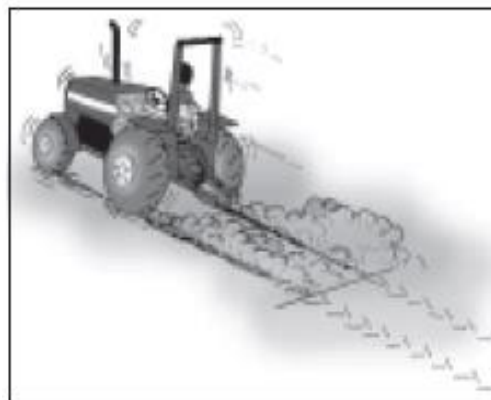
PROCEDURA ZA PODEŠAVANJE KOČNICA

(Slika 84 I 85)

1. Postaviti podmetače ispod točkova i onda podići traktor dok se oba točka ne podignu od zemlje.
2. Raskopčati povratnu oprugu kočnice i osloboditi parking kočnicu.
3. Otključati rezu pedala
4. Meriti visinu desne pedale od oslonca za nogu , kad je skroz gore.
5. Primeniti lagano opterećenje na desnoj pedali i ponovo izmeriti visinu pedale . Slobodan hod pedale treba da bude 25mm.
6. Ako je potrebno podešavaje , pokrenuti navrtku za podešavanje (A na Slici 84) u smeru kazaljke na satu da se smanji hod i obrnuto da se poveća slobodan hod.
7. Imajući podešenu desnu pedal , podesiti levu da se zadovolji visina , tako da se reza slobodno zakačuje.
8. Ponovo spojiti povratnu oprugu kočnice.
9. Ispitivanje traktora na putu.. Aktivirati kočnicu i videti da li traktor ima tendenciju zakretanja na jednu stranu. Ako ima, popustiti podešivač na strani koja povlači.



Slika 84



Slika 85

TRANSMISIJA I HIDRAULIKA

Provjeriti nivo transmisijnog i hidrauličnog ulja svakodnevno.

Nivo ulja mora biti održavan između oznake maksimum i minimum na mjeracu (Slika 86).

DA BI PROVJERILI NIVO TRANSMISIJNOG I HIDRAULIČNOG ULJA

1. Pokrenuti traktor na nivelisanu podlogu.
2. Zaustaviti motor i dopustiti da se ulje slegne.
3. Izvaditi mjerac i provjeriti nivo ulja, ako je potrebno dopuniti uljem kroz lijevak za punjenje.

Promjena transmisijnog i hidrauličnog ulja svakih 1000 sati.

PROCEDURA ZA PROMJENU TRANSMISIJNOG I HIDRAULIČNOG ULJA

1. Pokrenuti traktor na ravnu podlogu.
2. Postaviti pouzdan sud ispod kućišta transmisije i centra kućišta čepa za ispust (Slika 86).
3. Postaviti ručicu komande hidraulike u sasvim donju poziciju.
4. Skinuti ispusne čepove.
5. Nakon završetka ispuštanja ulja, ponovo postaviti čepove od ispusta.
6. Nasuti svježe ulje preporučenog kvaliteta kroz otvor lijevka za nasipanje (Sl. 87). Sačekati da se ulje slegne i provjeriti nivo ulja mjeracem.

SITO USISA HIDRAULIČNE PUMPE- Očistiti sito svakih 1000 sati.

HIDROSTATIČKO UPRAVLJANJE

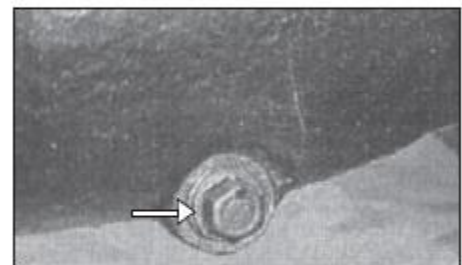
(slika 89)

Hidraulična pumpa (1 Slika 89) koja cirkuliše ulje kroz upravljačko kolo je zupčasta pumpa pogonjena motorom.

Pumpa uzima ulje iz udaljenog rezervoara (2) i cirkuliše ulje prema sistemu za upravljanje kroz cijevi.



Slika 86



Slika 87



Slika 88



Slika 89

**Proveriti nivo ulja za upravljanje
i dosuti ako je potrebno.**



kožom.

**OPREZ: Ne skidati čep za punjenje sa
rezervoara kada je motor u radu duži
period pošto će ulje biti vruće i može
uzrokovati jake opekotine ako dođe u kontakt sa**

PUNJENJE I ISPUŠTANJE VAZDUHA IZ SISTEMA

1. Bolje je držati prednje točkove u u pravoj poziciji prema naprijed.
2. Odvrnuti dugme kontrolne šipke(1) u rezervoaru i(Slika 90) i sipati preporučenu vrstu ulja do vratnog dijela.
3. Zaverlati motor bez dopuštanja da motor startuje.
4. Nastaviti dosipanje ulja u rezervoar.
5. Pokrenuti motor sa ručicom gasa postavljenom da radi na praznom hodu ,ne okretati volan.
6. Ponovo dopuniti ulje do vrata rezervoara i sa motorom na praznom hodu lagano zakretati volan u jednom smeru
7. Kako se volan zakreće nivo ulja će opadati . Dodati ulje koliko je potrebno da nivo ponovo bude do vrata rezervoara .
8. Ponoviti korake (6 i 7) zakretanjem volana u suprotnom smjeru.
9. Rotirati volan od kraja do kraja da se omogući uhvaćenom vazduhu da izađe kroz otvor rezervoara.
10. Proveriti šipkom merača održavanje nivoa ulja do maksimalnog nivoa.
11. Zavrnuti šipku merača nivoa u rezervoar.
12. Proveriti performanse upravljanja- pokretanje i reagovanje.



Slika 90

PROVERA NIVOA ULJA U REZERVOARU

(Slika 92)

Da bi proverili nivo ulja u rezervoaru upravljanja odviti i izvaditi šipku merača kako je prikazano . Šipka ima oznake maksimum i minimum održavati nivo između ove dve oznake.

UKLANJANJE SITA REZERVOARA

(slika.93)

Odvrti navrtku i ukloniti poklopac.
Izvaditi sito kako je pokazano na Slici 92.



Slika 91

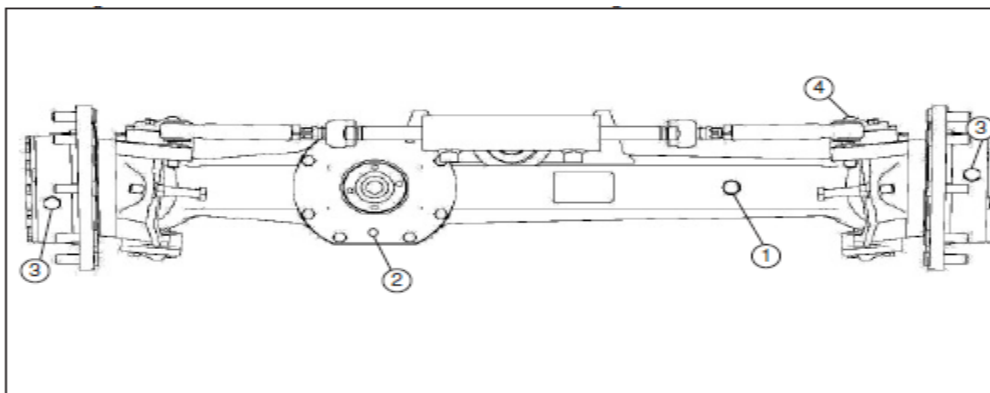


Slika 92

4WD PODMAZIVANJE I MAZANJE PERIODIČNE PROVERE

Kod prednje osovine pogona na četiri točka podmazivanje treba da bude održano do nivoa čepova (od 1 do 4 na slici 93) Ako nije napuniti preporučenim kvalitetom ulja.

Nizak nivo ulja bi mogla biti indikacija curenja i treba da bude popravljena da bi bilo sprečeno oštećenje unutrašnjih mehaničkih delova. Popustiti i skinuti čep za ispuštanje ulja (2 naslici 93).



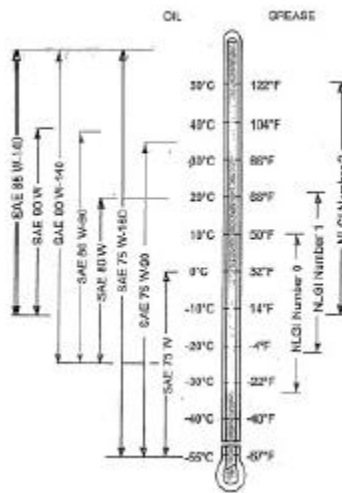
Slika 93

1. Čep za nalivanje i kontrolu u diferencijalu.
2. Ispuštanje ulja iz diferencijala
3. Čep za nalivanje i kontrolu ulja u reduktoru.
4. Tačke mašćenja.

KLASIFIKACIJA PODMAZIVANJA/ MAŠĆENJA I PRIM

MAŠĆENJE PERIODIČNE PROVERE:

PROMENA ULJA	Prvi put 150-200 sati	Sezonski ili 1000 radnih sati koje prvo dođe
Radovi Podmazivanja	-	Mesečno
Provera i podešavanje nivoa ulja	Prvi put 150-200 sati	Mesečno
Čišćenje magnetičnog čepa ispusta ulja	Prvi put 150-200 sati	pri svakoj promeni ulja
Čišćenje oduška ulja	-	Mesečno
Mašćenje /podmazivanje mašću/	Prvi put 150-200 sati	Mesečno

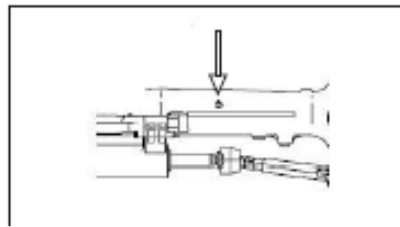


OPAŽANJE :[■= operacije isključivo treba da izvedu ovlašćene osobe proizvođača.
[□ = operacije isključivo treba da izvede obučeno osoblje

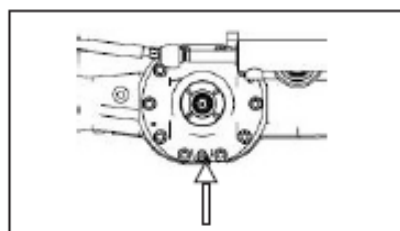
4 WD PREDNJA OSOVINA

Koraci koje treba slediti za proveru nivoa ulja u diferencijalu prednje osovine.

Postaviti traktor na ravnu podlogu. Skinuti punjenje/nivo (Slika .94) na kućištu osovine . Koristiti 8 mm šestougani ključ za uklanjanje čepa. Ulje mora biti u nivou dna ivice na otvoru, ako nije dodati ulje do ispravnog stepena.



Slika 94



Slika 95

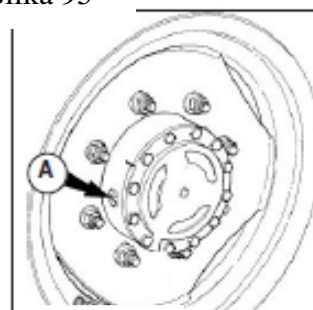
Koraci koje treba slediti za promjenu ulja

- 1.Sa traktorom postavljenim na ravnoj podlozi ,staviti posudu za ispuštanje ispod prednje osovine.
- 2.Skinuti čep za ispuštanje (Slika.95) i čep za punjenje /nivo (Slika 96) i pustiti da ulje iscuri .Povoljnije je da ulje bude vruće.
- 3.Ponovo postaviti čep za ispušt, zatim napuniti prednju osovinu odobrenim uljem do dna ivice čepa za punjenje/nivo. Ponovo postaviti čep za punjenje.

BELEŠKA: Treba ostaviti vremena za sleganje ulja unutar predne osovine prije ponovne provere nivoa.

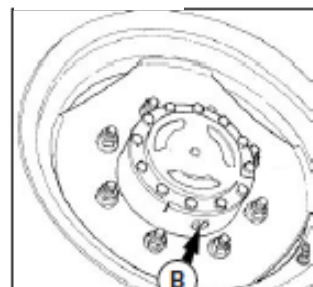
Koraci koje treba slediti za proveru nivoa ulja u prednjoj glavčini planetnog pomoćnog prenosa.

Postaviti traktor na ravnu podlogu. Zakrenuti točak tako čep (Slika .96) na poziciji tri sata na časovniku . Koristiti 8 mm šestougani ključ za uklanjanje čepa. Ulje mora biti u nivou dna ivice otvora. Dodati ulje do ispravnog kvaliteta , ako je nizak nivo.



