



Aan De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Afschrift aan De Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA Den Haag

Datum 5 juli 2007

Ons kenmerk DMO/DB/2007014183

Onderwerp Voortstuwing 'Landing Platform Dock' (LPD)-2

Het project tweede 'Landing Platform Dock' (LPD-2) behelst de bouw en indienststelling van een tweede amfibisch transportschip voor het Commando zeestrijdkrachten. Met mijn brief van 19 maart 2002 (Kamerstuk 27 564, nr. 4) heb ik u geïnformeerd over de resultaten van de verwervingsvoorbereiding van dit project. Het LPD-2, 'Johan de Witt', wordt momenteel door de bouwmeester, Schelde Marine Bouw (SMB), gereedgemaakt voor overdracht aan het ministerie van Defensie. Hiertoe zijn onder meer zogenaamde werfproeftochten uitgevoerd. Met deze brief informeer ik u over een probleem met de voortstuwing dat het noodzakelijk maakt de formele overdracht van het schip uit te stellen.

In de periode van september 2006 tot en met maart 2007 zijn er drie werfproeftochten met het LPD-2 geweest. Tijdens deze proefvaarten en tijdens de tussenliggende aanvullende dokperiodes is zoals gebruikelijk een aantal onvolkomenheden geconstateerd. Enkele hiervan hadden betrekking op de voortstuwing.

Nadat deze onvolkomenheden leken te zijn weggewerkt, is onlangs tijdens beproevingen met het schip in het Caribisch gebied opnieuw een probleem met de voortstuwing ontstaan. Hoewel het schip de beproevingen heeft kunnen voltooien en op eigen kracht is teruggevaaren naar Nederland, heb ik de geplande overdracht van het schip van de bouwmeester aan het



ministerie en de indienststelling voorlopig moeten laten uitstellen. De overdracht en de aansluitende indienststelling van het schip waren voorzien voor 3 juli 2007.

Ik beraad mij op een nieuwe datum waarop ik het schip van de bouwmeester zal overnemen. Ik ben voornemens het voortstuwingssysteem daarbij vooralsnog buiten de formele overname van het schip te houden. Pas nadat het systeem gedurende een langere periode storingsvrij zal hebben gefunctioneerd, zal de overdracht ervan worden aanvaard en zal de garantieperiode voor het systeem ingaan.

Volgens de huidige planning wordt het LPD-2 in de eerste helft van 2008 beschikbaar gesteld aan het Commando zeestrijdkrachten. Ik verwacht dat de garantie voor het voortstuwingssysteem daarna nog enige tijd zal doorlopen. Na de beschikbaarstelling aan het Commando zeestrijdkrachten volgt een gereedstellingstraject van ongeveer zes maanden, waarna het schip operationeel inzetbaar is ten behoeve van NRF-12 in de eerste helft van 2009. Ik heb op dit moment geen redenen om aan te nemen dat deze planning niet zal worden gehaald.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE