



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

[Redacted address block]

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies  
Koningskade 4  
Den Haag  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

[Redacted contact person name]

**Uw kenmerk**

[Redacted reference number]

Datum

Betreft Beslissing op uw WOB-verzoek

**Bijlagen**

3

Geachte [Redacted name]

Op 21 augustus 2013 heeft u bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksaangelegenheden (BZK) met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om informatie verzocht over "dienstreizen vanuit Nederlandse ministeries naar de overzeese delen van het Koninkrijk".

**Inhoud verzoek**

- U vraagt hoeveel ambtenaren in 2012 en de eerste helft van 2013 in opdracht van een Nederlands ministerie een dienstreis hebben gemaakt naar respectievelijk Aruba, Curaçao, Bonaire, Sint Maarten, Saba en Sint Eustatius, of zijn daar naar uitgezonden;
- U verzoekt dit per ministerie en per eiland te specificeren;
- U vraagt hoeveel van de dienstreizen/uitzendingen korter dan 1 maand, hoeveel tussen 1 en 6 maanden en hoeveel langer dan 6 maanden hebben geduurd;
- U vraagt hoeveel de dienstreizen in totaal hebben gekost in 2012 en in de eerste helft van 2013;
- U vraagt hoeveel opdrachten tot een onderzoek, enquête of advies de afzonderlijke Nederlandse ministeries in 2012 en de eerste helft van 2013 hebben gegeven voor het verzamelen van informatie over/op respectievelijk Caribisch Nederland (Bonaire, Saba, Sint Eustatius) en één of meer landen van het Koninkrijk (Aruba, Curaçao, Sint Maarten);
- U verzoekt dit per ministerie te specificeren;
- U vraagt hoeveel van deze opdrachten intern zijn uitgevoerd en hoeveel extern;
- U vraagt naar de totale kosten van deze onderzoeken/enquêtes/adviezen over de betreffende periode;
- U vraagt hoeveel van deze opdrachten zijn aanbesteed;
- U vraagt hoeveel Nederlandse bewindslieden in 2012 en de eerste helft van 2013 een werkbezoek/dienstreis hebben gemaakt naar respectievelijk Aruba, Curaçao, Bonaire, Sint Maarten, Saba en Sint Eustatius;
- U vraagt dit per ministerie en per eiland te specificeren;
- U vraagt hoeveel deze reizen van bewindspersonen in totaal hebben gekost in 2012 en in de eerste helft van 2013.

### **Procedure en afspraken**

Bij brief van 4 september 2013 bent u erover geïnformeerd dat uw verzoek is doorgezonden naar andere departementen omdat uw verzoek deels betrekking heeft op informatie die bij hen berust.

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies

**Datum**  
27 november 2013

Voor wat het ministerie van Infrastructuur en Milieu betreft bent u met de brief van 5 september 2013 geïnformeerd over de ontvangst van uw verzoek. Bij latere brief is de beslistermijn met vier weken verdaagd.

Op 3 oktober 2013 hebben vertegenwoordigers van het Ministerie van BZK, als coördinerend ministerie voor dit verzoek, met u een gesprek gehad over de inhoud en afdoening van uw verzoek. Daarbij zijn afspraken gemaakt over de wijze van afdoening van het verzoek en het moment van verstrekken van de informatie. Tenslotte bent u erop gewezen dat over de reizen van bewindspersonen al veel informatie is te vinden op de website [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl), dit in het kader van de maandelijkse publicatie van de bestuurskosten.

### **Algemene informatie**

Tevens verwijs ik u naar een eerdere beslissing van/namens de Minister van BZK 19 juli 2012 op een eerder, vergelijkbaar Wob-verzoek (<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/wob-verzoeken/2012/07/30/wob-verzoek-over-kosten-dienstreizen-naar-caribisch-deel-koninkrijk.html>) waarin er al op is gewezen, onder verwijzing naar de betreffende Kamerstukken, dat er geen register is van (geplande) reisbewegingen en (begrote) onkosten van reizen door ambtenaren. De Kamerbrief van 16 maart 2012 over dit onderwerp werd in de beslissing van 19 juli 2012 geciteerd: "De afweging om wel of niet te reizen is er één die elk ministerie voor zich maakt op basis van hetgeen op het betreffende beleidsterrein speelt." Verder staat in deze brief dat het Kabinet niet voornemens is om een specificatie van reizen in de begrotingen aan te brengen. "Dit past niet binnen de afspraken met de Kamer over verantwoord begroten." (Kamerbrief van 16 maart 2012, te vinden op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)).

