



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Rijksbegroting 2020

## XII Infrastructuur en Waterstaat

Van ons allemaal **Voor ons allemaal**

Vergaderjaar 2019–2020

**35 300 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020**

**Nr. 1**

### **VOORSTEL VAN WET**

Ontvangen 17 september 2019

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat ingevolge artikel 105 van de Grondwet de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Rijk bij de wet moet worden vastgesteld, dat artikel 2.1 van de Comptabiliteitswet 2016 bepaalt welke begrotingen tot de rijksbegroting behoren;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

De bij deze wet behorende departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het jaar 2020 wordt vastgesteld.

#### **Artikel 2**

De bij deze wet behorende begrotingsstaat inzake de agentschappen voor het jaar 2020 wordt vastgesteld.

#### **Artikel 3**

De vaststelling van de begrotingsstaten geschieft in duizenden euro's.

#### **Artikel 4**

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na deze datum van 1 januari, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 januari.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

**Vastgestelde begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020 (Bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	Vastgestelde Begroting (XII)		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>Totaal</b>	<b>8.835.720</b>	<b>8.911.581</b>	<b>15.521</b>
<b>Beleidsartikelen</b>				
11	Integraal waterbeleid	33.376	53.480	
13	Bodem en Ondergrond	16.533	30.784	
14	Wegen en verkeersveiligheid	82.142	85.836	6.782
16	Spoor	23.353	28.508	
17	Luchtvaart	44.713	24.443	1.174
18	Scheepvaart en Havens	21.714	39.881	784
19	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	43.491	44.374	
20	Lucht en Geluid	25.845	26.045	
21	Duurzaamheid	89.535	89.644	
22	Omgevingsveiligheid en milieurisico's	31.241	34.204	250
23	Meteorologie, seismologie en aardobservatie	57.530	57.643	
24	Handhaving en toezicht	123.234	123.234	
25	Brede doeluitkering	909.220	920.515	
26	Bijdrage investeringsfondsen	6.981.233	6.979.233	
<b>Niet-beleidsartikelen</b>				
97	Algemeen departement	43.309	60.451	1.101
98	Apparaatsuitgaven kernde部分	308.390	312.445	5.430
99	Nog Onverdeeld	861	861	

**Vastgestelde begrotingsstaat inzake de agentschappen voor het jaar 2020 (Bedragen x € 1.000)**

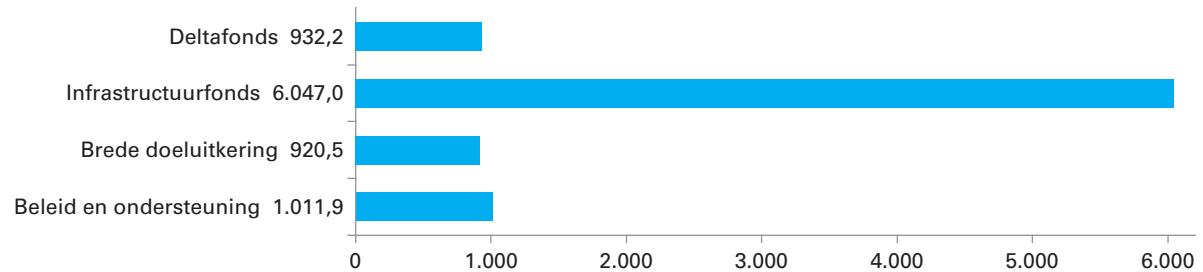
Naam	Baten	Lasten	Saldo van baten en lasten
Rijkswaterstaat	2.808.777	2.790.777	18.000 <sup>1</sup>
Inspectie Leefomgeving en Transport	160.671	160.671	0
Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut	88.297	88.272	25 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Dit betreft het saldo van baten en lasten uit gewone bedrijfsuitoefening. Hierin is het agentschapsdeel van de Vpb-lasten nog niet verwerkt.

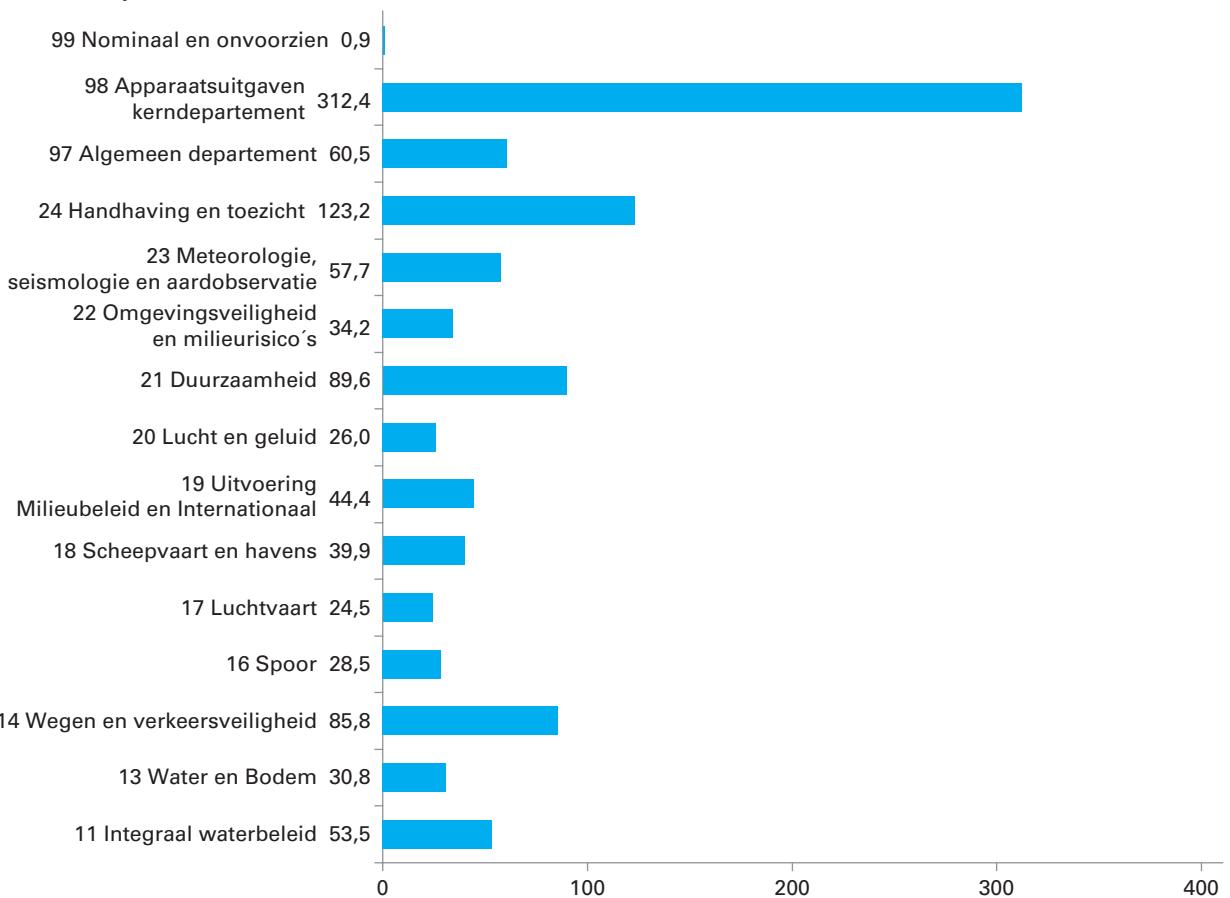
<sup>2</sup> Idem.

Naam	Totaal kapitaal-uitgaven	Totaal kapitaalontvangsten
Rijkswaterstaat	107.677	93.400
Inspectie Leefomgeving en Transport	200	0
Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut	4.450	2.000

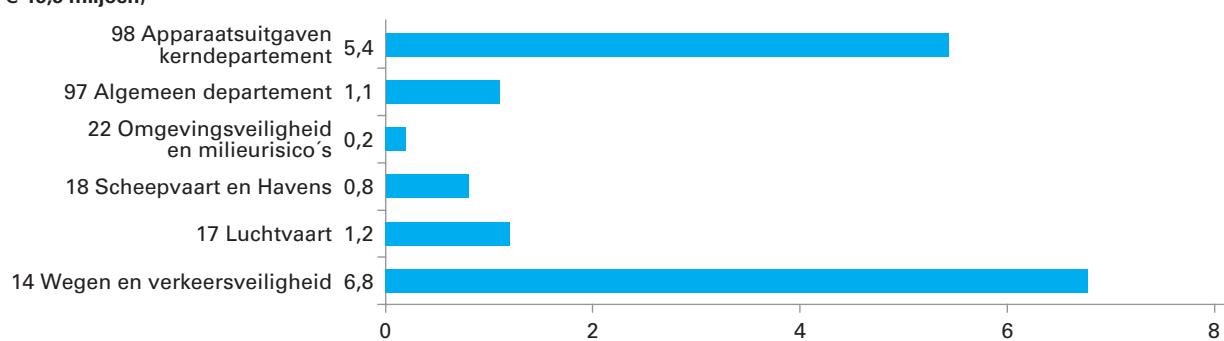
**Procentuele verdeling geraamde uitgaven lenW 2020 (bedragen x € 1 miljoen; totaal € 8.911,6 miljoen)**



**Geraamde uitgaven lenW 2020 verdeeld over de beleidsartikelen en de niet-beleidsartikelen (bedragen x € 1 miljoen; totaal € 1.011,9 miljoen)**



**Geraamde ontvangsten lenW 2020 verdeeld over beleidsartikelen en de niet-beleidsartikelen (bedragen x € 1 miljoen; totaal € 15,5 miljoen)**



Vergaderjaar 2019–2020

**35 300 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020**

Nr. 2

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

#### **Inhoudsopgave**

<b>A.</b>	<b>ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING</b>	<b>3</b>
<b>B.</b>	<b>BEGROTINGSTOEPLICHTING</b>	<b>4</b>
1.	<b>LEESWIJZER</b>	<b>6</b>
2.	<b>BELEIDSAGENDA IENW 2020</b>	<b>8</b>
3.	<b>DE BELEIDSARTIKELEN</b>	<b>35</b>
	Artikel 11 Integraal Waterbeleid	35
	Artikel 13 Bodem en Ondergrond	49
	Artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid	53
	Artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor	65
	Artikel 17 Luchtvaart	76
	Artikel 18 Scheepvaart en Havens	91
	Artikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	101
	Artikel 20 Lucht en Geluid	106
	Artikel 21 Duurzaamheid	111
	Artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	121
	Artikel 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie	134
	Artikel 24 Handhaving en Toezicht	139
	Artikel 25 Brede Doeluitkering	145
	Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen	146
4.	<b>DE NIET-BELEIDSARTIKELEN</b>	<b>154</b>
	Artikel 97 Algemeen Departement	154
	Artikel 98 Apparaatsuitgaven kerndepartement	158
	Artikel 99 Nog Onverdeeld	162
5.	<b>BEGROTING AGENTSCHAPPEN</b>	<b>163</b>
	Agentschap Rijkswaterstaat	163

Agentschap Inspectie Leefomgeving en Transport	174
Agentschap Koninklijk Nederlands Meteorolo-	
gisch Instituut	180
<b>6. BIJLAGEN</b>	<b>187</b>
Bijlage 1 ZBO's en RWT's	187
Bijlage 2 Verdiepingsbijlage	190
Bijlage 3 Moties en toezeggingen	218
Bijlage 4 Subsidieoverzicht	271
Bijlage 5 Evaluatie- en overig onderzoek	281
Bijlage 6 Overzichtsconstructie Milieu	286
Bijlage 7 Afkortingenlijst	291

## A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

### **Wetsartikel 1**

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld.

Het wetsvoorstel strekt ertoe om de onderhavige begrotingsstaten voor het aangegeven jaar vast te stellen.

Alle voor dit jaar vastgestelde begrotingswetten tezamen vormen de Rijksbegroting voor dat jaar. Een toelichting bij de Rijksbegroting als geheel is opgenomen in de Miljoenennota.

Met de vaststelling van dit wetsartikel worden de uitgaven, verplichtingen en de ontvangsten vastgesteld. De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zogenaamde begrotingstoelichting).

### **Wetsartikel 2**

Met de vaststelling van dit wetsartikel worden de baten en de lasten, het saldo van de baten en de lasten en de kapitaaluitgaven en -ontvangsten van de in de staat opgenomen agentschappen Rijkswaterstaat (RWS), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) voor het onderhavige jaar vastgesteld. De in die begroting opgenomen begrotingsartikelen worden toegelicht in onderdeel B (Begrotingstoelichting) van deze memorie van toelichting en wel in de paragraaf inzake de agentschappen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## B. BEGROTINGSTOEPLICHTING

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft drie begrotingen:

1. de beleidsbegroting (Hoofdstuk XII van de Rijksbegroting),
2. de begroting van het Infrastructuurfonds (Hoofdstuk A van de Rijksbegroting) en
3. de begroting van het Deltafonds (Hoofdstuk J van de Rijksbegroting).

Voor u ligt de beleidsbegroting Hoofdstuk XII.

De twee fondsbegrotingen van IenW, het Infrastructuurfonds en het Deltafonds, worden gevoed vanuit de beleidsbegroting Hoofdstuk XII via beleidsartikel 26 (Bijdrage Investeringsfondsen).

In de beleidsbegroting Hoofdstuk XII worden de uitgaven geraamd en verantwoord voor de beleidsuitgaven van IenW, waaronder beleidsonderzoeken, subsidies en bijdragen aan medeoverheden en/of internationale organisaties. Ook de apparaatsuitgaven voor het kerndepartement worden begroot op de beleidsbegroting.

Op beide fondsbegrotingen worden de uitgaven aan concrete investeringsprojecten en programma's geraamd, evenals de uitgaven voor beheer, onderhoud en vervangingen van de infrastructuur. De doelstelling van het Infrastructuurfonds is wettelijk vastgelegd in de Wet op het Infrastructuurfonds ([Stb. 1993, 319](#)): «het bevorderen van een integrale afweging van prioriteiten en het bevorderen van continuïteit van middelen voor infrastructuur». De instelling van het Deltafonds is wettelijk geregeld in de Waterwet ([Stb. 2009, 107](#)), met als doel de bekostiging van maatregelen, voorzieningen en onderzoeken op het gebied van waterveiligheid, zoetwatervoorziening en waterkwaliteit.

### *MIRT Overzicht*

Alle investeringsprojecten en -programma's in het Infrastructuurfonds en Deltafonds zijn opgenomen in het [MIRT Overzicht](#). Dit overzicht wordt aan de Tweede Kamer aangeboden op Prinsjesdag en biedt verdieping op de informatie die voor de projecten is opgenomen in het Infrastructuurfonds en Deltafonds. In principe is van ieder investeringsproject en -programma een projectblad opgenomen in het MIRT Overzicht. Om de verbinding tussen de begrotingen van de fondsen en het MIRT Overzicht te verhelderen worden vanaf Begroting 2016 in het Infrastructuurfonds en Deltafonds waar mogelijk digitale verwijzingen opgenomen naar het specifieke projectblad in het MIRT Overzicht. Naast specifieke informatie over projecten, biedt het MIRT Overzicht ook meer informatie over de belangrijkste opgaven die spelen in de verschillende MIRT Gebieden, zoals bijvoorbeeld verwoord in de MIRT Gebiedsagenda's.

### *Deltaprogramma*

Het Deltaprogramma is een nationaal programma. Rijksoverheid, provincies, gemeenten en waterschappen werken hierin samen met inbreng van maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Het doel is om Nederland ook voor de volgende generaties te beschermen tegen hoogwater en te zorgen voor voldoende zoetwater. In het Deltaprogramma wordt naast de lange termijn voorkeursstrategieën ook een overzicht gegeven van de financiële middelen voor het Deltaprogramma, waarvoor het Deltafonds een belangrijk financiële bron is.

De begrotingen van IenW zijn ook digitaal beschikbaar op [www.rijksbegroting.nl](http://www.rijksbegroting.nl), het MIRT Overzicht 2019 is te vinden op [www.mirtoverzicht.nl](http://www.mirtoverzicht.nl) en het Deltaprogramma op [www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma](http://www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma).

## 1. LEESWIJZER

### Structuur

De opzet en structuur van de begroting voor Hoofdstuk XII zijn gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën. De begrotingstoelichting kent een opbouw waarbij afhankelijk van de informatievraag en -behoefte verder kan worden ingezoomd.

1. Allereerst is de begrotings(wet)staat voor Hoofdstuk XII voor het jaar 2020 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de budgetten die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangststellingen worden voorgesteld.
2. In de Beleidsagenda is vervolgens een overzicht gegeven van prioriteiten voor 2020 en de hoofdlijnen van het (budgettaire) beleid. Daarna is eerst op hoofdlijnen inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire voorstellen die leiden tot wijziging van de begroting. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
3. In de artikelsgewijze toelichting bij dit wetsvoorstel wordt per beleidsartikel beschreven wat per beleidsthema de algemene doelstelling is, wat de rollen en verantwoordelijkheden van de Minister hierbij zijn en welke budgetten er per financieel instrument voor het beleidsthema zijn begroot.
4. In de verdiepingsbijlage (bijlage 2) worden per beleidsartikel de belangrijke mutaties toegelicht. In deze bijlage is door middel van een meerjarige mutatietafel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit is een aanvulling op de «standen» die in de (niet-)beleidsartikelen zijn opgenomen.
5. De overige bijlagen geven voor enkele specifieke onderwerpen inhoudelijk meer toelichting of betrekken overzichtsconstructies.

Mede naar aanleiding van overleg met de Tweede Kamer zijn in aanvulling op de rijksbegrotingsvoorschriften de onderstaande punten verwerkt:

- Het beleidsartikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen kent de artikelonderdelen Bijdrage aan het Infrastructuurfonds en Bijdrage aan het Deltafonds. Per artikelonderdeel is een overzicht opgenomen van de bijdrage per modaliteit aan het Infrastructuurfonds en Deltafonds tot en met 2033.
- Op de beleidsartikelen van Hoofdstuk XII waarop de bijdragen aan het Infrastructuurfonds/Deltafonds betrekking hebben wordt direct onder de desbetreffende tabel «budgettaire gevolgen van beleid» extracomp-tabel de betrokken bijdrage aan het Infrastructuurfonds/Deltafonds gepresenteerd (zoals opgenomen in artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen). Hiermee worden de beleidsprestaties van de investeringen die worden verantwoord op de investeringsfondsen betrokken bij het formuleren van het integrale beleid, inclusief beleidsindicatoren.

### Groeiparagraaf

In de groeiparagraaf worden de belangrijkste verbeteringen in de begroting beschreven ten opzichte van het voorgaande jaar.

### *Kengetallen klanttevredenheid regionaal openbaar vervoer*

In de begroting 2019 is onder artikel 16 openbaar vervoer en spoor het kengetal klanttevredenheid regionaal openbaar vervoer gepresenteerd. In begroting 2020 is deze kengetal aangepast. De OV Klantenbarometer 2018 is geheel vernieuwd ten opzichte van de vorige edities. De onderwerpen

zijn opnieuw geclusterd en de hoofrailnetconcessie is aan het onderzoek toegevoegd, conform Motie Dik-Faber.

#### *Invulling taakstellende onderuitputting*

De taakstellende onderuitputting is in deze begroting structureel verwerkt op de lenW-begroting (XII) door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen. Hiermee is de taakstellende onderuitputting structureel ingevuld. De betreffende mutaties zijn toegelicht in de verdiepingsbijlage van deze begroting (bijlage 2).

### **Verwerking moties**

#### *Motie Schouw c.s.*

In juni 2011 is de motie-Schouw (Kamerstukken II 2011–2012, [21 501-20, nr. 537](#)) aangenomen. Deze motie zorgt ervoor dat de landenspecifieke aanbevelingen van de Raad op grond van de nationale hervormingsprogramma's een eigenstandige plaats krijgen in de departementale begrotingen. Voor lenW heeft de Raad voor 2018 geen specifieke aanbevelingen gedaan (COM 2016; 339).

#### *Motie-Hachchi c.s.*

In oktober 2012 is de motie-Hachchi (Kamerstukken II 2011–2012, [33 000 I, nr. 28](#)) aangenomen. Een overzicht van alle riksuitgaven Caribisch Nederland, inclusief die vanuit de lenW begrotingen, is opgenomen bij de begroting van het BES-fonds.

#### *Motie Leegte c.s.*

In januari 2015 is de motie-Leegte (Kamerstukken II 2014–2015, [30 196, nr. 278](#)) aangenomen. In de begroting van het Ministerie van Economische Zaken wordt daarom een totaaloverzicht gepresenteerd van de maatregelen van alle ministeries in het kader van het Energieakkoord. Hierin zijn ook de maatregelen die onder de verantwoording van lenW vallen opgenomen. Bij de desbetreffende beleidsartikelen 14 Wegen en Verkeersveiligheid en 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal worden de maatregelen genoemd.

## 2. BELEIDSAGENDA IENW 2020

Nederland is een land dat infrastructureel en op milieugebied in veel opzichten vooroploopt. We hebben de veiligste Delta van de wereld, onder meer door onze wereldwijd geroemde Delta-aanpak waarmee we Nederland blijvend beschermen tegen overstromingen, wateroverlast, maar ook droogte en hitte periodes. Onze kennis daarover exporteren we wereldwijd. Ook de staat van onze infrastructuur is internationaal aansprekend, zo blijkt uit verschillende beoordelingen (waaronder een vierde plek in het Global Competitiveness Report, uitgebracht door het World Economic Forum). En bovendien hebben we tot doel om het Nederlandse wagenpark uitstootvrij te maken. We werken aan een circulaire economie en zijn hierop in het laatste milieurapport van de Europese Commissie toonaangevend genoemd. Het kabinet is ambitieus en het vraagt, ook in 2020, veel inspanningen en middelen om al het goede dat we hebben ook te kunnen behouden of vernieuwen. Ook komend begrotingsjaar vormen een veilig en bereikbaar Nederland en een gezonde en duurzame leefomgeving de speerpunten van het beleid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). IenW zal in 2020 een integrale milieuvisie presenteren waarin risico's, uitdagingen en kansen in samenhang worden bezien. Tot slot wordt ook extra ingezet op toezicht en handhaving door de ILT. De hoofdstructuur Beleidsagenda wordt net als vorig jaar gevormd door de belangrijkste transities op IenW-gebied. Zij vormen de rode draad voor de beschrijving van de belangrijkste ambities voor 2020. Veel beleidsterreinen van IenW hebben betrekking op de fysieke leefomgeving. De hoofdlijnen van het beleid en de samenhang met andere beleidsterreinen in de fysieke leefomgeving zijn beschreven in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Deze wordt begin 2020 worden vastgesteld, en biedt een overkoepelende langetermijnvisie voor onze leefomgeving.

### Veilige, slimme en duurzame mobiliteit

In 2019 is de Schets Mobiliteit 2040 naar de Tweede Kamer verzonden. In dit toekomstbeeld schetsen we hoe de reiziger zich richting 2040 wil verplaatsen over de korte, middellange en lange afstand en wat we moeten doen om dit voor elkaar te krijgen. Ook geven we een schets van ons goederenvervoer. Het mobiliteitsbeleid in 2020 geeft invulling aan dit toekomstbeeld. Daarnaast zijn in het Regeerakkoord extra middelen beschikbaar gesteld om een inhaalslag te realiseren in onze infrastructuur. Conform afspraken uit het Regeerakkoord werken we in 2020 samen met de MIRT-regio's aan de verdere uitwerking van kortetermijnmaatregelen voor veilige, slimme en duurzame mobiliteit.

### Omvorming Infrastructuurfonds naar Mobiliteitsfonds

In het Regeerakkoord is aangekondigd dat het Infrastructuurfonds in 2030 wordt omgevormd tot een Mobiliteitsfonds: niet langer de modaliteit, maar de mobiliteit centraal komt centraal te staan. Het Mobiliteitsfonds zal, naast budgetten voor beheer en onderhoud en aanleg van nieuwe infrastructuur om knelpunten op te lossen, ook budgetten omvatten voor het beter benutten van bestaande infrastructuur. Het Mobiliteitsfonds wordt een belangrijk middel om binnen de systematiek van de fondsbegroting breed en integraal af te wegen tussen opgaven en oplossingsrichtingen. In 2019 is de Kamer geïnformeerd over de voortgang van het Mobiliteitsfonds. Begin 2020 wordt er een wetsvoorstel ingediend bij de Tweede Kamer, dat naar verwachting in 2021 in werking treedt.

### *Instandhouding Rijksinfrastructuur*

We werken voortvarend aan de voorbereiding van nieuwe projecten, waaronder de A2 Deil-Den Bosch, het vijfde en zesde spoor bij Amsterdam Zuid en de opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. Daarnaast neemt de opgave voor instandhouding van de infrastructuur toe. Concessies aan veiligheid doen we niet. We willen dat de goede kwaliteit van de bestaande infrastructuur behouden blijft en tegelijk neemt de kans op storingen toe door de leeftijd van de bestaande infrastructuur. Ook is de intensiteit van het verkeer toegenomen en het vrachtverkeer zwaarder geworden, wat leidt tot een hogere belasting van de infrastructuur. Dit zorgt ervoor dat renovaties of vervangingen eerder moeten worden uitgevoerd. Als deze stappen niet worden gezet leidt dit mogelijk tot maatschappelijke hinder en economische schade. Daarom wordt bijvoorbeeld ook het huidige treinbeveiligingssysteem vervangen door de nieuwe Europese standaard ERTMS. Verder is het van belang dat de infrastructuur bestand is tegen toenemende weersextremen zoals neerslag, droogte, hitte en storm. Investeren in de instandhouding van alle netwerken heeft de komende jaren hoge prioriteit.

De opgave van de instandhouding is fors en mogelijk moet een groter deel van de ruimte op het Infrastructurfonds worden besteed aan beheer, onderhoud en vervanging. Het komende jaar worden daarom externe audits uitgevoerd om in kaart te brengen hoe de financiële opgave voor instandhouding zich gaat ontwikkelen. Voor de komende meerjarenperiode is besloten de risicoreserveringen voor de instandhouding van wegen, spoor, vaarwegen en het hoofdwatersysteem te verhogen.

Verder start in 2020 een impuls om de groei van het uitgesteld onderhoud op de RWS-netwerken te beperken, voornamelijk bij vaarwegen. Bij de samenstelling van het impuls pakket is het accent gelegd op projecten die «merkbaar en maakbaar» zijn, dat wil zeggen dat ze op korte termijn te realiseren zijn én effect hebben op het risico van verstoringen en de groei van het uitgesteld onderhoud.

### *Programma Aanpak Stikstof (PAS)*

Het is altijd de bedoeling geweest om met de uitvoering van de projecten uit het MIRT recht te doen aan de bescherming van Natura 2000-gebieden. Uit de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van De Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet langer als onderbouwing kan worden gebruikt bij tracébesluiten en natuurvergunningen. Deze uitspraak heeft gevolgen voor zowel de planning als uitgaven voor specifieke projecten ten aanzien van wegen, vaarwegen, spoor, luchtvaart en het hoofdwatersysteem. De gevolgen van de PAS-uitspraak voor lopende planuitwerkingen worden geïnventariseerd. De acties die de interbestuurlijke partners op de korte, middellange en lange termijn zullen uitvoeren om tot een oplossing te komen die recht doet aan de bescherming van Natura 2000-gebieden en tegelijkertijd ruimte biedt voor ruimtelijke ontwikkelingen is door de Minister van LNV naar de Kamer gestuurd<sup>1</sup>.

### *Slimme mobiliteit*

Slimme mobiliteit (smart mobility) heeft in toenemende mate een merkbaar effect op het doel veilig, snel en gemakkelijk van deur tot deur kunnen reizen. Of om goederen snel en betrouwbaar op de plaats van bestemming te krijgen. De aandacht van de lenW-inspanningen verschuift steeds meer van testen en experimenteren naar toepassing in de

---

<sup>1</sup> Kenmerk: DGNVLG-NP /19140219

bestaande praktijk en inbedding van slimme mobiliteit als integraal onderdeel van beleid en uitvoering. Dat doen we langs vier actielijnen:

1. Stimuleren gebruik van bestaande producten en diensten;
2. Verantwoorde introductie van nieuwe generatie voertuigen;
3. Toekomstbestendige infrastructuur en wegbeheer;
4. Zorgvuldig benutten van data-uitwisseling en connectiviteit.

In 2020 zal de nadruk liggen op vervolgstappen. De experimenterruimte die wettelijk mogelijk gemaakt is om Nederland goed voorbereid te laten zijn en impact te kunnen beoordelen van zelfrijdende functies in het verkeer, wordt in 2020 benut. Bij deze experimenten blijft verkeersveiligheid prioriteit. Dit zal uiteraard worden gedaan met internationale partijen en in samenwerking met de Nederlandse steden en regio's. Smart mobility heeft een belangrijke internationale dimensie en tegelijkertijd hebben deze ontwikkelingen impact in de lokale context. Ook zal verder gewerkt worden aan het inbedden van smart mobility als integraal onderdeel in beleids- en uitvoeringsprocessen op het gebied van onze infrastructuur. Dit wordt opgepakt over de volle breedte, van MIRT-spelregels tot en met verkeersmanagement.

Mobility as a Service (MaaS) biedt reizigers de mogelijkheid om multi-modale ketenreizen te maken waarbij zowel kan worden gepland, geboekt en betaald. LenW gaat samen met decentrale overheden, vervoerders en MaaS-dienstverleners kijken naar de kansen die MaaS kan bieden en leerervaringen opdoen. Hiertoe worden zeven landelijk opschaalbare pilots gestart, onder meer op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid en toegankelijkheid<sup>2</sup>. Die pilots zijn in 2020 in uitvoering.

Ook in het goederenvervoer zetten we in op smart mobility. Met smart shipping, vergaande geautomatiseerde en gedigitaliseerde schepen, wordt de scheepvaartsector concurrerender, veiliger en duurzamer. De verwachting is dat de hele maritieme sector hiervan zal profiteren. In 2020 wordt met de Logistieke Alliantie en de Topsector Logistiek invulling gegeven aan de Goederenvervoeragenda met inzet op digitaal transport, duurzaam goederenvervoer en logistiek. Daarnaast gaat LenW door met het gepresenteerde maatregelenpakket voor spoorgoederenvervoer. Dit levert een bijdrage aan de mogelijkheden voor een modal shift in het transport naar het Europese achterland (van weg naar binnenvaart en trein) en het delen van digitale data voor Europese transporten. In samenwerking met marktpartijen, kennis- en onderwijsinstellingen wordt ingezet op kansrijke systemen en onderzoek naar ontbrekende technologieën. In 2020 wordt besloten over investeringen in treinen, over verlenging van subsidieregeling Derde spoor en over een subsidieregeling voor stille wagons.

#### *Veiligheid zeescheepvaart*

In 2020 zullen de resultaten verschijnen van onderzoek naar de toedracht van het ongeval met de MSC Zoë. Op basis daarvan zal worden bepaald wat nodig is om herhaling te voorkomen. Gegeven het internationale karakter van de zeescheepvaart zullen acties in IMO verband afgestemd worden. Verder zal Nederland in 2020 de verplichte IMO Member State Audit ondergaan. Daarin wordt vastgesteld of Nederland de verplichte IMO regels effectief heeft geïmplementeerd.

---

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2018–2019 31 305, nr. 271

### *Duurzame mobiliteit*

De inzet van het kabinet is om de Nederlandse CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 met ten minste 49% terug te dringen ten opzichte van 1990. In 2020 wordt samen met mobiliteitssector, overheden en maatschappelijke organisaties de uitvoering van de afspraken uit het ontwerp-Klimaatakkoord verder opgepakt. Zo wordt gewerkt aan de wettelijke verankering van de stimuleringsregelingen voor elektrische personen-, bestel- en vrachtauto's. Dat is nodig met het oog op het streven dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn en dat in 2025 in ongeveer 30 tot 40 grotere steden middelgrote zero-emissie zones zullen zijn ingesteld voor goederenvervoer. Daarnaast wordt in 2020 gewerkt aan:

- De uitwerking van maatregelen voor de stimulering van de tweedehandsmarkt van elektrische voertuigen. Het kabinet stelt daarvoor 100 miljoen beschikbaar voor de periode tussen 2020 en 2024;
- De nationale implementatie van de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED II);
- De herziene Richtlijn inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (CVD);
- De uitvoering van het plan van aanpak zero emissie zones voor stadslogistiek. Bij (stads)logistiek en (spoor)goederenvervoer, streven we samen met de regio naar logistieke optimalisatie en slimme en duurzame mobiliteitssystemen.
- Het kabinet zal, ten behoeve van de volgende kabinetsformatie, ten minste drie varianten van betalen naar gebruik bij autorijden onderzoeken, voorbereidingen schetsen en waar mogelijk of nodig deze voorbereidingen treffen. De invoering van het nieuwe stelsel wordt betrokken bij de reeds voorgenomen belastingherziening in 2025.

Ook wordt er gewerkt aan de verduurzaming van het werk gerelateerd verkeer, onder andere door in te zetten op de fiets en het openbaar vervoer. Zo heeft dit kabinet de ambitie om 200.000 extra mensen op de fiets te krijgen voor woonwerk verkeer. Deze kabinetsperiode is € 100 miljoen door het Rijk beschikbaar gesteld voor snelfietsroutes en fietsenstallingen bij stations als impuls. Deze impuls heeft geleid tot meer dan een verdrievoudiging van deze middelen door bijdragen van provincies en gemeenten tot € 345 miljoen. In het Klimaatakkoord is een extra impuls van € 75 miljoen voor extra fietsstallingen opgenomen. In 2019 komt er een Tweede Etappe van de Nationale Fiets agenda. De doelstelling van de agenda blijft: 20% meer fietskilometers in 2027.

Begin 2018 is het werkprogramma voor maritieme strategie en zeehavens 2018–2021 vastgesteld waarin tal van verduurzamingsmaatregelen zijn opgenomen. Die zijn nader uitgewerkt in de green deal voor de verduurzaming van de zeevaart, binnenvaart en havens. Deze green deal is op 11 juni 2019 ondertekend. Mede in 2020 wordt uitvoering gegeven aan deze deal. Nederland blijft voortrekker in de IMO bij overleg over een duurzame zeevaart. Daarbij draagt Nederland bij aan de verdere uitwerking van de definitieve IMO-strategie in 2023, om de uitstoot van broeikasgassen door de zeescheepvaart verder te verminderen. In lijn met de op 17 oktober 2018 ondertekende verklaring van Mannheim, wordt gestreefd naar een nog enkel klimaatneutrale en emissieloze binnenvaart in 2050. Verder is het streven om medio 2020 het verbod op varend ontgassen in de binnenvaart in werking te laten treden, zodra alle landen de betreffende wijziging van het Scheepsafvalstoffenverdrag hebben geratificeerd.

Op het gebied van duurzame luchtvaart krijgt de implementatie van het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) onverminderd de aandacht. De Europese Commissie (EC) presenteert in 2020 een beoordeling van de werking van CORSIA. Dit vormt de start van de onderhandelingen over luchtvaart onder het European Emissions Trading System (EU ETS) met ingang van 2024. In het kader van het ontwerpakkoord duurzame luchtvaart zet IenW zich in voor het efficiënt gebruik van het luchtruim en voor de ontwikkeling en het gebruik van duurzame alternatieve brandstoffen, zoals biokerosine en synthetische kerosine en voor de ontwikkeling van innovatieve technologieën zoals elektrisch of hybride vliegen. Het Ministerie van Financiën werkt samen met de ministeries van IenW en Economische Zaken en Klimaat (EZK) verder aan de invoering van fiscale regelingen uit het Regeerakkoord.

#### *Wegen*

##### **Verkeersveiligheid**

Iedereen moet veilig op zijn of haar bestemming kunnen komen. Dit is de ambitie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (Kamerstukken 29 398, nr. 639). De aanpak van verkeersveiligheid heeft met dit plan vanaf 2019 een nieuwe impuls gekregen. Een risico-gestuurde aanpak staat hierbij centraal: het Rijk, gemeenten, provincies en vervoersregio's brengen de grootste risico's voor de verkeersveiligheid in kaart. Op basis hiervan worden in 2020 maatregelen ontwikkeld en vastgelegd in regionale uitvoeringsagenda's. Het door het Rijk gefinancierde landelijk kennisnetwerk «verkeersveiligheid» zal gemeenten, provincies en vervoersregio's hierbij ondersteunen met onder meer kennis, data en praktische instrumenten. Daarnaast voert het Rijk de maatregelen van het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid (2019–2021) uit. Deze maatregelen zijn onder meer gericht op infrastructuur, gedrag en handhaving. Zo komt de zelfevaluatie-scan voor de oudere automobilist in 2020 online beschikbaar en zal gebruik ervan worden bevorderd. De scan stimuleert bewustwording en zelfmanagement bij ouderen zodat zij zo lang mogelijk op een veilige manier mobiel blijven. Verder wordt onder meer de grens voor het geschiktheidsonderzoek alcohol verlaagd.

Op basis van het Ovv-rapport over het ongeval met de Stint wordt in 2020 bekeken hoe de aanpassing van het wettelijk kader voor bijzondere bromfietsen definitief vorm gaat krijgen.

##### **Weginfrastructuur**

Investeringen in onze wegen blijven nodig, want de jaarfilezwaarte is in 2018 met 2,2% toegenomen ten opzichte van 2017. Het kabinet heeft € 100 miljoen beschikbaar gesteld voor de aanpak van files op korte termijn. Hiervoor wordt onder andere een impuls gegeven aan snellere berging na ongelukken en worden kleine infrastructurele maatregelen genomen.

Om vervoersknelpunten te voorkomen is het belangrijk om het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport onverkort uit te voeren. In 2020 zal dan ook vaart worden gezet achter de volgende in het regeerakkoord genoemde prioritaire wegtrajecten:

- Voor de A1/A30 is begin 2019 de startbeslissing genomen en volgens planning zal in 2020 het voorkeursbesluit voor dit traject worden vastgesteld.
- Voor de A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught zal het voorkeursbesluit in 2020 worden vastgesteld.

- Voor het project A4 knooppunt Burgerveen -N14 wordt het voorkeursbesluit eind 2019 vastgesteld waarmee de planuitwerking in 2020 kan starten.
- Voor de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (A7/A8) is in het voorjaar van 2019 een principebesluit genomen en in het najaar wordt een voorkeursbesluit genomen; de planuitwerking voor dit project start in 2020.
- De verkeerskundige studies naar de concrete problematiek op de A12 en A28 zijn in 2019 afgerond, de verkenningsfase start in 2020.

#### Vrachtwagenheffing

Het beleidskader voor de vrachtwagenheffing is eind 2018 naar de Tweede Kamer gestuurd. In 2020 zal het wetsvoorstel ter behandeling aan de Tweede Kamer worden aangeboden. Ook zal de marktbenadering voor de realisatie en de exploitatie van de heffing worden voorbereid. De bestedingsrichtingen van de terugsluis zullen worden geconcretiseerd in een beleidsagenda. In het wetsvoorstel wordt zowel de wijze van heffen benoemd, als de methodiek voor de terugsluis van de middelen voor innovatie en verduurzaming. Na vaststelling van de wet volgt de realisatiefase. De daadwerkelijke invoering is gepland in 2023.

#### Spoorwegen

##### Investeren in verbindingen en stations

In het najaar van 2018 en in de loop van 2019 zijn verschillende investeringen aangekondigd op en rond het spoor. In het Toekomstbeeld OV is samen met de regio's en partners in de sector de ambitie neergezet om vaak en snel te reizen in een brede stedelijke ring, met enkele sterke assen naar de verschillende landsdelen en de landen om ons heen. Door een kwaliteitssprong van het ov-netwerk is in 2040 een samenhangend netwerk gerealiseerd binnen de stedelijke regio's en tussen de ruimtelijk-economische kerngebieden van Nederland en over de grens, ook voor goederenvervoer. Knooppunten vormen een onmisbare schakel in de mobiliteitsketen. Daarom investeren we nu al veel in onder andere extra fietsparkeerplekken en onderzoeken naar nog meer stallingen bij stations in het hele land, spooraansluiting voor Railterminal Gelderland bij Nijmegen en een studie- en innovatiebudget (o.a. vervolgonderzoek naar 3kV). Gezamenlijk met decentrale overheden werken we daarnaast verder aan de ontwikkeling van het spoornetwerk. Dit gaat onder andere om uitwerking bij Eindhoven, Arnhem, Heino, Raalte, Mantgum en Stadskanaal.

##### Internationaal spoorvervoer

Voor wat betreft internationale verbindingen wordt ook in 2020 ingezet op het stimuleren van internationaal treinvervoer via de drie pijlers van reistijd/frequentie, prijs en comfort in samenwerking met de betrokken partners. Zo rijdt er vanaf deze zomer een derde Eurostar naar Londen, is het startsein gegeven voor de aanbesteding van de directe verbinding Eindhoven-Düsseldorf en dragen we bij aan de totstandkoming van de volgende fases van de Drielandentrein en de Wunderlinie. Ook zal, samen met NS, ProRail regionale en Duitse partners, worden afgesproken welke concrete stappen gezet kunnen worden om de verbinding Amsterdam-Berlijn te versnellen op de korte, middellange en lange termijn. Daarnaast zoeken we naar mogelijkheden om andere verbindingen en services voor internationale reizigers te versterken. In 2020 zal daarnaast verder worden gebouwd aan de koppeling tussen trein en vliegtuig naar aanleiding van het eind 2019 te presenteren plan van aanpak hiervoor, en aan de lobby

naar de Europese Commissie (al dan niet met andere lidstaten) voor een vernieuwde focus en aanpak op het internationale treinproduct.

#### Marktordening spoor

In 2020 wordt een besluit genomen over de vervoerconcessie voor een hoofdrailnet (HRN) na 2024. Hierbij wordt er gekeken naar:

- De vraag of de volgende vervoerconcessie onderhands wordt gegund of wordt aanbesteed.
- De reikwijdte van een hoofdrailnet. Onderdeel hiervan is onderzoek naar de mogelijke decentralisatie van één of meerdere lijnen die in het regeerakkoord worden genoemd en onderzoek naar de positie van de hogesnelheidslijn.

Als onderdeel van dit besluit worden er daarnaast verschillende opties voor het eigendom en de exploitatie van stations uitgewerkt. Tenslotte wordt er ook gekeken naar de kansen en bedreigingen van het recht op toegang («open toegang») op de regionale lijnen vanaf 2021 en op het HRN vanaf 2025. Een besluit over de ordening wordt zorgvuldig, staps-gewijs en in consultatie met andere partijen genomen. Bij dit besluit staat de reiziger centraal, zonder dat de belastingbetaler vergeten wordt.

#### European rail traffic management system (ERTMS)

Met de uitrol van European Rail Traffic Management System (ERTMS) wordt in Nederland invulling gegeven aan de vervangingsbehoefte van het huidige Automatische Treinbeïnvloeding systeem (ATB-systeem) en de Europese verplichtingen voor interoperabele spoorverbindingen. Naast een grotere veiligheid biedt ERTMS ook voordelen op het gebied van betrouwbaarheid en capaciteit. In 2020 worden de eerste stappen gezet voor de realisatie van ERTMS; zo worden aanpassingen aan de infrastructuur en het materieel aanbesteed.

#### Overwegen

Net als op de weg streven we ook in het treinverkeer naar meer veiligheid. Op het gebied van overwegveiligheid wordt in 2020 stevig ingezet op de aanpak van de openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen (NABO's) en de risicogestuurde overwegenaanpak van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Het programma NABO zal in 2020 naar verwachting met alle regionale wegbeheerders een overeenkomst hebben gesloten over de uit te voeren maatregelen.

#### Omvorming prorail

Het kabinet heeft het besluit genomen om ProRail om te vormen tot een zelfstandig bestuursorgaan (zbo) met eigen rechtspersoonlijkheid. Deze omvorming realiseren we gezamenlijk met ProRail. Met de omvorming zal worden voortgebouwd op de door ProRail ingezette verbeteringen. Tegelijkertijd biedt de omvorming nieuwe kansen om de aansturing te vereenvoudigen en de publieke verantwoording te versterken. De planning is om het wetsvoorstel hiertoe in 2019 aan de Tweede Kamer aan te bieden en de wet begin 2021 in werking te laten treden.

#### Luchtvaart

##### Luchtvaartnota

Zoals afgesproken in het Regeerakkoord wordt gewerkt aan een Luchtvaartnota 2020–2050. De ontwerp-Luchtvaartnota wordt naar verwachting eind 2019 opgeleverd. De nota wordt een richtinggevende en integrale beleidsvisie van dit kabinet en moet leiden tot een goed afgewogen visie

voor een duurzaam luchtvaartbeleid met daarbij de contouren van de benodigde overheidsinzet. Veiligheid, omgeving, milieu, economie en infrastructuur zijn daarin bepalende factoren. Dit vraagt ook een intensief traject met belanghebbenden en omgeving om een breed gedragen visie te kunnen ontwikkelen. In 2020 zal gestart worden met de uitvoering van de luchtvaartnota.

#### Ontwikkeling Schiphol en Lelystad

De verankering van het Nieuw normen- en handhavingsstelsel (NNHS) voor Schiphol wordt voorbereid. Dit stelsel heeft tot doel het verkeer op Schiphol zo af te handelen dat dit de minste hinder voor de omgeving oplevert. Met de wettelijke verankering van het stelsel komt er een einde aan de huidige situatie waarin door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) anticiperend wordt gehandhaafd op het vliegen volgens de regels van het NNHS. Daarnaast is gestart met de evaluatie van de implementatie van de OVV-aanbevelingen over veiligheid op Schiphol. Deze evaluatie zal in 2020, tijdig voor de start van het gebruiksjaar 2021, worden afgerond. Aanvullend op deze evaluatie wordt onderzocht of een verdere ontwikkeling van Schiphol in de komende jaren aantoonbaar veilig kan plaatsvinden.

Het Luchthavenverkeersbesluit, waarmee een einde komt aan het anticiperend handhaven op Schiphol, wordt na het zomerreces 2019 in procedure gebracht. Op basis van de richtinggevende uitspraken in de Luchtvaartnota, het verslag van de voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol en de bestaande feitenbasis met onderzoeken over economie, veiligheid en milieu, wordt in de periode daarna gewerkt aan een tweede Luchthavenverkeersbesluit waarin de ontwikkeling voor Schiphol op de middellange termijn wordt geregeld.

Ook wordt in 2020 Stichting Airport Coordination Netherlands (ACNL) omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (zbo). Deze organisatie is verantwoordelijk voor de verdeling van slots aan luchtvaartmaatschappijen die gebruik willen maken van gecoördineerde luchthavens. Vanwege de toegenomen schaarste op deze luchthavens wordt ook ingezet op het toekomstbestendig maken en houden van de slotsystematiek. Daarbij wordt naar het gehele proces gekeken van de vaststelling van de beschikbare capaciteit tot aan de handhaving om er voor te zorgen dat de beschikbare slots zo efficiënt mogelijk worden gebruikt. In dat kader is het voornemen om eind 2020 het handhavingsinstrumentarium van de ILT, die toeziet op slotmisbruik, uit te breiden met een bestuurlijke boete.

In het Regeerakkoord is opgenomen dat Lelystad Airport een luchthaven wordt voor vakantievluchten. Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State inzake het PAS is opening van Lelystad per 1 april 2020 niet meer haalbaar. De komende periode wordt derhalve voortvarend doorgewerkt aan de voorbereidingen met het doel om Lelystad Airport zo snel mogelijk te openen om Schiphol te ontlasten. Ook worden er in 2020 verdere stappen gezet in de integratie van de civiele en militaire luchtverkeersleidingsorganisaties LVNL en CLSK tot één organisatie.

#### Beter meten en berekenen

In 2019 is gestart met het Project meten en berekenen van vliegtuiggeluid. Het doel is deze dichter bij elkaar te brengen om de informatievoorziening aan de burger te verbeteren en beleidsopties beter te kunnen beoordelen.

Het RIVM, KNMI en NLR zullen een rapport opleveren waarin advies wordt gegeven hoe om te gaan met meten en berekenen. Daarnaast worden experts op het gebied van geluid en -hinder gevraagd constructief mee te denken met RIVM, KNMI en NLR. De Tweede Kamer is geïnformeerd over de start van het project en zal ook tussentijds worden geïnformeerd. In 2020 zal uitvoering worden gegeven aan de overgenomen aanbevelingen uit de nog te ontvangen rapportage.

#### Programma luchtruimherziening

Het programma Luchtruimherziening heeft als doel om een luchtruim te creëren dat in 2023 en daarna structureel meer capaciteit biedt voor civiel (commercieel) vliegverkeer, militaire inzet en oefenbehoefte faciliteert en de verdere ontwikkeling van Lelystad Airport mogelijk maakt. Klimaat- en leefbaarheidsdoelstellingen worden bij dit onderwerp voor het eerst expliciet meegevlogen, naast veiligheid en capaciteit. Ook houdt het programma rekening met de komst van onbemande systemen (drones) en met internationale afspraken zoals in FABEC-verband en rondom Single European Sky. De modernisering van het luchtruim gebeurt langs drie sporen: verbeteringen van de aansluitroutes op Lelystad vóór 2023, resultaten in 2023 – het betreft de inpassing van een militair oefengebied in het noorden van Nederland en de herinrichting van het zuidoostelijk luchtruim met name voor civiel verkeer – en een roadmap voor de periode 2023–2035. De in 2020 door ons te nemen Voorkeursbeslissing legt deze drie sporen in samenhang vast.

#### Regionale luchthavens

In de Luchtvaartnota 2020–2050 kijken we naar de toekomstige rol en positie van de regionale luchthavens. Vanuit die context zal de besluitvorming over de luchthavenbesluiten dan ook plaatsvinden. Tevens zetten we verdere stappen in de procedures om te komen tot Luchthavenbesluiten voor de (regionale) burgerluchthavens van nationale betekenis. In 2019 is het advies van de heer Van Geel over de toekomst van Eindhoven Airport aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie<sup>3</sup>. In 2020 geven we verder uitwerking aan dit advies.

#### *Maritiem en vaarwegen*

##### Vaarweginfrastructuur

Vaarwegen zijn van groot belang voor een efficiënt en duurzaam goederenvervoersysteem. Betrouwbaarheid is daarbij een belangrijke eigenschap. Daarom wordt allereerst gewerkt aan adequaat onderhoud en tijdige vervanging van kunstwerken op de vaarwegen. Ook is een pilot in voorbereiding om bodemerosie op de Waal bij Nijmegen aan te pakken. Daarnaast worden knelpunten op het water aangepakt via het MIRT, waarbij in 2020 de openstelling van de tweede sluiskolk bij Eefde wordt voorzien, evenals de start van de realisatie van ligplaatsen op de Merwedes en op de Waal bij Lobith.

##### Havennota

De Nederlandse zeehavens behoren tot de beste havens ter wereld. Ze fungeren als knooppunt voor zee- en landgebonden bedrijvigheid. Daarnaast bieden deze havens unieke vestigingslocaties voor clusters van nationale en internationale industrie en dienstverlening in zowel de havens als in het achterland. Gelet op de grote uitdagingen van klimaat-

<sup>3</sup> Kamerstukken II 2018–2019 31 936, nr. 593

en energietransitie en voortschrijdende digitalisering die op de zeehavens afkomen, is een separate en integrale visie op de toekomst van de Nederlandse havens en de mainport Rotterdam in de maak. Deze visie krijgt vorm in een havennota die de Kamer eind 2019 tegemoet kan zien. In de havennota zal het kabinet vanuit een publiek perspectief ingaan op de kansen, opgaven en belangen van de havens met als doel om de leidende positie van de havens in onze delta-economie duurzaam te behouden en te versterken, zodat de toegevoegde waarde, de bijdrage aan het nationale verdienvermogen en de werkgelegenheid van de zee- en binnenvaart ook in een onzekere toekomst behouden blijven. De havennota zal uitgaan van een middellange tijdshorizon tot 2030.

#### Klimaatadaptatie

##### *Klimaatbestendige en waterrobuste inrichting*

De afgelopen jaren kenmerkten zich door perioden van droogte, hitte en geregeld ook hevige hoosbuien. Dat heeft het belang onderstreept van een aangepaste ruimtelijke inrichting om schade en slachtoffers zoveel mogelijk te voorkomen. Met het Uitvoeringsprogramma van de Nationale klimaatadaptatiestrategie (NAS) wil het kabinet in 2020 klimaatadaptatie verder aanjagen. Het uitvoeringsprogramma van de NAS is aanvullend op het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptatie, waarin alle overheden in 2020 toewerken naar regionale uitvoeringsagenda's op basis van stresstesten en risicodialozen. Daarmee komt voor heel Nederland de opgave voor wateroverlast, droogte, hitte en het beperken van de gevolgen van overstromingen in beeld. Het Rijk steunt ook in 2020 een aantal concrete uitvoeringsprojecten en werkt aan een impulsregeling die vanaf 2021 decentrale overheden moet helpen bij de transitie naar een klimaatbestendige en waterrobuste inrichting. Daarvoor is een wetswijziging in voorbereiding die het mogelijk maakt om bijdrage uit het Deltafonds in te zetten voor maatregelen van decentrale overheden voor wateroverlast. Net als de decentrale overheden, werkt het rijk ook aan stresstesten en risicodialozen voor de eigen netwerken. In 2050 moeten deze klimaatbestendig en robuust zijn. In 2020 wordt de Climate Adaptation Action Summit in Nederland georganiseerd om het belang van klimaatadaptatie hoog op de internationale agenda te houden en concrete acties te stimuleren van alle betrokken partijen. Deze summit biedt een podium aan de door Nederland geïnitieerde Global Commission on Adaptation om de resultaten van het jaar van actie te laten zien en de mondiale beweging om de klimaatadaptatie actieagenda voort te zetten en te versnellen. Het Global Center on Adaptation, gehost door Nederland en met vestigingen in Rotterdam en Groningen, heeft hierbij het voortouw.

#### *Nationale en internationale Waterveiligheid*

##### **Beleidsontwikkeling Integraal Riviermanagement**

In het programma Integraal Riviermanagement wordt in samenwerking met betrokken overheden beleid ontwikkeld hoe we de komende tijd en met het oog op 2050 willen omgaan met de rivieren, gegeven de verschillende functies en belangen. Dit beleid zal in ieder geval ingaan op de opgaven die spelen bij hoogwater en bij laagwater. Bezienswaardig is de integratie van opgaven voor waterveiligheid, scheepvaart, waterkwaliteit/natuur, zoetwater en regionaal/economische ontwikkeling tot meerwaarde kan leiden. Bij deze beleidsontwikkeling wordt de herijking van de voorkeurstrategie Rivieren van het Deltaprogramma meegenomen. Naast het ontwikkelen van beleid, kunnen in 2020 ook concrete projecten in uitvoering komen.

#### **Kennisprogramma Zeespiegelstijging**

Hoe de zeespiegelstijging zich na 2050 zal ontwikkelen en welke maatregelen we wel en niet kunnen nemen om daarop te reageren is nog met grote onzekerheden omgeven. Om die onzekerheid te reduceren is in 2019 het Kennisprogramma Zeespiegelstijging gestart. Belangrijke elementen voor de komende twee jaar zijn daarbij de ontwikkelingen op Antarctica en systeemverkenningen die de houdbaarheid en «oprekbaarheid» van onze huidige strategie van zandsuppleties en waterkeringen onder de loep nemen. Het Kennisprogramma wordt ontwikkeld in samenwerking met de Deltacommissaris, de partners in het Deltaprogramma, kennisinstellingen en het bedrijfsleven. Het loopt door tot eind 2025 en levert beslisinformatie op die nodig is om bij de volgende 6-jaarlijkse herijking weloverwogen keuzes te kunnen maken voor de Deltabeslissingen en het Deltaprogramma 2027.

#### ***Omgaan met droogte en voldoende zoetwater***

De droge zomer van 2018 heeft laten zien dat Nederland goed voorbereid is op ernstige droogte. Aan de zogenaamde Beleidstafel Droogte bekijken overheden en drinkwaterbedrijven waar het nog beter kan in de toekomst. De focus ligt daarbij op de meest urgente vraagstukken, waaronder de verdringingsreeks, grondwater, verzilting, drinkwater, scheepvaart en het beheer van het IJsselmeer. Ook is € 7 miljoen uit het Deltafonds beschikbaar gekomen voor de periode 2019–2021, o.a. om water beter vast te houden en de verzilting beter in beeld te brengen. Het Deltaprogramma Zoetwater zorgt met een programma van uitvoeringsmaatregelen dat ons land ook in de toekomst een betrouwbare zoetwatervoorziening heeft. Het lopende programma tot en met 2021 bevat voor ruim € 400 miljoen aan maatregelen zoals een uitbreiding van de klimaatbestendige waternaanvoer naar West-Nederland, maatregelen op de hoge zandgronden in Oost en Zuid-Nederland om water beter vast te houden en het verbeteren van de informatie-uitwisseling tussen waterbeheerders onderling. Dat laatste gebeurt onder de noemer Slim Watermanagement. Eind 2020 worden op basis van de nieuwste inzichten de nationale en regionale voorkeursmaatregelen voor de periode 2022–2027 vastgesteld. Daarvoor is € 150 miljoen in het Deltafonds gereserveerd voor de periode 2022–2027. De middelen uit het Deltafonds worden aangevuld met regionale cofinanciering.

#### **Circulaire economie**

Circulaire economie is een speerpunt van dit kabinet; in haar laatste milieurapport heeft de Europese Commissie Nederland hierop toonaangevend genoemd. Bovendien draagt circulaire economie bij aan de klimaatdoelstellingen van Nederland. De ambitie is dat Nederland in 2050 circulair is. In 2030 wordt een reductie van 50% nastreefd van het nationale verbruik van primaire grondstoffen. Om de transitie te versnellen is het belangrijk dat alle betrokken partijen met elkaar aan de slag gaan en dat kennis, ook internationaal wordt gedeeld tussen inkopers, opdrachtgevers, bedrijven, overheden en financiers. Hopelijk biedt de tweede conferentie Circulaire economie in februari 2020 weer een goed platform voor die uitwisseling. Ook worden in 2020 de voorbereidingen getroffen voor het World Circular Economy Forum dat waarschijnlijk begin 2021 in Nederland wordt georganiseerd. De inspanningen moeten niet alleen op nationaal niveau plaatsvinden, maar ook regionaal. Projecten op het gebied van circulaire economie die bijdragen aan nationale CO<sub>2</sub>-reductie, kunnen daarnaast ondersteund worden met middelen die zijn vrijgemaakt voor de klimaatopgave. In het kader van de uitvoering van het Urgenda-vonnis is eenmalig (voor 2019 en 2020) een

bedrag van € 80 miljoen ten behoeve van lenW vrijgemaakt. Met deze middelen worden onder andere circulaire projecten in de grond-, weg- en waterbouw en de kunststoffenketen gestimuleerd. In 2020 en latere jaren wordt de besteding van die middelen gekoppeld aan het Klimaatakkoord. Hiervoor wordt in 2020 € 5 miljoen van de Klimaatenvoloppe van het kabinet ingezet voor het realiseren van circulaire projecten die tegelijk tot reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot leiden. In het aangekondigde Urgenda-pakket is tevens een heffing op het verbranden en storten van buitenlands afval opgenomen.

#### Programma nederland circulair: transitie-agenda's

Het Rijk zet zich samen met andere maatschappelijke partijen in om de transitie naar een circulaire economie te versnellen en op te schalen. In het kader van het Rijks-brede Programma Nederland Circulair heeft het Rijk deze ambitie verder geoperationaliseerd per prioriteit, keten of grondstoffenstroom. Daarbij zijn de gewenste effecten op milieu, leveringszekerheid en economisch concurrentievermogen leidend.

In het uitvoeringsprogramma uit 2019 zijn de activiteiten gepresenteerd binnen vijf transitieagenda's en binnen de dwarsdoorsnijdende thema's. Om uitvoering te geven aan de transitieagenda's is op de lenW begroting in totaal € 16 miljoen vrijgemaakt voor 2019 en 2020. Het PBL zal de komende jaren de resultaten monitoren en eind 2019 een eerste voortgangsrapportage opleveren. Vanaf 2020 ontvangt de Kamer jaarlijks voor de zomer een actualisering van het uitvoeringsprogramma.

#### Verpakkingen en plastic

Voor het tegengaan van plastic soep en het voorkomen van zwerfafval kent Nederland een tweesporenbeleid: het eerste spoor betreft een recyclingdoelstelling van 90% voor kleine plastic flesjes en een reductiedoelstelling van 70 – 90% voor kleine plastic flesjes in het zwerfafval. Het tweede spoor betreft het invoeren van statiegeld op kleine plastic flesjes voor het geval in het najaar van 2020 mocht blijken dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De voortgang en de realisatie van de doelstellingen worden gemonitord door Rijkswaterstaat, hierover wordt de Tweede Kamer tweemaal per jaar geïnformeerd. Ook wordt in het kader van de Landelijke Aanpak Zwerfafval door de VNG en Stichting Afvalfonds Verpakkingen (StAV) bijzondere aandacht geschonken aan minder blikjes in het zwerfafval. Om een extra impuls te geven aan het minder gebruiken van plastics en meer recyclen en toepassen van plastics, is een ambitieus Plastic Pact NL gesloten met 75 koplopers in het bedrijfsleven en andere maatschappelijk betrokken organisaties. Dit pact loopt vooruit op de implementatie van de Europese Single Use Plastics (SUP) richtlijn. De resultaten worden jaarlijks gemonitord en begin 2020 zal de nulmeting en een eerste voortgangsmeting aan de Tweede Kamer worden gepresenteerd. De aanpak met het Plastic Pact wordt daarnaast opgeschaald binnen Europa.

lenW ondersteunt het initiatief van Nederlandse en Europese festivalorganisatoren om zich te ontwikkelen tot circulaire festivals als vervolg op de lopende Green Deal Afvalvrije Festivals en wil ook met andere sectoren tot soortgelijke afspraken komen. Ook is voor het tegengaan van microplastics € 10 miljoen beschikbaar gesteld uit de Enveloppe Natuur en waterkwaliteit voor de periode 2018–2021, wat via het Deltafonds wordt uitgegeven. Voorts worden met de e-commerce sector afspraken gemaakt over het verduurzamen van haar verpakkingen.

#### **Kleding en textiel**

Kleding en textiel hebben na voedsel de grootste ecologische voetafdruk. Er wordt in deze keten bijvoorbeeld veel verspild als gevolg van «fast fashion». Ook is er onvoldoende transparantie over de productieprocessen en loopt de kwantiteit en kwaliteit van de inzameling, sortering en recycling achter op andere materiaalstromen zoals glas, papier en plastic. Daarbij neemt de export van herbruikbare kleding en textiel naar ontwikkelingslanden af, mede door de afnemende kwaliteit van ingezamelde kleding. In 2019 zal -mede op basis van het plan dat de sector zelf opstelt- een beleidsprogramma textiel worden opgesteld dat het hoofd moet bieden aan deze ongewenste ontwikkelingen. De uitvoering van het programma begint in 2020.

#### **Duurzaam lenW**

Het Ministerie van lenW streeft ernaar om zelf koploper te worden met maatregelen richting een klimaatneutraal en circulair werkend ministerie in 2030. Daarvoor heeft lenW een eigen actieplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen en het programma Duurzaam lenW en werkt het aan verduurzaming van het MIRT. Hiermee wordt beoogd om duurzaamheid in de eigen processen verder te verankeren. Jaarlijks publiceert lenW een duurzaamheidsverslag. De eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot van lenW zal in 2020 verder worden verminderd naar tenminste 30 tot 40% ten opzichte van 2009. lenW spant zich in om het gebruik van eenmalige plastic producten en verpakkingen in de catering in alle rijks panden terug te dringen. Daartoe wordt in 2019 een Visie- en Actieplan Circulaire Catering opgesteld, waarmee het Rijk onder meer zijn eigen CO<sub>2</sub>-voetafdruk verlaagt. In 2019 en 2020 werken we bovendien aan een uitvoeringsstrategie richting klimaatneutraal en circulair werken in 2030 rond de infrastructuurprojecten in opdracht van lenW.

#### **Gezonde en veilige leefomgeving**

##### **Luchtkwaliteit**

Schone lucht is een belangrijk onderdeel van een gezonde en veilige leefomgeving. De afgelopen jaren is de luchtkwaliteit aanzienlijk verbeterd, maar om enkele hardnekkige knelpunten op te kunnen lossen, is de aanpak uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) voortgezet. Het gaat met name om gebieden waar zich intensieve veehouderij bevindt (fijnstof) en om enkele binnenstedelijke gebieden (stikstofdioxide). Ook wanneer knelpunten zijn opgelost, is verdere verbetering van de luchtkwaliteit van belang om risico's voor de volksgezondheid verder te verlagen. Het Schone Lucht Akkoord vormt het kader voor een permanente verbetering van de luchtkwaliteit. Hiermee werkt het kabinet – zoals geadviseerd door de Gezondheidsraad<sup>4</sup> – toe naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Inzet van het kabinet is om 50% gezondheidswinst in 2030 ten opzichte van 2016 te behalen, voor de gezondheidseffecten afkomstig van Nederlandse bronnen. Het Schone Lucht Akkoord wordt samen met decentrale overheden in 2019 gepresenteerd en er wordt gestart met de uitvoering. De aanbevelingen van het IBO Luchtkwaliteit en de beleidsdoorlichting van het NSL zijn bij het Schone Lucht Akkoord betrokken.

---

<sup>4</sup> Bijlage bij Kamerstukken II 2017–2018 30 175 nr. 292

#### *Geurhinder veehouderijsector*

Geurhinder vormt een probleem in een aantal gebieden waar veel veehouderij geconcentreerd is. De Commissie Geurhinder Veehouderij heeft in april 2019 aanbevelingen voor de langere termijn gedaan om een balans te bereiken tussen een prettige leefomgeving en duurzame veehouderij. In reactie op het rapport zal in 2020 onder andere aandacht zijn voor kennisontwikkeling over geur-, voor cumulatie van geuroverlast op één geurgevoelig object en zal de systematiek van de stalbeoordeling tegen het licht gehouden worden om innovaties te bevorderen. Verder zal de warme sanering van varkenshouderijen voor verlichting van omwonenden zorgen. Het kabinet heeft daarvoor in deze kabinetsperiode een bedrag van € 120 miljoen gereserveerd.

#### *Geluid*

De Aanvullingswet geluid waarmee geluidregels ondergebracht worden in de Omgevingswet is in 2019 aangenomen in de Tweede Kamer. De uitwerking daarvan in onderliggende regelgeving vindt in 2019 en 2020 plaats. De feitelijke geluidnormering wordt hierbij opgenomen in het Aanvullingsbesluit geluid. Tegelijkertijd heeft de WHO recent een belangrijk advies uitgebracht over geluid. In 2019 wordt onderzocht hoe het WHO-advies zich verhoudt tot de huidige (inter)nationale wet- en regelgeving en naar de mogelijkheden om het WHO advies te gebruiken ter versterking van het (inter)nationale beleid en de mogelijke gevolgen daarvan voor de Nederlandse situatie. In 2020 en latere jaren vindt de verdere uitwerking daarvan plaats.

#### *Bodem*

De Aanvullingswet bodem is eind 2018 door de Tweede Kamer aangenomen en ligt momenteel bij de Eerste Kamer ter behandeling. De uitwerking van de bodemregels staat in het Aanvullingsbesluit bodem. De consultatie van het besluit is najaar 2018 afgesloten. Medio 2019 zal het aan het parlement worden aangeboden (voorhang). Met de opname van bodem in de Omgevingswet wordt de bodemregelgeving gemoderniseerd en geïntegreerd met het ruimtelijk instrumentarium. Met de nieuwe regels wordt de inzichtelijkheid vergroot, komt er meer afwegingsruimte voor decentrale overheden en blijft het beschermingsniveau gelijk. Normering en rekeninstrumenten worden ongewijzigd overgenomen.

Het convenant bodem en ondergrond gaat het laatste jaar in. Hierin zijn onder meer afspraken gemaakt over de afronding van de sanering van de zogenaamde spoedlocaties bodemsaneringen. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet naar een beheerfase van het bodembeleid.

De sanering van het voormalige Thermphos-terrein in Zeeland verloopt voorspoedig. De planning is dat het terrein eind 2021 zal zijn gesaneerd. De uitvoerder heeft aangegeven dat vanwege goede voortgang de sanering waarschijnlijk al eind 2020 zal zijn afgelopen. Het eerste kwartaal van 2021 is daarna nog nodig voor de administratieve afhandeling.

#### *Waterkwaliteit*

##### **Delta-aanpak Waterkwaliteit**

Het kader voor onze waterkwaliteit wordt gevormd door de Europese kaderrichtlijn water (KRW) en de Delta-aanpak waterkwaliteit. De prioriteiten zijn daarbij het verbeteren van de waterkwaliteit mest, gewasbeschermingsmiddelen, chemische stoffen, medicijnresten en ecologie grote wateren. Eind 2020 zal IenW samen met alle betrokken

overheden en maatschappelijke organisaties de aansturing via drie bestuurlijke versnellingstafels (landbouw, stoffen en de brede tafel) evalueren en indien nodig aanpassen.

De nationale analyse Delta-aanpak Waterkwaliteit onder leiding van het Planbureau zal eind 2019 inzicht geven in hoeverre op de verschillende plekken in Nederland de doelen van de KRW gehaald kunnen worden. Ook het effect van mogelijke maatregelen bij agrariërs in het kader van het Deltaplan Agrarisch Waterbeheer worden daarbij voor zover mogelijk doorgerekend. Voor het stimuleren van de toepassing van maatregelen bij agrariërs is in 2020 € 38,8 miljoen extra gereserveerd. De resultaten van de Delta-aanpak Waterkwaliteit worden benut bij de totstandkoming van de ontwerp Stroomgebiedbeheerplannen, die december 2020 gereed zijn.

Eind 2019 gaat een door lenW vormgegeven opleidingsprogramma van start voor alle betrokken vergunningverleners op het gebied van stoffen. Onder de ketenaanpak «medicijnresten uit water» wordt in 2020 een definitieve keuze gemaakt voor de demoprojecten op rioolwaterzuivering die medicijnresten en andere microverontreinigingen extra gaan verwijderen, medegefincierd via € 60 miljoen uit het regeerakkoord.

#### Grote wateren

De ministeries van lenW en LNV geven met de programmatische aanpak grote wateren uitvoering aan de maatregelen voor de waterkwaliteit en natuur in de grote wateren in het Rivierengebied, Zuidwestelijke Delta, IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee en Eems-Dollard tot en met 2050. In 2020 worden verkenningen en planuitwerkingen uitgevoerd ter voorbereiding op concrete uitvoering.

#### Noordzee

Er wordt gewerkt aan een lange termijnstrategie voor de Noordzee. Aanleiding hiervoor is de toename van het gebruik van de ruimte op de Noordzee en de enorme windenergieopgave die er op de Noordzee afkomt om aan de afspraken uit het Klimaatakkoord van Parijs te kunnen voldoen. Deze opgave dient gerealiseerd te worden in balans met de natuurherstelopgave en voldoende ruimte voor visserij en rekening houdend met ander gebruik van nationaal belang zoals zeevaart, zandwinning etc. De ambitie is om, in gezamenlijk eigenaarschap tussen Rijk en stakeholders, een gezonde zee met een duurzaam en verantwoord gebruik zeker te stellen voor toekomstige generaties. Het streven van het kabinet is om hiertoe eind 2020 de nieuwe Structuurvisie/Programma Noordzee 2022–2027 vast te stellen. Het Programma Noordzee 2022–2027 integreert de verplichtingen uit de Europese Kaderrichtlijn Maritieme Ruimtelijke Planning om een ruimtelijk plan voor de Noordzee vast te stellen, en uit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) om het programma van maatregelen. In 2020 zal ook het monitoringprogramma van de KRM worden geactualiseerd.

#### *Omgevingsveiligheid*

Een incident met gevaarlijke stoffen heeft grote gevolgen voor het milieu en de leefomgeving. Daarom is voorkomen altijd beter dan genezen. De komende jaren richten we ons beleid nadrukkelijk in op basis van de volgende drieslag: (i) het voorkomen van risico's voor mens en milieu, (ii) actief inzetten op beheersmaatregelen, inclusief verbeterde samenwerking tussen inspecties en (iii) betrekken van de samenleving. Naast milieurisico's richt lenW zich ook op financiële risico's die samenhangen met saneringsopgaven. Bedrijven moeten op voorhand laten zien hoe zij

invulling geven aan het uitgangspunt «de vervuiler betaalt». Waar nodig zullen beleidsinspanningen uiteraard ook gericht zijn op het saneren van risicovolle situaties en het beheersen van bekende risico's.

De leefomgeving kent op dit moment een basiskwaliteit volgens wettelijke normen. Voor de verbetering van de gezondheid en veiligheid zijn echter verdere inspanningen nodig. LenW wil stappen zetten door een slimme inrichting van gebieden (ruimtelijk ontwerp) en door nieuwe of alternatieve, veilige materialen, producten, processen en toepassingen te ontwikkelen. Het concept *Safe by Design* speelt in deze transitie een belangrijke rol: het al in de ontwerpfase meenemen van risico's voor mens en milieu. Deze transitie hebben we Europees geagendeerd in het bijzonder als het gaat om een gezamenlijke aanpak van nanomaterialen en gevaarlijke stoffen. Ook werken we samen met het bedrijfsleven en de wetenschap in het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030). Doel van dit programma is om te komen tot een vitale (petro)chemische sector zonder noemenswaardige incidenten in 2030. DV2030 zal medio 2020 na een evaluatie worden beëindigd. Onderdelen van DV2030 zullen overgaan naar de alsdan opgerichte organisatie Safety Delta Nederland (SDN).

#### *Nucleaire veiligheid, stralingsbescherming en beveiliging*

Nucleaire veiligheid is van groot belang en heeft onverminderd onze aandacht; Nederland en de buurlanden zetten de goede samenwerking ook in 2020 voort bijvoorbeeld door samenwerking bij de uitwisseling van informatie over de staat van de reactoren, crisisvoorbereiding en uitvoering van kruisinspecties. De samenwerking heeft onder meer als doel om ervoor te zorgen dat bewoners in de grensgemeenten ook bij gebeurtenissen bij kerncentrales over de nationale grenzen heen snel en juist worden geïnformeerd. Adequate communicatie over ongewone gebeurtenissen bij nucleaire installaties en goede samenwerking met alle veiligheidspartners vormen andere belangrijke pijlers, ook om onnodige maatschappelijke onrust te voorkomen.

De nucleaire beveiliging blijft op een solide niveau door bijstelling van de referentiedreiging Cyber Security in 2020 op basis van een in 2019 uitgevoerd assessment van de cyberweerstand bij nucleaire inrichtingen. Een referentiedreiging beschrijft de meest ernstige, maar toch nog realistische, scenario's gebaseerd op dreigingsinformatie van de AIVD. Deze referentiedreiging vormt het uitgangspunt voor de verplichte maatregelen voor cyberbeveiliging van de Nederlandse nucleaire installaties.

De borging voor nucleaire veiligheid, beveiliging en stralingsbescherming is daarnaast afhankelijk van kwalitatief hoogwaardige regelgeving, vergunningverlening en het toezicht daarop. In dat licht vinden regelmatig internationale toetsingen plaats. In 2020 zal de driejaarlijkse rapportage door Nederland in het kader van het VN Verdrag Nucleaire Veiligheid internationaal worden getoetst. Ook de wettelijke evaluatie van de ANVS (afsluiting 3<sup>e</sup> kwartaal 2019) zal een graadmeter zijn op dit vlak. De eventuele vervolgacties worden in 2020 opgepakt.

Tegelijk wil Nederland blijven innoveren, bijvoorbeeld bij medische toepassingen en in de industrie. Dit kan leiden tot meer en intensievere toepassingen van ioniserende straling. Hoewel de gevolgen voor mens en milieu daarvan in het algemeen beperkt zijn, gaat ook hier veiligheid voor alles. De ANVS volgt daarom de innovaties nauwlettend en past zo nodig

het (uitvoerings)beleid aan met als doel een veilige toepassing, ook in de gezondheidszorg.

#### lenW in het Caribisch deel van het Koninkrijk

Op de drie eilanden Bonaire, Saba en Sint Eustatius zal de uitvoering worden gestart van de plannen voor beheer en onderhoud 2020–2023 (€ 5 miljoen structurele infrastructuur middelen). Op Saba wordt gewerkt aan een toekomstbestendige haven en op Sint-Eustatius wordt de erosieproblematiek integraal aangepakt. Aan de uitbreiding van de haven van Sint Eustatius zal worden gewerkt in samenzwering met de aanpak van de erosie van de kustweg zodat beide ontwikkelingen elkaar versterken. De bouw van de nieuwe verkeerstoren en passagiersterminal op de luchthaven op Sint-Eustatius wordt in 2020 afgerond. De connectiviteit in het gehele Koninkrijk blijft gemonitord, ook nadat de opties zijn uitgewerkt en afgerond om de mate van connectiviteit te verbeteren tussen Sint-Maarten, Saba en Sint Eustatius alsmede tussen Bonaire en Curaçao.

Op Saba, Sint Eustatius en Bonaire wordt in nauwe samenwerking met de eilanden gewerkt aan een intensief milieuprogramma. Op alle drie de eilanden wordt geïnvesteerd in de professionalisering van het afvalbeheer, worden stortplaatsen gesloten en wordt geïnvesteerd in efficiëntere installaties en bouw van milieustraten en voorzieningen om afval te scheiden. Op alle drie de eilanden zijn recent intentieverklaringen getekend om in 2020/2021 te komen tot een verbod op single use plastics. Daarnaast worden illegale stortplaatsen met hulp van Nederland opgeruimd en handhaving ingezet en autowrakken verzameld en afgevoerd. Op Bonaire wordt wet- en regelgeving voor bedrijven ontwikkeld, een Kruithuis voor de veilige opslag van vuurwerk gebouwd en met hulp van Nederland asbestosanering op voor het publiek toegankelijke plaatsen door het openbaar lichaam Bonaire in gang gezet. Samen met het Ministerie van LNV en BZK werkt lenW aan een Koraal Actie Plan om de snelle achteruitgang van het koraal aan te pakken.

Vanwege de urgente situatie rondom de brandstoffenproblematiek op Bonaire werkt een interdepartementale Taskforce onder voorzitterschap van lenW aan duurzame en veilige brandstoffenopslagen op Bonaire. In 2021 zal met financiële hulp van het Rijk (eenmalig 5 miljoen) een veilige en toekomstbestendige infrastructuur rondom opslag en overslag van voor de Bonairiaanse economie cruciale brandstoffen zijn gerealiseerd.

