

**Toespraak van minister Van Middelkoop van Defensie ter gelegenheid van de
doop van OPV Holland op 2 februari 2010 te Vlissingen.**

Let op: Alleen gesproken woord geldt!

Majesteit, Excellenties, dames en heren,
Your Majesty, Excellencies, ladies and gentlemen,

Thank you Mr. Van Ameijden, for hosting this ceremony today, here at Damen Schelde Naval Shipbuilding in Vlissingen. Seeing this ship brought to life, it's quite understandable that some of our most senior naval officers – including our newly assigned Commander of the Royal Netherlands Navy - are counting the days to the official transfer...

Today, I would especially like to extend words of gratitude to her Majesty, who graciously chose to be here, on this special day.

A special day because of the naming of a new and excellent ship of the Royal Netherlands Navy.

Special too, because eight years ago today, her Majesty's eldest son, the Crown Prince of the Netherlands, married Her Royal Highness Princess Máxima. An anniversary with which I am more than happy to congratulate her.

I can say with pride that we feel today in Vlissingen, as much as we did on that special day eight years ago in Amsterdam, the strong historical bonds that bind the Armed Forces of the Netherlands and the Dutch Royal House.

Today, I would also like to extend the warmest of greetings to his Excellency the Romanian Ambassador Mr. Fabian [or: Mr. Basescu, President of the Republic of Romania]. We are most grateful for the fruitful cooperation between our countries and our industries.

All of the welding-work for this Ocean-going Patrol Vessel has been done at the wharf at Galatz, Romania.

And, Your Excellency [or: Mister President], we are not planning to leave it at that! We will be seeing a lot more of each other, as your country will be contributing to vital aspects of building the OPV Three and Four and the Joint Support Ship.

Majesteit, Excellenties, dames en heren,
Zojuist is gedoopt en te water gelaten het Oceangoing Patrol Vessel Holland van de Koninklijke Marine.
Een bijzondere gebeurtenis.

Want hoewel we nog even zullen moeten wachten voordat we het schip Harer Majesteits mogen noemen, zal Holland binnen afzienbare tijd haar rol vervullen in de drie kerntaken van onze krijgsmacht:

De bescherming van de integriteit van het eigen en bondgenootschappelijk grondgebied.

Bevordering van de internationale rechtsorde zoals vastgelegd in onze Grondwet.

Het leveren van een bijdrage aan rechtshandhaving, rampenbestrijding en humanitaire hulp.

Wij hoeven maar stil te staan bij de aardbeving in Haïti, om ons te realiseren, dat het hier niet om loze woorden gaat.

Onze Koninklijke Marine heeft in deze ramp van ongekende omvang, een bijdrage geleverd aan het lenigen van de eerste noden van de getroffen bevolking.

Hr. Ms. Pelikaan, overigens ook een schip van deels Roemeense makelij, is vanuit Aruba als eerste schip de haven van Port-au-Prince binnengelopen.

Onze mariniers hebben adoptiekinderen begeleid, de zoektocht naar slachtoffers in Port-au-Prince ondersteund, hulpgoederen uitgedeeld en de bereikbaarheid van de haven verbeterd.

Op momenten als deze, bij de doop van een nieuw schip van de Koninklijke Marine, is het goed stil te staan bij het belang van parate, goed uitgeruste Zeestrijdkrachten.

Om maritiem aanwezig te zijn in het Caribisch gebied. Maar ook voor taken in andere delen van de wereld, zoals de bestrijding van piraterij en het ruimen van explosieven.

Defensie staat er als dat nodig is. In binnen- en buitenland. De krijgsmacht verdient daarom nauwgezet onderhoud.

De doop en te waterlating van het eerste Oceangoing Patrol Vessel Holland markeert niet alleen het begin van een – naar wij verwachten – lang en dienstbaar bestaan van dit schip.

Deze handeling kunnen wij ook zien als een mijlpaal in de uitvoering van de vernieuwde maritieme visie van de Koninklijke Marine.

Onze belangen op en in zee nemen toe. Als bron van delfstoffen. Als handelsroute. (Tachtig procent van de wereldhandel en vijftig procent van de dagelijkse olie-consumptie gaat via zee.) De helft van de wereldbevolking woont langs de kust. De zee is groeiend werkterrein voor piraterij en illegale handel.

Deze ontwikkelingen vragen om een actieve aanwezigheid in de kustwateren. De Koninklijke Marine gaat 'van blauw ook naar bruin water'.

De OPV vervult hierin een cruciale rol.

Het patrouilleschip is bij uitstek geschikt voor de uitvoering van taken in het lagere geweldsspectrum. En het is een prachtig staaltje van innovatie. Ik heb me laten vertellen dat de beelden van de sensoren zo scherp zijn dat de zeemeeuwen eruit moeten worden gefilterd!

De OPV helpt ons als Nederlandse krijgsmacht een grote stap verder. Dank daarvoor aan de werf Damen Schelde Naval Shipbuilding en haar partners. Een mooi voorbeeld van wat goede samenwerking tussen Damen en Defensie kan opleveren.

Maar de wereld is te groot – of zo u wilt te klein – om deze globale uitdagingen geïsoleerd aan te gaan. Samenwerking met andere landen is noodzakelijk.

Dat geldt voor de uitvoering van maritieme operaties.

En dat geldt voor de scheepsbouw zelf. De aanwezigheid vandaag van de ambassadeurs uit vele landen, onderstreept dit.

Your Majesty, Excellencies, ladies and gentlemen,

Having underscored the importance of international cooperation at the military, industrial and political level, it feels good to see that on that international playing field, we can still firmly hold our own in one of our oldest national traditions: naval shipbuilding.

As far back as three hundred years ago, Tsar Peter the Great was already acknowledging this Dutch skill when he visited our wharfs in Zaandam in sixteen seventy-nine. Damen Schelde Naval Shipbuilding today demonstrates that Dutch shipbuilding can still be counted among the best in the world.

The name of the first OPV adds to this feeling.

One of our traditions is to name our naval ships after important regions or individuals in history. Well, nobody can argue against selecting the name 'Holland' for this one. Except maybe the Frisians, but luckily, they'll be getting their own ship! Yes, at the Dutch Navy, we know how to keep the Kingdom united...

I think I can safely say it will make us all proud – in the near future – to see the Dutch Red, White and Blue flying on Her Netherlands Majesty's Ship Holland.

Whether it be in the waters of the Caribbean, Somalia or our own beloved North Sea.

Thank you very much.

-0-0-0-