Slika 96

da



Koraci koje treba slediti za ispuštanje nivoa ulja u prednjoj glavčini planetarnog pomoćnog prenosa

- 1.Sa traktorom postavljenim na ravnoj podlozi zakrenuti točak dok čep (Slika 99b) ne dođe u poziciju 6 sati.
- 2.Skinuti čep i pustiti da ulje iscuri, povoljnije je posle perioda rada dok je ule još vruće.
3. Kad je ulje sasvim iscurilo zakrenuti glavčinu dok čep ne dođe u pozicijutri tri sata. Napuniti uljem preporučene klasifikacije do nivoa otvorenog čepa i zavrnuti čep za punjenje.

Slika 97

4 WD PREDNJA OSOVINA

PODMAZIVANJE MAŠĆU-Priklučci za mast
su niže ilustrovani sa kvalitetnom mašću na bazi
litijuma.

POGON VRTILA PREDNJE OSOVINE (Slika.98)

Podmazati pogonsko vratilo svakih 100 sati.

Podmazati mašću oba kardanska zgloba i
klizne spojeve.

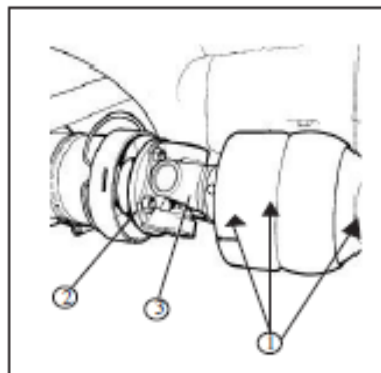
Popustiti šelne na zadnjem kliznom poklopcu(1).

Podmazati kardanski zglob (2).

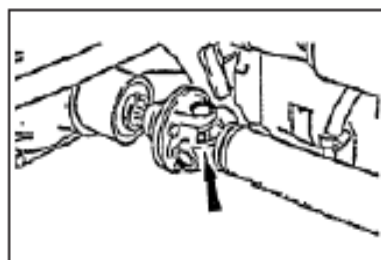
Skinuti mali čep (3) u čaurastoj spojnici i zamjeniti ga
mazalicom sa 1/4" navojem.

Podmazati spojnicu.

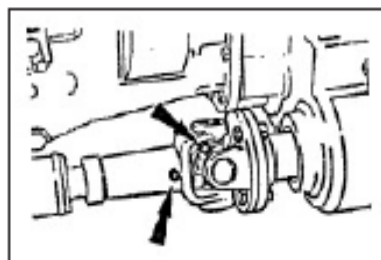
Zamjeniti čep i štitnik ,zatim ponoviti operaciju za
kardan na vratilu prednje osovine.



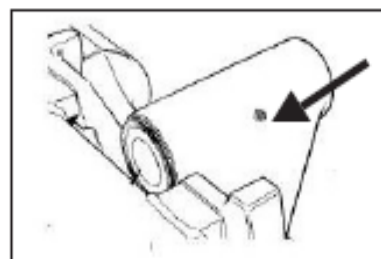
Slika 98



Slika 99



Slika 100



Slika 101

VRATILO PREDNJEG POGONA (Slika 99)

Svući nazad štitnik pogonskog vratila.

Podmazati svakih 100 sati.

Nakon podmazivanja štitnik mora biti vraćen nazad na
njegovu originalnu poziciju.

VRATILO ZADNJEG POGONA (Slika 100)

Svući nazad štitnik pogonskog vratila.

Podmazati svakih 100 sati.

Nakon podmazivanja štitnik mora biti vraćen nazad na
njegovu originalnu poziciju.

OSOVINICA RUKAVCA PREDNJE
OSOVINE(Slika.101)

- Podmazati svakih 100 sati-1 tačka

Mast . IMT odobrena mast(Deo br.3620209M02)
ili ekvivalentnom.

2WD GLAVČINA PREDNJEG TOČKA

Često proveriti podešenost tokom prvih 100 sati i potrebna podešavanja treba uraditi odmah. zatim podešavanja treba da budu u intervalima od 250 sati.

PROCEDURA PODEŠAVANJA

1. Podići prednji točak i ukloniti poklopac za zaštitu od prašine.
2. Skinuti čiviju točka (poz.1 na Slici 102) i dotegnuti krunastu navrtku (poz.2 na Slici 102) na 81 Nm. Onda popustiti navrtku do najbližeg otvora i podesiti ispravno okretanje na kraju zazor 0,05 do 0,15 mm. Postaviti novu čiviju.
3. Očistiti i napakovati mast u glavčinu i zatim postaviti poklopac za zaštitu od prašine sa zaptivkom.



Slika 102

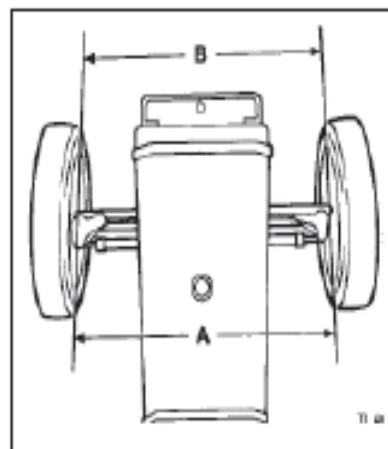
2WD DOVOĐENJE U OSU PREDNJEG TOČKA

Proveriti ravnanje svakih 250 sati

POSTUPAK PROVERE RAVNANJA TOČKA

1. Pokrenuti traktor na nivelisanu podlogu i držati točkove u poziciji pravo.
2. Da bi proverili kolotrag, vidi ilustraciju datu na (Slici.103)

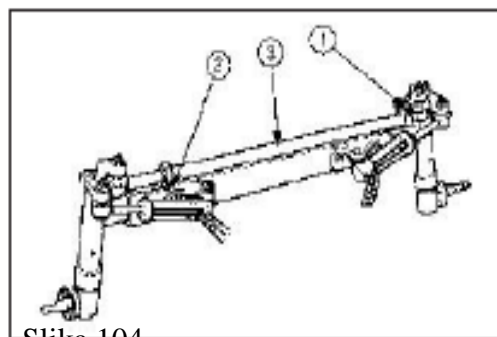
Rastojane A mora biti 0-5mm, veće nego rastojanje B, mereno na centralnoj liniji ose na obodu točka.



Slika 103

AKO JE PODEŠAVANJE POTREBNO

1. Popustiti stezač spone i navrtku (Slika 104)
2. Popuštati vijke navrtku za podešavanje razmaka (pozicija 2 na slici 104).
3. Odvrtati cev spone (pozicija 3 na slici 104) radi povećavanja spone, zavrtati cev spone radi smanjenja spone na obrtni moment 50Nm.
3. Ponovo dotegnuti navrtku stezača i osigurati navrtku.