#### lenW en de EU

De inspanningen op Europees vlak zullen, los van de reguliere Europese inbreng per beleidsonderwerp, vooral worden bepaald door de komst van een nieuwe Europese Commissie, een nieuw Europees Parlement, de Brexit en (de uitkomsten van) de onderhandelingen over de nieuwe Europese begroting, met name de doorwerking op de Europese programma's/fondsen.

Daarnaast zal lenW in 2020 in interdepartementaal verband mede vorm geven aan de uitvoering van het nationale ruimtevaartbeleid, dat volgt uit de Nederlandse inschrijving uit 2019 in de programma's van het Europese Ruimtevaart Agentschap ESA. Het nationaal ruimtevaartbeleid richt zich op de verdere uitbouw van de rol van het Galileo Reference Centre in het ruimtevaartcluster en de op te zetten Space Campus in Noordwijk.

**Begroting op hoofdlijnen**

De onderstaande tabel geeft de belangrijkste wijzigingen in de uitgaven en inkomsten aan ten opzichte van vorig jaar. Een meer gedetailleerd overzicht van de mutaties per artikel is in de verdiepingsbijlage (bijlage 2) te vinden.

**Belangrijkste beleidmatige mutaties t.o.v. vorig jaar (bedragen x € 1.000)**

	art.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2032	2033
<b>Stand ontwerpbegroting 2019 (incl. NwW)</b>		<b>9.618.660</b>	<b>9.295.201</b>	<b>9.330.714</b>	<b>9.168.910</b>	<b>9.376.838</b>	<b>8.743.995</b>		
Mutaties 1e suppletoire begroting 2019		9.689	- 84.764	- 32.099	- 70.617	401.198	380.270		
Mutaties Incidentele suppletoire begroting 2019		7.550	63.750						
Stand 1e suppletoire begroting 2019 (inclusief ISB)		9.635.899	9.274.187	9.298.614	9.098.297	9.780.840	9.124.265		
<b>Belangrijkste mutaties Hoofdstuk XII</b>		<b>- 1.551.776</b>	<b>- 362.606</b>	<b>21.366</b>	<b>334.973</b>	<b>176.611</b>	<b>743.509</b>		
Kaderrelevante mutaties Hoofdstuk XII		2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1 Generale Kasschuijf	26	- 1.544.308	- 359.349	- 18.670	310.154	214.667	812.876	584.630	
2 Kasschuijf Klimaatakkoord	26		- 24.000	3.000	- 9.000	- 80.000	- 122.000	232.000	
3 Klimaatakkoord Mobiliteit	14		20.800	36.000	41.000	49.500	52.700		
4 Klimaatakkoord Circulaire Maatregelen	21			5.000	10.000	10.000	15.000	15.000	
5 Kasschuijf DKTI-regeling 2019	14	- 21.700	13.700	8.000					
6 Individueel Keuze Budget (IKB)	98		6.198						
7 Regeringsvliegtuig	97		2.402	2.402	2.402	2.402	2.402	2.402	
8 Luchtverkenningscapaciteit Kustwacht	26				- 13.491	- 13.491	- 13.491	- 94.437	
9 Kasschuijf Aardobservatie	23		4.000				- 4.000		
10 Regio Envelop voor Saba	18	12.500							
11 Overheveling STAB naar VenJ	97		- 5.287	- 5.334	- 5.339	- 5.339	- 5.339	- 5.339	
12 Overboekingen Provinciefonds en Gemeente fonds									
PF: Zoetwatermaatregelen	26	- 2.710	- 13.301	- 13.112					
GF: Zoetwatermaatregelen	26	- 5.203							
GF: Ruitmeilijke Adaptatie	11	- 3.216	- 4.639						
PF: Ruitmeilijke Adaptatie	11	- 261	- 293						
Overige mutaties Hoofdstuk XII									
13 Loon- en prijsbijstelling	99	- 213.818	- 210.626	- 210.533	- 204.341	- 207.089	- 195.273		
- waarvan Hoofdstuk XII		54.097	48.476	52.279	53.521	54.376	53.461		
- waarvan Infrastructuurfonds	26	135.642	133.664	131.153	131.580	127.515	120.945	1.059.917	115.877
- waarvan Deltafonds	26	24.079	28.486	27.101	19.240	25.198	20.867	133.629	26.831

		art.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2032	2033
14	Inpassing structurele onderuitputting	99	23.524	23.000	26.000	26.000	23.000	23.000	23.000	23.000
15	ILT	div.	- 23.524	- 23.000	- 26.000	- 26.000	- 23.000	- 23.000	- 23.000	- 23.000
	- waarvan Aanvullende taken	div.								
	- waarvan Basale Dienstverlening	div.	- 4.500							
15	KNMI	23	1.075	3.685	7.812	8.796	9.344	9.363		
	- waarvan Aanvullende taken	div.	0	- 2.195	- 5.487	- 6.471	- 7.019	- 6.038		
	- waarvan Basale Dienstverlening	div.	- 1.075	- 1.490	- 2.325	- 2.325	- 2.325	- 2.325		
16	Diversen	div.	13.061	- 7.837	- 920	- 753	- 2.128	1.361		
	<b>Stand begroting 2020</b>		<b>8.084.062</b>	<b>8.911.581</b>	<b>9.319.980</b>	<b>9.433.270</b>	<b>9.957.451</b>	<b>9.867.774</b>		

Ad 1. In het Regeerakkoord van het kabinet Rutte-III heeft het kabinet een investeringsimpuls gegeven aan de bereikbaarheid. In de jaren 2018 tot en met 2020 is er voor bereikbaarheid incidenteel € 2 mld. beschikbaar gesteld en vanaf 2021 € 100 mln. per jaar. Er wordt voortvarend ingezet op het vertalen van de ambities uit Regeerakkoord naar bestuurlijke afspraken en projectplanningen. Onderuitputting in 2018 heeft vorig jaar voor een deel van de projecten geleid tot een kasschuif naar 2020 en 2021. Bij Voorjaarnota 2019 is opnieuw een risico op onderuitputting in 2019 gesignaleerd. De afgelopen periode is gebruikt om de totale projectportefeuille te analyseren. Hierbij is het risico op onderuitputting verder in kaart gebracht en is bezien welke mogelijkheden vorhanden zijn om programmering, raming en de realisatie van alle projecten te optimaliseren. De investeringsmiddelen worden op basis van deze analyse daarom in het op dit moment meest realistische kasritme gezet. De middelen hebben reeds een bestemming. Zo is twee derde van de Regeerakkoordmiddelen voor infrastructuur omgezet in concrete lopende projecten voor de periode t/m 2025. Nu projecten concreet worden blijkt echter een ander kasritme nodig dan bij Regeerakkoord gehanteerd. Daarbij worden middelen geschoven uit de jaren 2019–2021 naar later jaren.

Ad 2. Ter dekking van de uitgaven van mobiliteitsmaatregelen in het kader van het klimaatakkoord is een kasschuif op het Infrastructuurfonds ingepast. Daarmee zijn kasmiddelen voor de mobiliteitsmaatregelen in de juiste jaren geplaatst.

Ad 3. In het Regeerakkoord van het kabinet Rutte-III is CO<sub>2</sub>-reductieopgave in 2030 afgesproken ter hoogte van 49% waarbij een klimaatenvoloppe van structureel 300 mln is gereserveerd. Deze middelen worden nu aan de begroting 2020 toegevoegd ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-reductieopgave van de mobiliteitssector van 7.3 Mton en aangewend voor duurzame energiedragers, duurzame logistiek en verduurzaming personenmobiliteit.

Ad 4. Voor de uitvoering van het Klimaatakkoord heeft het kabinet besloten om vanaf 2020 middelen uit de klimaatenvoloppe ter beschikking te stellen voor circulaire maatregelen voor het realiseren van de CO<sub>2</sub>-reductie doelstelling in 2030.

Ad 5. Voor de DTKI (Demonstratieregeling Klimaattechnologieën en -innovaties in transport) zijn in het jaar 2019 middelen toegevoegd aan de beleidsbegroting van IenW bij nota van wijziging<sup>5</sup>. Omdat de innovatieve projecten een meerjarig karakter hebben, wordt met dit voorstel nu bij het kasritme rekening gehouden met het moment dat de financiële verplichting voor toekenning van demonstratieprojecten wordt aangegaan en het moment dat de projecten tot uitbetaling komen. Vanuit doelmatigheidsoverwegingen vinden uitkeringen op basis van kasbehoefte en gerealiseerde voortgang plaats.

Ad 6. In de cao Rijk 2018–2020 zijn afspraken gemaakt over de invoering van een Individueel Keuze Budget (IKB). De overgang naar het IKB leidt tot een incidenteel budgetair probleem in 2020, omdat onder het IKB het vakantiegeld en de eindejaarsuitkering eerder worden uitbetaald. De departementen worden hiervoor gecompenseerd.

---

<sup>5</sup> Kamerstukken II 2018–2019, 35 000 XII, nr. 6

Ad 7. De exploitatiekosten voor het regeringsvliegtuig vallen hoger uit dan voorzien. Dit komt doordat het nieuwe regeringsvliegtuig meer ingezet wordt dan voorzien, en bovendien intercontinentaal. Het kabinet heeft geld vrijmaakt om de structurele meerkosten van € 2,4 miljoen vanaf 2020 te dekken.

Ad 8. Overboeking van lenW aan Defensie voor de bijdrage aan het nieuwe contract Luchtverkenningscapaciteit van de Kustwacht Nederland.

Ad 9. Door toedoen van meerjarige schommelingen in de EUMETSAT-contributie heeft KNMI een kasschuiif nodig van € 4 miljoen uit 2023 naar 2020.

Ad 10. Vanuit de Regio Envelop is € 12,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de renovatie van de zeehaven op Saba. Een optimale zeehaven te Saba is een groeiende bron van inkomsten voor het eiland en verbetert de leefbaarheid (aanlanding levensmiddelen en (project)goederen) op het eiland.

Ad 11. Met ingang van 2020 gaat de subsidiëring en ministeriële verantwoordelijkheid van Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (StAB) over van het Ministerie van lenW naar het Ministerie van J&V. In deze begroting vindt de budgettaire verwerking hiervan plaats.

Ad 12. Er vinden overboekingen plaats naar het Gemeente- en Provinciefonds in het kader van Zoetwatermaatregelen en Ruimtelijke Adaptatie.

Ad 13. Dit betreft de loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2019 die nader wordt toegedeeld binnen de begroting Hoofdstuk XII, het Infrastructuurfonds en het Deltafonds.

Ad 14. Dit betreft de structurele invulling van de taakstellende onderuitputting door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW-begroting (XII). Een deel hiervan bestaat uit de ontvangen prijsbijstelling.

Ad 15. Interne overboekingen ten behoeve van een aantal aanvullende taken en programma's en Basale Dienstverlening van de KNMI en ILT. Voor ILT is dit aanvullend op de bij 1e suppleatoire begroting 2019 toegevoegde middelen voor het aanpakken van urgente knelpunten en de risicogerichte aanpak.

#### **Overzicht niet-juridische verplichte uitgaven en bestemming**

Op verzoek van de Tweede Kamer wordt inzicht gegeven in de niet-juridisch verplichte uitgaven per beleidsartikel. Hiermee wordt de budgetflexibiliteit in de begroting beter inzichtelijk gemaakt en valt af te leiden welk deel van de geraamde uitgaven budgetair-technisch gezien beschikbaar is voor alternatieve besteding. Het percentage en het bedrag niet-juridisch verplichte uitgaven per beleidsartikel worden bepaald op basis van het percentage «juridisch verplicht» uit de budgettaire tabellen van de beleidsartikelen. In de kolom «Bestemming van de niet juridische verplichte uitgaven» wordt het niet verplichte bedrag opgesplitst naar de bestemming van de uitgaven.

**Overzicht niet-juridische verplichte uitgaven en bestemming (bedragen x 1.000)**

Art. nr.	Naam artikel	Juridisch verplicht	Niet-juridisch verplichte uitgaven	Bestemming van de niet-juridisch verplichte uitgaven
11	Integraal waterbeleid (€ 53.480)	€ 48.502 (91%)	€ 4.978 (9%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 514 voor opdrachten algemeen waterbeleid (regie op uitvoering en Gebiedsagenda IJsselmeergebied)</li> <li>• € 175 voor opdrachten voor kennis en innovatie</li> <li>• € 415 voor klimaatadaptatie</li> <li>• € 648 voor opdrachten waterveiligheid</li> <li>• € 329 voor opdrachten water internationaal</li> <li>• € 833 voor opdrachten operationalisering resultaatgerichte aanpak (HGIS)</li> <li>• € 420 voor opdrachten op het gebied van grote oppervlakte wateren (gebiedsagenda Wadden, Eems/Dollard, pilot Waddenslib en coördinatie aardbevingendossier Groningen).</li> <li>• € 794 voor opdrachten Marien en Internationaal Waterbeleid</li> <li>• € 850 voor opdrachten waterkwaliteit</li> </ul>
13	Bodem en Ondergrond (€ 30.784)	€ 27.945 (91%)	€ 2.839 (9%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 1.103 Bodemonderzoek en structuurvisie ondergrond</li> <li>• € 177 Waternexus</li> <li>• € 588 Drinkwater en waterketen (inclusief commissie van deskudigen).</li> <li>• € 79 Caribisch Nederland</li> <li>• € 67 Milieueffectenrapportage</li> <li>• € 153 Normeringen / regelgeving NEN</li> <li>• € 672 opdrachten Veranderopgave Omgevingswet</li> </ul>
14	Wegen en Verkeersveiligheid (€ 85.836)	€ 65.980 (77%)	€ 19.856 (23%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 2.095 voor diverse opdrachten/onderzoeken t.b.v. Wegverkeersbeleid en programmering Rijkswegen</li> <li>• € 1.368 voor opdrachten programma's Fiets, DUMO en Innovatie mobiliteit. Opdrachten bestaan uit diverse onderzoeken en communicatieactiviteiten.</li> <li>• € 4.390 voor diverse onderzoeken verkeersveiligheid en verkeersveiligheid campagnes.</li> <li>• € 3.450 Urgenda middelen, voor o.a. (intensivering) van campagnes gericht om gedragsmaatregelen naar duurzame mobiliteit versneld in gang te zetten.</li> <li>• € 8.553 Middelen Klimataakkoord, voor stimulering van duurzame energiedragers, duurzame logistiek en verduurzaming personenmobiliteit.</li> </ul>
16	Openbaar Vervoer en Spoor (€ 28.508)	€ 26.540 (93%)	€ 1.968 (7%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 1.968 voor diverse opdrachten en onderzoeken met betrekking tot de omvorming Prorail, spoorlijngenonderzoek, spoorveiligheid, taxionderzoeken en cybersecurity.</li> </ul>
17	Luchtvaart (€ 24.443)	€ 21.092 (86%)	€ 3.351 (14%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 3.351 voor diverse opdrachten/onderzoeken m.b.t. luchtvaartveiligheid, luchthavenontwikkeling, luchtverkeer, duurzaamheid en netwerkveiligheid en de opgaven voor de herziening van het luchtruim, Schiphol na 2020 en Lelystad.</li> </ul>
18	Scheepvaart en Havens (€ 39.881)	€ 37.971 (95%)	€ 1.910 (5%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 1.910 voor opdrachten en onderzoeken Scheepvaart en Havens met betrekking tot bevorderen duurzame binnenvaart, vernieuwen internationale regelgeving en onderzoek naar klimaat, luchtkwaliteit en duurzame zeevaart.</li> </ul>
19	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal (€ 44.374)	€ 41.465 (93%)	€ 2.909 (7%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 417 pilots Ruimte data, doorontwikkeling Galileo en grensoverschrijdende samenwerking.</li> <li>• € 634 DGMI- brede projecten.</li> <li>• € 398 vrijwillige bijdragen aan internationale organisaties.</li> <li>• € 1.460 DGMI- Algemeen, Organisatie ontwikkeling.</li> </ul>
20	Lucht en Geluid (€ 26.045)	€ 25.750 (99%)	€ 295 (1%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 4 Onderzoeksopdrachten lucht.</li> <li>• € 291 Onderzoek TNO/ECN.</li> </ul>

Art. nr.	Naam artikel	Juridisch verplicht	Niet-juridisch verplichte uitgaven	Bestemming van de niet-juridisch verplichte uitgaven
21	Duurzaamheid ({€ 89.644})	€ 81.983 (91%)	€ 7.661 (9%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 1.197 Uitvoering duurzaamheidsinstrumentarium.</li> <li>• € 5.842 Uitvoering duurzame produktketens.</li> <li>• € 365 uitvoering industriële emissies.</li> <li>• € 257 Uitvoering Natuurlijk Kapitaal.</li> </ul>
22	Omgevingsveiligheid en Milieurisico's ({€ 34.204})	€ 27.543 (81%)	€ 6.661 (19%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• € 2.187 Uitvoering veiligheid chemische stoffen en asbest.</li> <li>• € 470 Uitvoering veiligheid GGO's.</li> <li>• € 659 Uitvoering veiligheid inrichtingen en bedrijven.</li> <li>• € 1.444 Uitvoering veiligheid bedrijven en transport.</li> <li>• € 1.421 Uitvoering Omgevingsveiligheid.</li> <li>• € 480 diverse subsidies.</li> </ul>
23	Meteorologie, seismologie en aardobservatie ({€ 57.643})	€ 57.643 (100%)	€ 0 (0%)	–
24	Handhaving en Toezicht ({€ 123.234})	€ 123.234 (100%)	€ 0 (0%)	–
25	Brede doeluitkering ({€ 920.515})	€ 920.515 (100%)	€ 0 (0%)	–
26	Bijdrage investerings- fondsen ({€ 6.979.233})	€ 6.979.233 (100%)	€ 0 (0%)	–

**Totaal**

### Meerjarenplanning Beleidsdoorlichtingen

In onderstaande tabel is de meerjarenplanning van de beleidsdoorlichtingen opgenomen.

Artikel	Naam artikel	realisatie	planning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Geheel artikel?
11	Integraal waterbeleid						X				Ja
13	Bodem en Ondergrond					X					Ja
14	Wegen en Verkeersveiligheid							X			Ja
16	Openbaar Vervoer en Spoor	X							X		Ja
17	Luchtvaart overig							X			Ja
18	Scheepvaart en Havens							X			Ja
19	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	X							X		Ja
20	Lucht		X								Nee
20	Geluid					X					Nee
21	Duurzaamheid				X						Ja
22	Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	X							X		Ja
23	Meteorologie, seismologie en aardobservatie		X								Ja
24	Handhaving en Toezicht		X								Ja

Artikel 20 omvat twee afzonderlijke beleidsterreinen. Doorlichtingen worden gepland voor zowel Lucht als Geluid, tenzij de inwerkingtreding van de Omgevingswet aanleiding is om te besluiten tot een doorlichting over meerdere beleidsterreinen.

De Brede doeluitkering (artikel 25) en de bijdrage investeringsfondsen (artikel 26) worden zoveel mogelijk meegenomen in de doorlichtingen van de beleidsartikelen. De instrumentering en normering ten behoeve van handhaving en toezicht van het beleid wordt bij de doorlichting van de beleidsartikelen meegenomen. De doorlichting van artikel 24 richt zich op de doeltreffendheid en doelmatigheid van de ILT als inspectie-organisatie binnen het kader van de opgedragen taken, de beschikbaar gestelde instrumenten, het budget en de governance binnen lenW. Dit om te markeren dat de ILT een Inspectiedienst en geen beleidsterrein is.

Het meest [recente overzicht van de realisatie van beleidsdoorlichtingen](#) staat hier. Voor een verdere onderbouwing van de meerjarenprogrammering zie bijlage 5 Evaluatie en overig onderzoek.

### Overzicht risicoregelingen

In het overzicht van risicoregelingen worden garanties en/of achterborgstellingen opgenomen die een departement verstrekt aan derden buiten de sector Overheid. Een garantie is een voorwaardelijke financiële verplichting van de overheid aan een derde buiten de overheid, die pas tot uitbetaling komt als zich bij de wederpartij een bepaalde omstandigheid (realisatie van een risico) voordoet. Bij het Ministerie van lenW is momenteel sprake van de garantieregeling Borgstellingskrediet Bodems-

nering MKB, waarvan de lopende regelingen worden beheerd tot einde looptijd (2027)

Het Borgstellingkrediet Bodemsanering MKB betreft de mogelijkheid voor een ondernemer in het midden- en kleinbedrijf, met onvoldoende middelen of te weinig zekerheden voor krediet bij een bank, om een borgstelling voor een gedeelte van het benodigde budget voor bodemsanering aan te vragen. Overeenkomstig de aankondiging in de Begroting 2016 heeft er in 2016 een evaluatie plaatsgevonden naar de doeltreffendheid en doelmatigheid van de regeling bijzondere financiering Borgstellingkrediet Bodemsanering MKB. De conclusie van de evaluatie, uitgevoerd door EY, is dat hoewel de regeling bodemsaneringsborgstellingskrediet complementair is aan andere regelingen op het gebied van bodemsaneringen, de relevantie van de regeling gering is. Het Borgstellingkrediet Bodemsanering MKB is mede naar aanleiding van deze evaluatie in 2016 beëindigd. In 2020 wordt alleen nog garant gestaan voor een lopende garantie ter grootte van € 329.000.

In de begroting 2019 is rekening gehouden met het aangaan van een garantieverplichting van € 23 miljoen in 2019 voor de aanschaf van nieuwe vliegtuigen door Winair. Door nieuwe ontwikkelingen in Caribisch Nederland, onder andere bij andere luchtvaartmaatschappijen, wordt opnieuw bezien welke vluchten met eigen vliegtuigen kunnen worden uitgevoerd. Vanwege dit nadere onderzoek en onderbouwing van de aanschaf van nieuwe vliegtuigen is in 2019 nog geen garantieverplichting aangegaan. Hiermee verschuift de geraamde te verlenen garantie van 2019 naar 2020.

Overzicht verstrekte garanties (bedragen x € 1.000)									
Artikel	Omschrijving	Uitstaande garanties 2018	Geraamd te verlenen 2019	Uitstaande garanties 2019	Geraamd te verlenen 2020	Geraamd te verlenen 2020	Uitstaande garanties 2020	Garantieplafond	Totaal plafond
<b>Artikel 13</b>	MKB Krediet	329	0	0	329	0	0	329	0
<b>Artikel 17</b>	Winair	0	23.000	23.000	0	23.000	0	23.000	0
<b>Totaal</b>		<b>329</b>	<b>23.000</b>	<b>23.000</b>	<b>329</b>	<b>23.000</b>	<b>0</b>	<b>23.329</b>	<b>0</b>

Overzicht uitgaven en ontvangsten garanties (bedragen x 1.000)									
Artikel	Omschrijving	Uitgaven 2018	Ontvangsten 2018	Stand risicovoortiening 2018	Saldo 2018	Uitgaven 2019	Ontvangsten 2019	Stand risicovoortiening 2019	Saldo 2019
<b>Artikel 13</b>	MKB Krediet	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Artikel 17</b>	Winair	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **3. DE BELEIDSARTIKELEN**

#### **Beleidsartikel 11 Integraal Waterbeleid**

##### **Algemene Doelstelling**

Het op orde houden van een duurzaam watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, waardoor Nederland droge voeten heeft, over voldoende zoetwater beschikt en schoon (drink)water heeft en kan blijven gebruiken, nu en in de toekomst.

##### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

##### **(Doen) uitvoeren**

Vanuit de begroting Hoofdstuk XII wordt bijgedragen aan het Deltafonds (zie extracomptabiele verwijzingen). Vanuit het Deltafonds worden maatregelen en voorzieningen op het gebied van waterveiligheid (artikel 1), zoetwatervoorziening (artikel 2), beheer, onderhoud en vervanging (artikel 3) en waterkwaliteit (artikel 7) bekostigd. De rol (doen) uitvoeren heeft betrekking op taken binnen de beleidsdomeinen waterveiligheid, zoetwatervoorziening, waterkwaliteit en internationaal:

- Waterveiligheid. Het waarborgen van de bescherming door primaire waterkeringen langs het kust- en IJsselmeergebied en de rivieren volgens het wettelijk niveau; alsmede het dynamisch handhaven van de kustlijn, conform herziene basiskustlijn 2018 en handhaving kustfundament.
- Waterveiligheid en Zoetwatervoorziening. Het (doen) uitvoeren van verkenningen en planuitwerkingen.
- Waterveiligheid en Waterkwaliteit. Het (doen) uitvoeren van aanlegprojecten, zoals het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), Ruimte voor de Rivier, de Maaswerken (alle waterveiligheid) en het Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren (waterkwaliteit).
- Waterveiligheid, Waterkwantiteit en Waterkwaliteit. Het (doen) uitvoeren van beheer, onderhoud en vervanging.
- Internationaal. Kennisuitwisseling met buitenlandse partijen op het gebied van waterveiligheid, waterzekerheid en «governance» ter bevordering van de Nederlandse positie en verdienvermogen in het buitenland. Het betreft bilaterale en multilaterale samenwerking en richt zich vooral op klimaatadaptatie en water. De samenwerking is beschreven in de Internationale Waterambitie (IWA). Deze is in 2019 geactualiseerd onder de noemer Nederlandse Internationale Waterambitie (NIWA) waaraan in 2020 uitvoering wordt gegeven.

##### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van het integrale waterbeleid, voor het Deltaprogramma en het toezicht op de uitvoering van de gerelateerde wet- en regelgeving. Ook is de Minister verantwoordelijk voor het verbeteren van de doeltreffendheid en de doelmatigheid van de bestuurlijke organisatie en het instrumentarium ten behoeve van het waterbeleid. De rol «regisseren» heeft in dit artikel betrekking op taken binnen de beleidsdomeinen waterveiligheid, waterkwantiteit, zoetwatervoorziening, waterkwaliteit en innovatie, exportbevordering en internationale samenwerking (m.b.t. de Noordzee).

- Waterveiligheid. Het zorgen voor het ontwikkelen en implementeren van waterveiligheid gericht op alle primaire waterkeringen in Nederland. Tevens het zorgdragen voor de waterveiligheid van de regionale waterkeringen in het beheer van het Rijk.  
Het zorgen voor wettelijke kaders en instrumentarium voor het beoordelen en ontwerpen van primaire waterkeringen. Ontwikkelen van kaders voor het toetsen op veiligheid van de regionale waterkeringen in het beheer van het Rijk. Deze aanpak is onder andere terug te

vinden in het Nationaal Waterplan 2016–2021 (Kamerstukken II 2014–2015, [31 710, nr. 35](#)) en het Beheer- en Ontwikkelprogramma voor de Rijkswateren 2016–2021<sup>6</sup>.

- Waterkwantiteit en Zoetwatervoorziening. Het zorgen voor het ontwikkelen en implementeren van integraal waterbeleid in een aanpak gericht op de gebieden met grote Rijkswateren. Het realiseren van een maatschappelijk afgewogen verdeling van water en het daartoe zo te beheren hoofdwatersysteem dat wateroverlast en -tekort worden voorkomen. Het zorgen voor kaders en instrumentarium voor regionale afwegingen om het regionale watersysteem op orde te brengen en te houden. Deze aanpak is onder andere terug te vinden in het Nationaal Waterplan 2016–2021 (Kamerstukken II 2014–2015, [31 710, nr. 35](#)) en het Beheer- en Ontwikkelprogramma voor de Rijkswateren 2016–2021. Hierbij worden maatregelpakketten geregistreerd voor waterbeschikbaarheid op de korte en lange termijn in het Deltaprogramma Zoetwater. Het betreft maatregelen voor het robuuster maken van het watersysteem (nationaal en regionaal) en om de gevolgen van langdurige droogte en lage rivieraafvoeren ten gevolge van klimaatverandering zoveel mogelijk te beperken.
- Waterkwaliteit. Het ontwikkelen van beleid ten behoeve van het bereiken van een goede ecologische en chemische waterkwaliteit van de oppervlaktewateren en inliggende communautair te beschermen waarden in de Rijkswateren van de stroomgebieden van de Rijn, Maas, Schelde en Eems. De uitvoering gericht op het behalen van een goede chemische en kwantitatieve toestand van de grondwateren in de vier stroomgebieden conform de voorschriften zoals opgenomen in de Kaderrichtlijn Water (KRW), om in drie planperiodes uiterlijk in 2027 aan de Europese verplichtingen te voldoen. De coördinerende verantwoordelijkheid voor de KRW ligt bij de Minister van IenW, tezamen met de Minister van LNV voor zover het aangelegenheden betreft die mede tot zijn verantwoordelijkheid behoren.
- Nederlands deel van de Noordzee. Het gaat hier om het ontwikkelen van beleid en het nemen van maatregelen voor het bereiken van een gezonde zee met een duurzaam gebruik in het Nederlandse deel van de Noordzee. Dit gebeurt in samenwerking en samenhang met de andere Noordzeelanden, conform de vereisten zoals opgenomen in de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. De coördinerende verantwoordelijkheid voor de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) ligt bij de Minister van IenW, tezamen met de Ministers van LNV en EZK voor zover het aangelegenheden betreft die mede tot hun verantwoordelijkheid behoren.
- Innovatie en exportbevordering. Het ontwikkelen van beleid, onder andere ten behoeve van de Topsector Water, gericht op het ontwikkelen van kennis, het bevorderen van innovatie en het versterken van de samenwerking tussen het bedrijfsleven, de kennisinstellingen en de overheid (de gouden driehoek) om de internationale concurrentiekracht van het Nederlandse bedrijfsleven te versterken. De topsector Water werkt sinds 2019 samen met de topsectoren Agri & Food en Tuinbouw & Uitgangsmaterialen in het kader van het missiegedreven innovatiebeleid. Hierbij wordt een sterke thuismarkt (kennis en innovatie) gekoppeld aan een concurrerend Nederland in het buitenland. Voor dit laatste gaat het daarbij onder meer om het ontvangen van buitenlandse delegaties en het organiseren en uitvoeren van bilaterale handelsmissies. Daarnaast regisseert de Minister de

<sup>6</sup> <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/beheer-en-ontwikkeling-rijkswateren/beheer-ontwikkelplan-rijkswateren.aspx>

afstemming van het waterbeheer met de landen rondom de Noordzee en met de buurlanden bovenstrooms gelegen in de stroomgebieden van Rijn, Maas, Schelde en Eems. Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op de beleidsterreinen waterkwantiteit en waterkwaliteit (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

## Indicatoren en Kengetallen

### Waterkwantiteit

Hieronder zijn de beleidsmatige indicatoren en kengetallen voor waterkwantiteit opgenomen. In productartikelen 1, 2 en 3 van het Deltafonds zijn de aan dit beleidsartikel gerelateerde productindicatoren en/of -kengetallen opgenomen.

Ongeveer 60% van ons land zou regelmatig onder water staan als er geen dijken en duinen zouden zijn. In dit gebied wonen negen miljoen mensen en wordt 70% van ons BNP verdiend. Maatschappelijk gezien is aandacht voor de waterveiligheid dus van cruciaal belang voor de leefbaarheid en de economie van Nederland (Kamerstukken II 2015–2016, [34 436, nr. 3](#)).

#### *Indicator één en twee: waterveiligheid (droge voeten)*

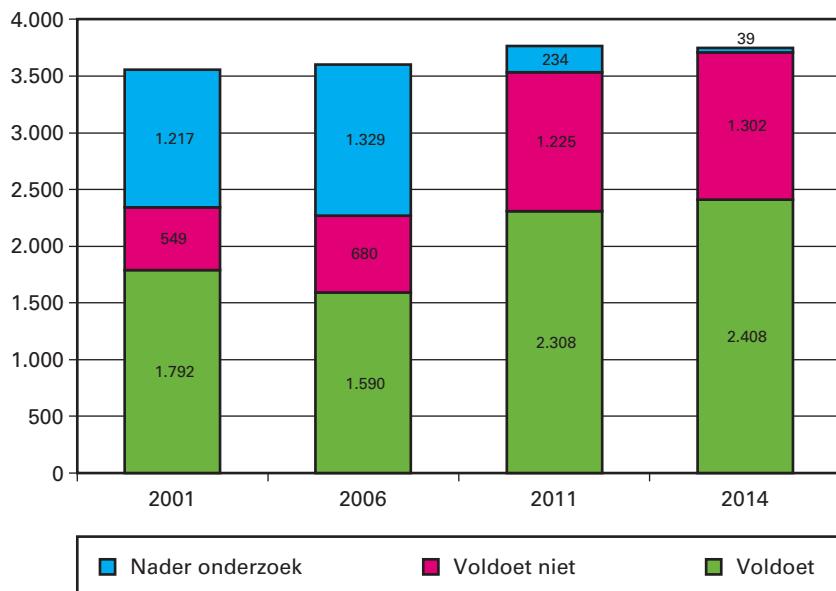
Conform de Waterwet wordt periodiek beoordeeld of de primaire waterkeringen voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. Deze beoordeling wordt door de beheerder (RWS) uitgevoerd volgens het door de Minister vastgestelde wettelijk beoordelingsinstrumentarium. Indien een kering niet aan de norm voldoet, worden maatregelen getroffen. In 2017 is de «nieuwe ronde beoordelen op veiligheid» gestart, gebaseerd op de nieuwe normering (Kamerstukken II 2015–2016, [34 436, nr. 2](#)). In 2023 zal over de uitkomsten aan de Eerste en Tweede Kamer worden gerapporteerd. In het waterveiligheidsportaal<sup>7</sup> wordt de voortgang van de beoordeling en het veiligheidsoordeel van de dijktrajecten gegeven. Ook wordt aangegeven waar versterkingsprojecten van het HWBP plaatsvinden.

In de begroting 2019 is aangegeven dat in de begroting 2020 een nieuwe indicator voor artikel 11 zal komen die de groei van het percentage bescherming tegen overstroming (overstromingskans) beter weergeeft. Deze indicator is nog in ontwikkeling en zal beschikbaar komen voor de begroting 2021.

Tot de volgende begroting worden onderstaande indicatoren gehanteerd, die weergeven hoe het is gesteld met het aantal kilometers dijken en duinen en het aantal kunstwerken die zorgen voor waterveiligheid in Nederland. De cijfers zijn gebaseerd op de toetsronden uit 2001, 2006, 2011 en de verlengde derde toetsing uit 2014.

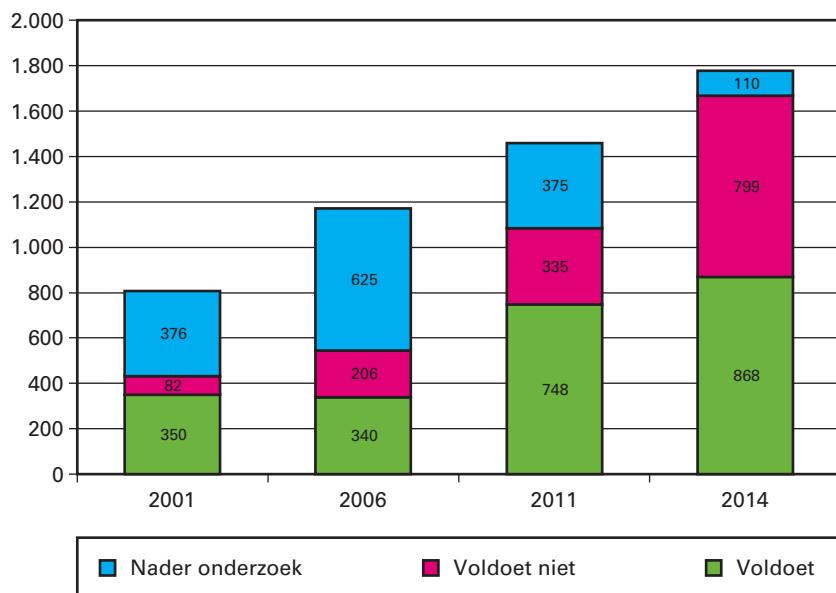
<sup>7</sup> [www.waterveiligheidsportaal.nl](http://www.waterveiligheidsportaal.nl)

### Dijken en duinen (km)



Bron: Inspectie Leefomgeving en Transport, 2014

### Kunstwerken (aangemerkt als primaire waterkering in aantallen)



Bron: Inspectie Leefomgeving en Transport, 2014

### Waterkwaliteit (schoon (drink)water)

Over de ecologische en chemische kwaliteit van de oppervlaktewateren in de stroomgebieden van de Rijn, Maas, Schelde en Eems, en het bereiken van een goede chemische en kwantitatieve toestand van de grondwateren in de vier stroomgebieden, wordt de Tweede Kamer jaarlijks geïnformeerd via De Staat van Ons Water. Omdat de Kaderrichtlijn Water werkt met planperiodes, is een volledige beschrijving van de toestand alleen om de zes jaar mogelijk. Het PBL rapporteert op verzoek van de Minister van

lenW in het Compendium voor de Leefomgeving jaarlijks op basis van de beschikbare gegevens over waterkwaliteit.

#### *Integraal waterbeleid*

In De Staat van Ons Water wordt vanaf 2016 jaarlijks integraal door de partners van het Bestuursakkoord Water (BAW) gerapporteerd over de voortgang van de uitvoering van het waterbeleid in het voorgaande jaar. De Stuurgroep Water heeft in december 2018 besloten dat vanaf 2019 De Staat van Ons Water zal worden ingekort en uitsluitend op de Tweede Kamer als doelgroep zal worden gericht. Communicatie naar de burger zal plaatsvinden via de website onswater.nl.

#### Beleidswijzigingen

Op dit artikel hebben geen beleidswijzigingen plaatsgevonden met een effect op de begroting 2020.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel Budgettaire gevolgen van beleid art. 11 (bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>36.485</b>	<b>43.549</b>	<b>33.376</b>	<b>31.047</b>	<b>41.203</b>	<b>39.159</b>	<b>38.954</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>44.251</b>	<b>53.675</b>	<b>53.480</b>	<b>47.803</b>	<b>42.702</b>	<b>39.124</b>	<b>38.919</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht (percentage)</i>							
			91%				
<b>11.01 Algemeen waterbeleid</b>	<b>33.035</b>	<b>41.245</b>	<b>41.429</b>	<b>35.980</b>	<b>31.315</b>	<b>27.737</b>	<b>27.532</b>
11.01.01 Opdrachten	5.022	5.445	9.124	6.037	7.076	4.998	4.793
– <i>Intensivering Ruimtelijke Adaptie</i>	0	659	3.869	850	0	0	0
– <i>Overige Opdrachten</i>	5.022	4.786	5.255	5.187	7.076	4.998	4.793
11.01.02 Subsidies	12.700	16.651	14.282	13.062	10.362	8.862	8.862
– <i>Incidentele subsidie WKB</i>	1.180	1.550	1.220	0	0	0	0
– <i>Blue Deal (HGIS)</i>	700	1.200	1.400	1.400	1.500	0	0
– <i>Partners voor Water (HGIS)</i>	10.773	13.841	11.602	11.602	8.802	8.802	8.802
– <i>Overige Subsidies</i>	47	60	60	60	60	60	60
11.01.03 Bijdragen aan agentschappen	15.263	15.491	14.006	13.865	13.877	13.877	13.877
– <i>Waarvan bijdrage aan agentschap KNMI</i>	722	874	514	373	372	372	372
– <i>Waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	14.541	14.617	13.492	13.492	13.505	13.505	13.505
11.01.04 Bijdragen aan medeoverheden	50	3.658	4.017	3.016	0	0	0
<b>11.02 Waterveiligheid</b>	<b>2.584</b>	<b>3.330</b>	<b>3.444</b>	<b>3.500</b>	<b>3.499</b>	<b>3.499</b>	<b>3.499</b>
11.02.01 Opdrachten	2.584	3.330	3.444	3.500	3.499	3.499	3.499
<b>11.03 Grote oppervlaktewateren</b>	<b>2.303</b>	<b>1.715</b>	<b>1.615</b>	<b>1.615</b>	<b>1.515</b>	<b>1.285</b>	<b>1.515</b>
11.03.01 Opdrachten	2.303	1.715	1.615	1.615	1.515	1.285	1.515
<b>11.04 Waterkwaliteit</b>	<b>6.329</b>	<b>7.385</b>	<b>6.992</b>	<b>6.708</b>	<b>6.373</b>	<b>6.603</b>	<b>6.373</b>
11.04.01 Opdrachten	3.997	4.982	4.302	4.563	4.683	4.913	4.683
11.04.02 Subsidies	436	400	400	400	0	0	0

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
11.04.04 Bijdragen aan medeoverheden	325	500	500	0	0	0	0
11.04.05 Bijdragen aan (internationale) organisaties	1.571	1.503	1.790	1.745	1.690	1.690	1.690
<b>Ontvangsten</b>	<b>580</b>	<b>12.465</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzingen naar artikel 1 Investeren in Waterveiligheid van het Deltafonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 1 Investeren in Waterveiligheid	290.036	271.210	475.255	295.003	386.352
Andere ontvangsten van artikel 1 Investeren in Waterveiligheid	172.412	150.710	159.396	149.819	148.700
<b>Totale uitgaven op artikel 1 Investeren in Waterveiligheid</b>	<b>462.448</b>	<b>421.920</b>	<b>634.651</b>	<b>444.822</b>	<b>535.052</b>
waarvan					
01.01 Grote projecten waterveiligheid	168.599	113.998	80.074	101.734	51.801
01.02 Overige aanlegprojecten waterveiligheid	282.880	299.710	546.877	335.406	476.374
01.03 Studiekosten	10.969	8.212	7.700	7.682	6.877

Extracomptabele verwijzingen naar artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening van het Deltafonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening	27.520	32.966	2.978	3.835	3.158
Andere ontvangsten van artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening					
<b>Totale uitgaven op artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening</b>	<b>27.520</b>	<b>32.966</b>	<b>2.978</b>	<b>3.835</b>	<b>3.158</b>
waarvan					
02.02 Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening	24.435	28.866	1.878	2.469	2.058
02.03 Studiekosten	3.085	4.100	1.100	1.366	1.100

Extracomptabele verwijzingen naar artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging van het Deltafonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging	133.253	141.608	139.296	166.857	168.074
Andere ontvangsten van artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging					
<b>Totale uitgaven op artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging</b>	<b>133.253</b>	<b>141.608</b>	<b>139.296</b>	<b>166.857</b>	<b>168.074</b>
waarvan					
03.01 Watermanagement	7.336	7.336	7.336	7.336	7.362
03.02 Beheer onderhoud en vervanging	125.917	134.272	131.960	159.521	160.712

Extracomptable verwijzingen naar artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet van het Deltafonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet	13.043	51.259	50.892	223.355	61.012
Andere ontvangsten van artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet					
<b>Totale uitgaven op artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet</b>	<b>13.043</b>	<b>51.259</b>	<b>50.892</b>	<b>223.355</b>	<b>61.012</b>
waarvan					
04.02 GIV/PPS	13.043	51.259	50.892	223.355	61.012

Extracomptable verwijzingen naar artikel 7 Investeren in Waterkwaliteit van het Deltafonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 7 Investeren in Waterkwaliteit	127.180	117.486	112.767	82.777	54.690
Andere ontvangsten van artikel 7 Investeren in Waterkwaliteit	332	508			
<b>Totale uitgaven op artikel 7 Investeren in Waterkwaliteit</b>	<b>127.512</b>	<b>117.994</b>	<b>112.767</b>	<b>82.777</b>	<b>54.690</b>
waarvan					
07.01 Realisatieprogramma Kaderrichtlijn water	47.612	81.520	53.873	50.284	53.690
07.02 Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit	30.424	26.484	49.444	23.393	0
07.03 Studiekosten waterkwaliteit	49.476	9.990	9.450	9.100	1.000

## Budgetflexibiliteit

### 11.01 Algemeen Waterbeleid

Het opdrachtenbudget is grotendeels juridisch verplicht. Dit heeft betrekking op de betaling van verplichtingen die tot en met 2019 zijn aangegaan, waaronder de structurele uitwerking van de wettelijke taken op basis van de Waterwet, het vervolgprogramma HGIS Partners voor Water 2016–2021 en het HGIS budget voor het internationale samenwerkingsprogramma met de Unie van waterschappen onder de titel «Blue deal» en voor het programma gericht op acceleratie en implementatie van waterprojecten van de 2030 agenda, waarbij de Nederlandse inzet wordt gecompleteerd door de High Level Panel on Water (HLPW) coalitie van 11 landen, de Wereldbank en de Verenigde Naties.

Het restant heeft vooral betrekking op de uitwerking van de afspraken in het Bestuursakkoord Water (BAW). De uitgaven voor de subsidies en de agentschapsbijdragen RWS en KNMI zijn volledig juridisch verplicht. De subsidies en de bijdragen aan medeoverheden hebben een beperkte tijdshorizon en de agentschapsbijdragen hebben een structureel karakter.

### 11.02 Waterveiligheid

Het opdrachtenbudget is grotendeels juridisch verplicht. Dit heeft betrekking op de betaling van verplichtingen die tot en met 2019 zijn aangegaan en de uitwerking van de wettelijke taken op basis van de Waterwet, zoals onder andere werken met de nieuwe normering, regie op de kennisontwikkeling waterveiligheid, werkzaamheden ten behoeve van de Lange Termijn Ambitie Rivieren (onderzoek naar maatregelen voor Rijn, IJssel en Maas), de EU-richtlijn Overstromingsrisico's (ROR) en advisering over waterkeringen en de kust.

### **11.03 Grote oppervlaktewateren**

De uitgaven voor de opdrachten zijn deels juridisch verplicht. Dit heeft met name betrekking op de betaling van de lopende verplichtingen die aangegaan zijn tot en met 2019, waaronder de gebiedsagenda Wadden 2050, Eems-Dollard 2050 en pilot Waddenslib.

### **11.04 Waterkwaliteit**

Een deel van het opdrachtenbudget is juridisch verplicht. Dit heeft betrekking op de betaling van diverse kleine verplichtingen die tot en met 2019 zijn aangegaan, waaronder CBS-waterstatistieken, Fishing for littering, schone zee en vervolg proefboerderij Scheveningen. De budgetten voor de subsidies, de bijdragen aan medeoverheden en de bijdragen aan internationale organisaties zijn volledig verplicht. De subsidie betreft de bijdrage aan het International Groundwater Resources Assessment Centre (IGRAC). De bijdragen aan medeoverheden zijn bestemd voor het samenwerkingsprogramma Lumbricus ten behoeve van een klimaatrobuuste inrichting van het bodem- en watersysteem. De bijdragen aan internationale organisaties zijn bestemd voor structurele jaarlijkse contributies voor de internationale riviercommissies en de Oslo en Parijs-commissie (OSPAR), die in internationale verdragen zijn opgericht. Daarnaast zijn ze bestemd voor de bijdragen aan de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), Deltacoalitie Water en Diplomatie en aan de Verenigde Naties (VN), die onder andere het gevolg zijn van een tweetal Memoranda of Understanding.

Het niet-juridisch verplichte deel op dit artikel heeft met name betrekking op de onder de financiële instrumenten opgenomen opdrachten op het gebied van de uitvoering van een aantal activiteiten. Dat gaat om activiteiten in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM). Ook heeft het niet-juridisch verplichte deel betrekking op de ondersteuning van de internationale riviercommissies en OSPAR in de voorbereiding en de uitvoering van hun werkzaamheden.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### **11.01 Algemeen waterbeleid**

#### *11.01.01 Opdrachten*

Jaarlijks worden er uitgaven gedaan voor de voortgangsrapportage De Staat van Ons Water, waarin over de uitvoering van het waterbeleid wordt gerapporteerd.

IenW ondersteunt en versterkt samen met het Ministerie van EZK het topteam van de Topsector Water en Maritiem bij het organiseren van evenementen en werkgroepen. In het Nationaal Kennis en innovatieprogramma Water en Klimaat (NKWK) werkt IenW samen met kennisinstellingen, Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO), waterschappen en de Deltacommissaris. Ook is er afstemming met soortgelijke thematieken in de missiegedreven innovatieprogramma's onder de Topsectoren. De innovatie activiteiten richten zich op het stimuleren van relevante innovaties vanuit de beleids- en opdrachtgevende rol.

In 2020 worden uitgaven gedaan voor watereducatie om het waterbewustzijn bij jongeren te stimuleren. Dit gebeurt in samenwerking met de Unie van Waterschappen en onderwijspartijen, en in afstemming met andere educatieve partijen, zoals de participatietafel Water van kennisprogramma Duurzaam Door van het Ministerie van LNV.

Aan de Helpdesk Water, onderdeel van RWS, wordt jaarlijks een bijdrage geleverd. In 2020 worden voorbereidingen getroffen om de Helpdesk Water te integreren in het Informatiepunt Omgevingswet.

Voor de uitvoering van het bestaande Omgevingsloket Online (OLO) wordt een jaarlijkse bijdrage geleverd ten behoeve van water- en omgevingsvergunningen.

In het kader van het project «duurzame financiering waterbeheer» dat met het Bestuursakkoord Water-partners is ingericht, worden samen met de Unie van Waterschappen onderzoeken verricht naar aanpassingen en moderniseringen van de zuiveringsheffing, de verontreinigingsheffing en de watersysteemheffing.

Verder worden middelen ingezet voor het programma Klimaatadaptatie voor het bevorderen van een transitie naar meer klimaatbestendig handelen door personen en organisaties. Daarnaast zijn uitgaven voorzien voor het uitvoeringsprogramma van de Nationale Adaptatie Strategie (UP-NAS). IenW heeft de coördinatie over het Nederlandse klimaatadaptatiebeleid, maar doet dit in nauwe samenwerking met andere betrokken departementen, decentrale overheden, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en marktpartijen. Het UP NAS en het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie op het Deltafonds zijn complementair aan elkaar.

Aanvullend op het lopende stimuleringsprogramma Ruimtelijke Adaptatie is in totaal € 20 miljoen (2019–2021) gereserveerd om decentrale overheden te ondersteunen bij onder andere de uitvoering van stresstesten en risicodialozen, en het uitvoeren van pilots. Van deze middelen is dit voorjaar ruim € 16 miljoen van het Deltafonds overgeheveld naar de begroting van IenW (hoofdstuk XII). Verder wordt er in 2020 uitvoering gegeven aan opdrachten in het kader van Operationalisering Resultaatgerichte aanpak die vanuit de middelen Homogene Groep Internationale Samenwerking worden gefinancierd (HGIS), zoals: Valuing Water, Global Governance, Water as leverage en de Internationale Architectuur Biennale Rotterdam.

#### *11.01.02 Subsidies*

In 2020 wordt een subsidie verstrekt aan Deltas voor de bouw van een nieuwe Geocentrifuge, die onder meer gebruikt wordt voor onderzoek aan dijken, kustbescherming, offshore, aardbevingen en natte en droge infrastructuur. De subsidie van € 3,1 miljoen is in 2017 afgegeven en is gelijkmatig verdeeld over de jaren 2018, 2019 en 2020.

Ook in 2020 wordt uitvoering gegeven aan de in 2016 gestarte subsidieregeling van het programma Partners voor Water (PvW) 2016–2021. Dit betreft het centrale uitvoeringsprogramma van de (interdepartementale) Internationale Water Ambitie (IWA). Het programma wordt aangestuurd vanuit het Interdepartementale Water Cluster, waarin de drie ministeries BZ, EZK en IenW samenwerken. Voor de uitvoering van het PvW 2016–2021 programma is mandaat verleend aan de Rijksdienst voor

Ondernemend Nederland (RVO). Het budget is onderverdeeld in een deel voor lange termijn samenwerking met zeven Deltalanden, een subsidieel ten behoeve van marktbetrokkenheid en samenwerking met kansrijke nieuwe landen en Holland promotie.

In 2018 is de subsidieregeling van start gegaan van de Blue Deal (2018–2021). Het betreft een internationaal programma van 21 waterschappen die worden aangestuurd door de Unie van Waterschappen. Het Ministerie van Buitenlandse Zaken en IenW zijn gezamenlijk subsidieverstrekker waarvan de eerste subsidiefase loopt tot en met 2021. De Blue Deal is een programma tot en met 2030 met één duidelijk doel: 20 miljoen mensen in 40 stroomgebieden wereldwijd helpen aan schoon, voldoende en veilig water. De focus ligt op het bieden van hulp, maar ook op het creëren van kansen voor het bedrijfsleven en leren van andere landen om het eigen werk in Nederland te blijven verbeteren.

In 2020 wordt een subsidie van € 100.000 verstrekt aan het Instituut Fysieke Veiligheid voor het ontwikkelen van het programma «watercrises beheersen in een veiligheidsregio (WAVE2020)». Doel is het ontwikkelen van (boven)regionale strategieën met handelingsperspectieven en het ontwikkelen van een landelijk plan voor de beheersing van watercrises.

Daarnaast is in 2019 een subsidieverplichting aangegaan voor een totaalbedrag van € 0,5 miljoen voor het identificeren en activeren van gemeenten die nog niet of nauwelijks zijn gestart met de aanpak van klimaatadaptatie (aanjaagprogramma genoemd) aan de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). Dit bedrag wordt betaald in 2019 € 0,4 miljoen en in 2020 € 0,1 miljoen. Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

Bovendien wordt jaarlijks een bijdrage van € 60.000 verstrekt aan de provincie Friesland ten behoeve van het Regiecollege Waddengebied (RCW). Het RCW is een strategisch overleg- en afstemmingsorgaan waarin Rijk, Provincie, Gemeenten, Waterschappen, bedrijfsleven, natuurorganisaties en de wetenschap zijn vertegenwoordigd. Het RCW draagt bij aan de doelstelling van het Rijk om te komen tot integraal beleid voor het Waddengebied. Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### *11.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

De bijdrage aan RWS heeft betrekking op beleidsadviesering, vertegenwoordiging in internationale werkgroepen, opstelling van rapportages en evaluaties en begeleiding van opdrachten aan de markt en aan Deltares. Hiervoor wordt jaarlijks een opdracht aan RWS verstrekt. Tot deze opdracht behoren onder andere de bijdragen aan de uitwerking van de MIRT-onderzoeken waterveiligheid, zoetwatervoorziening en waterkwaliteit.

Aan het KNMI zijn diverse onderzoeken en analyses gevraagd die betrekking hebben op Kennisontwikkeling Windklimaat, Nationale adaptiestrategie, ontwikkeling Noordzee windklimaatatlas en transnationale samenwerking Rijn en Maas.

#### *11.01.04 Bijdragen aan medeoverheden*

In 2019 is een subsidieverplichting aangegaan voor een totaalbedrag van € 10,6 miljoen voor de subsidieverlening voor het project Restopgave Vooroeverbestortingen aan het Waterschap Scheldestromen. Dit bedrag wordt betaald in de jaren 2019–2021 voor de aanpak van 10 locaties waar de vooroevers nog moeten worden versterkt voor respectievelijk € 3,6 miljoen in 2019, € 4,0 miljoen in 2020 en € 3,0 miljoen in 2021. Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

### **11.02 Waterveiligheid**

#### *11.02.01 Opdrachten*

Conform de verplichtingen van de Europese Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR) wordt in de 6-jaarlijks actualisering gewerkt aan het opstellen van beoordelingen, kaarten en plannen voor het beheersen en verminderen van overstromingsrisico's in de vier (internationale) stroomgebieden. Dit in afstemming met de Kaderrichtlijn Water. In 2020 worden voor de stroomgebieden Rijn, Maas, Schelde en Eems overstromingsrisicobeheerplannen opgesteld, inclusief doelstellingen en maatregelen om de risico's te beheersen en zo mogelijk te verminderen in ontwerp. Hiervoor wordt in 2020 opdracht gegeven voor ondersteuning, ontwikkeling en beheer.

In 2020 wordt verder gewerkt aan het beoordelen van de primaire waterkeringen op basis van de nieuwe normen. Voor deze beoordeling worden diverse opdrachten verstrekt ter ondersteuning van de waterkeringbeheerders. Daarnaast worden opdrachten verstrekt om kennis ten aanzien van waterveiligheid te ontwikkelen en vast te leggen. Daarnaast worden opdrachten verstrekt voor verdere kennisontwikkeling ten aanzien van de kust, onder andere over (de gevolgen van) zeespiegelstijging en de kustontwikkeling. Hierbij wordt samenwerking gezocht binnen het kader van Nationaal Kennis- en Innovatieprogramma Water en Klimaat (NKWK).

Voor verdere kennisontwikkeling met betrekking tot rivieren worden in 2020 opdrachten verstrekt. Onder andere over lange termijn morfologische ontwikkeling van de rivieren onder invloed van o.a. klimaatverandering, waarbij ook hier samenwerking wordt gezocht binnen het kader van het NKWK. Daarnaast wordt kennisontwikkeling ondersteund met betrekking tot het kunnen voorbereiden van de maatregelpakketten op grond van een afwegingskader en de bijdragen aan diverse MIRT-projecten in het rivierengebied voor zowel de Rijn, de IJssel als ook de Maas.

### **11.03 Grote oppervlaktewateren**

#### *11.03.01 Opdrachten*

De opdrachtbudgetten op dit artikelonderdeel worden in 2020 ingezet voor onder andere de uitvoering van de volgende beleidsonderwerpen:

IenW neemt, vanuit haar beleidsverantwoordelijkheid voor de Grote Wateren, het initiatief om samen met collega-departementen en gebiedspartners gebiedsagenda's te ontwikkelen voor de grote wateren. Verder wordt gewerkt aan een gezamenlijke adaptieve uitvoeringsagenda. Ook wordt gewerkt aan een gezamenlijke kennis- en innovatie-agenda.

Het ministerie van IenW zal (mede namens het ministerie van LNV) een gebiedsagenda Wadden 2050 opstellen. Deze wordt in 2020 formeel opgeleverd. De gebiedsagenda Wadden 2050 zal input leveren voor onder andere de Nationale Omgevingsvisie en het overige instrumentarium van de Omgevingswet. In het regeerakkoord «Vertrouwen in de toekomst» van 10 oktober 2017 heeft het kabinet aangekondigd dat er «één beheerautoriteit voor de Waddenzee komt die een integraal beheerplan uitvoert, waardoor betere bescherming van natuurgebieden gecombineerd wordt met beter visbeheer». In 2020 is de beheerautoriteit operationeel en wordt gestart met de opstelling van een integraal beheerplan voor de Waddenzee.

Rijk en regio werken sinds 2015 structureel samen aan ecologische verbetering van de Eems-Dollard, door samenhangende inzet van middelen, maatregelen en onderzoeken op basis van een meerjarig adaptief programma. De ambitie is dat de Eems-Dollard in 2050 voldoet aan het ecologisch streefbeeld dat is geformuleerd. Hier wordt stapsgewijs naar toegewerkten door adaptief in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en inzichten.

De drie landen die grenzen aan de Waddenzee, Nederland, Duitsland en Denemarken, vormen samen de Trilaterale samenwerkingslanden. Ze overleggen regelmatig over het vormen of aanpassen van het beschermingsbeleid van werelderfgoed Waddenzee.

In 2020 wordt de Gebiedsagenda Zuidwestelijke Delta formeel opgeleverd. In het programma Volkerak-Zoommeer wordt de ontwikkeling van blauwalg en quaggamossel gemonitord en optimalisatieonderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwerp-Riksstructuurvisie Grevelingen en Volkerak-Zoommeer. Voor de Oosterschelde worden in een integraal ontwikkelperspectief de bouwstenen van het MIRT-onderzoek Integrale Veiligheid Oosterschelde verbonden met het vervolgonderzoek Effecten Zeespiegelstijging Oosterschelde. Samen met het Vlaams Gewest wordt op grond van de Scheldeverdragen voor het Schelde-estuarium meerjarenonderzoek uitgevoerd in het kader van de Agenda voor de Toekomst (periode 2019–2020).

## **11.04 Waterkwaliteit**

### *11.04.01 Opdrachten*

Het doel is om de doelstelling met betrekking tot chemisch schoon water en een ecologisch gezond watersysteem voor duurzaam gebruik in 2027 bereikt te hebben. Ieder jaar wordt in De Staat van Ons Water de voortgang van de uitvoering van de maatregelen gerapporteerd. De toestand, doelen en maatregelen worden ieder 6 jaar vastgelegd en aan de Europese Commissie gerapporteerd middels stroomgebiedbeheerplannen onder de Kaderrichtlijn Water. De tweede stroomgebiedbeheerplannen voor Rijn, Maas, Schelde en Eems voor de periode 2016–2021 zijn eind december 2015 vastgesteld en ook in 2020 in uitvoering. De

uitvoering van de tweede tranche maatregelen in het hoofdwatersysteem loopt via artikel 7 van het Deltafonds.

De Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) kent, net als de Kaderrichtlijn Water (KRW), een zesjarige plancyclus. In 2020 wordt verder invulling gegeven aan de uitvoering van de beoordeling van het mariene milieu en ecosysteem geactualiseerd, alsook de goede milieutoestand en daarbij behorende beleidsdoelen en indicatoren. Deze actualisatie wordt gebaseerd op de resultaten uit het KRM-monitoringprogramma en aanvullend onderzoek op gebied van vooral onderwatergeluid, zwerfvuil en microplastics. In 2020 zullen het KRM-monitoringprogramma (Mariene Strategie deel 2) en het programma van maatregelen (deel 3) worden geactualiseerd. Daarnaast geeft het kabinet meer invulling aan zijn faciliterende rol ten aanzien van «kansen benutten» voor het samengaan van een duurzame economische groei en gebruik met een gezond systeem, en voor eventueel ecosysteemherstel. De uitvoering van de KRM vindt plaats in samenwerking met Economische Zaken en LNV. Er wordt ingezet op internationale afstemming en samenwerking (Noordzeeregio, OSPAR, EU), op samenwerking met kennisinstituten en belanghebbenden en op cofinanciering uit EU-fondsen als Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) en Interreg Community Initiative (INTERREG). De actualisatie van alle 3 delen van de Mariene Strategie zullen onderdeel uitmaken van het op te stellen Programma Noordzee 2022–2027, als opvolger van het Noordzeebeleid in het huidige Nationaal Waterplan 2016–2021.

De opdrachtverlening heeft betrekking op de kaderrichtlijn water, de delta-aanpak waterkwaliteit en zoetwater, op glastuinbouw, emissieregistratie en op Noordzee- en Internationaal waterbeleid.

De grote maatschappelijke opgaven tot 2030 na de planperiode van de Beleidsnota Noordzee 2016–2021 (Kamerstukken II 2014–2015, [31 710](#), [nr. 35](#)) zijn aanleiding voor de Ministeries van IenW en LNV om in samenwerking met EZK en BZK en met belanghebbende partijen in de samenleving te werken aan het opstellen van een Strategische Agenda Noordzee 2030 met een Uitvoeringsprogramma. Concreet gaat het vooral om het in samenhang bekijken van de voorliggende windenergieopgave voedseltransitie en de ontwikkeling van duurzame en concurrerende sectoren van de Blauwe Economie op zee en in de kustzone, met een doorkijk naar 2050. De strategie wordt in 2020 nader uitgewerkt in het Nationaal Waterprogramma in 2021. Het is ook onderdeel van de Nederlandse bijdrage aan de invulling van het Strategisch Ontwikkelingsdoel voor de zeeën en oceanen (SDG 14). Het kompas voor de lange termijn zijn de toekomstperspectieven uit de Noordzee Gebiedsagenda 2050 (Kamerstukken II 2013–2014, [33 450](#), [nr. 24](#)).

#### 11.04.02 Subsidies

IenW verstrekkt in 2020 subsidie aan het International Groundwater Resources Assessment Centre (IGRAC) en geeft daarmee invulling aan de ambitie die is vastgelegd in de overeenkomst tussen IHE Delft Institute of Water Education en het Koninkrijk der Nederlanden. Medio 2016 hebben IHE en het Koninkrijk der Nederlanden een samenwerkingsovereenkomst opgesteld voor de jaren 2016–2022, die beantwoordt aan de toenemende grondwaterproblematiek in de wereld en met name het stedelijk gebied. Het United Nations-karakter van de taken van IGRAC bepaalt dat IGRAC

(een UNESCO-categorie 2 instelling) alleen kan werken op basis van overheidsfinanciering.

#### *11.04.04 Bijdragen aan medeoverheden*

De bijdrage aan medeoverheden heeft betrekking op de uitvoering van het samenwerkingsprogramma Lumbricus door Waterschap Vechtstromen met regionale partijen. Het samenwerkingsprogramma is gericht op het geïntegreerd toepassen van innovatieve maatregelen op het gebied van bodem en water ten behoeve van een klimaatbestendige inrichting van het bodem- en watersysteem van beekdalen. In dit programma komen doelstellingen met betrekking tot waterkwaliteit, zoetwatervoorziening, bodemberekening, klimaatadaptatie en waterveiligheid samen.

#### *11.04.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Nederland participeert in verdragen waarin de internationale riviercommissies voor de Rijn, Maas en Schelde zijn opgericht. In deze commissies bespreekt Nederland watervraagstukken op het gebied van kwaliteit, droogte en overstroming en wordt de contributie voor deze commissies jaarlijks vastgesteld.

Tevens betaalt Nederland jaarlijks een contributie voor de uitvoering van het Oslo-Parijs (OSPAR)-verdrag, waarmee wordt ingezet op internationale samenwerking en afstemming over vraagstukken op het gebied van mariene milieu, ecologie en biodiversiteit in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan, inclusief de Noordzee.

Ook in 2020 blijft Nederland werken aan het internationale profiel van Nederland als centrum voor watervraagstukken. Dit is verwoord in de Internationale Waterambitie van het kabinet. Het streven van Nederland als Centre of Excellence wordt gedeeltelijk ingevuld door middel van memoranda of Understanding (MOU) met twee internationale UNESCO-watercentra, namelijk ondersteuning capacity building door IHE-Delft en grondwater monitoring en assessment door IGRAC te Delft. Het gaat hier om ondersteuning capacity building door IHE. Water speelt een verbindende rol in de in VN-kader afgesproken Sustainable Development Goals (SDG's). In een van de subdoelen van de SDG's die zich richt op steden wordt specifiek de nadruk gelegd op het verminderen van risico's van watergerelateerde rampen. In 2020 wordt uitvoering gegeven aan de implementatiefase. Ervoor wordt met internationale organisaties en platforms samengewerkt op het gebied van governance en financiering. De financiering en de wijze van besturen met toezicht hierop worden afgestemd om de implementatie van de doelen te kunnen realiseren. Zo wordt er in 2020 het Valuing Water Initiatief gestart om de aanbevelingen van het High Level Panel on Water in praktijk te brengen. Zo worden bijdragen geleverd aan onder andere het Sendai raamwerk van the UN-office for disaster risk reduction (UNISDR), aan de United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) voor grensoverschrijdend waterbeheer, Wereldbank, Water Global Practice WGP, aan de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) inzake waterbeheer en aan Habitat for Humanity voor schoon drinkwater (HABITAT).

## **Beleidsartikel 13 Bodem en Ondergrond**

### **Algemene Doelstelling**

Een duurzaam en efficiënt beheer en gebruik van bodem en ondergrond. Het doel is de vraagstukken op het gebied van bodemkwaliteit, drinkwatervoorziening, grondwater, bodemdaling, duurzaam bodembeheer in de landbouw, kabels en leidingen en bodemenergie in relatie met de maatschappelijke opgaven als energietransitie en klimaatadaptatie aan te pakken. Daarnaast is het beleid gericht op het tot stand brengen van een betrouwbare en betaalbare drink- en afvalwatervoorziening in Caribisch Nederland.

Het Rijk is enerzijds verantwoordelijk voor het systeem van wet- en regelgeving omtrent beheer en gebruik van bodem, ondergrond en water en stimuleert anderzijds de investeringen en de bescherming daarvan. Daardoor heeft de Minister van IenW een stimulerende en een regisseurende rol.

### **Rollen en verantwoordelijkheden**

#### **Stimuleren**

Voor het onderdeel Bodem en Ondergrond is de algemene doelstelling om te komen tot een duurzaam en efficiënt beheer en gebruik van bodem en ondergrond. De (Rijks)structuurvisie Ondergrond vormt een belangrijke basis voor het ordenen van activiteiten met betrekking tot bodem en ondergrond. De aanpak is onder meer beschreven in het Covenant Bodem en Ondergrond 2016–2020 en het Covenant Bodem en Bedrijven 2015. Het Rijk bevordert de investeringen in de kwaliteit van bodem en ondergrond door middel van:

- Het bevorderen van de duurzame kwaliteit van het doelmatig gebruik van het bodem- en watersysteem.
- Het Uitvoeringsprogramma van het Covenant Bodem en Ondergrond 2016 – 2020.
- Het efficiënt beschermen van drinkwaterbronnen door het landelijk faciliteren/stimuleren van de totstandkoming van gebiedsdossiers.
- Caribisch Nederland Afvalwatervoorziening Bonaire. Aanpassen van de Wet VROM BES en de Wet FIN-BES met als doel het mogelijk maken van het invoeren van een afvalwaterheffing en de verkoop van gezuiverd afvalwater voor irrigatie en zo de exploitatiekosten van het afvalwaterbeheer te dekken.

#### **Regisseren**

De Minister van IenW heeft bij het onderwerp Bodem en Ondergrond een systeemverantwoordelijkheid voor het goed laten verlopen van processen op het gebied van duurzaam en efficiënt beheer en gebruik van bodem en ondergrond. De Minister van IenW is vanuit deze rolopvatting verantwoordelijk voor:

- De opname van de Wet bodembescherming in de Omgevingswet
- Het proces waarbij de decentrale overheden in staat worden gesteld om uiterlijk in 2030 de bodemverontreiniging-problematiek te beheersen
- De verdere ontwikkeling van regelgeving en kennis van de bodem en ondergrond. Deze ontwikkeling ondersteunt het beleid in relatie tot maatschappelijke opgaven en faciliteert de toepassing daarvan door de andere overheden.
- Het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

- Het beleid (beleidsnota drinkwater), regelgeving (drinkwaterwet) en het uitoefenen van toezicht/handhaving (via de ILT) op de levering van deugdelijk drinkwater,
- De zorg – samen met andere bestuursorganen – voor de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening (zorgplicht)
- Drinkwatervoorziening Caribisch Nederland. Wetswijziging Wet elektriciteit en drinkwater BES (reparatie capaciteitstarief) om zo de toegankelijkheid en de betaalbaarheid van drinkwater in Caribisch Nederland te garanderen. Door het insulaire karakter, de geringe bevolkingsomvang en het ontbreken van grote zoetwatervoorraden zal de drinkwatervoorziening in Caribisch Nederland nooit kostendekkend zijn. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt daarom een subsidie op de transportkosten voor drinkwater beschikbaar.

### Indicatoren en Kengetallen

Voor het Meerjarenprogramma Bodem wordt verwezen naar het Convenant Bodem en Ondergrond 2016–2020 ([Stcr. 2015, 14854](#)). In dit convenant is onder meer beschreven hoe de overheden de focus leggen bij de aanpak van de resterende verontreinigingen. Resterende verontreinigingen zijn verontreinigingen waarbij het risico voor mens, plant en dier het grootst is. In het convenant is afgesproken dat, afhankelijk van de situatie, spoedlocaties uiterlijk in 2020 zijn gesaneerd, dan wel dat de risico's worden beheerst, dan wel in beeld gebracht en er concrete plannen voor de aanpak zijn gemaakt. De budgetten van het meerjarenprogramma Bodem worden over de bevoegde overheden ex-Wet Bodembescherming (ex Wbb) verdeeld via het Provincie- en Gemeente-fonds. Gedurende de Covenantsperiode rapporteert het gezamenlijke uitvoeringsprogramma over de bereikte resultaten. In de systematiek van deze monitoring wordt onder andere gekeken naar het aantal spoedlocaties die in uitvoering zijn, hoeveel er afgerond zijn, hoeveel er nog niet gestart zijn, en de kosten van de aanpak.

### Beleidswijzigingen

Op dit artikel hebben geen beleidswijzigingen plaatsgevonden met een effect op de begroting 2020.

### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel Budgettaire gevolgen van beleid art. 13 (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>30.388</b>	<b>32.235</b>	<b>16.533</b>	<b>120.725</b>	<b>113.960</b>	<b>131.668</b>	<b>136.262</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>22.459</b>	<b>34.926</b>	<b>30.784</b>	<b>133.171</b>	<b>132.536</b>	<b>136.068</b>	<b>136.262</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht (percentage)</i>	<i>91%</i>						
<b>13.01 Ruimtelijk Instrumentarium</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>13.04 Ruimtegebruik bodem</b>	<b>18.220</b>	<b>30.341</b>	<b>28.003</b>	<b>133.171</b>	<b>132.535</b>	<b>136.067</b>	<b>136.261</b>
13.04.01 Opdrachten	6.000	13.312	17.689	13.742	9.820	5.400	5.400
13.04.02 Subsidies	7.303	12.402	6.756	15.867	20.507	20.716	14.710
– Bedrijvenregeling	2.311	4.979	4.545	13.656	18.296	18.219	12.213
– Subsidie Caribisch Nederland	4.992	7.423	2.211	2.211	2.211	2.497	2.497
13.04.03 Bijdragen aan agentschappen	3.569	3.795	3.506	3.506	3.506	3.506	3.506

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	3.569	3.795	3.506	3.506	3.506	3.506	3.506
<b>13.04.04 Bijdragen aan medeoverheden</b>	<b>1.348</b>	<b>832</b>	<b>52</b>	<b>100.056</b>	<b>98.702</b>	<b>106.445</b>	<b>112.645</b>
– Waarvan bijdrage aan Caribisch Nederland	0	389	0	0	0	0	0
– Meerjarenprogramma Bodem	1.348	443	52	100.056	98.702	106.445	112.645
<b>13.05 Eenvoudig Beter</b>	<b>4.231</b>	<b>4.585</b>	<b>2.781</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>13.05.01 Opdrachten</b>	<b>743</b>	<b>2.225</b>	<b>1.345</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>13.05.03 Bijdragen aan agentschappen</b>	<b>3.488</b>	<b>2.360</b>	<b>1.436</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	3.488	2.360	1.436	0	1	1	1
<b>Ontvangsten</b>	<b>809</b>	<b>4.450</b>	<b>0</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Budgetflexibiliteit

## 13.04 Ruimtegebruik bodem

Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht op grond van lopende verplichtingen vanwege de uitvoering van het bodembeleid. De uitgaven voor de subsidies en de agentschapsbijdrage aan RWS voor Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) en de bijdragen aan drink- en afvalwatervoorzieningen in Caribisch Nederland zijn juridisch verplicht. Het niet-juridisch verplichte deel op dit artikel heeft met name betrekking op gelden conform de bestuurlijke afspraken voor knelpunten in de uitvoering van de Wet bodembescherming en grootschalige bodemsaneringsprojecten.

## Toelichting op de financiële instrumenten

## 13.04 Ruimtegebruik bodem

### 13.04.01 Opdrachten

De opdrachtverlening heeft betrekking op uitbesteding van beleidsinhoudelijke onderzoeksopdrachten en evaluaties aan derden op het gebied van: Bodem, Drinkwater en Waterketen, BES-eilanden, Commissie van deskundigen Drinkwaterbesluit, Structuurvisie Ondergrond (STRONG), sanering van het Stormpolderdijk terrein te Krimpen aan den IJssel, Bodemenergie, Milieueffectrapportage en NEN-regelgeving (drinkwater, bodem, zwemwater).

### 13.04.02 Subsidies

#### Bedrijvenregeling

Op grond van de Wet bodembescherming en het Besluit financiële bepalingen bodemsanering, worden subsidies ten behoeve van saneringsmaatregelen van bedrijven vastgelegd.

#### Caribisch Nederland

Dit betreft subsidiebijdragen ten behoeve van de toegankelijkheid en betaalbaarheid van de drinkwater- en afvalwatervoorzieningen in Caribisch Nederland. Een goede drinkwatervoorziening is van groot belang voor de volksgezondheid, het welzijn en de welvaart van Caribisch Nederland. Vanwege de geringe bevolkingsomvang, het ontbreken van grote zoetwatervoorraden en het insulaire karakter is de drinkwatervoor-

ziening in Caribisch Nederland niet kostendekkend. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt daarom jaarlijks subsidie beschikbaar om kosten te dekken zodat de toegankelijkheid tot schoon en veilig drinkwater in Caribisch Nederland wordt gegarandeerd. De subsidie voor de drinkwater- en afvalwatervoorziening bedraagt in 2020 € 2,2 miljoen.

#### *13.04.03 Bijdragen aan agentschappen*

Aan de Uitvoeringsorganisatie bodem en ondergrond van RWS/WVL wordt verstrekt voor het verrichten van uitvoerende wettelijke taken op grond van de Wet bodembescherming en ondersteuning van de beleidsontwikkeling op het gebied van bodem en ondergrond.

#### *13.04.04 Bijdragen aan medeoverheden*

##### *Meerjarenprogramma bodem*

Het bodembeleid voor de periode 2016–2020 is opgenomen in het Convenant Bodem en Ondergrond 2016–2020. Dit convenant is ondertekend door het Rijk, het Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen. Dit convenant vormt de basis voor het verstrekken van een bijdrage aan de andere overheden voor de financiering van de uitvoering van het convenant, inclusief de aanpak van verontreinigingen.

Het budget voor 2020 is voorzien voor knelpunten die kunnen ontstaan (artikel 11.4 Convenant Bodem en Ondergrond 2016–2020) en voor benodigde aanvullende financiële middelen voor individuele bevoegde overheden Wet Bodembescherming (Wbb) in verband met de uitvoering van het convenant (artikel 11.3 Convenant Bodem en Ondergrond 2016–2020). Ook na 2020 is er sprake van de aanpak en beheer van bodemverontreinigingen. Hierover worden afspraken gemaakt met de covenantpartners.

#### *13.05.03 Bijdragen aan agentschappen*

Dit betreft een bijdrage aan Rijkswaterstaat voor de kosten die het agentschap maakt voor de transitie in het kader van de Omgevingswet.