Omdat binnen mijn departement sinds 10 oktober 2010 een aantal belangrijke taken in Caribisch Nederland bij Rijkswaterstaat, de Inspectie Leefomgeving en Transport en KNMI zijn belegd, zijn ook deze uitvoerende diensten in de overzichten meegenomen. Dit vergroot het aantal werkbezoeken aanzienlijk. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de afhandeling van incidenten op zee. Hiertoe wordt een maritieme incidentenorganisatie ingericht om op de wateren rondom Caribisch Nederland in 2014 in staat te zijn om eventuele bergingen uit te voeren en ollelozingen op te ruimen. De Inspectie heeft toezichttaken verkregen op het gebied van scheepvaart, luchtvaart, drinkwater en de BRZO-bedrijven en het KNMI draagt de verantwoordelijkheid voor de meteorologie en seismologie in Caribisch Nederland.

Voor mijn ministerie gelden een aantal richtlijnen voor dienstreizen naar het buitenland, te weten:

Delegatie bestaat uit maximaal vijf personen. Men kan business class reizen als het aantal vlieguren langer dan vijf uur bedraagt. Daar voeg ik wel aan toe dat rijksambtenaren in de praktijk niet lichtvaardig een dienstreis ondernemen. Nederland draagt in het Caribisch deel van het Koninkrijk nu eenmaal een bepaalde verantwoordelijkheid die maakt dat sommige rijksambtenaren met enige regelmaat op de eilanden moeten zijn om hun werk goed te kunnen doen.

Met betrekking tot de verschillende categorieën van kosten die in geval van dienstreizen voor vergoeding in aanmerking kunnen komen, informeer ik u als volgt.

Indien betrokkenen verblijfskosten voor vergoeding in aanmerking willen laten komen, kunnen zij uitsluitend aanspraak maken op een forfaitaire vergoeding. De hoogte van de te ontvangen vergoeding verschilt per land of gebiedsdeel en betreft per kostensoort een percentage van het bedrag dat als 'andere kosten' is opgenomen in de Tarieflijst logies- en overige kosten buitenlandse dienstreizen (hierna: de Tarieflijst; deze tarieflijst wordt periodiek aangepast en is te vinden op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)).

De percentages voor deze vergoedingen zijn:

- 1,5 procent voor elk uur dat de dienstreis duurt, voor kleine uitgaven;
- 12 procent voor een ontbijt;
- 20 procent voor een lunch;
- 32 procent voor een diner.

Indien betrokkenen uitgaven voor logies declareren worden deze vergoed tot maximaal het bedrag dat in de Tarieflijst staat vermeld. Zijn de gemaakte logieskosten inclusief de kosten voor ontbijt, lunch en diner, of zijn deze maaltijden opgenomen in een vergader- of congresarrangement, dan kan door de betrokkene niet de vaststaande vergoeding worden aangevraagd.

In uitzonderingsgevallen, bijvoorbeeld indien een betrokkene tijdens een dienstreis een werkgerelateerde maaltijd aanbiedt aan derden, kan betrokkene een maaltijd afzonderlijk voor vergoeding in aanmerking laten komen.

Het is mogelijk dat eventuele bijkomende kosten worden vergoed. Dit kan het geval zijn bij bijvoorbeeld autohuur, vaccinaties of inschrijfgelden voor een conferentie.

#### **Uw verzoek**

Met betrekking tot uw verzoek om informatie bericht ik u verder als volgt.

Hoewel zoals hiervoor uiteengezet, tot 1 juli 2013 geen register werd bijgehouden waaruit de gegevens over dienstreizen naar het Caribisch deel van het Koninkrijk opvraagbaar zijn en de departementen niet verplicht zijn deze gegevens centraal bij te houden, ben ik bereid geweest de informatie waar enigszins mogelijk voor u te verzamelen. Dit is gebeurd op basis van de bij het ministerie aanwezige financiële gegevens. Het interne financieel-administratieve systeem, meer specifiek alles wat daarin onder de code voor buitenlandse reizen is geboekt, is als uitgangspunt genomen. Vervolgens zijn de gegevens op veel punten handmatig bijgewerkt om zo aan uw verzoek te kunnen voldoen.

In bijgaande overzichten treft u de gegevens aan.

Het gaat om drie overzichten.

Overzicht 1: aantal dienstreizen/uitzendingen 2012;

Overzicht 2: aantal dienstreizen/uitzendingen januari t/m juni 2013;

Overzicht 3: onderzoeken/enquêtes/adviezen.