Slika 104

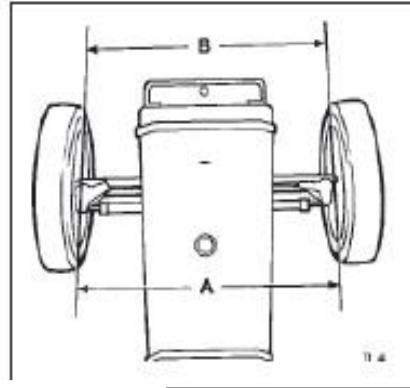
Slika 104

4WD- DOVOĐENJE U OSU PREDNJEG TOČKA (Slika 105)

Pozicija traktora na nivelisanoj podlozi i držati točkove u poziciji pravo.

Označiti unutrašnju prednju ivicu oboda točka . na visini centra glavčine i mjeriti rastojanje (B) između oznaka.

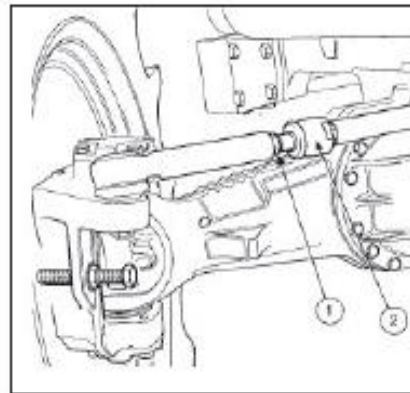
Označiti isto rastojanje na unutrašnjoj zadnjoj ivicimeriti rastojanje A.Ovo rastojanje mora da budeveće od 0-5 mm od rastojanja “B” napred.



Slika 105

PROCEDURA ZA PODEŠAVANJE (Slika 106)

- 1.Popustiti kontranavrtku (1) spone točkova samo na jednoj strani.
- 2.Rotirati unutrašnji loptasti spoj (2) da se poveća ili smanji dužina spone razmaka točkova radi dobijanja ispravnog postavljanja.
- 3.Dotegnuti kontranavrtku spone razmaka točkova na obrtni moment 112Nm.Osigurati da obešipke razmaka imaju istu dužinu.



Slika 106

Proveriti ravnanje svakih 300 sati.

ODBOJNIK PODEŠAVANJA UPRAVLJANJA

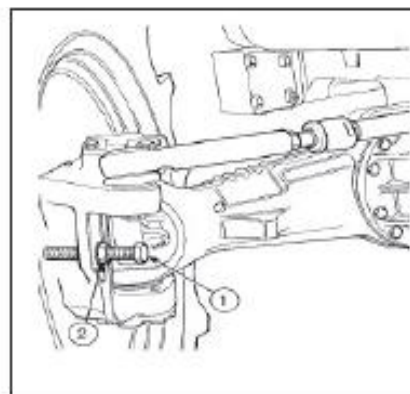
(Slika 107)

Postaviti dizalicu ispod taložnika motora i podići traktor dovoljno da se omogući njihanje osovine odjednog do drugog graničnika.

2.Zakrenuti prednje točkove skroz do graničnika i provjeriti da unutrašnja ivica gume ne dodiruje traktor.

3. istu proveru izvesti na drugom graničniku.

4. Ako je potrebno ,podesiti graničnike upravljanja (1) na obe strane tako da se ne dogodi dodirivanje. Nakon podešavanja dotegnuti kontranavrtku (2).



Slika 107

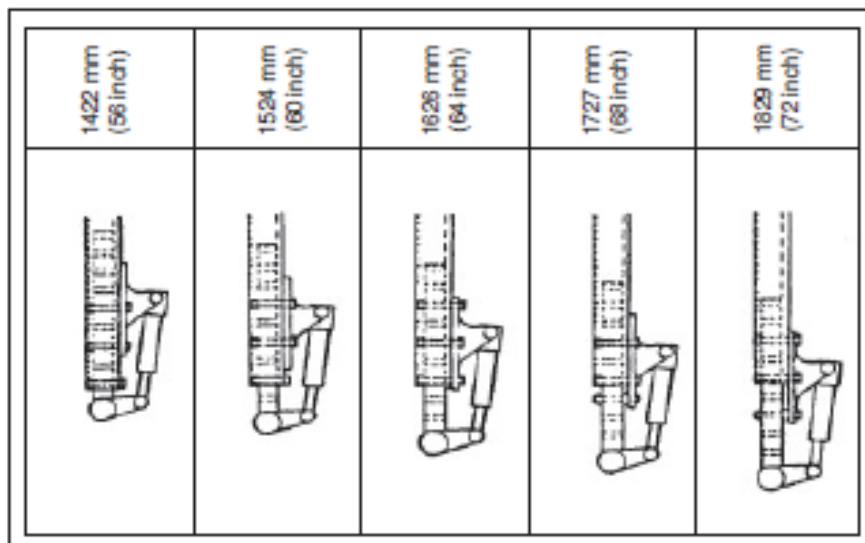
RAZMAK TOČKOVA

4WD -RAZAK PREDNJIH TOČKOVA

Disk do glavčine osovine -270 mm

Naplatak do dika -190 mm

Važno: manja podešavanja loših uslova se mogu desiti između gume itraktora ili utovarivača,to je podešeno, kad su točkovi pokrenuti u krajnju graničnu poziciju. Da bi izbegli ove uslove morate proveriti punim zakretanjem točkova .prema oba granična odbojnika na obe strane,i podešavanjem graničnika ako je potrebno.



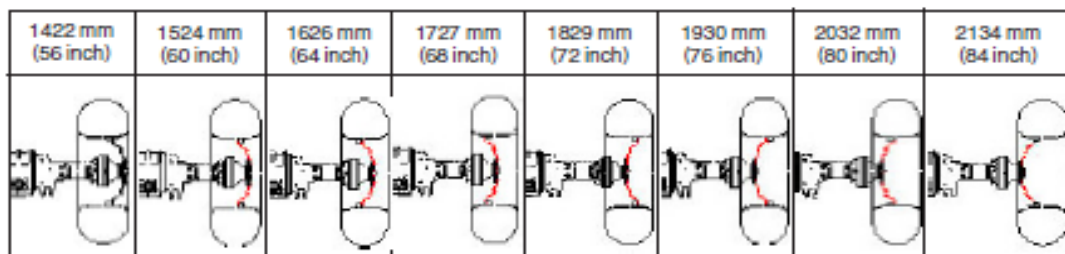
slika 108

RAZMAK ZADNJIH TOČKOVA

Razmak zadnjih točkova je podesiv po102 mm približno, koraci od 1524mm do 2134mm). Namještanja se dobiju kako slijedi (Uputiti se na sliku 109).