## **Beleidsartikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid**

### **Algemene Doelstelling**

Het Ministerie van InfraW streeft ernaar om weggebruikers zo snel, veilig, betrouwbaar en duurzaam mogelijk van A naar B te laten reizen. Daarvoor worden verschillende instrumenten ingezet: regelgeving, investeringen, regisseren, uitvoering, organiseren en toezicht. InfraW werkt toe naar een modern, schoon en goed functionerend verkeerssysteem en ontwikkelt een hoofdwegennet dat bijdraagt aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland en dat voldoet aan de milieu- en klimaatnormen. Daarnaast wordt ingezet op een landelijke afname van het aantal verkeersslachtoffers. Om deze doelen te bereiken werkt InfraW samen met medeoverheden, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **(Doen) Uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor een robuust mobiliteitssysteem van sterke verbindingen, sterke modaliteiten, voorspelbare reistijden en goede bereikbaarheid (zie ook artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor). Voor het hoofdwegennet betekent dit dat de Minister zorgt voor:

- Regelgeving en afspraken over voorzieningen- en kwaliteitsniveaus bij infrastructuur in het kader van veiligheid, betrouwbaarheid, snelheden, doorstroming en duurzaamheid.
- De besluitvorming over en uitvoering van infrastructuur in relatie tot gebiedsontwikkeling. Aanlegprojecten worden in het MIRT vastgelegd. De bijdragen zijn gerelateerd aan het Infrastructuurfonds.
- De uitvoering van het beheer, onderhoud, verkeersmanagement en het oplossen van doorstromings- en veiligheidsknelpunten door RWS als beheerder van het hoofdwegennet. Deze activiteiten zijn terug te vinden op het Infrastructuurfonds.
- Het bevorderen van de bereikbaarheid en veiligheid en beperken van de kosten door verbetering van de reisinformatie en het verkeersmanagement: via inzet op de laatste technologieën en samenwerking tussen bedrijfsleven en wegbeheerders verbetert de reisinformatie voor de reiziger, die zich daardoor zowel beter kan voorbereiden op de reis, als de reis kan aanpassen.
- Het beheersen van de geluidproductie vanwege verkeer door middel van een jaarlijkse monitoring van de naleving van de geluidproductieplafonds langs het rijkswegennet en het aanpakken van hoge geluidbelastingen langs rijkswegen door middel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG).

#### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook voor de uitvoering van het beleid inzake wegen en verkeersveiligheid, waaronder het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. Via wet- en regelgeving, aansturing van RWS in het beheer van het wegennet en afspraken met medeoverheden, het bedrijfsleven en andere maatschappelijke organisaties, zorgt InfraW voor veilige infrastructuur en optimaal gebruik daarvan. Daarbij wordt ingespeeld op ontwikkelingen bij gebruikers, voertuigen en infrastructuur. Deze regierol wordt concreet ingevuld door:

- De kennis en ervaring die is opgedaan met het programma Beter Benutten breed toe te passen binnen diverse beleidsterreinen van artikel 14, waar het gaat over het verbeteren van de bereikbaarheid in samenwerking met regionale partners en het daaraan koppelen van bijdragen aan slimme en duurzame mobiliteit. Van het programma Beter Benutten loopt het onderdeel Decentraal Spoor en ITS door tot en met 2020.

- De programma-ambitie voor het programma Fiets. Meewerken met de Tour de Force aan de doelstelling: 20% meer fietskilometers in 2027. Deze ambitie is weergegeven in de Nationale Fiets agenda die in 2017 naar de Kamer is gestuurd ([Kamerstukken II 2016–2017, 34 861, nr. 1](#)).
- Uitvoering geven aan de afspraken en ambities op gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de sector mobiliteit na sluiten van het Klimaatakkoord. Uitvoering vindt plaats langs vier lijnen: hernieuwbare energiedragers, elektrisch rijden, verduurzaming van de logistiek en verduurzaming van personenmobiliteit. De reductiedoelstelling voor de sector Mobiliteit is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 met 7,3 Mton te beperken. Hierbij zijn investeringen, kennis en kunde van meerdere partijen in de maatschappij nodig, waarbij de Minister een regierol vervult.
- Met stakeholders en gebruikers ontwikkelen van doelen en een heldere rol van de overheid bij de transitie naar nieuwe, «slimme», vormen van mobiliteit. Waar innovaties kunnen bijdragen aan de beleidsdelen, wordt onderzocht of eventuele belemmeringen kunnen worden weggenomen en kansen kunnen worden verzilverd.
- Met betrekking tot slimme mobiliteit invulling geven aan de ambities in het regeerakkoord met betrekking tot het streven naar «Een slim en duurzaam vervoerssysteem waarvan de onderdelen naadloos op elkaar aansluiten». Hierbij ligt de focus op de volgende prioriteiten: infrastructuur die toekomst vast is door bij ontwerp, aanleg en onderhoud van infrastructuur rekening te houden met zelfrijdende voertuigen en benodigde systemen in of langs de weg; (wettelijke) ruimte voor een nieuwe generatie voertuigen; het (veilig) gebruik van slimme technologieën en diensten; nieuwe mobiliteitsconcepten & Mobility as a service (MaaS); en het gebruik van data onder goede randvoorwaarden zoals privacy en security. Een voorbeeld van deze randvoorwaarden is het streven om overheidsinformatie over verkeer zoveel mogelijk via open data beschikbaar te stellen voor voertuigen, apps en reisplanners.
- De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en de gebiedsagenda's vormen de kaders voor de bereikbaarheidsopgaven. Maatschappelijke en technologische ontwikkelingen maken een andere aanpak van deze bereikbaarheidsopgaven op (middel)lange termijn nodig én mogelijk. Voortbouwend op de ervaringen van het programma Meer Bereiken wordt deze andere aanpak in de praktijk vormgegeven. Uitgangspunten hierbij zijn een gelijkwaardige samenwerking tussen Rijk, medeoverheden, bedrijfsleven en maatschappelijke partijen, het in samenhang bezien van bereikbaarheid met andere ruimtelijke opgaven (bijvoorbeeld wonen, natuur, leefbaarheid, veiligheid) en het onderzoeken van een brede set oplossingsrichtingen (innoveren, informeren, in stand houden, inrichten en investeren).
- In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 wordt samen met de medeoverheden en maatschappelijke organisaties ingezet op een risico gestuurde aanpak. Op basis van een analyse van de belangrijkste risico's worden op het niveau van het Rijk, de provincie en de gemeente uitvoeringsagenda's opgesteld met de meest effectieve maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Samen met (internationale) overheden en marktpartijen te werken aan de marktcondities ten behoeve van veiligheid, bereikbaarheid en economie in het wegvervoer. Denk daarbij aan regelgeving over opleidingseisen, cabotage en maten en gewichten van het vrachtverkeer in Europa.
- Inzetten op verbeteren van data van verkeersongevallen en te onderzoeken hoe deze toe te passen in de risico gestuurde aanpak.

- In navolging van omringende landen invoeren van een vrachtwagenheffing. De inkomsten uit de heffing zullen in overleg met de sector worden teruggesluisd naar de vervoerssector door verlaging van de motorrijtuigenbelasting op vrachtauto's en gelden voor innovatie in en verduurzaming.
- Aan de NEa wordt opdracht gegeven voor de registratie van hernieuwbare energie voor het verkeer. De rapportage hierover ter controle van de duurzaamheid en de CO<sub>2</sub>-prestatie vormen onderdeel van de opdracht.
- Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie artikel 24 Handhaving en Toezicht).

### **Stimuleren**

Om invulling te geven aan het klimaatbeleid wordt ingezet op de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wegverkeer. In dat kader stimuleert het Ministerie van IenW:

- Schonere, zuinigere en stillere voertuigen. Dit gebeurt onder andere door de reeds in gang gezette transitie naar nul-emissie voertuigen verder voort te zetten, samen met de decentrale overheden en sectorpartijen slimme logistieke concepten te ontwikkelen voor (stedelijke) distributie en de voorlopers in de sector te stimuleren.
- Productontwikkeling in de transportsector van klimaattechnologieën en -innovaties die bijdragen aan een lage of zero emissie CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarvoor is in 2019 de 2<sup>e</sup> fase van de Demonstratieregeling klimaat technologieën en -innovaties in transport (DKTI) geopend. Doel daarbij is om in de periode van 2017 tot en met 2021 die productontwikkeling in de transportsector te ondersteunen en te versnellen. Deze innovatie-regeling zal in 2020 worden geëvalueerd.

### **Indicatoren en Kengetallen**

Hieronder zijn de beleidsmatige indicatoren en kengetallen voor Wegen en Verkeersveiligheid opgenomen. In productartikel 12 van het Infrastructuurfonds zijn de aan dit beleidsartikel gerelateerde productindicatoren en/of -kengetallen opgenomen.

#### *Aanleg*

Met de hoofdwegennet indicator worden de economische verlieskosten van (toekomstige) knelpunten in beeld gebracht, met als doel om die nieuwe projecten te prioriteren, die de meeste economische verlieskosten oplossen. Rijkswaterstaat zal in haar Publieksrapportage (T3 aan het eind van elk jaar) een file top 50 kaart en tabel opnemen met de hoogste economische verlieskosten. Deze tabel zal overgenomen worden in de verantwoordingsrapportage. In het MIRT projectenboek zal dezelfde kaart opgenomen worden, en per MIRT-project de bijdrage aan het oplossen van de file top 50 worden weergegeven.

#### *Beheer en onderhoud*

Verwezen wordt naar het Infrastructuurfonds artikel 12.01 (verkeerssignaleren op banen en verkeerscentrales) en 12.02 (km rijbaanlengte, km<sup>2</sup> asfalt, km<sup>2</sup> groen areaal).

#### *Verkeersmanagement*

Verwezen wordt naar het Infrastructuurfonds artikel 12.01 (indicator van op alle bemeten wegvlakken ingewonnen betrouwbare reis en routeinformatie en tijdige levering aan de serviceproviders).

## Geluid en luchtkwaliteit

	2014	2015	2016	2017	2018	Streefwaarde peildatum
Lokale luchtkwaliteit NO <sub>2</sub>						0 knelpunten langs rijkswegen
Geluidsknelpunten langs rijkswegen waarvoor nog een saneringsplan moet worden vastgesteld	8.600	8.300	8.300	5.550	5.500	0 knelpunten in 2022

Bron: RWS/WVL, 2018

### Toelichting

#### Luchtkwaliteit

Langs het hoofdwegennet was de afgelopen jaren geen sprake van overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. De inzet is gericht op het voorkomen dat nieuwe knelpunten ontstaan. Hierover zal in de jaarverslagen worden gerapporteerd op basis van de jaarlijkse monitoring over het gepasseerde jaar.

#### Geluid

De genoemde getallen voor geluid betreffen het aantal objecten (met name woningen) met een geluidbelasting op de gevel boven de maximale waarde van 65dB, waarvoor nog een geluidsaneringsplan moet worden opgesteld. De peildatum van 2022 betreft de datum voor het opstellen van een saneringsplan. In deze context is sprake van nul knelpunten als voor alle saneringsobjecten een saneringsplan is opgesteld. De termijn voor de uitvoering van de saneringsmaatregelen wordt in de saneringsplannen vastgelegd en zoveel mogelijk gecombineerd met reguliere vervanging van het wegdek en eventuele wegaanpassingen.

#### Regelgeving en afspraken

Verwezen wordt naar het Infrastructuurfonds artikel 12.02.04 (beschikbaarheid, verhouding verstoring wegwerkzaamheden ten opzichte van totale verstoringen, tijdsduur percentage van het jaar dat de weg veilig beschikbaar is).

## Verkeersveiligheid

	Indicator: Ontwikkeling aantal verkeersslachtoffers						
	Basiswaarde						Realisatie
	2002	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal verkeersdoden	1.066	570	570	621	629	613	678
Ernstig verkeersgewonden	16.100	18.800	20.700	21.300	21.400	20.800	n.n.b.

Bron: Aantal verkeersdoden: CBS (<https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2019/16/verkeersdoden-in-nederland-aangepast->) Ernstig verkeersgewonden: SWOV, wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid – Monitor Verkeersveiligheid 2018 doorpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren (<https://www.swov.nl/publicatie/monitor-verkeersveiligheid-2018>).

Het streven van de Minister is nul verkeersslachtoffers. De ambitie wordt daarom niet meer uitgedrukt in streefcijfers van aantal ernstig verkeersgewonden en aantal verkeersdoden. Uiteraard zijn de jaarrapportages van het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden wel de belangrijkste

indicatoren die aangeven of het gevoerde beleid effectief is. Deze aantallen zullen dus net als voorheen met de gebruikelijke analyse van SWOV jaarlijks aan De Kamer worden toegestuurd (Kamerstukken II, 2018–2019, 29 398, nr. 638)

#### *Hernieuwbare energie in het vervoer*

Kengetal: Ontwikkeling verplichting aandeel hernieuwbare energie in het vervoer, limiet conventionele biobrandstoffen en subdoelstelling geavanceerde biobrandstoffen (in %)													
Verplichtingen	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jaarverplichting Hernieuwbare energie vervoer	3,25	3,75	4	4,25	4,5	5	5,5	6,25	7	7,75	8,5	12,5	16,4
Realisatie	3,26	3,75	4,01	4,31	4,54	5,05	5,54	6,25	7	7,75	n.t.b.		
Limiet conventionele biobrandstoffen											3	4	5
Realisatie													
Subdoelstelling geavanceerde biobrandstoffen											0,6	0,8	1
Realisatie													

Bron: realisatie 2017: Rapportage hernieuwbare energie 2017 van de Nederlandse Emissieautoriteit: (Kamerstukken II 2017–2018 30 196, nr. 605)

#### *Toelichting*

In artikel 3 van het Besluit Energie Vervoer die met terugwerkende kracht op 1 januari 2018 in werking is getreden, is de ontwikkeling van de jaarverplichting hernieuwbare energie, limiet conventionele biobrandstoffen en subdoelstelling geavanceerde biobrandstoffen in het vervoer van 2018 tot en met 2020 vastgelegd.

Kengetal: Ontwikkeling CO <sub>2</sub> -emissie nieuwe personenauto's in gram CO <sub>2</sub> per kilometer												
	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2021	
EU	162,6	140,3	135,7	132,2	127,0	123,4	119,6 (130,0) <sup>1</sup>	118,1	118,5	n.t.b.	(95,0)	
Nederland	169,9	135,8	126,1	118,6	109,1	107,3	101,2	105,9	108,3	106,8		

<sup>1</sup> Norm

Bron: <https://www.eea.europa.eu/highlights/no-improvements-on-average-co2>

#### *Toelichting*

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe voertuigen in Nederland wordt jaarlijks gemonitord.

De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuw verkochte voertuigen in Nederland is in de periode tussen 2010 en 2016 sterk gedaald, veel sterker dan in de rest van Europa. In 2016 en 2017 nam de uitstoot van nieuw verkochte personenauto's in Nederland als enige lidstaat in de EU licht toe. Volgens de cijfers die het Europese milieuagentschap<sup>9</sup> in april 2018 heeft gepubliceerd, komt in 2017 de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot uit op 108,39 g/km in Nederland en op 118,5 g/km in Europa. In 2018 is de uitstoot weer gedaald en komt uit op 106,8. Nederland blijft daarmee ruim onder het Europese gemiddelde en kan nog steeds tot de kopgroep worden gerekend. Ook blijft het aantal elektrische voertuigen groeien. De lichte stijging in de voorbije jaren van de gemiddelde uitstoot van nieuw verkochte voertuigen in Nederland heeft meerdere oorzaken. Ten eerste

worden er na jaren van recessie weer grotere, zwaardere en minder zuinige voertuigen aangeschaft. Ten tweede zijn alle fiscale stimuleringsmaatregelen van plug-ins afgeschaft waardoor de verkoop van deze zeer zuinige voertuigen is gedaald.

Op Europees niveau is aan fabrikanten opgelegd om in 2021 een gemiddeld CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren van 95g/km. In 2025 moet de uitstoot met 15% zijn afgenomen, in 2030 met 37,5%.

**Kengetal: Emissies luchtverontreinigende stoffen en broeikasgas door verkeer en vervoer. Betreft mobiele bronnen totaal, dus transportmiddelen en mobiele werktuigen, exclusief zeevaart. in kton/jr.**

	1990 Realisatie	2000 Realisatie	2005 Realisatie	2010 Realisatie	2014 Realisatie	2015 Realisatie	2016 Realisatie	2020 Raming	2030 Raming
NO <sub>x</sub>	371	315	277	238	195	148	139	92,7	55,9
SO <sub>2</sub>	25	25	15	9	3	1	0	0,5	0,6
PM <sub>2,5</sub>	25	20	15	11	8	4	4	3,1	2,1
NH <sub>3</sub>	1	2	4	5	5	4	4	3,8	4,1
NMVOS <sup>1</sup>	200	132	78	49	39	29	29	28,2	25,2

<sup>1</sup> NMVOS: Vluchtige organische stoffen, exclusief methaan.

#### Bronnen:

De realisaties tot en met 2016 komen uit het RIVM rapport: « Informative Inventory Report 2018 Emissions of transboundary air pollutants in the Netherlands 1990–2016 » (<https://www.rivm.nl/publicaties/informative-inventory-report-2018-emissions-of-transboundary-air-pollutants-in>).

De ramingen voor 2020 en 2030 met uitzondering van NMVOS uit het RIVM rapport: «Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland Rapportage 2018» (<https://www.rivm.nl/publicaties/grootschalige-concentratie-en-depositiekaarten-nederland-rapportage-2018>).

De ramingen voor NMVOS uit de PBL notitie: «EMISSIONERAMINGEN LUCHTVERONTREINIGENDE STOFFEN NEDERLAND- RAPPORTAGE 2017» (<https://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/pbl-2017-emissioneramingen-luchtverontreinigende-stoffen-nederland-rapportage-2017-2946.pdf>).

#### Toelichting

In december 2016 zijn de nieuwe doelstellingen voor luchtverontreinigende stoffen vastgesteld voor de periodes 2020–2029 en de periode 2030 en verder. Het betreft aanpassing van de oude Europese richtlijn voor National Emission Ceilings (NEC) voor 2010–2019, in een nieuwe NEC-richtlijn (EU2016/2284). In bovenstaande tabel zijn de reductiepercentages uit de richtlijn omgerekend naar vrachten. Elk jaar wordt een nieuwe analyse uitgevoerd en door nieuwe kennis kan dat betekenen dat ook eerdere cijfers soms nog enigszins worden aangepast doordat deze nieuwe inzichten met terugwerkende kracht ook worden meegenomen in de emissiecijfers van voorgaande jaren.

#### Beleidswijzigingen

In verband met een herindeling van de beleidskern van het IenW-departement maakt het beleidsdeel «voertuigen en brandstoffen» met ingang van 2019 onderdeel uit van artikel 14.

#### Klimaatakkoord

De kern van de werkzaamheden richt zich op het realiseren van de afspraken uit het klimaatakkoord (CO<sub>2</sub>-reductie in de vervoersmodaliteiten). Dit vindt plaats langs vier lijnen: hernieuwbare energiedragers, elektrisch rijden, verduurzaming van de logistiek en verduurzaming van personenmobiliteit. De belangrijkste werkzaamheden voor 2020 zijn:

1. Afgesproken is dat in de wettelijke vertaling van de Richtlijn Hernieuwbare Energie II (RED II) wordt vastgelegd dat in 2030 maximaal 27 PJ aan hernieuwbare brandstoffen extra wordt bijgemengd.
2. In 2020 is de verwachting dat er in Nederland ongeveer 15 waterstoftankstations zullen zijn.

3. Vanaf 2025 zijn alle nieuwe instromende bussen zero emissie en vanaf 2030 zijn alle ca. 5.100 bussen zero emissie.
4. Doelstelling is volledig zero emissie (uitstootvrij) doelgroepenvervoer vanaf 1 januari 2025. Onderdeel hiervan is dat 50% van de taxi's in 2025 zero emissie zullen zijn.
5. Er zijn afspraken gemaakt om de elektrificatie van voertuigen (batterij- en brandstofcel) voor alle modaliteiten te versnellen. Het kabinet richt zich op overschakeling naar elektrische aandrijflijnen (inclusief waterstof), waarbij auto's vrij zijn van schadelijke uitlaatgassen. Daarbij streeft het kabinet naar 100% nul-emissie nieuwverkopen personenauto's vanaf 2030. In 2020 wordt gewerkt aan de wettelijke verankering van de stimuleringsregelingen voor elektrische personen-, bestel- en vrachtauto's. Dat is nodig met het oog op het streven dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn en dat in 2025 in ongeveer 30 tot 40 grotere steden middelgrote zero-emissie zones zullen zijn ingesteld voor goederenvervoer.
6. Afspraken om tot 30% efficiëntie in de logistiek te komen, worden met de sector uitgewerkt en in 2030 zijn in 30 tot 40 grotere gemeenten middelgrote nul-emissiezones ingevoerd
7. Voor de verduurzaming van personenmobiliteit spelen werkgevers een grote rol. Het streven is 50% CO<sub>2</sub>-reductie door zakelijke vervoer in 2030.
8. Er wordt uitvoering gegeven aan de afspraak om de knelpunten rond fietsparkeren bij stations aan te pakken, hiervoor heeft het kabinet € 75 mln. extra vrijgemaakt tot en met 2023.
9. Het doel van dit kabinet is om deze kabinetsperiode de fiets extra te stimuleren, wat kan resulteren in 200.000 extra fietsers.

*Programma Aanpak Stikstof (PAS)*

Het is altijd de bedoeling geweest om met de uitvoering van de projecten uit het MIRT recht te doen aan de bescherming van Natura 2000-gebieden. Uit de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van De Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet langer als onderbouwing kan worden gebruikt bij tracébesluiten en natuurvergunningen. Deze uitspraak heeft gevolgen voor zowel de planning als uitgaven voor specifieke projecten ten aanzien van wegen, vaarwegen, spoor, luchtvaart en het hoofdwatersysteem. De gevolgen van de PAS-uitspraak voor lopende planuitwerkingen worden geïnventariseerd. De acties die de interbestuurlijke partners op de korte, middellange en lange termijn zullen uitvoeren om tot een oplossing te komen die recht doet aan de bescherming van Natura 2000-gebieden en tegelijkertijd ruimte biedt voor ruimtelijke ontwikkelingen is door de Minister van LNV naar de Kamer gestuurd.

## Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 14 Wegen en Verkeersveiligheid (bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>40.211</b>	<b>116.264</b>	<b>82.142</b>	<b>75.777</b>	<b>74.482</b>	<b>72.473</b>	<b>72.822</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>46.558</b>	<b>101.767</b>	<b>85.836</b>	<b>82.958</b>	<b>75.937</b>	<b>82.455</b>	<b>85.004</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht (percentage)</i>	<i>76%</i>						
<b>14.01 Netwerk</b>	30.370	85.272	69.767	66.073	59.055	65.341	67.891
14.01.01 Opdrachten	18.271	36.903	42.474	48.115	49.261	55.550	58.100
– <i>Beter Benutten</i>	12.731	12.065	8.144	2.376	653	153	152
– <i>Overige Opdrachten</i>	5.540	24.838	13.530	9.739	7.608	5.897	5.248
– <i>Klimaatakkoord</i>			20.800	36.000	41.000	49.500	52.700
14.01.02 Subsidies	1.328	14.694	15.905	8.600	600	600	600
<i>Subsidie Duurzame Mobiliteit</i>	0	13.944	15.305	8.000			
– <i>Overige Subsidies</i>	1.328	750	600	600	600	600	600
14.01.03 Bijdragen aan agentschappen	7.217	18.273	11.188	9.158	9.194	9.191	9.191
– <i>Waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	7.217	11.025	6.641	6.411	6.417	6.413	6.413
– <i>Bijdrage aan agentschap NEa</i>	0	3.403	3.411	2.411	2.411	2.412	2.412
– <i>Bijdrage aan agentschap RVO</i>	0	3.845	1.136	336	366	366	366
14.01.04 Bijdragen aan medeoverheden	3.554	15.202	0	0	0	0	0
– <i>Waarvan bijdrage aan Caribisch Nederland</i>	3.554	15.202	0	0	0	0	0
14.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties	0	200	200	200	0	0	0
<b>14.02 Veiligheid</b>	<b>16.188</b>	<b>16.495</b>	<b>16.069</b>	<b>16.885</b>	<b>16.882</b>	<b>17.114</b>	<b>17.113</b>
14.02.01 Opdrachten	4.686	6.509	6.105	7.002	6.997	7.229	7.228
14.02.02 Subsidies	8.663	8.370	8.370	8.369	8.369	8.369	8.369
– <i>VVN</i>	3.936	3.736	3.736	3.736	3.736	3.736	3.736
– <i>SWOV</i>	3.952	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869
– <i>Overige subsidies</i>	775	765	765	764	764	764	764
14.02.03 Bijdragen aan agentschappen	595	669	597	597	599	599	599
– <i>Waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	595	669	597	597	599	599	599
14.02.05 Bijdragen aan internationale organisaties	30	30	30	0	0	0	0
14.02.06 Bijdragen aan ZBO's/RWT's	2.214	917	967	917	917	917	917
<b>Ontvangsten</b>	<b>3.658</b>	<b>7.531</b>	<b>6.782</b>	<b>6.782</b>	<b>6.782</b>	<b>5.782</b>	<b>5.782</b>

## Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzing naar artikel 12 Hoofdwegennet van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 12 Hoofdwegennet	2.646.522	2.995.956	2.774.378	3.439.964	3.352.127
Andere ontvangsten van artikel 12 Hoofdwegennet	116.173	115.998	52.714	66.451	123.081
<b>Totale uitgaven op artikel 12 Hoofdwegennet</b>	<b>2.762.695</b>	<b>3.111.954</b>	<b>2.827.092</b>	<b>3.506.415</b>	<b>3.475.208</b>
waarvan					
12.01 Verkeersmanagement	3.811	3.808	3.805	3.804	3.803
12.02 Beheer onderhoud en vervanging	692.080	820.509	710.491	702.519	600.800
12.03 Aanleg	905.318	1.226.155	1.054.121	1.464.864	1.672.794
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	538.082	434.962	471.795	758.774	647.553
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	623.404	626.520	586.880	576.454	550.258
12.07 Investeringssruimte	0	0	0	0	0

Extracomptabele verwijzing naar artikel 17.08 ZuidasDok van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	85.990	107.194	169.760	222.572	171.349
Andere ontvangsten van artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok					
<b>Totale uitgaven op artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok</b>	<b>85.990</b>	<b>107.194</b>	<b>169.760</b>	<b>222.572</b>	<b>171.349</b>
waarvan					
17.08.01 ZuidasDok	85.990	107.194	169.760	222.572	171.349

Extracomptabele verwijzing naar artikel 20.05 Investeringssruimte toebedeeld naar modaliteit van het Infrastructuurfonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikelonderdeel 20.05 Investeringssruimte toebedeeld modaliteit	0	0	0	40.000	68.000
Andere ontvangsten van artikelonderdeel 20.05 Investeringssruimte toebedeeld modaliteit					
<b>Totale uitgaven op artikelonderdeel 20.05 Investeringssruimte toebedeeld modaliteit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40.000</b>	<b>68.000</b>
waarvan					
20.05.1 Investeringssruimte Hoofdwegennet	0	0	0	0	0

## Extracomptabele fiscale regelingen

Naast de in dit begrotingsartikel genoemde instrumenten, zijn er fiscale regelingen die betrekking hebben op dit beleidsterrein. De Minister van Financiën is hoofdverantwoordelijk voor de wetgeving en uitvoering van deze regelingen en voor de budgettaire middelen. In onderstaande tabel is ter informatie het budgettaire belang van deze regelingen vermeld. De cijfers zijn ontleend aan de corresponderende bijlage «Fiscale regelingen» in de Miljoenennota. Voor een beschrijving van de regelingen, de doelstelling, de ramingsgrond, een verwijzing naar de laatst uitgevoerde evaluatie en het beoogde jaar van afronding van de volgende evaluatie, wordt verwezen naar de bijlage bij de Miljoenennota «Toelichting op de fiscale regelingen».

Fiscale regelingen 2018–2020, budgettair belang op transactiebasis in lopende prijzen (x € miljoen) <sup>1</sup>			
	2018	2019	2020
BPM Vrijstelling nulemissievoertuigen <sup>2</sup>	10	13	20
MRB Vrijstelling nulemissievoertuigen <sup>3</sup>	19	39	65
IB/LB Korting op de bijtelling voor nulemissieauto's <sup>4</sup>	149	236	319
IB/LB Korting op de bijtelling voor zuinige auto's (overgangsrecht)	374	88	–
MRB Halftarief plug-in hybride auto's	38	35	34

<sup>1</sup> [–] = regeling is in dat jaar niet van toepassing; [0] = budgettair belang van de regeling bedraagt in dat jaar afgerond nihil.

<sup>2</sup> BPM = Belasting van personenauto's en motorrijwielen

<sup>3</sup> MRB = Motorrijtuigenbelasting

<sup>4</sup> IB = Inkomenbelasting; LB = Loonbelasting

## Budgetflexibiliteit

### 14.01 Netwerk

De uitgaven voor de incidentele subsidies (zie hiervoor de subsidiebijlage) en de agentschapsbijdragen aan RWS, NEa en RVO zijn volledig juridisch verplicht. Het uitgavenbudget voor de DKTI-regeling is eveneens volledig juridisch verplicht op grond van toegekende subsidies. Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht op grond van lopende verplichtingen.

### 14.02 Veiligheid

De uitgaven voor de agentschapsbijdrage aan RWS zijn volledig juridisch verplicht. De overige verplichtingen betreffen subsidies aan Veilig Verkeer Nederland (VVN), Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), CROW en Team Alert. Voor de subsidies aan VVN, SWOV, CROW en Team Alert zijn de maximaal beschikbare subsidiebudgetten vermeld in de gepubliceerde meerjarensubsidieregelingen c.q. jaarlijks gepubliceerde subsidieplafonds.

Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van lopende opdrachten. Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor met name opdrachten voor het uitvoeren van onderzoeken en het uitvoeren van verkeersveiligheidscampagnes.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### 14.01 Netwerk

#### 14.01.01 Opdrachten

Het Ministerie van Infra geeft onderzoeksopdrachten in het kader van de beleidsterreinen op het gebied van verkeer, wegmaatregelen en het verduurzamen van mobiliteit. Op het gebied van verkeersemisies worden opdrachten verstrekt voor de uitvoering van steekproefcontroleprogramma's door de Nederlandse Organisatie voor toegepast natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) inzake voertuigmisjes. Daarbij gaat het in hoofdzaak om metingen in het laboratorium als op de weg van schadelijke stoffen in uitlaatgassen van personen-, bestel- en vrachtauto's en bussen. Daarnaast vinden uitgaven plaats voor tijdelijke tolheffing Blankenburg-verbinding en Via15, Smart Mobility (zoals de zelfrijdende auto) en Wegverkeersbeleid (zoals het kennisplatform tunnelveiligheid, het

Programma Aanpak Stikstof en taken in het kader van de wet SWUNG: Samen werken aan de uitvoering van nieuw geluidbeleid). De uitgaven voor de overige opdrachten bestaan o.a. uit onderzoeken, communicatie, monitoring en evaluatie, gedrag- en vraagbeïnvloeding, meerjarenprogramma MIRT en Intelligent Transportsystemen (ITS). Verder worden in het kader van Urgenda, middelen ingezet, voor o.a. (intensivering) van campagnes gericht om gedragsmaatregelen naar duurzame mobiliteit versneld in gang te zetten.

*Enveloppe klimaatakkoord (€ 40 miljoen).*

In het Regeerakkoord is een CO<sub>2</sub>-reductieopgave in 2030 afgesproken ter hoogte van 49% waarbij een envelop van structureel € 300 miljoen op de Aanvullende Post is gereserveerd. Het aandeel van de Mobiliteitssector bedraagt jaarlijks € 40. Deze middelen worden nu technisch aan de begroting 2020 toegevoegd ten behoeve van de reductieopgave van de mobiliteitssector van 7,3 Mton en aangewend voor duurzame energie-dragers, duurzame logistiek en verduurzaming personenmobiliteit.

#### *14.01.02 Subsidies*

DKTI-regeling

De Demonstratieregeling Klimaat Technologieën en Innovaties in Transport ([DKTI-Transport](#)) geeft invulling aan de doelstellingen van het Energieakkoord en het klimaatakkoord. De regeling ondersteunt projecten voor duurzaam vervoer, met als doel het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De projecten zijn vanwege het innovatieve karakter veelal meerjarige projecten en vanuit doelmatigheidsoverwegingen vinden de uitkeringen op basis van de verwachte kasbehoefte en gerealiseerde voortgang over een aantal jaren plaats.

Overige subsidies

De uitgaven hebben betrekking op subsidies voor het fiets- en wandelbeleid.

#### *14.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

RWS

In het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA) protocol met RWS zijn afspraken gemaakt over beleidsondersteuning en -advies die RWS uitvoert. Door middel van de agentschapsbijdrage wordt capaciteit hiervoor bij RWS gereserveerd.

Nederlandse Emissie Autoriteit (NEa)

Jaarlijks verstrekkt het Ministerie van IenW voor het uitvoeren van o.a. wettelijke taken op het gebied van Energie Vervoer (hernieuwbare energie vervoer en brandstoffen luchtverontreiniging) een opdracht aan de NEa.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

Tenslotte wordt aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) een deel van de beleidsuitvoering aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (uitvoering van de DKTI-regeling en ander beleidsondersteunende werkzaamheden) uitbesteed.

## **14.02 Veiligheid**

### *14.02.01 Opdrachten*

Onder opdrachten vallen de onderzoeken en activiteiten die gerelateerd zijn aan de uitvoering van het Landelijk Actieprogramma, dat een onderdeel vormt van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid zoals beleidontwikkeling voor beginnende bestuurders, maatregelen fietsveiligheid, het verbeteren van de verkeersveiligheid voor specifieke doelgroepen zoals ouderen. Onder dit artikel vallen ook opdrachten in verband met vergoedingen commissie rijgeschiktheid van de Gezondheidsraad en onderzoek rijden onder invloed. Het stimuleren van de verkoop van veilige voertuigen gebeurt door deelname aan Euro NCAP (New Car Assessment Programme). Euro NCAP beoordeelt onafhankelijk de veiligheidsprestaties van Europa's meest verkochte auto's. Om gedragsbeïnvloeding te bereiken wordt onder meer het Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid uitgevoerd (BOB en MONO).

### *14.02.02 Subsidies*

Er worden subsidies verstrekt aan maatschappelijke organisaties Veilig Verkeer Nederland (VVN), Fietsersbond, Team Alert, CROW en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV).

### *14.02.03 Bijdrage aan agentschappen*

In het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA) protocol met RWS zijn afspraken gemaakt over beleidsondersteuning en -advising, die RWS uitvoert in opdracht van de beleids-DG's. Door middel van de agentschapsbijdrage wordt capaciteit hiervoor bij RWS gereserveerd.

### *14.02.06 Bijdrage aan ZBO en RWT's*

Ingevolge de Regeling maatregelen Rijvaardigheid en Geschiktheid (RMRG) ontvangt het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) een gedeeltelijke vergoeding van het Ministerie van IenW voor de onderzoeken medisch en rijvaardigheid in de vorderingenprocedure. Het resterende bedrag wordt doorberekend aan de burger. Incidentele werkzaamheden voor ZBO en RWT's komen eveneens ten laste van deze post. Hiervoor vinden incidentele overboekingen vanuit de opdrachten-budgetten plaats.

## **Beleidsartikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor**

### **Algemene Doelstelling**

Om ervoor te zorgen dat reizigers veilig, betrouwbaar en betaalbaar kunnen reizen van A naar B ontwikkelt, beheert en stuurt lenW de benutting van de hoofdspoorgeweginfrastructuur aan en stelt zij decentrale overheden in staat het Openbaar Vervoer buiten de hoofdspoorgeweginfrastructuur hiertoe te ontwikkelen, te beheren en te benutten. Daarbij zorgt lenW tegelijkertijd dat verladers van goederen over het spoor de trein in toenemende mate als een aantrekkelijke vervoersoptie beschouwen.

lenW zet in op een hoofdspoorgeweginfrastructuur en Openbaar Vervoer dat bijdraagt aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland, aan het behalen van de milieunormen en de sociale functie van het Openbaar Vervoer. Om deze doelen, die ook beschreven staan in de Lange Termijn Spooragenda deel 2 (Kamerstukken II 2013–2014, [29 984, nr. 474](#)), te behalen werkt lenW samen met medeoverheden, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **(Doen) Uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor een robuust mobiliteitssysteem van sterke verbindingen, sterke modaliteiten, voorspelbare reistijden en goede bereikbaarheid (zie ook artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid). Voor het Openbaar Vervoer en Spoor betekent dit dat de Minister zorgt voor:

- Een concessie voor het vervoer over het hoofdnet (NS) waarin het aanbod van het reizigersvervoer op het hoofdnet is vastgelegd.
- De uitvoering van het beheer, onderhoud en vervanging van railinfrastructuur, verkeersleiding, capaciteitsmanagement en het oplossen van veiligheidsknelpunten door ProRail onder aansturing van lenW (via de beheerconcessie). Deze activiteiten zijn terug te vinden op het Infrastructuurfonds (artikel 13).
- De besluitvorming over en uitvoering van investeringen in de hoofdspoorgeweginfrastructuur (incl. stations) in relatie tot gebiedsontwikkeling. Aanlegprojecten worden in het MIRT vastgelegd. De middelen worden beschikbaar gesteld via het Infrastructuurfonds.
- Een bijdrage aan de financiering (via het Provinciefonds of de BDU) van het gedecentraliseerde Openbaar Vervoer.
- Een concessie voor de Waddenveren (met uitzondering van Texel).
- De financiering (via het Infrastructuurfonds) van het programma Beter Benutten Decentraal Spoor.
- Het vormgeven (in saneringsplannen) en uitvoeren van de aanpak van hoge geluidsbelastingen langs het hoofdnet door middel van het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG).
- Om onder meer de veiligheid verder te verhogen wordt het European Railway Traffic Management System (ERTMS) ingevoerd.

#### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van het beleid inzake openbaar vervoer (per trein, bus, tram, metro, taxi en waddenveren), waaronder het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. lenW zorgt voor veilige infrastructuur en optimaal gebruik daarvan via wet- en regelgeving, aansturing van ProRail en NS in het beheer van de hoofdspoorgeweginfrastructuur en stations en afspraken met decentrale overheden, het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. Uitvoering vindt plaats door middel van samenwerking in de gehele ov-keten en de gehele goederenketen. Het beleid stimuleert en faciliteert deze samenwerking.

Deze regierol wordt ingevuld door:

- Regelgeving en afspraken over voorzieningen- en kwaliteitsniveaus bij infrastructuur in het kader van veiligheid, betrouwbaarheid, doorstroming en duurzaamheid.
- Regelgeving en afspraken over concessie overstijgende onderwerpen waar het voor de reiziger van belang is dat zaken uniform geregeld worden, ongeacht de vervoerder of concessie (zoals sociale veiligheid, toegankelijkheid, ov-chipkaart, taxivervoer en ov-data).
- Regelgeving en afspraken over de benutting van de ov-infrastructuur en de ordening van de ov-markt. Hierbij worden de aanbevelingen van de parlementaire enquête Fyra betrokken.
- Het stimuleren van de samenwerking in de gehele ov-keten en de spoorgoederenvervoerketen, door het organiseren van platforms en tafels.
- De inzet van de Beleidsimpuls railveiligheid (Kamerstukken II 2015–2016, [29 893, nr. 204](#)), waarin de prioriteiten in de veiligheidsaanpak voor de komende jaren zijn benoemd, zoals het Landelijke Verbeterprogramma Overwegen, het programma niet-actief beveiligde overwegen (nabo), het STS-verbeterprogramma (reductie stop tonend sein passages), suïcidepreventie en externe veiligheid langs het spoor en bij emplacementen.

Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

#### **Indicatoren en kengetallen**

Hieronder staan de beleidsmatige indicatoren en kengetallen voor Openbaar Vervoer en Spoor.

In productartikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds zijn de aan dit beleidsartikel gerelateerde productindicatoren en/of -kengetallen opgenomen.

#### **Kengetal: Klanttevredenheid regionaal openbaar vervoer**

	2015	2016	2017
Algemeen oordeel	7,5	7,6	7,6
Informatie en veiligheid	7,7	7,7	7,9
Rijcomfort	7,6	7,6	7,6
Tijd en doorstroming	7,0	7,0	7,2
Prijs	6,6	6,7	6,7
2018			
	Regionaal OV	Hoofdrailnet	Nederland
Totaaldoordeel	7,7	7,6	7,7
Cluster 1 Veiligheid	8,1	8,1	8,1
Cluster 2 Snelheid	7,4	7,4	7,4
Cluster 3 Gemak	7,3	7,5	7,4
Cluster 4 Comfort	7,9	7,8	7,9
Cluster 5 Beleving	7,2	7,1	7,2

Bron: [CROW/KpVV – Klantenbarometer 2018](#)

### Toelichting

De OV-Klantenbarometer is het klanttevredenheidsonderzoek voor het openbaar vervoer. De OV-Klantenbarometer 2018 is geheel vernieuwd ten opzichte van de vorige edities. De onderwerpen zijn opnieuw geclusterd en de hoofdraulnetconcessie is aan het onderzoek toegevoegd, conform Motie Dik-Faber. Bovendien hebben in 2018 vier metingen plaatsgevonden. In de vorige edities was dit één meting in het najaar. In 2018 wordt daarom een nieuwe reeks gestart, waarbij ook de sociale veiligheid van reizigers wordt meegenomen. Door deze nieuwe meetmethode is het niet mogelijk de cijfers over 2018 te vergelijken met de cijfers over de jaren daarvoor. Volledigheidshalve zijn bij deze begroting zowel de reeks 2015–2017 volgens de oude meetmethode als de gegevens 2018 volgens de nieuwe methode gepresenteerd.

De clusters bestaan uit de volgende onderwerpen:

Cluster 1 Veiligheid: veiligheid rit, algemeen, halte/station.

Cluster 2 Snelheid: frequentie, overstaptijd, reissnelheid, punctualiteit.

Cluster 3 Gemak: gebruiksgemak ov-kaart, vervoersbewijs kopen, info halte, informatie rit, info vertragingen.

Cluster 4 Comfort: klimaat, instappen, zitplaats, overlast, rijstijl.

Cluster 5 Beleving: inrichting, netheid, klantvriendelijkheid, geluid.

Kengetal: Sociale veiligheid in het stads- en streekvervoer				
	2015	2016	2017	2018
Waardering veiligheidsgevoel in het voertuig als rapportcijfer				
– Reizigers (1)	8	8	8,1	Zie ad 5
– Personeel (2)	n.b.	6,8	n.b.	7
Onveiligheidsincidenten in en rond het OV in %				
– Reizigers(3)	14	14	16	Zie ad 5
– Personeel(4)	n.b.	62	n.b.	49

Bron: CROW-KpVV Personeelsmonitor stads- en streekvervoer 2018 en CROW-KpVV OV-Klantenbarometer 2018

### Toelichting

Ad 1) Dit cijfer betreft het veiligheidsgevoel van de reizigers tijdens de rit.

Ad 2) Dit cijfer betreft het veiligheidsgevoel van het personeel zowel in als rond het openbaar vervoer. Dit cijfer wordt tweejaarlijks gemeten.

Ad 3) Dit betreft het percentage reizigers dat slachtoffer is geworden van een incident.

Ad 4) Dit is het percentage van het personeel dat één of meerdere keren slachtoffer is geweest van een incident. Dit cijfer wordt tweejaarlijks gemeten.

Ad 5) Deze cijfers worden vanaf heden meegenomen in de nieuwe klantenbarometer.

Kengetal: Sociale veiligheid NS				
	2015	2016	2017	2018
Klantoordeel sociale veiligheid	80,1%	87,1%	88,0%	90%

Bron: NS Jaarverslag 2018

[https://www.nsjaarverslag.nl/jaarverslag-2018/s1650\\_ineennotendop3/a1221\\_2018-in-een-notendop](https://www.nsjaarverslag.nl/jaarverslag-2018/s1650_ineennotendop3/a1221_2018-in-een-notendop)

Indicator: Reizigerspunctualiteit en Algemeen klantoordeel							
	Realisatie 2015	Realisatie 2016	Realisatie 2017	Realisatie 2018	Bodem waarde 2015–2019 (1)	Progressie waarde 2016 (1)	Streef waarde 2019 (1)
Reizigerspunctualiteit (2)	91,0%	90,6%	91,6%	92,6%	88,9%	90,5%	91,1%
Algemeen klantoordeel (3)	74%	77%	80%	86%	74%	76%	80%

Bron: NS Jaarverslag 2018

[https://www.nsjaarverslag.nl/jaarverslag-2018/s1650\\_ineennotendop3/a1221\\_2018-in-een-notendop](https://www.nsjaarverslag.nl/jaarverslag-2018/s1650_ineennotendop3/a1221_2018-in-een-notendop)

#### Toelichting

Ad 1) Met ingang van de nieuwe vervoerconcessie is de systematiek van jaarlijks veranderende grenswaarden gewijzigd in een systematiek van bodem- en streefwaarden. De bodemwaarde is de waarde waaronder NS niet mag presteren op straffe van een boete. De streefwaarde voor 2019 werkt met een bonus/malus-regime, waardoor er zowel een positieve als een negatieve prikkel is om de gewenste verbetering van de prestaties te realiseren. Voor elke prestatie-indicator geeft NS in het vervoerplan een zogeheten progressiewaarde voor het betreffende jaar waar de ambitie in zit. Progressiewaarden en realisaties moeten gezamenlijk over het gehele gezien progressie tonen richting de streefwaarden voor 2019. In de midterm review die gedurende het jaar 2020 loopt, wordt gekeken naar een nieuwe bodem-, progressie en streefwaarde.

Ad 2) De indicator Reizigerspunctualiteit laat het percentage reizigers zien voor wie de treinreis qua reistijd is geslaagd. Dat wil zeggen dat de trein daadwerkelijk gereden heeft, bij aankomst minder dan 5 minuten vertraging had en de voor de overstappers geplande aansluiting is gehaald.

Ad 3) Het Algemeen klantoordeel geeft het percentage reizigers dat het reizen per trein op het hoofdrailnet met een zeven of hoger waardeert.

Indicator: spoorveiligheid (naar risicodrager)							
Nr.	Risico-drager <sup>1</sup>	Omschrijving indicator	2015	2016	2017	NRV <sup>2</sup>	
1	Veiligheidsrisico treinreizigers	SGEL <sup>3</sup> onder reizigers/jaar/mld. reizigerskm's	0,011	0,00	0,00	0,089	
2	(Mogelijke) ongevallen met treinen						
2.1		Aantal significante ongevallen/mln. treinkm's	0,20	0,18	0,16		
2.2		Aantal significante treinbotsingen/mln. treinkm's	0,01	0,01	0,00		
2.3		Aantal significante ontsporingen/mln. treinkm's	0,01	0,00	0,01		
2.4		Aantal STS <sup>4</sup> passages	100	100	105		
3	Veiligheidsrisico spoorpersoneel	SGEL onder spoorpersoneel/jaar/mld. treinkm's	1,28	13,96	1,26	5,97	
4	Veiligheidsrisico overweggebruikers	SGEL onder overweggebruikers/jaar/mld. treinkm's	84,70	19,68	38,38	127,0	
5	Suïcides	Aantal spoorsuïcides	223	221	215		

Bron: ILT Jaarverslag Spoorveiligheid 2017, Kamerstukken II, 2018/2019 29 893 nr. 224

Hierboven staan de indicatoren voor spoorveiligheid zoals worden gehanteerd op basis van de Beleidsimpuls Railveiligheid. Over de indicatoren wordt jaarlijks gerapporteerd op basis van het Jaarverslag Spoorveiligheid, opgesteld door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in functie als National Railway Safety Authority. Hierin worden de indicatoren in samenhang met de achterliggende veiligheidsrisico's nader toegelicht.

In bovenstaande tabel is voor de belangrijkste acht spoorveiligheidsindicatoren aangegeven wat de stand van zaken eind 2017 was op basis van de indicatoren. De stand van zaken 2018 komt in oktober 2019 beschikbaar.

Ad 1) Risicodrager = actoren met verschillende rollen die binnen het spoorstelsel veiligheidsrisico's lopen.

Ad 2) NRV = National Reference Value, de in Europees kader vastgestelde referentiewaarde per lidstaat voor de betreffende indicator.

Ad 3) SGEL = Slachtoffers en Gewogen Ernstige Letsels.

Dit is een kwantificering van de gevolgen van ernstige ongevallen met doden en ernstige letsels, waarbij 1 ernstig letsel statistisch gelijk is aan 0,1 overledene.

Ad 4) = Stop tonend sein.

Kengetal: Aantal treinbewegingen goederentreinen per week	2015	2016	2017	2018
Betuweroute (Meteren-Valburg)	440	390	470	400
Zevenaar grens	470	400	470	400
waarvan Betuweroute	440	380	460	390
Oldenzaal grens	100	130	110	120
Venlo grens	270	310	240	320
Maastricht grens	30	40	50	50
Roosendaal grens	130	140	150	160

Bron: ProRail Operatie, VL/PAB en ProRail Vervoer en Dienstregeling PV/POV

#### Toelichting

De treinbewegingen van goederentreinen in bovenstaande tabel zijn afgerond op tientallen.

#### Beleidswijzigingen

In het voorjaar van 2020 neemt de Staatssecretaris een integraal besluit over de ordening en sturing op het spoor na 2024. Dan loopt de vervoerconcessie op het hoofdrailnet af. Om in 2020 een gedegen besluit te kunnen nemen heeft de Staatssecretaris de Kamer per brief van 28 november 2017 (Kamerstukken II, [29 984, nr 733](#)), 30 mei 2018 (Kamerstukken II, [29 984, nr. 768](#)) en 15 mei 2019 (Kamerstukken II, [29 984 nr. 849](#)) geïnformeerd over de onderzoeken die worden uitgevoerd («bouwstenen») t.b.v. de besluitvorming. Het belangrijkste element van het besluit is de keuze of de nieuwe vervoerconcessie na 2024 voor het hoofdrailnet onderhands aan NS wordt gegund of wordt aanbesteed. Daarbij is ook van belang welke omvang het hoofdrailnet dan heeft. Daarnaast wordt bezien, conform afspraken in het regeerakkoord (bijlage bij Kamerstuk [34 700, nr. 34](#)), wat de verschillende opties voor het eigendom en de exploitatie van de stations zijn. En de Staatssecretaris beziet in hoeverre randvoorwaardelijke maatregelen nodig zijn om het gelijke speelveld op de spoormarkt te blijven borgen en de gevolgen van

de Europese introductie van open toegang tot het binnenlandse netwerk in goede banen te leiden. De resultaten van het onderzoek naar de effecten van openbaar aanbesteden van het openbaar vervoer worden betrokken bij het integrale besluit.

In de eerste helft van 2020 zijn ook de resultaten van de midterm review (MTR) van de NS-vervoerconcessie op het hoofdrailnet bekend. Hierover zijn afspraken gemaakt in de vervoerconcessie. De MTR-resultaten worden vervolgens ook betrokken bij de integrale besluitvorming over de ordening en sturing op het spoor na 2024.

In 2020 wordt de behandeling van de Instellingswet van het ZBO ProRail in de Tweede Kamer afgerond en wordt dit voorstel ingediend bij de Eerste Kamer. Ook zal de lagere regelgeving voor advies worden aangeboden aan de Raad van State.

Door ProRail wordt in samenwerking met andere partijen in opdracht van het Ministerie van IenW gewerkt aan de verbetering van het spoor, toegankelijke stations en nieuwe fietsparkeervoorzieningen. Daarnaast zal het station Driebergen-Zeist opgeleverd worden. Ook op het gebied van spoorveiligheid worden de overwegenaanpak en het programma ERTMS doorgezet. Nadat in 2019 de programmabeslissing ERTMS is genomen zal 2020 het jaar worden dat volledig staat in het teken van de start van de aanbesteding en realisatie. De aanbestedingsprocedures voor de infrastructuur en het materieel worden in volle gang gezet en zullen deels worden voltooid.

In juni 2018 heeft de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer een maatregelenpakket voorgelegd om de ambitie voor het spoorgoederenvervoer in het regeerakkoord invulling te geven (Kamerstukken II 2017–2018, [nr. 782](#), [nr. 782](#)). De implementatie van dit pakket maatregelen zal ook in 2020 verder worden opgepakt, o.a. door het stimuleren van 740 meter treinen, verlagen van de kosten door middel van een subsidieregeling en verbetering van de samenwerking in de havenlogistiek. Tegelijkertijd streeft het maatregelenpakket naar een vermindering van de omgevings-effecten zoals trillingen, geluid en externe veiligheid. Onderdeel van het maatregelenpakket is om het transport van goederen over het spoor goedkoper te maken, door spoorgoederenvervoerders een gedeeltelijke compensatie van de gebruiksvergoeding te verlenen. Voor de gedeeltelijke compensatie is een bedrag van maximaal € 70 miljoen beschikbaar voor een periode van vijf jaar.

## Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 16 Openbaar Vervoer en Spoor (bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>4.801</b>	<b>32.221</b>	<b>23.353</b>	<b>29.853</b>	<b>22.456</b>	<b>21.299</b>	<b>9.643</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>15.728</b>	<b>33.375</b>	<b>28.508</b>	<b>28.006</b>	<b>26.814</b>	<b>23.524</b>	<b>10.123</b>
Waarvan juridisch verplicht (percentage)	93%						
16.01 OV en Spoor	15.728	33.375	28.508	28.006	26.814	23.524	10.123
16.01.01 Opdrachten	4.397	6.641	6.399	5.758	5.702	5.748	5.747
16.01.02 Subsidies	7.975	23.014	18.719	18.957	17.819	14.479	1.079
- Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer	0	14.400	14.600	14.900	13.700	12.400	0
- 3 <sup>e</sup> spoor Duitsland	1.071	2.900	3.000	2.938	3.000	1.000	0
- NS Samenloop Twente	0	2.000	0	0	0	0	0
- Sociale veiligheid Spoor	3.600	1.750	0	0	0	0	0
- Overige Subsidies	3.304	1.964	1.119	1.119	1.119	1.079	1.079
16.01.03 Bijdragen aan agentschappen	936	964	940	841	843	847	847
- Waarvan bijdrage aan agentschap KNMI	45	45	45	45	45	45	45
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	891	919	895	796	798	802	802
16.01.04 Bijdragen aan mede-overheden	2.349	2.656	2.350	2.350	2.350	2.350	2.350
- CLU Betuweroute en HSL	2.349	2.656	2.350	2.350	2.350	2.350	2.350
16.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties	71	100	100	100	100	100	100
Ontvangsten	375	750	0	0	0	0	0

## Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzing naar artikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)

	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 13 Spoorwegen	1.897.050	1.838.192	1.793.601	1.634.041	1.528.661
Aandere ontvangsten van artikel 13 Spoorwegen	181.758	195.878	208.458	213.339	217.430
<b>Totale uitgaven op artikel 13 Spoorwegen</b>	<b>2.078.808</b>	<b>2.034.070</b>	<b>2.002.059</b>	<b>1.847.380</b>	<b>1.746.091</b>
waarvan					
13.02 Beheer onderhoud en vervanging	1.472.225	1.405.086	1.311.026	1.267.232	1.263.417
13.03 Aanleg	431.554	451.417	511.367	398.896	299.208
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	165.039	167.577	169.676	171.262	173.476
13.07 Rente en aflossing	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
13.08 Investeringsruimte	0	0	0	0	0

<b>Extracomptable verwijzing naar artikel 14 Regionaal, lokale Infrastructuur van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)</b>					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 14					
Regionaal, lokale infrastructuur	181.250	7.979	90.406	32.606	33.126
Andere ontvangsten van artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur					
<b>Totale uitgaven op artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur</b>	<b>181.250</b>	<b>7.979</b>	<b>90.406</b>	<b>32.606</b>	<b>33.126</b>
waarvan					
14.01 Grote regionaal/lokale projecten	150.935	7.095	43.705	32.606	33.126
14.02 Regionale Mobiliteitsfondsen	0	0	0	0	0
14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid	30.315	884	46.701	0	0

<b>Extracomptable verwijzing naar artikel 17.02 Betuweroute, 17.03 HSL-Zuid, 17.07 ERTMS en 17.10 PHS van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)</b>					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 17					
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	405.752	415.559	618.637	766.876	853.658
Andere ontvangsten van artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	46.141	75.445	43.616	57.494	44.358
<b>Totale uitgaven op artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer</b>	<b>451.893</b>	<b>491.004</b>	<b>662.253</b>	<b>824.370</b>	<b>898.016</b>
waarvan	0	0	0	0	0
17.02 Betuweroute	0	0	0	0	0
17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	4.420	1.711	0	0	0
17.07 ERTMS	155.813	133.793	158.581	223.051	318.753
17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	198.811	247.160	333.652	378.487	407.654

<b>Extracomptable verwijzing naar artikel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld naar modaliteit van het Infrastructuurfonds (bedragen x € 1.000)</b>					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit	0	0	0	40.000	68.000
Andere ontvangsten van artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit					
<b>Totale uitgaven op artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40.000</b>	<b>68.000</b>
waarvan					
20.05.2 Investeringsruimte Spoorwegen	0	0	0	40.000	68.000

### **Extracomptable fiscale regelingen**

Naast de in dit begrotingsartikel genoemde instrumenten, zijn er fiscale regelingen die betrekking hebben op dit beleidsterrein. De Minister van Financiën is hoofdverantwoordelijk voor de wetgeving en uitvoering van deze regelingen en voor de budgettaire middelen. In onderstaande tabel is ter informatie het budgettaire belang van deze regelingen vermeld. De cijfers zijn ontleend aan de corresponderende bijlage «Fiscale regelingen» in de Miljoenennota. Voor een beschrijving van de regelingen, de doelstelling, de ramingsgrond, een verwijzing naar de laatst uitgevoerde evaluatie en het beoogde jaar van afronding van de volgende evaluatie,

wordt verwezen naar de bijlage bij de Miljoenennota «Toelichting op de fiscale regelingen».

#### Fiscale regelingen 2018–2020, budgettair belang op transactiebasis in lopende prijzen (x € miljoen)<sup>1</sup>

	2018	2019	2020
BPM Teruggaaf taxi's en openbaar vervoer <sup>2</sup>	74	80	–
MRB Vrijstelling taxi's en openbaar vervoer <sup>3</sup>	50	46	45
Reisaftrek OV	9	9	9

<sup>1</sup> [–] = regeling is in dat jaar niet van toepassing; [0] = budgettair belang van de regeling bedraagt in dat jaar afgerond nihil.

<sup>2</sup> BPM = Belasting van personenauto's en motorrijwielen

<sup>3</sup> MRB = Motorrijtuigenbelasting

#### Budgetflexibiliteit

#### 16.01 OV en Spoor

De uitgaven voor subsidies, de agentschapsbijdrage aan RWS, de bijdragen aan medeoverheden en de bijdragen aan (inter)nationale organisaties zijn volledig juridisch verplicht. De subsidies hebben een tijdshorizon. De agentschapsbijdrage, de bijdrage aan medeoverheden en de bijdragen aan (inter)nationale organisaties hebben een structureel karakter. Van het opdrachtenbudget is circa de helft juridisch verplicht op grond van lopende verplichtingen. Het betreft hier onder andere de bijdrage aan de Autoriteit Consument en Markt (ACM), uitgaven voor de OV-begeleiderskaart, de continue screening van de taxibranche, de uitbesteding van SWUNG1-taken en het onderzoek voor het rekenmodel trillingen spoorwegen. Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor uitvoering van taken die voortvloeien uit de werkagenda van het NOVB inzake de OV-chipkaart, het stimuleren van het beschikbaar stellen van (actuele) brongegevens voor reisinformatiediensten in het kader van het project Nationale Data Openbaar Vervoer en het uitvoeren van activiteiten ter ondersteuning van het beheer van en vervoer over het spoor via concessies en de uitvoering van de Lange Termijn Spooragenda. Ook wordt bijgedragen aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en aan uitgaven om een gelijk speelveld te creëren in het openbaar vervoer.

#### Toelichting op de financiële instrumenten

#### 16.01 OV en Spoor

##### 16.01.01 Opdrachten

Dit betreffen voornamelijk (lopende) opdrachten voor de implementatie van de OV-chipkaart, monitoring sociale veiligheid, het stimuleren van het beschikbaar stellen van (actuele) brongegevens voor reisinformatiediensten in het kader van het project Nationale Data Openbaar Vervoer (NDOV), de beheer- en vervoerconcessie, de uitbesteding van SCHWUNG1-taken, het onderzoek naar verbettermogelijkheden voor het rekenmodel trillingen spoorwegen, het onderzoek naar verplaatsingen in Nederland (OVIN) en aanpassingen in de spoorwegwetgeving. Ook wordt bijgedragen aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en aan uitgaven om een gelijk speelveld te creëren in het openbaar vervoer. Daarnaast maakt de jaarlijkse vergoeding aan de Autoriteit Consument en Markt (ACM) onderdeel uit van deze middelen, wat een vergoeding is voor haar werk op het gebied van spoor zoals de Vervoerkamer. De Vervoerkamer reguleert de relatie tussen de beheerders en de gebruikers van het spoor.

#### *16.01.02 Subsidies*

Tijdelijke subsidieregeling spoorgoederenvervoer voor bijzondere omleidingskosten: deze regeling heeft tot doel de marktpositie van het spoorgoederenvervoer ten opzichte van het meer vervuilende goederenvervoer over de weg te behouden gedurende de periode dat de Betuweroute door de aanleg van een derde spoor in Duitsland tussen Emmerich en Oberhausen verminderd beschikbaar is en spoorgoedondernemingen daardoor geconfronteerd worden met extra kosten door omleiding. Voor de jaren 2016 tot en met 2020 bedraagt het subsidieplafond € 13 miljoen inclusief de uitvoeringskosten.

In de tabel Budgettaire gevallen van beleid bij dit beleidsartikel is een bedrag van € 14,6 miljoen aan subsidieverplichtingen voor het jaar 2020 opgenomen. Dit bedrag is onderdeel van het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer om het transport van goederen over het spoor goedkoper te maken, door spoorgoederenvervoerders een gedeeltelijke compensatie van de gebruiksvergoeding te verlenen. Doel van deze subsidies is het verbeteren van de positie van goederenvervoerders. Deze subsidies worden verstrekt aan de goederenvervoerders. Voor de gedeeltelijke compensatie heeft de Staatssecretaris een bedrag van maximaal € 70 miljoen gereserveerd voor een periode van 5 jaar (2019 tot en met 2023). Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverleningen als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

In de tabel Budgettaire gevallen van beleid bij dit beleidsartikel is een bedrag van € 0,3 miljoen aan subsidieverplichtingen voor het jaar 2020 opgenomen. Dit bedrag heeft betrekking op de mogelijke verlening van een subsidie om belemmeringen voor grensoverschrijdend treinverkeer waar mogelijk weg te nemen door maatregelen en bijdragen ter stimulering van internationaal personenvervoer. Door deze bijdrage kunnen reizigers veilig, betrouwbaar en betaalbaar reizen van Nederland naar Duitsland en vice versa. Deze subsidie wordt verstrekt aan Verkeersverbund Rhein-Ruhr. Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

In de tabel Budgettaire gevallen van beleid bij dit beleidsartikel is een bedrag van € 0,6 miljoen aan subsidieverplichtingen voor het jaar 2020 en 2021 opgenomen. Dit bedrag heeft betrekking op de mogelijke verlening van een subsidie voor de beleidsondersteuning voor de vereniging ROVER en voor het in stand houden van het ov-loket. Doel van deze subsidies is het ondersteunen van reizigers en een loket te organiseren waar zij terecht kunnen. Deze subsidies worden verstrekt aan de Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer. Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverleningen als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### *16.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

Met Rijkswaterstaat zijn afspraken gemaakt over beleidsondersteuning en -adviesering. Dit zijn taken die Rijkswaterstaat uitvoert in opdracht van de beleidsdepartementen. Door middel van de agentschapsbijdrage wordt capaciteit hiervoor bij RWS gereserveerd.

Met het KNMI zijn afspraken gemaakt over informatievoorziening, bijvoorbeeld rondom winterse omstandigheden, die van belang is voor de veiligheid van het vervoer over het spoor.

*16.01.04 Bijdrage medeoverheden*

Dit betreft een jaarlijkse bijdrage voor de Complete Lijn Uitschakeling (waarbij bijvoorbeeld bij een incident een tracé als geheel wordt uitgeschakeld) en de inzet van de 25kV Spanningstester (CLU+) op de Betuwelijn en HSL in het kader van de daartoe gesloten overeenkomst met de betrokken Veiligheidsregio's.

*16.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Dit betreft een bijdrage aan de Organisation pour les Transports Internationaux Ferroviaires (OTIF). Deze internationale organisatie richt zich vooral op het creëren van een uniform rechtssysteem voor het vervoer van passagiers en vracht per rails.

## **Beleidsartikel 17 Luchtvaart**

### **Algemene doelstelling**

Het versterken van de internationale concurrentiekracht van de Nederlandse luchtvaartsector en het realiseren van een efficiënt, veilig en duurzaam luchtvaartbestel voor goederen, passagiers en omwonenden.

### **Rollen en verantwoordelijkheden**

#### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van de kaders en voor het binnen deze kaders (doen) realiseren van de gewenste ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart. De rol «regisseren» heeft betrekking op de volgende taken:

- Voor een veilig en duurzaam gebruik van netwerken stelt de Minister normen en handhaaft deze. Daarbij valt te denken aan de wetgeving voor het Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol om geluidshinder te beperken. Om de concurrentiekracht van de luchtvaart te versterken streeft de Minister internationaal naar een gelijk speelveld. Daarin passen een actief Nederlands lidmaatschap van de International Civil Aviation Organization (ICAO) en een gerichte bijdrage in de totstandkoming van Europese regelgeving inclusief een actieve rol in agentschappen als de European Aviation Safety Agency (EASA).
- Voor het in stand houden en versterken van het luchtvaartnetwerk van verbindingen van Nederland met de rest van de wereld zijn internationale overeenkomsten cruciaal (multilateraal en bilateraal). De Minister sluit hiertoe overeenkomsten met de vanuit de Nederlandse luchtvaartpolitiek gezien belangrijke landen.
- Daarnaast wordt mede vanuit het oogpunt van verbetering van het milieu en van de kwaliteit van de leefomgeving de innovatie en de transitie naar een duurzame luchtvaart bevorderd.
- LenW zorgt voor de regelgeving op het gebied van marktordening, passagiersrechten, veiligheid, milieu en security. Veel van deze regelgeving komt in internationaal of Europees kader tot stand. In deze kaders levert Nederland een actieve bijdrage gericht op de Nederlandse belangen.
- De Minister richt zich nationaal en internationaal op het veiligstellen en verbeteren van de inrichting, het beheer en het gebruik van het luchtruim en op de verbetering van de prestaties van Luchtverkeersleiding Nederland en het Maastricht Upper Area Control Centre, een intensievere samenwerking tussen civiele en militaire luchtverkeersleidingsorganisaties (co-locatie) en een betere samenwerking van internationale luchtverkeersleidingsorganisaties binnen het Functional Airspace Block Europe Central (FABEC).
- De Minister geeft zoveel mogelijk ruimte voor ondernemerschap, met een maximaal beroep op de eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven voor duurzaamheid en voor een permanente verbetering van de veiligheid middels introductie van veiligheidsmanagement en toezicht gebaseerd op risico's en veiligheidsprestatie.
- De Minister richt zich op het veilig stellen van voldoende nationale luchthavencapaciteit en geeft invulling aan de wettelijke taken en verplichtingen ten aanzien van inrichting en gebruik van luchthavens en de omgeving.
- Voorts zet de Minister in op een intensivering en stroomlijning van de inspanningen van alle overheden, belangenorganisaties en sectorpartijen betrokken bij bovenstaande beleidsopgaven.
- Tevens draagt de Minister zorg voor een actieve inzet van Nederland in internationale gremia waar discussies worden gevoerd en besluiten worden genomen die van invloed zijn op het Nederlandse (mainport)beleid, zoals in de Europese Raad van Transportministers.

- Het behalen van de doelstelling hangt af van de betrokkenheid van en samenwerking met andere overheden en het bedrijfsleven. Daarnaast spelen het innovatieve vermogen van en technologische ontwikkelingen in de luchtvaartsector, de internationale ontwikkelingen en ontwikkelingen in internationale organisaties (EU, Eurocontrol, EASA, ICAO, e.a.) een rol alsmede economische ontwikkelingen in Nederland.

Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

#### Indicatoren en kengetallen

Indicator: Creëren van luchthavencapaciteit Schiphol											
	Basis-waarde 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Streef-waarde 2020
Gerealiseerde vliegtuigbewegingen t.o.v. plafond 500.000	390.000	386.000	420.000	423.000	426.000	438.300	450.679	479.000	497.000	499.446	500.000
	78%	77%	84%	84%	85%	88%	90%	96%	99%	99%	100%

Bron realisatie: <https://www.schiphol.nl/nl/schiphol-group/pagina/verkeer-en-vervoer-cijfers/>

Bron streefwaarde: (Kamerstukken II 2014–2015, 34 098, nrs. 1–3).

#### Toelichting

Voor de luchthaven Schiphol is in 2008 voor de periode tot en met 2020 een plafond voor het aantal vliegtuigbewegingen afgesproken van 510.000. In 2015 is dat plafond verlaagd naar 500.000 per jaar. Het Rijk heeft daarnaast de verantwoordelijkheid voor het creëren van capaciteit op de luchthavens Eindhoven en Lelystad.

Er is gewerkt aan het wettelijk verankeren van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol (NNHS). Dit is van belang voor de indicator over luchthavencapaciteit, omdat de toegestane aantal vliegbewegingen een afgeleide zijn van deze regelgeving. De wet waarin dit stelsel is opgenomen, is op 30 maart 2016 gepubliceerd in het Staatsblad, maar nog niet formeel in werking getreden. Het bij de nieuwe wet behorende Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) is nog in voorbereiding. Totdat het in voorbereiding zijnde LVB in werking is getreden, is het nieuwe stelsel formeel nog niet van kracht. Deze wijziging van het LVB voor de verankering van het NNHS wordt in de tweede helft van 2019 in procedure gebracht.

Indicator: Creëren extra luchthavencapaciteit Eindhoven en Lelystad					
	Basiswaarde 2009	Gerealiseerd t/m 2016	Gerealiseerd t/m 2017	Gerealiseerd t/m 2018	Streefwaarde 2020
Luchthaven capaciteit Eindhoven	0	25.000	25.000	25.000	25.000
Luchthaven capaciteit Lelystad	0	45.000	45.000	45.000	45.000

Bron Eindhoven: Luchthavenbesluit Eindhoven 2014 (Kamerstukken II 2013–2014, 31 936, nr. 187), Vergunning burgermedegebruik exploitant militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van Eindhoven Airport N.V. (gebruiksjaren 2016 tot en met 2019) (Stcr., 47829, nr. 28).

Bron Lelystad: Luchthavenbesluit Lelystad (Staatsblad 2015 nr. 130).

### Toelichting

De ontwikkeling van Eindhoven en Lelystad (met in totaal 70.000 extra vliegtuigbewegingen op jaarbasis) moet ervoor zorgen dat Schiphol meer ruimte overhoudt voor mainportverkeer en de concurrentiepositie van Schiphol wordt versterkt, conform het Convenant «Behoud en versterking mainportfunctie en netwerkkwaliteit luchthaven Schiphol».

Op 17 december 2015 is aan Eindhoven Airport NV voor de jaren 2016 tot en met 2019 een vergunning verleend voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven voor de volledige ruimte van 25.000 extra vliegtuigbewegingen ([Stcr. 2015, 47829](#)).

Ten behoeve van de uitbreiding van Lelystad Airport heeft het kabinet een Luchthavenbesluit vastgesteld dat op 1 april 2015 in werking is getreden met een voorziene uitbreiding van de luchthaven voor groot commercieel verkeer: gefaseerd naar maximaal 45.000 vliegtuigbewegingen. Tot de herziening van het luchtruim is dit aantal maximaal 10.000 vliegtuigbewegingen. Alle betrokken overheden en marktpartijen werken met volle inzet aan ingebruikname van de luchthaven. Op 21 februari 2018 is de Tweede Kamer bij brief geïnformeerd dat de openingsdatum van Lelystad Airport voor groot commercieel verkeer is uitgesteld. In dezelfde brief is de Tweede Kamer geïnformeerd over de actualisatie van de MER voor Lelystad Airport en de geoptimaliseerde aansluitroutes voor de luchthaven. (Kamerstukken II 2017–2018, [31 639, nr. 462](#)).

**Indicator: Positie in de ranglijst o.b.v. aeronautical kosten (luchthavengelden, ATC-heffingen, overheidsheffingen) van hoog (positie 1) tot laag (positie 10)**

Luchthaven	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016	Realisatie 2017	Realisatie 2018	Streefwaarde 2016 e.v.
London Heathrow (LHR)	1	1	1	1	1	
Parijs (CDG)	3	3	4	4	4	
Frankfurt (FRA)	2	2	2	2	2	
Gatwick	4	4	3	3	5	
Schiphol	8	9	9	10	10	< LHR, FRA, CDG
Zürich	5	6	5	5	6	
München	6	5	6	6	3	
Brussel	9	8	8	8	7	
Madrid	7	7	7	7	8	

Bron: SEO Benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen van verschillende jaren (2014 t/m 2018).

### Toelichting

Onder andere in de Actieagenda Schiphol (Kamerstukken II 2015–2016 [29 665, nr. 224](#)) staat dat het belangrijk is dat Schiphol een concurrerend kostenniveau behoudt. Om dit te kunnen vaststellen, vindt jaarlijks een vergelijking plaats van de luchthavengelden, de Air Traffic Control (ATC)-heffingen en de overheidsheffingen op Schiphol en tien concurrerende luchthavens. In deze benchmark wordt berekend wat op de verschillende luchthavens voor een identiek pakket vluchten, dat representatief is voor Schiphol, aan deze kosten betaald zou moeten worden. De resultaten van de laatste benchmark laten zien dat Schiphol medio 2018 op dit vlak de goedkoopste is van de negen onderzochte West-Europese luchthavens in de benchmark. In de benchmark wordt Schiphol ook met de luchthavens Dubai en Istanbul Atatürk vergeleken. Dubai is marginaal duurder dan Schiphol. Istanbul Atatürk is als enige luchthaven goedkoper.

Kengetal: Geluidsbelasting rond Schiphol							
Periode	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 grenswaarde TVG
Gedurende het gehele etmaal ( $L_{den}$ )	62,71	62,45	62,55	62,67	62,79	62,81	62,57 63,46 dB(A)
Gedurende de periode van 23.00 tot 7.00 uur ( $L_{night}$ )	52,47	52,09	52,14	52,53	52,46	52,25	51,68 54,44 dB(A)

Bron: Handhavingsrapportage Schiphol (ILT, 2018) Bron grenswaarde: Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (2004).

#### Toelichting

In het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol zijn voor de luchthaven Schiphol de grenzen gesteld aan de totale hoeveelheid geluid (Totaal Volume Geluid, TVG) dat het vliegverkeer in een jaar mag produceren. De geluidsbelasting van het vliegverkeer moet worden begrensd met op handhavingspunten vastgestelde grenswaarden (aan de baankoppen en bij aanpalende bebouwde kom).

In het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol is vastgelegd dat de totale hoeveelheid geluid van het luchthavenluchtverkeer bij Schiphol per gebruiksjaar overdag (de  $L_{den}$ ) niet meer dan 63,46 dB(A) en voor de nacht (de  $L_{night}$ ) niet meer dan 54,44 dB(A) mag bedragen. Bij dreigende overschrijding wordt door de ILT handhavend opgetreden. De Handhavingsrapportage Schiphol 2017 van de ILT is aan de Tweede Kamer aangeboden op 22 mei 2019 (Kamerstukken II 2018–2019, [29 665, nr. 370](#)).

Voor de jaarlijkse totale risicotewogenaar (TRG-score) voor Schiphol in relatie tot de TRG-grenswaarde in het Luchthavenverkeerbesluit wordt verwezen naar de handhavingsrapportage Schiphol, ILT, 2018.

Kengetal: Aantal passagiersbestemmingen waarnaar (> 2 x per jaar) met vnl. geregelde vluchten wordt gevlogen per luchthaven												
Luchthaven	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Amsterdam	258	246	253	263	271	266	261	264	263	262	266	272
Frankfurt	288	291	284	283	288	301	286	286	287	290	309	322
London Heathrow	181	177	171	165	174	176	176	179	180	186	203	210
Parijs Charles de Gaulle	260	273	272	271	268	256	258	278	274	290	294	316
Brussel	158	190	183	188	200	190	181	192	190	193	200	204

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), op basis van [APGdat](#)

#### Toelichting

In deze tabel is het aantal passagiersbestemmingen per luchthaven opgenomen waarvoor geldt dat deze meer dan twee keer per jaar worden aangevlogen. Het aantal bestemmingen is in 2018 op alle luchthavens gestegen. De stijging is het grootst op Parijs Charles de Gaulle (7%) en het laagst op Schiphol en Brussel (beide 2%).

Kengetal: Aantal vliegtuigbewegingen, passagiers en vrachtonnage per luchthaven												
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Vliegbewegingen (x 1.000)</b>												
Amsterdam	436	428	391	386	420	423	426	438	451	479	497	499
Frankfurt	485	480	458	458	481	476	466	463	457	453	465	501
London Heathrow	476	473	460	449	476	471	470	471	472	473	474	476
Parijs Charles de Gaulle	544	551	518	492	507	491	472	465	469	473	476	481
Brussel	241	236	212	205	214	206	199	214	221	207	221	218
<b>Passagiers (in miljoenen)</b>												
Amsterdam	48	47	44	45	50	51	53	55	58	64	68	71
Frankfurt	54	53	51	53	56	57	58	59	61	61	64	69
London Heathrow	68	67	66	66	69	70	72	73	75	76	78	80
Parijs Charles de Gaulle	60	61	58	58	61	61	62	64	66	66	69	72
Brussel	18	19	17	17	19	19	19	22	23	22	25	26
<b>Vracht (x 1.000 ton)</b>												
Amsterdam	1.610	1.568	1.286	1.512	1.524	1.483	1.531	1.633	1.621	1.662	1.761	1.716
Frankfurt	2.074	2.021	1.808	2.199	2.133	1.986	2.016	2.051	1.993	2.029	2.109	2.087
London Heathrow	1.314	1.401	1.278	1.473	1.484	1.465	1.423	1.499	1.497	1.541	1.698	1.685
Parijs Charles de Gaulle	2.053	2.039	1.819	2.177	2.088	1.950	1.876	1.896	1.861	1.953	2.011	1.987
Brussel	762	659	449	476	475	459	430	454	463	464	513	532

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS / ACI)

#### Toelichting

Bovenstaande kengetallen geven het verkeer (vliegtuigbewegingen) en vervoer (passagiers en vracht) op Schiphol weer in vergelijking met andere grote Noordwest-Europese luchthavens. Op alle luchthavens zijn de aantallen vliegtuigbewegingen en passagiers in 2018 gestegen. De stijging is het grootst op Frankfurt (8%). Hierdoor levert Schiphol de koppositie in 2016 en 2017 voor wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen in en staat in 2018 op de tweede plaats. Qua passagiers handhaalt Schiphol zijn derde positie. Met uitzondering van Brussel daalt het aantal tonnen vervoerde vracht in 2018 op alle luchthavens. Ook hier blijft Schiphol op de derde plaats staan.

#### Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties

De jaarlijkse Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties van SEO Economisch Onderzoek geeft een beeld van de ontwikkeling van de netwerkkwaliteit op Schiphol ten opzichte van enkele concurrerende luchthavens. Daarnaast wordt in de monitor het netwerk van Air France KLM vanaf Schiphol vergeleken met dat vanaf Parijs Charles de Gaulle. Zo wordt de naleving van de staatsgaranties gevolgd die in het kader van de fusie van KLM met Air France zijn afgesproken. De monitor richt zich op de kwaliteit van de directe verbindingen vanaf luchthavens («directe connectiviteit»), de verbindingen vanaf luchthavens met een overstap onderweg («indirecte connectiviteit») en de huboperatie op luchthavens («hubconnectiviteit»).

Uit de monitor 2018 blijkt dat de groei van de directe en indirecte connectiviteit en ook de hubconnectiviteit op Schiphol in vergelijking met voorgaande jaren bescheiden is. Volgens SEO is dit vermoedelijk een gevolg van de capaciteitschaarste waar Schiphol sinds dit jaar mee kampt.

Van de zeven onderzochte luchthavens biedt Schiphol het minste aantal nieuwe bestemmingen aan ten opzichte van 2017. De directe connectiviteit en de hubconnectiviteit op Schiphol is in 2018 lager dan op Frankfurt, maar hoger dan op de andere luchthavens. Hiermee heeft Schiphol nog steeds een omvangrijk netwerk en blijft Schiphol een belangrijke overstapluchthaven. Frankfurt blijft de grootste concurrent van Schiphol in termen van netwerkoverlap.

Het directe netwerk van Air France op Parijs Charles de Gaulle is in 2018 voor het eerst sinds 2010 sterker gegroeid dan het netwerk van KLM op Schiphol. De hubconnectiviteit van KLM groeide in 2018 op Schiphol nog wel sterker dan van Air France op Parijs Charles de Gaulle. De vrachtcapaciteit van KLM op Schiphol is in 2018 verder afgenomen. Op Parijs Charles de Gaulle is deze van Air France toegenomen.

Kengetal: Gemiddelde vertraging per vlucht toe te rekenen aan Air Traffic Management (in minuten)							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Taakstelling vanaf 2000 met herijking voor 2002–2006	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Gerealiseerd	0,63	0,54	0,61	0,76	0,91	0,94	1,83

Bron: Performance Review Body, [Performance Monitoring Dashboard](#) 2018.

#### Toelichting

Het Rijk heeft geen directe invloed op het aantal minuten vertraging in het Europese luchtruim. Dit kengetal is een internationaal gemiddelde en wordt bepaald door operationele factoren, zoals capaciteitsplanning, human resource management, weersomstandigheden en stakingen. Dit kengetal geeft wel een beeld van de efficiëntie van het luchtvaartbestel.

Kengetal: Gemiddelde ATFM-vertraging per vlucht								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Grenswaarde								
Gemiddelde ATFM-vertraging (en route en airport) per vlucht in minuten per vlucht	1	1	1	1	2	2	2	2
Gerealiseerd								
Gemiddelde ATFM-vertraging (en route en airport) per vlucht in minuten per vlucht	0,9	0,78	0,68	0,94				
Gerealiseerd								
Gemiddelde ATFM-vertraging (airport) per vlucht in minuten per aankomende vlucht volgens PRB methode	1,81	1,41	1,34	1,89	2,91	2,00	3,22	2,19

Bron: Performance Review Body, [Performance Monitoring Dashboard](#) 2018.

#### Toelichting

Dit kengetal heeft betrekking op de gemiddelde vertraging op Nederlandse luchthavens. Het merendeel van de vertragingen treedt op in de terminalfase van een vlucht en wordt veroorzaakt door weersomstandig-

heden (storm, mist, sneeuw) die een direct negatief effect hebben op de afhandeling van de starts en landingen in de vluchtfase beneden een hoogte van een kilometer.

LVNL hanteert met ingang van 2015 dezelfde systematiek als de Performance Review Body om vertragingen te meten. Verder heeft LVNL in 2015 de vertragingswaarden vanaf 2010 herberekend volgens de PRB-systematiek om de effecten van de wijziging van de meetsystematiek transparant weer te geven. Er is uitsluitend sprake van een technische wijziging in de meetsystematiek zonder een beleidsmatige impact.

#### Beleidswijzigingen

Zoals afgesproken in het Regeerakkoord wordt gewerkt aan een Luchtvaartnota 2020–2050. De ontwerp-Luchtvaartnota wordt naar verwachting eind 2019 opgeleverd. De nota wordt een richtinggevende en integrale beleidsvisie van dit kabinet en moet leiden tot een goed afgewogen visie voor een duurzaam luchtvaartbeleid met daarbij de contouren van de benodigde overheidsinzet. Veiligheid, omgeving, milieu, economie en infrastructuur zijn daarin bepalende factoren. Dit vraagt ook een intensief traject met belanghebbenden en omgeving om een breed gedragen visie te kunnen ontwikkelen. In 2020 zal gestart worden met de uitvoering van de luchtvaartnota.

Mede doordat de maximaal toegestane 500.000 vliegtuigbewegingen tot en met 2020 in zicht komen wordt de komende tijd onderzoek gedaan naar veiligheid, hinder voor de omgeving, de grensbewaking en de infrastructuur van de luchthaven. Dit ten behoeve van de discussie over de toekomst van Schiphol na 2020. Daarnaast wordt bijvoorbeeld hard gewerkt aan de realisatie van Lelystad Airport om zo snel als mogelijk is, deze te openen om Schiphol te onlasten. Op 25 maart 2019 is hiervoor de Verkeersverdelingsregel (VVR) voor Schiphol en Lelystad Airport genotificeerd bij de Europese Commissie. Voor Eindhoven Airport is in 2019 advies door de heer Van Geel uitgebracht over de toekomst van de luchthaven (Proefcasus Eindhoven). In 2019 zal het kabinet op het advies reageren en het toekomstperspectief op Eindhoven Airport opnemen in de Luchtvaartnota.

Het Nederlandse luchtruim en het luchtverkeersleidingsconcept is sinds tientallen jaren stapsgewijs doorontwikkeld. Het doel van de luchtruimherziening is dan ook te komen tot een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een gewogen belangenafweging, in samenwerking met internationale partners en in voortdurende dialoog met belanghebbenden. In april 2019 hebben de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie de Startbeslissing Luchtruimherziening genomen. Daarmee is de onderzoeksfase afgerond en start de verkenningsfase. In 2020 zal het kabinet een Voorkeursbeslissing nemen over toekomstige inrichting en beheer van het luchtruim, in afstemming met de buurlanden en met Eurocontrol.

Op het gebied van duurzame luchtvaart krijgt mondial de implementatie van CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) onverminderd de aandacht.

Op Europees niveau presenteert de Europese Commissie naar verwachting een beoordeling van de werking van CORSIA als start van de onderhandelingen over luchtvaart onder het EU ETS (The European Emissions Trading System) na 2024. Nationaal wordt de inzet voortgezet op de ontwikkeling van duurzame alternatieve brandstoffen zoals

biokerosine en synthetische kerosine en op het stimuleren van innovatieve technologie, zoals elektrisch of hybride vliegen en het efficiënt gebruik van het luchtruim. Het Ministerie van Financiën werkt samen met IenW en EZK aan het invoeren van fiscale maatregelen, zoals deze in het regeerakkoord zijn opgenomen.

Het ministerie werkt in 2019 en 2020 aan de implementatie en de evaluatie van de aanbevelingen in het rapport Veiligheid vliegverkeer Schiphol van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) conform de aanpak zoals beschreven in de brief aan de OVV van 11 oktober 2017 (Bijlage bij [Kamerstukken II 2017–2018, 29 665, nr. 242](#)).

Op 22 december 2017 is de rapportage van de beleidsdoorlichting artikel 17 Luchtvaart aan de Tweede Kamer gestuurd. In de begeleidende Kamerbrief ([Kamerstukken II 2017–2018, 32 861, nr.28](#)) waren twee vervolgstappen aangekondigd: ten eerste aanscherping/aanpassing van de in artikel 17 Luchtvaart opgenomen doelen, kengetallen en indicatoren en ten tweede een daaruit voortvloeiende evaluatieagenda met een planning voor beleidsmonitors en -evaluaties voor de komende doorlichtingsperiode die loopt tot 2022. Omdat het wenselijk is dat deze vervolgstappen in overeenstemming zijn met het beleid van de nieuwe luchtvaartnota, is in een verzamelbrief van 28 november aan de Tweede Kamer ([Kamerstuk 31 936, nr.526](#)) uitgelegd dat de invulling van deze vervolgstappen parallel zal lopen met het traject van de nieuwe Luchtvaartnota. De Luchtvaartnota wordt naar verwachting eind 2019 opgeleverd. Dit betekent dat een jaar later dan in december 2017 aangekondigd, invulling wordt gegeven aan een deel van de vervolgstappen op de beleidsdoorlichting.

## Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 17 Luchtvaart (bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>20.877</b>	<b>27.100</b>	<b>44.713</b>	<b>10.562</b>	<b>12.127</b>	<b>7.561</b>	<b>6.698</b>
Waarvan garantieverplichtingen			23.000				
<b>Uitgaven</b>	<b>21.913</b>	<b>30.286</b>	<b>24.443</b>	<b>11.898</b>	<b>9.504</b>	<b>8.872</b>	<b>8.009</b>
Waarvan juridisch verplicht			86%				
<b>17.01 Luchtvaart</b>	<b>21.913</b>	<b>30.286</b>	<b>24.443</b>	<b>11.898</b>	<b>9.504</b>	<b>8.872</b>	<b>8.009</b>
17.01.01 Opdrachten	12.458	16.666	14.641	7.098	5.503	6.724	5.861
– Opdrachten Geluidsisolatie Schiphol	2.436	1.615	2.050	1.039	903	903	903
– Opdrachten Caribisch Nederland	1.377	5.078	6.265	417	418	424	424
– Overige Opdrachten	8.645	9.973	6.326	5.642	4.182	5.397	4.534
17.01.02 Subsidies	3.214	4.052	3.177	2.875	2.475	622	622
– Leefbaarheidsfonds	0	1.000	400	400	0	0	0
– Subsidie tarieven Bonaire	805	650	319	0	0	0	0
– Overige Subsidies	2.409	2.402	2.458	2.475	2.475	622	622
17.01.03 Bijdragen aan agentschappen	4.244	3.937	1.449	449	50	50	50
– Waarvan bijdrage aan agentschap KNMI	14	14	14	14	0	0	0
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	148	213	435	435	50	50	50
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS tbv Caribisch Nederland	4.082	3.710	1.000	0	0	0	0
17.01.04 Bijdrage aan medeoverheden	779	3.955	3.500	0	0	0	0
– Bijdrage Caribisch Nederland	779	3.955	3.500	0	0	0	0
17.01.05 Bijdragen aan (internationale) organisaties	1.141	1.476	1.476	1.476	1.476	1.476	1.476
17.01.06 Bijdragen aan ZBO's/RWT's	77	200	200	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>	<b>1.611</b>	<b>1.525</b>	<b>1.174</b>	<b>1.065</b>	<b>1.275</b>	<b>1.415</b>	<b>1.555</b>

## Extracomptabele verwijzingen

## Extracomptabele fiscale regelingen

Naast de in dit begrotingsartikel genoemde instrumenten, is er een fiscale regeling die betrekking heeft op dit beleidsterrein. Het betreft de Accijnsvrijstelling luchtvaartuigen. De Minister van Financiën is hoofdverantwoordelijk voor de wetgeving en uitvoering van deze regeling en voor de budgettaire middelen. Voor een beschrijving van de regeling, de doelstelling, de ramingsgrond, een verwijzing naar de laatst uitgevoerde evaluatie en het beoogde jaar van afronding van de volgende evaluatie, wordt verwezen naar de bijlage bij de Miljoenennota «Toelichting op de Fiscale regelingen».

## 17.01 Luchtvaart

Het grootste deel van de uitgaven is juridisch verplicht. Het betreft de uitfinanciering van aangegane verplichtingen voor opdrachten en subsidies voor onder meer het project geluidsisolatie Schiphol (GIS), de uitgaven voor het Schadeschap Schiphol en voor de uitvoering van toezichtstaken door de Autoriteit Consument & Markt (ACM). Voor een overzicht van de subsidies wordt verwezen naar de bijlage Subsidies. De subsidies hebben een tijdshorizon. Op basis van de opdrachtbrief aan RWS voor Beleidsondersteuning en advies (BOA) is het budget voor 2020, ultimo 2019 juridisch verplicht.

De bijdrage aan internationale organisaties betreft de jaarlijkse contributie aan de International Civil Aviation Organization (ICAO), aan het hiertoe opgezette samenwerkingsverband binnen ABIS en aan de European Civil Aviation Conference (ECAC). Dit bedrag is daarmee geheel juridisch verplicht.

De resterende niet-juridisch verplichte ruimte is belegd met de activiteiten uit de uitvoeringsagenda bij de Luchtvaartnota (Kamerstukken II 2010–2011, [31 936, nr. 47](#)) en het State Safety Programme Actieplan 2015.

### Toelichting op de financiële instrumenten

## 17.01 Luchtvaart

### 17.01.01 Opdrachten

#### *Opdrachten Geluidsisolatie Schiphol (GIS)*

Doele van het project Geluidsisolatie Schiphol fase 3 (GIS-3) is het verminderen van geluidshinder voor omwonenden van Schiphol door middel van geluidsisolatie. De geplande uitgaven voor 2020 en verder hebben betrekking op aankopen in de geluidssloopzones, klachtenafhandeling en de behandeling en uitbetaling van schadeclaims.

#### *Overige opdrachten*

##### *1. Programma Schiphol*

De ontwikkelingen op het luchtvaartdossier vragen om een integrale benadering voor de beleidsvorming over Schiphol. Omdat hiervoor een stevige extra inzet nodig is, is besloten een project Schiphol in te richten waarin een integrale aanpak wordt ontwikkeld voor de luchthaven. In de Kamerbrief van 21 december (Kamerstukken II 2017–2018, [29 665, nr. 250](#)) wordt ingegaan welke concrete stappen er voor de korte en middellange termijn moeten worden gezet. Een belangrijk aspect hiervan is het verankeren van politiek-bestuurlijke en juridische afspraken in regelgeving, hierbij gaat het om het vaststellen van een LVB en LIB. In wetgeving en politiek bestuurlijke afspraken is opgenomen dat de ontwikkeling van Schiphol en de regionale luchthavens via juridische besluiten vastgelegd moet worden.

##### *2. Normen en handhavingsstelsel*

De ontwikkeling van Schiphol tot en met 2020 vindt plaats binnen de aan de Alderstafel/Omgevingsraad Schiphol afgesproken kaders. Het budget is bestemd voor opdrachten ten behoeve van de implementatie van het nieuwe normen- en handhavingsstelsel voor Schiphol en aanpassing van de wet- en regelgeving, zijnde de Wet luchtvaart, het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) en het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB).

### *3. OVV-follow-up*

In april 2017 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het rapport Veiligheid vliegverkeer Schiphol gepubliceerd. Het ministerie werkt aan de implementatie van de aanbevelingen van de OVV conform de aanpak zoals beschreven in de brief van het ministerie aan de OVV van 11 oktober 2017 ([Bijlage bij Kamerstukken II 2017–2018, 29 665, nr. 242](#)). Met deze aanpak versterkt het ministerie de rol als eindverantwoordelijke voor de veiligheid.

### *4. Lelystad*

Lelystad Airport moet fungeren als overloopluchthaven voor Schiphol, zodat op Schiphol meer ruimte vrijkomt voor mainportgebonden verkeer. Omdat voor de openstelling van Lelystad Airport voor groot commercieel handelsverkeer een stevige extra inzet nodig is, is besloten een project Lelystad Airport in te richten. In de Kamerbrief van 21 februari ([Kamerstukken II 2017–2018, 31 936, nr. 462](#)) wordt ingegaan welke concrete stappen er moeten worden gezet in de richting van de opening van de luchthaven. Belangrijke stappen waarvoor extra inzet nodig is zijn bijvoorbeeld het wijzigen van het Luchthavenbesluit, het organiseren van een monitoringsprogramma en het notificeren van de Verkeersverdelingsregel (VVR) bij de Europese Commissie.

### *5. Nadere uitwerking luchtruimvisie en civiel-militaire samenwerking*

Begin 2018 is het programma Luchtruimherziening van start gegaan met als doel de realisatie van een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige afweging van publieke belangen, in samenwerking met (internationale) partners en in gerichte dialoog met de omgeving (stakeholders). Het programma wordt gezamenlijk uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Defensie, het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC). Het programma volgt een op Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) geïnspireerde aanpak, waarin participatie en internationale samenwerking centraal staan. Op dit moment is de Onderzoeksfase afgerond met de Startbeslissing en eind april 2019 is gestart met de Verkenningsfase waarin de uitwerking van verschillende varianten centraal staat. Het doel is om uiterlijk 2023 enkele verbeteringen te realiseren en een roadmap te ontwikkelen voor de periode tot 2035.

Door middel van jaarlijkse voortgangsbrieven wordt de voortgang gemeld van hoe en wanneer de luchtverkeersleidingsorganisaties uitvoering geven aan de beoogde luchtruimwijzigingen en aan de aanpassingen aan het luchtverkeersleidingsysteem. Daarnaast is de uitwerking van de verdergaande civiel-militaire samenwerking op het gebied van luchtverkeersdienstverlening een belangrijk aspect.

### *6. Omgevingsmanagement*

Vanuit het ministerie staat een transparante en zorgvuldige besluitvorming voor luchtvaart voorop. Met ruime betrokkenheid voor de omgeving en belanghebbenden. De Luchtvaartnota en de opgaven voor de herziening van het luchtruim, Schiphol na 2020 en Lelystad zijn projectmatig opgezet. Dat maakt het mogelijk om te sturen op het gebied van de projectbeheersing, het risicomanagement en de planning en op het gebied van het omgevings- en besluitvormingsmanagement. Daartoe worden voorzieningen getroffen om genoemde functies op professionele wijze uit te voeren. Bijzondere aandacht daarin heeft het omgevingsma-

nagement en de bijbehorende vormen van participatie, communicatie en het borgen van expertise en inzichten vanuit diverse invalshoeken, ten einde een open en zorgvuldige besluitvorming te faciliteren. De hiervoor gereserveerde middelen worden ingezet om op professionele wijze de benodigde expertise aan te trekken en voor het organiseren van de betrokkenheid van de omgeving.

#### *7. State Safety Programme (SSP)*

Op basis van de door het ministerie en de luchtvaartsector uitgevoerde risicoanalyse zijn het State Safety Programme 2015–2019 en het SSP Actieplan 2015 opgesteld. Vanaf 2016 wordt uitvoering gegeven aan het Actieplan. Het plan betreft onder andere maatregelen om de wetgeving op orde te brengen, de veiligheid met prestatie-indicatoren meetbaar te maken en de introductie van veiligheidsmanagement door de gehele luchtvaartsector. In 2018 is het SSP Actieplan geactualiseerd, resulterend in het SSP Actieplan 2019–2020. Dit actieplan is gepubliceerd op [Rijksoverheid.nl](#). In 2019 wordt het State Safety Programme 2020–2024 opgesteld en aan de Kamer aangeboden.

#### *8. Verminderen risico op vogelaanvaringen*

Het Covenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol dat op 31 december 2018 afliep is door de Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen met een jaar verlengd. In 2019 zullen de maatregelen uit het covenant worden geëvalueerd en zal op basis van deze evaluatie een nieuw covenant worden opgesteld. Dit nieuwe covenant zal op 1 januari 2020 van kracht worden. Met als doel het aantal ganzenbewegingen binnen de 10 km zone rond Schiphol te verminderen en daarmee het risico van vogelaanvaringen te beperken, zullen in 2020, naar verwachting, binnen de volgende vier sporen maatregelen worden genomen:

- het ruimtelijk spoor; het voorkomen van nieuwe vogelaantrekkende ruimtelijke bestemmingen in het beperkingengebied voor het aantrekken van vogels;
- het foerageerspoor; maatregelen gericht op het beperken van het voedselaanbod voor vogels;
- het technisch spoor; de inzet van technische middelen voor het monitoren en verjagen van vogels;
- het beheerspoor; maatregelen gericht op het (populatie)beheer.

#### *9. Opdrachten Caribisch Nederland*

Het betreft de aanschaf van apparatuur en installaties ter bevordering van het veilig gebruik van de luchthavens en ter verbetering van de bedrijfsvoering. Tevens betreft het de financiering van diverse onderzoeken, opleidingen, workshops en de jaarlijks terugkerende kosten voor instandhouding van de luchtvaartpublicaties. In de periode van 2018–2022 betreft het ook de financiering van de wederopbouw van de Bovenwindse eilanden als gevolg van de geleden schade door de orkanen Irma en Maria in september 2017.

#### *10. KDC*

De Stichting Knowledge & Development Center (KDC) levert kennis om innovatieve oplossingen te vinden voor de duurzame ontwikkeling van de Mainport Schiphol. In het KDC werken de partners KLM, Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) samen met universiteiten en kennisinstellingen om alle operationele processen op en rond Schiphol te innoveren, zowel op de grond als in de lucht. KDC levert daarbij tevens

een bijdrage aan het overheidsbeleid voor de ontwikkeling van Schiphol en de herindeling van het luchtruim.

#### *17.01.02 Subsidies*

##### *Versneld onderwerken graanresten ten behoeve van reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol.*

Eén van de sporen in de aanpak om het risico van vogelaanvaringen op Schiphol te reduceren is het beperken van voedselaanbod in de omgeving van de luchthaven. De afgelopen jaren was er een subsidieregeling voor het bijdragen aan het versneld onderwerken van de graanresten na de oogst in een deel van de Haarlemmermeerpolder. Met ingang van 1 januari 2018 is voor de periode 2018–2022 een nieuwe regeling van kracht op grond waarvan een vergoeding verstrekt kan worden.

Agrarische ondernemers kunnen op vrijwillige basis deelnemen, met de deelnemers worden overeenkomsten gesloten.

##### *Omgevingsraad Schiphol en Commissies Regionaal Overleg*

IenW draagt financieel bij aan de activiteiten van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Dit onafhankelijke overleg- en adviesorgaan verenigt bewoners, regionale en lokale overheden, luchtvaartpartijen en brancheorganisaties met als doel om de hinder van Schiphol zoveel mogelijk te beperken en een optimaal gebruik van de luchthaven te bevorderen. De jaarlijkse bijdrage bedraagt maximaal € 36.900.

De luchthavens van nationale betekenis Eelde, Lelystad, Maastricht en Rotterdam kennen in 2020 eveneens Commissies voor Regionaal Overleg (CRO's). In 2020 is de rijksbijdrage per commissie maximaal € 35.000. In 2018 is een tussenevaluatie naar het functioneren van de commissies voor regionaal overleg uitgevoerd. Uit deze tussenevaluatie blijkt dat het functioneren van de CRO's overwegend positief wordt beoordeeld. In de evaluatie is in overweging gegeven om te bezien of de huidige wettelijke taak gehandhaafd moet blijven of mogelijk verruimd kan worden. Dit punt wordt bezien in het kader van de bredere aanpak van het omgevingsmanagement en het traject van de Luchtvaartnota.

##### *Leefbaarheidsfonds*

Bij de afnemende mogelijkheden van hinderbeperking is de tweede tranche van het leefbaarheidsfonds een belangrijke impuls voor de inpassing van de luchthaven Schiphol in haar omgeving. De partijen Schiphol, de provincie Noord-Holland en het Rijk hebben afgesproken om in totaal € 30 miljoen voor een tweede fase ter beschikking te stellen aan de Stichting Leefomgeving Schiphol.

Het Rijk stelt maximaal € 10 miljoen ter beschikking, hiervan is in voorgaande jaren € 9,2 miljoen verstrekt. In de jaren 2020 en 2021 wordt jaarlijks maximaal € 0,4 miljoen verstrekt.

##### *Subsidie Klachtentelefoon Luchtverkeer Limburg*

IenW stelt een subsidie beschikbaar aan de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Limburg voor de behandeling van klachten over de vliegbasis Geilenkirchen (AWACS) en de andere buitenlandse luchthavens in de grensregio met Limburg (Weeze-Niederrhein, Luik-Bierset). Gezien de specifieke situatie heeft IenW hiertoe besloten. Het gaat om buitenlandse luchthavens die milieueffecten hebben op Nederlands grondgebied, waarbij specifiek voor de vliegbasis Geilenkirchen sprake is van een bijzonder riksbelang (militaire bescherming van ons land in NAVO-verband) en relatief hoge geluidsoverlast vanwege de AWACS-

vliegtuigen. Voor de periode 2017–2020 bedraagt de subsidie jaarlijks maximaal € 75.000.

#### *Verbeteren luchtvaartveiligheid Zuidoost Afrika*

In de periode tot en met 2022 wordt jaarlijks maximaal € 0,05 miljoen beschikbaar gesteld aan de stichting AviAssist ten behoeve van het verbeteren van de luchtvaartveiligheid in de regio Zuidoost Afrika. lenW heeft het initiatief genomen om te zorgen dat in die regio kennis over luchtvaartveiligheid wordt gedeeld, maar vooral goed gebruikt. Hiermee wordt invulling gegeven aan de doelstellingen ten aanzien van luchtvaartveiligheid zoals neergelegd in het State Safety Programme.

Bovenstaande begrotingsvermeldingen voor de Omgevingsraad Schiphol en Commissies Regionaal Overleg, Leefbaarheidsfonds, Klachtentelefoon luchtverkeer Limburg en verbeteren luchtvaartveiligheid Zuidoost Afrika, vormen de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### *Corporate Biofuel Programme*

lenW zal naar verwachting vanaf Q3 2019 meelopen met de Rijksbrede toetreding tot KLM CBP waarbij lenW geen vast bedrag meer betaalt, maar een toeslag per ticket, waardoor de fossiele kerosine vervangen zal worden door duurzame biokerosine.

#### *Incidentele subsidies*

#### *Ondersteuning luchtverkeerdienstverlening Bonaire*

Om een onaanvaardbare stijging in de tarieven voor het gebruik van luchtverkeerdienstverlening op en rond Bonaire International Airport te voorkomen, zal lenW een deel van de kosten voor het leveren van de dienst door Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (dc-ANSP) dekken via subsidiering. Zonder deze bijdrage zouden de tarieven dusdanig sterk stijgen dat een mogelijke verstoring van de markt zal optreden, met bijbehorend negatief effect op de lokale gemeenschap. De bijdrage in 2020 bedraagt maximaal € 0,325 miljoen.

#### *Subsidie luchthaven Twente*

Area Development Twente (ADT) ontvangt van lenW een subsidie van maximaal € 0,9 miljoen voor het doen van luchtzijdige investeringen voor de ontwikkeling van luchthaven Twente (onder de voorwaarde dat de bijdrage voldoet aan de regels voor staatssteun) en voor het laten uitvoeren van een onderzoek naar de mogelijkheden voor een remote tower concept voor luchtverkeerdienst-verlening. Deze subsidie vloeit voort uit het amendement Koopmans (Kamerstukken II 2007–2008, [31 200 XII, nr. 60](#)) en geeft invulling aan de afspraken uit de Bestuursovereenkomst Gebiedsontwikkeling Vliegveld Twente (Bijlage bij Kamerstukken II 2009–2010, [31 936, nr. 17](#)).

#### *17.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

Dit betreft voornamelijk de bijdrage die aan RWS ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van de masterplannen luchthavens Caribisch Nederland gericht op het wegwerken van de tekortkomingen ten aanzien van de internationale regelgeving voor de vliegveiligheid en voor de wederopbouw van de Bovenwindse eilanden als gevolg van de geleden schade door de orkanen Irma en Maria in september 2017.

#### *17.01.04 Bijdrage aan medeoverheden*

Voor regionale opgaven is in totaal € 7 miljoen beschikbaar gesteld uit de Regio envelop (€ 3,5 miljoen in 2019 en € 3,5 miljoen in 2020). Deze middelen worden ingezet voor de aanpak van de erosieproblematiek op Sint-Eustatius ([Kamerstukken II 2017–2018, 29 697, nr. 54](#)).

#### *17.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Voor de jaarlijkse contributie aan de International Civil Aviation Organization, aan het hiertoe opgezette samenwerkingsverband binnen ABIS (de ABIS-groep vertegenwoordigt de burgerlijke luchtvaartautoriteiten van Oostenrijk, België, Kroatië, Nederland, Luxemburg, Ierland, Zwitserland en Portugal), en aan de European Civil Aviation Conference (ECAC) wordt in 2020 een bedrag uitgegeven van circa € 1,5 miljoen, waarvan € 1,3 miljoen via de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS).

#### *17.01.06 Bijdragen aan ZBO's (LVNL)*

##### *Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)*

Voortvloeiend uit de afspraken die gemaakt zijn in de «Overeenkomst betreffende de operationaliteit voor civiel medegebruik van de militaire radar bij Soesterberg» wordt ten behoeve van het operationeel houden van de Soesterbergradar voor de vliegveiligheid op en rond de luchthaven Schiphol, een bijdrage van maximaal € 0,1 miljoen verstrekt aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

##### *Kadaster*

Naar aanleiding van nieuwe internationale regelgeving wordt een database ingericht met gegevens van obstakels die voor de luchtvaart van belang zijn voor de veiligheid. De database wordt beheerd door het Kadaster. Deze gegevens zijn publiek toegankelijk, zodat alle relevante partijen daar gebruik van kunnen maken. De kosten voor de inrichting van deze database, in de periode 2019–2020, worden door LenW aan het Kadaster vergoed.

##### *Garantie LVNL*

Het luchtvaartbegeleidingsysteem van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) nadert het einde van zijn technische levensduur en dient te worden vervangen. Daarnaast wordt een uitbreiding van de huisvesting voorzien. Hiervoor gaat LVNL bij het Ministerie van Financiën leningen aan voor een totaalbedrag van € 165 miljoen. In het kader van de regelgeving met betrekking tot schatkistbankieren stelt het Ministerie van LenW zich garant voor deze leningen.

## **Beleidsartikel 18 Scheepvaart en Havens**

### **Algemene doelstelling**

Het realiseren van een efficiënt, veilig en duurzaam goederenvervoersysteem, waarbinnen de internationale concurrentiekracht van de mainport en van de Nederlandse maritieme sector wordt versterkt.

### **Rollen en verantwoordelijkheden**

#### **(Doen) uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor het in stand houden van een robuust hoofdnetwerk van vaarwegen. Vanuit de begroting Hoofdstuk XII (artikel 26.01) wordt een bijdrage gedaan aan het Infrastructuurfonds. Via het Infrastructuurfonds (artikel 15, 17 en 20) investeert de Minister door middel van aanleg en benutting in dit netwerk, in binnenhavens en in de maritieme toegang van zeehavens om een goede en betrouwbare bereikbaarheid over water van de economische kerngebieden te realiseren. Aanleg- en benuttingsprojecten worden in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) vastgelegd. De Minister is verantwoordelijk voor toezicht en nautisch beheer. Rijkswaterstaat voert als beheerder het beheer, onderhoud en vervanging uit. De uitgaven aan beheer, onderhoud en vervanging worden verantwoord op het Infrastructuurfonds (artikel 15).

#### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook voor de uitvoering van het maritiem beleid. De rol «regisseren» heeft betrekking op de volgende taken:

- De Minister stelt normen en handhaalt deze om het veilige en duurzame gebruik van netwerken te waarborgen. De Minister ijvert regionaal en internationaal voor gelijke normen, bijvoorbeeld in de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van de EU en de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), ook omdat een internationaal level playing field goed is voor de Nederlandse concurrentiepositie. Daarin passen een actief Nederlands lidmaatschap van IMO en Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en een gerichte bijdrage aan de totstandkoming van Europese regelgeving, inclusief een actieve rol in agentschappen als het Europese Maritieme Veiligheidsagentschap (EMSA) en andere organisaties.
- In 2015 vastgestelde Maritieme Strategie geeft de leidende principes aan: meerwaarde door samenwerking, ruimte voor ondernemerschap en oog voor de leefomgeving. Vanuit het oogpunt van verbetering van het milieu en van de kwaliteit van de leefomgeving wordt de innovatie en de transitie naar een duurzame scheepvaart bevorderd. LenW zorgt voor «state of the art» regelgeving op het gebied van milieu, veiligheid, marktordening, bemanningszaken en security. Waar nodig wordt hiervoor internationaal samengewerkt.
- Met het programma Beter Benutten stimuleert de Minister een slim, efficiënt en veilig gebruik van de vaarwegen. Samen met de inspanningen van de vervoerders en verladers kan daarmee de capaciteit van de vaarwegen beter worden benut.
- De Minister geeft zoveel mogelijk ruimte voor ondernemerschap, met een maximaal beroep op de eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven voor een permanente verbetering van de veiligheid en duurzaamheid van het transport over water.
- LenW draagt, binnen het kabinetsbrede bedrijvenbeleid onder coördinatie van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, als vakdepartement verantwoordelijkheid voor de overheidsinbreng op de Topsector Logistiek en het maritieme cluster binnen de Topsector Water en Maritiem.

- Voorts zet de Minister in op een intensivering en stroomlijning van de inspanningen van alle overheden, belangenorganisaties en sectorpartijen betrokken bij bovenstaande beleidsopgaven.

Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht) en door de Autoriteit Consument en Markt.

#### Indicatoren en Kengetallen

Hieronder zijn de beleidsmatige indicatoren en kengetallen voor scheepvaart en havens opgenomen. In productartikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds zijn de aan dit beleidsartikel gerelateerde productindicatoren en/of -kengetallen opgenomen.

Indicator: Passeertijd sluizen									
	Realisatie 2011	Realisatie 2012	Realisatie 2013	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016	Realisatie 2017	Realisatie 2018	Streefwaarde 2019 en 2020
Hoofdtransportas	67%	68%	69%	70%	68%	66%	66%	63%	85%
Hoofdvaarweg	79%	78%	80%	80%	80%	80%	80%	75%	75%
Overige vaarwegen	92%	93%	92%	92%	91%	91%	88%	87%	70%

Bron: RWS, 2019

#### Toelichting

Voor elk type vaarweg (Hoofdtransportas, Hoofdvaarweg en Overige vaarwegen) wordt een te realiseren percentage schepen nagestreefd dat binnen de normtijd de sluis passeert (streefwaarde). De «passeertijd sluizen» is een absolute normtijd die voor elke sluis afzonderlijk is bepaald. De gerealiseerde passeertijden op de hoofdtransportassen voldoen nog niet aan de streefwaarden. Dit speelt al langere tijd en wordt voornamelijk veroorzaakt door gebrek aan capaciteit op de corridors tussen Zeeland en Rotterdam. Voor de sluizen op die corridors lopen dan ook MIRT-projecten, gericht op het verbeteren van deze capaciteit. De passeertijden op de hoofdvaarwegen zijn in 2018 negatief beïnvloed door de lange periode van laag water (omvaarverkeer met meer schepen bij enkele sluizen) en renovatiewerkzaamheden (m.n. sluis Delden, Hagestein en Prinses Beatrixsluis).

De passeertijden voor de hoofd- en overige vaarwegen scoren overigens wel (ruim) voldoende.

**Kengetal: Ontwikkeling van het procentuele marktaandeel (in tonnen) van de Nederlandse havengebieden ten opzichte van de totale Noordwest Europese havenrange (de «Hamburg-Le Havre range»)**

	Basis-waarde 2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>1</sup>	2017	2018 <sup>2</sup>
Totaal Nederlandse Zeehaven	44,9	47,8	47,2	47,9	47,5	47,2	48,1	48,3	47,9	50,3
Mainport Rotterdam	34,9	37,0	36,3	37,0	36,6	36,2	37,3	37,6	37,2	36,8
Overige Nederlandse Zeehaven	10,0	10,8	10,9	10,9	10,9	11,0	10,8	10,7	10,7	13,5

<sup>1</sup> Vanaf 2016 Havenbedrijf Rotterdam op basis van cijfers ESPO. ESPO beschouwt daarin alleen de Nederlandse havens van Rotterdam, Amsterdam en Zeeland. In eerdere jaren zijn ook de havens van Moerdijk en Groningen in het overzicht meegenomen. Deze worden niet meegenomen door ESPO.

<sup>2</sup> Marktaandeel overige Nederlandse zeehaven is vanaf 2018 inclusief Gent (B), na de fusie van de havenbedrijven Zeeland Seaports en Gent tot North Sea Port 9 december 2017. Er worden geen uitgesplitste cijfers gepubliceerd.

Bron: 2002–2010 Nationale Havenraad; 2011–2015 lenW; > 2016 Havenbedrijf Rotterdam

#### Toelichting

Dit kengetal geeft informatie over het marktaandeel van de Nederlandse zeehaven ten opzichte van de concurrerende Noordwest Europese havenrange (de zogenaamde «Hamburg-Le Havre range»). Het streven is het marktaandeel van de Nederlandse havengebieden ten opzichte van de totale Noordwest (de «Hamburg-Le Havre range») ten minste te handhaven.

Het «Totaal Nederlandse Zeehaven» kent een stijging van het marktaandeel, met de aantekening dat na de fusie van Zeeland Seaports en Gent die laatste daarin is begrepen. Rotterdam kende in 2018 een beperkte groei (+ 2,6 mln ton, + 0,3%), waar Antwerpen (de 2<sup>e</sup> haven van NW Europa) een plus van 5,5% noteerde (+ 11,6 mln ton). Daardoor nam het relatieve marktaandeel licht af. In absolute zin is Rotterdam nog met afstand de grootste haven (460 mln ton, Antwerpen 235 mln ton). De overslag van massagoed (zowel droog als nat) nam licht af t.o.v. 2017, het containersegment nam sterk toe (+5,6%).

Kengetal: Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage (GT) <sup>1</sup>									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Van de vloot van in Nederland geregistreerde zeeschepen onder Nederlandse vlag									
<i>Aantallen</i>									
Handelsvaart	725	769	800	822	808	790	771	761	757
Zeesleepvaart	249	235	247	260	258	275	288	291	299
Waterbouw	120	156	169	168	167	171	171	176	168
Totaal	1.094	1.160	1.216	1.250	1.233	1.236	1.230	1.228	1.224
<i>Bruto tonnage (GT)</i> (x 1.000)									
Handelsvaart	6.075	6.883	6.740	7.045	6.978	6.572	6.411	6.275	6.229
Zeesleepvaart	310	290	362	347	360	409	423	444	532
Waterbouw	450	513	531	533	537	531	542	572	545
Totaal	6.835	7.686	7.633	7.925	7.875	7.512	7.376	7.291	7.306
Van de vloot onder buitenlandse vlag in Nederlands eigendom of beheer									
<i>Aantallen</i>									
Handelsvaart	433	422	408	403	403	432	451	458	474
Zeesleepvaart	459	456	477	498	519	512	502	499	496
Waterbouw	63	55	55	52	52	62	62	63	57
Totaal	955	933	940	953	974	1.006	1.015	1.020	1.027
<i>Bruto tonnage (GT)</i> (x 1.000)									
Handelsvaart	5.259	5.232	5.072	5.517	5.987	6.500	7.203	7.700	8.086
Zeesleepvaart	1.011	1.298	1.640	1.612	1.643	1.740	2.239	1.706	1.779
Waterbouw	251	210	264	248	285	312	322	328	319
Totaal	6.521	6.740	6.976	7.377	7.915	8.552	9.764	9.734	10.184

<sup>1</sup> Schepen > 100 GT en pontons > 1000 GT

Bron: Inspectie Leefomgeving en Transport, 2019. Cijfers van zeeschepen onder buitenlandse vlag op basis van IHS.

#### Toelichting

Bovenstaande kengetallen geven informatie over de ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage (GT) van de vloot in Nederlands eigendom of beheer onder Nederlandse en buitenlandse vlag. De gegevens zijn opgesplitst naar de sectoren handelsvaart, zeesleepvaart en waterbouw. De groei c.q. afname van de vloot onder Nederlandse vlag is niet alleen van overheidsbeleid afhankelijk, maar ook van externe factoren zoals de wereldwijde groei van het ladingaanbod en investeringsklimaat, het zeevaartbeleid (waaronder fiscale klimaat) van andere landen en de individuele prestaties van de ondernemingen. Een toename van de vanuit Nederland beheerde vloot (en dan met name de Nederlandse vlag) is gunstig voor de ontwikkeling van de toegevoegde waarde.

Kengetal: veiligheid scheepvaart

Aantal scheepvaartongevallen (inclusief vissersvaartuigen en recreatievevaart) op het Nederlandse deel van de Noordzee (Nederlandse en buitenlandse vlag)									
	2010 <sup>1</sup>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Zeer ernstige scheepsongevallen		4	2	0	0	2	2	2	1
Ernstige scheepsongevallen		15	13	12	11	8	12 <sup>2</sup>	10	
Totaal		19	15	12	11	10	13	11	

<sup>1</sup> De registratie en classificatie van scheepsongevallen op de Noordzee is in 2012 aanzienlijk verbeterd en verfijnd, door deze trendbreuk is vergelijking met eerdere jaren niet zinvol.

<sup>2</sup> Dit getal is een correctie van het in de begroting van 2019 gepresenteerde getal van 11. Bij de validatie van de gegevens van 2018 is een ongeval uit 2017 naar voren gekomen dat eerder – ten onrechte – niet in de cijfers was opgenomen.

Aantal scheepvaartongevallen met schepen op de Nederlandse binnenwateren <sup>1</sup>									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Significante scheepsongevallen	164	159	161	136	138	158	164	161	176
(waarvan doden en gewonden)	4 45	8 63	4 58	9 27	4 44	6 35	7 38	8 33	2 53
Overig ongevallen	824	885	802	858	877	892	1.163	961	1.173
Totaal	988	1.044	963	994	1.015	1.050	1.327	1.122	1.349

<sup>1</sup> Voor de beoordeling van de ontwikkeling van de veiligheid op de Nederlandse binnenwateren wordt gebruik gemaakt van het begrip «significant scheepsongeval». Significante scheepsongevallen zijn scheepsongevallen op de Nederlandse binnenwateren met schepen (ook onder niet Nederlandse vlag) waarbij schade is ontstaan die als ernstig wordt geclassificeerd in de vorm van slachtoffers (doden/gewonden), stremming van de vaarweg of schade aan de vaarweg, schip, lading of milieu.

Bron: RWS, 2019, Cijfers van zeeschepen onder buitenlandse vlag op basis van IHS.

#### Toelichting

In 2018 zijn op het Nederlandse deel van de Noordzee 10 ESO's (ernstige scheepvaartongevallen) en 1 ZESO (zeer ernstige scheepvaartongeval) geregistreerd. De ESO's zijn als volgt onderverdeeld: koopvaardij (3), visserij (3), werk- en dienstvaart (4) en recreatievevaart (1). Doordat een ongeval een aanvaring betrof tussen werk- en dienstvaart en zeevaart komt één ESO hier tweemaal voor. De ZESO betrof recreatievevaart. Over het jaar 2018 zijn geen scheepsongevallen op de Noordzee geregistreerd met dodelijke slachtoffers.

Op de Nederlandse binnenwateren (inclusief de zeehavens) zijn in 2018 in totaal 1.349 ongevallen geregistreerd waarvan er 176 ernstige scheepsongevallen waren. Hierbij was sprake van grote materiële schade aan schip, lading of infrastructuur, met milieuschade, stremming van de vaarweg of (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden als gevolg. Deze ernstige ongevallen zijn de zogenaamde significante ongevallen.

In 2018 was er bij 2 geregistreerde scheepsongevallen een dodelijk slachtoffer te betreuren.

#### Beleidswijzigingen

De met de Rijksbrede Nederlandse Maritieme Strategie 2015–2025 (Kamerstukken II 2014–2015, [31 409, nr. 70](#)) ingezette koers wordt ook in 2020 voortgezet, evenals de samenwerking tussen de rijksoverheid en de maritieme sector bij de uitwerking van de Maritieme Strategie. De basis voor deze samenwerking wordt gevormd door een op 22 februari 2018

vastgesteld werkprogramma, waarin de prioriteiten op het gebied van zeevaart, zeehavens, binnenvaart en de maritieme maakindustrie voor de komende jaren zijn vastgelegd (Kamerstukken II 2017–2018, [31 409](#), [nr. 184](#)). Het werkprogramma heeft een doorlooptijd tot en met 2021 en adresseert voor 2020 onder meer de volgende onderwerpen: verbetering van het scheepsregister, Smart Shipping, structuurversterking binnenvaart, vergroening zeevaart/binnenvaart en beroepskwalificaties binnenvaart.

Daarnaast is in het regeerakkoord aangegeven dat met de zeevaart-, de binnenvaart en de havensector een Green Deal zal worden afgesloten omdat in deze sectoren nog veel milieuwinst is te behalen. Deze Green Deal is ondertekend op 11 juni 2019. Er is zo snel mogelijk met de uitwerking van de Green Deal gestart. Eén van de belangrijkste acties richt zich op de uitwerking van een labelsysteem voor de binnenvaart, waarmee de milieuprestatie van een binnenvaartschip kan worden geduid. Ook zal gewerkt worden aan een regeling voor investeringssubsidies waarmee de aanschaf van schone motoren in de binnenvaart wordt gestimuleerd. Voor de zeevaart zal lenW zich inspannen voor de invoering van een mondiale CO<sub>2</sub>-heffing.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 18 Scheepvaart en havens (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>44.916</b>	<b>38.562</b>	<b>21.714</b>	<b>8.633</b>	<b>8.479</b>	<b>8.975</b>	<b>10.609</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>39.981</b>	<b>58.705</b>	<b>39.881</b>	<b>9.081</b>	<b>8.927</b>	<b>9.423</b>	<b>11.057</b>
Waarvan juridisch verplicht			95%				
<b>18.01 Scheepvaart en havens</b>	<b>39.981</b>	<b>58.705</b>	<b>39.881</b>	<b>9.081</b>	<b>8.927</b>	<b>9.423</b>	<b>11.057</b>
18.01.01 Opdrachten	26.913	28.460	35.139	6.103	5.948	5.965	7.599
– Topsector Logistiek	15.482	16.907	13.994	0	0	0	0
– Caribisch Nederland	9.774	7.256	12.500	100	100	100	100
– Overige Opdrachten	1.657	4.297	8.645	6.003	5.848	5.865	7.499
18.01.02 Subsidies	7.976	5.224	1.764	0	0	0	0
– Topsector Logistiek	6.359	4.104	1.764	0	0	0	0
– Overige Subsidies	1.617	1.120	0	0	0	0	0
18.01.03 Bijdragen aan agentschappen	1.430	1.527	1.405	1.405	1.406	1.885	1.885
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	1.212	1.477	1.405	1.405	1.406	1.885	1.885
– Overige Bijdragen aan agentschappen	218	50	0	0	0	0	0
18.01.04 Bijdragen aan medeoverheden	2.158	21.912	0	0	0	0	0
– Bijdrage Caribisch Nederland	2.158	21.912	0	0	0	0	0
18.01.05 Bijdragen aan (inter)nationale organisaties	1.504	1.582	1.573	1.573	1.573	1.573	1.573
<b>Ontvangsten</b>	<b>168</b>	<b>862</b>	<b>784</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.764</b>

## Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzing naar artikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Infrastructuurfonds aan artikel 15 Hoofdvaarwegennet	839.511	1.165.966	1.087.957	942.226	917.784
Andere ontvangsten van artikel 15 Hoofdvaarwegennet	154.888	89.065	20.711	240	9.186
<b>Totale uitgaven op artikel 15 Hoofdvaarwegennet</b>	<b>994.399</b>	<b>1.255.031</b>	<b>1.108.668</b>	<b>942.466</b>	<b>926.970</b>
waarvan					
15.01 Verkeersmanagement	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830
15.02 Beheer onderhoud en vervanging	398.074	311.437	326.637	315.081	324.692
15.03 Aanleg	171.166	325.818	307.175	219.733	220.938
15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	75.293	264.214	122.791	64.397	52.937
15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN	341.036	344.732	343.235	334.425	319.573
15.07 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
Extracomptabele verwijzing naar artikel 17.06 PMR Megaprojecten Verkeer en Vervoer van het Infrastructuurfonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Infrastructuurfonds aan artikel 17.06 PMR	6.859	1.146	260	260	260
Andere ontvangsten van artikel 17.06 PMR	0	0	0	0	0
<b>Totale uitgaven op artikel 17.06 PMR</b>	<b>6.859</b>	<b>1.146</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
waarvan					
17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	6.859	1.146	260	260	260
Extracomptabele verwijzing naar artikel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld naar modaliteit van het Infrastructuurfonds (x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit	0	0	0	40.000	68.000
Andere ontvangsten van artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit					
<b>Totale uitgaven op artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40.000</b>	<b>68.000</b>
waarvan					
20.05.3 Investeringsruimte Vaarwegen	0	0	0	0	0

Voor de periode 2020–2024 staan geen bedragen geraamde en zijn derhalve geen bedragen zichtbaar.

## Extracomptabele fiscale regelingen

Naast de in dit begrotingsartikel genoemde instrumenten, zijn er fiscale regelingen die betrekking hebben op dit beleidsterrein. De Minister van Financiën is hoofdverantwoordelijk voor de wetgeving en uitvoering van deze regelingen en voor de budgettaire middelen. In onderstaande tabel is ter informatie het budgettaire belang van deze regelingen vermeld. De cijfers zijn ontleend aan de corresponderende bijlage «Fiscale regelingen» in de Miljoenennota. De fiscale regelingen die niet in onderstaande tabel zijn opgenomen, maar wel op dit beleidsartikel betrekking hebben, zijn:

- Accijnsvrijstelling communautaire wateren
- Willekeurige afschrijving zeeschepen

Voor een beschrijving van de regelingen, de doelstelling, de ramingsgrond, een verwijzing naar de laatst uitgevoerde evaluatie en het beoogde jaar van afronding van de volgende evaluatie, wordt verwezen naar de bijlage bij de Miljoenennota «Toelichting op de fiscale regelingen».

Fiscale regelingen 2018–2020, budgettair belang op transactiebasis in lopende prijzen (x € miljoen) <sup>1</sup>			
	2018	2019	2020
Tonnageregeling winst uit zeescheepvaart	120	119	117
Afdrachtvermindering zeevaart	108	108	108

<sup>1</sup> [-] = regeling is in dat jaar niet van toepassing; [0] = budgettair belang van de regeling bedraagt in dat jaar afgerond nihil.

## Budgetflexibiliteit

### 18.01 Scheepvaart en havens

De bijdragen aan agentschappen en internationale organisaties zijn volledig juridisch verplicht en hebben een structureel karakter.

Voor de Topsector Logistiek zijn zowel het subsidiedeel aan de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) als de opdrachten via Connekt volledig juridisch verplicht. Dat geldt ook voor het opdrachtenbudget voor lenW opdrachten voor de topsector Logistiek dat eveneens juridisch verplicht is.

Het beschikbare budget voor verduurzaming en innovatie van de binnenvaart en zeevaart (uitvoering Green Deal) is volledig juridisch verplicht, evenals de bijdrage voor de vervanging van een verouderd simulatorcentrum op het terrein van het Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN).

Van het overige opdrachtenbudget is circa de helft juridisch verplicht. Het betreft de uitfinanciering van aangegane verplichtingen voor onder meer de uitvoering van toezichtstaken door de ACM en de monitoring van maritieme indicatoren en kengetallen.

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor beleidsonderzoek gericht op onder meer binnenvaart, zeevaart, zeehavens en Caribisch Nederland.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### 18.01 Scheepvaart en havens

#### 18.01.01 Opdrachten

- Voor beleidswerk gericht op havens (onder andere havensamenwerking) en Caribisch Nederland (de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba) is het benodigde budget gereserveerd.
- Het werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens 2018–2021 is vanaf 2018 als onderdeel van het integrale werkprogramma ter uitvoering van de Maritieme Strategie doorgedragen.
- Als vlaggen-, kust- en havenstaat zet Nederland in International Maritime Organization (IMO)- en EU-verband in op verbetering van het

stelsel van regelgeving (bij voorkeur door optimaliseren bestaande regelgeving).

- De concurrentiepositie van het maritieme cluster vereist de implementatie van verdragen, een gelijk speelveld en verminderen van de administratieve lasten. De inzet richt zich bijvoorbeeld op een Europese maritieme ruimte zonder grenzen, het monitoren van de arbeidsmarkt, het faciliteren van verbetering van de efficiency van bemanningen en het wegnemen van knelpunten in de relevante wetgeving. Hiervoor wordt beleidsinformatie verzameld en onderzoek verricht.
- Voor de topsector Logistiek worden in 2020 opdrachten uitgevoerd onder regie van het Topteam Logistiek. De opdrachten en subsidies hebben betrekking op de volle breedte van de logistieke sector, dat wil zeggen op alle modaliteiten.
- Voor de vervanging van een verouderd simulatorcentrum door nieuwbouw op het terrein van het Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN) zal lenW in 2020 incidenteel € 2,0 miljoen bijdragen.
- Voor de uitvoering van de Green Deal is budget beschikbaar voor verduurzaming en innovatie van de binnenvaart en zeevaart.

#### *18.01.02 Subsidies*

Voor de topsector Logistiek worden de subsidies op basis van het meerjarenprogramma en de gestarte activiteiten via de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) uitgezet.

#### *18.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

In het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA) protocol met RWS zijn afspraken gemaakt over beleidsondersteuning en -advisering, die RWS uitvoert in opdracht van de beleids-DG's. Door middel van de agentschapsbijdrage wordt capaciteit hiervoor bij RWS gereserveerd.

#### *18.01.04 Bijdragen aan medeoverheden*

Dit betreft middelen voor de renovatie van de zeehaven op Saba, welke middels een bijzondere uitkering verstrekt zullen worden. Vanuit de Regio Envelop is € 12,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de renovatie van de zeehaven op Saba. Daarnaast is er voor dit havenproject € 9 miljoen bestemd vanuit de wederopbouw gelden. Een optimale zeehaven te Saba is een groeiende bron van inkomsten voor het eiland en verbetert de leefbaarheid (aanlanding levensmiddelen en (project)goederen) op het eiland.

#### *18.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Vanuit de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS) gelden betaalt lenW in totaal € 1,07 miljoen aan contributies in het kader van Maritieme Zaken. Hiervan gaat circa € 0,5 miljoen contributie naar de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en circa € 0,4 miljoen contributie naar de International Maritime Organisation (IMO) conform verdragsverplichtingen. Daarnaast worden bijdragen gedaan aan de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP), de Donaucommissie en de North Atlantic Ice Patrol.

Door de internationale brancheorganisaties in de binnenvaart is met een beroep op de gelden uit het reservefonds het European IWT platform opgericht. Uit het Nederlandse deel van het door de sector opgebouwde fonds zal gedurende 10 jaar (2017–2026) een bedrag van € 450.000 per jaar aan het IWT uitgekeerd worden.

## **Beleidsartikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal**

### **Algemene doelstelling**

lenW zet zich in de internationale arena in voor een klimaatbestendige en duurzame infrastructuur en leefomgeving. Zo heeft Nederland zich gecommitteerd aan de Agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling (Sustainable Development Goals/SDG's), waardoor de Nederlandse innovaties en kennis ook buiten de landsgrenzen kunnen worden ingezet voor het realiseren van die doelen.

Daarbij zet lenW gericht in op internationale samenwerking met overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen om de klimaatveerbaarheid, duurzaam waterbeheer, slimme en groene mobiliteit en circulaire economie in binnen- en buitenland te versterken. Doelen daarbij zijn het agenderen van onderzoek en beleid, de ontwikkeling van internationale beleidsinstrumenten, uitwisseling van kennis en expertise, het creëren van draagvlak en het versterken van marktkansen voor Nederlandse lenW sectoren.

### **Rollen en verantwoordelijkheden**

#### **Regisseren**

De Minister van lenW regisseert de inhoudelijke lijn voor de nationale inbreng in de ontwikkeling van het Europese en het mondiale transport- en milieubeleid. Meer specifiek is de Minister van lenW verantwoordelijk voor:

- De uitvoering van de voor lenW relevante SDG's uit de 2030 Agenda voor duurzame ontwikkeling en de verantwoording aan de Tweede Kamer daarover.
- De regie op de internationale aspecten van het lenW-beleid, inclusief het politieke optreden en de vertegenwoordiging in de betreffende internationale gremia. Daartoe horen onder andere de Europese Transport- en Milieuraad, de UNECE, de OESO, OESO-ITF en UN Environment.
- Het opstellen en uitdragen van de Nederlandse inzet in internationaal kader bij de vaststelling van normen en plafonds, de vertaling daarvan naar Nederlandse wet- en regelgeving en de verdeling van doelstellingen over sectoren en milieuthema's. De nationale en Europese beleidscoördinatie op het gebied van satelliet-navigatie en de lenW inzet op het gebruik satelliet-data en satelliet-navigatie.

Het internationale lenW-beleid vindt niet alleen zijn grondslag in dit beleidsartikel. Specifieke rollen en verantwoordelijkheden van de Minister op de verschillende beleidsterreinen van lenW zijn bij de betreffende artikelen vermeld. De Minister van Buitenlandse Zaken coördineert het internationale beleid ten behoeve van geïntegreerde besluitvorming door het Kabinet. De Minister van BHOS coördineert de Nederlandse inzet op de SDG's.

#### **Stimuleren**

De Minister van lenW ontplooit ook diverse activiteiten om de nationale doelen van de transities naar een circulaire economie, een klimaatbestendige inrichting van de leefomgeving en duurzame mobiliteit te versterken door verbinding met internationale activiteiten.

- Het onderhouden van een netwerk met lidstaten, EU-instellingen en mondiale organisaties, denktanks en non-gouvernementele organisaties. Dit netwerk is cruciaal om tijdig (nieuwe) internationale ontwikkelingen te signaleren die van invloed (kunnen) zijn op de lenW-terreinen en het ontwikkelen van een visie en strategie voor de internationale beleidsinzet.

- Voor ondersteuning van beleidsontwikkeling neemt lenW deel aan diverse bilaterale en multilaterale overleggen (formeel en informeel) gericht op de totstandkoming van coalities met gelijkgezinde landen.
- Gerichte financiële ondersteuning van het werk van (inter)nationale organisaties die zich inzetten voor de bevordering van internationale samenwerking en overdracht/uitwisseling van kennis.
- Ten slotte zet lenW samen met andere deelnemende staten en actoren in op het bevorderen van concrete internationale samenwerking en activiteiten in internationale multi-stakeholderpartnerschappen.

#### **(Doen) Uitvoeren**

lenW heeft een deel van de beleidsuitvoering uitbesteed aan het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). De opdrachtverlening en de bijbehorende budgetten aan het RIVM en de RVO worden binnen lenW op één plaats verantwoord en centraal gecoördineerd. Doel hiervan is het verbeteren van overzicht op en flexibiliteit binnen de totale opdracht, kwaliteitsverbetering van het hele opdrachtproces (goed opdrachtgeverschap) en terugdringen van de administratieve lasten.

#### **Indicatoren/kengetallen**

De lenW ambities kunnen door de hoge mate van verwevenheid met de internationale arena alleen maar effectief worden gerealiseerd in internationaal verband. Dit is niet alleen afhankelijk van de Nederlandse inzet, maar ook van de inbreng van partners en andere partijen. Het opnemen van kwantitatieve meetbare indicatoren gerelateerd aan het te realiseren doel is in dit verband zelden relevant of toepasselijk.

Waar mogelijk zijn deze opgenomen bij de operationele doelen.

#### **Beleidswijzigingen**

De belangrijkste wijzigingen op het terrein van internationaal beleid worden beschreven in de beleidsagenda. De internationale taken van lenW zijn bij verschillende dienstonderdelen belegd en worden op diverse begrotingsartikelen gepresenteerd en verantwoord.

## Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal (x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>56.811</b>	<b>51.324</b>	<b>43.491</b>	<b>43.430</b>	<b>43.286</b>	<b>43.401</b>	<b>43.598</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>55.953</b>	<b>53.951</b>	<b>44.374</b>	<b>44.347</b>	<b>43.577</b>	<b>43.492</b>	<b>43.489</b>
Waarvan juridisch verplicht	93%						
<b>19.02 Internationaal beleid coördinatie en samenwerking</b>	<b>55.953</b>	<b>53.951</b>	<b>44.374</b>	<b>44.347</b>	<b>43.577</b>	<b>43.492</b>	<b>43.489</b>
19.02.01 Opdrachten	4.921	6.270	7.360	8.025	6.683	6.581	6.581
19.02.02 Subsidies	749	574	274	250	244	244	244
– Interreg	698	544	244	244	244	244	244
– Overige subsidies	51	30	30	6	0	0	0
19.02.03 Bijdragen aan agentschappen	45.966	42.245	34.271	33.603	34.181	34.523	34.520
– Waarvan bijdrage aan RIVM	32.992	31.527	26.626	26.089	26.696	27.038	27.035
– Waarvan bijdrage aan RVO	12.474	10.381	7.382	7.377	7.348	7.348	7.348
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	333	337	263	137	137	137	137
– Waarvan overige bijdragen aan agentschappen	167	0	0	0	0	0	0
19.02.05 Bijdragen aan (inter-)nationale organisaties	4.317	4.862	2.469	2.469	2.469	2.144	2.144
<b>Ontvangsten</b>	<b>501</b>	<b>6.284</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Budgetflexibiliteit

### 19.02 Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking

De financiering van de in voorgaande jaren aangegane verplichtingen in het kader van de uitvoering van de opdrachten aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en RIVM zijn juridisch verplicht. Deze bijdragen hebben een structureel karakter.

Ook de bijdrage aan de doorontwikkeling van het satellietinstrument TROPOMI is meerjarig juridisch verplicht.

De bijdrage aan internationale organisaties is grotendeels juridisch verplicht. Het betreft hier uitgaven op grond van internationale verdragen of andere internationale afspraken. Deels zijn deze structureel van aard. Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor opdrachten die worden verstrekt voor wetenschappelijk (inter)nationale onderzoek, onderzoekprogramma's en toekenningen aan (inter)nationale organisaties die een bijdrage leveren aan de internationale beleidsdoelstellingen op het gebied van milieu- en ruimtevaartbeleid.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### 19.02 Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking

#### 19.02.01 Opdrachten

Het Ministerie van IenW verstrekt aan nationale en internationale wetenschappelijke en adviserende instellingen opdrachten gericht op de uitvoering van het internationaal beleid waaronder het beheer van de Publieke Dienst Galileo. Verder betreft het middelen voor opdrachten op

het gebied van ruimtedata waaronder de doorontwikkeling van het satelliet instrument TROPOMI en de uitvoering van data pilots met het doel data op een dusdanige manier bijeen te brengen dat nieuwe, beleidsrelevante informatie kan ontstaan, om zaken beter te doorzien dan wel om gerichter maatregelen of handelingsperspectieven te bieden. Ook worden de middelen aangewend voor activiteiten in het kader van internationale diplomatie, waaronder het uitvoeren van bedrijfsleven missies, en het ondersteunen en faciliteren van delegaties en internationale bijeenkomsten. Hiernaast worden in 2020 middelen ingezet voor de organisatie van de Climate Adaptation Action summit (CaAs)

#### *19.02.02 Subsidies*

##### *Interreg*

Interreg is een Europese subsidieregeling waarin partijen uit meerdere landen samenwerken op het terrein van innovatie, duurzaamheid, bereikbaarheid en regionale gebiedsontwikkeling. Met de beschikbare middelen wordt de Nederlandse bijdrage voor de kosten van de internationale uitvoering en de uitvoering in Nederland (waaronder inbegrepen de stimulering van de deelname door Nederlandse partners) gefinancierd. Hiermee wordt de deelname van Nederlandse organisaties aan de transnationale en interregionale programma's van Interreg bevorderd. Dit betreft uitgaven in het kader van subsidieregelingen ter stimulering van deelname door Nederlandse partners aan de Europese Interreg-subsidieprogramma's Europe, North West Europe en North Sea Region. Via de PSR-regeling (Projectstimuleringsregeling Interreg V; [Stcrt. 2015, 10986](#)) worden subsidies verstrekt in de voorbereiding en indiening van Interreg-projectvoorstellingen. Via de Cofinancieringsregeling ([Stcrt. 2015, 30863](#)) kunnen partners een bijdrage krijgen in hun aandeel in de projectkosten.

#### *19.02.03 Bijdragen aan agentschappen*

##### *RIVM en RVO*

IenW heeft een deel van de beleidsuitvoering uitbesteed aan externe uitvoeringsorganisaties, zoals aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (uitvoering van subsidieregelingen en ander beleidsondersteunende werkzaamheden) en aan het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (uitvoering van wettelijke taken en beleid onderbouwend onderzoek). De opdracht verlening en de bijbehorende budgetten aan het RIVM en de RVO worden binnen IenW op één plaats verantwoord en centraal gecoördineerd. Dit betreft uitvoering van subsidieregelingen en -programma's en beleidsondersteunende werkzaamheden (zoals beleidsadviezen) door de RVO. Het RIVM voert als kennisinstituut op het gebied van milieuproblematiek beleidsvoorbereidend en -onderbouwend onderzoek uit. Daarnaast ondersteunt het RIVM het milieubeleid bij een groot aantal (vaak wettelijk vastgelegde) reguliere taken, zoals monitoring- en rapportageverplichtingen en stoffenbeoordelingen.

##### *RWS*

Dit betreft de bijdrage voor capaciteitsinzet in het kader van de uitvoering van de Antarcticaregelgeving en enkele ondersteunende activiteiten in het kader van het internationale beleid van IenW.

#### *19.02.05 Bijdragen aan (inter)nationale organisaties*

Het Ministerie van IenW kent op grond van internationale verdragen of andere internationale afspraken financiële bijdragen toe aan (inter)nationale organisaties. Dat is nodig om de kosten te dekken van de doorlopende ontwikkeling van het desbetreffende verdrag of de organisatie.

In onderstaande tabel zijn de (verwachte) bijdragen en contributies voor 2020 vermeld.

Bedragen x € 1.000	
United Nations Environment Programme (UNEP)	615
VNECE CLRTAP-verdrag ( <i>grensoverschrijdende luchtverontreiniging</i> )	83
VNECE CLRTAP Coordination Centre for Effects	90
VNECE PRTR-verdrag ( <i>emissieregisters</i> )	20
Verdrag van Rotterdam ( <i>melding vooraf export chemicaliën</i> )	50
Verdrag van Stockholm ( <i>persistent organische stoffen</i> )	95
Verdrag van Bazel ( <i>overbrenging gevaarlijk afval</i> )	95
OESO Programme on Chemical Accidents ( <i>voorkomen en bestrijden van gevaren van chemische ongelukken</i> )	35
Cartagena protocol ( <i>verdrag over veiligheid van grensoverschrijdend vervoer van levende ggo's</i> )	50
VNECE Aarhus-verdrag ( <i>toegang tot informatie, besluitvorming en rechter</i> )	45
VNECE Helsinki-verdrag ( <i>bescherming tegen industriële ongevallen</i> )	30
VN Minamata-verdrag ( <i>regulering kwikemissies</i> )	100
China Council ( <i>adviesraad voor duurzame ontwikkeling</i> )	100
Control of Chemicals (OESO) ( <i>veiligheid van chemische producten</i> )	20
International Transport Forum ( <i>ontwikkelingen op vervoersgebied</i> )	178
<b>Totaal</b>	<b>1.606</b>

Tevens worden de middelen ingezet voor het verstrekken van incidentele en vrijwillige bijdragen aan (inter)nationale organisaties voor activiteiten die het internationaal milieubeleid van het Ministerie van IenW ondersteunen. Het bedrag voor 2020 en verder is lager dan in 2019, vanwege de incidentele toegekende van de Global Commission on Adaptation.

## **Beleidsartikel 20 Lucht en Geluid**

### **Algemene Doelstelling**

Bevorderen van een solide en gezonde leefomgeving door de luchtkwaliteit te verbeteren en door geluidshinder te voorkomen of te beperken.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **Regisseren**

Om qua luchtkwaliteit en geluid een solide en gezonde leefomgeving te bereiken, regisseert de Minister van IenW de inhoudelijke lijn voor de nationale inbreng in de ontwikkeling van het Europese luchtkwaliteits- en geluidbeleid. Meer specifiek is de Minister van IenW verantwoordelijk voor:

- De coördinatie van de Nederlandse inzet in internationaal kader bij de vaststelling van grenswaarden en plafonds voor emissies van luchtverontreinigende stoffen, de vertaling daarvan naar Nederlandse wet- en regelgeving en (zo nodig) de verdeling van doelstellingen over sectoren en milieuthema's. De doelen, grenswaarden en plafonds hebben betrekking op verbetering van de luchtkwaliteit en op bronbeleid voor geluid- en industriële emissies.
- De ondersteuning van gemeenten en provincies bij het toezicht op de naleving van algemene regels en bij de vergunningverlening ter vermindering van luchtemissies bij de industrie en bij een juiste toepassing van de geluidregelgeving;
- De implementatie van de geluidregelgeving (wet SWUNG<sup>8</sup>) waarmee een optimale gezondheidsbescherming van burgers en flexibiliteit voor de beheerders van rijkswegen en hoofdspoorwegen wordt beoogd. SWUNG-2 zal de aanpak van geluidshinder op gemeentelijk en provinciaal niveau beter uitvoerbaar maken. Deze nieuwe geluidregels worden ondergebracht in de Omgevingswet. Lagere overheden worden ondersteund om aan de voorschriften van deze regelgeving te kunnen voldoen en geluidsgevoelige locaties langs infrastructuur aan te pakken.

#### **Stimuleren**

Om de milieudoelen op het gebied van luchtkwaliteit en geluid te behalen, is het belangrijk deze op een proactieve wijze met maatschappelijke partners te delen. Daarom stimuleert de Minister van IenW:

- Het aangaan en organiseren van allianties met en tussen bedrijven, branches, overheden en kennisorganisaties om de doelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en SWUNG (geluid) tot een succesvolle uitvoering te brengen;
- Een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om zo te komen tot een vermindering van gezondheidsrisico's door luchtverontreiniging, via het Schone Lucht Akkoord. Hiermee werkt het kabinet – conform het advies van de Gezondheidsraad – toe naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie.
- Medeoverheden tot uitvoering van maatregelpakketten in het NSL om daarmee de Europese normen voor luchtkwaliteit te halen.

Ten slotte is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

### **Indicatoren en Kengetallen**

Jaarlijks ontvangt de Tweede Kamer een monitoringsrapportage over de voortgang van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De monitoring dient om de voortgang van de uitvoering van het NSL te volgen en biedt een basis om het programma waar nodig bij te

<sup>8</sup> SWUNG: Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid

sturen. De monitoring betreft de ontwikkeling van de luchtkwaliteit en de uitvoering van projecten en maatregelen. De negende rapportage is op 19 december 2018 aan de Kamer verzonden (Kamerstukken II 2018–2019 30 175, nr. 325).

### **Kengetallen sanering verkeerslawaai**

Deze tabel betreft een overzicht van het aantal woningen op de saneringslijst, en het aantal reeds gesaneerde woningen per periode. (De A-lijst betreft woningen met de hoogste geluidsbelastingen).

**Overzichtstabel sanering verkeerslawaai**

Aantal woningen	t.g.v. Rijksinfrastructuur		t.g.v. andere infrastructuur		Totaal
	Rijkswegen inclusief betreffende A-lijst woningen	Spoorwegen	A-lijst	Overig	
Totaal	109.800	70.650	77.355	335.800	593.605
Uitgevoerd 1980–1990 (schatting)	40.000	7.450	0	40.000	87.450
Uitgevoerd 1990–2011	58.302	16.238	48.650	36.721	159.911
Uitgevoerd 2012	0	549	3.031	1.125	4.705
Uitgevoerd 2013	0	831	3.000	2.784	6.615
Uitgevoerd 2014	56	704	3.000	397	4.157
Uitgevoerd 2015	22	2.311	2.000	434	4.767
Uitgevoerd 2016	0	740	1.600	1.832	4.172
Uitgevoerd 2017	0	1.067	200	1.253	2.520
Uitgevoerd 2018	0	83	300	2.500	2.883
Resultaat opschonen saneringsvoorraad	0	0	2.225	48.275	50.500
Planning 2019	0	675	400	3.000	4.075
Gepland restant per eind 2019	11.420	40.002	12.949	197.479	261.850

Bron: Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV)  
<https://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/>

Deze cijfers hebben betrekking op de sanering verkeerslawaai die onder regime van de Wet Geluidhinder wordt afgehandeld. Deze sanering kent een ander normenkader dan de sanering vanwege rijksinfrastructuur die nu door RWS en ProRail wordt uitgevoerd onder de Wet milieubeheer. Deze sanering is opgenomen onder beleidsartikel 14. Hier wordt alleen de voortgang gerapporteerd van de sanering bij rijksinfra die nog onder overgangsrecht onder de Wet geluidhinder plaatsvindt.

In 2018 is de saneringsvoorraad opgeschoond. Een groot deel van de gemeenten heeft informatie aangeleverd over woningen die uit het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV) zijn gesaneerd of om andere redenen niet meer in aanmerking komen voor sanering. Hierdoor is de saneringsvoorraad met circa 20% afgangen.

Op dit moment nadert de sanering van de A-lijst afronding. De sanering van overige woningen op de saneringslijst neemt toe. De voortgang van de sanering wordt bepaald door het beschikbare budget, dat jaarlijks volledig wordt besteed. Het jaar 2020 is het laatste jaar waarin saneringen onder de Wet geluidhinder gestart kunnen worden. Daarna zal de

saneringsregeling worden uitgevoerd onder de Omgevingswet met een aangepaste saneringslijst.

### **Kengetal: Emissies luchtverontreinigende stoffen 1990, 2000, 2005, 2010, 2015, 2016 en 2017, doelstellingen en prognoses 2020 en 2030 in kton/jr.**

Elk jaar wordt een nieuwe analyse uitgevoerd en door nieuwe kennis kan dat betekenen dat ook eerdere cijfers soms nog enigszins worden aangepast. Zie ook toelichting.

	1990	2000	2005	2010	2010 NEC- Richtlijn	2015 Realisi- satie	2016 Realisi- satie	2017 Realisi- satie	2020 Raming NEC-Richtlijn	2020 <sup>1</sup> Herziene NEC-Richtlijn	2030 Raming NEC-Richtlijn	2030 Herziene NEC-Richtlijn
SO <sub>2</sub>	194	77	67	35	50	31	29	27	30	48	31	32
NO <sub>x</sub> <sup>2</sup>	629	441	380	312	260	256	253	254	173	210	127	149
NH <sub>3</sub>	351	176	155	130	128	124	123	127	119	135	107	122
NM VOS <sup>23</sup>	601	331	199	185	185	160	152	154	144	183	146	170
PM <sub>2,5</sub>	53	30	24	19	geen	15	14	13	11	15	10	13

<sup>1</sup> De plafonds voor 2020 en 2030 zijn afgeleid van de Richtlijn inzake nationale emissie reductieverbintenissen inzake bepaalde stoffen in de lucht (2016/2284), waarin reductiepercentages zijn opgenomen ten opzichte van basisjaar 2005. De voorstellen voor 2020 zijn gelijk aan de waarden in het herziene Gotenburgprotocol, dat binnenkort zal worden geratificeerd.

<sup>2</sup> de emissietotalen voor NO<sub>x</sub> en NMVOS zijn conform de Richtlijn 2016/2284 exclusief de emissies uit de agrarische bronnen mestbewerking en landbouwgronden.

<sup>3</sup> NMVOS: Vluchtlige organische stoffen, exclusief methaan.

#### *Toelichting*

In december 2016 zijn de nieuwe doelstellingen voor luchtverontreinigende stoffen vastgesteld. Het betreft aanpassing van de National Emission Ceilings (NEC) (richtlijn (EU) 2016/2284). In bovenstaande tabel zijn de reductiepercentages uit de richtlijn omgerekend naar vrachten. Elk jaar wordt een nieuwe analyse uitgevoerd en door nieuwe kennis kan dat betekenen dat ook eerdere cijfers soms nog enigszins worden aangepast doordat deze nieuwe inzichten met terugwerkende kracht ook worden meegenomen in de emissiecijfers van voorgaande jaren.

#### **Beleidswijzigingen**

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is verlengd tot aan de invoering van de Omgevingswet. Er resteren nog enkele overschrijdingen van de EU-normen voor luchtkwaliteit op fijnstof en stikstofdioxide, in enkele gebieden met intensieve veehouderij (fijnstof) en bij binnenstedelijke gebieden (stikstofdioxide). In 2018 is de Aanpassing NSL 2018 gepubliceerd met aanvullende maatregelen met als doel om op de kortst mogelijke termijn de laatste EU-normoverschrijdingen teniet te doen. Ook wanneer de EU-normoverschrijdingen zijn opgelost, doen zich gezondheidsrisico's voor door luchtverontreiniging. Daarom werkt het kabinet aan het Schone Lucht Akkoord. Dit is gericht op een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om zo te komen tot een vermindering van gezondheidsrisico's door luchtverontreiniging. Hiermee werkt het kabinet – conform het advies van de Gezondheidsraad<sup>9</sup> – toe naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Het Schone Lucht Akkoord wordt samen met decentrale overheden in 2019 gepresenteerd en in 2020 uitgevoerd. Het Ministerie van IenW reserveert (2020–2023) in deze begroting in totaal € 50 miljoen op het Infrastructuurfonds (artikel 20.03) voor de uitvoering van maatregelen genoemd in het te sluiten Schone Lucht Akkoord. De

<sup>9</sup> Bijlage bij Kamerstukken II 2017–2018 30 175, nr. 292

aanbevelingen van het IBO Luchtkwaliteit en de beleidsdoorlichting van het NSL zijn hierbij betrokken<sup>10</sup>.

De aanvullingswet geluid waarmee geluidregels ondergebracht worden in de Omgevingswet is op 5 oktober 2018 ter behandeling aan de Tweede Kamer aangeboden. Uitwerking in onderliggende regelgeving vindt in 2019 en 2020 plaats. Waar het gaat om geluidsanering is het van belang dat de saneringsoperatie verder wordt afgerekend en waar mogelijk op een kosteneffectieve manier wordt verbreed. Naast deze ontwikkelingen zal worden gezocht naar tot nu toe onvoldoende gebruikte mogelijkheden. Met het oog op een kostenefficiënte inzet van de beschikbare middelen voor de geluidsanering langs de riksinfrastructuur (Meerjarenprogramma Geluidsanering) is in 2016 en 2017 de regelgeving beperkt aangepast. Op basis hiervan is 2018 en 2019 verder invulling gegeven aan de uitwerking van maatregelen binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering, waarna de komende jaren saneringsplannen vastgesteld en in uitvoering worden genomen.

### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 20 Lucht en Geluid (bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>17.407</b>	<b>23.700</b>	<b>25.845</b>	<b>26.686</b>	<b>27.191</b>	<b>29.158</b>	<b>29.805</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>23.627</b>	<b>26.778</b>	<b>26.045</b>	<b>26.686</b>	<b>27.191</b>	<b>29.158</b>	<b>29.805</b>
Waarvan juridisch verplicht	99%						
<b>20.01 Gezonde lucht en tegengaan geluidhinder</b>	<b>23.627</b>	<b>26.778</b>	<b>26.045</b>	<b>26.686</b>	<b>27.191</b>	<b>29.158</b>	<b>29.805</b>
20.01.01 Opdrachten	6.080	4.303	2.763	2.782	2.782	2.782	2.782
– Geluid en luchtsanering	3.938	4.133	2.763	2.782	2.782	2.782	2.782
– Overige opdrachten	2.142	170	0	0	0	0	0
20.01.03 Bijdragen aan agentschappen	921	1.372	1.539	1.527	1.546	1.556	1.556
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	921	1.372	1.539	1.527	1.546	1.556	1.556
20.01.04 Bijdragen aan medeoverheden	16.124	20.428	21.452	21.921	22.407	24.364	25.011
– NSL	5	0	0	0	0	0	0
– Wegverkeerlawaaï	16.119	20.428	21.452	21.921	22.407	24.364	25.011
20.01.07 Bekostiging	502	675	291	456	456	456	456
<b>Ontvangsten</b>	<b>342</b>	<b>247</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Budgetflexibiliteit

De bijdragen aan medeoverheden in het kader van met name de wettelijke taken inzake de sanering van het wegverkeerlawaaï en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn juridisch verplicht. Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht door lopende opdrachten in de sfeer van de uitvoering van met name de geluidsanering.

<sup>10</sup> Kamerstukken II 2018–2019 30 175, nr. 338, Kamerstukken II 2018–2019 30 175, nr. 339, Kamerstukken II 2018–2019 30 175, nr. 340

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor (onderzoeks)opdrachten aan TNO op de beleidsterreinen lucht en geluid.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### 20.01 Gezonde lucht en tegengaan geluidhinder

#### 20.01.01 Opdrachten

Het Ministerie van IenW geeft uitvoerings- en onderzoeksopdrachten in het kader van geluidhinder en luchtkwaliteit. Ten aanzien van het beleidsterrein geluidhinder gaat het met name om de opdrachtverlening aan het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV), dat namens het Ministerie van IenW zorg draagt voor de uitvoering van de geluidsanering voor gemeentelijke en provinciale infrastructuur.

#### 20.01.03 Bijdragen aan agentschappen

##### RWS

De voornaamste werkzaamheden voor de bijdragen aan RWS zijn voor luchtkwaliteit en geluid onder meer het geven van inhoudelijk advies, het uitvoeren van (literatuur)onderzoek en het verzorgen dan wel ondersteunen van rapportages.

#### 20.01.04 Bijdragen aan medeoverheden

De betalingen aan de provincies en gemeenten in het kader van het NSL hebben in de afgelopen jaren plaatsgevonden, in diverse tranches. De financiële afwikkeling en nabetaling van het restant van de toegezegde bijdragen vindt plaats in 2019.

Bij het onderdeel wegverkeerslawaai gaat het om de bijdragen aan provincies en gemeenten voor het uitvoeren van saneringsmaatregelen met betrekking tot geluidhinder door het verkeer.

#### 20.01.07 Bekostiging

Jaarlijks bekostigt het Ministerie van IenW een deel van het milieuonderzoeksprogramma van TNO. Over de invulling van dit programma worden afspraken gemaakt met TNO, mede om te borgen dat het onderzoek en de resultaten dienstbaar zijn aan de beleidsontwikkeling en -onderbouwing door IenW.

## **Beleidsartikel 21 Duurzaamheid**

### **Algemene Doelstelling**

Bevorderen van de circulaire economie met als doelen het behouden van natuurlijke hulpbronnen, zicht op de economische keten en het gebruik van hulpbronnen, het verbeteren van de voorzieningszekerheid van grondstoffen, het verminderen van emissies en het versterken van de Nederlandse economie.

### **Rollen en verantwoordelijkheden**

#### **Regisseren**

Duurzaamheid moet explicet onderdeel uit gaan maken van afwegingen en besluiten van organisaties en individuen in Nederland. Om dit te bereiken worden belemmeringen weggenomen, instrumenten ontwikkeld en samenwerkingsverbanden georganiseerd met de maatschappelijke partners. De Minister is hierbij verantwoordelijk voor:

- De transitie naar een circulaire economie<sup>11</sup> die wezenlijk bijdraagt aan het verminderen van de milieudruk en het halen van de klimaatdoelstelling, het verbeteren van de voorzieningszekerheid en het versterken van het verdienvermogen van de Nederlandse economie en het vitaal houden van ons natuurlijk kapitaal;
- Het borgen van verduurzaming via wetgeving op nationaal, op EU- en internationaal niveau, bijvoorbeeld om de markt voor secundaire grondstoffen te vergroten, slim ontwerp van producten te stimuleren, het marktaandeel van circulaire producten te verhogen, ongewenste emissies te voorkomen, de kwaliteit van de leefomgeving in verdichte gebieden te verbeteren;
- Het met behulp van de minimumstandaarden in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) verder realiseren van hoogwaardige afvalverwerking;
- Het coördineren van beleid in Europees en in mondial verband om het internationale level playing field voor duurzaamheid te versterken;
- Het toepassen van slimme marktprikkels door het beprijzen van milieuschade;
- Het coördineren van het interdepartementale plan van aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen overheden 2015–2020<sup>12</sup>.

#### **Stimuleren**

Zowel producenten als consumenten moeten concrete stappen kunnen zetten naar een meer circulaire economie. Om dit te bereiken steunt IenW duurzame initiatieven in de samenleving. Daarom stimuleert de Minister in samenwerking met andere ministers:

De verduurzaming van productketens waarbij bedrijven worden gestimuleerd om efficiënter om te gaan met grondstoffen, kringlopen verder te sluiten en meer waarde uit afval te halen. Hiervoor worden partijen gefaciliteerd via bijvoorbeeld de Transitieagenda's, aanpassing van regelgeving, Green Deals en ketenprojecten;

- Samenwerking met andere organisaties om begrippen als «duurzaam consumeren» en «maatschappelijk verantwoord ondernemen» concreet en hanteerbaar te maken voor (kleine) bedrijven en burgers;
- Investeringen in productietechnieken met minder milieudruk. Bijvoorbeeld door het stimuleren van de aanschaf van milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen door middel van financiële stimulering (MIA/VAMIL en DEI+) en Groen Beleggen;

<sup>11</sup> zoals uiteengezet in het Rijksbrede programma Circulaire Economie (Kamerstukken II 2018–2019 32 852, nr. 76)

<sup>12</sup> Kamerstukken II 2015–2016 30 196, nr. 358

- Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) bij zowel het Rijk als decentrale overheden te vergroten/versterken, met speciale aandacht voor klimaatneutraal en circulair inkopen.

#### Indicatoren en kengetallen

Duurzame ontwikkeling kan op meerdere manieren inzichtelijk worden gemaakt. In internationaal verband zijn in het najaar 2015 in de Verenigde Naties de Sustainable Development Goals vastgesteld. Over de stand van zaken in Nederland wordt regelmatig gerapporteerd. In het voorjaar van 2019 zijn de nieuwste rapporten met een begeleidende brief<sup>13</sup> naar de kamer gestuurd («Monitor Brede Welvaart & Sustainable Development Goals», «Derde Nederlandse SDG Rapportage»).

Voor het Rijksbrede programma Circulaire Economie is door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) in samenwerking met verschillende kennisinstellingen een monitoringprogramma ontwikkeld. Eén keer in de twee jaar levert PBL in dat verband een monitoringsrapportage op. Het andere jaar levert PBL een voortgangsrapportage op. Eind 2019 zal PBL de eerste voortgangsrapportage opleveren. Op basis daarvan wordt het uitvoeringsprogramma in 2020 geactualiseerd.

Het PBL zal in de Klimaat- en Energieverkenning met ingang van 2019 jaarlijks rapporteren over de voortgang in het beleid en de effecten daarvan dat is opgenomen in het klimaatakkoord. Daarin wordt ook aandacht besteed aan circulaire projecten die tevens een CO<sub>2</sub>-reductie realiseren.

Voor het afvalbeleid zijn doelen vastgesteld in het Landelijk Afvalplan (LAP), waaronder:

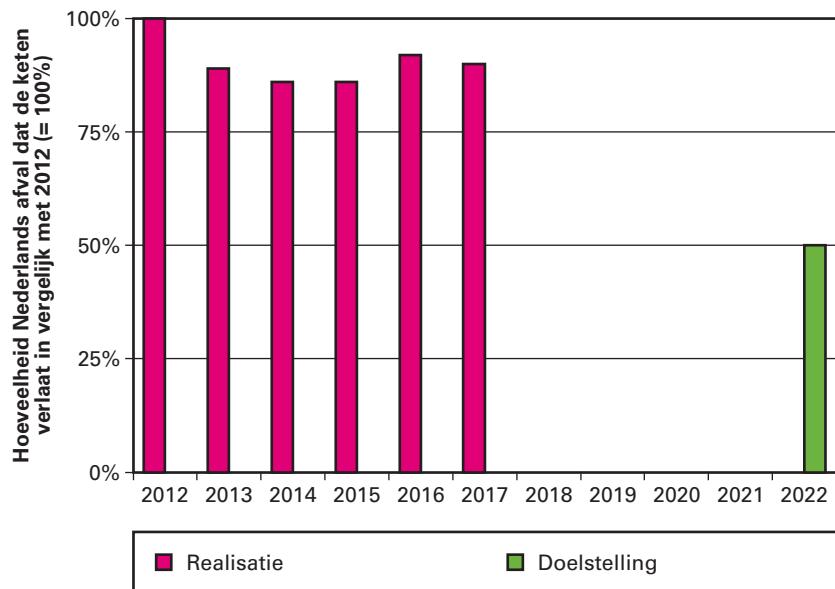
- Beperking van het afval aanbod door huishoudens en bedrijven, bevordering van afvalscheiding en (voorbereiding voor) nuttig hergebruik, liefst door hoogwaardige recycling. LAP3 is eind 2017 in werking getreden.
- Preventie van afvalstoffen, zodanig dat de in de periode 1985–2014 bereikte ontkoppeling tussen de ontwikkeling van het Bruto Binneland Product (BBP) en de ontwikkeling van het totale afvalaanbod wordt versterkt. Dit houdt in dat het totaal afvalaanbod in 2023 niet groter mag zijn dan 61 Mton en in 2029 niet groter mag zijn dan 63 Mton.
- Het van 2012 tot 2022 halveren van de hoeveelheid Nederlands afval dat de economie «verlaat» via afvalverbrandingsinstallaties en/of stortplaatsen (in 2012 betrof dit bijna 10 Mton).

Onderstaande grafieken geven een beeld van de ontwikkeling van het Nederlands afval. De eerste grafiek (grafiek 1) laat de hoeveelheid Nederlands afval dat de economie «verlaat» zien als percentage van die hoeveelheid in het basisjaar 2012. Grafiek 2 laat de verhoudingen zien tussen afvalverwerking (storten, recyclen en verbranden) over de jaren. Grafiek 3 is een weergave van het werkelijke afvalaanbod versus het afvalaanbod als het de ontwikkeling van het bbp zou volgen. De ambitie is om de hoeveelheid afval die wordt gestort of verbrand terug te brengen met 50% van 10 Mton in 2012 naar 5 Mton in 2022. Dat moet bereikt worden door inzet in de gehele keten, door van de ontwerp- tot aan de afvalfase te werken aan preventie, hergebruik en recycling. De hoeveelheid huishoudelijk restafval is afgangen terwijl de hoeveelheid bedrijfsafval is toegenomen. Het is aannemelijk dat bij dat laatste de aantrekkelijke economie een rol speelt.

---

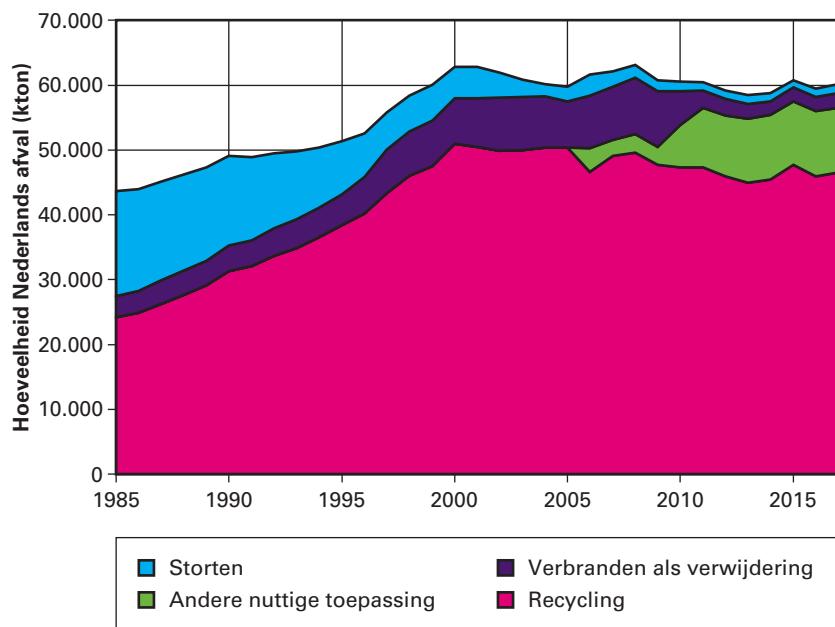
<sup>13</sup> Kamerstukken II 2018–2019 34 298, nr. 27

**Grafiek 1: De «hoeveelheid Nederlands afval die de keten verlaat» (%)**



Bron: RWS leefomgeving

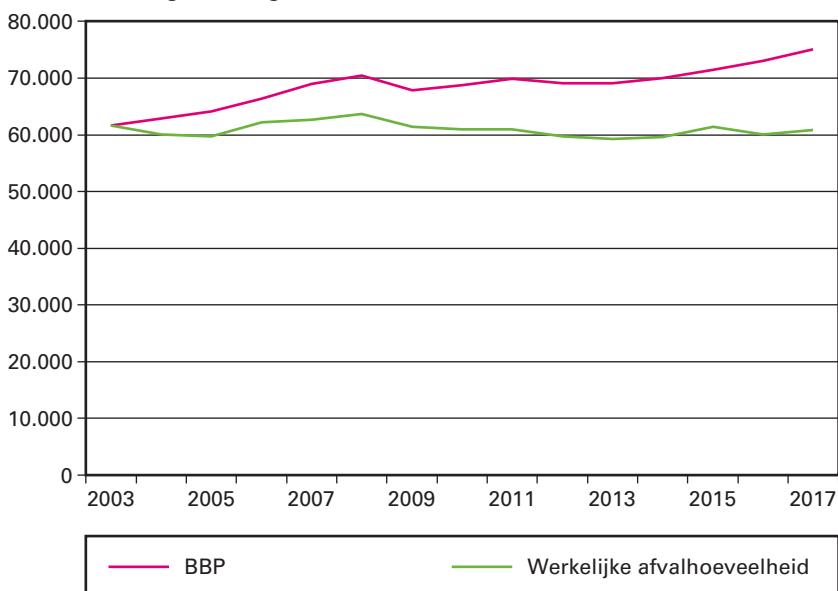
**Grafiek 2: Afvalverwerking Nederlands afval 1985–2016**



Bron: RWS leefomgeving<sup>1</sup>

<sup>1</sup> De cijfers voor het jaar 2017 worden in het najaar bekend.

**Grafiek 3: Werkelijke afvalaanbod (in Kton) (in Kton) versus afvalaanbod als het de ontwikkeling BBP volgt**



Bron: RWS leefomgeving

#### Beleidswijzigingen

Het Rijksbrede programma «Nederland Circulair in 2050» geeft richting aan alle inspanningen die lenW (en de overige departementen) doen om de transitie naar een circulaire economie te versnellen. Op 8 februari 2019 is het Uitvoeringsprogramma Circulaire economie 2019 – 2023 aan de Kamer aangeboden (Kamerstukken II 2018–2019 [32 852, nr. 76](#)). Per transitieagenda en per dwarsdoorsnijdend thema zijn de activiteiten weergegeven. In februari 2020 zal er voor een tweede keer door lenW en partners een conferentie Circulaire Economie worden georganiseerd. Voor de delen van het programma waarvoor lenW verantwoordelijk is, is binnen de lenW-begroting in totaal € 16 miljoen middelen vrijgemaakt voor de jaren 2019 en 2020. Deze middelen worden ingezet voor o.a.: de rijksbrede coördinatie van het CE-programma, de monitoring van de voortgang en effecten, de uitvoering van een aantal doorsnijdende thema's uit de kabinetsreactie (zoals producentenverantwoordelijkheid, versnellingshuis, communicatie en circulair ontwerpen) en de versnelling en opschaling van de transitieagenda's waar lenW voor verantwoordelijk is.

Het kabinet heeft besloten om middels een Incidentele Suppletoire Begroting (Kamerstukken II 2018–2019 [35 235, nr. 1](#)) extra middelen beschikbaar te stellen om versneld te werken aan reducering van broeikasgasuitstoot. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het opschalen van CO<sub>2</sub>-reducerende circulaire technieken waarvan de werking is aange- toond. Hiervoor wordt een deel van de begrotingsreserve «Maatregelen CO<sub>2</sub>-reductie» bij het Ministerie van EZK ingezet. Voor de jaren 2019 en 2020 is dit artikel verhoogd met een bedrag van in totaal € 65,3 miljoen (waarvan € 5 miljoen in 2019 en € 60,3 miljoen in 2020.). Deze middelen worden onder meer ingezet voor CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen in de Grond- Weg- Waterbouw, Recycling kunststoffen en textiel, en andere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen Circulaire Economie (gericht op andere producten en materialen zoals consumptiegoederen, in de installatie- techniek en biobased toepassingen en cascadering).

Voor de uitvoering van het Klimaatakkoord heeft het kabinet besloten om vanaf 2020 onderstaande reeks ter beschikking te stellen voor circulaire maatregelen voor het realiseren van de CO<sub>2</sub>-reductie doelstelling in 2030. De middelen komen uit de klimaatenvoloppe en zijn bestemd voor de ontwikkeling van nieuwe technieken, demonstratie en pilotprojecten in het kader van onderstaande deelthema's:

Tabel Klimaatenvoloppe middelen voor circulaire maatregelen (x € 1.000)						
Deelthema	2020	2021	2022	2023	2024	Struct. (t/m 2030)
Maatregelen in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW)	1.000	2.000	2.000	3.000	3.000	3.000
Ketenaanpak	3.000	3.000	3.000	5.000	5.000	5.000
Klimaatneutraal en circulair inkopen en aanbesteden	1.000	2.000	2.000	3.000	3.000	3.000
Kunststof- en textielrecycling		3.000	3.000	4.000	4.000	4.000

In de brief «Naar een circulaire verpakkingsketen» (Kamerstukken II 2017–2018 [28 694, nr. 135](#)) zijn de afspraken met het verpakkend bedrijfsleven over de aanpak van kleine plastic flesjes in het zwerfafval weergegeven. Besloten is tot een tweesporenbeleid: het eerste spoor betreft een recyclingdoelstelling van 90% voor kleine plastic flesjes en een reductiedoelstelling van 70 – 90% voor kleine plastic flesjes in het zwerfafval. Daarmee wordt een belangrijke impuls gegeven aan circulariteit. Het tweede spoor betreft het voorbereiden van het invoeren van statiegeld op kleine plastic flesjes, voor het geval in het najaar van 2020 mocht blijken dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. In 2019 is de daartoe benodigde wijziging van het Besluit beheer verpakkingen opgesteld en aan de Tweede Kamer aangeboden. De voortgang en realisatie van de doelstellingen worden gemonitord en hierover wordt de Tweede Kamer tweemaal per jaar geïnformeerd. Ook wordt in het kader van de Landelijke Aanpak Zwerfafval door de VNG en Stichting Afvalfonds Verpakkingen (StAV) bijzondere aandacht geschonken aan minder blikjes in het zwerfafval. LenW zal hierbij graag partner zijn.

Het derde circulaire economiepakket dat de Europese Commissie op 16 januari 2018 heeft gepubliceerd, versterkt en ondersteunt evenals de beide vorige pakketten de Nederlandse ambities voor een circulaire economie voor de komende periode. Het pakket bevat, naast een rapport over kritieke primaire grondstoffen, de kunststoffenstrategie en het snijvlak van stoffen-, product- en afvalstoffenwetgeving, tevens het raamwerk voor monitoring van de transitie naar een circulaire economie. Op 4 maart 2019 presenteerde de Europese Commissie een rapport waarin werd geconcludeerd dat alle 54 acties van het derde circulaire afvalpakket ofwel afgerond waren ofwel doorlopen tot na 2019. Er worden komende tijd vier wijzigingsrichtlijnen met betrekking tot afvalstoffen in Nederlandse wetgeving geïmplementeerd (te weten: de herziene kaderrichtlijn afvalstoffen, de verpakkengenrichtlijn, de wijzigingsrichtlijn autowrakken, accu's, batterijen en afgedankte elektronische apparatuur en de richtlijn storten van afvalstoffen. De voornaamste wijzigingen betreffen de doelstelling voor inzameling van huishoudelijk afval, uitfaseren van storten, uitbreiding van de producenten verantwoordelijkheid, afvalpreventie, en verbetering in de toepassing van de concepten «einde-afval» en «bijproducten».

Per 1 januari 2019 heeft reeds een verhoging plaatsgevonden van de belasting op storten en verbranden. Het doel hiervan is om het verbranden en storten van restafval te ontmoedigen en daarmee scheiden van afval en hoogwaardig hergebruik van deelstromen te bevorderen.

De Minister zet zich blijvend in voor een ambitieus circulair economiebeleid dat de transitie in Nederland en Europa ondersteunt op basis van een gelijk speelveld voor bedrijven en het wegnemen van belemmeringen in regelgeving. Tevens is het stimuleren van de markt voor secundaire grondstoffen een randvoorwaarde voor de transitie. Het streven is om de positie van Nederlandse bedrijven die bijdragen aan een circulaire economie te versterken. Een belangrijk instrument om de doelstellingen ten aanzien van Circulaire en klimaatneutrale Economie te realiseren is Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI). Dat betekent dat bij de inkoop van producten, diensten en werken de effecten op people, planet en profit worden meegenomen, waardoor circulaire- en klimaatneutrale alternatieven aantrekkelijk worden.

In 2020 wordt verder gevolg gegeven aan het vormgeven van de in het regeerakkoord opgenomen verbreding van de afvalstoffenbelasting. Ook wordt bezien met welke andere prikkels de circulaire economie het beste kan worden ondersteund. De in 2019 uitgevoerde analyse van de bestaande prikkels op het gebied van storten, verbranden en nuttig toepassen zal daarvoor als basis dienen.

Het Ministerie van IenW werkt aan verdere verduurzaming van zijn eigen beleid, uitvoering en bedrijfsvoering en heeft daarvoor ook een eigen Actieplan MVI opgesteld. Gekozen is om hierbinnen inhoudelijk prioriteit te leggen op acties gericht op circulaire economie en klimaat, dit krijgt in 2020 verder zijn beslag.

## Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 21 Duurzaamheid (x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>57.659</b>	<b>37.211</b>	<b>89.535</b>	<b>26.533</b>	<b>26.822</b>	<b>30.691</b>	<b>30.690</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>52.352</b>	<b>36.751</b>	<b>89.644</b>	<b>26.533</b>	<b>26.822</b>	<b>30.691</b>	<b>30.690</b>
Waarvan juridisch verplicht	91%						
<b>21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium</b>	<b>540</b>	<b>168</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>847</b>	<b>847</b>	<b>847</b>
21.04.01 Opdrachten	540	168	1.247	1.247	847	847	847
<b>21.05 Duurzame productketens</b>	<b>24.432</b>	<b>33.317</b>	<b>70.975</b>	<b>22.364</b>	<b>22.653</b>	<b>25.522</b>	<b>25.521</b>
21.05.01 Opdrachten	8.929	11.143	12.127	4.664	4.952	5.196	5.195
– Uitvoering duurzame productketens	3.632	5.708	8.842	2.843	2.888	1.273	1.272
– Overige Opdrachten	5.297	5.435	3.285	1.821	2.064	3.923	3.923
21.05.02 Subsidies	3.484	13.042	49.757	8.629	8.629	12.629	12.629
– Subsidies duurzame productketens	2.818	9.511	49.757	8.629	8.629	12.629	12.629
– Chemische recycling kunststoffen	666	3.531	0	0	0	0	0
21.05.03 Bijdragen aan agentschappen	7.078	7.487	7.247	7.247	7.247	7.247	7.247
– Waarvan bijdrage aan RWS	7.078	7.487	7.247	7.247	7.247	7.247	7.247
21.05.04 Bijdrage aan medeoverheden	4.471	1.175	1.374	1.374	1.375	0	0
– Caribisch Nederland afvalbeheer	4.471	1.175	1.374	1.374	1.375	0	0
21.05.06 Bijdragen aan ZBO en RWT	470	470	470	450	450	450	450
<b>21.06 Natuurlijk kapitaal</b>	<b>387</b>	<b>3.266</b>	<b>17.442</b>	<b>2.922</b>	<b>3.322</b>	<b>4.322</b>	<b>4.322</b>
21.06.01 Opdrachten	387	3.266	17.422	2.922	3.322	4.322	4.322
<b>21.07 Duurzame mobiliteit</b>	<b>26.993</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
21.07.01 Opdrachten	3.155	0	0	0	0	0	0
21.07.02 Subsidies	18.614	0	0	0	0	0	0
21.07.03 Bijdragen aan agentschappen	5.224	0	0	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>	<b>215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Extracomptable verwijzingen

### Extracomptable fiscale regelingen

Naast de in dit begrotingsartikel genoemde instrumenten, zijn er fiscale regelingen die betrekking hebben op dit beleidsterrein. De Minister van Financiën is hoofdverantwoordelijk voor de wetgeving en uitvoering van deze regelingen en voor de budgettaire middelen. In onderstaande tabel is ter informatie het budgettaire belang van deze regelingen vermeld. De cijfers zijn ontleend aan de corresponderende bijlage «Fiscale regelingen» in de Miljoenennota. Voor een beschrijving van de regelingen, de doelstelling, de ramingsgrond, een verwijzing naar de laatst uitgevoerde evaluatie en het beoogde jaar van afronding van de volgende evaluatie, wordt verwezen naar de bijlage bij de Miljoenennota «Toelichting op de fiscale regelingen».

Fiscale regelingen 2018–2020, budgettair belang op transactiebasis in lopende prijzen (x € miljoen) <sup>1</sup>			
	2018	2019	2020
Vrijstelling groen beleggen box 3	39	38	35
Heffingskorting groen beleggen	25	22	19
Milieu-investeringsaftrek (MIA)	139	114	124
VAMIL	19	25	25

<sup>1</sup> [–] = regeling is in dat jaar niet van toepassing; [0] = budgettair belang van de regeling bedraagt in dat jaar afgerond nihil.

## Budgetflexibiliteit

### 21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium

Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van doorlopende opdrachten. Meer specifiek betreft het opdrachten die betrekking hebben op het ontwikkelen van een duurzaamheidsinstrumentarium en het verbeteren van het economisch functioneren van de huidige verdienmodellen.

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor diverse (onderzoeks)opdrachten op het beleidsterrein duurzaamheidsinstrumentarium.

### 21.05 Duurzame productketens

De uitgaven voor subsidies (zie hiervoor de subsidiebijlage) en agentschapsbijdragen zijn volledig juridisch verplicht. De subsidies hebben een tijdshorizon en de agentschapsbijdragen hebben een structureel karakter. Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van doorlopende opdrachten.

De budgettaire reeks Caribisch Nederland heeft betrekking op de wederopbouw van Saba en Sint-Eustatius en verbetering van het afvalbeheer op Bonaire en Sint-Eustatius.

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor diverse (onderzoeks)opdrachten op het beleidsterrein duurzame productketens.

### 21.06 Natuurlijk kapitaal

Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van doorlopende opdrachten. Meer specifiek betreft het opdrachten die betrekking hebben op de uitvoering van wettelijke taken onder andere door RWS op het gebied van biomassa en ecosystemen en opdrachten in het kader van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen in de Grond- Weg- en Waterbouw. Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikel wordt aangewend voor diverse (onderzoeks)opdrachten op het beleidsterrein natuurlijk kapitaal.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### 21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium

Het ontwikkelen van een duurzaamheidsinstrumentarium en het verbeteren van het economisch functioneren van de huidige verdienmodellen, zodat alle (maatschappelijke) kosten een rol gaan spelen bij de afwegingen van consumenten.

#### *21.04.01 Opdrachten*

In dit kader worden opdrachten verstrekt voor de ontwikkeling en implementatie van duurzaamheidsinstrumentarium, zoals monitoring, onderzoek en kennisontwikkeling en stimuleren van circulair ondernemen.

#### **21.05 Duurzame Productketens**

Productketens worden onderzocht met het oog op de gevolgen van de winning, verwerking en het (her)gebruik van grondstoffen. Actie- en resultaatgerichte samenwerking in ketens en in de «gouden driehoek» (onderzoekers, ondernemers en overheid) wordt ondersteund om te komen tot een circulaire economie gericht op het maximaliseren van de herbruikbaarheid van producten en grondstoffen en het minimaliseren van waarde vernietiging.

Verduurzaming van de veehouderij is niet alleen van belang als onderdeel van transitie naar een circulaire economie, maar ook om te kunnen voldoen aan (Europese) doelen op het gebied van emissies en milieukwaliteit. Tevens is verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving rondom veehouderijen nodig voor het waarborgen van een goed en gezond woon- en leefklimaat.

#### *21.05.01 Opdrachten*

De opdrachten hebben betrekking op uitvoering van wettelijke taken op het gebied van het afvalbeleid (onder andere de uitvoering van het LAP3). Daarnaast heeft dit betrekking op opdrachten voor de uitvoering van o.a.: de riks-brede coördinatie van het CE-programma, de monitoring van de voortgang en effecten, de uitvoering van een aantal doorsnijdende thema's uit de kabinetsreactie (zoals producentenverantwoordelijkheid, versnellingshuis, communicatie en circulair ontwerpen) en de versnelling en opschaling van de transitieagenda's waar lenW voor verantwoordelijk is.

Voor landbouw betreft het onder andere onderzoek naar toepassingen van maatregelen die de emissies uit veehouderijen naar de lucht en de leefomgeving verminderen en daarmee bijdragen aan een goed en gezond woon- en leefklimaat rond veehouderijen.

#### *21.05.02 Subsidies*

Dit betreft budget voor subsidieverlening in het kader van voorlichting aan burgers over duurzame handelingsperspectieven en ondersteuning van bedrijven bij verduurzaming van productieprocessen. Zoals vermeld in de ISB-Urgenda (Kamerstukken II 2018–2019 [35 235, nr. 1](#)) worden subsidies verstrekt via de Demonstratieregeling Energie- en klimaatinnovaties (DEI+).

In het kader van het Klimaatakkoord worden middelen uit de klimaatenvloppe ingezet ter stimulering van:

- Ketenaanpak, Circulair ontwerp van producten en diensten in grondstoffenketens, hergebruik consumptiegoederen via ambachtscentra, ketensamenwerking en versnellingsteams, inclusief afvalpreventie
- Klimaatneutraal en circulair inkopen en aanbesteden
- Recycling en hergebruik van (bio)plastics en textiel

#### *21.05.03 Bijdragen aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan RWS voor werkzaamheden om de transitie naar een Circulaire Economie (CE) te bewerkstelligen. Tevens wordt een opdracht aan RWS verstrekt voor de uitvoering van het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA), waar lenW – ook namens gemeenten en provincies – de opdracht voor verleent.

#### *21.05.04 Bijdragen aan medeoverheden*

De middelen voor de ontwikkeling van het afvalbeheer Bonaire staan op het budget voor bijdragen aan medeoverheden.

#### *21.05.06 Bijdragen aan ZBO en RWT*

Dit betreft de bijdrage aan de stichting Milieukeur (SMK) voor het uitvoeren van de wettelijke taken ten behoeve van het Ecolabel. Daarnaast wordt een bijdrage verstrekt aan de Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) voor het uitvoeren van de overgedragen taken en werkzaamheden.

### **21.06 Natuurlijk Kapitaal**

Biotische (materiaal)ketens zijn een integraal onderdeel van de transitie naar een circulaire economie. Biotische ketens, zoals hout of biocomposiet, mits producten herbruikbaar blijven, kunnen vaak een alternatief zijn voor materialen van fossiele of minerale oorsprong. Duurzaam geproduceerde biotische grondstoffen maken het mogelijk om goederen of diensten duurzaam te kunnen benutten als circulair alternatief.

#### *21.06.01 Opdrachten*

Het betreft hier opdrachten voor de ontwikkeling van criteria voor duurzaamheid van onder andere biomassa.

Verder betreft dit de opdrachten aan RWS en RVO voor de uitvoering van het beleid op het gebied van biotische ketens. Bijvoorbeeld voor het bieden van ondersteunen van ketensamenwerking rond biotische grondstoffen zoals hout of nutriënten. In het kader van het Klimaatakkoord en de ISB-Urgenda (Kamerstukken II 2018–2019 [35 235, nr. 1](#)) worden daarnaast middelen ingezet voor CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW).

### **21.07 Duurzame mobiliteit**

Op dit artikelonderdeel werden in 2018 met name opdrachten, subsidies en agentschapsbijdragen betreffende duurzame mobiliteit verantwoord. Vanaf 2019 vindt deze verantwoording plaats op artikel 14.

## **Beleidsartikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's.**

### **Algemene Doelstelling**

Het realiseren van een gezonde en veilige leefomgeving, die door de inwoners van Nederland ook als zodanig wordt ervaren.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **Regisseren**

De Minister is verantwoordelijk voor de integrale kaderstelling rond activiteiten die risico's kunnen veroorzaken voor een gezonde en veilige leefomgeving. Deze regisserende rol komt naar voren in:

- De normstelling en regels waaraan bedrijven en overheden zich bij de uitoefening van hun activiteiten moeten houden. Het daarvoor gewenste beschermingsniveau wordt bij voorkeur op Europees of internationaal vastgelegd en nationaal geïmplementeerd, waardoor een level playing field bereikt wordt. De veiligheid van mens en milieu bij handelingen met genetisch gemodificeerde organismen (GGO's), bij de ontwikkeling en implementatie van regelgeving op het gebied van chemische stoffen (REACH) en bestrijdingsmiddelen (Biocidenverordening, Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden), bij risicovolle bedrijven en bij het transport van gevaarlijke stoffen (water, rail, buisleidingen en weg) zijn voorbeelden waarbij dit in de vorm van wet- en regelgeving gebeurt. Voor deze dossiers geldt dat Nederland een actieve bijdrage levert aan de Europese en soms mondiale processen die leiden tot verdere verbetering van deze internationale regels.
- Waar Europese regels (deels) ontbreken, of waar specifieke omstandigheden in Nederland het stellen van regels voor de veiligheid van de omgeving noodzakelijk maken, wordt in dialoog met stakeholders gezocht naar een optimum tussen de te bereiken doelen (en dus baten in termen van milieu en gezondheidswinst) en de lasten die deze regels veroorzaken. Dit is onder meer aan de orde bij de regelgeving rond buisleidingen, risicovolle bedrijven, de emissies van zeer zorgwekkende stoffen en het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Met dat laatste wordt een balans gezocht tussen de belangen van vervoer, ruimte en veiligheid.
- Waar nieuwe technologische ontwikkelingen aanleiding zijn om na te gaan of beleid en regelgeving daarmee nog in de pas lopen, kan het overwegen van nieuw of aanvullend beleid en regulering aan de orde zijn. Dat is bijvoorbeeld het geval bij de beleidsontwikkeling ten behoeve van de veilige toepassing voor mens en milieu van nieuwe vormen van nanotechnologie en biotechnologie.
- Het reduceren van de regeldruk wordt onder meer nastreefd door een betere kwaliteit van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Deze taken worden door 29 Omgevingsdiensten (OD's) uitgevoerd, waarbij zes OD's een specialisatie in BRZO-taken hebben. De Minister heeft hierin een regisserende rol als voorzitter van het bestuurlijk omgevingsberaad (BOB) en is stelselverantwoordelijk voor het VTH stelsel milieu (Stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving).
- Tegengaan van lastendruk is ook een centrale invalshoek bij het transport van gevaarlijke stoffen. Om die reden stelt Nederland in principe geen hogere eisen aan verpakkingen en voer- of vaartuigen dan in de relevante internationale verdragen is vastgelegd, conform de EU-Kaderrichtlijn transport gevaarlijke stoffen.
- Het verlenen van vergunningen met als doel bescherming van mens en milieu bij activiteiten met GGO's.
- Het verlenen van vergunningen voor een beperkt aantal bedrijven met een verhoogd risico voor de externe veiligheid in Caribisch Nederland.

### **Stimuleren**

Het is primair de verantwoordelijkheid van bedrijven die risico's voor een gezonde en veilige leefomgeving vormen om deze risico's te identificeren en te voorkomen of te beperken. Overheden zijn verantwoordelijk voor bijvoorbeeld ruimtelijke ordening of vergunningverlening dat invloed kan hebben op een gezonde en veilige leefomgeving. De Minister stimuleert:

- Het in beeld (doen) brengen van bestaande of nieuwe risicosituaties en het vermijden of beperken hiervan. Dit geschiedt door inventarisaties van deze risico's en het stimuleren van de aanpak daarvan, door het in beeld brengen van de risico's van nieuwe technologieën zoals het gebruik van nanomaterialen en biotechnologie, het «vergroenen» van het beschikbare pakket aan biociden en het terugdringen van het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen buiten de landbouw, het volgen van nieuwe wetenschappelijke inzichten op het gebied van hormoonverstoring en gecombineerde blootstelling aan stoffen en door het ontwikkelen van beleid ten aanzien van onzekere risico's. Door integraal plaagdiermanagement (IPM) toe te passen, wordt gestreefd naar vermindering van het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen. De eigen verantwoordelijkheid van bedrijven en andere overheden is een belangrijk anker, onder andere door openheid te geven ten aanzien van feitelijke risico's. De Risicokaart (in overleg met het Ministerie van Justitie en Veiligheid en ontwikkeld) en de Atlas Leefomgeving zijn hiervan voorbeelden. Op basis van deze informatie kunnen burgers nagaan hoe het is gesteld met de kwaliteit van hun directe leefomgeving. Daarnaast is er ook het landelijk asbestvolgsysteem die alle ketenpartijen van de nodige informatie voorziet. Het Landelijk asbestvolgsysteem (LAVS) is bedoeld om via inzicht in de asbestsaneringsketen de naleving van de asbestregelgeving te verbeteren en daarmee te voorkomen dat nadelige gevolgen optreden voor de gezondheid van de mens en het milieu.
- Het nemen van maatregelen ter bescherming van mens en maatschappij tegen moedwillige verstoring van onderdelen van de vitale infrastructuur door te bevorderen dat de risico's op moedwillige verstoring (bijvoorbeeld terroristische aanslagen) worden geïdentificeerd en waar mogelijk beperkt. Het betreft hier onder andere chemische bedrijven en buisleidingen.
- Een continue verbetering van de omgevingsveiligheid bijvoorbeeld met behulp van het instrument van de Safety Deals (subsidieregeling versterking Omgevingsbeleid).
- Dat veiligheid en gezondheid van meet af aan ontwerpcriteria zijn bij innovatieve ontwikkelingen (Safe-by-design). Hiervoor wordt enerzijds ingezet op kennisontwikkeling m.b.t. veilig ontwerpen en anderzijds op het opleiden van toekomstige ingenieurs en ontwerpers. Daarbij hoort ook – in het kader van de circulaire economie – het stimuleren van Safe & Circular Design. Hiervoor zijn samenwerkingsagenda's met universiteiten opgesteld die in de komende jaren verder worden uitgewerkt.

Verder is de Minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de ILT op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht).

### *Indicatoren en kengetallen*

Veiligheid en veiligheidsbeleving zijn niet eenvoudig objectief te meten. Het streven is gericht op het voorkomen van onveiligheid: vermeden onveilige situaties laten zich niet meten.

### REACH

In het kader van de Europese stoffenregelgeving (REACH) worden stoffen beoordeeld en waar nodig van beheersmaatregelen voorzien (geharmoniseerde classificatie en labelling, autorisatie, restrictie). Nederland levert een bijdrage aan dat proces, waarbij de Nederlandse inzet wordt bepaald door de eerder ontwikkelde beleidsprioriteringscriteria en de mate waarin de betreffende stof voor Nederland zorgen oplevert, of hier geproduceerd of gebruikt wordt. Onderstaande tabel geeft aan wat de realisatie is in 2018 bij deze producten van het Europese systeem en wat naar verwachting de Nederlandse inbreng en voor de hele EU is in 2019 en 2020. Daarbij betreft de Nederlandse bijdrage de door Nederland ingebrachte dossiers en door andere lidstaten ingebrachte dossiers waar Nederland veelal actief input op levert.

Tabel resultaten REACH in 2018, 2019 en 2020

		Realisatie 2018		Geraamd 2019		Geraamd 2020	
		NL inbreng	Hele EU	NL inbreng	Hele EU	NL inbreng	Hele EU
1	Beoordelingen ontwerpbesluiten ECHA t.a.v. registratielijstjes en testvoorstellen van Europese bedrijven.	92	294	80	345	80	1.400
2	Door Nederland uitgevoerde (en beoordeelde ontwerpbesluiten van) stofevaluaties.	0 (14)	18	2 (30)	50	1 (30)	50
3a	Door Nederland gescreende stoffen.	21	n.v.t.	Circa 20	n.v.t.	Circa 20	n.v.t.
3b	Door Nederland ingediende (en becommentarieerde) RMO-analyses.	2 (7)	n.v.t.	6 (10)	n.v.t.	6 (10)	n.v.t.
4a	Door Nederland ingebrachte (en becommentarieerde) Annex XV dossiers t.a.v. zeer ernstige zorgstoffen.	0 (14)	14	2 (15)	15	2 (15)	15
4b	Door Nederland gerapporteerde (en becommentarieerde) clusters van autorisatieverzoeken.	2 (10)	13	0 (40-57)	60	2 (30)	40
5	Door Nederland gerapporteerde (en becommentarieerde) restrictiedossiers.	1 (7)	7	2 (8-11)	11	2 (8-10)	10
6	Door Nederlandse ingebrachte (en becommentarieerde) voorstellen voor geharmoniseerde classificatie & labeling.	9 (49)	67	5-10 (36)	70	5-10 (40)	80
7	Behandelde vragen door de REACH & CLP helpdesk.	619	n.v.t.	450	n.v.t.	600	n.v.t.

Bronnen: RIVM, Werkprogramma 2019 Bureau REACH en Jaarverslag 2018 Bureau REACH. ECHA, Programming Document 2019–2022 – MB/52/2018 final (december 2018).

### Toelichting

Het beoordeling- en besluitvormingstraject met betrekking tot de REACH-werkprocessen stofevaluatie, autorisatieverzoeken en restrictiedossiers beperkt zich veelal niet tot één kalenderjaar waarmee de daarmee samenhangende werklast over meerdere jaren wordt verspreid. De getallen betreffen door NL becommentarieerde dossiers of door NL RAC- en SEAC-leden gedragen (co)rapporteurschappen. De RAC- en SEAC-leden leveren input op vrijwel alle dossiers, in de tabel staan de aantallen opgenomen waarbij de leden worden ondersteund. De aantallen door Nederland becommentarieerde dossiers staan steeds tussen haakjes. Bij het prioriteren wordt de nadruk gelegd op stoffen die relevant zijn voor de Nederlandse situatie.

Ad 1) Naar aanleiding van de evaluatie van REACH en is besloten het aandeel beoordelingen van registratiedossiers van 5 naar 20% op te hogen. Er zal meer geprioriteerd worden om het aantal te beoordelen ontwerpbesluiten en de daarmee gepaarde werklast gelijk te laten blijven.

Ad 2) Het aantal stofevaluaties kende in 2018 een dip vanwege de interferentie met beoordeling van registratiedossiers uitgevoerd door ECHA en is voor 2019 en 2020 weer terug op het oude niveau. Naar verwachting kan er gezien de beperkte termijn voor het aandragen van stoffen voor 2020 slechts één geschikte stof gevonden vonden.

Ad 3a) Betreft het screeningswerk om tot de selectie te komen voor kandidaten voor risicobeheersmaatregelen (stofevaluatie, classificatie, autorisatie of restrictie).

Ad 3b) Aan de hand van een RMO-analyse worden de meest adequate risicobeheersmaatregelen met ministeries en lidstaten afgestemd.

Ad 4a) De Nederlandse inbreng aan Annex XV SVHC dossiers wordt voor 2020 op twee dossiers geschat. Het lastige daarbij is wel om tot geschikte stoffen te komen, deze volgen veelal uit andere processen zoals RMO-analyse en stofevaluatie.

Ad 4b) De taken met betrekking tot de autorisatieverzoeken laten zich lastig beschrijven in aantallen. De autorisatieaanvragen betreffen in de regel één tot drie gebruiken die afzonderlijke opinies behoeven. Aanvragen worden veelal geclusterd in groepen van vergelijkbare aanvragen die door dezelfde rapporteurs worden behandeld uit efficiëntie-overwegingen. Naast twee rapporteurschappen levert Nederland op circa 75% van alle opinies m.b.t. autorisatieverzoeken.

Ad 5) Nederland levert input op circa 75% van alle restricteddossiers.

Ad 6) De aantallen Nederlandse CLH-voorstellen staan ter discussie nu Ctgb zelf dossiers opstelt en Bureau REACH deze toetst, indient en procesmatig de dossiers afhandelt.

Ad 7) Het RIVM beantwoordt zowel vragen van de REACH Helpdesk als de CLP-Helpdesk. Het aantal vragen lijkt in 2019 niet af te nemen t.o.v. 2018, vandaar dat de raming voor 2020 is bijgesteld tot het niveau van 2018.

#### *Asbestdaken*

Op basis van het advies van de Gezondheidsraad in 2010 is het beleid erop gericht om de belangrijkste resterende bron van asbestvezels in de leefomgeving te saneren. Uit onderzoek is gebleken dat asbestdaken al na 15 jaar verweren en asbestvezels naar de leefomgeving verspreiden. Daarnaast hebben branden regelmatig tot gevolg dat de omgeving wordt verontreinigd met asbest, hetgeen risico's voor de gezondheid en hoge opruimkosten veroorzaakt. Een wetsvoorstel dat moest voorzien in de juridische grondslag om asbesthouderende dakbedekkingen te kunnen verbieden, is op 4 juni 2019 verworpen door de Eerste Kamer. Ter uitvoering van dit verbod was in samenspraak met andere overheden en banken een fonds in oprichting waarmee eigenaren die niet de mogelijkheid hebben tot reguliere financiering, de mogelijkheid moet worden geboden de sanering te financieren. Nu het wetsvoorstel is verworpen, zal in nauw overleg met de partners waarmee wordt samen gewerkt in het kader van de Versnellingsaanpak sanering asbestdaken

worden beraadslaagd over een vervolgaanpak. De Tweede Kamer wordt hierover voor het einde van 2019 geïnformeerd. Het aantal vierkante meters asbestdak in Nederland is in 2012 ingeschat op 120 mln. Het Ministerie van IenW volgt de sanering van de asbestdaken en brengt per kwartaal in beeld hoeveel daken er zijn gesaneerd. In onderstaande tabel wordt op jaarrichting de stand van zaken en de planning van de saneringsoperatie in beeld gebracht. Omdat momenteel verschillende provincies en gemeenten de asbestdaken op hun gebied in kaart brengen op basis van feitelijke waarnemingen, zal onderstaand overzicht met betrekking tot het resterend aantal vierkante meters zo nodig worden geactualiseerd.

Sanering asbestdaken (aantallen in miljoenen m <sup>2</sup> ):		
Jaar	Gesaneerd	Resterend
2012	(-)	120
2013	4,5	115,5
2014	5,9	109,6
2015	6,9	102,7
2016	9,9	92,8
2017	10,8	82,0
2018	12,8	69,2
2019	p.m.	p.m.
2020	p.m.	p.m.

Bron: Startmeldingenbestand van de Inspectie SZW (meldingen saneerders bij aanvang sanering), bewerkt door RWS.

#### Bevt

Voor het oplossen van knelpunten veroorzaakt door het Basisnet is de milde saneringsregeling Bevt (Besluit externe veiligheid transport) gestart.<sup>14</sup> Deze regeling heeft betrekking op het oplossen van huidige en mogelijke toekomstige knelpunten bij bestaande woningen langs basisnetroutes. Bij aanvang van deze regeling was er sprake van 42 kwetsbare objecten en per 1 januari 2019 resteren nog 4 woningen. Deze regeling loopt nog tot en met 2020 (bron: RWS).

#### GGO's

Er is gekozen om over de uitvoering van de GGO-regelgeving niet alleen kengetallen te vermelden maar ook indicatoren. Immers, kengetallen geven uitsluitend een beeld van wat de bestede middelen voor vergunningverlening aan resultaten hebben opgeleverd, maar zij bieden geen inzicht in de mate waarin vergunningverlening aan het bereiken van het beleidsdoel heeft bijgedragen.

Kengetallen zijn de aantallen ontvangen vergunningaanvragen, aanvragen voor wijziging van vergunningen, kennisgevingen, wijzigingen op kennisgevingen en art.2.8-verzoeken.

Indicatoren zijn het percentage van het aantal vergunningaanvragen, kennisgevingen of art.2.8 verzoeken voor handelingen waarbij het risico voor mens en milieu gelijk of lager is dan een verwaarloosbaar risico.

<sup>14</sup> [Stcr. 2015, 10961](#), Beleidsregel verwerven van woningen langs basisnetroutes.

De GGO-regelgeving is op 1 maart 2015 gewijzigd<sup>15</sup> waarbij naast vergunningen ook algemene regels, de mogelijkheid tot het doen van kennisgevingen en verzoeken ingevolge art. 2.8 van het Besluit ggo milieubeheer 2013 zijn geïntroduceerd en de structuur van de vergunningverlening is gewijzigd. Dit gegeven zorgt ervoor dat nog maar een beperkte set historische kengetallen voorhanden is. De prognose voor 2020 is dat de realisatie eenzelfde beeld als 2018 te zien zal geven.

De realisatie in 2018 is als volgt:

	Kengetal 2018	Indicator 2018
<b>Ingeperkt gebruik:</b>		
– Vergunningaanvragen	46	100%
– Kennisgevingen <sup>1</sup>	422	100%
– Verzoeken ex art. 2.8 Besluit ggo	165	100%
Introductie in het milieu, landbouw (inclusief marktaanvrachten)	0	–
Introductie in het milieu, medisch, veterinair	20	100%
<b>Totaal</b>	<b>653</b>	<b>n.v.t.</b>

<sup>1</sup> Het betreft kennisgeving op niveau I, II-k, II-v, en III, inclusief de wijzigingen op de respectieve niveaus

Bron: RIVM, bureau Genetisch Gemodificeerde Organismen.

#### *Majeure risicobedrijven*

Jaarlijks rapporteert de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer de Staat van de Veiligheid bij de majeure risicobedrijven. De Staat van de Veiligheid majeure risicobedrijven schetst vanuit een breed perspectief een beeld van de naleving en de veiligheidssituatie van de majeure risicobedrijven in Nederland. Met deze benadering wordt vanuit verschillende invalshoeken het beeld over de veiligheid bij deze groep bedrijven losgekoppeld van de individuele casuïstiek bij bedrijven. Op basis van een jaarlijks terugkerende rapportage (eerste rapportage in 2014) kunnen tevens trends en ontwikkelingen over de veiligheid bij de majeure risicobedrijven zichtbaar worden en waar nodig specifieke sturingsmaatregelen worden genomen. De Staat van de Veiligheid majeure risicobedrijven is een monitoringsinstrument voor de stelselverantwoordelijke departementen (IenW, JenV en SZW). Op 8 juli 2019 is de Staat van de Veiligheid (Kamerstukken II 2018–2019 [26 956, nr. 212](#)) over 2018 aan de Tweede Kamer aangeboden.

#### Beleidswijzigingen

Binnen het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030) wordt ernaar gestreefd om per 2030 een (petro)chemische industrie zonder noemenswaardige incidenten te bewerkstelligen. Partners uit het bedrijfsleven, wetenschap en overheid werken hiertoe samen in vijf themagewijze roadmaps. In deze roadmaps worden diverse projecten en onderzoeken uitgevoerd. Medio 2020 zal DV2030 na een evaluatie worden afgerond. Onderdelen van DV2030 zullen landen in de alsdan opgerichte organisatie Safety Delta Nederland (SDN). In deze organisatie zetten overheid, wetenschap en bedrijfsleven de met DV2030 ingezette samenwerking en koers voort waardoor de (petro)chemische industrie in Nederland in 2030 de veiligste ter wereld moet worden. Zo zal bijvoorbeeld worden gestart

<sup>15</sup> [Stb. 2014, 57](#) en [Sctrt. 2014, 11317](#)

met het opstellen van één overkoepelende Kennis- en Innovatieagenda Veiligheid.

In het met de andere overheden uit te voeren programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV) wordt in het deelprogramma Modernisering Omgevingsveiligheid (MOV) 2019–2020 de implementatie van een nieuw instrument mogelijk gemaakt. Dit nieuwe instrument, de aandachtsgebieden voor brand, explosie of giftige wolk, is in de Omgevingswet opgenomen.

In de Omgevingswet is een veilige en gezonde fysieke leefomgeving één van de maatschappelijke doelen. Een van de uitgangspunten van de Omgevingswet is dat overheden bij hun plannen zo vroeg mogelijk kijken naar veiligheid. Zo kunnen zij een ramp of crisis voorkomen of de gevolgen er van beperken. Onder de Omgevingswet is het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) opgesteld. In het Bkl is onder andere vastgelegd dat er een Register voor externe veiligheidsrisico's (REV) moet komen, dat door de minister van Infrastructuur en Waterstaat wordt beheerd en dat voor een ieder langs elektronische weg toegankelijk moet zijn (artikel 10.8 Bkl).

Kort samengevat staat in de Omgevingswet dat vanaf 2021 in het REV de informatie van circa 40 activiteiten vanuit ruim 400 bronhouders langs elektronische weg toegankelijk gemaakt moet worden.

Deugdelijke informatie over de leefomgeving is cruciaal voor uitvoering van de zorgplicht in de Omgevingswet. Vanaf 2021 gaat het REV voorzien in de informatiebehoefte van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Daarnaast moet het REV ook aan burgers en bedrijven/organisaties inzicht geven in de lokale situatie van externe veiligheid.

Bij het vaststellen van een omgevingsplan, een projectbesluit of het verlenen van een omgevingsvergunning voor een activiteit met gevaarlijke stoffen moet het bevoegd gezag in deze aandachtsgebieden expliciet nadenken over de risico's en mogelijke effecten van een incident met gevaarlijke stoffen. Mede op basis van het risicoprofiel van de activiteit met gevaarlijke stoffen overweegt het bevoegd gezag maatregelen in het aandachtsgebied om personen te beschermen en om maatschappelijke ontwrichting te voorkomen.

Doordat het aandachtsgebied en de risicocontouren visueel worden gemaakt op kaarten, zullen ruimtelijke ordenaars in hun plannen eerder rekening kunnen houden met de gevaren, zoals een brand, explosie of giftige wolk. In 2019 en 2020 ligt het accent op het vaststellen van de aandachtsgebieden rondom alle Seveso-bedrijven en rondom andere risicotolle activiteiten, waarvan het aandachtsgebied berekend moet worden.

Veiligheid en gezondheid moeten, mede als voorwaarde voor het realiseren van een circulaire economie, van meet af aan in een innovatie worden meegenomen omdat alleen dan ook in de toekomst een gezonde en veilige leefomgeving realiseerbaar is. Safe-by-Design («Veilig aan de Voorkant») lijkt een geschikt concept te zijn om invulling te geven aan die voorwaarde en is daarom van groot belang voor het voorkomen van milieurisico's. Met de brief «Beleidsaanpak omgevingsveiligheid en milieurisico's» is de Kamer geïnformeerd over deze nieuwe ambities voor de aanpak van milieurisico's en de acties die daar in 2020 en verder uit voortvloeien (Kamerstukken II 2017–2018 [28 089, nr. 88](#)). In 2020 zal verder invulling worden gegeven aan de beleidsmodernisering veiligheid

biotechnologie die in de Kabinetsreactie Trendanalyse Biotechnologie<sup>16</sup> is aangekondigd. Op 4 april 2019 is hierover een voortgangsbrief aan de Tweede Kamer gezonden (Kamerstukken II 2018–2019 27 428, nr. 355). Het doel van de beleidsmodernisering is ten minste te waarborgen dat de veiligheid van mens, dier en milieu is gewaarborgd bij toepassingen van biotechnologie en beleid en regelgeving zijn toegesneden op toekomstige ontwikkelingen. In 2020 ontvangt de Kamer een tweede voortgangsbrief.

In 2020 eindigt een tweejaarlijkse cyclus van aanpassing van de regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en binnenwateren. De regels zijn dan aangepast aan de laatste stand van wetenschap en techniek, en zij worden in 2021 geïmplementeerd in nationale wetgeving. In het internationale overleg hierover zet Nederland in op voortdurende verbetering van de veiligheid en harmonisatie van voorschriften. Moderne informatie- en communicatietechnieken spelen hierin een belangrijke rol, evenals het intrinsiek veilig ontwerpen van vervoermiddelen. Hiermee sluit Nederland aan bij de nieuwe VN-strategie voor duurzaam vervoer, die in februari 2019 is vastgesteld.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 22 Omgevingsveiligheid en milieurisico's (x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>43.695</b>	<b>29.761</b>	<b>31.241</b>	<b>45.638</b>	<b>47.012</b>	<b>59.461</b>	<b>59.474</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>50.160</b>	<b>35.622</b>	<b>34.204</b>	<b>40.183</b>	<b>47.012</b>	<b>59.461</b>	<b>59.474</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>	81%						
<b>22.01 Veiligheid chemische stoffen</b>	7.752	6.911	8.540	8.344	8.395	8.438	8.456
22.01.01 Opdrachten	3.757	3.795	5.718	5.612	5.663	5.706	5.724
22.01.02 Subsidies	1.654	265	265	175	175	175	175
22.01.03 Bijdragen aan agentschappen	2.341	2.851	2.557	2.557	2.557	2.557	2.557
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	2.341	2.631	2.337	2.337	2.337	2.337	2.337
– Overige bijdrage aan agentschappen	0	220	220	220	220	220	220
<b>22.02 Veiligheid biotechnologie</b>	3.285	2.920	3.770	2.770	2.770	2.770	2.770
22.02.01 Opdrachten	3.285	2.920	3.770	2.770	2.770	2.770	2.770
<b>22.03 Veiligheid bedrijven en transport</b>	39.123	25.791	21.894	29.069	35.847	48.253	48.248
22.03.01 Opdrachten	4.996	8.851	8.478	21.647	28.425	40.831	40.826
– Omgevingsveiligheid	1.896	1.106	4.329	16.160	15.480	18.160	18.160
– Overige opdrachten	3.100	7.745	4.149	5.487	12.945	22.671	22.666
22.03.02 Subsidies	29.119	11.745	3.849	2.855	2.855	2.855	2.855
– Asbest	25.000	8.800	0	0	0	0	0
– Overige subsidies	4.119	2.945	3.849	2.855	2.855	2.855	2.855
22.03.03 Bijdragen aan agentschappen	2.002	1.933	1.521	1.521	1.521	1.521	1.521

<sup>16</sup> Brief aan TK, Beleidsnota Biotechnologie, reactie op Trendanalyse Biotechnologie 2016 «Regelgeving Ontregeld», 12-12-2016 (Kamerstukken II 2016–2017 27 428, nr. 335).

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	2.002	1.933	1.521	1.521	1.521	1.521	1.521
22.03.04 Bijdragen aan medeoverheden	100	101	5.000	0	0	0	0
22.03.09 Inkomensoverdrachten	2.906	3.161	3.046	3.046	3.046	3.046	3.046
– Mesothelioom en asbestose	2.906	3.161	3.046	3.046	3.046	3.046	3.046
<b>Ontvangsten</b>	<b>3.007</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>

## Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzing naar artikel 18.06 Externe Veiligheid van het Infrastructuurfonds (bedragen x € 1.000)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 18.06 Externe Veiligheid van het Infrastructuurfonds	2.287	0	0	0	0
Andere ontvangsten van artikel 18.06 Externe Veiligheid van het Infrastructuurfonds	0	0	0	0	0
<b>Totale uitgaven op artikel 18.06 Externe Veiligheid van het Infrastructuurfonds</b>	<b>2.287</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
waarvan					
18.06 <i>Externe veiligheid</i>	2.787	0	0	0	0

## Budgetflexibiliteit

### 22.01 Veiligheid chemische stoffen

De uitgaven voor de agentschapsbijdragen zijn volledig juridisch verplicht. Van het opdrachten- en subsidiebudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van doorlopende opdrachten en subsidies, waaronder opdrachten in de sfeer van wettelijke taken inzake het (inter)nationale stoffenbeleid evenals de vergunningverlening op dat gebied en het (interdepartementale) meerjarenprogramma Gezondheidsrisico's straling zendmasten (elektromagnetische velden) en de jaarlijkse bijdragen aan de Gezondheidsraad en het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Ctgb).

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikelonderdeel heeft met name betrekking op het uitvoeren van de programma's REACH, waaronder ook de onderzoeken in het kader van de aanpak van zeer zorgwekkende stoffen, asbest, Gezondheid in het milieubeleid (GiM) en Safe-by-Design («Veilig aan de voorkant»).

### 22.02 Veiligheid biotechnologie

Het grootste deel van de uitgaven is juridisch verplicht als gevolg van de jaarlijkse bijdrage aan de COGEM en de uitgaven in het kader van het meerjarenonderzoeksprogramma Biotechnologie en Veiligheid.

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikelonderdeel wordt aangewend voor uitgaven in het kader van de modernisering veiligheid biotechnologie.

### 22.03 Veiligheid bedrijven en transport

De uitgaven voor inkomensoverdrachten en de agentschapsbijdragen zijn volledig juridisch verplicht. Van het subsidiebudget wordt het budgetten voor de subsidieregeling Versterking omgevingsveiligheid chemische sector 2020 in de Staatscourant gepubliceerd en is hiermee juridisch verplicht. Van het opdrachtenbudget is een deel juridisch verplicht als gevolg van doorlopende opdrachten. Meer specifiek betreft het opdrachten en subsidies in de sfeer van (wettelijke) taken inzake omgevingsveiligheid (Caribisch Nederland) en basisnetten.

Het niet-juridisch verplichte deel van dit artikelonderdeel wordt voor een deel aangewend voor uitgaven in het kader van de modernisering van het omgevingsveiligheidsbeleid, veiligheid BRZO-bedrijven in Caribisch Nederland, vuurwerkcampagnes en het beheer van het VTH-stelsel.

## **22.01 Veiligheid chemische stoffen**

### *22.01.01 Opdrachten*

In dit kader worden opdrachten verstrekt aan onder andere de Gezondheidsraad voor de uitvoering van wettelijke taken op het gebied van asbest, chemische stoffen en externe veiligheid en het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Ctgb) voor de uitvoering van het werkprogramma. Daarnaast worden opdrachten verstrekt voor de uitvoering van EU-regelgeving ten aanzien van zeer zorgwekkende stoffen in relatie tot andere overheden (vergunningverlening), voor de uitvoering van taken op de gebieden «veiligheid en gezondheid» (asbest) en «nieuwe risico's» (nanotechnologie en synthetische biologie).

### *22.01.02 Subsidies*

De subsidies hebben betrekking op het onderwerp veiligheid stoffen.

### *22.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan RWS voor voornamelijk de capaciteitsinzet in het kader van de uitvoering van InfoMil (centraal punt voor bundeling en verspreiding van milieu wet- en regelgeving) op het beleidsonderwerp «asbest». Daarbij wordt inzet geleverd voor het beheer en verdere ontwikkeling van het Landelijk Asbestvolgsysteem (LAVS). Daarnaast wordt een bijdrage aan de NVWA verstrekt inzake toezicht op gebruik van gewasbeschermingsmiddelen buiten de landbouw.

## **22.02 Veiligheid biotechnologie**

### *22.02.01 Opdrachten*

Ter uitvoering van de wettelijke taak wordt jaarlijks een opdracht verstrekt aan de Commissie Genetische Modificatie (COGEM) voor het maken van beoordelingen inzake risico's verbonden aan werkzaamheden met genetisch gemodificeerde organismen en het adviseren over maatregelen risicobeheersing en monitoring die bij de uitvoering van werkzaamheden met GGO's kunnen worden toegepast. Daarnaast worden de uitgaven in het kader van het meerjarige onderzoeksprogramma Biotechnologie en Veiligheid hier verantwoord.

## **22.03 Veiligheid bedrijven en transport**

### *22.03.01 Opdrachten*

#### *Omgevingsveiligheid*

Het betreft hier uitgaven in het kader van de Impuls omgevingsveiligheid (IOV 2019–2020) voor de deelprogramma's Besluit risico's zware ongevallen (BRZO), Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen (PGS), Informatie/Kennisinfrastructuur, lokaal externe (omgeving) veiligheidsbeleid en modernisering Omgevingsveiligheid. Door middel van een programma-

tische aanpak wordt ingezet op het creëren van een veiligere leefomgeving. Het programma wordt uitgevoerd onder auspiciën van het Bestuurlijk Omgevingsberaad (BOB). In het najaar van 2019 wordt een besluit genomen over het vervolg van de Impuls Omgevingsveiligheid met het oog op structurele financiering van taken inzake omgevingsveiligheid.

#### *Overige opdrachten*

Het betreft hier opdrachten voor (wettelijke) taken in het kader van BRZO bedrijven, olieterminals in Caribisch Nederland en vuurwerk, de monitoring van basisnetten (weg, water, spoor), modellenbeheer buisleidingen (Bevb), onderhouden Activiteitenbesluit voor het realiseren vermindering regeldruk bedrijven en de stelselontwikkeling en het beheer van standaarden voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH). Daarnaast worden opdrachten verstrekt voor onderzoek en implementatie van risicoreductie maatregelen alsmede de ondersteuning en begeleiding van het verwijderen van asbestdaken.

#### *22.03.02 Subsidies*

##### *Asbest*

Het betrof hier de uitgaven in het kader van de Subsidieregeling verwijderen asbestdaken die door de RVO is uitgevoerd over de periode 2016–2018. In 2019 zijn de laatste uitgaven gedaan en inmiddels is de subsidieregeling beëindigd.

##### *Overige subsidies*

Het betreft hier de uitgaven in het kader van de Subsidieregeling versterking omgevingsveiligheid chemische sector, die door de RVO wordt uitgevoerd. Jaarlijks wordt in de Staatscourant het beschikbare jaarbudget gepubliceerd. De overige subsidies hebben voornamelijk betrekking op de vuurwerkcampagnes en subsidies aan organisaties die een bijdrage leveren aan het vervolmaken van het stelsel van Omgevingsdiensten. Daarnaast kunnen hier ook als onderdeel van de uitvoeringsagenda BRZO ook subsidies worden toegekend onder de noemer «Safety Deals». De Safety Deals zijn complementair aan de maatregelen die versterking van toezicht en handhaving tot doel hebben. Het gaat hier om het creëren van een duurzame veiligheidscultuur bij onder meer de bedrijfsprocessen binnen de chemiesector. Ook vindt vanuit hier tot en met 2020 een bijdrage plaats aan Caribisch Nederland voor milieudoelen.

#### *22.03.03 Bijdragen aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan RWS voor de capaciteitsinzet in het kader van de uitvoering van InfoMil (centraal punt voor bundeling en verspreiding van milieu wet- en regelgeving) op de beleidsonderwerpen «kennisoverdracht omgevingsveiligheid» en «vergunningverlening». Daarnaast vinden hier uitgaven plaats voor werkzaamheden van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van RWS in het kader van basisnetten en vervoer gevaarlijke stoffen.

#### *22.03.04 Bijdragen aan medeoverheden*

In 2019 vindt een laatste bijdrage plaats aan Caribisch Nederland in verband met de bouw van het Kruithuis voor de veilige opslag van vuurwerk. In 2020 draagt het Rijk middelen bij uit de Reservering

regionale knelpunten (waaronder BES) (Kamerstukken II 2017–2018 [34 775, nr. 54](#)) met betrekking tot de vernieuwing van de brandstofopslag op Bonaire.

#### *22.03.09 Inkomensoverdrachten*

##### *Mesothelioom en asbestose*

De inkomensoverdrachten hebben betrekking op het honoreren van incidentele aanvragen in het kader van de Regeling tegemoetkoming niet-loondienst gerelateerde slachtoffers van mesothelioom en asbestose (TNS). Deze regeling is bedoeld voor iedereen die de ziekte van maligne mesothelioom of asbestose heeft als gevolg van contact met asbest buiten de werksituatie.

## **Artikel 23 Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie**

### **Algemene Doelstelling**

Het KNMI adviseert en waarschuwt de samenleving om risico's met een atmosferische of seismische oorsprong terug te dringen. Het KNMI ontwikkelt daartoe hoogwaardige kennis, verricht waarnemingen, en zet die om in producten en diensten die de veiligheidsrisico's verminderen, bijdragen aan een duurzame samenleving en economische mogelijkheden bevorderen.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **Financieren**

De Minister is verantwoordelijk voor het faciliteren van een internationaal systeem van organisaties waarin Nederland vertegenwoordigd wordt door het KNMI. Dit doet zij door haar rol van financier in de vorm van bijdragen en contributies. Met name te noemen zijn EUMETSAT<sup>17</sup>, ECMWF<sup>18</sup> en WMO<sup>19</sup>.

#### **(Doen) uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wet taken meteorologie en seismologie. De Minister heeft deze taken belegd bij het agentschap KNMI. De rol «(doen) uitvoeren» heeft betrekking op de volgende taken:

- a. het kosteloos verstrekken van algemene weerberichten omtrent de toestand van het huidige weer en het te verwachten weer;
- b. waarschuwingen aan het algemeen publiek bij verwacht of werkelijk gevaarlijk of maatschappij-ontwrichtend weer of waarschuwingen bij calamiteiten waarbij het weer een belangrijke rol speelt;
- c. het onverwijd informeren van het algemeen publiek bij een significante bodembeweging door geofysische bronnen of vulkanische activiteit;
- d. het kosteloos ondersteunen van bestuursorganen in gedefinieerde gevallen.
- e. het voortbrengen of verzamelen van meteorologische, seismologische en andere geofysische gegevens in het kader van de uitvoering van de taken zoals opgenomen in de Wet meteorologie en seismologie;
- f. het beheer en onderhoud van de voor de uitvoering van zijn taken noodzakelijke technische infrastructuur;
- g. het overeenkomstig ministeriële regeling desgevraagd ondersteunen van bestuursorganen, de rechterlijke organisatie, overheidsbedrijven of openbare lichamen op het terrein van meteorologie, seismologie of andere geofysische terreinen bij de uitvoering van aan hen bij of krachtens wet opgedragen taken;
- h. onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek en technologische ontwikkeling met betrekking tot meteorologie, seismologie en andere geofysische terreinen;
- i. meteorologische, seismologische en andere geofysische gegevens of het onderzoek, bedoeld in onderdeel h, op verzoek van internationale organisaties voortbrengen, verzamelen of beschikbaar stellen;
- j. het voor hergebruik als bedoeld in de [Wet hergebruik van overheids-informatie](#), zonder dat daartoe een verzoek is gedaan op grond van die wet, beschikbaar stellen van meteorologische, seismologische en andere geofysische gegevens of onderzoeksresultaten, of de opzet daarvan, voor zover intellectuele eigendomsrechten van anderen dat

<sup>17</sup> European Organisation for the Exploitation of Meteorological Satellites; [www.eumetsat.int](http://www.eumetsat.int).

<sup>18</sup> European Centre for Medium-Range Weather Forecasts; [www.ecmwf.int](http://www.ecmwf.int).

<sup>19</sup> World Meteorological Organization; [www.wmo.ch](http://www.wmo.ch).

- niet beperken, waarbij er op basis van een overeenkomst aanvullende dienstverlening kan worden verleend;
- k. internationale samenwerking op het gebied van meteorologie en seismologie en andere geofysische terreinen; en
  - l. het verlenen van meteorologische diensten voor de luchtvaartnavigatie.

De Minister van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor het Kernstopverdrag en de Minister van Economische Zaken is verantwoordelijk voor het kader van de Mijnbouwwet.

#### Indicatoren en Kengetallen

Indicatoren	Realisatie Streefwaarde/norm				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Algemene weersverwachtingen en adviezen</b>					
– afwijking min.temperatuur (°C)	– 0,18	0,45	0,44	0,34	0,17 ABS <sup>1</sup> (<0,5)
– afwijking max.temperatuur (°C)	– 0,25	– 0,31	– 0,36	– 0,31	– 0,34 ABS (<0,5)
– gemiddelde afwijking windsnelheid (m/s)	0,00	0,00	0,26	– 0,12	– 0,1 ABS (<1,0)
<b>Maritieme verwachtingen</b>					
– tijdigheid marifofoonbericht (%)	99,9	99,5	98,9	99,4	99,8 > 99
Gereviewde publicaties	105	120	113	139	112 > 80
<b>Kengetallen</b>					
Aantal uitgegeven weeralarmen	1	1	2	1	1
Percentage tijdelijke beschikbaarheid van de meteorologische producten (Bron: EUMETSAT)	>98,5	>98,5	>98,5	>98,5	>98,5 >98,5

<sup>1</sup> ABS: absolute waarde

Bron: KNMI, 2019

#### Toelichting

De indicatoren ten aanzien van algemene weers- en maritieme verwachtingen geven een indruk van de tijdigheid van de berichtgeving door het KNMI en de gemiddelde afwijking van verwachte waarden voor temperatuur en windsnelheid ten opzichte van de uiteindelijk waargenomen waarden. Het aantal gereviewde publicaties is een maatstaf voor de kwantiteit en de kwaliteit van het onderzoek van het KNMI. Het aantal zogenoemde gereviewde publicaties in vooraanstaande wetenschappelijke tijdschriften wordt bepaald.

Het aantal weeralarmen is afhankelijk van de weersomstandigheden; hierdoor is er geen norm aan te geven. Bovendien is het afgeven van een weeralarm geen doel op zich. Wel is belangrijk dat het instrument weeralarm effectief wordt ingezet om de samenleving tijdig te waarschuwen voor maatschappij-ontwrichtend weer. In het jaarverslag zal worden ingegaan op het aantal opgetreden weeralarmsituaties en de mate waarin het KNMI gegrond heeft gewaarschuwd, dan wel gegrond niet heeft gewaarschuwd.

Het kengetal tijdige beschikbaarheid van de meteorologische producten geeft een beeld van de tijdige beschikbaarheid van de gegevens van de METEOSAT- en METOP-satellieten voor de meteorologische producten van het KNMI. Indien de streefwaarden niet worden gehaald, heeft dat een negatieve impact op de kwaliteit van de weersverwachting op de dagen van gebrekkige beschikbaarheid van de waarnemingen, een en ander afhankelijk van de dan optredende weerssituatie.

#### Beleidswijzigingen

De gevolgen van klimaatverandering zullen op termijn ook merkbaar worden in de weersomstandigheden wat mogelijk zal leiden tot meer overstromingen, meer droogte en hitte, meer extreme buien en zwaardere windstoten. Het maatschappelijke en economische belang van de kwaliteit, continuïteit en betrouwbaarheid van waarschuwingen en adviezen neemt hierdoor toe. En daarmee de noodzaak om de samenleving eerder en preciezer te waarschuwen en adviseren. En dan niet alleen voor extreem weer, ook aardbevingen, zonnestormen of toekomstig (extrem) weer maken daar onderdeel van uit. Met ingang van 2020 zal het KNMI zich daarom gaan richten op het ontwikkelen van Early Warning Centre. De primaire taak van het EWC is om de toenemende risico's als gevolg van klimaatverandering (en daarmee de veranderende weersomstandigheden en de toename van o.a. extreem weer) te reduceren.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel Budgettaire gevolgen van beleid art. 23 Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>52.928</b>	<b>56.004</b>	<b>57.530</b>	<b>52.357</b>	<b>56.606</b>	<b>52.006</b>	<b>53.145</b>
Waarvan juridisch verplicht			100%				
<b>Uitgaven</b>	<b>52.056</b>	<b>55.062</b>	<b>57.643</b>	<b>51.392</b>	<b>55.520</b>	<b>49.040</b>	<b>52.059</b>
<b>23.01 Meteorologie en seismologie</b>	<b>32.399</b>	<b>33.427</b>	<b>35.336</b>	<b>39.383</b>	<b>38.437</b>	<b>38.628</b>	<b>37.647</b>
23.01.03 Bijdragen aan agentschappen	31.577	32.487	34.396	38.443	37.497	37.688	36.707
– KNMI: Bijdrage Meteorologie	30.500	30.639	32.666	36.822	35.943	36.133	35.152
– KNMI: Bijdrage Seismologie	732	993	985	986	919	920	920
– KNMI: Caribisch Nederland	349	855	745	635	635	635	635
23.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties	822	940	940	940	940	940	940
– Contributie WMO (HGIS)	822	940	940	940	940	940	940
<b>23.02 Aardobservatie</b>	<b>19.657</b>	<b>21.635</b>	<b>22.307</b>	<b>12.009</b>	<b>17.083</b>	<b>10.412</b>	<b>14.412</b>
23.02.03 Bijdragen aan agentschappen	19.657	21.635	22.307	12.009	17.083	10.412	14.412
– KNMI: Bijdrage voor Aardobservatie	19.657	21.635	22.307	12.009	17.083	10.412	14.412
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>						

#### Budgetflexibiliteit

De uitgaven voor de bijdrage aan het agentschap KNMI zijn volledig juridisch verplicht. De bijdrage aan het agentschap KNMI heeft een structureel karakter.