Ik geef u de volgende toelichting op deze overzichten.

### **Dienstreizen en uitzendingen**

Uitzendingen duren vrijwel altijd langer dan een maand. Er zijn geen aparte overzichten voor uitzendingen opgesteld omdat over het jaar 2012 en de eerste helft van 2013 in totaal drie uitzendingen vanuit mijn departement plaats hebben gevonden. De aantallen genoemd in de kolom 1-6 maanden of langer dan zes maanden betreffen deze uitzendingen.

Dienstreizen duren in verreweg de meeste gevallen korter dan een maand. De overzichten van dienstreizen zijn departementale overzichten.

De overzichten 1 en 2 bevatten verschillende kolommen. In blok een is in de eerste kolom weergegeven hoeveel ambtenaren het betreft. De volgende drie kolommen geven weer hoe lang de dienstreis of uitzending heeft geduurd: korter dan een maand, tussen 1 en 6 maanden of langer dan 6 maanden. Blok twee betreft de bestemming van de dienstreis. In de kolommen staan de zes eilanden weergegeven. Met een kruisje is aangegeven op welk eiland is verbleven.

U dient deze informatie als volgt te lezen, voorbeeld:

Het eerste blok in overzicht 1 bevat het aantal ambtenaren en de duur van de dienstreis of uitzending. Het tweede blok bevat de bestemming.

Rij 4: het gaat hier om drie ambtenaren waarvan twee korter dan een maand een werkbezoek hebben verricht naar Sint Maarten en een ambtenaar die langer dan een maand op Saba is verbleven.

Geheel onderaan vindt u het totaal aan kosten per jaar/half jaar.

### **Onderzoek, enquête en advies**

Overzicht 3 betreft de onderdelen van uw verzoek die betrekking hebben op onderzoeken, enquêtes en adviezen die zijn gestart in 2012 en in de eerste helft van 2013. Zoals u in het overzicht kunt zien is wat betreft mijn ministerie sprake geweest van veel onderzoeken en adviezen. Dit heeft te maken met de nieuwe taken en verantwoordelijkheden die na transitiedatum verkregen zijn, zoals eerder onder het kopje algemene informatie is toegelicht.

Dit Wob-besluit en de stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl).

Indien u zich niet met dit besluit kunt verenigen is het mogelijk om een bezwaarschrift in te dienen conform de onderstaande clausule.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Riedstra

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies

**Datum**  
27 november 2013

**Bijlagen:**

Overzicht 1: aantal dienstreizen/uitzendingen 2012;  
Overzicht 2: aantal dienstreizen/uitzendingen januari t/m juni 2013;  
Overzicht 3: onderzoeken/enquêtes/adviezen.

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij mw..A. van der Vliet. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Postbus 20901, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a) naam en adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d) de redenen van het bezwaar.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

## Overzicht aantal dienstreizen/uitzendingen 2012

[illegible]

**Totale kosten 2012: 633.781,42 euro**

## Overzicht aantal dienstreizen/uitzendingen 2013 januari t/m juni

[illegible]

**Totale kosten 2013: 237.417,56 euro**

Overzicht aantal onderzoeken/enquêtes/adviezen

Departement: IenM (incl. Rijkswaterstaat)					Eiland					
jaar gunning	onderzoek		aanbesteed/ intern uitgevoerd	kosten	Aruba	Curacao	Sint Maarten	Bonaire	Saba	Sint Eustatius
2012 :	Adviezen t.b.v. Handhaving Wet Maritiem BES	Brandveiligheidsexpertise t.b.v. handhaving	Uitbesteed	€ 23.398,00				x		x
		Raap archeologisch advies (Light opdrachten 2012)	Uitbesteed	€ 12.303,00				x	x	x
	Adviezen t.b.v. Vergunningverlening Wet Maritiem BES	Voorschriften brandweer vergunningverlening BES	Uitbesteed	€ 12.947,00				x		x
		Pieren op Bonaire - IMARES	Uitbesteed	€ 15.694,00				x		
		Risico-analyse - Kwalitatieve risico analyse (workshop)	Uitbesteed	€ 5.950,00				x	x	x
		Risico-analyse - Regionale toetsing (workshop)	Uitbesteed	€ 15.828,00				x	x	x
		Risico-analyse - Advies kwalitatieve risico analyse (workshop)	Uitbesteed	€ 1.250,00				x	x	x
		Projectteambijeenkomst - Stappenplan 2012, 2013	Uitbesteed	€ 1.428,00				x	x	x
		Modellering - Technical Seminar / Oilmap	Uitbesteed	€ 3.500,00				x	x	x
		Modellering - ASA-MAP Custom, EDS&Data	Uitbesteed	€ 12.733,00				x	x	x
		Modellering - CMAP Digital Charts	Uitbesteed	€ 3.416,00				x	x	x
		EDS 2013 lidmaatschap	Uitbesteed	€ 8.712,00				x	x	x
	Calamiteitenorganisatie CN - planvorming	Regionale toetsing rampenplannen CN - workshop juni 2012	Uitbesteed	€ 4.994,00				x	x	x
	Calamiteitenorganisatie CN - opleiding, training en oefening	Operationele training regionaal, UNDP-Workshop, RAC-Rempeith	Uitbesteed	€ 11.757,00				x	x	x
		KIT training	Uitbesteed	€ 5.646,00				x	x	x
		Plan van aanpak BES eilanden	Uitbesteed	€ 10.769,00				x	x	x
	Waterkwaliteit CN	Peilbuizen slaan en bemeten langs kust Bonaire - (WD/WVL)	Uitbesteed	€ 53.000,00				x		
	BOA - DGRW	Monitoring waterkwaliteit Bonaire - (WD/WVL iov DGRW)	Uitbesteed	€ 60.000,00				x		
	Wijzigingsplan ivm vergunning Nustar		aanbesteed	€ 90.000,00						x
	Advies bouwaanvraag Nustar		aanbesteed	€ 200.000,00						x
	Coördinatie Wm vergunningen olieterminals		intern uitgevoerd	€ 400.000,00						x
	Advisering Wm vergunning Nustar		aanbesteed	€ 100.000,00						x
	Baanrenovatie luchthaven Bonaire	Berekening PCN	Uitbesteed	€ 5.929,00				x		
1-1-2013 t/m 30-6-2013:										
	BOA - DGMI	Voorschriften D&C	Uitbesteed	€ 12.408,00						x
	BOA - DGRW	Monitoring waterkwaliteit Bonaire - (WD/WVL iov DGRW)	Uitbesteed	€ 60.000,00				x		
	Adviezen t.b.v. Handhaving Wet Maritiem BES	Brandveiligheidsexpertise t.b.v. handhaving	Uitbesteed	€ 18.638,00				x		x
		Scenario uitwerking Risico analyse ASA	Uitbesteed	€ 25.168,00				x	x	x
	Calamiteitenorganisatie CN - planvorming	Planvorming - diverse vertaalopdrachten	Uitbesteed	€ 2.888,00				x	x	x
		Ondersteuning aanbestedingen en onderhandelingen	Uitbesteed	€ 45.501,00				x	x	x
		Waakvlamovereenkomst Oil Spill Response	Uitbesteed	€ 36.683,00				x	x	x
	Calamiteitenorganisatie CN - overeenkomsten	Legal advise OSR contract	Uitbesteed	€ 18.171,00				x	x	x
		Training Current Busters	Uitbesteed	€ 1.795,00				x	x	x
		All Maritim overige kosten	Uitbesteed	€ 30.000,00				x	x	x
	Calamiteitenorganisatie CN - opleiding, training en oefening	Workshop SXM 5 juni	Uitbesteed	€ 1.210,00				x	x	x
		KIT training	Uitbesteed	€ 6.727,00				x	x	x
		Projectplan BES eilanden	Uitbesteed	€ 18.150,00				x	x	x
		Zeekaarten BES eilanden	Uitbesteed	€ 281,00				x	x	x
	Waterkwaliteit CN	Inhoudelijke analyse peilbuismonsters Bonaire - (WD/WVL)	Uitbesteed	€ 5.600,00				x		
	Areaalbeheer CN	Areaalbeheer CN Database 2013	Uitbesteed	€ 9.196,00				x	x	x
	Uitvoering masterplannen luchthavens CN	Analyse tbv maken van ontwerp en contractstukken	Uitbesteed	€ 18.089,00					x	x
	Coördinatie Wm vergunningen olieterminals		intern uitgevoerd	€ 80.000,00						x
	Advisering Wm vergunning Nustar		aanbesteed	€ 50.000,00						x
	Drinkwateronderzoek Saba		extern uitgevoerd	€ 86.212,50					x	
TOTALE KOSTEN opdrachten tot onderzoek, enquête of advies 2012 en 1e helft 2013				€ 1.585.971,50						