Rastojanje zadnjih točkova je podesivo pomoću sklapajućeg diska i oboda u različite pozicije . Istovremeno , zamjena točkova može biti potrebna da bi održali maksimaum razmaka.

Obezbjediti da su zadnje gume na pravilnoj strani pomoću provjere da je strelica na strani gume u smjeru rotiranja naprijed.



GUME

Često provjeravati pritisak u gumama ili zavisno od rada. Korištenje pravilnog pritiska je najvažniji faktor za zadovoljavajuće performanse i održavanje guma vašeg traktora.

Pritisak u gumama treba da bude određen na osnovu prirode rada ,terena i uslova zemljišta, itd.

PRITISAK

Prednje Gume:	2 bar- za poljske radove	Zadnje gume :	0,83 bar za poljske radove
2WD	2,34 bar za vuču		1,24 bar za vuču
Prednje Gume:	2 bar- za poljske radove		0,7 bar za rad pudlovanja
4WD	2,34 bar za vuču		

VAŽNO: Ne pokrećite traktor sa niskim pritiskom. Često provjerite zategnutost vijaka prednjih i navrtki zad točkova.

Vijci prednjih točkova 81,3 Nm

Navrtke zadnjih točkova 271.16 Nm

POVEĆAN TERET

BALASTIRANJE TEČNOŠĆU

Punjenje guma tečnošću je veoma poznat i široko korišten metod dodavanja težine zadnje strane traktora. Da bi sprečili oštećenje zbog mržnjenja treba dodati kalcijum hlorid u vodu koja se koristi za punjenje guma, tako se formira rastvor antifrizu . Korištenje kalcijum hlorida treba da bude "Komerijalnog Stepna 70 do 72% Ca.Cl₂

PROCEDURA BALASTIRANJA



UPOZORENJE: Nikad ne sipati vodu u kalcijumhlorid , uvijek dodati kalcijum hlorid u vodu. Nikad ne pokušavati dodavanje čistog kalcijumhlorida u punjenje sa vodom , kao rezultat i ekspanzije može uzrokovati oštećenje gume.

Postoje dva posebna metoda balastiranja traktorskih guma tečnošću :

1. 75% punjenje

2. 100% punjenje

Metod punjenja 75% je najuobičajeniji i nešto se lakše postiže nego 100% punjenje i ne zahteva motornu pumpu.

75% BALASTIRANJE

1. Koristiti stabilnu dizalicu za ,podići zadnje točkove toliko da se odvoje od zemlje.
2. Obezbediti da je ventil gume čvrsto na felni ili montranim konusom ili navrtkom ventila, ako je tako ispuhati gumu.
3. Provjeriti da li je jezgro ventila tipa vazduh-voda namešten na ventil.
4. Pozicionirati ventil pokretanjem točka na " 12" sati (tj. vertikalno i na vrh).
5. Povezati adapter za vodu i postaviti ususnu cijev rastvora u rezervoar rastvora.
6. Upumpavati rastvor u gumu dok stabilni tok rastvora ne proteče kroz otvor oduška.
- Ovo pokazuje da je guma napunjena do nivoa ventila ,koji je približno 75% od kapaciteta gume,
7. Raskopčati adapter za vodu

8. Korištenjem specijalno vazduh-voda merila podesiti pritisak vazduha u gumi do preporučenog za teret koji će nositi zadnja strana traktora.

100% BALASTIRANJE

BELEŠKA: Motorna pumpa je bitna za 100% balastiranje. Radni postupci su obično opremljeni takvom pumpom.

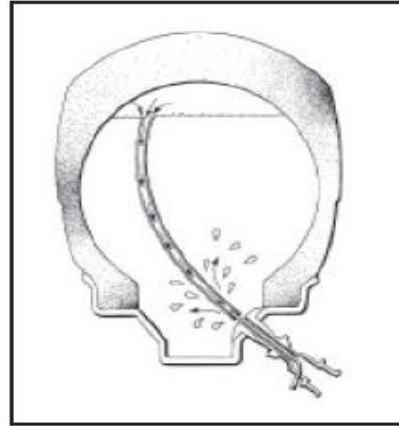
1. Koristiti stabilnu dizalicu za , podići zadnje točkove toliko da se odvoje od zemlje.
 2. Obezbediti da je ventil gume osiguran na felni, montranim konusom ili navrtkom ventila ,ako je tako ispumpati gumu
 3. Provjeriti da li je jezgro ventila tipa vazduh-voda namešten na telo ventila.
 4. Pozicionirati ventil pokretanjem točka na “ 6” sati (tj. vertikalno i na dno) To je najvažnije
 5. Podesiti adapter produžetka cijevi za specijalni tip adaptera za vodu (Slika 113) .Dužina cijevnog produžetka zavisi od od veličine gume koja se puni:
 - 153,4 mm cev za 177,8mm do 254mm gume
 - 205,2mm cev za 254 mm do 330mm gume
 - 306,8 mm cev za 330mm do 381 mm gume
 6. Podesiti adapter i cijevni priljučak na ventil.
 7. Pumpanje rastvora u gumu do isticanja iz otvora oduška.
 8. Pokrenuti točak dok ventil ne dođe u poziciju “12” sati
 9. Nastaviti pumpanje dok rastvor ponovo ne proteče iz otvora oduška za vazduh.
- Kad se ovo desi ,guma treba da je 90 do 97% puna.
10. Ukloniti adapter i cijevni produžetak. Kad je guma u ovim uslovima , mali prostor na vrhu gume koji sadrži vazduh ne može biti zadovoljavajuće napunjen. U stvari ovaj mali prostor će biti samo 0,455 kg/cm² i djelovat će kao jastuk “elastična komora”. Ovaj niži pritisak će takođe dopustiti gumi neznatno “ispupčenje” ,ali voda će dati ukleštenjem bočne površine veću potporu nego što bi bila na istom pritisku vazduha.,ovako je dopušteno da guma zadrži ojačanje.

VAŽNE ČINJENICE KOD BALASTIRANJA TEČNOŠĆU:

1. Uvek koristiti pogodan mjerač pritiska vazduh-voda, pošto normalan tip će rapidno korodirati od rastvora kalcijum hlorid.
2. Nikad ne duvati gumu sa osloncem točka na podlozi.
3. Uvijek koristiti otvoreni vrh kontejnera kad mešate rastvor kalcijum hlorida.
4. Nikad ne sipati vodu u kalcijum hlorid
5. Uvek delimično naduvati gumu sa ventilom u donjoj poziciji kad 100% balastirate.

ODSTRANJIVANJE RASTVORA

Antifriz rastvora kalcijum hlorida mora biti raspoređen sa istim oprezom koja se koristi za opasan otpad . Isključivo koristiti autorizovane instalacije za opasan otpad .



ISPUŠTANJE VODE IZ GUME

1. Podići traktor
2. Zakrenuti točak da dođe u donju poziciju.
3. Ukloniti jezgro kućišta ventila i napraviti povezivanje sa pumpom koristeći specijalni adapter za punjenje.
4. Komletno isprazniti gumu.
5. Ponovo naduvati gumu do preporučenog pritiska.

Slika 107

Beleška: Ventil treba da bude u najnižoj tački kad se proverava ili podešava pritisak , ako je guma balastirana tečnošću.

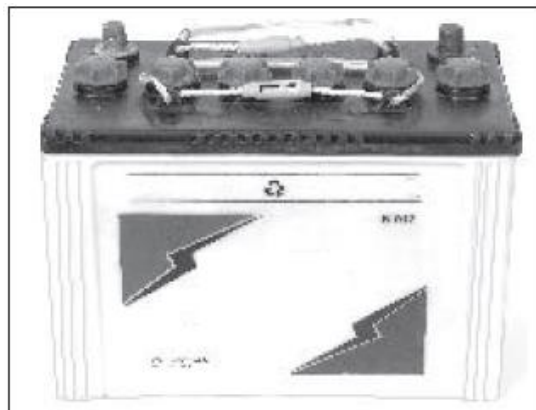
ELEKTRO OPREMA

Električno strujno kolo je 12Votno sa negativnim sistemom uzemljenja.

AKUMULATOR (slika 108)

Proveriti nivo elektrolita u akumulatoru svaki 200 sati.

1. Skinuti čepove za punjenje sa akumulatora i proveriti nivo elektrolita. Elektrolit treba da prekriva ploče akumulatora.
2. Ako nivo nije dovoljan , nasuti svaku ćeliju na punjenju.
4. Nanesite vazelin na kleme.



Slika 111

VAŽNO:Kod servisiranja ili opterećenja, iskopčati ožičenje alternatora prije skidanja vodove akumulatora.

Kad ponovo prikopčavate vodove akumulatora obezbjediti da budu ispravno povezani .

ALTERNATOR (Slika 109)

Provjeriti zategnutost kaiša ventilatora i alternatora svakih 50 sati.

Ispravan ukupan ugib kaiša je 10 mm treba održavati, i kad je pritisnut rukom na sredini puta između remenice ventilatora i remenice radilice.

Da bi podesili kaiš, ukloniti štitnik i popustiti vijke za prepozicioniranje remenice kako je zahtjevano, i ponovo propisno zategnuti vijke i postaviti štitnik. Ispravan ugib kaiša od 8 mm treba biti održavan kad kad se pritisne na sredini puta između remenica ventilatora i alternatora.

Da bi podesili kaiš popustiti skinuti štitnik I popustiti vijke za prepozicioniranje alternatora kako je zahtjevano .

Ponovo sigurno dotegnuti vijke i postaviti štitnik.

Novo postavljene kaiš će se vjerovatno izdužiti posle nekoliko sati rada i verovatno ga treba ponovo podesiti .

Imajte od strane vašeg dileru proveru alternatora svakih 1000 sati rada ili godišnje.

UPOZORENJE : Ožičenje alternatora mora biti raskopčano ako treba izvršiti elektro lučno varenje ili prikačenom oruđu na traktoru. Ne skidati ili ponovo postavljati vodove akumulatora kad motor radi.

PODEŠAVANJE FAROVA (Slika 114)

Podešavanje farova se ostvaruje pomoću tri vijka namontirana na svakom faru .

Ovo se postiže dotezanjem ili popuštanjem tri postavljena vijka na svakom faru, kako je potrebno. Slika. 115)

REGULISANJE SVETLOSNOG SNOPA

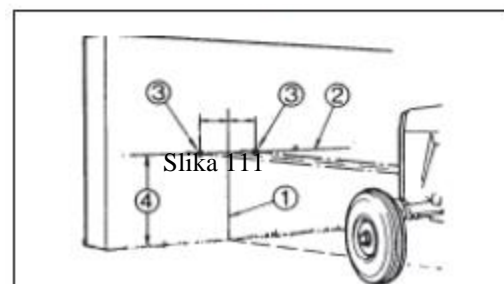
1. Pozicija traktora 2m udaljenog i pod pravim uglom u odnosu na zid ili zastor.
2. Označiti tačku na zidu ili zastoru gledajući dole po centralnoj liniji zaštitnog poklopca.
3. Povuci vertikalnu liniju (1) kroz tačku.
4. Povuci horizontalnu liniju (2) kroz vertikalnu liniju (1) na visini svetla (4).
5. Označiti tačke (3) na horizontalnoj liniji koje predstavljaju rastojanje između dva svetla jednako razmaknuta od svake strane vertikalne linije (1).
6. Podesiti svaki far pojedinačno zaklanjajući drugi, tako da tačke (3) označene na zidu ili zastoru budu centar snopa. Centar snopa svetla se može naći označavanjem ekstremiteta snopa vertikalnih i horizontalnih i deljenjem sa dva.



Slika 112



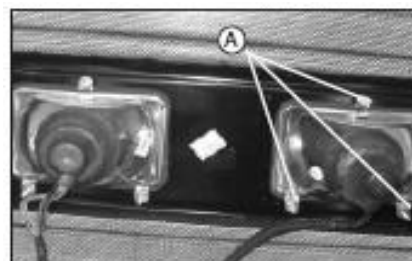
Slika 113



Slika 114

PODEŠAVANJE FAROVA (Slika 115)

1. Podići poklopac motora.
2. Rasključati klemu akumulatora.
3. Ukloniti masku.
4. Ukloniti žičani priključak fara.
5. Pokrenuti tri vijka na oba fara za regulisanje fara.



Slika 115



Slika 116



Slika 117



Slika 118

ZAMENA SIJALICE MIGAVCA (Slika 119)

1. Popustiti dva vijka.
2. Ukloniti sočiva.
3. Izvaditi pregorelu sijalicu i zameniti



Slika 119

ZAMENA SIJALICE RADNOG SVJETLA

1. Ukloniti vijke za držanje.



Slika 120

2. Popustiti sijalicu iz kućišta.



Slika 121

3. Raskopčati žičane spojeve.



Slika 122

4. Ukloniti opružni osigurač i izvaditi sijalicu.



Slika 123

INSTRUMENT TABLA

1. Odvrnuti gornje vijke (Slika 124 poz.1) i dva donja vijka pozicija 2).



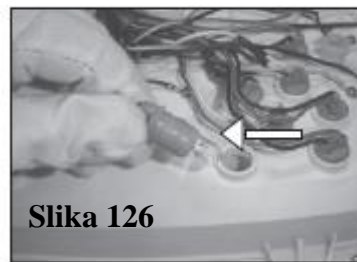
Slika 124

2. Podići nosač instrumenata (Slika 125) raskopčavanjem prekidača upozorenja na opasnost, prekidača sirene i grupu prilljučaka od glavnih snopova kablova.



Slika 125

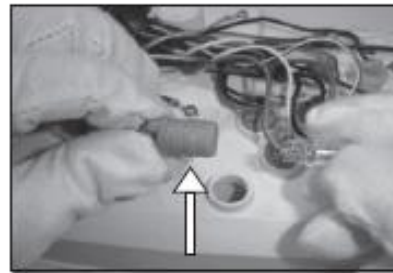
3. Ukloniti posebne nosače sijalica koje treba da budu zamenjene (Slika 126).



Slika 126

Slik 126

4. Uhvati sijalicu i povući je radi zamene
(Slika 127)



Slika 127

5. UTIKAČ PRIKOLICE (Slika 128)
Zadnji kraj glavnog žičanog prikopčenja je snabdeven (jednim posebnim muškim priključkom) za prikopčavanje utikača sa posebnim spoljnim zadnjim prikopčavanjem.



Slika 128

KUTIJA ZA OSIGURAČE

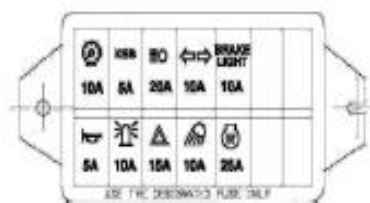
Kutija za osigurače je postavljena na pregradu (Slika 129)

ZAMENA OSIGURAČA:

Uvek stavite novi osigurač tačne jačine.
(Slika 129)

1. Pritisnuti i povući da bi uklonili poklopac za prilaz osiguračima.

2. Da bi pokrili (A) držati ezervne osigurače raznih jačina u Amperima.

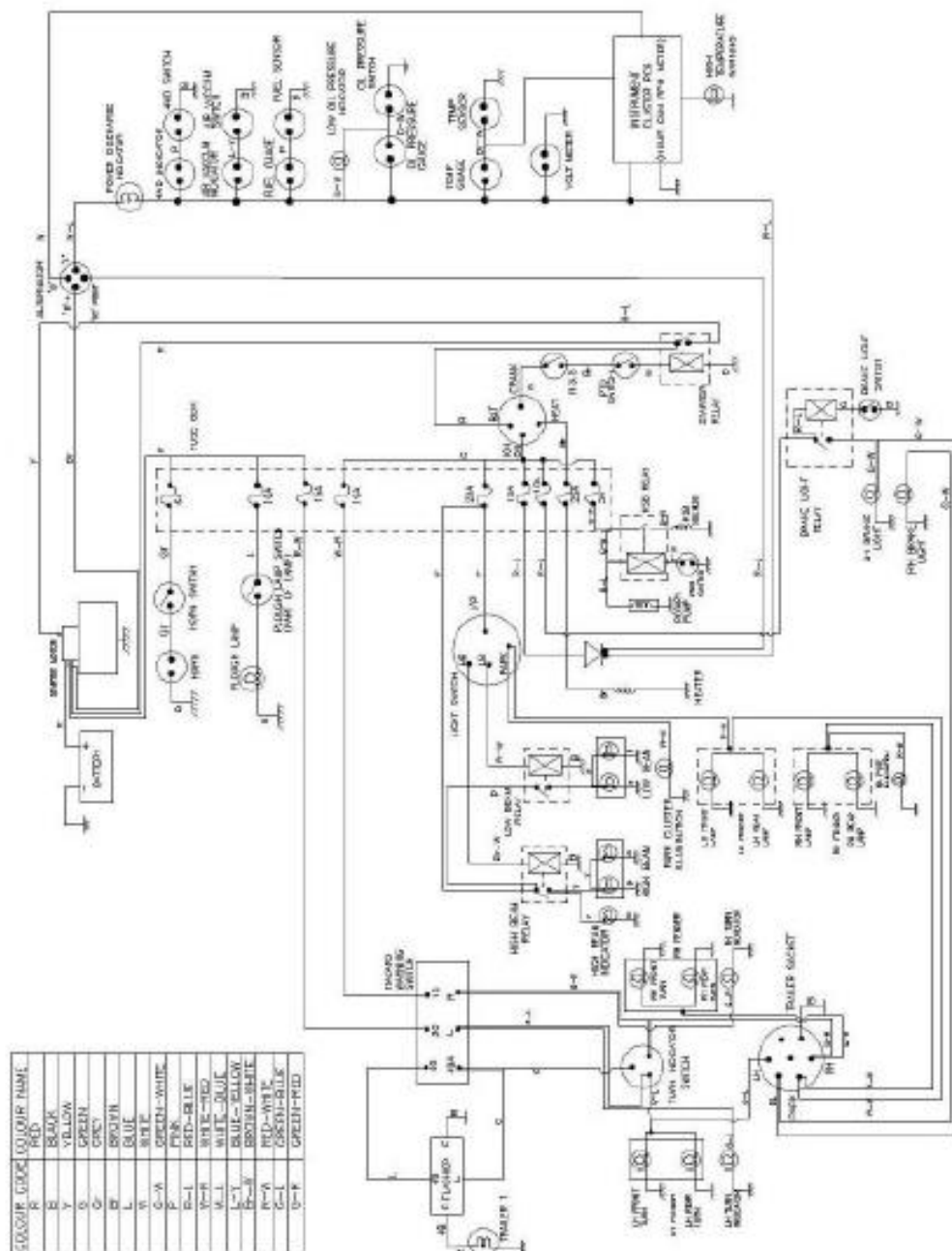


Slika 129

BELEŠKA:

Ne koristi osigurač 10A za povezivanje rotacionog svetla

ŠEMA LEKTROINSTALACIJE IMT 565.2 DI



SAVJETI ZA UŠTEDU GORIVA

ČINITI

• Isključiti motor kad traktor nije u radu.
Izbjegavati nepotreban prazan hod.

• Raditi sa traktorom na 2/3 gasa (2/3 opsega broja obrtaja) za maksimalnu efikasnost u potrošnji goriva.

• Odabrati ispravan stepen prenosa zavisno od prirode posla, korištenog oruđa i uslova zemljišta.

• Održavati preporučeni pritisak u gumama zbog efikasnog rada i dugog vijeka trajanja guma.

• Koristiti odgovarajuću prikolicu za transport. Nikad ne pretovarati prikolicu.

• Održavajte vaš traktor u dobrom radnom stanju.

NE ČINITI

• Ne dopustiti isticanje goriva ili ulja.
Obezbjediti adekvatnu dotegnutost spojeva.

• Ne dozvolite curenje goriva ili ulja..
koristiti levak.

• Ne voziti sa pritiskom na pedalu kvačila ili kočnice.

• Ne pustiti da zadnji točak proklizava koristiti tegove ako treba.

Ne koristiti istrošene gume.

• Ne koristiti stare ili prljave filtere.

SKLADIŠTENJE

SKLADIŠTENJE TRAKTORA

Kad se traktor duže drži van upotrebe sledećim predostrožnostima treba posvetiti pažnju,

- ♦ Traktor treba parkirati da bude zaštićen od vremenskih uticaja i kompletno čist.
- ♦ Gume treba naduvati blago iznad specificiranog pritiska i zaštićene od direktne sunčeve svetlosti.
- ♦ Nasuti transmisiono ulje do oznake pun na mjeracu . Podići poluge i poduprti podizna ramena u podignutom položaju.

Koristiti komad drveta kao potporu između kućišta zadnje lijeve osovine i „kuke“ formirane pomoću oslijajućeg ramena i šipke podizača da drži djelove mehanizma u ovoj poziciji . (Vidi Sliku .117). Ostaviti komandne ručice kvadranta u poziciji za transport, vanjsku ručicu savim dole, unutrašnju sasvim gore.

- ♦ Raskopčati akumulator i uskladištiti ga sasvim napunjenog. Prije uskladištenja namazati kleme akumulatora radi sprečavanja korozije.
- ♦ Da bi spriječili lijepljenje obloga kvačila za zamajac pritisnuti pedal kvačila do kraja i držati u tom položaju pomoću kuke.

SKLADIŠTENJE MOTORA

Kad traktor treba da bude duže vremena uskladišten preporučivo je da se urade neke mjere interventne zaštite motora da ne pretrpi neefikasnosti prije nego što rad ponovo počne. Preporučeno je da odmah bude usvojena i primjenjena nakon povlačenja traktora iz rada:

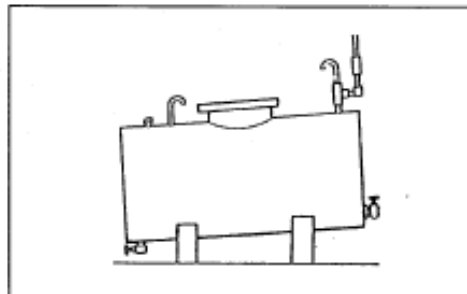
1. Sasvim očistiti sve spoljne dijelove motora.
2. Gdje treba koristiti zaštitni fluid treba koristiti, drenirati sistem goriva i ponovo napuniti zaštitnim fluidom.
3. Pokrenuti motor dok se ne zagrije. Zaustaviti motor i ispustiti ulje iz taložnika.
4. Ispustiti rashladnu tečnost iz hladnjaka i bloka motora.
5. Zamjeniti element filtera.
6. Očistiti odušak za vazduh.
7. Napuniti taložnik do ispravnog nivoa novim uljem za podmazivanje ili pouzdanim fluidom za konzervaciju.
8. Skinuti rasprškivače i poprskati 150 ml podmazujućim uljem razdjeljenim između cilindara.
9. Skinuti raspršivače i lagano okrenuti motor .
10. Skinuti prečistač vazduha i sve usisne cevi koje mogu biti postavljene između prečistača i usisnih cijevi . Pažljivo zapečatiti ulaz cjevovoda sa vodonepropusnom ljepljivom trakom ili nekim pogodnim čepom.
11. Skinuti izduvnu cijev i zalijepiti otvore izduvnih cijevi



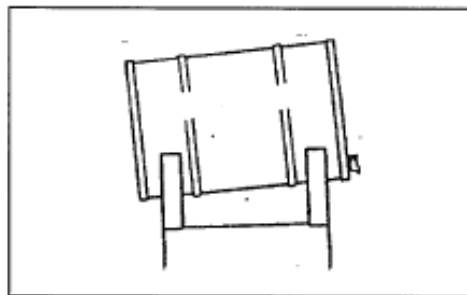
13. Manipulisanje gorivom i uskladištenje

Mora se posvetiti najveća pažnja da se gorivo drži čisto. Ponuđen je sledeći savjet da se dobije zadovoljavajuće manipulisanje i uskladištenje goriva:

1. Nikad ne koristiti galvaniziranu ambalažu.
2. Nikad ne čistiti unutrašnjost ambalaže ili bilo koju njenu komponentu sistema goriva sa paperjastom krpom.
3. Veličina zapremine rezervoara za uskladištenje treba da bude takva da interval između sipanja i ponovnog punjenja ne bude previše dug. 3000 litara je dovoljan kapacitet za prosečnu farmu.
4. Rezervoar za skladištenje treba da bude pod poklopcem i poduprt nosačem dovoljne visine da se omogući gravitaciono sipanje i da ima pogodan poklopac da omogući pristup za čišćenje (Slika 118).



Slika 118



Slika 119

Krajna pozicija izlaza slavine treba biti locirana da omogući 75 mm dubinu taloženja vode i mulja. To treba biti dovedeno kroz odvojivi filter sa 120 mrežastim sitom. Tamo treba biti pad oko 40mm po metru prema čepu za drenažu mulja.

5. Rezervoari treba da budu uskladišteni pod pokrivkom koja pruža adekvatnu zaštitu od ulaza vode. Rezervoari treba da budu uskladišteni pod blagim uglom, tako da omogući da sva voda ide na vrh kljuna za izlivanje. Rezevovari ne trebaju biti stavljeni tokom dugog perioda prije upotrebe.
6. Rezervoari koji se koriste vani moraju imati sigurnosni čep zavrnut dole da spriječe ulaz vode.
7. Nakon isporuke rezervoar ili bure za skladištenje treba ostaviti 24 sata da prije upotrebe se slegne.