## **23.01 Meteorologie en seismologie**

### *23.01.03 Bijdrage aan het agentschap KNMI*

#### **Meteorologie**

- Reguliere uitgifte van een algemeen weerbericht en van waarschuwingen voor gevaarlijk weer (code geel, code oranje en weeralarm);
- Ter beschikkingstelling van de meteorologische basisdata van het nationale meteorologische meetnet en de nationale meteorologische modelinfrastructuur, op basis van een open databeleid;
- Ter beschikkingstelling van data, informatie en kennis over het huidige klimaat;
- Het leveren van projecties over het toekomstige klimaat (klimaatscenario's);
- Verrichten van strategisch en toegepast onderzoek en het geven van beleidsadviezen op het gebied van de meteorologie;
- Internationale vertegenwoordigingen op het gebied van de meteorologie (met name WMO, EUMETSAT en ECMWF);
- Beantwoorden van vragen vanuit de maatschappij over weer en klimaat.

#### **Seismologie**

- Continue monitoring van natuurlijke en geïnduceerde seismiciteit in Nederland;
- Verrichten van strategisch en toegepast onderzoek en het geven van beleidsadviezen op het gebied van de seismologie;
- Beantwoorden van vragen vanuit de maatschappij op het gebied van aardbevingen en tsunami's;
- Verrichten van waarnemingen en onderzoek ten behoeve van het Nationaal Data Centre (NDC) voor de CBTBO.

### *23.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

#### **Contributie WMO**

De beschikbare middelen worden gebruikt om de Nederlandse contributie aan de WMO te voldoen. Deelname aan de activiteiten van de WMO wordt gefinancierd uit HGIS. De Wereld Meteorologische Organisatie is de overkoepelende gespecialiseerde organisatie van de Verenigde Naties op het gebied van weer, klimaat en water. De WMO is van groot belang voor internationale samenwerking op meteorologisch gebied, de uitwisseling van meteorologische gegevens en producten en het bevorderen van wetenschappelijk onderzoek op het gebied van weer en klimaat.

## **23.02 Aardobservatie**

### *23.02.03 Bijdrage aan het agentschap KNMI*

#### **Aardobservatie**

Het verzorgen van de waarnemingen vanuit polaire en geostationaire weersatellieten wordt in Europees verband uitgevoerd door EUMETSAT, een intergouvernementele organisatie van 30 lidstaten. Deze operationele satellieten leveren informatie die onontbeerlijk is voor het monitoren van weer en klimaat. Het KNMI vertegenwoordigt Nederland bij EUMETSAT. Het budget van EUMETSAT en daarmee ook de contributie aan EUMETSAT wordt jaarlijks in de Council vastgesteld.

De begroting volgt in grote lijnen de begroting van EUMETSAT. Deze begroting kende in de periode 2018–2010 een piek door het samenvallen van een aantal programma's. Vanaf 2021 is de begroting van EUMETSAT lager waardoor ook de hier begrote bedragen lager zijn.

## **Beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht**

### **Algemene Doelstelling**

Het stimuleren en bewaken van veilige vervoers- en watersystemen en een duurzame leefomgeving.

### **Rollen en Verantwoordelijkheden**

#### **Financieren**

De Minister is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van wet- en regelgeving in het transport en de leefomgeving. De Minister heeft een nationale coördinatie- c.q. verantwoordingsverplichting richting de EU ten aanzien van internationale milieuregelgeving.

Binnen het departement is de uitvoering van de handhaving en het toezicht opgedragen aan het agentschap Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De werkzaamheden van dit agentschap worden grotendeels gefinancierd via bijdragen vanuit lenW. Een deel van de kosten van vergunningverlening wordt gefinancierd vanuit tarieven aan externe partijen; het niet gedekte deel van de kosten van vergunningverlening wordt gefinancierd vanuit bijdragen op artikel 97 uit deze begroting. De tarieven die aan externe partijen voor vergunningverlening wordt gevraagd zijn dus niet geheel kostendekkend.

De Autoriteit woningcorporaties als onderdeel van de ILT houdt namens de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties toezicht op de woningcorporaties. Dit toezicht wordt, met uitzondering van het toezicht op de naleving van de Wet normering topinkomens (WNT) gefinancierd via een jaarlijkse heffing op deze woningcorporaties. Het toezicht op de naleving van WNT en wordt uit de begroting van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties gefinancierd.

Namens de Minister van Economische Zaken en Klimaat wordt toezicht gehouden op het gebruik van gassen die invloed hebben op het klimaat. Naast ozonlaag afbrekende gassen zijn dit ook gassen die als broeikasgas worden bestempeld.

De ILT voert het toezicht uit en geeft vergunningen af voor de zogenaamde precursoren voor explosieven namens de Minister van Justitie en Veiligheid. Deze stoffen kunnen worden gebruikt om (terroristische) aanslagen te plegen. Verkoop ervan is door een vergunningstelsel beperkt.

#### **(Doen) uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor de uitvoering van de wettelijke taken van het agentschap ILT.

De rol uitvoeren heeft betrekking op:

- Toezicht door middel van inspecties/ controles
- Het houden van audits
- Het afhandelen van incidenten/ voorvallen
- Het doen van onderzoeken
- Vergunningverlening
- Afhandeling meldingen
- Afhandeling vragen

Een beschrijving van het uitvoeringsprogramma van de ILT is te vinden in het Meerjarenplan 2019–2023 (MJP) dat in het najaar 2019 aan de Tweede Kamer wordt verzonden. In dit meerjarenplan wordt de Tweede Kamer ook verder geïnformeerd over het toezicht op de woningcorporaties van de Autoriteit woningcorporaties.

### *Doorlichting*

Op 12 april 2019 heeft de Minister van IenW per brief (Tweede Kamer, [32 861, nr. 46](#)) de Tweede Kamer op de hoogte gesteld van de uitkomsten van de beleidsdoorlichting van artikel 24 Handhaving en Toezicht, de conclusies en aanbevelingen en de reactie van de regering daarop. Het onderzoek heeft niet tot eindconclusies geleid over de doeltreffendheid en doelmatigheid van de ILT. Wel zijn indicaties gevonden dat de huidige governance binnen IenW de doeltreffendheid en doelmatigheid op een aantal punten in de weg staat. De onderzoekers concludeerden dat er in het werkveld draagvlak bestaat voor de Koers ILT2021. De resultaten van het beleidsonderzoek en de reactie van de regering daarop hebben geen invloed op deze begroting gehad. In het Meerjarenplan ILT 2020 dat gelijktijdig met deze begroting aan de Kamer wordt aangeboden wordt de Kamer verder geïnformeerd over de doorwerking van de beleidsdoorlichting van artikel 24 in het werk van de ILT.

### *Indicatoren en kengetallen*

Onderstaande tabel geeft inzicht in de voorziene activiteiten in het begrotingsjaar.

De ILT zet haar capaciteit selectief in op de terreinen waar de maatschappelijke risico's het grootst zijn en waar het handelen van de ILT het meeste effect kan sorteren. Een belangrijke pijler voor deze afweging is de ILT-Brede Risicoanalyse (IBRA). Deze wordt tegelijk met het MJP aangeboden aan de Tweede Kamer. Deze ontwikkelde methode helpt de ILT om ordelijk te kiezen, op basis van maatschappelijke schade, aan welke taken zij prioriteit geeft en aan welke niet. De grootste maatschappelijke risico's worden door de ILT programmatisch aangepakt, met telkens de meest kansrijke combinatie van disciplines, specialisten en instrumenten. Daarbij worden instrumenten ingezet van gerichte nalevingscommunicatie tot opsporing.

Bij de inrichting van de thematische inspectieprogramma's wordt de bestaande capaciteitsinzet gericht op het verbeteren van de effectiviteit op deze onderwerpen.

Overzicht productie-aantallen 2019–2020				
Productie-aantallen 2019	Vergunning-verlening	Toezicht	Onderzoek en handhaving (incidenten)	Dienstverlening
ILT	24.000	32.950	650	465.000
Waarvan Autoriteit Woningcorporaties	285	305	5	1.500

Bovengenoemde aantallen zijn gebaseerd op de huidige inzichten. Ontwikkelingen binnen en buiten de ILT zorgen ervoor dat het werk van de ILT de komende tijd zal veranderen. De snel veranderende wereld en (technologische) ontwikkelingen in de maatschappij vragen dat van de ILT. Maar ook de conclusies uit de parlementaire enquête over de Fyra en de vele taken van de ILT eisen dat de organisatie verandert. De ILT wil haar taken kunnen uitvoeren en daarbij voldoende flexibel worden en blijven om te kunnen meebewegen met nieuwe ontwikkelingen. De basis voor de verandering is:

A. informatiegestuurd (data) werken en transparant over resultaten;

- B. selectieve en effectieve inzet gebaseerd op de hiervoor genoemde risicoanalyse;
- C. invulling geven aan reflectieve en signalerende functie;
- D. optimale dienst-(vergunning)verlening en verbetering kostendekkendheid.

#### Beleidswijzigingen

De ILT ontvangt in 2020 een hogere structurele agentschapsbijdrage (€ 12 miljoen). Vanaf 2021 wordt de begroting structureel opgehoogd met € 15 miljoen per jaar. Deze middelen worden ingezet om vanaf 2020 extra inspecteurs in te zetten. Op basis van de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) worden de nieuwe medewerkers daar ingezet, waar het risico hoog is en waar de inzet vergroot moet worden om tot een voldoende niveau van toezicht te komen. De focus verschuift daarbij van reguliere werkzaamheden naar een meer programmatische aanpak. In het meerjarenplan 2020 van de ILT wordt verder ingegaan op de besteding van deze extra middelen.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 24 Handhaving en Toezicht

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>116.679</b>	<b>131.498</b>	<b>123.234</b>	<b>126.178</b>	<b>126.274</b>	<b>126.947</b>	<b>126.970</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>116.679</b>	<b>131.498</b>	<b>123.234</b>	<b>126.178</b>	<b>126.274</b>	<b>126.947</b>	<b>126.970</b>
<b>24.01 Handhaving en toezicht</b>	116.679	131.498	123.234	126.178	126.274	126.947	126.970
24.01.03 Bijdragen aan agentschappen	116.679	131.498	123.234	126.178	126.274	126.947	126.970
– Waarvan bijdrage aan agentschap ILT	116.679	131.498	123.234	126.178	126.274	126.947	126.970
<b>Ontvangsten</b>							

#### Budgetflexibiliteit

De uitgaven voor de bijdrage aan het agentschap ILT zijn volledig juridisch verplicht. De bijdrage aan het agentschap ILT heeft een structureel karakter.

#### Toelichting op de financiële instrumenten

De werkzaamheden die de ILT uitvoert voor de financiële bijdragen van het moederdepartement aan het agentschap zijn toe te wijzen aan de hieronder weergegeven onderdelen. In het MJP 2020–2024 staat uitgebreider beschreven welke taken worden uitgevoerd en de bijbehorende kengetallen ten aanzien van programma's, vergunningverlening en toezicht.

### 24.01 Handhaving en toezicht

De ILT voert haar werkzaamheden uit op basis van de volgende verdeling:

- A. Programmatisch
- B. Niet-programmatisch
- C. Onderzoek en handhaving (incidenten)
- D. Optimale dienstverlening en vergunningverlening
- E. Autoriteit woningcorporaties

#### A. Programma's in 2020

De ILT zet haar schaarse middelen in op de taken met de grootste maatschappelijke risico's, zoals die met behulp van de ILT-Brede Risicoanalyse (IBRA) zijn berekend. De maatschappelijke vraagstukken vereisen

steeds vaker een integrale in plaats van sectorale benadering waarbij ook rekening is gehouden met de technologische ontwikkelingen. De grootste maatschappelijke risico's worden als eerste programmatisch opgepakt. Deze nieuwe aanpak vraagt om samenwerking met collega's van beleid en van andere inspecties op basis van een gedegen informatiepositie, een efficiënte inzet van multidisciplinaire teams en de juiste middelen, gericht op het grootste maatschappelijke effect.

#### *Top 10*

Op basis van IBRA, de wettelijke verplichtingen, de beleidsinzet en het beeld van verwachte toekomstige risico's breidt de ILT haar programmatische aanpak steeds verder uit. In 2020 lopen de volgende programma's:

1. Legionella
2. Verstoring marktwerking taxivervoer
3. Veiligheid op het spoor
4. Bodem, grond- en oppervlaktewater
5. Afval circulair
6. Slim en veilig goederenvervoer over de weg
7. Duurzame producten
8. Minder broeikasgassen
9. Schoon schip
10. Veilig en duurzaam Schiphol

Het programma «Schiphol» is ingegeven door het politiek-bestuurlijk belang.

### **B. Niet-programmatisch werken**

#### *Toezicht en opsporing*

Toezicht en opsporing is in 2020 voor een groot deel (nog) niet ondergebracht in de programma's.

Het aantal taken dat de ILT via programma's uitvoert zal de komende jaren steeds verder uitbreiden waardoor de omvang van het-niet programmatische werk kleiner zal worden. Een aantal taken van de ILT zijn erg specifiek en een integrale programmatische aanpak waarbij meerdere taken worden gecombineerd in één plan ter bestrijding van een maatschappelijk risico heeft dan geen meerwaarde. Er zal dan ook altijd een deel van het toezicht niet-programmatisch blijven bestaan.

Het toezicht blijft zich door de verbetering van de informatiepositie van de ILT, de samenwerking met overige toezichthouders, de innovaties zoals het datalab en de toepassing van nieuwe methoden en technologieën ontwikkelen.

De inlichtingen en opsporingsdienst (IOD) van de ILT richt zich, veelal samen met andere bijzondere opsporingsdiensten en afgestemd met het Openbaar Ministerie op de aanpak van criminale en ondermijnende activiteiten op het gebied van milieu, transport en wonen.

#### *Regie en toezicht op externe relaties en productie*

De ILT voert regie en houdt toezicht op ruim 1.450 instellingen die een rol spelen in het stelsel van conformiteitsbeoordelingen binnen het werkveld van LenW. Het gaat daarbij om:

1. Door de Minister gemanageerde partijen,
2. ASBO's (Assesment body's). Dit zijn conformiteitsbeoordelende instanties ten aanzien van personen, diensten, managementsystemen, producten en laboratoria,

3. NOBO's (Notifying Body's),
4. ZBO's (zelfstandige bestuursorganen). Hieronder vallen tevens de RWT's (Rechtspersonen met een wettelijke taak).

De inzet van de ILT richt zich op het verkrijgen van regie op het stelsel van conformiteitsbeoordelingen en het verbeteren van de governance van/op de gemanageerde instellingen. Gelet op de omvang van het toezichtsveld zal de ILT haar capaciteit risico-gebaseerd inzetten op die terreinen waar het maatschappelijk effect het grootst is.

### **C. Onderzoek en Handhaving**

Nederland is veiliger, maar het voelt niet zo. Dat is een van de uitkomsten uit de ILT-omgevingsanalyse. Incidenten, bijzondere gebeurtenissen en niet te voorspellen ontwikkelingen vinden plaats en leiden tot een heftige reactie in de samenleving. De ILT onderzoekt incidenten als handhaver en kan handelend optreden.

### **D. Dienstverlening en Vergunningverlening**

De ILT werkt aan kostenefficiency door het optimaliseren en verzakelijken van de dienstverlening en de vergunningverlening. De ILT is altijd bereikbaar via haar meld- en informatiecentrum. Via de informatievoorziening op de website, de webcare, mediavoorlichting, afstemming met sectoren en branches en door middel van direct contact met het klantcontactcentrum. Het frontoffice van de ILT herkent en vangt signalen op uit de omgeving, bundelt die signalen en zet deze door in de organisatie. Via klanttevredenheidsonderzoeken meet de ILT de tevredenheid van klanten.

De ILT ontwikkelt zich op het gebied van vergunningverlening verder tot een organisatie die de aanvrager duidelijkheid, eenvoud en gemak biedt. Bij de verdere verbetering van haar dienst- en vergunningverlening richt de ILT zich op:

- Verhogen van de klantwaardering door duidelijkheid vooraf en transparantie tijdens de afhandeling;
- Optimalisering van het interne proces door vereenvoudiging, verdere digitalisering, hergebruik en minimalisering van doorlooptijden;
- De beoordeling van de aanvragen meer baseren op risico's.

### **E. Autoriteit woningcorporaties**

De ambitie van de Autoriteit woningcorporaties (AW) is een bijdrage leveren aan het vertrouwen in een goede taakuitoefening door corporaties in het belang van de volkshuisvesting.

Met het centraal stellen van de informatiepositie en de daarbij horende versterking van de analyse- en kennisfunctie, zal de focus van het huidige instellingstoezicht zich op termijn verplaatsen naar thematisch toezicht. Dit kan resulteren in een publicatie of collectieve actie. Ook kan het aanleiding zijn voor verdieping van het (governance) toezicht, met als doel: het intern toezicht op deze aspecten versterken. Jaarlijks zal de AW verkenningen en onderzoeken uitvoeren die de opmaat kunnen vormen voor thematisch toezicht.

Het vertrouwen in woningcorporaties vergroten doet de AW door in te zetten op:

1. Governance
2. Integriteit van beleid en beheer
3. Toezicht op rechtmatigheid
4. Naleving we normering topinkomens
5. Toezicht op toewijzing in het kader van passendheid en staatssteun

6. Toezicht op kruissubsidiëring en overcompensatie
7. Corporaties onder verscherpt toezicht
8. Toezicht op WSW
9. Toestemmingen ontheffingen en zienswijzen aanvragen corporaties
10. Voorlichting over de Woningwet

## **Beleidsartikel 25 Brede Doeluitkering**

### **Algemene doelstelling**

Het realiseren van maatwerkoplossingen voor verkeers- en vervoersvraagstukken door de twee krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen openbare lichamen die verkeer- en vervoerstaken verrichten (vervoerregio's). Dit betreffen thans de Vervoerregio Amsterdam en het samenwerkingsverband van gemeenten in de zuidelijke Randstad, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

### **Rol en verantwoordelijkheden**

#### **Financieren**

De Minister is systeemverantwoordelijk voor de bijdrage aan de Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU), die het mogelijk maakt dat er in de gebieden waar de vervoerregio's actief zijn maatwerkoplossingen kunnen worden geboden voor verkeers- en vervoervraagstukken. Dit artikel hangt samen met artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid en artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor waarin het bredere beleidsveld wordt geschetst.

De samenwerkingsverbanden Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag zijn verantwoordelijk voor de beleidsinhoudelijke beslissingen over hun verkeer- en vervoeraangelegenheden.

### **Beleidswijzigingen**

Voor 2020 zijn er geen beleidswijzigingen.

### **Budgettaire gevolgen van beleid**

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art 25. Brede doeluitkering (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>951.141</b>	<b>943.403</b>	<b>909.220</b>	<b>909.219</b>	<b>909.220</b>	<b>909.220</b>	<b>909.220</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>929.574</b>	<b>955.609</b>	<b>920.515</b>	<b>909.220</b>	<b>909.219</b>	<b>909.220</b>	<b>909.220</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>				100%			
<b>25.01 Brede doeluitkering</b>	<b>929.574</b>	<b>955.609</b>	<b>920.515</b>	<b>909.220</b>	<b>909.219</b>	<b>909.220</b>	<b>909.220</b>
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>						

### **Budgetflexibiliteit**

#### **25.01 Brede Doeluitkering**

Conform de Wet BDU wordt jaarlijks voorafgaand aan het uitkeringsjaar de brede doeluitkering ten behoeve van de voorbereiding en de uitvoering van het regionaal verkeer- en vervoersbeleid geheel als betalingsverplichting vastgelegd.

### **Toelichting op de financiële instrumenten**

Jaarlijks wordt een beschikking verstrekt voor de Brede Doeluitkering aan de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Deze beschikking wordt berekend op basis van de in de Wet BDU Verkeer en Vervoer opgenomen methodiek. Uitbetaling vindt plaats in vijf termijnen, waarvan de tweede termijn een dubbele is.

De Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag zijn vrij in de afweging aan welke verkeer- en vervoertaken zij de BDU-middelen besteden. Zij bepalen dat aan de hand van de doelen die zij willen bereiken op hun verkeer- en vervoersterrein. Daarbij hebben zij veel ruimte voor een eigen invulling, rekening houdend met de specifieke kenmerken van hun regio.

## **Beleidsartikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen**

### **Algemene Doelstelling**

Op dit artikel worden de bijdragen aan het Infrastructuurfonds en het Deltafonds verantwoord.

### **Rol en verantwoordelijkheden**

#### **Financieren**

Zaken die op het Infrastructuurfonds en Deltafonds worden verantwoord zijn terug te vinden in de verschillende beleidsartikelen op de begroting Hoofdstuk XII.

### **Beleidswijzigingen**

Voor de beleidswijzigingen wordt verwezen naar de betreffende beleidsartikelen.

### **Budgettaire gevolgen van beleid**

<b>Art. 26 Bijdrage investeringsfondsen (bedragen x € 1.000)</b>							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>6.335.032</b>	<b>6.043.575</b>	<b>6.981.233</b>	<b>7.429.995</b>	<b>7.550.404</b>	<b>8.057.663</b>	<b>7.969.872</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>6.335.032</b>	<b>6.046.576</b>	<b>6.979.233</b>	<b>7.429.495</b>	<b>7.549.902</b>	<b>8.057.663</b>	<b>7.969.872</b>
<b>26.01 Bijdrage Investeringsfondsen</b>	5.459.756	5.165.276	6.046.994	6.466.757	6.417.373	6.909.323	6.840.856
26.01.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds	5.459.756	5.165.276	6.046.994	6.466.757	6.417.373	6.909.323	6.840.856
<i>Bijdrage IF</i>	5.459.756	5.165.276	6.046.994	6.466.757	6.417.373	6.909.323	6.840.856
<b>26.02 Bijdrage Investeringsfondsen</b>	875.276	881.300	932.239	962.738	1.132.529	1.148.340	1.129.016
26.02.01 Bijdrage aan het Deltafonds	875.276	881.300	932.239	962.738	1.132.529	1.148.340	1.129.016
<i>Bijdrage DF</i>	875.276	881.300	932.239	962.738	1.132.529	1.148.340	1.129.016
<b>Ontvangsten</b>							

### **Budgetflexibiliteit**

De mate van budgetflexibiliteit is terug te vinden bij de afzonderlijke artikelen op de beide fondsen van IenW.

### **Toelichting op de financiële instrumenten**

#### **26.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds (Bedragen)**

Het betreft hier de bijdrage vanuit de begroting Hoofdstuk XII aan het Infrastructuurfonds ten behoeve van uitgaven die op het fonds worden verantwoord.

**Opbouw art.ond. 26.01 Bijdrage aan het IF (bedragen x € 1.000)**

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>12 Hoofdwegennet</b>		<b>2.250.841</b>	<b>2.646.522</b>	<b>2.995.956</b>	<b>2.774.378</b>	<b>3.439.964</b>	<b>3.352.127</b>	<b>3.166.356</b>	<b>2.394.051</b>
12.01 Verkeersmanagement	Uitgaven	3.812	3.811	3.808	3.805	3.804	3.803	3.801	3.801
12.02 Beheer onderhoud en vervanging		651.043	692.080	820.509	710.491	702.519	604.455	529.491	
12.03 Aanleg		426.954	789.145	1.110.157	1.001.407	1.398.413	1.457.999	846.571	
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		549.209	538.082	434.062	471.795	758.774	647.553	555.673	471.760
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		619.823	623.404	626.520	586.880	576.454	550.258	544.428	542.428
12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>13 Spoorwegen</b>		<b>1.840.957</b>	<b>1.897.050</b>	<b>1.838.192</b>	<b>1.793.601</b>	<b>1.634.041</b>	<b>1.528.661</b>	<b>1.372.362</b>	<b>1.477.381</b>
13.02 Beheer onderhoud en vervanging	Uitgaven	1.461.729	1.472.225	1.405.086	1.311.026	1.267.232	1.263.417	1.269.121	1.280.169
13.03 Aanleg		206.878	249.796	255.539	302.909	185.557	81.778	-81.575	11.301
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		162.360	165.039	167.577	169.676	171.262	173.476	174.826	175.921
13.07 Rente en aflossing		9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
13.08 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>14 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		<b>159.404</b>	<b>181.250</b>	<b>7.979</b>	<b>90.406</b>	<b>32.606</b>	<b>33.126</b>	<b>40.336</b>	<b>40.905</b>
14.01 Grote regionaal/lokale projecten	Uitgaven	111.106	150.935	7.095	43.705	32.606	33.126	40.336	40.905
14.02 Regionale Mob. Fondsen		0							
14.03 RSP-ZZL; Pakket Bereikbaarheid		48.298	30.315	884	46.701				
<b>15 Hoofdvaarwegennet</b>		<b>850.805</b>	<b>839.511</b>	<b>1.165.966</b>	<b>1.087.957</b>	<b>942.226</b>	<b>917.784</b>	<b>734.785</b>	<b>849.367</b>
15.01 Verkeersmanagement	Uitgaven	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830
15.02 Beheer onderhoud en vervanging		361.554	398.074	311.437	326.637	315.081	324.692	286.329	273.913
15.03 Aanleg		99.900	16.278	236.753	286.464	219.493	211.752	81.197	205.309
15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		51.152	75.293	264.214	122.791	64.397	52.937	48.716	51.105
15.06 Netwerkgebonden kosten HWNN		329.369	341.036	344.732	343.235	334.425	319.573	309.713	310.210
15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer</b>		<b>210.489</b>	<b>405.752</b>	<b>415.559</b>	<b>618.637</b>	<b>766.876</b>	<b>853.658</b>	<b>489.403</b>	<b>420.840</b>
17.02 Betuweroute	Uitgaven	1.986	0	0					
17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid		1.459	4.420	1.711	0				
17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam		21.670	6.859	1.146	260	260	260	260	260
17.07 ERMITS		58.580	140.586	108.896	144.188	204.078	304.115	140.714	181.078
17.08 ZuidasDok		46.705	70.763	82.297	155.367	203.599	156.711	63.650	56.894
17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		80.090	183.123	221.509	318.823	358.939	392.572	284.780	182.608
<b>18 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		<b>- 179.734</b>	<b>2.287</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
18.01	Saldo afgesloten rekeningen		– 195.506						
18.06	Externe veiligheid	Uitgaven	2.349	2.287					
18.08	Netwerkoverstijgende kosten		13.423	0	0				
18.11	Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0
18.12	Nader toe te wijzen BenO en Vervanging		0	0	0	0	0	0	0
18.15	Ramingsbijstelling en Kassschuif		0	0	0	0	0	0	0
18.16	Reservering Omgevingswet		0	0	0	0	0	0	0
<b>20</b>	<b>Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>								
20.01	Verkenningen	Uitgaven	32.514	74.622	43.105	52.394	93.610	155.500	503.385
20.02	Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		0	0	0	10.394			499.322
20.03	Reserveringen		26.878	66.722	36.400	42.000	24.500	16.500	16.500
20.04	Generieke investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0
20.05	Investeringsruimte toebedield modaliteit		0	0	0	0	40.000	68.000	315.863
<b>Totaal</b>		<b>5.165.276</b>	<b>6.046.994</b>	<b>6.466.757</b>	<b>6.417.373</b>	<b>6.909.323</b>	<b>6.840.856</b>	<b>6.306.627</b>	<b>5.681.866</b>

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2019 – 2033
<b>Hoofdwegennet</b>	<b>2.350.831</b>	<b>1.915.733</b>	<b>1.767.540</b>	<b>2.179.597</b>	<b>1.435.298</b>	<b>1.444.910</b>	<b>1.377.299</b>	<b>35.491.403</b>
Verkeersmanagement	Uitgaven	3.801	3.809	3.809	3.809	3.809	3.809	57.100
Beheer onderhoud en vervanging		483.202	763.464	774.913	808.596	477.073	477.073	9.572.782
Aanleg		880.892	157.789	17.846	546.193	-15.326	9.572	10.228.284
Geïntegreerde contractvormen/PPS		445.446	446.808	431.380	281.407	430.150	414.889	305.891
Netwerkgebonden kosten HWN		537.490	543.863	539.592	539.592	539.592	539.567	8.449.458
Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0
<b>Spoorwegen</b>	<b>1.469.511</b>	<b>1.420.146</b>	<b>1.317.530</b>	<b>1.269.872</b>	<b>1.361.078</b>	<b>1.358.683</b>	<b>1.545.548</b>	<b>23.124.613</b>
Beheer onderhoud en vervanging	Uitgaven	1.299.920	1.296.218	1.339.479	1.343.394	1.501.972	1.542.963	20.789.908
Aanleg		-15.890	-40.199	-117.260	-169.222	-193.269	-194.270	-200.399
Geïntegreerde contractvormen/PPS		175.491	154.137	85.321	85.710	42.385		281.674
Rente en aflossing		9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	149.850
Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0
<b>Regionaal, lokale infrastructuur</b>	<b>17.179</b>	<b>11.672</b>						<b>615.971</b>
Grote regionaal/lokale projecten	Uitgaven	17.179	11.672					489.773
Regionale Mob. Fondsen								0
RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid								126.198
<b>Hoofdvaarwegenennet</b>	<b>663.251</b>	<b>775.609</b>	<b>885.116</b>	<b>925.692</b>	<b>641.728</b>	<b>655.829</b>	<b>613.247</b>	<b>12.548.873</b>
Verkeersmanagement	Uitgaven	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830
Beheer onderhoud en vervanging		233.679	324.551	302.649	318.856	212.807	259.932	223.515
Aanleg		60.272	79.126	211.557	236.103	41.257	25.827	25.909
Geïntegreerde contractvormen/PPS		48.945	48.943	47.920	47.743	64.674	47.080	40.833
Netwerkgebonden kosten HVWN		311.525	314.159	314.160	314.160	314.160	314.160	4.828.777
Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0
<b>Megaprojecten Verkeer en Vervoer</b>	<b>682.361</b>	<b>545.211</b>	<b>542.781</b>	<b>241.820</b>	<b>67.006</b>	<b>52.745</b>	<b>0</b>	<b>6.313.138</b>
Betuweroute	Uitgaven							1.986
Hogesnelheidstrein-Zuid								7.590
Project Mainportontwikkeling Rotterdam		260	52.886					84.121
ERMTS		332.445	255.901	59.451	159.976	0	44.435	2.134.442
ZuidasDok		53.384	14.606	259.598	0	0	0	1.163.573
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		296.273	221.819	223.732	81.844	67.006	8.310	2.921.426
<b>Oude uitgaven en ontvangststen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.706</b>	<b>345.458</b>	<b>345.457</b>	<b>393.907</b>	<b>1.114.634</b>
Saldo afgesloten rekeningen								

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2019 – 2033
<b>Externe veiligheid</b>								
Netwerkoverstijgende kosten								
Investeringsruimte								
Nader toe te wijzen BenO en Vervanging	0	0	0	0	0	0	0	0
Ratingsbijstelling en Kassschuif								
Reservering Omgevingswet					0	0		0
<b>Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>								
Verkenningen	<b>481.449</b>	<b>968.722</b>	<b>1.234.956</b>	<b>1.121.941</b>	<b>1.937.892</b>	<b>1.934.862</b>	<b>1.820.638</b>	<b>10.960.912</b>
Uitgaven	212.829	210.000	125.986					1.049.938
Korte termijn mobiliteitsmaatregelen								10.394
Reserveringen	16.500	116.500	186.500	116.500	116.500	116.500	116.500	1.031.500
Generieke investeringsruimte	0	0	0	0	672.156	1.665.847	1.598.818	5.441.560
Investeringsruimte toebedeeld modaliteit	252.120	642.222	922.470	339.285	155.545	219.544	199.399	3.427.520
<b>Totaal</b>	<b>5.664.582</b>	<b>5.637.093</b>	<b>5.747.923</b>	<b>5.755.628</b>	<b>5.788.460</b>	<b>5.792.486</b>	<b>5.750.639</b>	<b>90.169.544</b>

## **26.02 Bijdrage aan het Deltafonds**

Het betreft hier de bijdrage vanuit de begroting Hoofdstuk XII aan het Deltafonds ten behoeve van uitgaven die op het fonds worden verantwoord.

**Opbouw art.ond. 26.02 Bijdrage aan het DF (bedragen x € 1.000)**

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>1</b>	<b>Investeren in waterveiligheid</b>	<b>263.685</b>	<b>290.036</b>	<b>271.210</b>	<b>475.255</b>	<b>295.003</b>	<b>386.352</b>	<b>287.417</b>	<b>332.904</b>
01.01	Grote projecten waterveiligheid	Uitgaven	250.628	105.236	113.801	80.074	101.734	51.801	10.969
01.02	Overige aanlegprojecten waterveiligheid			173.831	149.197	387.481	185.587	327.674	269.451
01.03	Studiekosten		13.057	10.969	8.212	7.700	7.682	6.877	6.997
<b>2</b>	<b>Investeren in zoetwatervoorziening</b>	<b>25.396</b>	<b>27.520</b>	<b>32.966</b>	<b>2.978</b>	<b>3.835</b>	<b>3.158</b>	<b>2.033</b>	<b>1.833</b>
02.02	Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening	Uitgaven	23.402	24.435	28.866	1.878	2.469	2.058	1.833
02.03	Studiekosten		1.994	3.085	4.100	1.100	1.366	1.100	200
<b>3</b>	<b>Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>200.465</b>	<b>133.253</b>	<b>141.608</b>	<b>139.296</b>	<b>166.857</b>	<b>168.074</b>	<b>226.262</b>	<b>169.380</b>
03.01	Watermanagement	Uitgaven	7.336	7.336	7.336	7.336	7.336	7.362	7.362
03.02	Beheer onderhoud en vervanging		193.129	125.917	134.272	131.960	159.521	160.712	218.900
<b>4</b>	<b>Experimenteren cf. art. III Deltawet</b>	<b>18.394</b>	<b>13.043</b>	<b>51.259</b>	<b>50.892</b>	<b>222.355</b>	<b>61.012</b>	<b>59.002</b>	<b>58.166</b>
04.02	GIV/PPS	Uitgaven	18.394	13.043	51.259	50.892	222.355	61.012	59.002
<b>5</b>	<b>Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven</b>	<b>302.744</b>	<b>341.207</b>	<b>348.209</b>	<b>351.341</b>	<b>377.513</b>	<b>455.730</b>	<b>468.047</b>	<b>477.166</b>
05.01	Apparaat	Uitgaven	216.408	246.146	244.355	235.161	233.620	229.417	227.131
05.02	Overige uitgaven		69.147	68.111	68.365	66.591	66.404	66.663	65.075
05.03	Investeringsruimte		13.189	17.450	20.300	23.800	45.700	72.050	81.441
05.04	Reserveringen		4.000	9.500	15.189	25.789	31.789	87.600	94.400
<b>7</b>	<b>Investeren in waterkwaliteit</b>	<b>70.616</b>	<b>127.180</b>	<b>117.486</b>	<b>112.767</b>	<b>82.777</b>	<b>54.690</b>	<b>95.662</b>	<b>91.818</b>
07.01	Real. progr. Kaderrichtlijn water	Uitgaven	22.381	47.280	81.012	53.873	50.284	53.690	93.662
07.02	Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit		9.269	30.424	26.484	49.444	23.393		91.818
07.03	Studiekosten waterkwaliteit		38.966	49.476	9.990	9.450	9.100	1.000	2.000
<b>Totaal Uitgaven</b>		<b>881.300</b>	<b>932.239</b>	<b>962.738</b>	<b>1.132.530</b>	<b>1.148.369</b>	<b>1.129.016</b>	<b>1.138.423</b>	<b>1.131.267</b>

			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>1</b>	<b>Investeren in waterveiligheid</b>		<b>265.472</b>	<b>325.161</b>	<b>396.128</b>	<b>353.002</b>	<b>293.272</b>	<b>221.327</b>	<b>168.987</b>
01.01	Grote projecten waterveiligheid	Uitgaven	2.138						2.227
01.02	Overige aanlegprojecten waterveiligheid		256.337	318.164	389.131	346.005	286.275	212.103	161.990
01.03	Studiekosten		6.997	6.997	6.997	6.997	6.997	6.997	6.997
<b>2</b>	<b>Investeren in zoetwatervoorziening</b>		<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
02.02	Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening	Uitgaven	1.833	1.833					
02.03	Studiekosten								
<b>3</b>	<b>Beheer, onderhoud en vervanging</b>		<b>172.356</b>	<b>211.475</b>	<b>203.281</b>	<b>186.111</b>	<b>291.797</b>	<b>291.794</b>	<b>231.776</b>
03.01	Watermanagement	Uitgaven	7.569	7.155	7.155	7.155	7.155	7.155	7.155
03.02	Beheer onderhoud en vervanging		164.787	204.320	196.126	178.956	284.642	284.639	224.621
<b>4</b>	<b>Experimenteren cf. art. III Deltawet</b>		<b>57.342</b>	<b>56.700</b>	<b>55.911</b>	<b>55.134</b>	<b>54.372</b>	<b>53.621</b>	<b>53.548</b>
04.02	GIV/PPS	Uitgaven	57.342	56.700	55.911	55.134	54.372	53.621	53.548
<b>5</b>	<b>Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven</b>		<b>535.727</b>	<b>397.860</b>	<b>472.549</b>	<b>548.349</b>	<b>601.658</b>	<b>681.076</b>	<b>803.223</b>
05.01	Apparaat	Uitgaven	231.787	231.056	231.056	231.056	231.056	231.056	231.056
05.02	Overige uitgaven		66.582	63.129	62.818	62.818	62.818	62.818	62.779
05.03	Investeringsruimte		127.958	38.675	28.675	18.675	71.984	217.402	339.588
05.04	Reserveringen		109.400	65.000	150.000	235.800	235.800	169.800	169.800
<b>7</b>	<b>Investeren in waterkwaliteit</b>		<b>86.919</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
07.01	Real. progr. Kaderrichtlijn water	Uitgaven	86.919						
07.02	Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit								
07.03	Studiekosten waterkwaliteit								
	<b>Totaal Uitgaven</b>								
			<b>1.119.649</b>	<b>993.029</b>	<b>1.127.869</b>	<b>1.142.596</b>	<b>1.241.099</b>	<b>1.247.818</b>	<b>1.257.534</b>

## 4. DE NIET-BELEIDSARTIKELEN

### Niet-beleidsartikel 97 Algemeen Departement

Algemene Doelstelling

Op dit artikel worden de lenW-brede programma-uitgaven verantwoord.

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 97 Algemeen departement (Bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>105.611</b>	<b>133.739</b>	<b>43.309</b>	<b>44.047</b>	<b>44.738</b>	<b>44.923</b>	<b>45.363</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>93.648</b>	<b>93.777</b>	<b>60.451</b>	<b>53.752</b>	<b>54.055</b>	<b>54.218</b>	<b>54.508</b>
<b>97.01 Algemeen departement</b>	<b>77.648</b>	<b>88.777</b>	<b>53.751</b>	<b>53.752</b>	<b>54.055</b>	<b>54.218</b>	<b>54.508</b>
97.01.01 Opdrachten	46.928	58.026	30.284	30.888	31.407	31.561	31.852
– van A naar Beter	1.596	1.730	1.790	1.767	1.834	1.869	1.868
– Ext. juridische adv.	1.186	1.311	1.462	1.454	1.585	1.648	1.647
– Onderzoeken PBL	3.652	3.930	2.286	2.299	2.302	2.314	2.314
– Onderzoeken ANVS	3.150	3.537	3.581	3.680	3.687	3.742	3.742
– DCC	8.920	7.553	7.169	7.145	7.148	7.147	7.147
– Regeringsvliegtuig	21.934	35.052	9.183	9.231	9.238	9.238	9.238
– Overige Opdrachten	6.490	4.913	4.813	5.312	5.613	5.603	5.896
97.01.02 Subsidies	1.464	1.032	1.328	724	502	502	502
97.01.03 Bijdragen aan agentschappen	24.129	24.481	22.139	22.140	22.146	22.155	22.154
– Waarvan bijdrage aan agentschap ILT	12.471	12.718	12.737	12.735	12.739	12.744	12.744
– Waarvan bijdrage aan agentschap KNMI	2.583	2.583	213	213	213	213	213
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	2.631	2.706	2.713	2.716	2.718	2.720	2.719
– Overige Bijdragen aan agentschappen	6.444	6.474	6.476	6.476	6.476	6.478	6.478
97.01.06 Bijdragen aan ZBO's/RWT's	5.127	5.238					
– StAB	5.127	5.238					
<b>97.02 Sanering Thermphos</b>	<b>16.000</b>	<b>5.000</b>	<b>6.700</b>				
97.02.02 Subsidies	16.000	5.000	6.700				
– Sanering Thermphos	16.000	5.000	6.700				
<b>Ontvangsten</b>	<b>3.167</b>	<b>1.901</b>	<b>1.101</b>	<b>1.101</b>	<b>1.101</b>	<b>1.101</b>	<b>1.101</b>

Toelichting op de financiële instrumenten

### 97.01 Algemeen departement

#### 97.01.01 Opdrachten

##### Van A naar Beter

Het betreft de uitgaven voor beleidscommunicatie voor de grote publiekscampagne van A naar Beter.

##### Onderzoeken Kennis, Innovatie en Strategie (KIS)

Het betreft uitgaven voor artikel overschrijdende opdrachten op het gebied van Kennis, Innovatie en Strategie.

#### *Onderzoeks kosten Kennis Instituut Mobiliteit (KiM)*

Dit betreft de uitgaven voor analyses van mobiliteit en mobiliteitsbeleid die doorwerken in de beleidsafwegingen. Soms worden deelonderzoeken uitbesteed, omdat het KiM geen expertise op een bepaald deelonderwerp in huis heeft.

#### *Externe juridische advisering*

Om de kosten voor het inhuren van juridische expertise, voornamelijk voor het inschakelen van de Landsadvocaat, (en andere advocaten) beheersbaar te houden, worden opdrachten hiertoe centraal gegeven voor de Bestuurskern. Dit om de kwaliteit te bewaken en tevens wordt hiermee voorkomen dat er meerdere malen vanuit verschillende diensten dezelfde vragen worden uitgezet.

#### *Onderzoeken PBL*

Dit betreft uitgaven ten behoeve van onderzoeksactiviteiten van PBL, zoals de aanschaf van databestanden, ontwikkeling van modellen, uitbesteding van onderzoek en vervaardiging van (web)publicaties. Een deel van deze uitgaven wordt door externe opdrachtgevers vergoed. Voor nieuws en publicaties van het PBL, zie de website van het PBL<sup>20</sup>.

#### *Onderzoeken ANVS*

Het betreft uitgaven voor opdrachten aan (inter)nationale technische supportorganisaties (waaronder de dienstverlening door agentschappen) inzake technische ondersteuning, advisering en onderzoek op terreinen van nucleaire veiligheid, stralingsbescherming alsmede beveiliging en waarborging (safeguards). Daarnaast worden ook de uitgaven die verband houden met samenwerking tussen ANVS en internationale organisaties (zoals bijvoorbeeld HERCA, OECD/NEA en IAEA) inzake voornoemde terreinen op dit artikel verantwoord.

#### *Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC)*

DCC is verantwoordelijk voor een effectief crisisbeheersingsbeleid en een professionele aanpak van crises. Tijdens een (dreigende) crisis coördineert het DCC-lenW de informatievoorziening binnen het ministerie op het gebied van Infrastructuur en Waterstaat en is het DCC verantwoordelijk voor het crisisbeheersingsproces. Het beleid op het gebied van crisisbeheersing is het laatste decennium flink in ontwikkeling. Dit is vooral veroorzaakt door de opkomst van andere crisisvormen (terreuraanslagen, extreme weersomstandigheden en infectieziekten), door de internationale dimensies van crises en de verantwoordelijkheid voor nucleaire crisisbeheersing.

#### *Regeringsvliegtuig*

Dit betreft de uitgaven van lenW voor het onderhoud, exploitatie en aanschaf van het regeringsvliegtuig.

#### *97.01.02 Subsidies*

Deze uitgaven hangen samen met subsidies die lenW verstrekt, met name aan de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek voor het programma SURF (Smart Urban Regions in the Future), Urban Futures en het programma Duurzame Logistiek.

---

<sup>20</sup> [www.pbl.nl](http://www.pbl.nl)

### *97.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

#### *KNMI*

Dit betreft de bijdrage aan het KNMI voor afname van meteorologische producten en diensten relevant voor de uitvoering van diverse taken door RWS waaronder gladheidbestrijding en afname van maatwerk dienstverlening door ANVS.

#### *ILT*

De bijdrage aan ILT is bestemd voor de kosten van vergunningverlening die niet geheel gedekt worden door de inkomsten die de ILT verkrijgt vanuit de tariefheffing. Dit wordt veroorzaakt door tarieven, waarvan het bij ministeriële regeling vastgestelde bedrag lager is dan de werkelijke kosten van de vergunningverlening en door vergunningverlenende activiteiten van ILT waarvoor geen tarief is vastgesteld, waardoor de betreffende aanvragers van vergunningen de kosten van de aanvraag niet aan ILT hoeven te vergoeden. De vastgestelde tarieven worden in de Staatscourant gepubliceerd.

#### *RWS*

Dit betreft de bijdrage aan RWS voor de capaciteitsinzet in het kader van beleidsondersteuning en advies en de capaciteitsinzet van het DCC.

#### *Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)*

Het RIVM is de vaste partner van de ANVS voor een aantal taken op het terrein van stralingsbescherming. Dit zijn taken als beleidsondersteuning bij stralingsbescherming, ondersteuning bij stralingsinspecties, het beheer van de ongeval-organisatie, het in stand houden van het Radionucliden laboratorium alsmede het beheer van het Nationaal Meetnet Radioactiviteit en de stralingsmeetwagens. De bijdrage aan het RIVM hangt hiermee samen.

### *97.01.06 Bijdrage aan ZBO en RWT's*

#### *Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (StAB)*

Met ingang van 2020 gaat de subsidiëring en ministeriële verantwoordelijkheid van StAB over van het Ministerie van IenW naar het Ministerie van J&V. In deze begroting vindt de budgettaire verwerking hiervan plaats.

## **97.02 Sanering Therphos**

### *97.02.02 Subsidies*

Naar aanleiding van het kabinetbesluit is besloten dat het Rijk een bijdrage levert bij de sanering van voormalig bedrijventerrein Therphos, waarbij IenW als beleidsverantwoordelijk departement is aangesteld.

In de tabel Budgettaire gevolgen van beleid bij dit niet-beleidsartikel is in regel «97.02.02 Rijksbijdrage sanering Therphos» een bedrag van maximaal € 27,7 miljoen aan subsidieverplichtingen voor de jaren 2018 (€ 16 miljoen), 2019 (€ 5 miljoen) en 2020 (€ 6,7 miljoen) opgenomen. Dit bedrag heeft betrekking op de verlening van een subsidie voor de sanering van de opstallen en het terrein van het voormalige bedrijf Therphos aan de uitvoerende partij. Deze begrotingsvermelding vormt

de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht

**Ontvangsten**

Hierop worden de ontvangsten geraamd die lenW ontvangt voor het gebruik van het Regeringsvliegtuig en voor onderzoeken van het PBL.

## Niet-beleidsartikel 98: Apparaatsuitgaven kerndepartement

### Algemene Doelstelling

Op dit artikel staan alle personele en materiële uitgaven en ontvangsten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met uitzondering van de agentschappen Inspectie Leefomgeving en Transport, Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut en Rijkswaterstaat. Het omvat de verplichtingen en uitgaven voor ambtelijk personeel, inhuren externen en materieel voor het kerndepartement.

### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 98 Apparaatsuitgaven Kerndepartement (Bedragen x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	<b>281.510</b>	<b>322.799</b>	<b>308.390</b>	<b>297.039</b>	<b>295.571</b>	<b>296.950</b>	<b>299.966</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>298.856</b>	<b>335.380</b>	<b>312.445</b>	<b>298.355</b>	<b>296.352</b>	<b>296.946</b>	<b>299.962</b>
<b>98.01 Personele uitgaven</b>	<b>220.973</b>	<b>247.657</b>	<b>226.294</b>	<b>215.720</b>	<b>213.138</b>	<b>212.610</b>	<b>215.006</b>
– waarvan eigen personeel	193.030	209.707	207.373	199.445	198.485	197.924	200.773
– waarvan externe inhuren	20.999	30.990	12.164	9.685	8.665	8.666	8.266
– waarvan overige personele uitgaven	6.944	6.960	6.757	6.590	5.988	6.020	5.967
<b>98.02 Materiële uitgaven</b>	<b>77.883</b>	<b>87.723</b>	<b>86.151</b>	<b>82.635</b>	<b>83.214</b>	<b>84.336</b>	<b>84.956</b>
– waarvan ICT	20.308	25.452	18.383	20.110	20.139	20.153	20.153
– waarvan bijdrage aan SSO's	48.798	41.244	40.896	40.658	40.647	40.681	40.680
– waarvan overige materiële uitgaven	8.777	21.027	26.872	21.867	22.428	23.502	24.123
<b>Ontvangsten</b>	<b>14.667</b>	<b>18.792</b>	<b>5.430</b>	<b>5.430</b>	<b>5.430</b>	<b>5.430</b>	<b>5.430</b>

### Toelichting op de financiële instrumenten

#### 98.01 Personele uitgaven

Dit betreft alle uitgaven van het eigen personeel, de externe inhuren en postactieven voor het kerndepartement.

##### Eigen personeel

Onder uitgaven eigen personeel vallen de loonkosten en de uitgaven voor de personele exploitatie.

- Onder loonkosten wordt verstaan alle uit de rechtspositiebepalingen en aanverwante (wettelijke) regelingen voortvloeiende uitgaven aan en ten behoeve van de werknemers, zoals salaris, vakantie- en eindejaarsuitkering, vergoedingen voor inbesteding van personeel, toelagen, toeslagen en vergoedingen, gratificaties, onkostenvergoedingen waaronder woon-werkverkeer (ook collectieve inkoop openbaar vervoerskaarten), sociale lasten en de bijdrage aan de zorgverzekeringswet, pensioenpremies en de eindheffing loonbelasting.
- Onder personele exploitatie worden andere personele uitgaven verstaan zoals verhuiskosten, hotels in het kader van dienstreizen, werving en selectie, keuringen, assessments, outplacement, loopbaanbegeleiding en re-integratie, arbeidsgezondheidskundige begeleiding, werkplekaanpassing, uitbesteding arbo-dienstverlening, bedrijfshulpverlening, representatie voor eigen personeel, opleiding, coaching, training, bezoek van symposia en congressen, personeelsevenementen-

ten, bijeenkomsten en recepties, noodzakelijke contributies van personeel, uitgaven sociaal flankerend beleid en dergelijke.

#### *Externe inhuur*

Dit betreft de uitgaven voor externe inhuur voor o.a. ICT-dienstverlening, de programma's Vrachtwagenheffing, Duurzame mobiliteit, Fiets, Beter Benutten en de Luchtruimherziening.

#### *Overige personele uitgaven*

De overige personele uitgaven betreft de uitgaven aan postactieven. Onder postactieven wordt verstaan uitgaven aan en ten behoeve van voormalig personeel, voor zover niet ten laste komend van derden (pensioen- of uitkeringsfonds) zoals Functioneel leeftijdsontslag (FLO), werkloosheidssuitkeringen, wachtgelden en de daarmee samenhangende uitvoeringskosten van derden.

### **98.02 Materiële uitgaven**

Dit betreft materiële uitgaven van het kerndepartement waarvoor geldt dat deze betrekking hebben op uitgaven die bedoeld zijn voor activiteiten ter ondersteuning van het primaire proces.

ICT bevat zowel de uitgaven voor projecten als structurele uitgaven zoals onderhoud en licenties. De bijdrage aan de Shared Service Organisaties betreft onder andere P-Direkt (Salarisbedrijf van het Rijk), FM Haaglanden en de Rijksgebouwendienst.

Apparaatsuitgaven per dienstonderdeel van de Bestuurskern (x € 1.000)	
	2020
Totaal apparaat Bestuurskern	312.445
Directoraat-Generaal Mobiliteit	34.136
Directoraat-Generaal Milieu en Internationaal	28.520
Directoraat-Generaal Water en Bodem	18.601
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme zaken	21.425
Beleids- en Bestuursondersteuning	35.153
Financiën en Bedrijfsvoering	128.612
– waarvan lenM-brede apparaatsuitgaven	79.606
Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming	19.570
Planbureau voor de Leefomgeving	26.428

Deze tabel splitst de apparaatsuitgaven van het kerndepartement per integratieonderdeel uit voor het jaar 2020.

#### Extracomptabele verwijzingen

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal apparaatsuitgaven Staf Deltacommissaris	1.582	2.359	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885

De apparaatskosten van de Staf Deltacommissaris worden in lijn met de Waterwet op het Deltafonds begroot en verantwoord (zie artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven van het Deltafonds).

Apparaatsuitgaven agentschappen (x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Totaal apparaatskosten agentschappen</b>	<b>1.291.899</b>	<b>1.368.776</b>	<b>1.373.074</b>	<b>1.369.625</b>	<b>1.340.166</b>	<b>1.320.641</b>	<b>1.282.482</b>
RWS	1.082.677	1.139.784	1.150.064	1.139.577	1.111.008	1.090.248	1.053.046
ILT	152.109	168.123	160.458	163.413	163.513	164.191	164.214
KNMI	57.113	60.869	62.552	66.635	65.645	66.202	65.222

Drie agentschappen vallen onder lenW: Rijkswaterstaat (RWS), de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) en het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KNMI). Bovenstaand zijn de begrote apparaatskosten van deze agentschappen opgenomen. lenW draagt hier deels aan bij. Voor nadere toelichting wordt verwezen naar de agentschapsparagrafen.

Apparaatsuitgaven ZBO's en RWT's (x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Totaal apparaatsuitgaven ZBO's en RWT's</b>	<b>604.127</b>	<b>599.238</b>	<b>582.000</b>	<b>566.000</b>	<b>552.000</b>	<b>551.000</b>	<b>549.000</b>
ProRail	599.000	594.000	582.000	566.000	552.000	551.000	549.000
StAB	5.127	5.238					

lenW verstrekt bijdragen aan drie begrotingsgefincierde ZBO's en RWT's: Prorail, Kadaster en StAB. Voor meer informatie over ZBO's en RWT's van lenW zie de bijlage ZBO's en RWT's van deze begroting.

Totaaloverzicht apparaatsuitgaven/kosten inclusief agentschappen en ZBO's/RWT's							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Totaal apparaatsuitgaven ministerie</b>	<b>2.194.882</b>	<b>2.303.394</b>	<b>2.267.519</b>	<b>2.233.980</b>	<b>2.188.518</b>	<b>2.168.587</b>	<b>2.131.444</b>
Kerndepartement	298.856	335.380	312.445	298.355	296.352	296.946	299.962
<b>Totaal apparaatskosten Agentschappen</b>	<b>1.291.899</b>	<b>1.368.776</b>	<b>1.373.074</b>	<b>1.369.625</b>	<b>1.340.166</b>	<b>1.320.641</b>	<b>1.282.482</b>
RWS	1.082.677	1.139.784	1.150.064	1.139.577	1.111.008	1.090.248	1.053.046
ILT	152.109	168.123	160.458	163.413	163.513	164.191	164.214
KNMI	57.113	60.869	62.552	66.635	65.645	66.202	65.222
<b>Totaal apparaatskosten ZBO's en RWT's</b>	<b>604.127</b>	<b>599.238</b>	<b>582.000</b>	<b>566.000</b>	<b>552.000</b>	<b>551.000</b>	<b>549.000</b>
Prorail	599.000	594.000	582.000	566.000	552.000	551.000	549.000
StAB	5.127	5.238					

### Taakstelling Rutte II

Conform de Regeling Rijksbegrotingsvoorschriften wordt hieronder aangegeven hoe de taakstelling Rutte II binnen lenW is verdeeld naar de verschillende onderdelen van het ministerie (inclusief agentschappen en ZBO's). Onderstaande tabel geeft de verdeling weer.

Tabel verdeling taakstelling Rutte II 2016–2018 (x € 1.000)

	2016	2017	2018	Structureel
<b>Kerndepartement</b>	– 15.138	– 40.807	– 37.320	– 37.320
<b>Agentschappen</b>				
NEa	– 90	– 180	– 269	– 269
KNMI	– 261	– 519	– 777	– 777
ILT	– 1.726	– 3.430	– 5.135	– 5.135
RWS	– 18.289	– 37.972	– 53.100	– 53.100
<b>ZBO's</b>				
Kadaster	– 310	– 618	– 924	– 924
<b>Overig</b>				
RIVM	– 361	– 824	– 1.000	– 1.000
Prorail	– 6.825	– 13.650	– 20.475	– 20.475
<b>Totale taakstelling</b>	<b>– 43.000</b>	<b>– 98.000</b>	<b>– 119.000</b>	<b>– 119.000</b>

#### Toelichting

Bij het Kerndepartement, zijn maatregelen om de taakstelling Rutte II (2016 en volgende) in te vullen voor het grootste deel gevonden in:

- Versobering van de bedrijfsvoering; verlaging van de centrale budgetten op het gebied van materiële uitgaven(o.a. door efficiency of productiviteitverbeteringen, door verdergaande digitalisering).
- Verbeterde inzet op integrale programma-aanpak, standaardisering, uniformering en vereenvoudiging van processen, vakmanschap en flexibele inzet over de grenzen van de organisatieonderdelen.
- Maatregelen met personele gevolgen worden in overleg met de medezeggenschap opgepakt. Omdat de grens van het haalbare steeds dichterbij komt wordt getracht om de personele krimp zoveel mogelijk te beperken.

Bij de agentschappen is het grootste deel van de financiële taakstelling ten laste van de personele budgetten gebracht. Invulling is geschied middels het nemen van efficiencymaatregelen en indien nodig taakversobering. Dit betekent dat bepaalde taken dan niet meer of minder intensief worden uitgevoerd. Voor een nadere toelichting zie het onderdeel 3. Agentschappen van deze begroting.

## Niet-beleidsartikel 99 Nog Onverdeeld

### Algemene Doelstelling

Dit artikel is een administratief begrotingstechnisch artikel. Dit betekent dat er geen daadwerkelijke uitgaven ten laste van artikel 99 worden gedaan. Het artikel dient hoofdzakelijk als tussenstation voor de overboeking van middelen naar de andere artikelen op de lenW begroting, zoals loon- en prijsbijstelling. Ook taakstellingen die nog niet direct kunnen worden doorgeboekt worden op dit artikel geadministreerd.

### Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel budgettaire gevolgen van beleid art. 99 Nog Onverdeeld (x € 1.000)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verplichtingen</b>	0	324	861	922	923	1.149	2.351
<b>Uitgaven</b>	0	324	861	922	923	1.149	2.351
<b>99.01 Nominaal en onvoorzien</b>	0	324	861	922	923	1.149	2.351
99.01.01 Onvoorzien	0	324	861	922	923	1.149	2.351
<b>Ontvangsten</b>							

## 5. BEGROTING AGENTSCHAPPEN

### Agentschap Rijkswaterstaat

#### Introductie

Rijkswaterstaat (RWS) is de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. RWS beheert en ontwikkelt de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zet in op een duurzame leefomgeving.

Samen met anderen werkt RWS aan een land dat beschermd is tegen overstromingen, waar voldoende groen is en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt. Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

Het Ministerie van IenW kent een scheiding tussen beleid, toezicht en uitvoering. RWS fungeert hierbij als uitvoeringsorganisatie van het ministerie. Het formuleren van beleid is belegd bij de beleidsdirectoraten-generaal. Dit betekent dat de doelstellingen van het agentschap afhankelijk zijn van de (veelal lange termijn-) beleidsdoelstellingen en kaders die door IenW worden aangegeven. Deze beleidsdoelen zijn geformuleerd in de beleidsartikelen van de beleidsbegroting Hoofdstuk XII.

#### Producten en diensten

RWS treedt op als manager van het gebruik van een aantal hoofdinfrastuurnetwerken (hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet, hoofdwatersystemen), als beheerder van die netwerken, als realisator van uitbreidings van deze netwerken en als adviseur voor het ten aanzien hiervan te voeren beleid. RWS voert deze taken uit vanuit een netwerkbenadering. Belangrijkste producten zijn:

- Verkeersmanagement: het inzetten van instrumenten en hulpmiddelen om vraag en aanbod op elk moment zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen en om het verkeersaanbod zo goed mogelijk af te wikkelen. Het betreft vooral bediening van objecten als bruggen en sluizen, verstrekken van routeinformatie en incidentmanagement.
- Watermanagement: reguleren van de hoeveelheden water in het hoofdwatersysteem en van de kwaliteit daarvan, door het hanteren van de te onderscheiden categorieën «vasthouden/bergen/afvoeren» en «schoonhouden/scheiden/zuiveren».
- Beheer, onderhoud en vervanging: instandhouding van objecten en areaal op een vooruitstrevende, toekomstgerichte manier, gericht op het ook in technische zin steeds verder ontwikkelen van het netwerk of systeem.
- Aanleg: dit betreft investeringen om de functionaliteit van het netwerk te vergroten. Nieuwe verbindingen of verbreding van bestaande. Sleutelwoord: capaciteitsvergrooting.
- Beleidsondersteuning en -adviesering: het uitvoeren van studies of het leveren van bijdragen daaraan, adviezen met betrekking tot beleidsnota's en de uitvoerbaarheid van beleid.
- Leveren van kennis en expertise: ten behoeve van beleidsondersteuning en -adviesering, milieu en leefomgeving, grote (aanleg)projecten en aansturing projecten en uitvoeringsorganisaties, het verstrekken van subsidies en basisinformatie.

Begroting van baten-lastenagentschap voor het jaar 2020 (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Baten</b>							
<b>Omzet</b>	<b>2.575.420</b>	<b>2.781.866</b>	<b>2.805.777</b>	<b>2.670.528</b>	<b>2.346.013</b>	<b>2.284.747</b>	<b>2.205.057</b>
- Omzet moederdepartement	2.284.709	2.396.354	2.313.974	2.318.669	2.066.980	2.046.303	1.966.613
- Omzet nog uit te voeren werkzaamheden	0	125.116	245.055	113.415	40.589	0	0
- Omzet overige departementen	68.988	68.638	54.990	46.686	46.686	46.686	46.686
- Omzet derden	221.723	191.758	191.758	191.758	191.758	191.758	191.758
<b>Vrijval voorzieningen</b>	<b>15.227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bijzondere baten</b>	<b>2.093</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>
<b>Rentebaten</b>	<b>0</b>						
<b>Totaal baten</b>	<b>2.592.740</b>	<b>2.784.866</b>	<b>2.808.777</b>	<b>2.673.528</b>	<b>2.349.013</b>	<b>2.287.747</b>	<b>2.208.057</b>
<b>Lasten</b>							
<b>Apparaatskosten</b>	<b>1.082.677</b>	<b>1.139.784</b>	<b>1.150.064</b>	<b>1.139.577</b>	<b>1.110.964</b>	<b>1.090.003</b>	<b>1.052.801</b>
- Personele kosten	847.366	909.704	904.161	899.740	877.807	856.778	817.443
- Waarvan eigen personeel	772.701	842.617	849.993	845.570	826.786	805.757	766.422
- Waarvan inhuur externen	74.665	67.087	54.168	54.170	51.021	51.021	51.021
- Waarvan overige personele kosten	0	0	0	0	0	0	0
- Materiële kosten	235.311	230.080	245.903	239.837	233.157	233.225	235.358
- Waarvan apparaat ICT	38.457	32.784	32.478	36.493	30.940	30.834	33.299
- Waarvan bijdrage aan SSO's	51.648	72.689	76.114	67.516	67.964	67.959	68.416
- Waarvan overige materiële kosten	145.206	124.607	137.311	135.828	134.253	134.432	133.643
<b>Beheer en Onderhoud</b>	<b>1.437.526</b>	<b>1.601.511</b>	<b>1.616.220</b>	<b>1.488.666</b>	<b>1.188.796</b>	<b>1.145.710</b>	<b>1.101.076</b>
<b>Afschrijvingskosten</b>	<b>26.482</b>	<b>24.768</b>	<b>23.430</b>	<b>25.491</b>	<b>28.840</b>	<b>31.344</b>	<b>33.228</b>
- Materieel	25.310	24.065	23.020	25.491	28.840	31.344	33.228
- Waarvan apparaat ICT	3.621	4.568	5.129	5.127	4.989	4.459	4.058
- Waarvan overige materiële afschrijvingskosten	21.689	19.497	17.891	20.364	23.851	26.885	29.170
- Immaterieel	1.172	703	410	0	0	0	0
<b>Dotaties voorzieningen</b>	<b>2.548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Overige kosten</b>	<b>0</b>						
<b>Bijzondere lasten</b>	<b>2.329</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Rentelasten</b>	<b>3.673</b>	<b>803</b>	<b>1.063</b>	<b>1.794</b>	<b>2.413</b>	<b>2.690</b>	<b>2.952</b>
<b>Totaal lasten</b>	<b>2.555.235</b>	<b>2.766.866</b>	<b>2.790.777</b>	<b>2.655.528</b>	<b>2.331.013</b>	<b>2.269.747</b>	<b>2.190.057</b>
<b>Saldo van baten en lasten gewone bedrijfsuitoefening</b>	<b>37.505</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>
Agentschapsdeel Vpb-lasten	16.158	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>21.347</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>
Dotatie aan reserve Rijksrederij	8.165	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
<b>Te verdelen resultaat</b>	<b>13.182</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Toelichting

### Baten

#### Omzet

##### Omzet moederdepartement

De omzet moederdepartement betreft de omzet voor activiteiten (en de daarmee samenhangende producten) die RWS verricht voor lenW, zoals:

- het beheer en onderhoud van de infrastructuur en waterkwaliteit;
- de apparaatskosten (personeel en materieel) van RWS die verband houden met de aanleg, verkeers- en watermanagement en instandhouding van infrastructuur;
- de capaciteit die RWS levert in het kader van zijn kennis- en adviestaken en de activiteiten in het kader van Leefomgeving.

Specificatie omzet moederdepartement (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Deltafonds</b>	<b>478.368</b>	<b>448.550</b>	<b>434.987</b>	<b>425.563</b>	<b>446.859</b>	<b>410.769</b>
Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	363	537	537	420	420	420
Artikel 3 Beheer Onderhoud en Vervanging	167.157	115.760	125.412	127.073	150.097	117.922
Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overig	309.873	310.326	309.038	298.070	296.342	292.427
Artikel 7 Waterkwaliteit	975	21.927	0	0	0	0
<b>Infrastructuurfonds</b>	<b>1.862.735</b>	<b>1.820.397</b>	<b>1.841.555</b>	<b>1.599.629</b>	<b>1.557.165</b>	<b>1.513.566</b>
Artikel 12 Hoofdwegennet	1.225.457	1.162.674	1.237.792	1.045.488	1.021.260	992.970
Artikel 15 Hoofdvaarwegennet	637.278	657.723	603.763	554.141	535.905	520.596
<b>Hoofdstuk XII</b>	<b>55.251</b>	<b>45.027</b>	<b>42.127</b>	<b>41.788</b>	<b>42.279</b>	<b>42.278</b>
Artikel 11 Waterkwaliteit	14.617	13.492	13.492	13.505	13.505	13.505
Artikel 13 Bodem en Ondergrond	6.155	4.942	3.506	3.507	3.507	3.507
Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid	11.694	7.238	7.008	7.016	7.012	7.012
Artikel 16 Spoor	919	895	796	798	802	802
Artikel 17 Luchtvaart	3.923	1.435	435	50	50	50
Artikel 18 Scheepvaart en Havens	1.477	1.405	1.405	1.406	1.885	1.885
Artikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	337	263	137	137	137	137
Artikel 20 Lucht en geluid	1.372	1.539	1.527	1.546	1.556	1.556
Artikel 21 Duurzaamheid	7.487	7.247	7.247	7.247	7.247	7.247
Artikel 22 Externe veiligheid en risico's	4.564	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858
Artikel 97 Algemeen departement	2.706	2.713	2.716	2.718	2.720	2.719
<b>Totaal</b>	<b>2.396.354</b>	<b>2.313.974</b>	<b>2.318.669</b>	<b>2.066.980</b>	<b>2.046.303</b>	<b>1.966.613</b>
Van totaal omzet lenW						
*apparaats- en afschrijvingskosten en rentelasten	1.080.109	1.095.947	1.093.746	1.069.101	1.050.921	1.015.865
*programma	1.316.245	1.218.027	1.224.923	997.879	995.382	950.748

##### Omzet nog uit te voeren werkzaamheden

*De nog uit te voeren werkzaamheden (NUTW) is een balanspost om vertragingen en/of versnellingen in de werkzaamheden van het agentschap Rijkswaterstaat op te vangen. Hierdoor kunnen middelen eerder of later worden aangewend dan oorspronkelijk voorzien. De NUTW per*

*ultimo 2018 bedraagt per saldo € 524,2 miljoen. In bijlage 4 «Instandhouding» van de Infrastructuurfonds en Deltafondsbegroting 2020 is de opbouw van de NUTW per ultimo 2018 weergegeven. Op basis van de programmering onder Beheer en onderhoud is, gegeven de omzet moederdepartement, overige departementen en derden, bepaald hoeveel omzet er per jaar vanuit de balanspost NUTW nodig is om de programmering te kunnen financieren. Bij het opstellen van de programmering is rekening gehouden wanneer de werkzaamheden het meest doelmatig kunnen worden uitgevoerd.*

#### Omzet overige departementen

De omzet overige departementen heeft met name betrekking op:

- Vergoedingen van het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Financiën en het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit voor het gebruik van de vaartuigen van de Rijksrederij.
- Vergoedingen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties voor de capaciteit die RWS levert in het kader van de Omgevingswet en de bijbehorende externe productkosten.
- Vergoedingen van diverse ministeries voor het door RWS ter beschikking stellen van kennis, expertise en materieel in het kader van Werken voor en met Partners.
- Vergoedingen van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties voor de capaciteit die RWS levert in het kader van Beleidsondersteuning en Advisering (BOA) en de bijbehorende externe productkosten.

Specificatie omzet overige departementen (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Rijksrederij	25.750	25.750	25.750	25.750	25.750	25.750
Omgevingswet	21.952	8.304	0	0	0	0
Werken voor en met Partners	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Beleidsadvies en ondersteuning (BOA)	8.936	8.936	8.936	8.936	8.936	8.936
Overig	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
<b>Totaal</b>	<b>68.638</b>	<b>54.990</b>	<b>46.686</b>	<b>46.686</b>	<b>46.686</b>	<b>46.686</b>

#### Omzet derden

De omzet derden heeft met name betrekking op:

- Vergoedingen van o.a. provincies, gemeenten en de Europese Unie in het kader van het beheer en onderhoud van de infrastructuur.
- Uitkeringen van verzekeraars in het kader van Schaderijden en Schadevaren ter dekking van de kosten van reparatiewerkzaamheden.
- Ontvangsten uit de pacht van benzinestations, de ingebruikgeving van RWS areaal (huur, pacht) en incidentele verloop van RWS areaal. Deze ontvangsten worden via het Rijkvastgoedbedrijf (RVB) ontvangen.
- Opbrengsten voor de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBD) en de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)
- Vergoedingen van o.a. provincies, gemeenten, waterschappen, kennisinstellingen en bedrijven voor het door RWS ter beschikking stellen van kennis, expertise en materieel in het kader van Werken voor en met Partners.
- Opbrengsten uit vergunningverlening in het kader van de Waterwet.

Specificatie omzet derden (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Beheer en Onderhoud	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
Schaderijden en Schadevaren	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Rijksvastgoedbedrijf (RVB)	39.700	39.700	39.700	39.700	39.700	39.700
Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBD)	25.386	25.386	25.386	25.386	25.386	25.386
Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)	4.672	4.672	4.672	4.672	4.672	4.672
Werken voor en met Partners	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Waterwet	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Overig	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
<b>Totaal</b>	<b>191.758</b>	<b>191.758</b>	<b>191.758</b>	<b>191.758</b>	<b>191.758</b>	<b>191.758</b>

### Bijzondere baten

De geraamde bijzondere baten betreffen voornamelijk verwachte boekwinst op de verkoop van vaste activa.

### Lasten

#### Apparaatskosten

##### Personele kosten

Specificatie personele kosten						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal fte	8.990	9.134	9.038	8.771	8.619	8.360
Eigen Personele kosten (x € 1.000)	842.617	849.993	845.570	826.786	805.757	766.422
Inhuur (x € 1.000)	67.087	54.168	54.170	51.021	51.021	51.021

Het aantal FTE is ten opzichte van de begroting 2019 met name gewijzigd als gevolg van onderstaande ontwikkelingen:

##### Strategisch Capaciteitsmanagement (SCM)

- Om een betere relatie te leggen tussen de gevraagde productie en de daarvoor benodigde capaciteit is binnen LenW voor RWS het instrument Strategisch Capaciteitsmanagement ontwikkeld. Daarbij wordt jaarlijks op basis van vastgestelde normen, rekenregels en tarieven voor alle werkprocessen van RWS doorgerekend wat de benodigde capaciteit voor de komende 5 jaar is op basis van de huidige verwachte producten en prestatieopgaven. In de begroting loopt de gefinancierde formatie van RWS af. Om de productieopgave en de capaciteit meer in balans te krijgen is er besloten om RWS, op basis van de SCM berekeningen, de komende jaren voor de doorloop van aanlegprojecten, tranche 4 van het programma Vervanging en Renovatie en de bediening Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl capaciteit toe te kennen. Dit betekent een verhoging van de gefinancierde capaciteit met 148 FTE in 2020 oplopend naar 531 FTE in 2022 en aflopend naar 178 FTE in 2024 ten opzichte van de begroting 2019. Het betreft voor een groot deel geen extra capaciteit maar de financiering van capaciteit die al bij RWS werkzaam is.

#### *Korte termijn fileaanpak*

- De korte termijn fileaanpak bestaat uit twee pakketten maatregelen die moeten leiden tot het verminderen, voorkomen en kunnen vermijden van files. Voor de uitvoering van deze aanpak is de capaciteit van RWS met 75 FTE verhoogd in 2019, oplopend naar 82 FTE in 2020 en aflopend naar 37 FTE in 2022.

#### *Duurzaam voor Elkaar*

- De opdracht Duurzaam voor elkaar bestaat uit een pakket activiteiten die bedoeld is om RWS verder te verduurzamen en om prestatienagement voor duurzaamheid te ontwikkelen. Voor de uitvoering van deze opdracht is de capaciteit van RWS met 36 FTE verhoogd t/m 2021.

#### *Strategisch/tactisch beheer Kustwacht*

- Voor het strategisch en tactisch beheer van het Kustwachtdossier is vanaf 2020 structureel 3 FTE aan RWS toegekend.

#### *Eigen personeel*

De kracht van Rijkswaterstaat ligt in de zakelijke en professionele wijze waarop het zijn kerntaken uitvoert. Om daarop te kunnen sturen is gedefinieerd welke taken RWS met eigen mensen uitvoert (de kerntaken) en welke taken aan de markt worden overgelaten (de niet-kerntaken).

De kosten van externe inhuur betreffen de inzet van derden op de kerntaken van RWS.

Daarnaast vindt er inzet van derden plaats op taken die RWS van de markt betreft (niet-kerntaken). In de beleidsbegroting en verantwoording van IenW wordt de (externe) inhuur transparant inzichtelijk gemaakt in de baten-lastenparagraaf van het agentschap Rijkswaterstaat.

#### *Inhuur apparaat (kerntaken)*

RWS streeft ernaar om de inhuur van externen op kerntaken zoveel mogelijk te beperken vanuit het basisprincipe dat Rijkswaterstaat op kerntaken eigen mensen inzet, ter vermindering van de kwetsbaarheid en het verkleinen van de afhankelijkheid van externen. Inhuur op kerntaken vindt in beginsel alleen plaats als er sprake is van piekbelasting in de directe productie of in geval van onderbezetting, ziekte of vervanging. Inhuur op kerntaken kan ook een keuze zijn als vanuit de arbeidsmarkt hele specifieke kennis/specialisme niet kan worden aangetrokken.

Door een aantal maatregelen daalt de inhuur op kerntaken de komende jaren:

- extra inzet op het werven van voldoende gekwalificeerd eigen personeel en versnelling van het wervingsproces om vacatures zo snel mogelijk in te vullen;
- een flexibele interne pool om snel interne inzet te kunnen organiseren;
- versterking van cruciale kennis binnen de organisatie is geborgd met interne loopbaanontwikkeling;

#### *Inhuur programma (niet-kerntaken)*

Gelet op de omvang van de productieopgave van RWS blijft de inhuur op taken die bij de markt zijn belegd (de niet-kerntaken) substantieel, maar wordt er een dalende trend verwacht. Voor het betrekken van externe capaciteit op niet-kerntaken geldt dat deze zoveel mogelijk op basis van op productafspraken gebaseerde contracten zal worden gedaan, tenzij dat om inhoudelijke of aansturingsredenen niet doelmatig is. Hierdoor daalt de inhuur geleidelijk.

De inhoud op niet-kerntaken in het primaire proces wordt met name onder de posten onderhoud en aanleg op het Infrastructuurfonds en het Deltafonds verantwoord.

Specificatie inhoud (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Apparaat (kerntaken)	67.087	54.168	54.170	51.021	51.021	51.021
Programma (niet-kerntaken)	101.165	91.141	91.141	91.141	91.141	91.141
<b>Totaal</b>	<b>168.252</b>	<b>145.310</b>	<b>145.311</b>	<b>142.162</b>	<b>142.162</b>	<b>142.162</b>

### Materiële kosten

De materiële kosten omvatten onder andere ICT, huisvesting, bureau-kosten en communicatie.

### Beheer en Onderhoud

De kosten beheer en onderhoud hebben betrekking op de kosten die in rekening worden gebracht door derden (met name aannemers en ingenieursbureaus). Deze voeren werkzaamheden uit die direct bijdragen aan het beheer en onderhoud van de infrastructuur. Voor een toelichting op beheer en onderhoud wordt verwezen naar artikel 12 en 15 van het Infrastructuurfonds, artikel 3 van het Deltafonds en bijlage 4 «Instandhouding» van beide fondsen.

Kasstroomoverzicht over het jaar 2020 (bedragen x € 1.000)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>1.</b> Rekening courant RHB 1 januari + depositorekeningen	<b>676.570</b>	<b>772.238</b>	<b>669.329</b>	<b>442.427</b>	<b>341.379</b>	<b>318.289</b>	<b>335.269</b>
+/- totaal ontvangsten operationele kasstroom	2.703.472	2.659.750	2.563.722	2.560.113	2.308.424	2.287.747	2.208.057
-/- uitgaven operationele kasstroom	- 2.576.828	- 2.751.098	- 2.776.347	- 2.639.037	- 2.311.173	- 2.247.403	- 2.165.829
<b>2 Totaal operationele kasstroom</b>	<b>126.644</b>	<b>- 91.348</b>	<b>- 212.625</b>	<b>- 78.924</b>	<b>- 2.749</b>	<b>40.344</b>	<b>42.228</b>
-/- totaal investeringen	- 26.992	- 25.447	- 88.832	- 163.116	- 71.465	- 74.921	- 74.921
+/- totaal boekwaarde desinvesteringen	11.674	0	0	0	0	0	0
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	<b>- 15.318</b>	<b>- 25.447</b>	<b>- 88.832</b>	<b>- 163.116</b>	<b>- 71.465</b>	<b>- 74.921</b>	<b>- 74.921</b>
-/- eenmalige uitkering aan moederdepartement	- 12.380	- 1.043	0	0	0	0	0
+/- eenmalige storting door het moederdepartement	6.000	8.600	8.600	8.600	8.500	8.500	0
-/- aflossingen op leningen	- 30.882	- 18.271	- 18.845	- 22.908	- 25.676	- 28.443	- 30.135
+/- beroep op leenfaciliteit	21.604	24.600	84.800	155.300	68.300	71.500	71.500
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	<b>- 15.658</b>	<b>13.886</b>	<b>74.555</b>	<b>140.992</b>	<b>51.124</b>	<b>51.557</b>	<b>41.365</b>
<b>5. Rekening courant RHB 31 december + depositorekeningen (=1+2+3+4)</b>	<b>772.238</b>	<b>669.329</b>	<b>442.427</b>	<b>341.379</b>	<b>318.289</b>	<b>335.269</b>	<b>343.941</b>
(noot: maximale roodstand 0,5 miljoen euro)							

## Toelichting

### Operationele kasstroom

Hieronder vallen de inkomsten en uitgaven uit de reguliere bedrijfsvoering. Meerjarig wordt gestreefd naar een stabiel saldo van baten en lasten.

### Investeringskasstroom

Hieronder vallen de verkopen van activa en de nieuwe investeringen. De nieuwe investeringen hebben betrekking op het in stand houden van de activa van RWS. De hogere investeringen vanaf 2020 worden met name veroorzaakt door het vlotvervangingsprogramma van de Rijksrederij en de investeringen in de steunpunten van RWS.

### Financieringskasstroom

Hieronder vallen alle geldstromen die gerelateerd zijn aan de financiering van het agentschap. RWS doet een beroep op de leenfaciliteit bij het Ministerie van Financiën ter financiering van de investeringen. Daarnaast wordt in de begroting van het agentschap rekening gehouden met de aflossing op deze leenfaciliteit. De storting door moederdepartement betreft de aflossing van de langlopende vordering die RWS heeft op het

moederdepartement. In 2019 is het surplus Eigen Vermogen (€ 1,0 miljoen) teruggestort naar het Moederdepartement

Overzicht doelmatigheidsindicatoren							
Omschrijving	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Apparaatskosten per eenheid areaal (bedragen x € 1)</b>							
Hoofdwegennet	26,49	27,71	27,46	26,54	24,26	25,10	25,52
Hoofdvaarwegennet	26,55	27,27	27,83	27,62	26,31	26,69	26,92
Hoofdwatersystemen	1,27	1,30	1,30	1,28	1,22	1,24	1,26
<b>% Apparaatskosten ten opzichte van de omzet</b>							
% Apparaatskosten ten opzichte van de omzet	25%	25%	24%	21%	23%	19%	19%
<b>Tarief per FTE (bedragen x € 1)</b>							
Tarief per FTE	125.375	128.849	127.822	128.331	129.430	129.605	129.424
<b>Omzet agentschap per product-groep (bedragen x € 1.000)</b>							
Hoofdwatersystemen	488.060	478.368	448.550	434.987	425.563	446.859	410.769
Hoofdwegennet	1.172.313	1.225.457	1.162.674	1.237.792	1.045.488	1.021.260	992.970
Hoofdvaarwegennet	600.535	637.278	657.723	603.763	554.141	535.905	520.596
Overig	23.800	55.251	45.027	42.127	41.788	42.279	42.278
TOTAAL	2.284.709	2.396.354	2.313.974	2.318.669	2.066.980	2.046.303	1.966.613
<b>Bezetting</b>							
FTE formatie <sup>1</sup>	8.866	8.990	9.134	9.038	8.771	8.619	8.360
% overhead	14,50%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
<b>Exploitatiesaldo (% van de omzet)</b>							
Exploitatiesaldo (% van de omzet)	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
<b>Gebruikerstevredenheid</b>							
Publieksgerichtheid	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Gebruikerstevredenheid HWS	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Gebruikerstevredenheid HWN	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
Gebruikerstevredenheid HVWN	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%
<b>Ontwikkeling PIN-waarden</b>							
Hoofdwatersystemen	100	100	100	100	100	100	100
Hoofdwegennet	100	100	100	100	100	100	100
Hoofdvaarwegennet	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1</sup> Voor het jaar 2018 is de bezetting opgenomen.

### **Apparaatskosten per eenheid areaal**

Deze indicator geeft informatie over hoe de kosten die het apparaat van RWS maakt voor verkeersmanagement en beheer en onderhoud zich ontwikkelen ten opzichte van het areaal. Een dalende trend van de kosten per eenheid areaal geeft een indicatie van een toename in de efficiëntie van de organisatie op het gebied van beheer en onderhoud en verkeersmanagement.

### **Percentage apparaatskosten ten opzichte van de omzet**

Deze indicator geeft de verhouding weer tussen de kosten van het apparaat en de totale omzet (deze omzet bestaat uit BLS en GVKA realisatie en planstudie) van RWS. De daling van het percentage ten opzichte van de realisatie 2018 wordt met name veroorzaakt door de stijging van de totale omzet.

### **Tarief per FTE**

Deze indicator geeft de ontwikkeling weer van de kosten (personele kosten, materiële kosten, afschrijvingskosten en rentelasten gecorrigeerd voor kosten t.b.v. Werken voor en met Partners) per formatieve ambtelijke FTE. De stijging van het tarief ten opzichte van de realisatie 2018 wordt met name veroorzaakt door de loon- en prijsbijstelling 2019.

### **Omzet agentschap per productgroep**

In de tabel is de omzet moederdepartement uitgesplitst naar de verschillende netwerken. Deze daling wordt veroorzaakt door de meerjarige begrotingsstanden.

### **Bezetting**

FTE formatie: deze voorgeschreven indicator geeft aan hoe de ambtelijke formatie van RWS zich ontwikkelt.

Percentage overhead: deze indicator geeft aan welk deel van het ambtelijke personeel (in FTE) binnen RWS zich bezig houdt met de bedrijfsvoering. Bedrijfsvoering bevat alle processen die ondersteunend zijn aan de organisatie. Het streven is daarbij voortdurend een optimale kwalitatieve en kwantitatieve omvang van de bedrijfsvoering.

### **Exploitatiesaldo (% van de omzet)**

Deze voorgeschreven indicator toont de ontwikkeling van het saldo van baten en lasten als percentage van de totale baten.

### **Gebruikerstevredenheid**

Publieksgerichtheid: deze indicator geeft aan hoe tevreden onze gebruikers en partners over RWS zijn als publieke dienstverlenende organisatie. Dan gaat het over zaken als «luisteren; verwachtingenmanagement; aanspreekbaarheid; houding en gedrag en de wijze waarop wij communiceren».

Gebruikerstevredenheid (per netwerk): deze indicator geeft aan hoe tevreden onze gebruikers over de kwaliteit van de drie netwerken zijn. Denk daarbij aan veiligheid, doorstroming; kwaliteit infrastructuur en tijdige en betrouwbare informatievoorziening (gekoppeld aan de netwerken).

### **Ontwikkeling PIN-waarden**

De ontwikkeling van de PIN-waarden (prestatie-indicator waarden) geeft een beeld hoe de ontwikkeling is in de toestand van het door RWS beheerde areaal. Het weergegeven cijfer betreft een index ten opzichte van het jaar 2015. De bijlage instandhouding bij de begrotingen van het Infrastructurfonds en het Deltafonds biedt inzicht in instandhouding en de gehanteerde PIN-waarden.

## **Agentschap Inspectie Leefomgeving en Transport**

### **Introductie**

Het Ministerie van IenW kent een scheiding tussen beleid, uitvoering en toezicht. Het formuleren van beleid en wet- en regelgeving is primair belegd bij de beleidsdirectoraten-generaal. De toezichthoudende taken zijn bij IenW belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT voert ook taken uit namens de Minister van Economische Zaken en Klimaat, de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de Minister van Justitie en Veiligheid.

### **Producten en diensten**

De producten en diensten van de ILT betreffen de toelating op de markt (vergunningen) en vervolgens de handhaving van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

De ILT zet haar schaarse capaciteit selectief in op de terreinen waar de maatschappelijke risico's het grootst zijn en waar het handelen van de ILT het meeste effect kan sorteren. Een belangrijke pijler voor deze afweging is de ILT-Brede Risicoanalyse (IBRA). Deze ontwikkelde methode helpt de ILT om ordelijk te kiezen, op basis van maatschappelijke schade, aan welke taken zij prioriteit geeft en aan welke niet. De grootste risico's worden door de ILT programmatisch aangepakt. De ILT gaat steeds meer in programma's werken, met telkens de meest kansrijke combinatie van disciplines, specialisten en instrumenten. Daarbij worden instrumenten ingezet van gerichte nalevingscommunicatie tot opsporing. In 2020 lopen de volgende programma's gebaseerd op IBRA:

1. Legionella
2. Verstoring marktwerking taxivervoer
3. Veiligheid op het spoor
4. Bodem, grond- en oppervlaktewater
5. Afval circulair
6. Slim en veilig goederenvervoer over de weg
7. Duurzame producten
8. Minder broeikasgassen
9. Schoon schip
10. Veilig en duurzaam Schiphol

In het meerjarenplan 2020 van de ILT wordt er verder op deze programma's ingegaan.

#### **1. Vergunningverlening**

Nieuwe toetreders tot een markt moeten aantonen dat ze aan de wettelijke eisen voldoen. Wordt daar aan voldaan, dan verleent de ILT één of meer vergunning(en) of certificaten. De wetgever verbindt door die keuze veiligheidseisen aan marktordeningsprincipes: zonder vergunning mag het bedrijf niet handelen.

#### **2. Handhaving**

Het handhaven van wet- en regelgeving geschiedt door middel van dienstverlening, toezicht en opsporing. Het zwaartepunt van de inspectieactiviteiten ligt op het terrein van het toezicht. De ILT kent de volgende toezicht vormen:

- Objectinspecties;
- Administratiecontroles;
- Audits;
- Dienstverlening (meldingen, vragen).

### 3. Incident- en ongevalsonderzoek

Ongevalsonderzoek is bij ernstige ongevallen opgedragen aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV). In voorkomende gevallen levert de ILT expertise en deskundigen en soms (zoals bij scheepvaart en railvervoer) heeft de ILT een eigen taak bij het onderzoeken van ongevallen. Ongevalsonderzoek kan aanleiding zijn om de dienstverlening te vergroten en/of het toezicht te versterken. In ernstige gevallen van falen kan uit het onderzoek een toezichtmaatregel voortvloeien.

Incidenten en ongevallen vragen om een snelle respons en een gecoördineerde aanpak. Ondanks dat crisismanagement geen toezichtstaak is, is de (systeem)verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de crisisbeheersingstaak belegd bij de Inspecteur-generaal. Het betreft de preparatie, respons en (deels) nazorg van incidenten.

### Begroting baten en lasten

De begroting van baten en lasten voor het jaar 2020 (bedragen x € 1.000)							
Bedragen x € 1.000	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Baten</b>							
Omzet lenW	126.661	144.216	135.971	138.913	139.013	139.691	139.714
Omzet overige departementen	348	332	831	831	831	831	831
Omzet derden	24.017	24.256	23.869	23.869	23.869	23.869	23.869
Rentebaten	0	0	0	0	0	0	0
Vrijval voorzieningen	152	0	0	0	0	0	0
Bijzondere baten	1.284	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal baten</b>	<b>152.461</b>	<b>168.804</b>	<b>160.671</b>	<b>163.613</b>	<b>163.713</b>	<b>164.391</b>	<b>164.414</b>
<b>Lasten</b>							
<b>Apparaatskosten</b>	<b>152.109</b>	<b>168.123</b>	<b>160.459</b>	<b>163.413</b>	<b>163.513</b>	<b>164.191</b>	<b>164.214</b>
Personele kosten	111.073	117.925	118.599	121.361	121.256	121.934	121.957
Waarvan eigen personeel	101.894	109.977	113.328	114.284	115.241	115.241	115.241
Waarvan externe inhuur	9.158	7.748	5.071	6.877	5.815	6.493	6.516
Waarvan overige personele kosten	22	200	200	200	200	200	200
Materiële kosten	41.035	50.198	41.860	42.052	42.257	42.257	42.257
Waarvan apparaat ICT	54	200	200	200	200	200	200
Waarvan bijdrage aan SSO's	23.930	21.730	20.374	20.453	20.558	20.558	20.558
Waarvan overige materiële kosten	17.051	28.268	21.286	21.399	21.498	21.498	21.498
<b>Rentelasten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Afschrijvingskosten</b>	<b>1.262</b>	<b>581</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Immaterieel	0	0	0	0	0	0	0
Materieel	1.262	581	112	100	100	100	100
Waarvan apparaat ICT	0	0	0	0	0	0	0
<b>Overige lasten</b>	<b>2.583</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Dotaties voorzieningen	2.027	100	100	100	100	100	100

Bedragen x € 1.000	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bijzondere lasten	556	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal lasten</b>	<b>155.954</b>	<b>168.804</b>	<b>160.671</b>	<b>163.613</b>	<b>163.713</b>	<b>164.391</b>	<b>164.414</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>- 3.493</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Toelichting

#### Baten

##### Omzet lenW

De omzet lenW is een vergoeding voor de productgroepen vergunningverlening en handhaving (toezicht, incidentmelding en onderzoek).

Specificatie omzet lenW (x € 1.000)							
Hoofdstuk XII	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Artikel 24 Handhaving en Toezicht	116.679	131.498	123.234	126.178	126.274	126.947	126.970
Artikel 97 Algemeen departement	12.471	12.718	12.737	12.735	12.739	12.744	12.744
Artikel 16 Openbaar vervoer en Spoor	253						
Eenmalige storting EV (uit artikel 24)	– 1.100						
Correctie nutv werkzaamheden	– 1.642						
<b>Totaal</b>	<b>126.661</b>	<b>144.216</b>	<b>135.971</b>	<b>138.913</b>	<b>139.013</b>	<b>139.691</b>	<b>139.714</b>

De ILT ontvangt vanaf 2020 een hogere structurele agentschapsbijdrage (€ 12 miljoen). Vanaf 2021 wordt in een oploop de begroting structureel opgehoogd met € 15 miljoen per jaar. Deze middelen worden ingezet om vanaf 2020 extra inspecteurs in te zetten. Op basis van de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) worden de nieuwe medewerkers daar ingezet, waar het risico hoog is en waar de inzet vergroot moet worden om tot een voldoende niveau van toezicht te komen. De focus verschuift daarbij van reguliere werkzaamheden naar een meer programmatiche aanpak. In het Meerjarenplan 2020 van de ILT wordt dieper ingegaan op de besteding van deze extra middelen.

Naast boven genoemde structurele ophoging is er ook sprake van andere (incidentele) ophogingen. Deze mutaties worden toegelicht in de verdiepingsbijlage van deze begroting onder artikel 24 Handhaving en Toezicht.

##### Omzet overige departementen

De omzet afkomstig van andere departementen betreft de middelen voor het toezicht op naleving van de Wet normering topinkomens in opdracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Ook zet de ILT, in opdracht van dezelfde Minister, haar werkzaamheden voort op het gebied van de handhaving van de naleving van de verplichtingen met betrekking tot het energielabel in het kader van de Europese richtlijn energieprestatie van gebouwen.

### **Omzet derden**

De opbrengsten derden betreffen de doorberekende kosten aan de afnemers van de vergunningen en overige externe opdrachten. Het toezicht op de woningcorporaties wordt doorbelast aan de sector en is ook opgenomen onder omzet derden (raming 2020: € 14,3 miljoen).

<b>Specificatie omzet derden (bedragen x € 1.000)</b>							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Opbrengsten vergunningverlening	9.284	9.065	9.065	9.065	9.065	9.065	9.065
Opbrengsten woningcorporaties	13.773	14.691	14.304	14.304	14.304	14.304	14.304
Overige opbrengsten	960	500	500	500	500	500	500
<b>Totaal omzet derden</b>	<b>24.017</b>	<b>24.256</b>	<b>23.869</b>	<b>23.869</b>	<b>23.869</b>	<b>23.869</b>	<b>23.869</b>

### **Lasten**

#### **Personele kosten**

De ILT ontvangt in 2020 een hogere agentschapsbijdrage (€ 12 miljoen). Vanaf 2021 wordt in de begroting structureel opgehoogd met € 15 miljoen per jaar. Deze middelen worden ingezet om vanaf 2020 extra inspecteurs in te zetten.

De externe inhoud betreft voornamelijk inhoud op ICT-terrein.

<b>Specificatie personele kosten</b>							
	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal FTE	1.103	1.149	1.184	1.194	1.204	1.204	1.204
Eigen personele kosten (x € 1.000)	101.894	109.977	113.327	114.284	115.241	115.241	115.241
Inhoud (x € 1.000)	9.158	7.748	5.071	6.877	5.815	6.493	6.516
<b>Totale kosten</b>	<b>111.052</b>	<b>117.725</b>	<b>118.398</b>	<b>121.161</b>	<b>121.056</b>	<b>121.734</b>	<b>121.757</b>

#### **Materiële kosten**

De materiële kosten omvatten onder andere ICT, huisvesting, opleidingen en overige kosten voor middelen ten behoeve van de uitvoering van de inspectietaken. De eerder begrote kostendalingen op huisvesting en ICT-beheer worden vanaf 2020 gerealiseerd.

De organisatieverandering bij ILT is in volle gang. Onder meer het programmatisch werken wordt geïmplementeerd zoals in het Meerjarenplan ILT 2020 verder wordt toegelicht. Daarnaast wordt het IV-landschap vernieuwd. Dit levert de komende jaren naar verwachting besparingen op de ICT-kosten op, afhankelijk van het tempo waarmee de verouderde applicaties kunnen worden vervangen en stopgezet. Mede daardoor kunnen de kosten voor externe ICT-inhoud worden teruggebracht.

Kasstroomoverzicht over het jaar 2020 (x € 1.000)							
	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>1. Rekening courant RHB</b>							
<b>1 januari + stand depositorekeningen</b>	<b>26.542</b>	<b>34.721</b>	<b>35.202</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>
2a totaal ontvangsten operationele kasstroom (+)	611	168.804	160.671	163.613	163.713	164.391	164.414
2b totaal uitgaven operationele kasstroom (-/-)	6.359	- 168.123	- 160.458	- 163.413	- 163.513	- 164.191	- 164.214
<b>2. Totaal operationele kasstroom</b>	<b>6.970</b>	<b>681</b>	<b>212</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
3a. totaal investeringen (-/-)	- 5	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200
3b. totaal boekwaarde desinvesteringen (+/-)	114	-	-	-	-	-	-
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	<b>109</b>	<b>- 200</b>					
4a. eenmalige uitkering aan moederdepartement (-/-)	-	-	-	-	-	-	-
4b. eenmalige storting door het moederdepartement (+/-)	1.100	-	-	-	-	-	-
4c. aflossingen op leningen (-/-)	-	-	-	-	-	-	-
4d. beroep op leenfaciliteit(+/-)	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	<b>1.100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Rekening courant RHB</b>							
<b>31 december + stand depositorekening en (=1+2+3+4)</b>	<b>34.721</b>	<b>35.202</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>	<b>35.214</b>
(Maximale roodstand € 0,5 mln.)							

## Toelichting

### Operationele kasstroom

De operationele kasstroom bestaat uit het geraamde saldo van baten en lasten gecorrigeerd voor afschrijvingen en mutaties in de voorzieningen.

### Investeringskasstroom

De investeringskasstroom is naar verwachting beperkt omdat de ILT overgaat van eigen auto's naar leaseauto's. De resterende investeringen betreffen bedrijfsspecifieke apparatuur.

### Financieringskasstroom

Gelet op de beschikbare liquiditeiten is het doelmatig om de beperkte investeringen te financieren met eigen kasmiddelen.

Overzicht doelmatigheidsindicatoren							
Omschrijving Generiek Deel	realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Kostprijzen per productgroep (x € 1.000)							
– Handhaving	129.094	134.673	134.594	137.388	137.476	138.023	138.042
– Vergunningverlening	26.860	26.631	26.077	26.224	26.237	26.368	26.372
2. Tarieven/uur (x € 1)							
– Handhaving	143,6	139,6	139,5	142,4	142,5	143,0	143,1
– Vergunningverlening	141,7	131,3	128,5	129,3	129,3	130,0	130,0
3. Omzet per productgroep (x € 1.000)							
– Handhaving	125.386	135.637	134.985	137.929	138.025	138.698	138.721
– Vergunningverlening	13.169	12.949	12.949	12.949	12.949	12.949	12.949
4. FTE-totaal (excl. externe inhuur)	1.103	1.149	1.184	1.194	1.204	1.204	1.204
5. Saldo van baten en lasten (%)	– 2,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6. Kwaliteitsindicator 1: doorlooptijd vergunningen	n.b.	95%	95%	95%	95%	95%	95%
7. Kwaliteitsindicator 2: wachttijden informatiecentrum	27 sec.	< 20 sec.	< 20 sec.	< 20 sec.	< 20 sec.	< 20 sec.	< 20 sec.

#### Omschrijving Specifiek Deel

##### 8. Kwaliteit Handhaving:

Klachten (bezwaar en beroep)	787	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Gegrond verklaard (%)	n.b.	0%	0%	0%	0%	0%	0%

#### Toelichting

Bovenstaand overzicht bevat de doelmatigheidsindicatoren van de ILT en is opgesteld conform de Rijksbegrotingsvoorschriften.

De kwaliteitsindicatoren (6, 7 en 8) betreffen de kwaliteit van vergunningverlening, dienstverlening en handhaving. De doorlooptijd vergunningen (ad 6) betreft het percentage waarbij de ILT binnen de behandeltermijn de vergunningaanvraag heeft behandeld. ILT streeft ernaar om 95% van de vergunningen binnen de termijn te behandelen. Zoals meldt in het jaarverslag 2018 kan voor 2018 geen eenduidig percentage worden bepaald doordat voor de diverse onderdelen de (wettelijke) definities van behandeltermijnen verschillen.

Verder streeft de ILT ernaar om de wachttijden bij het informatiecentrum onder de 20 seconden te houden (ad 7).

Aangezien «gegronde klachten» in het Inspectieproces niet bestaan, cq. van de klachten niet formeel wordt vastgesteld of deze wel of niet gegronde zijn, is deze vervangen door «bezwaar- en beroepszaken» (ad 8). De ILT streeft naar 0% gegronde verklaarde bezwaren en beroepen.

## Agentschap Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

### Introductie

Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) adviseert en waarschuwt de samenleving om risico's met een atmosferische of seismische oorsprong terug te dringen. Het KNMI ontwikkelt daartoe hoogwaardige kennis, verricht waarnemingen, en zet die om in producten en diensten die de veiligheidsrisico's verminderen, bijdragen aan een duurzame samenleving en economische mogelijkheden bevorderen.

Per 1 januari 2016 is de Wet taken meteorologie en seismologie in werking getreden.

### Producten en diensten

De samenleving wordt steeds gevoeliger voor extreem weer, klimaatverandering, luchtkwaliteit, vulkaanuitbarstingen en aardbevingen. Om deze toegenomen risico's zoveel mogelijk te helpen beperken past het KNMI het concept van de risico-reductie-cyclus toe.

We bewaken en waarschuwen, maar we geven ook adviezen en handlingsperspectieven voor zowel acute als toekomstige gevaren. Daarbij trekken we actief lessen uit gebeurtenissen om toekomstige adviezen nog beter te maken en zo tot risico reductie te komen. Dit doen we samen met onze omgeving: het algemene publiek, overheden en (weer)bedrijven. We innoveren permanent onze dienstverlening en creëren daarbij (duurzame) economische kansen voor het bedrijfsleven terwijl we bijdragen aan een veilig, bereikbaar en leefbaar Nederland.

Het KNMI heeft zijn producten en diensten ingedeeld in de productgroepen Meteorologie en Seismologie. Daarnaast wordt Aardobservatie als product onderscheiden. Meetbare gegevens voor deze productgroepen zijn opgenomen in beleidsartikel 23.

### Begroting van baten en lasten

Begroting van baten-lastenagentschap KNMI voor het jaar 2020 (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Baten</b>							
<b>Omzet</b>	<b>83.134</b>	<b>85.943</b>	<b>88.297</b>	<b>82.082</b>	<b>86.167</b>	<b>80.053</b>	<b>83.073</b>
Omzet moederdepartement	57.766	58.570	60.299	53.908	57.977	51.496	54.516
Omzet overige departementen	2.829	2.563	2.763	2.763	2.763	3.130	3.130
Omzet derden	22.539	24.810	25.235	25.411	25.427	25.427	25.427
<b>Vrijval voorzieningen</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bijzondere baten</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Rentebaten</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal baten</b>	<b>83.209</b>	<b>85.942</b>	<b>88.297</b>	<b>82.082</b>	<b>86.167</b>	<b>80.053</b>	<b>83.073</b>
 <b>Lasten</b>							
<b>Apparaatskosten</b>	<b>57.112</b>	<b>60.844</b>	<b>62.527</b>	<b>66.610</b>	<b>65.620</b>	<b>66.177</b>	<b>65.197</b>
- Personele kosten	34.569	37.054	37.793	41.229	42.162	42.707	41.461
* waarvan eigen personeel	30.790	34.421	35.772	38.263	38.982	39.393	38.458

	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
* waarvan Inhuur Externe	1.237	2.581	1.969	2.914	3.128	3.262	2.951
* waarvan overige personele kosten	2.542	52	52	52	52	52	52
- Materiële kosten	22.543	23.790	24.734	25.381	23.458	23.470	23.736
* waarvan apparaat ICT	4.824	5.105	5.105	5.105	5.105	5.105	5.105
* waarvan bijdrage aan SSO's	4.409	4.075	3.975	3.975	3.275	3.275	3.275
* waarvan overige materiële kosten	13.310	14.610	15.654	16.301	15.078	15.090	15.356
<b>Afschrijvingskosten</b>	<b>2.812</b>	<b>3.438</b>	<b>3.438</b>	<b>3.438</b>	<b>3.438</b>	<b>3.438</b>	<b>3.438</b>
- Materieel	2.510	3.038	3.038	3.038	3.038	3.038	3.038
- Immaterieel	302	400	400	400	400	400	400
<b>Dotaties voorzieningen</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Overige kosten</b>	<b>23.145</b>	<b>21.635</b>	<b>22.307</b>	<b>12.009</b>	<b>17.084</b>	<b>10.413</b>	<b>14.413</b>
- Aardobservatie	23.145	21.635	22.307	12.009	17.084	10.413	14.413
<b>Bijzondere lasten</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Rentelasten</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal lasten</b>	<b>83.160</b>	<b>85.917</b>	<b>88.272</b>	<b>82.057</b>	<b>86.142</b>	<b>80.028</b>	<b>83.048</b>
<b>Saldo van baten en lasten uit gewone bedrijfsuitoefening</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Agentschapsdeel uit Vpb-lasten	27	25	25	25	25	25	25
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Toelichting

#### Omzet lenW

De omzet lenW betreft een vergoeding voor de producten op het gebied van meteorologie, seismologie en aardobservatie. Het betreft zowel een vergoeding voor wettelijke taken als de vergoeding van RWS, ANVS en beleids-DG's voor maatwerk. De fluctuatie in de opbrengsten lenW wordt vooral veroorzaakt door fluctuatie in de bijdrage in het kader van Aardobservatie.

Daarnaast is sprake van een stijging door de toekenning van extra middelen vanaf 2019 in het kader van l-strategie en het ontwikkelen naar een Early Warning Centre (EWC).

Hieronder volgt een nadere specificatie van de omzet moederdepartement en van de omzet per productgroep.

Specificatie Omzet Moederdepartement (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Hoofdstuk XII</b>							
Artikel 11 Integraal waterbeleid	722	922	562	421	420	420	420
Artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor	45	45	45	45	1	0	0
Artikel 17 Luchtvaart	14	14	14	14	0	0	0
Artikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	345	0	0	0	0	0	0
Artikel 23 Meteorologie en seismologie en aardobservatie	51.234	54.122	56.703	50.453	54.581	48.101	51.121
Bijdrage RWS	2.370	2.370	2.370	2.370	2.370	2.370	2.370
Bijdrage ANVS	213	213	213	213	213	213	213
Overige omzet lenW	2.823	883	392	392	392	392	392
– Waarvan Nog uit te voeren werkzaamheden <sup>1</sup>	2.510	491	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>57.766</b>	<b>58.570</b>	<b>60.299</b>	<b>53.908</b>	<b>57.977</b>	<b>51.496</b>	<b>54.516</b>

<sup>1</sup> De omzet nog uit te voeren werkzaamheden bestaat uit opbrengsten die in eerdere jaren van lenW zijn ontvangen en waar in een later jaar prestaties voor worden geleverd.

Specificatie Omzet Moederdepartement per product (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Meteorologie	33.669	35.662	36.837	40.853	39.914	40.103	39.123
Seismologie	952	1.273	1.155	1.046	979	980	980
Aardobservatie	23.145	21.635	22.307	12.009	17.084	10.413	14.413
<b>Totaal</b>	<b>57.766</b>	<b>58.570</b>	<b>60.299</b>	<b>53.908</b>	<b>57.977</b>	<b>51.496</b>	<b>54.516</b>

### Omzet overige departementen

De opbrengst overige departementen heeft betrekking op van andere ministeries ontvangen vergoedingen voor de inzet van KNMI-capaciteit voor het hen verzochte maatwerk.

Specificatie Omzet overige departementen (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Rijksinstituut voor Veiligheid en Milieu	88	87	87	87	87	87	87
Het Ministerie van Defensie	1.020	1.105	1.305	1.305	1.305	1.305	1.305
Het Ministerie van Economische Zaken	1.696	1.223	1.223	1.223	1.223	1.590	1.590
Het Ministerie van Buitenlandse Zaken	8						
Overig	17	149	149	149	149	149	149
<b>Totaal</b>	<b>2.829</b>	<b>2.563</b>	<b>2.763</b>	<b>2.763</b>	<b>2.763</b>	<b>3.130</b>	<b>3.130</b>

#### Toelichting

- Het KNMI ontvangt een vergoeding van het Rijksinstituut voor Veiligheid en Milieu (RIVM) voor de levering van luchtkwaliteitsverwachtingen.
- De bijdrage van het Ministerie van Defensie is vooral voor onderhoud en beheer van de meetinfrastructuur. De verhoging van € 0,2 miljoen vanaf 2020 betreft een verwachte kostenstijging bij het aangaan van een nieuw contract.
- De bijdrage van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat betreft dienstverlening op seismologisch en klimatologisch gebied. Vanaf 2023 komt daar dienstverlening op het gebied van Space Weather (€ 0,4 miljoen) bij.

#### Omzet derden

Specificatie omzet derden (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Opbrengsten luchtvaart	9.038	8.997	9.497	9.497	9.497	9.497	9.497
Projecten extern gefinancierd	11.080	13.233	13.233	13.233	13.233	13.233	13.233
Dataverstrekkingen en licenties	682	600	600	600	600	600	600
Overige opbrengsten	1.739	1.979	1.904	2.080	2.096	2.096	2.096
<b>Totaal</b>	<b>22.539</b>	<b>24.809</b>	<b>25.234</b>	<b>25.410</b>	<b>25.426</b>	<b>25.426</b>	<b>25.426</b>

#### Toelichting

- Opbrengsten luchtvaart zijn inkomsten uit een drietal tarieven die via Eurocontrol of LVNL bij luchtvaartmaatschappijen in rekening worden gebracht. De verhoging van € 0,5 miljoen vanaf 2020 betreft een verwachte stijging bij het aangaan van een nieuw contract.
- Projecten extern gefinancierd bestaat uit gelden van de Europese Unie, ESA/Estec (bv. Copernicus Sentinel-2 Mission Performance Centre), Eumetsat (bv. Ocean and Sea Ice Satellite Application Facilities), ECMWF (bv. Copernicus Atmosphere Monitoring Service projecten), Universiteiten en NSO (bv. Ozon Monitoring Instruments en Ruisdeal Observatory) ter financiering van onderzoeksprojecten in de meteorologie en seismologie.
- De opbrengsten dataverstrekking en licenties bestaan uit ontvangsten van voornamelijk weerproviders voor door het KNMI aan hen geleverde meteorologische data.
- De overige opbrengsten betreffen met name lopende contracten met derden (zoals bijvoorbeeld Climate Centre, NAM en Havenbedrijven).

#### Lasten

##### Personele kosten

De specificatie van de personele kosten is als volgt:

Specificatie personele kosten (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal fte's	373	375	390	417	424	429	419
Eigen personeelskosten	30.790	34.421	35.772	38.263	38.982	39.393	38.458
Inhuur	1.237	2.581	1.969	2.914	3.128	3.262	2.951
Overige personele kosten	2.542	52	52	52	52	52	52

Zowel de stijging van het aantal fte's als de stijging van de inhuur wordt veroorzaakt door extra kosten in het kader van het verder uitvoeren van de projecten IT Migratie, I-strategie en EWC.

- De personele kosten nemen door I-strategie toe met € 0,6 miljoen in 2019 oplopend tot € 1,1 miljoen vanaf 2024. Voor EWC gaat het om € 1,5 miljoen in 2020 oplopend tot € 4,9 miljoen in 2023. Daarna loopt dit weer af tot € 0,9 miljoen in 2025. Dit vertaalt zich ook in een stijging van het aantal fte's.
- De inhuur door I-strategie neemt toe met circa € 0,4 miljoen extra kosten per jaar, voor EWC gaat het om € 0,5 miljoen in 2020 oplopend tot € 1,6 miljoen in 2023. Daarna loopt dit weer af tot € 0,3 miljoen in 2025. Voor IT-migratie gaat het om circa € 0,9 miljoen in 2019.

### Materiële kosten

De materiële uitgaven omvatten onder andere ICT, huisvesting, communicatie en contributies. De tijdelijke stijging wordt vooral veroorzaakt door hogere kosten ICT in verband met het verder uitvoeren van het programma BD+. Daarnaast nemen de materiële kosten verder toe door extra uitgaven met betrekking tot het project I-strategie (€ 0,1 miljoen in 2020 tot € 0,6 miljoen in 2024) en EWC (€ 0,3 miljoen in 2020, oplopend tot € 0,5 miljoen vanaf 2022).

### Afschrijvingskosten

De afschrijvingskosten betreffen voornamelijk de afschrijvingskosten voor ICT-apparatuur (Rekenserver en Massa opslagsysteem) en waarneemapparatuur (regenradars, wolkenradars en een veelheid aan sensoren).

Kasstroomoverzicht over het jaar 2020 (bedragen x € 1.000)							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. <b>Rekening-courant RHB 1 januari + stand depositorekening</b>	<b>4.110</b>	<b>13.112</b>	<b>9.850</b>	<b>9.939</b>	<b>4.312</b>	<b>5.470</b>	<b>4.170</b>
2a. Totaal ontvangsten operationele kasstroom (+)	4.967	3.806	3.438	3.438	3.828	3.438	6.692
2b. Totaal uitgaven operationele kasstroom (-/-)	- 131	- 5.339	- 900	- 6.445	0	- 3.021	0
2. <b>Totaal operationele kasstroom</b>	<b>4.836</b>	<b>- 1.533</b>	<b>2.539</b>	<b>- 3.006</b>	<b>3.828</b>	<b>417</b>	<b>6.692</b>
3a. Totaal investeringen (-/-)	- 1.584	- 5.610	- 1.700	- 430	- 60	- 360	- 360
3b. Totaal boekwaarde desinvesteringen (+/ -)	1.154	0	0	0	0	0	0
3. <b>Totaal investeringskas- stroom</b>	<b>- 430</b>	<b>- 5.610</b>	<b>- 1.700</b>	<b>- 430</b>	<b>- 60</b>	<b>- 360</b>	<b>- 360</b>
4a. Eenmalige uitkeringen aan moederdepartement (-/-)	0	0	0	0	0	0	0
4b. Eenmalige storting door het moederdepartement (+/-)	300	300	300	300	300	300	300
4c. Aflossingen op leningen (-/-)	- 948	- 2.029	- 2.750	- 2.920	- 2.970	- 2.017	- 1.368
4d. Beroep op leenfaciliteit (+/-)	5.244	5.610	1.700	430	60	360	360
4. <b>Totaal financieringskas- stroom</b>	<b>4.596</b>	<b>3.881</b>	<b>- 750</b>	<b>- 2.190</b>	<b>- 2.610</b>	<b>- 1.357</b>	<b>- 708</b>
5. <b>Rekening courant RHB 31 december (=1+2+3+4)</b>	<b>13.112</b>	<b>9.850</b>	<b>9.939</b>	<b>4.312</b>	<b>5.470</b>	<b>4.170</b>	<b>9.794</b>

### Toelichting

#### Operationele kasstroom

De operationele kasstroom bestaat uit het geraamde saldo van baten en lasten gecorrigeerd voor afschrijvingen en mutaties in de voorzieningen en vooruit ontvangen bedragen.

#### Investeringskasstroom

Investeringen vinden vooral plaats in waarneemapparatuur.

#### Financieringskasstroom

Het beroep op de leenfaciliteit van het Ministerie van Financiën betreft investeringen met een afschrijvingstermijn van 3 jaar of langer. Voor 2019 en latere jaren betreft het vooral investeringen in waarneemapparatuur. De aflossingen betreffen de reguliere aflossingen op de reeds afgesloten leningen.

Overzicht doelmatigheidsindicatoren							
	Realisatie 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Kostprijzen per product (groep)</b>							
- percentage overhead <sup>1</sup>	106	106	106	106	106	106	106
- fte's overhead/indirect	99	87	87	87	87	87	87
Tarieven/uur	104	112	112	112	112	112	112
<b>Omzet per produktgroep</b>							
- Meteorologie	56.831	61.307	63.078	67.270	66.347	66.536	65.556
- Seismologie	3.158	3.030	2.912	2.803	2.736	3.104	3.104
- Aardobservatie	23.145	21.635	22.307	12.009	17.084	10.413	14.413
FTE-totaal (excl. externe inhuur)	373	375	389	416	424	429	418
Saldo van baten en lasten (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Algemene weersverwachtingen en adviezen</b>							
- afwijking min.temperatuur (°C)	0,17	ABS (<0,5)					
- afwijking max.temperatuur (°C)	- 0,34	ABS (<0,5)					
- gemiddelde afwijking windsnelheid (m/s)	- 0,01	ABS (<1,0)					
Maritieme verwachtingen							
- tijdelijkheid marifofoonbericht (%)	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 100

<sup>1</sup> Geïndexeerd: 2015 = 100

### Toelichting

- De daling van het aantal fte's overhead/indirect wordt vooral veroorzaakt door een daling van het aantal begrote uren voor management en managementondersteuning.
- De tarieven per uur stijgen vooral door de gestegen loonkosten (cao en stijging sociale lasten). Hiervoor is vanuit het moederdepartement een compensatie ontvangen.
- De omzet voor de productgroep Meteorologie stijgt vooral door toevoegen van extra middelen voor EWC en de I-strategie. Zie ook de toelichting bij de omzet moederdepartement.
- Ook het aantal fte's stijgt vanaf 2020 vooral door uitvoeren van het project I-strategie en EWC. Zie ook de toelichting bij de personeelskosten.

## 6. BIJLAGEN

### BIJLAGE 1 ZBO'S EN RWT'S

Naam organisatie <sup>1</sup>	rwt	zbo	Functie	Begrotingsartikel(en)	Begrotingsraming <sup>2</sup> (x € 1.000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO <sup>3</sup>	Hyperlink uitgevoerde evaluatie zbo onder kaderwet
APK-erkenningshouders	X		Keuren motorvoertuigen	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Straling (ANVS)	X		Uitvoeren werkzaamheden op het vlak van nucleaire veiligheid en stralingsbescherming, vervoer van radioactieve stoffen en radioactief afval, stralingsincidenten en beveiliging en safeguards.	97	n.v.t.	<a href="http://www.autoriteitnvs.nl">www.autoriteitnvs.nl</a>	De ANVS is een zbo sinds 1 juli 2017. Evaluatie vindt plaats in 2019.
Bevoegde Autoriteiten Rijnvaart	X		Diverse bevoegdheden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Evaluatieplicht n.v.t. (EZK)
Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)*	X	X	Afnemen div. mobiliteits- examens	14	917	<a href="http://www.cbr.nl">www.cbr.nl</a>	<a href="https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/07/05/eerste-vijfjaarlijkse-evaluatie-cbr">https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/07/05/eerste-vijfjaarlijkse-evaluatie-cbr</a>
Commissie m.e.r.	X		Adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapporten	13	0	<a href="http://www.commissiemer.nl">www.commissiemer.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Dienst Wegverkeer (RDW)*	X	X	Keuren en registreren voertuigen/onderdelen	14	n.v.t.	<a href="http://www.rdw.nl">www.rdw.nl</a>	<a href="https://www.rijksoverheid.nl/documenten/Kamerstukken/2016/12/12/aanbieding-rapport-wettelijke-evaluatie-aan-tweede-kamer">https://www.rijksoverheid.nl/documenten/Kamerstukken/2016/12/12/aanbieding-rapport-wettelijke-evaluatie-aan-tweede-kamer</a>
Havenbeheerders	X		Zorgdragen voor ontvangstinrichtingen voor scheepsafval	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
Stichting VAM (IBKI)*	X	X	Afnemen examen rijinstructeur, APK-keurmeester	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.ibki.nl">www.ibki.nl</a>	Beperkte evaluatie vindt plaats in 2018
Keuringsartsen Scheepvaart	X		Medische keuring	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.ilent.nl">www.ilent.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Keuringsinstanties Explosieven	X		Verrichten van keuringsactiviteiten op explosieven	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
Keuringsinstanties Kabelbaaninstallaties	X		Keuren kabelbaaninstallaties	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
Keuringsinstanties Pleziervaartuigen	X		Keuren pleziervaartuigen	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
Keuringsinstanties Scheepsuitrusting	X		Keuren scheepsuitrusting	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.
KIWA	X		Vergunningverlening voor ILT	div.	n.v.t.	<a href="http://www.kiwa.nl">www.kiwa.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Klassebureaus art. 6 Schepenwet en art. 6 en 3.1 Schepenbesluit 1965 en Binnenvaart	X	X	Classificeren van schepen	n.v.t.	n.v.t.	div.	Evaluatieplicht n.v.t.

Naam organisatie <sup>1</sup>	rwt	zbo	Functie	Begrotingsartikel(en)	Begrotingsraming <sup>2</sup> (x € 1.000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO <sup>3</sup>	Hyperlink uitgevoerde evaluatie zbo onder kaderwet
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)*	X	X	Luchtverkeersbegeleiding	17	77	<a href="http://www.lvnl.nl">www.lvnl.nl</a>	<a href="https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/blg-411563.pdf">https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/blg-411563.pdf</a> of <a href="https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2014/11/17/rapport-wettelijke-evaluatie-luchtverkeersleidning-nederland">https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2014/11/17/rapport-wettelijke-evaluatie-luchtverkeersleidning-nederland</a>
Nederlands Loodswezen BV	X		Faciliteren belooden schepen	18	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Nederlandse Loodsencorporatie (NLC)	div.	div.	Belooden van schepen	18	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
ProRail	X		Beheren spoorinfrastructuur	13. IF	2.366.176	<a href="http://www.prorail.nl">www.prorail.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Regionale Loodsencorporaties (RLC's)	X	X	Belooden van schepen	18	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Rijkshavenmeester Rotterdam en Amsterdam	X	X	Havenverkeersleiding	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.portofrotterdam.com">www.portofrotterdam.com</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB)	X		Het op verzoek van de bestuursrechter uitbrengen van onafhankelijke deskundigenberichten op het gebied van milieu, ruimtelijke ordening, water, bouw en schade	97	5.238	<a href="http://www.stab.nl">www.stab.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Stichting Airport Coordination Netherlands (ACNL)*	X		Slottoewijzing luchtvaart	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.slotcoordinatlon.nl">www.slotcoordinatlon.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Stichting Buisleidingsstraat Nederland (LSNed)	x		LSNed beheert een obstakelvrij leidingen-tracé tussen de industriegebieden van Rotterdam en Moerdijk, in de richting van Vlissingen en Antwerpen.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.lsned.nl">www.lsned.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
De Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)*	X	X	Verlenen en intrekken van vergunningen en machtigingen	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.niwo.nl">www.niwo.nl</a>	<a href="https://www.rijksoverheid.nl/documenten/Kamerstukken/2018/11/08/wettelijke-evaluatie-niwo-2013-2018">https://www.rijksoverheid.nl/documenten/Kamerstukken/2018/11/08/wettelijke-evaluatie-niwo-2013-2018</a>
Stichting Scheepsafvalstoffen en Vaarddocumenten Binnenvaart (SAB)	X		Afgevenolieafgifte-boekje	18	n.v.t.	<a href="http://www.sabni.nl">www.sabni.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.
Stichting Vaarbewijs- en Marifoonexamens (VAMEX)*	X	X	Afnemen examen klein vaarbewijs	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.vamex.nl">www.vamex.nl</a>	Evaluatieplicht n.v.t.

Naam organisatie <sup>1</sup>	rwt	zbo	Functie	Begrotingsartikel(en)	Begratingsraming <sup>2</sup> (x € 1.000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO <sup>3</sup>	Hyperlink uitgevoerde evaluatie zbo onder kaderwet
VTS-operators	X	X	Reguleren van scheepvaartverkeer op rivieren en in havens.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.portofrotterdam.com">www.portofrotterdam.com</a>	Evaluatieplicht n.v.t.

<sup>1</sup> Organisaties met een (\*) zijn onder de werking van de Kaderwet zbo's gebracht. Een groot aantal organisaties is deeltijd-zbo-/rwt.

<sup>2</sup> Het overgrote deel van de onder lenW ressorterende zbo's en rwt's wordt gefinancierd vanuit tarieven.

<sup>3</sup> Voor de algemene toezichtvisie en ministeriële regelingen en sturingsvisies op zbo's, zie: [http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten-en-publicaties/rapporten/2013/03/07/toezichtvisie-ienm-2013-2017-verantwoerde-uitvoering.html](http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten-en-publicaties/rapporten/2013/03/07/toezichtvisie-ienm-2013-2017-verantwoorde-uitvoering.html)

## BIJLAGE 2 VERDIEPINGSBIJLAGE

### Beleidsartikel 11 Integraal Waterbeleid

Uitgaven beleidsartikel (Bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
11 Integraal waterbeleid						
Stand ontwerpbegroting 2019	45.362	45.351	44.935	43.266	41.769	41.769
Mutatie Nota van wijziging 2019	0	0	0	0	0	0
Mutatie Amendement 2019	0	0	0	0	0	0
Mutatie 1e suppletoire begroting 2019	9.157	9.292	657	8	-247	-247
Nieuwe mutaties	-844	-1.163	2.211	-572	-2.398	-2.603
Stand ontwerpbegroting 2020	53.675	53.480	47.803	42.702	39.124	38.919
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>11.01 Algemeen waterbeleid</b>						
1 Subsidie Vooroeverbestorting Scheldestormen	3.591	4.000	3.000	0	0	0
2 Bijdrage taakstellende onderuitputting	-839	-943	-966	-1.003	-833	-836
3 Budgetschuif bijdrage lenW-breed	2.522	1.702	0	0	-2.011	-2.213
4 Verdeling loonbijstelling 2019 HXII	424	563	560	586	600	600
5 Bijdrage lenW-breed	-1.494	-818	-300	-54	-53	-53
6 BOA Protocol Stimulering Klimaat Adaptatie	-500	-500	0	0	0	0
7 Ruimtelijke Adaptatie	-4.041	-5.041				
Diverse	-157	-76	-83	-101	-101	-101
<b>11.02 Waterveiligheid</b>						
Diversen	-50	-50	0	0	0	0
<b>11.03 Grote oppervlaktewateren</b>	0	0	0	0	0	0
<b>11.04 Waterkwaliteit</b>						
Diversen	-300	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	-844	-1.163	2.211	-572	-2.398	-2.603

Ad 1. Vanuit de investeringsruimte van het Deltafonds worden middelen naar Hoofdstuk XII artikel 11 geboekt ten behoeve van de subsidieverplichting Waterveiligheid voor het project Restopgave Vooroeverbestortingen aan het waterschap Scheldestromen.

Ad 2. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 3. Dit betreft een budgetschuif tussen artikel 11 en 13 ten behoeve van de bijdrage aan de lenW-brede bijdrage op Hoofdstuk XII.

Ad 4. Dit betreft de toedeling van de loonbijstelling tranche 2019 HXII.

Ad 5. Dit betreft de bijdrage binnen Hoofdstuk XII aan de ambities die voortvloeien uit het regeerakkoord Rutte III voor het programma luchtvaart, de dekking van de schikking met BARIN, de lenW-bijdrage aan BZK voor het Informatiepunt Omgevingswet en hogere bedrijfsvoeringskosten.

Ad 6. Dit betreft een overboeking van HXII naar het Deltafonds in het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA).

Ad 7. Dit betreft een overboeking naar het Gemeente-, Provincie-, en BTW-compensatiefonds ten behoeve van het stimuleringsprogramma Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie.

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
11 Integraal waterbeleid						
Stand ontwerpbegroting 2019						
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		12.465				
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2020		12.465				

## Beleidsartikel 13 Bodem en Ondergrond

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
13 Bodem en Ondergrond						
Stand ontwerpbegroting 2019	41.436	35.044	139.643	137.703	138.422	138.422
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	– 776	– 277	– 33	25	125	125
Nieuwe mutaties	– 5.734	– 3.983	– 6.439	– 5.192	– 2.479	– 2.285
Stand ontwerpbegroting 2020	34.926	30.784	133.171	132.536	136.068	136.262
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>13.01 Ruimtelijke instrumentarium</b>						
<b>13.04 Ruimtegebruik bodem</b>						
1 Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 1.048	– 1.039	– 4.364	– 4.246	– 3.543	– 3.551
2 Budgetschuif bijdrage lenW-breed	– 2.522	– 1.702	0	0	2.011	2.213
3 Bijdrage lenW-breed	– 1.619	– 597	– 1.396	– 267	– 268	– 268
Diversen	– 417	– 558	– 679	– 679	– 679	– 679
<b>13.05 Eenvoudig Beter</b>						
4 Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 128	– 87	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	– 5.734	– 3.983	– 6.439	– 5.192	– 2.479	– 2.285

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 2. Dit betreft een budgetschuif tussen artikel 11 en 13 op HXII ten behoeve van de bijdrage aan de lenW-brede problematiek op Hoofdstuk XII.

Ad 3. Dit betreft de bijdrage binnen Hoofdstuk XII aan de ambities die voortvloeien uit het regeerakkoord Rutte III voor het programma luchtvraart, de dekking van de schikking met BARIN, de lenW-bijdrage aan BZK voor het Informatiepunt Omgevingswet en hogere bedrijfsvoeringskosten.

Ad 4. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

<b>Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
13 Bodem en Ondergrond						
Stand ontwerpbegroting 2019	4.450		2.000			
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019						
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2020	4.450		2.000			

## Beleidsartikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)								
	14	Wegen en verkeersveiligheid	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stand ontwerpbegroting 2019		49.917	41.043	37.164	35.901	34.271	33.583	
Mutatie Nota van wijziging 2019		43.400	3.450					
Mutatie Amendement 2019								
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		19.293	5.258	2.658	488	488	488	
Nieuwe mutaties		– 10.842	36.085	43.136	39.548	47.735	50.933	
Stand ontwerpbegroting 2020		101.767	85.836	82.958	75.937	82.455	85.004	
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)								
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>14.01 Netwerk</b>								
1. Bijdrage lenW-breed		– 1.139	– 1.059	– 1.253	– 554	– 554	– 554	
2. Overheveling Smart Mobility uit IF		2.400						
3. HXII uitnamen uit Investeringsruimte Aanvullende Post		3.070						
4. Dekking vanuit Investeringsruimte wegen op het Infrastructuurfonds t.b.v. PAS voor wegverkeer		1.370	1.370	1.370				
5. Bijdrage taakstellende onderuitputting		– 2.530	– 578	– 530	– 461	– 365	– 366	
6. Financiering ITS		1.000	2.000	500	500			
7. LPO Klimaatenv envelop		2.063						
8. Klimaatakkoord Mobiliteit			20.800	36.000	41.000	49.500	52.700	
9. Kasschuif DKTI-regeling		– 21.700	13.700	8.000				
10. Bijdrage taakstellende onderuitputting		0	– 674	– 616	– 632	– 500	– 501	
Diversen		4.624	526	– 335	– 305	– 346	– 346	
<b>14.02 Veiligheid</b>								
Diversen		– 25	– 674					
<b>Totaal</b>		– 10.842	36.085	43.136	39.548	47.735	50.933	

Ad 1. Dit betreft de bijdrage binnen Hoofdstuk XII aan de ambities die voortvloeien uit het regeerakkoord Rutte III voor het programma luchtvlaart, de dekking van de schikking met BARIN, de lenW-bijdrage aan BZK voor het Informatiepunt Omgevingswet en hogere bedrijfsvoering kosten.

Ad 2. Dit betreft een overheveling vanuit het Infrastructuurfonds (€ 2,4 miljoen) naar Hoofdstuk XII artikel 14 Opdrachten Smart Mobility. Met deze middelen worden ook de in het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA) protocol door RWS uit te voeren werkzaamheden gefinancierd.

Ad 3. Dit heeft betrekking op de Regeerakkoord middelen die vanuit Rutte III zijn toegevoegd en die nu worden overgeboekt van Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk XII (€ 3,1 miljoen). Deze middelen worden ingezet voor de extra BOA-capaciteit RWS benodigd voor de programma's vrachtwagenheffing, Smart Mobility en de begeleiding van de MIRT projecten als gevolg van extra projecten uit het regeerakkoord.

Ad 4. Dit betreft een overboeking vanuit het Infrastructuurfonds vanuit de investeringsruimte wegen ten behoeve van de dekking kosten Programma Aanpak Stikstof (PAS) tot aan het eind van het programma in 2021 (€ 1,4 miljoen).

Ad 5. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 6. Dit betreft uitgaven (€ 1,0 miljoen) in het kader van Intelligent Transport Systemen ITS. De hiervoor op het Infrastructuurfonds gereserveerde middelen worden overgeheveld naar Hoofdstuk XII artikel 14.

Ad 7. Dit betreft de toevoeging van LPO middelen tranche 2018 en 2019 op basis van de middelen die vanuit de Klimaatenvloep bij Nota van Wijziging in 2019 zijn toegevoegd aan de lenW begroting.

Ad 8. In het Regeerakkoord van het kabinet Rutte-III is CO<sub>2</sub>-reductieopgave in 2030 afgesproken ter hoogte van 49% waarbij een enveloppe van structureel € 300,0 miljoen is gereserveerd. Deze middelen worden nu aan de begroting 2020 toegevoegd ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-reductieopgave van de mobiliteitssector van 7,3 Mton en aangewend voor duurzame energiedragers, duurzame logistiek en verduurzaming personenmobiliteit.

#### Ad 9. Kasschuf DTKI-regeling

Dit betreft een kasschuf om een deel van de middelen beschikbaar in 2019 voor de DTKI-regeling te verschuiven naar 2020 en 2021. De toegekende projecten zijn vanwege innovatief karakter meerjarig. Vanuit doelmatigheidsoverwegingen vinden uitkeringen plaats op basis van kasbehoefte en gerealiseerde voortgang over een aantal jaren.

Ad 10. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting Hoofdstuk XII.

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
14 Wegen en verkeersveiligheid						
Stand ontwerpbegroting 2019	6.782	6.782	6.782	6.782	6.782	6.782
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	222					
Nieuwe mutaties	527					
Stand ontwerpbegroting 2020	7.531	6.782	6.782	6.782	5.782	5.782

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ontvangsten						
Totaal	527	0	0	0	0	0

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en hoeven daarom niet te worden toegelicht.

## Beleidsartikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor

### Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)

Uitgaven beleidsartikel (Bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
16 Spoor						
Stand ontwerpbegroting 2019	13.157	13.918	14.236	14.242	11.968	10.968
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppletoire begroting 2019	20.628	15.551	14.746	13.550	12.400	0
Nieuwe mutaties	– 410	– 961	– 976	– 978	– 844	– 845
Stand ontwerpbegroting 2020	33.375	28.508	28.006	26.814	23.524	10.123

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>16.01 Spoor</b>						
Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 357	– 424	– 439	– 433	– 307	– 308
Diversen	– 53	– 537	– 507	– 545	– 537	– 537
Totaal	– 410	– 961	– 976	– 978	– 844	– 845

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
16 Spoor						
Stand ontwerpbegroting 2019	0	0	0	0	0	0
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppletoire begroting 2019	750					
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2020	750					

## Beleidsartikel 17 Luchtvaart

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
17 Luchtvaart						
Stand ontwerpbegroting 2019	27.329	20.929	10.058	9.805	8.880	7.503
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	3.793	4.033	173	338	618	968
Nieuwe mutaties	– 836	– 519	– 1.667	– 639	– 626	– 462
Stand ontwerpbegroting 2020	30.286	24.443	8.564	9.504	8.872	8.009
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>17.01 Luchtvaart</b>						
1 Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 564	– 535	– 264	– 258	– 187	– 188
Diversen	– 272	16	– 1.403	– 381	– 439	– 274
<b>Totaal</b>	– 836	– 519	– 1.667	– 639	– 626	– 462

Ad 1) Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
17 Luchtvaart						
Stand ontwerpbegroting 2019	1.365	1.262	855	925	785	575
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	– 140	70	210	350	630	980
Nieuwe mutaties	300	– 158				
Stand ontwerpbegroting 2020	1.525	1.174	1.065	1.275	1.415	1.555

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en hoeven daarom niet te worden toegelicht.

## Beleidsartikel 18 Scheepvaart en Havens

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
18 Scheepvaart en Havens						
Stand ontwerpbegroting 2019	38.555	34.664	4.535	4.529	5.115	5.040
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	222	160	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	19.928	5.057	4.546	4.398	4.383	6.017
Stand ontwerpbegroting 2020	58.705	39.881	9.081	8.927	9.498	11.057
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>18.01 Scheepvaart en havens</b>						
1 Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 1.016	– 1.024	– 107	– 105	– 100	– 100
2 Kasschuf	3.613	0	– 904	– 903	– 903	– 903
3 Pier Bonaire	1.450	0	0	0	0	0
4 Verduurzaming Zeevaart	0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5 Verduurzaming Binnenvaart	0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
6 Bijdrage SOS MARIN	50	2.000	200	200	200	200
7 Desaldering EU-subsidie	536	0	0	0	0	1.764
8 VNAC opdrachten	432	218	643	643	643	643
9 Overige overboekingen IF	1.998	1.872	1.819	1.669	1.649	1.519
10 Zeehaven Saba	12.500					
Diversen	365	– 9	– 9	– 9	– 9	– 9
<b>Totaal</b>	<b>19.928</b>	<b>5.057</b>	<b>4.546</b>	<b>4.398</b>	<b>4.383</b>	<b>6.017</b>

Ad 1) Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 2) Binnen de lenW-begroting wordt een kasschuf gefaciliteerd tussen artikel 17 en 18. Hiermee worden de GIS-budgetten op artikel 17 (Luchtvvaart) in het juiste kasritme gezet om overeen te stemmen met de te verwachten programmering.

Ad 3) Voor de werkzaamheden aan de Pier Bonaire en de wederopbouw Statia wordt € 1,45 miljoen toegevoegd aan de opdrachten Caribisch Nederland op artikel 18 vanuit de investeringsruimte Vaarwegen op het IF.

Ad 4) In het kader van de Green Deal Zeevaart en Binnenvaart en ter uitvoering van de afspraken in IMO-kader wordt voor de zeevaartsector 1 miljoen per jaar voor 2020 t/m 2024 overgeboekt vanuit de investeringsruimte Vaarwegen op het IF naar artikel 18 op hoofdstuk 12.

Ad 5) In het kader van de Green Deal Zeevaart en Binnenvaart wordt voor de binnenvaartsector 1 miljoen per jaar voor 2020 t/m 2024 overgeboekt vanuit de investeringsruimte Vaarwegen op het IF naar artikel 18 op hoofdstuk 12.

Ad 6) Dit betreft een overboeking vanuit de investeringsruimte Vaarwegen op het IF naar artikel 18 voor een structurele bijdrage voor onderzoeken naar o.a. autonoom varen aan het Seven Oceans Simulator (SOS) centrum van MARIN te Wageningen. Tevens wordt ten behoeve van de vervanging van een verouderd simulatorcentrum door nieuwbouw op het terrein van het Marin incidenteel een bijdrage van € 2 miljoen gedaan in 2020.

Ad 7) Dit betreft de desaldering van de ontvangsten van de EU-subsidie FEDeRATED in verband met digitale transportstrategie.

Ad 8) Voor diverse opdrachten in het kader van de Verkenning Nationaal Actieprogramma Cybersecurity (VNAC) worden middelen toegevoegd aan de opdrachten zeehaven.

Ad 9) Voor de doorontwikkeling van het Single Window Maritiem en Lucht en diverse opdrachten en onderzoeken die gerelateerd zijn aan de aanvullende middelen uit het Regeerakkoord Rutte II wordt budget overgeheveld vanuit de investeringsruimte Vaarwegen op het IF naar artikel 18.

Ad 10) Vanuit de Regio Envelop is € 12,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de renovatie van de zeehaven op Saba. Een optimale zeehaven te Saba is een groeiende bron van inkomsten voor het eiland en verbetert de leefbaarheid (aanlanding levensmiddelen en (project)goederen) op het eiland.

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
18 Scheepvaart en Havens						
Stand ontwerpbegroting 2019		784				
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019						
Nieuwe mutaties	862					1.764
Stand ontwerpbegroting 2020	862	784				1.764

Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ontvangsten						
<b>18.01 Scheepvaart en havens</b>						
1 Desaldering EU-subsidie	536	0	0	0	0	1.764
Diversen	326	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	862	0	0	0	0	1.764

Ad 1) Dit betreft de desaldering van de ontvangsten van de EU-subsidie FEDeRATED in verband met digitale transportstrategie.

## Beleidsartikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
19	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal					
Stand ontwerpbegroting 2019		46.164	46.467	46.672	45.205	44.857
Mutatie Nota van wijziging 2019						44.857
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		7.097	- 1.087	- 1.045	- 937	- 937
Nieuwe mutaties		690	- 1.006	- 1.280	- 691	- 428
Stand ontwerpbegroting 2020		53.951	44.374	44.347	43.577	43.492
<b>Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)</b>						
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023
<b>19.01 Tegengaan klimaatverandering</b>						
Diversen					- 67	- 67
<b>19.02 Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking</b>						
1 Bijdrage taakstellende onderuitputting		- 1.850	- 1.247	- 1.243	- 1.244	- 1.024
2 Tarieven 2019		- 1.182	- 487	- 516	- 497	- 451
3 Desaldering: afwikkeling IRMA		2.717				
4 Aanvullende opdracht RVO inkopen		1.305				
Diversen		- 300	728	479	1.050	1.114
<b>Totaal</b>		690	- 1.006	- 1.280	- 691	- 428
						- 431

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 2. Dit betreft een overboeking vanuit de opdrachtgevers naar de ILT als gevolg van de gestegen tarieven ILT 2019, zoals vastgesteld door de eigenaar, als gevolg van gestegen kosten voor automatisering (DICTU, ICT/TPAW Rijnstraat 8 en facilitaire werkplekkosten).

Ad 3. De Europese Commissie is door het Gerecht van Eerste Aanleg in Luxemburg in het ongelijk gesteld in een door Nederland, Duitsland en Luxemburg aangespannen rechtszaak inzake een opgelegde boete voor het INTERREG programma IRMA (Interreg Rhine Meuse Activities). Als gevolg hiervan heeft de EC de betaalde boete teruggestort en het aandeel van lenW is inmiddels ontvangen. Dit betreft de desaldering van de ontvangsten van de teruggestorte boete in het kader van IRMA.

Ad 4. Dit betreft een overboeking vanuit artikel 21 naar artikel 19 in het kader van opdrachtverlening aan het RVO. De opdracht aan RVO wordt verantwoord op artikel 19. De opdracht wordt mede namens andere directies en ministeries verstrekt en de andere partijen hevelen daarvoor budget over. In dit geval gaat het om een de opdracht voor het uitvoeren van werkzaamheden voor deelprojecten op het terrein van transitiegericht inkopen.

<b>Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal						
Stand ontwerpbegroting 2019						
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	3.500					
Nieuwe mutaties	2.784					
Stand ontwerpbegroting 2020	6.284					

<b>Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ontvangsten						
1 Desaldering: afwikkeling IRMA	2.784					
<b>Totaal</b>	<b>2.784</b>					

Ad 1. Dit betreft de desaldering van de ontvangsten van de teruggestorte boete in het kader van IRMA, zie ook ad. 3 bij de uitgaven.

## Beleidsartikel 20 Lucht en Geluid

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
20	Lucht en Geluid					
Stand ontwerpbegroting 2019		27.603	27.632	28.507	28.596	30.450
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppletaire begroting 2019		– 919				
Nieuwe mutaties		94	– 1.587	– 1.821	– 1.405	– 1.292
Stand ontwerpbegroting 2020		26.778	26.045	26.686	27.191	29.158
						29.805

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
<b>20.01</b>	<b>Gezonde lucht en tegengaan geluidhinder</b>					
1	Bijdrage Taakstellende onderuitputting	0	– 842	– 879	– 870	– 769
	Diversen	94	– 745	– 942	– 535	– 523
<b>Totaal</b>		94	– 1.587	– 1.821	– 1.405	– 1.292
						– 1.294

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
20 Lucht en Geluid						
Stand ontwerpbegroting 2019						
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppletaire begroting 2019						
Nieuwe mutaties		247				
Stand ontwerpbegroting 2020		247				

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en hoeven daarom niet te worden toegelicht.

## Beleidsartikel 21 Duurzaamheid

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)							
21	Duurzaamheid	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stand ontwerpbegroting 2019		27.462	25.639	17.662	17.691	16.316	16.316
Mutatie Nota van wijziging 2019		22.500					
Mutatie Amendement 2019							
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		– 15.011	81	0	0		
Mutaties ISB		5.000	60.300				
Nieuwe mutaties		– 3.200	3.624	8.871	9.131	14.375	14.374
Stand ontwerpbegroting 2020		36.751	89.644	26.533	26.822	30.691	30.690
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)							
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium</b>							
Diversen							
<b>21.05 Duurzame productketens</b>							
1 Bijdrage taakstellende onderuitputting		– 1.355	– 782	– 545	– 538	– 412	– 413
2 Aanvullende opdracht RVO inkopen		– 1.305					
3 Klimaatakkoord: Ketenaanpak			3.000	3.000	3.000	5.000	5.000
4 Klimaatakkoord: Circulair inkopen			1.000	2.000	2.000	3.000	3.000
5 Klimaatakkoord: Recycling plastic en textiel				3.000	3.000	4.000	4.000
Diversen		– 925	– 594	– 584	– 331	– 213	– 213
<b>21.06 Natuurlijk kapitaal</b>							
6 Klimaatakkoord: Grond- Weg- en Waterbouw			1.000	2.000	2.000	3.000	3.000
Diversen		385					
<b>Totaal</b>		– 3.200	3.624	8.871	9.131	14.375	14.374

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 2. Dit betreft een overboeking vanuit artikel 21 naar artikel 19 in het kader van opdrachtverlening aan het RVO. De opdracht aan RVO wordt verantwoord op artikel 19. De opdracht wordt mede namens andere directies en ministeries verstrekt en de andere partijen hevelen daarvoor budget over. In dit geval gaat het om een de opdracht voor het uitvoeren van werkzaamheden voor deelprojecten op het terrein van transitiegericht inkopen.

Ad 3. In het kader van het Klimaatakkoord en de gestelde doelen ter reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 worden op basis van het vastgesteld bestedingsplan middelen toegevoegd uit de klimaatenv enveloppe voor de «Ketenaanpak», en het stimuleren van innovaties en ketensamenwerking.

Ad 4. In het kader van het Klimaatakkoord en de gestelde doelen ter reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 worden op basis van het vastgesteld bestedingsplan middelen uit de klimaatveloppe toegevoegd ter stimulering van klimaatneutraal en circulair inkopen en aanbesteden.

Ad 5. In het kader van het Klimaatakkoord en de gestelde doelen ter reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 worden op basis van het vastgesteld bestedingsplan middelen toegevoegd ter stimulering van recycling en hergebruik van (bio) plastic en textiel.

Ad 6. In het kader van het Klimaatakkoord en de gestelde doelen ter reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 worden op basis van het vastgesteld bestedingsplan middelen toegevoegd uit de klimaatveloppe voor de uitvoering van maatregelen en innovaties in de Grond- Weg- Waterbouw (GWW).

## Beleidsartikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
22	Omgevingsveiligheid en milieurisico's						
Stand ontwerpbegroting 2019		33.802	45.565	43.370	49.831	62.362	62.362
Mutatie Nota van wijziging 2019							
Mutatie Amendement 2019							
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		– 1.652	– 1.993	– 419	– 368	– 255	– 237
Nieuwe mutaties		3.472	– 9.368	– 2.768	– 2.451	– 2.646	– 2.651
Stand ontwerpbegroting 2020		35.622	34.204	40.183	47.012	59.461	59.474
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)							
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>22.01</b>	<b>Veiligheid chemische stoffen</b>						
Diversen		192					
<b>22.02</b>	<b>Veiligheid biotechnologie</b>						
Diversen							
<b>22.03</b>	<b>Veiligheid bedrijven en transport</b>						
1	Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 917	– 1.389	– 1.337	– 1.517	– 1.576	– 1.580
2	Van asbest- naar duurzaam	5.000					
3	LNV. Vernieuwing brandstofopslag Bonaire		5.000				
4	Naar BZK: Impuls omgevingsveiligheid		– 11.363				
	Diversen	– 803	– 1.616	– 1.431	– 934	– 1.070	– 1.071
<b>Totaal</b>		3.472	– 9.368	– 2.768	– 2.451	– 2.646	– 2.651

Ad 1. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 2. Bij de 1<sup>e</sup> suppleaire begroting 2019 is een bedrag van € 5 miljoen toegevoegd aan artikel 99 voor «een maatregel van asbest- naar duurzaam» in afwachting van nadere uitwerking. Met deze mutatie wordt het bedrag naar artikel 22 geboekt ten behoeve van asbestbeleid.

Ad 3. Deze overboeking van LNV naar lenW betreft de bijdrage uit de Regio Envelop met betrekking tot de vernieuwing van de brandstofopslag op Bonaire.

Ad 4. Dit betreft een bijdrage van lenW aan BZK. In het kader van de uitvoering van het programma Impuls Omgevingsveiligheid worden de budgetten voor 2020 gedecentraliseerd naar het Provinciefonds. De provincies ontvangen hiervoor in totaal een bedrag van € 11.363 miljoen via de decentralisatie-uitkering Programma Impuls Omgevingsveiligheid. Dit bedrag is exclusief de BTW-component van € 0,387 miljoen welke apart wordt overgeboekt naar het BTW-compensatiefonds.

<b>Ontvangsten beleidsartikel (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
22 Omgevingsveiligheid en milieurisico's						
Stand ontwerpbegroting 2019	250	250	250	250	250	250
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019						
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2020	250	250	250	250	250	250

## Beleidsartikel 23 Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
23 Meteorologie, Seismologie en Aardobser-vatie						
Stand ontwerpbegroting 2019	52.786	49.093	42.716	45.890	43.219	43.219
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	2.276	8.550	8.676	9.630	5.821	8.840
Stand ontwerpbegroting 2020	55.062	57.643	51.392	55.520	49.040	52.059
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>23.01 Meteorologie en seismologie</b>						
1 Early Warning Centre (EWC)		2.195	5.487	6.471	7.019	6.038
2 Aanvullende taken KNMI	1.075	1.490	2.325	2.325	2.325	2.325
Diversen	1.201	865	864	834	477	477
<b>23.02 Aardobservatie</b>						
3 Kasschuiif Aardobservatie		4.000			– 4.000	
<b>Totaal</b>	2.276	8.550	8.676	9.630	5.821	8.840

Ad.1 De laatste stap in het traject Basis op Orde is de realisatie van een Early Warning Centre. De primaire taak van het EWC is om de risico's als gevolg van klimaatverandering (en daarmee de veranderende weersomstandigheden en de toename van o.a. extreem weer) te reduceren. Daarnaast is het van belang dat het KNMI in staat blijft om de dienstverlening aan te laten sluiten bij de behoeften en wensen van de samenleving en professionele afnemers. Om de realisatie van EWC in gang te zetten wordt er vanaf 2020 aanvullend budget aan het KNMI beschikbaar gesteld.

Ad.2 Met ingang van 2019 krijgt het KNMI een vergoeding voor een aantal aanvullende taken en programma's. Dit betreffen het continueren van broeikasgasmetingen (€ 0,24 miljoen structureel) het verlenen van diensten aan Veiligheidsregio's (€ 0,12 miljoen structureel) en het uitvoeren van het ICT-programma I-strategie (€ 9,4 miljoen tot en met 2024). Middels deze mutaties worden de benodigde middelen hiervoor beschikbaar gesteld aan het KNMI.

Ad. 3 De wettelijk verplichte contributie aan EUMETSAT is begroot op artikel 23. De meerjarige begroting voor deze contributie wordt jaarlijks geactualiseerd. Om de middelen aan te laten op de meest recente vastgestelde contributies is een kasschuiif gefaciliteerd van 2023 naar 2020.

## Beleidsartikel 24 Handhaving en Toezicht

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
24 Handhaving en toezicht						
Stand ontwerpbegroting 2019	108.072	107.253	107.235	107.241	107.241	107.241
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	10.000	12.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Nieuwe mutaties	13.626	3.981	3.943	4.033	4.706	4.729
Stand ontwerpbegroting 2020	131.698	123.234	126.178	126.274	126.947	126.970
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>24.01 Handhaving en toezicht</b>						
1 Tarieven 2019	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
2 Inspectieweb beheer	1.100					
3 Boordcomputer taxi	7.500					
4 Bijdrage taakstellende onderuitputting	– 3.269	– 3.650	– 3.691	– 3.644	– 3.025	– 3.000
Diversen	3.595	3.131	3.134	3.177	3.231	3.229
<b>Totaal</b>	13.426	– 519	– 557	– 467	4.706	229

Ad 1. Dit betreft een mutatie ter dekking van de gestegen tarieven ILT 2019 als gevolg van gestegen kosten voor automatisering (DICTU, ICT/TPAW Rijnstraat 8 en facilitaire werkplekkosten).

Ad 2. Dit betreft een mutatie ter dekking van de beheerkosten van de applicatie Inspectieweb.

Ad 3. Dit betreft een mutatie ter dekking van vervangingsinvestering van de kaarten die gebruikt wordt in de bordcomputers van taxi's.

Ad 4. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

## Beleidsartikel 25 Brede Doeluitkering

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
25 Brede doeluitkering						
Stand ontwerpbegroting 2019	899.965	898.466	887.442	887.441	887.442	887.442
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	32.756					
Nieuwe mutaties	22.888	22.049	21.778	21.778	21.778	21.778
Stand ontwerpbegroting 2020	955.609	920.515	909.220	909.219	909.220	909.220
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>25.01 Brede doeluitkering</b>						
1 Loon-/prijsbijstelling tranche 2018	22.888	22.049	21.778	21.778	21.778	21.778
<b>Totaal</b>	22.888	22.049	21.778	21.778	21.778	21.778

Ad 1. Dit betreft de toedeling van de loon- en prijsbijstelling tranche 2019 voor Hoofdstuk XII.

## Beleidsartikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage investeringsfondsen						
Stand ontwerpbegroting 2019	7.795.954	7.564.932	7.582.089	7.417.229	7.622.385	6.989.269
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	– 329.127	– 331.803	– 267.787	– 296.320	170.539	173.426
Nieuwe mutaties	– 1.420.252	– 253.896	115.193	428.993	264.739	807.177
Stand ontwerpbegroting 2020	6.046.576	6.979.233	7.429.495	7.549.902	8.057.663	7.969.872
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1.000)						
Uitgaven	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>26.01 Infrastructuurfonds</b>						
1 Aanvullende post IF	– 6.318	– 3.122	– 3.119	– 3.069	– 3.049	– 6.019
2 Bijdragen derden						
– Hoofdwegennet		2.750	3.618	4.295	6.434	3.818
– Spoorwegen	13.163	2.861	1.588	1.840	1.838	1.884
– Hoofdvaarwegennet		1.042	30	60	240	500
– Megaprojecten		4.006				
3 Ontvangstenschuiven	– 38.280	– 12.504	– 14.949	– 7.555	17.692	38.974
4 Luchtverkenningscapaciteit Kustwacht				– 13.491	– 13.491	– 13.491
5 Loon- en prijsbijstelling	135.642	133.664	131.153	131.580	127.515	120.945
6 Generale Kasschuif	– 761.365	– 70.179	118.995	295.206	97.142	378.751
	– 60.952	– 11.678	15.425	14.245	– 41.927	– 146.543
	– 430.604	– 215.930	161.797	237.569	180.157	206.079
	– 291.387	– 85.562	– 311.887	– 245.866	– 100.705	252.589
Diversen	4.090	– 4.668	1.706	– 5.061	– 32.305	– 51.177
<b>26.02 Deltafonds</b>						
12 Loon-/prijsbijstelling tranche 2019	20.410	21.067	23.432	19.240	25.198	20.867
13 Subsidie Vooroeverbestorting Scheldestormen	– 3.591	– 4.000	– 3.000			
14 Overboekingen Zoetwatermaatregelen	– 9.160	– 13.436	– 13.247			
15 Duurzaam voor elkaar	3.669	3.669	3.669			
Diversen	425	2.130	– 18			
<b>Totaal</b>	– 1.420.252	– 253.896	115.193	428.993	264.739	807.177

Voor een specificatie van de nieuwe mutaties wordt verwezen naar de verdiepingsbijlage van de begroting van het Infrastructuurfonds (artikel 19) en het Deltafonds (artikel 6).

## Niet-beleidsartikel 97 Algemeen Departement

Uitgaven niet-beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
97	Algemeen departement					
Stand ontwerpbegroting 2019		62.073	63.673	57.149	57.156	57.134
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	29.153	54	4	0	0	0
Nieuwe mutaties	2.551	- 3.276	- 3.401	- 3.101	- 2.916	- 2.920
Stand ontwerpbegroting 2020	93.777	60.451	53.752	54.055	54.218	54.508
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023
<b>97.01 Personele uitgaven</b>						
1	loonbijstelling 2019 HXII	494	534	537	547	560
2	Bijdrage taakstellende onderuitputting	- 596	- 712	- 761	- 727	- 539
3	Maatwerk KNMI-RWS	2.370				
4	Generale compensatie exploitatie regeringsvliegtuig		2.402	2.402	2.402	2.402
5	Stichting Advisering Bestuursrecht- spraak (StAB)		- 5.287	- 5.334	- 5.339	- 5.339
Diversen		283	- 213	- 245	16	0
<b>Totaal</b>		- 3.276	- 3.401	- 3.101	- 2.916	- 2.920
						- 3.276

Ad 1. Dit betreft de toedeling van de loonbijstelling tranche 2019 HXII

Ad 2. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 3. Naar aanleiding van de vastgestelde offerte wordt er vanuit Rijkswaterstaat budget beschikbaar gesteld voor de verstrekte maatwerk-opdracht die het KNMI voor Rijkswaterstaat verricht.

Ad 4. Voor de extra exploitatiekosten van het nieuwe regeringsvliegtuig krijgt lenW compensatie uit de generale middelen.

Ad 5. Met ingang van 2020 gaat de subsidiëring en ministeriële verantwoordelijkheid StAB over van het Ministerie van lenW naar het Ministerie van J&V. In deze begroting vindt de budgettaire verwerking hiervan plaats.

<b>Ontvangsten niet-beleidsartikel (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
97 Algemeen departement						
Stand ontwerpbegroting 2019	1.101	1.101	1.101	1.101	1.101	1.101
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	800					
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2020	1.901	1.101	1.101	1.101	1.101	1.101

## Niet-beleidsartikel 98 Apparaatsuitgaven Kerndepartement

Uitgaven niet-beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
98	Apparaatsuitgaven kerndepartement					
Stand ontwerpbegroting 2019		299.115	289.372	283.069	282.951	282.863
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019		13.348	2.123	2.771	2.615	2.525
Nieuwe mutaties		22.917	20.950	12.515	10.786	11.558
Stand ontwerpbegroting 2020		335.380	312.445	298.355	296.352	296.946
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023
<b>98.01 Personele uitgaven</b>	<b>12.620</b>	<b>10.879</b>	<b>7.392</b>	<b>7.475</b>	<b>8.487</b>	<b>11.417</b>
1 Loonbijstelling 2019 HXII	6.231	6.213	5.967	6.084	6.166	6.122
2 Bijdrage taakstellende onderuitputting	- 1.768	- 2.358	- 2.064	- 2.088	- 1.206	- 1.189
3 Herschikking apparaatbudgetten	- 1.365				43	
4 Interne dienstverlening	903					
5 Uitbreiding verzorgingsgebied Bestuurskern	983	1.011	1.006	996	1.001	1.001
6 Personele uitgaven Vrachtwagenheffing	6.056	3.530				
7 AP Infrastructurfonds t.b.v. projectenpool afd. programma Wegen	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	4.500
8 Uitbreiding juridische dienstverlening conform productieprogramma	983	983	983	983	983	983
<b>98.02 Materiële uitgaven</b>	<b>8.248</b>	<b>10.053</b>	<b>3.509</b>	<b>3.516</b>	<b>3.110</b>	<b>3.132</b>
9 Bijdrage taakstellende onderuitputting	- 1.337	- 869	- 1.166	- 1.142	- 1.554	- 1.575
10 Herschikking apparaatbudgetten	1.365				- 43	
11 Interne dienstverlening	5.097					
12 Uitbreiding verzorgingsgebied Bestuurskern	1.057	1.123	1.074	1.057	1.106	1.106
13 Dekking kosten bedrijfsvoering	3.166	3.601	3.601	3.601	3.601	3.601
14 Generale Compensatie Individueel Keuze Budget		6.198				
15 Inspectieview beheer	- 1.100					
Diversen	2.049	18	1.614	- 205	- 39	610
<b>Totaal</b>	<b>22.917</b>	<b>20.950</b>	<b>12.515</b>	<b>10.786</b>	<b>11.558</b>	<b>15.159</b>

Ad 1. Dit betreft de toedeling van de loonbijstelling tranche 2019 HXII

Ad 2. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 3. Dit betreft een herschikking van de apparaatsbudgetten voornamelijk van ANVS. Ten behoeve van het afsluiten van een dienstverleningsovereenkomst en uitbesteding van ICT-taken vindt een overboeking plaats van personeel naar materieel.

Ad 4. Dit betreft overwegend bijdragen van agentschappen voor uitgaven bedrijfsvoering als gevolg van interne leveranties binnen apparaat (zie ook ontvangsten).

Ad 5. Door uitbreiding van de omvang van het verzorgingsgebied is meer capaciteit benodigd op het gebied van bedrijfsvoering en de ondersteuning ervan.

Ad 6 Ten behoeve van de financiering van de uitgaven voor eigen personeel (intern) en detacheringen bij lenW en EZK voor de Vrachtwagenheffing, worden vanuit het Infrastructuurfonds bedragen naar de begroting Hoofdstuk 12 geboekt, conform de gemaakte afspraken.

Ad 7. Voor de periode 2019–2026 wordt jaarlijks € 1,5 miljoen overgeboekt vanuit het Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk 12, naar de projectenpool en afdeling programmering wegen, om een goede start te kunnen maken met de verschillende aanlegprojecten conform regeerakkoord Rutte III.

Ad 8. Om het juridische productieprogramma uit te kunnen voeren en vanwege de groeiende vraag naar juridische bijstand is uitbreiding noodzakelijk.

Ad 9. Dit betreft het structureel verlagen van de budgetten om de taakstellende onderuitputting op artikel 99 in te vullen. De taakstellende onderuitputting staat op artikel 99 geboekt en wordt in deze begroting structureel verwerkt door verlaging van de budgetten op de diverse artikelen binnen de lenW begroting hoofdstuk XII.

Ad 10. Zie toelichting bij ad 3.

Ad 11. Zie toelichting bij ad 4.

Ad 12 Zie toelichting bij ad 5.

Ad 13. Dit betreft de lenW brede verhoging van kosten in de bedrijfsvoering. Dit als gevolg van de tarievenstijging van SSC ICT kosten met 11%, de kosten die samenhangen met het creëren van 200 extra werkplekken en kosten voor Doc-Direkt die rijksbreed worden doorbelast vanaf 2020.

Ad 14. Dit zijn de generale middelen die conform BVM door MinFin aan lenW worden toegekend ter compensatie voor de invoering van het Individueel Keuze Budget in 2020.

Ad 15. Dit betreft een mutatie ter dekking van de beheerkosten van de applicatie Inspectieview.

<b>Ontvangsten niet-beleidsartikel (bedragen x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
98 Apparaatsuitgaven kerndepartement						
Stand ontwerpbegroting 2019	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	6.651					
Nieuwe mutaties	6.711					
Stand ontwerpbegroting 2020	18.792	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430
<b>Specificaties nieuwe mutaties (x € 1.000)</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ontvangsten						
1 Interne dienstverlening	6.000					
Diversen	711					
<b>Totaal</b>	6.711	0	0	0	0	0

Ad 1. Dit betreft overwegend bijdragen van agentschappen voor uitgaven bedrijfsvoering als gevolg van interne leveranties binnen apparaat (zie ook ad 4).

## Niet-beleidsartikel 99 Nog onverdeeld

Uitgaven beleidsartikel (bedragen x € 1.000)						
		2019	2020	2021	2022	2023
99	Nog onverdeeld					
Stand ontwerpbegroting 2019		– 15.992	– 13.840	– 15.769	– 15.766	– 15.759
Mutatie Nota van wijziging 2019						
Mutatie Amendement 2019						
Mutatie 1e suppleaire begroting 2019	211.726	201.844	201.176	194.984	200.942	189.126
Nieuwe mutaties	– 195.410	– 187.143	– 184.485	– 178.295	– 184.034	– 172.327
Stand ontwerpbegroting 2020	324	861	922	923	1.149	2.351
Specificatie nieuwe mutaties (bedragen x € 1.000)						
Uitgaven		2019	2020	2021	2022	2023
<b>99.01 Nog Onverdeeld</b>						
1	Loon- en prijsbijstelling 2019 HXII	– 213.818	– 210.626	– 210.533	– 204.341	– 207.089
	Waarvan <i>HXII</i>	54.097	48.476	52.279	53.521	54.376
	Waarvan <i>Infrastructuurfonds</i>	135.642	133.664	131.153	131.580	127.515
	Waarvan <i>Deltafonds</i>	24.079	28.486	27.101	19.240	25.198
2	Bijdrage structurele onderuitputting	23.524	23.000	26.000	26.000	23.000
	Waarvan diverse artikelen <i>HXII</i>	– 17.574	– 17.153	– 18.973	– 18.908	– 15.940
	Waarvan inzet <i>Prijsbijstelling</i>	– 5.950	– 5.847	– 7.027	– 7.092	– 7.060
3	Van asbest- naar duurzaam	– 5.000				
	Diversen	– 116	483	48	46	55
	<b>Totaal</b>	<b>– 195.410</b>	<b>– 187.143</b>	<b>– 184.485</b>	<b>– 178.295</b>	<b>– 184.034</b>
						<b>– 172.327</b>

Ad 1. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2019 die op artikel 99 Nog onverdeeld is toegevoegd bij Eerste suppleaire begroting 2019 en die bij deze Begroting 2019 nader wordt toegedeeld binnen de begrotingen Hoofdstuk XII en de fondsen.

Ad 2. Dit betreft de invulling van de structurele onderuitputting vanuit verschillende artikelen op de HXII begroting. Een deel hiervan betreft de inzet vanuit de ontvangen prijsbijstelling.

Ad 3. Bij 1<sup>e</sup> suppleaire begroting is naar aanleiding van het Besluitvormingsmemorandum een bedrag van 5 mln. toegevoegd op artikel 99 voor «een maatregel van asbest- naar duurzaam» erop in afwachting van nadere interne toedeling. Met deze mutatie wordt het bedrag naar artikel 22 geboekt ten behoeve van asbestbeleid.

### BIJLAGE 3 MOTIES EN TOEZEGGINGEN

Moties bewindspersonen Infrastructuur en Waterstaat			
Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-12-2012 Vervoersconcessie Hoofdrailnet (aanvrager Hoogland/PvdA)	<b>29 984-350</b> verzoekt de regering, na vijf jaar de ervaringen van de op dat moment reeds gedecentraliseerde lijnen in kaart te brengen en hierbij de wenselijkheid van het decentraliseren van aanvullende verbindingen te verkennen, en tevens te evalueren of een eventuele openbare aanbesteding van het hoofdrailnet vanaf 2025 in het belang van de reiziger is	Staatssecretaris	Met het onderzoek «Kiezen voor een goed spoor» zijn de effecten van decentralisatie en aanbesteding in kaart gebracht. Besluitvorming over de scope van het netwerk in 2025 en of dit netwerk aanbesteed of onderhands gegund moet worden, vindt in 2020 plaats. Daarbij staat het belang van de reiziger centraal.
08-04-2013 VAO MIRT Infra	<b>33 400-A-95</b> verzoekt de regering om eerst sluitende afspraken te maken met de regio over de dekking van de exploitatieverliezen voor de 1e fase, het zogenaamde voorloopbedrijf waarbij zonder infrastructurele investeringen een diesel-IC moet gaan rijden vanaf 2014 dan wel de huidige Euregiobaan wordt voortgezet; overwegende dat aansluitend voor de tweede fase maximaal 18 miljoen euro extra benodigd is voor de infrastructuur tussen Heerlen en Herzogenrath; verzoekt de regering tevens, als voorwaarde hierbij afspraken te maken over de tweede fase met betrokken partijen (provincie Limburg, de Duitse overheid en vervoerders) over de noodzakelijke stappen om een geëlektrificeerde IC-verbinding te realiseren en als de plannen nader uitgewerkt zijn afspraken te maken over de daarvoor benodigde kostenefficiënte infrastructurele investeringen en de verdeling van de exploitatieverliezen om de IC tussen Eindhoven-Heerlen-Aken op een verantwoorde manier te kunnen laten rijden	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
09-09-2015 Wetsvoorstel tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViaA15	<b>34 189-18</b> verzoekt de regering, te zoeken naar een prikkel waarmee de uitvoeringskosten van de tolheffing op de Blankenburgverbinding en de ViaA15 onder de 20% van de totale tolopbrengsten worden gehouden en de Kamer te informeren over de verwachte kosten van de uitvoering van de tolheffing;	Minister	In de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViaA15 is opgenomen dat het tolssysteem wordt uitgewerkt in een uitvoeringsplan dat aan de Staten-Generaal wordt overgelegd, uiterlijk vier weken vooraf dat de tolheffing van start gaat. In dit plan wordt naast de verwachte inningskosten, een algemene beschrijving van het tolssysteem, de registratiemiddelen, de betalingsmogelijkheden en de klantenservice gegeven. De planning is het uitvoeringsplan begin 2020 aan de Kamer aan te bieden.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
09-09-2015 Wetsvoorstel tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViaA15	<b>34 189-19</b> verzoekt de regering, ervoor zorg te dragen dat privacygevoelige gegevens niet langer dan strikt noodzakelijk worden bewaard en de Kamer over de precieze invulling hiervan te informeren bij de aanbieding van de nadere uitwerking van het systeem,	Minister	In de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViaA15 is opgenomen dat het tolstelsel wordt uitgewerkt in een uitvoeringsplan dat aan de Staten-Generaal wordt overgelegd, uiterlijk vier weken voor dat de tolheffing van start gaat. In dit plan wordt naast de verwachte inningskosten, een algemene beschrijving van het tolstelsel, de registratiemiddelen, de betalingsmogelijkheden en de klantenservice gegeven. Ook zal dan worden ingegaan op hoe gewaarborgd wordt dat privacygevoelige gegevens niet langer dan strikt noodzakelijk worden bewaard. De planning is het uitvoeringsplan begin 2020 aan de Kamer aan te bieden.
23-11-2015 VAO MIRT	<b>34 300-A-23</b> verzoekt de regering om, in het programma Beter Benutten een oplossing te vinden voor de aansluiting van de A7 en de Westfrisiaweg, via de spitsstrook A7 tussen Avenhorn en Hoorn en middelen ook vrij te maken conform de kaders van het programma Beter Benutten	Minister	In het BO-MIRT van 22 november 2018 is door rijk en regio het principebesluit over een multimodaal mobiliteitspakket Corridorstudie Amsterdam-Hoorn genomen. Onderdeel van dit multimodaal mobiliteitspakket is een HWN-pakket aan maatregelen met onder andere een spitstrook bij Hoorn. Q3 2019 zal de ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn aan de Kamer worden toegezonden. In het najaar zal de Minister van Infra het voorkeursbesluit nemen voor de HWN-maatregelen en zal de structuurvisie worden vastgesteld. Rijk en de betrokken regionale partijen zullen parallel hieraan een bestuursovereenkomst tekenen ten behoeve van het realiseren van het multimodale mobiliteitspakket.
17-12-2015 VAO Nucleaire veiligheid en stralingsbescherming	<b>25 422-127</b> verzoekt de regering, er bij de Belgische regering op aan te dringen om eerst een milieueffectrapportage te laten uitvoeren, alvorens deze kernreactor opnieuw wordt opgestart	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
17-12-2015 VAO Nucleaire veiligheid en stralingsbescherming	<b>25 422-132</b> verzoekt de regering, te bewerkstelligen dat beide toezichthouders, de Nederlandse ANVS en de Belgische FANC, gezamenlijke inspecties gaan doen bij de kerncentrales aan beide kanten van de grens	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
17-12-2015 VAO Nucleaire veiligheid en stralingsbescherming	<b>25 422-134</b> constaterende dat burgers in Zeeland en West-Brabant een slechte informatiepositie hebben omtrent de toestand van en incidenten betreffende de kerncentrale in Doel; verzoekt de regering, deze informatiepositie structureel te verbeteren,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
10-02-2016 Wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingsstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (34 098)	<b>34 098-14</b> verzoekt de regering, tot Minister een zodanige invulling van de vierde baanregel dat de luchtvaartsector een prikkel tot innovatie blijft behouden en ook in de toekomst verdere volumegroei binnen de gelijkwaardigheidscriteria kan blijven realiseren		Deze motie wordt meegenomen in de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol en het in procedure brengen hiervan is voorzien voor het najaar 2019.
02-03-2016 VAO Milieuraad	<b>21 501-08-622</b> (was 615) verzoek de regering om de Europese Commissie tijdens de Milieuraad op te roepen om op termijn injectie van afvalwater van mijnbouwactiviteiten onder de richtlijn industriele emissies te brengen;	Staatssecretaris	In 2019 is Europese Commissie gestart met evaluatie van Richtlijn industriele emissies. Beziens wordt of wens van Kamer (mijnbouw vergunningplichtig maken onder Richtlijn industriele emissies) in dit traject ingebracht kan worden. Ondanks dat mijnbouw niet onder richtlijn valt, is op Europees niveau recent BREF Hydrocarbons vastgesteld, dat referentiedocument voor vergunningverlening bedoelt te zijn. ( <a href="http://ec.europa.eu/environment/integration/energy/hydrocarbons_extraction_en.htm">http://ec.europa.eu/environment/integration/energy/hydrocarbons_extraction_en.htm</a> ) Vanuit NL wordt (beperkte) inzet geleverd vanuit EZK, omdat EZK bevoegd gezag is voor mijnbouw.
07-04-2016 VAO Wadden	<b>29 684-128</b> spreekt uit, afhankelijk van de uitkomsten van het open planproces, eventueel mee te willen werken aan een wijziging van de dienstregeling en ruimte te willen bieden in de Structuurvisie Waddenzee voor een aanpassing van de vaargeul en optimalisatie van het vaargeulonderhoud,	Minister	RWS onderzoekt de mogelijkheden om baggerwerk te optimaliseren, de resultaten van het onderzoek komen in de zomer van 2019. Andere oplossingsrichtingen gaan over aanpassingen in de dienstregeling, dat is verantwoordelijkheid van vervoerder, deze zijn inmiddels doorgevoerd.
16-06-2016 VAO Milieuraad	<b>21 501-08-633</b> Overwegende dat de EU haar ambitie voor de uitstoot van luchtvervuilende stoffen heeft afgezwakt; Overwegende dat de omgevingswet voor milieukwaliteit bouwt op EU richtlijnen; Verzoekt de regering in kaart te brengen wat het gevolg is van lagere EU doelen, die in de omgevingswet komen, op lucht in Nederland;	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <b>30 175, nr. 339</b>

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-07-2016 VAO Havens	<b>29 862-31</b> verzoekt de regering om, in overleg met de regio een plan te ontwikkelen dat voorziet in de gegarandeerde ontsluiting van Voorne-Putten	Minister	Voor de middellange termijn onderzoeken provincie Zuid-Holland, MRDH en gemeenten op Voorne-Putten nut en noodzaak voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Voorne-Putten, mede in relatie tot verstedelijkingsafspraken, ontwikkeling van de haven van Rotterdam en het goederenvervoer alsmede overige ruimtelijke en economische ontwikkelingen in dit gebied. Rijkswaterstaat is bij dit onderzoek betrokken. Besluitvorming over deze regionale gebiedsuitwerking Voorne-Putten in het kader van het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is eind dit jaar voorzien.
03-11-2016 Begrotingsbehandeling	<b>34 550-XII-46</b> verzoekt de regering, Staatssecretaris samen met provincies en gemeenten in 2017 overleg te voeren met als doel in 2018 te komen met een nationaal luchtplan (NLP), dit NLP te richten op de streefwaarden voor gezonde lucht, de meest vervuilde punten als eerste aan te pakken en daarvoor samen met de partners te bezien welke maatregelen daarvoor effectief zijn uit oogpunt van zowel gezondheidswinst als kosten,		De motie is afgedaan met Kamerstuk <b>30 175, nr. 339</b>
Parlementair agenda -11-2016 Begrotingsbehandeling	<b>34 550-XII-31</b> verzoekt de regering Minister te voorkomen dat Europese luchtvaartmaatschappijen op achterstand worden gezet door boven op de mondiale afspraken op Europees niveau uitstoot apart te beprijsen		Wordt meegenomen bij toekomstige voorstellen. De motie richt zich op een systeem dat pas in 2021 van start zal gaan.
28-11-2016 VAO MIRT	<b>34 550-A-49</b> verzoek de regering om in 2017 te bezien of het mogelijk is om meer te investeren in betere sluisbediening, meer ligplaatsen en afloopvoorzieningen voor de binnenvaart	Minister	In de goedercorridors wordt gewerkt aan beter inzicht in de ligplaatsen van rijk en regio en de mogelijkheden om deze te verbeteren. Ook in het kader van Integraal Riviermanagement wordt het komende half jaar (e.v.) naar (meekoppel)kansen gezocht. Met de kamerbrief van 26 maart 2019 Kamerstuk <b>31 409, nr. 219</b> is een eenmalige impuls in bediening aangekondigd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
28-11-2016 VAO MIRT	<b>34 550-A-24</b> verzoekt de regering, in dat programma de aanpak van knooppunt Zaandam te prioriteren	Minister	In het BO-MIRT van 22 november 2018 is door rijk en regio het principebesluit over een multimodaal mobiliteitspakket Corridorstudie Amsterdam-Hoorn genomen. Onderdeel van dit multimodaal mobiliteitspakket is een HWN-pakket aan maatregelen met onder andere aanpak van het knooppunt Zaandam. Q3 2019 zal de ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn aan de Kamer worden toegezonden. In het najaar zal de Minister van Infra het voorkeursbesluit nemen voor de HWN-maatregelen en zal de structuurvisie worden vastgesteld. Rijk en de betrokken regionale partijen zullen parallel hieraan een bestuursovereenkomst tekenen ten behoeve van het realiseren van het multimodale mobiliteitspakket.
28-11-2016 VAO MIRT	<b>34 550-A-38</b> verzoekt de regering, eventuele aanbestedingsmeevallers bij de aanleg van deze projecten in mindering te brengen op de tolopgave	Minister	Bij de Blankenburgverbinding is geen sprake van een meevalller die kan worden ingezet voor vermindering van de tolopgave. Voor de Via15 loopt momenteel de aanbesteding van het project. Na de gunning (Contract Close/ Financial Close) van het project is meer bekend over een eventuele aanbestedingsmeevaller. Dit zal naar verwachting in 2021 bekend zijn. De tolheffing gaat van start bij de openstelling van beide projecten. Een eventuele verlaging/verhoging in de tolopgave heeft alleen gevolgen voor de duur van de tijdelijke tolheffing.
28-11-2016 VAO MIRT	<b>34 550-A-50</b> verzoekt de regering te inventariseren waar de aanleg van kademuren vervoer van goederen via de binnenvaart mogelijk zou kunnen maken, en hiervoor middelen uit Beter Benutten beschikbaar te stellen	Minister	De Kamer zal via het jaarlijkse verslag van het BO-MIRT Goederencorridors worden geïnformeerd over de verdere procesgang.
22-02-2017 VAO Scheepvaart	<b>31 409-136</b> verzoekt de regering, in overleg met de provincie en de regiogemeenten te komen tot een gedragen plan en in de Voorjaarsnota aan te geven hoe, met meerdere departementen, de financiële haalbaarheid is,	Staatssecretaris	Beleidsbrief naar Kamer met Goederenvervoeragenda is gepland voor najaar 2019.
22-02-2017 VAO Scheepvaart	<b>31 409-142</b> verzoekt de regering, concrete nadere stappen te zetten om te komen tot meer samenhangend beleid (weg, spoor en water) voor de grote vervoerstromen en de Kamer hierover in het voorjaar van 2017 te informeren,	Minister	Beleidsbrief naar Kamer met Goederenvervoeragenda is gepland voor najaar 2019.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
22-02-2017 VSO Subsidieregeling Fietsersbond	<b>34 550-XII-72</b> verzoekt de regering, de doelstellingen van de subsidie aan de Fietsersbond duidelijker te koppelen aan de doelen uit de Agenda Fiets, deze hierop tussentijds te evalueren en de subsidieregeling eventueel de komende jaren hier inhoudelijk op te herijken en de Kamer hierover te informeren	Staatssecretaris	De subsidieregeling is naar aanleiding van deze motie zodanig aangepast dat de activiteiten in lijn zijn met de doelen van de agenda Fiets. Voor een evaluatie van de regeling is het nog te vroeg. Er is pas 1 jaar subsidie verstrekt op basis van deze regeling van de 5 jaar die totaal mogelijk is. In het najaar van 2020 wordt de evaluatie aan de Kamer gezonden.
04-10-2017 VAO Luchtvaart	<b>31 936-412</b> verzoekt de regering, zich maximaal in te spannen om door middel van heldere (juridische) instrumenten te voorkomen dat de capaciteit op Lelystad beschikbaar komt voor bestemmingen en/of luchtvaartmaatschappijen die niet zijn verplaatst van Schiphol naar Lelystad, en gaat	Minister	Dit (juridisch) instrumentarium vormt een onderdeel van de vormgeving van de verkeersverdelingsregel (VVR) tussen Schiphol en Lelystad Airport. De VVR is genotificeerd bij de Europese Commissie. De Europese Commissie gaat over goedkeuring. Afronding is voorzien na het doorlopen van het Europese- en nationale regelgevingstraject eind 2019.
04-10-2017 VAO Luchtvaart	<b>31 936-413</b> verzoekt de regering, de slotlocatie nu en in de toekomst te optimaliseren en daarom zo spoedig mogelijk in overleg te gaan over het hergebruik van toebedeelde, maar niet gebruikte slots met het Operationeel Schiphol Overleg (OSO) en de slotcoördinator en de Kamer hierover te informeren; verzoekt de regering voorts, om in beeld te brengen op welke wijze en condities niet-mainportgebonden vrachtvluchten aanvullende ruimte kunnen krijgen op andere vliegvelden, zoals Maastricht Aachen Airport,	Minister	Deze zomer komen er twee vrachtonderzoeken uit, daar wordt dit in meegenomen en waarna de Kamer geïnformeerd wordt. Het streven is om dit voor het zomerreces te kunnen doen.
11-12-2017 VAO MIRT	<b>34 775-A-19</b> verzoekt de regering om in de afweging voor het voorkeursbesluit mee te nemen of de spitsstroken tussen Zaandam en Purmerend op de A8 en A7 opgewaardeerd kunnen worden tot volwaardige rijstroken,	Minister	In het BO-MIRT van 22 november 2018 is door rijk en regio het principebesluit over een multimodaal mobiliteitspakket Corridorstudie Amsterdam-Hoorn genomen. Onderdeel van dit multimodaal mobiliteitspakket is een HWN-pakket aan maatregelen met onder andere het omzetten van de spitstrook naar een volwaardige rijstrook tussen Zaandam en Purmerend op de A7. Q3 2019 zal de ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn aan de Kamer worden toegezonden. In het najaar zal de Minister van Infra het voorkeursbesluit nemen voor de HWN-maatregelen en zal de structuurvisie worden vastgesteld. Rijk en de betrokken regionale partijen zullen parallel hieraan een bestuursovereenkomst tekenen ten behoeve van het realiseren van het multimodaal mobiliteitspakket.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
11-12-2017 VAO MIRT	<a href="#">34 775-A-48</a> verzoekt de regering, te onderzoeken of succesvolle maatregelen uit die projecten geïntegreerd kunnen worden in het programma Smartwayz, en dan in het bijzonder op het traject Weert – Eindhoven,	Minister	De Kamer wordt hierover na de zomer 2019 geïnformeerd.
11-12-2017 VAO MIRT	<a href="#">34 775-A-35</a> verzoekt de regering, in overleg met de provincies Zuid-Holland en Zeeland en de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee de extra investeringen in verkeersveiligheid op de N59 zo snel mogelijk te realiseren,	Minister	In vervolg op de gemaakte afspraken tijdens het BO MIRT ZWN najaar 2017, is in 2018 een Bestuurlijke Overeenkomst gesloten met de regio. Hierin is verwoord hoe de in 2017 geselecteerde maatregelen voor verkeersveiligheid, duurzaamheid en doorstroming zullen worden uitgewerkt en dat hierover in 2018 een besluit zal worden genomen. Helaas kost de nadere uitwerking van de maatregelen en de besluitvorming daarover met de regio meer tijd. Besluitvorming is in 2019 voorzien.
11-12-2017 VAO MIRT	<a href="#">34 775-A-37</a> verzoekt de regering, Minister de A28 tussen Zwolle en knooppunt Hoogeveen toe te voegen aan het MIRT-onderzoek A28,	Minister	In april 2019 is de eerste fase van dit MIRT-onderzoek afgerond. Deze fase heeft een probleemanalyse opgeleverd waarbij er een totaaloverzicht van het functioneren van de gehele A28 tussen Amersfoort en Hoogeveen is opgesteld. Daarnaast beantwoordt het onderzoek de vraag waarom dit traject in de verschillende scenario's in de NMCA zo sterk wisselt van positie. De betrokken partijen hebben de vervolgspraak gemaakt dat er tot komend najaar gewerkt gaat worden aan een tweede fase van het onderzoek, wat zich zal richten op het in beeld brengen van mogelijke oplossingsrichtingen. Na het afronden van deze tweede fase ligt er een compleet beeld van de problematiek van de A28, de opgaven en mogelijke oplossingsrichtingen om die opgaven aan te pakken. Op basis van dit beeld kan in het BO-MIRT dit najaar het MIRT-onderzoek worden afgerond en besluitvorming over een eventueel vervolg plaatsvinden.
18-01-2018 VAO Leefomgeving	<a href="#">30 175-286</a> verzoekt de regering om te onderzoeken of en hoe in het nieuwe luchtkwaliteitsbeleid kwantitatieve doelstellingen voor het terugdringen van de gezondheidsschade door luchtvervuiling kunnen worden geformuleerd,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">30 175, nr. 339</a>
14-02-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-445</a> verzoekt de regering, hinder als criterium breder te definiëren dan alleen geluids-hinder en hiervoor voorstellen te doen ten behoeve van de Luchtvaartnota (2020–2040)	Minister	Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer 2019 verstuurd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-02-2018 VAO Luchtvaart	<b>31 936-454</b> verzoekt de regering, in gesprek te gaan met alle Nederlandse vliegvelden om te inventariseren welke investeringen er nodig zijn om hybride en elektrisch vliegen ruim baan te geven zodat Nederland vanaf 2025, of zoveel eerder als de techniek dat toestaat, een koplopersrol kan innemen, en de Kamer daar voor de zomer over te informeren,	Minister	Onderdeel van het in ontwikkeling zijnde programma Elektrisch Vliegen. Volgend informatiemoment voorzien tijdens AO Luchtvaart 11 september 2019
21-02-2018 Onderzoeksraad voor de Veiligheid over de veiligheid van het vliegverkeer op Schiphol	<b>29 665-264</b> verzoekt de regering, om bij het opnieuw inrichten van overlegstructuren de inspraak van omwonenden en milieuorganisaties een prominente rol te geven	Minister	We doen een voorstel in de Ontwerp Luchtvaartnota die na de zomer 2019 naar de Kamer wordt verstuurd.
21-02-2018 Onderzoeksraad voor de Veiligheid over de veiligheid van het vliegverkeer op Schiphol	<b>29 665-275</b> spreekt uit dat integrale veiligheid rondom het vliegverkeer van luchthaven Schiphol altijd het eerste uitgangspunt van al het beleid en beslissingen moet zijn voor alle betrokken partijen	Minister	Veiligheid in de luchtvaart staat voor het ministerie op één. In de actualisatie van het nationaal luchtvaartveiligheidsprogramma zal de motie worden betrokken. Ook krijgt veiligheid een centrale plaats in de Luchtvaartnota. In de brief aan de Kamer over de evaluatie van de veiligheid op Schiphol en het besluitvormingsproces over de ontwikkeling van Schiphol van 27 maart 2019 is bovendien een proces geschetst over hoe met veiligheid rekening wordt gehouden bij de besluitvorming over Schiphol.
06-02-2018 VAO Spoorordening	<b>29 984-751</b> verzoekt de regering om, met alle betrokken partijen de verschillende opties voor betrokkenheid en inspraak van klanten en stakeholders van een zbo ProRail in kaart te brengen en voor te leggen aan de Tweede Kamer,	Staatssecretaris	Partijen hebben geen behoefte aan een gebruikersraad. Wel is in de instellingswet voor ProRail de verplichting opgenomen om bezien of de betrokkenheid van stakeholders geoptimaliseerd kan worden door verschillende partijen met mogelijk tegengestelde belangen periodiek aan één tafel samen te brengen.
06-03-2018 VAO Spoorordening	<b>29 984-757</b> spreekt uit dat de omvorming van ProRail tot zbo niet moet leiden tot prijsverhoging voor gebruik van het spoor door vervoerders en reizigers,	Staatssecretaris	Mijn inzet samen met ProRail is dat de omvorming van ProRail niet zal leiden tot hogere kosten voor derden. Conform verschillende moties draag ik daar zorg voor. Verder zal ik de komende periode samen met de betrokken derden (met name decentrale overheden) kijken bij welke projecten eventuele btw-effecten kostenverhogend kunnen werken en hoe deze effecten kunnen worden voorkomen of gecompenseerd. Het Ministerie van IenW en het Ministerie van Financiën hebben de gezamenlijke inzet om de budgettaire verwerking van de omvorming zo neutraal mogelijk vorm te geven.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
22-03-2018 VAO Wegverkeer en verkeersveiligheid	<b>29 398-589</b> verzoekt de regering om, het conceptwetsvoorstel over de kilometer-heffing voor vrachtverkeer voor de zomer van 2019 voor te leggen voor internetconsultatie; verzoekt de regering tevens, er in de planning naar te streven dat in 2020 bij de parlementaire behandeling onomkeerbare stappen kunnen worden gezet; verzoekt de regering voorts, om de Kamer bij het beleidskader te informeren over de planning waarin de onomkeerbare stappen zijn opgenomen,	Minister	Het is de planning om het conceptwetsvoorstel in juni 2019 voor te leggen voor internetconsultatie. Het beleidskader vrachtwagenheffing is op 9 november 2018 toegezonden aan de Tweede Kamer (Kamerstuk <b>31 409, nr. 219</b> ). Daarbij is planning opgenomen waarin is aangegeven wanneer onomkeerbare stappen worden genomen; de indiening en behandeling van het wetsvoorstel is voorzien in 2020.
22-03-2018 VAO Wegverkeer en verkeersveiligheid	<b>29 398-598</b> verzoekt de regering te onderzoeken of ook de resterende delen van de N36 veiliger gemaakt kunnen worden door het profiel te verbreden,	Minister	De Kamer wordt na de zomer geïnformeerd.
19-04-2018 klimaatakkoord voor de luchtvaart	<b>31 936-476</b> verzoekt de regering om, bij de EU-implementatie van CORSIA vast te blijven houden aan de Europese duurzaamheidseisen voor biobrand-stoffen (RED) en zich ervoor in te zetten dat dit wereldwijd de minimum-standaard wordt,	Minister	Implementatie richt zich in 2019 en 2020 op meten en rapporteren van CO <sub>2</sub> -emissies. Pas na 2021 wordt inzet en biobrandstoffen relevant. In 2019 en 2020 zal gerapporteerd kunnen worden uit vorderingen fuel task force ICAO en na ICAO Assembly najaar 2019. Stand van zaken eind 2019 aan Kamer.
19-04-2018 klimaatakkoord voor de luchtvaart	<b>31 936-469</b> verzoekt de regering om, bij Europese gesprekken over belastingen op luchtvaart internationaal én nationaal de inzet van biokerosine voor de luchtvaart te stimuleren, met nadrukkelijke aandacht voor de kansen voor het opschalen van het gebruik van biokerosine, en de mogelijkheden daartoe in kaart te brengen met betrokkenheid van de Nederlandse luchtvaartsector, en hierover de Kamer dit jaar te rapporteren,	Minister	Met het oog op Europees overleg eind juni en andere ontwikkelingen wordt volgend informatiemoment voorzien tijdens AO Luchtvaart 11 september 2019
19-04-2018 klimaatakkoord voor de luchtvaart	<b>31 936-471</b> verzoekt de regering, er zorg voor te dragen dat ook de overige minis-teries gaan participeren in het Corporate Biofuel Programme, om zo het gebruik van en onderzoek naar duurzame biobrandstof als transitie-brandstof voor de luchtvaart verder te stimuleren,	Minister	Volgend informatiemoment voorzien tijdens AO Luchtvaart 11 september 2019.
19-04-2018 klimaatakkoord voor de luchtvaart	<b>31 936-472</b> verzoekt de regering om zich na inwerkingtreding van CORSIA in het geval dat een andere ICAO-lidstaat aantoonbaar (delen van) de afspraken niet nakomt zich niet terughoudend op te stellen in het aankaarten daarvan in de council de raad van ICAO opdat de raad adequaat kan optreden	Minister	Deze motie is pas relevant wanneer CORSIA in werking treedt. Dit is in 2021.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
15-05-2018 Schiphol en Lelystad Airport	<b>29 665-324</b> verzoekt de regering, in te zetten op het voorkomen van veiligheidsrisico's en de Kamer hierover te informeren;	Minister	We informeren de kamer over de inzet op het voorkomen en verminderen van veiligheidsrisico's in de halfjaarlijkse voortgangsrapportages over de opvolging van de OVV-aanbevelingen. De volgende gaat voor de zomer 2019.
15-05-2018 Schiphol en Lelystad Airport	<b>29 665-328</b> verzoekt de regering om, Schiphol als multimodale hub (trein- en luchthaven) te benoemen in de Luchtvaartnota; verzoekt de regering voorts, in de Luchtvaartnota de ambitie op te nemen om in Europees verband en in samenhang met de internationale spooragenda de overstap van vliegtuig naar trein aantrekkelijker te maken; verzoekt de regering om, kansen voor snelle spoorverbindingen vanaf Amsterdam/Schiphol naar bestemmingen die een aantrekkelijk alternatief zijn voor vliegverkeer te onderzoeken, zoals de binnensteden en de grootste luchthavens van Brussel, Parijs, Frankfurt en Londen,	Minister + Staatssecretaris	Wordt deels behandeld in Luchtvaartnota (2e helft 2019). Wordt deels behandeld in Plan van Aanpak trein als substitutie voor vliegtuig (eind 2019).
14-06-2018 VAO Spoor	<b>29 984-781</b> verzoekt de regering op, basis van deze onderzoeken samen met ProRail een afwegingskader op te stellen om te beoordelen of een locatie geschikt is voor gedifferentieerd rijden, en om het komende jaar een praktijkproef te doen op in ieder geval één locatie om de effecten in beeld te brengen; verzoekt de regering tevens, bij uitwerking van stimuleren goederen-vervoer ook parallel te werken aan een robuust basisnet en onderzoek naar maatregelen om extra hinder te verminderen,	Staatssecretaris	Voor AO spoorveiligheid 20 juni zal het Jaarverslag Basisnet 2018 aan de Kamer aangeboden worden met update aanpak tegengaan overschrijdingen. Voortgang zal in daartoe strekkende Kamerbrieven gemeld worden.
14-06-2018 nieuwe acties en stakingen binnen Air France/KLM	<b>31 936-485</b> Dijkstra c.s. verzoeken de regering, zich kabinetbreed maximaal in te zetten voor de Nederlandse publieke belangen die met KLM zijn gemoeid; verzoekt de regering tevens hierover in gesprek te blijven met het bestuur van Air France-KLM;	Minister	Aangenomen. De Kamer wordt voortdurend geïnformeerd over relevante ontwikkelingen.
14-06-2018 nieuwe acties en stakingen binnen Air France/KLM	<b>31 936-486</b> verzoekt de regering, de verkeers- en vervoersontwikkeling op de luchtvaartmarkt tussen Amsterdam en Dubai scherp te monitoren en zo nodig in te grijpen als blijkt dat de afspraken uit het luchtvaartverdrag tussen Nederland en de Verenigde Arabische Emiraten worden geschonden,	Minister	Vooroverleg met KLM heeft plaatsgevonden. eindfase formulering van onderzoeksverzoek. Selectie van uitvoerder. Verwacht eindresultaat: zomer 2019.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-06-2018 VAO Milieuraad	<b>25 01-08-735</b> verzoekt de regering, in Europa speciale aandacht te vragen voor polymeren binnen de evaluatie van REACH,	Staatssecretaris	Op 21 en 22 mei 2019 discussie RIVM met ECHA om te bekijken hoe hier vorm aan gegeven kan worden. Daarna bekijken of en hoe dit aan Kamer wens tegemoet komt en hoe hierover gerapporteerd kan worden.
20-06-2018 groeiende filedruk	<b>31 305-253</b> verzoekt de regering om, middels overleg tussen het Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat, Kennisinstituut Mobiliteit en de ANWB te komen tot eenset van uniforme, eenduidige filecijfers, en om de Kamer uiterlijk voor de behandeling van de IenW-begroting voor 2019 hierover te informeren,	Minister	Overleg met de ANWB vindt nog steeds plaats. Overeenstemming over een eenduidige set van filecijfers wordt op korte termijn niet verwacht.
20-06-2018 rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over de risico's rondom de jaarwisseling	<b>28 684-534</b> verzoekt de regering het advies van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over een verbod op de productie van zwaar professioneel knalvuurwerk in EU-verband aan de orde te stellen,	Staatssecretaris	Het onderzoek naar de illegale handel is inmiddels afgerond. Indien de aanbevelingen voor JenV aanleiding geven de EC te verzoeken de Pyro-richtlijn aan te passen, zal IenW in vervolg daarop bij de EC aandringen op een verbod op de productie van zwaar professioneel knalvuurwerk. Hoogstwaarschijnlijk komt JenV na het zomerreces met een reactie op de aanbevelingen van EC.
22-05-2018 VAO Duurzaam vervoer	<b>31 305-261</b> verzoekt de regering om versneld pictogrammen op verkeersborden te plaatsen voor alternatieve brandstoffen door werk met werk te maken als er onderhoudswerkzaamheden aan de weg plaatsvinden, verzoekt de regering tevens, met de leveranciers van navigatiesystemen in gesprek te gaan over hoe tankstations voor alternatieve brandstoffen en (snel)laadpunten op dezelfde wijze als reguliere tankstations kunnen worden aangegeven in hun producten.	Staatssecretaris	De Minister heeft tijdens de begrotingsbehandeling in 2018 de Kamer toegezegd dat voor de zomer het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) met een advies zal komen over het symbool voor alternatieve brandstoffen. RWS zal na ontvangst van het advies, starten om met de implementatie van dit advies in de vervanging van borden. Het project loopt t/m eind 2021.
04-07-2018 VAO Luchtvaart	<b>31 936-496</b> verzoekt de regering, te onderzoeken op welke wijze omwonenden/belangengroepen ondersteund kunnen worden in hun behoefte aan kennis en daarover aan de Kamer te rapporteren.	Minister	Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer 2019 verstuurd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
04-07-2018 VAO Luchtvaart	<b>31 936-498</b> verzoekt de regering, in overleg met alle betrokken partijen erop in te zetten dat biokerosine beschikbaar komt op Schiphol vanaf uiterlijk 2022 en de Kamer voor 1 januari 2019 te informeren over de voortgang en de vervolgstappen; verzoekt de regering, ten slotte in de Luchtvaartnota 2020–2050 de ambitie op te nemen synthetische kerosine concurrerend te maken en hiertoe ingesprek te gaan met potentiële private partners en ngo's; verzoekt de regering, in overleg met alle betrokken partijen erop in te zetten dat biokerosine beschikbaar komt op Schiphol vanaf uiterlijk 2022 en de Kamer voor 1 januari 2019 te informeren over de voortgang en de vervolgstappen; verzoekt de regering, ten slotte in de Luchtvaartnota 2020–2050 de ambitie op te nemen synthetische kerosine concurrerend te maken en hiertoe in gesprek te gaan met potentiële private partners en ngo's,	Minister	Deels behandeld in Kamerstuk <b>31 409, nr. 219</b> van 1 april 2019 en Duurzame Luchtvaarttafel. Wordt deels behandeld in Luchtvaartnota (2e helft 2019).
04-07-2018 VAO Vliegveiligheid	<b>29 665-336</b> verzoekt de regering om, op korte termijn, in het licht van de aanstaande EU-regelgeving, de maximale vlieghoogte voor ROC-light houders te verhogen naar 120 meter, door aanpassing van de Nederlandse regelgeving; verzoekt de regering tevens, bij de implementatie van de nieuwe EU-regelgeving de Kamer te informeren hoe er uitvoering wordt gegeven aan de verplichte kennisisen door alle dronepiloten en hierbij toetsing van de kennisisen te betrekken,	Minister	In uitvoering, zodra bekend is welke wijzigingen doorgevoerd gaan worden wordt de Kamer nader geïnformeerd.
04-07-2018 VAO Vliegveiligheid	<b>29 665-340</b> verzoekt de regering om, samen met de politie, ten behoeve van verbetering van de handhavingsmogelijkheden voor opsporingsambtenaren de huidige statische kaart door te ontwikkelen naar een digitale kaart met real-time- en dynamische informatie,	Minister	Het NLR heeft een Plan van Aanpak opgesteld om deze dynamische dronekaart te realiseren. In de tweede helft van afgelopen jaar zijn er verkennende gesprekken geweest met de beoogde leverancier van de kaart. De opdracht wordt zo snel mogelijk verstrekt.
05-07-2018 VAO Luchtkwaliteit	<b>30 175-300</b> verzoekt de regering om een internationale schone luchtsamenwerking op te zetten met omringende landen,	Staatssecretaris	In samenwerking en in overleg met secretariaat van Benelux zijn Beneluxlanden (plus Noordrijn-Westfalen (DE) en Pas de Calais (FR) benaderd en wordt ingezet op conferentie begin 2020.
06-07-2018 VAO Luchtkwaliteit	<b>30 175-305</b> verzoekt de regering om, meer aandacht te besteden aan de negatieve gezondheidseffecten van PM2,5 en dit mee te nemen in het Schone Lucht Akkoord,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <b>30 175, nr. 339</b>

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
06-07-2018 VAO Luchtkwaliteit	<a href="#">30 175-307</a> verzoekt de regering om, bij het inventariseren van mogelijke luchtkwaliteitsmaatregelen over de departementale grenzen heen te kijken, deze extra baten en effecten te onderzoeken en zo mogelijk gezamenlijk uit te voeren,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">30 175, nr. 339</a>
05-07-2018 VAO Water	<a href="#">27 625-437</a> verzoekt de regering, de Waterwet aan te passen om subsidiëring van maatregelen en voorzieningen ter bestrijding van wateroverlast en daarmee samenhangende onderzoeken uit het Deltafonds mogelijk te maken, zonder dat dit ten koste gaat van noodzakelijke investeringen in de waterveiligheid; verzoekt de regering, tevens de Kamer bij de begrotingsbehandeling 2019 over het tijdspad te informeren met als doel zo snel mogelijk gestalte te geven aan de aanpassing Waterwet,	Minister	Naar verwachting oktober 2019 naar de Kamer en medio 2020 inwerkingtreding.
04-09-2018 Aanpassingen stalbeoordeling door de Technische adviescommissie Regeling ammoniak en veehouderij	<a href="#">28 973-202</a> verzoekt de regering de belemmeringen in kaart te brengen die deze bedrijven ervaren; spreekt uit dat alle ondernemers van binnen en buiten de sector een gelijke kans moeten hebben om inzichten en concepten te toetsen zodat ook innovatieve en creatieve ideeën een plaats kunnen krijgen,	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
03-10-2018 Wijziging van de Spoorwegwet in verband met de implementatie van de EU-richtlijn betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie	<a href="#">34 914-12</a> verzoekt de regering om er zorg voor te dragen dat de ILT ruim van tevoren voldoende is toegerust op haar nieuwe taak	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
03-10-2018 Wijziging van de Spoorwegwet in verband met de implementatie van de EU-richtlijn betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie	<a href="#">34 914-14</a> verzoekt de regering om, in beeld te brengen hoe de implementatie van de door het Europees parlement en de Raad vastgestelde verordeningen met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor, in België, Duitsland, het VK en Frankrijk plaatsvindt; verzoekt de regering voorts om, dat beeld naast de voorgestane implementatie in Nederland te leggen en dat aan de Kamer te melden,	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het AO Spoor 19 september 2019 geïnformeerd.
03-10-2018 Wijziging van de Spoorwegwet in verband met de implementatie van de EU-richtlijn betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie	<a href="#">34 914-16</a> verzoekt de regering om te garanderen dat de invloed van externe factoren op de kwaliteitsverbetering nooit de reden kan zijn voor het niet onderhands gunnen van een concessie	Staatssecretaris	Dit wordt meegenomen in de nieuwe concessie waarbij hier rekening gehouden mee moet worden gehouden.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
03-10-2018 Wijziging van de Spoorwegwet in verband met de implementatie van de EU-richtlijn betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie	<b>34 914-15</b> verzoekt de regering om, in samenspraak met de medeoverheden en kennisinstellingen verschillende opties te onderzoeken waarmee gedurende de looptijd van een concessie gestuurd kan worden op het continu verbeteren van de kwaliteit van de prestaties en dat te borgen in de vast te stellen concessies,	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het voorjaar 2020 geïnformeerd.
25-09-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-9</b> verzoekt de regering binnen de NMCA- en MIRT-systeematiek en bij de vorming van het Mobiliteitsfonds de niet-stedelijke regio's een promi-nente plek te geven,	Minister	De nieuwe NMCA wordt in 2021 gepubliceerd. Voordat de Wet Mobiliteitsfonds aan de Kamer wordt voorgelegd, wordt zij geïnformeerd over de inhoudelijke contouren van het fonds. In deze brief zal ook worden ingegaan op de vormgeving van de volgende NCMA. Deze brief zal waarschijnlijk in Q4 2019 of Q1 2020 worden verzonden.
25-09-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-10</b> verzoekt de regering om met ProRail en de betrokken regionale overheden in kaart te brengen welke investeringen mogelijk zijn om de dienstregeling op de trajecten Helmond-Eindhoven en de IJssellijn (Zwolle-Arnhem) te verbeteren; verzoekt de regering voorts, de Kamer hierover dit najaar te informeren zodat bij het notaoverleg MIRT vervolgstappen kunnen worden bepaald,	Staatssecretaris	In het kader van Toekomstbeeld OV wordt gekeken op welke manier ook op kortere termijn extra maatregelen mogelijk zijn om in te spelen op vervoersvraag vanuit NMCA (waaronder op de trajecten Helmond-Eindhoven en de IJssellijn). ProRail voert deze analyse uit en eerste inzichten worden na de zomer 2019 verwacht.
25-09-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-11</b> verzoekt de regering, met de betrokken regionale overheden voorbereidingen te treffen, zodat in de MIRT-najaarsronde 2018 op basis van cofinanciering tot besluitvorming kan worden gekomen over de trajecten Sneek-Leeuwarden en Zwolle-Enschede,	Staatssecretaris	In BO MIRT najaar 2018 en het BO Spoor Noord van 24 mei 2019 is over de kwartierdienst op Sneek-Leeuwarden afgesproken: Rijk en regio (provincie Fryslân) stellen ter uitvoering van de alternatieve kwartierdienst ieder een bijdrage beschikbaar van 50% en geven ProRail de opdracht om de maatregelen voor de alternatieve kwartierdienst te realiseren, vooruitlopend op de uitvoering van de definitieve situatie (met o.a. het projectonderdeel «emplacement Leeuwarden»). Het afgesproken onderzoek naar de brede problematiek op Zwolle-Enschede is nog gaande.
25-09-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-15</b> verzoekt de regering om, de effecten van de Beter Benutten-maatregelen op de Noordelijke Maaslijn (Venray-Nijmegen), die per september 2018 ingaan, te monitoren en de Kamer hierover in de MIRT-voorraarsronde 2019 te informeren,	Staatssecretaris	In de aanstaande MIRT-brief wordt de stand van zaken gemeld. De definitieve rapportage met de effecten van de BB-maatregelen wordt rond de zomer van 2019 verwacht. Daarna zal ik de Kamer informeren over de geconstateerde effecten.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
27-09-2018 VAO Openbaar vervoer, OV-chipkaart en taxi	<a href="#">23 645-679</a> verzoekt de regering om, de werking van het informatiesysteem, waarover binnen het NOVB afspraken zijn gemaakt te evalueren zodra er voldoende ervaring is opgedaan met de informatiehuishouding, en de Kamer voor het eind van het jaar te informeren over wanneer verwacht wordt dat er voldoende ervaring is opgedaan voor een zinvolle evaluatie,	Staatssecretaris	In de Kamerbrief over Enkelvoudig in- en uitchecken (Kamerstuk <a href="#">23 645, nr 684</a> ) is tevens ingegaan op de informatiehuishouding OV Data, de stand van zaken en de planning van de evaluatie. Toegezegd is de Informatiehuishouding 2e helft 2019 te evalueren zodat begin 2020 een besluit kan worden genomen.
10-10-2018 Wetsvoorstel verwijdering asbest en asbesthoudunde producten	<a href="#">34 675-32</a> verzoekt de regering, om samen met de Vereniging Nederlandse Gemeenten tot een uitvoerbaar plan te komen om handhaving na ingang van het verbod te waarborgen,	Staatssecretaris	De Kamer zal voor het einde van het jaar geïnformeerd worden.
10-10-2018 Wetsvoorstel verwijdering asbest en asbesthoudunde producten	<a href="#">34 675-18</a> verzoekt de regering, het verbod op asbestdaken in te laten gaan op 31 december 2024,	Staatssecretaris	De Kamer zal voor het einde van het jaar geïnformeerd worden.
10-10-2018 Wetsvoorstel verwijdering asbest en asbesthoudunde producten	<a href="#">34 675-33</a> verzoekt de regering, er bij bevoegde gezagen er op aan te dringen om het aantal incidenten van illegale stort van asbest goed te monitoren en de Kamer regelmatig over het landelijk beeld daarvan te informeren; verzoekt de regering, bij de Programmatiche Aanpak Asbestdakensanering in te zetten op de effectieve bestrijding door de bevoegde gezagen van het illegaal storten van asbest, daarbij de relevante partijen zoals natuurbeheerders te laten betrekken en het Landelijk Asbestvolgsysteem te benutten.	Staatssecretaris	De Kamer zal voor het einde van het jaar geïnformeerd worden.
10-10-2018 Wetsvoorstel verwijdering asbest en asbesthoudunde producten	<a href="#">34 675-28</a> verzoekt de regering, te onderzoeken hoe ervoor gezorgd kan worden dat zo veel mogelijk asbest verwerkt kan worden tot een nuttige grondstof en hierover de Kamer te informeren	Staatssecretaris	De Kamer zal voor het einde van het jaar geïnformeerd worden.
08-11-2018 Tweede termijn begrotings- behandeling lenW	<a href="#">35 000-XII-60</a> verzoekt de regering, Minister bij infrastructurele aanbestedingen CO <sub>2</sub> -neutraliteit als belangrijke factor op te nemen,	Minister	De Kamer wordt geïnformeerd in de najaarsbrief MIRT.
08-11-2018 Tweede termijn begrotings- behandeling lenW	<a href="#">35 000-XII-58</a> verzoekt de regering, Minister zich maximaal in te spannen dat binnen CORSIA fossiel gewonnen olie niet als green alternative fuel kan bestaan,	Minister	Eerstvolgend moment dit aan te kaarten is de ICAO Assembly in sept/okt 2019. Nadien informeren we de Kamer.
08-11-2018 Tweede termijn begrotings- behandeling lenW	<a href="#">35 000-XII-49</a> verzoekt de regering, Staatssecretaris om als Nederland in Europees verband voorop te lopen met de sector door Nederlandse pilots te starten met het beschikbaar stellen van een brandstofprijsvergelijker zichtbaar bij de tankstations en middels een app,	Staatssecretaris	De Europese Commissie heeft een subsidie beschikbaar gesteld voor een consortium van 9 lidstaten om pilots te starten voor het testen van de brandstofprijsvergelijker bij tankstations. Griekenland is trekker van het consortium. Nederland neemt deel. Vanaf 2020 wordt het verplicht deze info te geven bij tankstations.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-48</a> verzoekt de regering, in overleg met Schiphol een plan uit te werken ten behoeve van de luchtvaartnota om de eerste elektrische vliegtuigen tot 2040 – vergelijkbaar met de plannen van Heathrow – vrij te stellen van start- en landingsgelden,	Minister	De Kamer zal na de zomer hierover worden geïnformeerd. Er ligt ook een relatie met de Luchtvaartnota, hoofdstuk over de innovatie en duurzaamheid in luchtvaart moet congruent zijn aan elkaar.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-47</a> verzoekt de regering, om afspraken te maken met alle betrokken partijen, bij voorkeur in de vorm van een green deal, over een tijdpad naar zero-emissie taxivervoer,	Staatssecretaris	Een eerste verkenning heeft plaatsgevonden. Beziens wordt hoe samen met betrokken partijen uitvoering aan de motie kan worden gegeven.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-46</a> verzoekt de regering, Minister zich in te spannen voor het organiseren van een buiten-gewone zitting in Nederland van de Internationale Burgerluchtvaart organisatie over accijns op kerosine en daartoe steun te vergaren onder niet minder dan een vijfde van het totale aantal bij het Verdrag van Chicago aangesloten staten,	Minister	De motie is behandeld in Kamerstuk <a href="#">31 936, nr. 585</a> waarin conferentie op 20 en 21 juni een eerste stap in de uitvoering van de motie wordt genoemd.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-45</a> verzoekt de Minister, Minister om kansrijke projecten voor publiek-private samenwerking aan te wijzen, zodat er private investeringen vloeien naar infrastructuurprojecten die Nederland bereikbaar houden,	Minister	In Kamerstuk <a href="#">35 000-A, nr. 94</a> over Voortgang vorming Mobiliteitsfonds gemeld dat op korte termijn zal worden gestart met de proeftuinen en dat deze na verwachting voor het najaar 2019 worden afgerond.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-37</a> verzoekt de regering, Minister onderzoek te doen naar kansen en mogelijkheden van private bekostiging van infrastructuurprojecten, dat te doen in overleg met de provincies en de Kamer daarover medio 2019 te informeren,	Minister	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<a href="#">35 000-XII-36</a> verzoekt de regering, Staatssecretaris de kansen van innovatief hoogwaardig openbaar vervoer in beeld te brengen en daarbij in ieder geval de verbinding Utrecht-Breda te betrekken en de Kamer daarover te informeren,	Staatssecretaris	Mede in het kader van het Toekomstbeeld OV en naar aanleiding van de afspraak hierover tijdens het BO MIRT 2018 werken Rijk en regio op dit moment aan een Plan van Aanpak gericht op de verbetering van de OV-verbinding Breda-Gorinchem-Utrecht. Daarbij is nadrukkelijk oog voor mogelijke innovatieve oplossingen en de potentie van deze oplossingen voor andere OV-verbindingen. Op basis van het afgeronde Plan van Aanpak kan worden besloten tot een innovatieve pilot. Het Plan van Aanpak zal in de tweede helft van 2019 worden afgerond.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling lenW	<b>35 000-XII-32</b> verzoekt de regering de positieve effecten van truck platooning nadrukkelijk te betrekken bij het voorkomen van files; verzoekt de regering voorts een pilot daarmee te starten op de A67	Minister	De Kamer wordt hierover na de zomer over geïnformeerd.
07-11-2018 Stint	<b>29 398-629</b> verzoekt de regering, om in Europees verband te pleiten voor een Europese typegoedkeuring voor deze categorie bijzondere voertuigen,	Minister	De eerste verkennende gesprekken met de Europese Commissie hebben plaatsgevonden.
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-19</b> verzoekt de regering om, Minister samen met de sector te komen tot een nieuwe invulling van de praktijkbegeleiding waarin de behoeften van de rijinstructeurs centraal staan, de dagelijkse praktijk goed wordt gewaarborgd en er geen sprake is van voor spelbare examens,	Minister	Hierover zijn er gesprekken met IBKI, de opleidingsinstituten en de rijschoolbranche. IBKI is in overleg met de branche bezig om de praktijkbegeleiding meer realistisch en praktischer te maken.
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-20</b> verzoekt de regering, om Minister samen met de sector de mogelijkheden te onderzoeken om de vijfjaarseis in te voeren in de rijschoolbranche,	Minister	De motie is in uitvoering.
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-21</b> verzoekt de regering om, Minister samen met de sector tot stappen te komen om spookrijscholen onmogelijk te maken en rijscholen die hier gebruik van maken aan te pakken	Minister	De Kamer wordt na de zomer geïnformeerd (Q3).
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-22</b> verzoekt de regering, op basis van het genoemde overleg te komen tot een voorstel voor een gemakkelijke manier voor leerlingen om het certificaat te controleren, zoals het verplichtstellen van een pasfoto van de houder van het certificaat, en de Kamer hierover te informeren,	Minister	Het onderzoek loopt. In het najaar 2019 wordt de Kamer hierover geïnformeerd.
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-24</b> verzoekt de regering om, Minister samen met de sector tot verplichte onderdelen van de theoretische bijscholing te komen, en deze theoretische bijscholing te laten geven door instellingen die door het IBKI zijn aangemerkt als gecertificeerd,	Minister	Dit gesprek met IBKI heeft plaatsgevonden. Dit voorstel wordt nog verder uitgewerkt.
21-11-2018 Wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (34 182)	<b>34 182-26</b> verzoekt de regering om, Minister samen met de sector de mogelijkheden voor een rijscholenregister te onderzoeken en de Kamer hierover te informeren bij de Voorjaarsnota	Minister	In overleg met de branche wordt gekeken hoe en op welke wijze een rijscholenregister vorm kan worden gegeven, en waar dit een aanvulling vormt op de bestaande mogelijkheden.
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-8</b> verzoekt de regering, oog te hebben voor concrete waterprojecten in en rondom Meerssen om zo de schade voor bewoners en ondernemers te verlichten,	Minister	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-9</b> verzoekt de regering, ervoor te waken dat het HHNK (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) de versterking van de Markermeerdijken tussen Amsterdam en Hoorn binnen budget en planning houdt en dat daarbij waar mogelijk wordt aangesloten bij het participatie- en verbeteringsproces met omwonenden dat de provinciale staten van Noord-Holland hebben uitgezet,	Minister	De motie is in uitvoering.
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-10</b> verzoekt de regering, één coördinerende Minister met betrekking tot de veenbodemdalingsproblematiek aan te wijzen; verzoekt de regering voorts, vervolgonderzoek te doen naar de ecologische, sociale en economische gevolgen van veenbodemdalings en daarbij gemeenten, waterschappen en provincies te betrekken,	Minister	De motie is in uitvoering.
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-12</b> verzoekt de regering om, te onderzoeken hoe in het Hoogwaterbeschermingsplan de lessen uit de evaluatie van Ruimte voor de Rivier kunnen worden meegenomen,	Minister	De Kamer wordt voor het WGO Water in november 2019 geïnformeerd over het resultaat.
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-17</b> verzoekt de regering, vergroening te stimuleren door het als een van de criteria op te nemen voor de klimaatadaptatiemaatregelen die uitgevoerd zullen worden onder het Bestuursakkoord Klimaatadaptatie,	Minister	De Kamer wordt voor het WGO Water in november 2019 geïnformeerd over het resultaat
26-11-2018 WGO Water	<b>35 000-J-24</b> verzoekt de regering om, in gesprek te gaan met de VNG om in kaart te brengen welke mogelijkheden er zijn vanuit de klimaatadaptatieagenda om groene daken te stimuleren,	Minister	De motie is in uitvoering.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-31</b> verzoekt de regering om, het opwaarderen van de N35 tot een 2x2-baans 100 km/u-weg als prioriteit aan te merken,	Minister	De Kamer wordt verwachting na de zomer (Q3) geïnformeerd.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-40</b> verzoekt de regering voorts, om in overleg met betrokkenen te zoeken naar mogelijkheden tot realisatie van de beoogde spoorse maatregelen in en om het emplacement van Venlo,	Staatssecretaris	De Kamer wordt geïnformeerd in de najaarsbrief MIRT.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-75</b> verzoekt de regering, om met de Food Valley regio een (tijdelijke) intercity stop bij Barneveld Noord te onderzoeken alsmede eventuele aanvullende maatregelen;	Staatssecretaris	Een eerste gesprek met NS en ProRail heeft plaatsgevonden, evenals een gesprek met de gemeente Barneveld. Een themasessie met bredere regionale vertegenwoordiging is gepland op 6 juni. Het doel van dit vervolgoverleg is om de haalbaarheid van een (tijdelijke) intercitystop bij Barneveld-Noord verder in kaart te brengen. Naar verwachting kan de kamer over de uitkomsten van dit overleg nog voor het reces worden geïnformeerd via de dienstregelingsbrief.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-44</b> verzoekt de Minister, om samen met de provincie de financiële consequenties in beeld te brengen en deze voor te leggen aan de Kamer; verzoekt de regering, bovendien voor de Voorjaarsnota 2019 in beeld te brengen binnen welke termijn een MIRT-verkenning kan worden gestart,	Minister	Planning beantwoording na de zomer (Q3).
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-57</b> verzoekt de regering, om in de verkenningsfase van de ontwikkeling van stationprojecten altijd een ontwerp mee te nemen waarbij een zo hoog mogelijke opbrengst van zonne-energie gerealiseerd wordt,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-59</b> verzoekt de regering, om bij aanbestedingen van nieuwe infrastructuurprojecten slimme combinaties met duurzame energiesystemen te stimuleren,	Minister	De Kamer wordt geïnformeerd in de najaarsbrief MIRT.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-60</b> verzoekt de regering, om onafhankelijk onderzoek te laten verrichten om in kaart te brengen hoe het WHO-rapport zich verhoudt tot de huidige (inter)nationale wet- en regelgeving en naar de mogelijkheden om het WHO-rapport te gebruiken ter versterking van het (inter)nationaal beleid en de mogelijke gevolgen daarvan voor de Nederlandse situatie, en de Kamer over de resultaten te informeren,	Staatssecretaris	De Kamer wordt uiterlijk eind 2019 over de uitkomsten geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-76</b> verzoekt de regering, om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om station Zwolle robuuster te maken zodat verstoringen minder grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van Noord-Nederland,	Staatssecretaris	In BO MIRT najaar 2018 en het BO Spoor Noordvan 24 mei 2019 is over de kwartierdienst op Sneek-Leeuwarden afgesproken: Rijk en regio (provincie Fryslân) stellen ter uitvoering van de alternatieve kwartierdienst ieder een bijdrage beschikbaar van 50% en geven ProRail de opdracht om de maatregelen voor de alternatieve kwartierdienst te realiseren, vooruitlopend op de uitvoering van de definitieve situatie (met o.a. het projectonderdeel «emplacement Leeuwarden»). Het afgesproken onderzoek naar de brede problematiek op Zwolle-Enschede is nog gaande.
29-11-2018 VAO MIRT	<b>35 000-A-71</b> verzoekt de regering, de komende jaren in de proeftuinen te zoeken naar mogelijkheden om slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen en een multimodale aanpak toe te passen,	Staatssecretaris	In de proeftuinen worden de eerste contouren en de werkwijze van het Mobiliteitsfonds getoetst. De brede afweging van opgaven en oplossingen is onderdeel van die werkwijze. In de proeftuinen onderzoeken we tevens hoe binnen die werkwijze slimme en duurzame mobiliteitsmaatregelen als oplossing voor de mobiliteitsopgaven meegeïncorporeerd kunnen worden. Het streven is de proeftuinen, afgesproken in BO's MIRT 2018, af te ronden voor oktober 2019. Eventueel kan daarna nog een verdiepingsslag plaatsvinden. Met de Kamerbrieven over het Mobiliteitsfonds, wordt de kamer ook op de hoogte gehouden over de Proeftuinen.
13-12-2018 VAO Milieuraad	<b>21 501-08-749</b> verzoekt de regering, in kaart te brengen hoe verschillende Europese landen beleid hebben ingezet om het gebruik van plastic tasjes voor eenmalig gebruik terug te dringen, en te vergelijken hoe effectief deze maatregelen zijn ten opzichte van het Nederlandse beleid en hier de Kamer over te informeren voor 1 april,	Staatssecretaris	Staatssecretaris heeft aangekondigd uitvoering uitgebreide evaluatie van verbod gratis plastic tassen (onderdeel vergelijking met buitenlandse maatregelen), eind van dit jaar afgerond.
13-12-2018 Wet Bodemomgevingswet	<b>34 864-18</b> verzoekt de regering, om ervoor zorg te dragen dat het beschermings- niveau van de bodemkwaliteit in lagere regelgeving minimaal gelijkwaardig blijft en bij voorkeur wordt verbeterd, en gaat over tot de orde van de dag.	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk 35 000-J, nr. 33
13-12-2018 Wet Bodemomgevingswet	<b>34 864-13</b> overwegende dat de VNG zich er zorgen over maakt of dit in het nieuwe stelsel nog wel het geval is; spreekt uit dat dit principe van «de vervuiler betaalt» ook in de nieuwe Omgevingswet uitgangspunt blijft,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk 35 000-J, nr. 33

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
13-12-2018 Wet Bodemomgevingswet	<a href="#">34 864-14</a> verzoekt de regering, om tijdens het opstellen van het aanvullingsbesluit bodem in overleg te traden met de drinkwaterbedrijven en andere betrokken partijen om te bezien hoe de zorgen over de bescherming van de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater kunnen worden gewaarborgd, en de Kamer tijdig over de uitkomsten van dit overleg te informeren,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">35 000-J, nr. 33</a>
13-12-2018 VAO Nucleaire Veiligheid	<a href="#">25 422-248</a> Verzoekt de regering te zorgen dat de regionale crisis-plannen behorend bij een nucleaire ramp in alle provincies voor 1 april 2019 op orde zijn en gepubliceerd staan op de website van de ANVS	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
13-12-2018 VAO Spoorordening	<a href="#">29 984-801</a> verzoekt de regering tevens, als onderdeel van de financiële paragraaf in kaart te brengen wat de gevolgen zijn voor lopende of toegekende spoorprojecten en de kostenstijging voor decentrale overheden, indien zij na 2021 opdrachtgever zijn voor ProRail,	Staatssecretaris	Uitwerking financiële effecten loopt. Op dit moment worden samen met de decentrale overheden de projecten geïnventariseerd en de effecten in kaart gebracht.
13-12-2018 VAO Spoorordening	<a href="#">29 984-804</a> verzoekt de regering, parallel aan de voorbereiding van de besluitvorming over het hoofdrailnet in 2020, samen met de provincies de voorbereidingen te treffen die nodig zijn voor de besluitvorming over de decentralisatie van deze lijnen, zodat deze vervolgens zo snel mogelijk kan worden geëffectueerd, rekening houdend met de looptijd van de HRN-concessie en de relevante regionale ov-concessies,	Staatssecretaris	Uitvoering van deze motie vindt plaats in het kader van de besluitvorming over de mogelijke decentralisatie van de 4 sprinterdiensten. Integrale besluitvorming over de ordening staat gepland voor het voorjaar van 2020.
13-12-2018 VAO Spoorordening	<a href="#">29 984-806</a> verzoekt de regering, om integraal naar de kosten en baten van het decentraal aanbesteden van deze spoorlijnen te kijken en de reiziger centraal te stellen en de meerwaarde voor het spoorgoederenvervoer mee te nemen in toekomstige besluitvorming over het al dan niet aanbesteden van deze spoorlijnen;	Staatssecretaris	Uitvoering van deze motie vindt plaats in het kader van de besluitvorming over de mogelijke decentralisatie van de 4 sprinterdiensten. Integrale besluitvorming over de ordening staat gepland voor het voorjaar van 2020.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-12-2018 VAO Maritiem	<b>31 409-215</b> verzoekt de regering, zich maximaal in te spannen het verbod op varend ontgassen door andere landen zo snel mogelijk te laten ratificeren en de Kamer hierover te informeren	Minister	De andere verdragstaten worden bij elke gelegenheid herinnerd aan de noodzaak van een snelle ratificatie. In de laatste werkgroepsvergadering 2-3 april 2019 is de stand van zaken ratificatie besproken en vastgelegd als werkdocument. Dit zal in juni 2019 op de Conferentie van Verdragsluitende Partijen worden aangeboden. Daarmee wordt dit werkdocument openbaar. Stand van zaken is dat alle verdragspartners nog dit jaar zouden kunnen ratificeren, behalve Duitsland die nog tot medio 2020 nodig heeft.
20-12-2018 VAO Maritiem	<b>31 409-207</b> verzoekt de regering, voor de situatie op het water te kijken naar plekken waar goede triage plaatsvindt en mogelijke oplossingen terug te koppelen naar de Kamer voor het eerstvolgende algemeen overleg Maritiem,	Minister	RWS heeft de vergelijking gemaakt met weg, spoor en luchtvaart. Voorstel is om die vergelijking op te nemen als bijlage bij de verzamelbrief. Alternatieve keuze is om de vergelijking nu niet te versturen maar te wachten tot er een uitkomst van het overleg met bergers, KNRM en Kustwacht is.
20-12-2018 VAO Maritiem	<b>31 409-211</b> verzoekt de regering, een visie te ontwikkelen op de rol van de havens in zowel de klimaat- als de circulaire transitie,	Minister	De uitvoering van de moties vindt plaats in de Havennota die eind 2019 naar de Kamer zal worden gestuurd.
20-12-2018 VAO Maritiem	<b>31 409-213</b> verzoekt de regering, voorstellen te doen om te komen tot een helder protocol binnen het kader «de reddingsmaatschappij redt, de bergers slepen en bergen en daarbij in ieder geval in te gaan op een duidelijke triage	Minister	Overleg met KNMR, Kustwacht en Noordgat loop nog. Beantwoording vindt plaats na afronding van de overleggen. Planning: zomer 2019
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<b>31 936-536</b> verzoekt de regering, te onderzoeken hoe in het nieuwe EASA-systeem op basis van risico's controles kunnen worden uitgevoerd bij niet-Nederlandse luchtvaartmaatschappijen die een AOC hebben van een lidstaat die is aangesloten bij EASA, zodat deze vaker gecontroleerd kunnen worden als daar aanleiding voor is,	Minister	De motie is in uitvoering.
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<b>31 936-538</b> verzoekt de regering, in overleg te treden met de regering van de Belgische federale overheid teneinde de overlast van het vliegveld Luik te beperken en daarbij aan te sturen op een monitoringprogramma om overlast op Nederlands grondgebied de komende jaren in beeld te brengen;	Minister	De motie is afgedaan met brief van 3 juli 2019 inzake Aanpak geluidshinder Eijsden.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-540</a> verzoekt de regering zich in Europa ervoor in te spannen dat de slotverordening zo wordt gemoderniseerd dat landen bij de verdeling van slots kunnen sturen op duurzaamheid en netwerkkwaliteit, en verzoekt de regering, om de Kamer te informeren hoe binnen de EU-slotverordening op duurzaamheid en netwerkkwaliteit kan worden gestuurd.	Minister	We hebben bij de commissie navraag gedaan over het proces van de herziening van de slotverordening. Zodra de commissie hier meer helderheid over geeft zullen we de Kamer hierover informeren.
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-543</a> verzoekt de regering, om voor de Luchtvaartnota ook een planMER in opdracht te geven die de gevolgen voor milieu, natuur en klimaat goed in kaart brengt,	Minister	Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer verstuurd.
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-544</a> verzoekt de regering, om het International Institute of Air and Space Law van de Universiteit Leiden of een soortgelijk instituut hierover een onafhankelijk advies uit te laten brengen,	Minister	Momenteel bezig met het aanvragen van de offerte voor het onderzoek. Het is nog niet bekend wanneer de Kamer word geïnformeerd, in elk geval nog in 2019.
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-548</a> verzoekt de regering, om een verdubbeling van het budget voor de governance rondom het omgevingsoverleg als uitgangspunt te nemen in het kader van de Luchtvaartnota 2020–2050,	Minister	Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer verstuurd.
18-12-2018 VAO Luchtvaart	<a href="#">31 936-550</a> verzoekt de regering, in de Luchtvaartnota 2020–2050 een aanpak uit te werken waardoor gedoogvergunningen en het bijbehorende anticiperend handhaven tot een absoluut minimum worden beperkt,	Minister	In uitvoering, wordt meegenomen in de luchtvaartnota. Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer verstuurd.
18-12-2018 VAO herziening van het Nederlandse luchtruim	<a href="#">31 936-565</a> spreekt uit geen autonome groei en geen vracht op Lelystad Airport toe te staan	Minister	Dit (juridisch) instrumentarium vormt een onderdeel van de vormgeving van de verkeersverdelingsregel (VVR) tussen Schiphol en Lelystad Airport. De VVR is genotificeerd bij de Europese Commissie. De Europese Commissie gaat over goedkeuring. Afronding is voorzien na het doorlopen van het Europese- en nationale regelgevingstraject eind 2019.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
31-05-2018 VAO Maritiem	<a href="#">31 409-189</a> verzoekt de regering om, in samenwerking met een kennisinstituut als MARIN onderzoek te doen naar rendabele, onderscheidende en duurzame concepten voor bestaande en nieuwe schepen in de binnenvaart,	Minister	Er is nauwe samenwerking tussen het Ministerie van IenW en het Marin. Mijn ministerie neemt deel aan riksbrede beleidsontwikkeling voor topsectoren en technologische kennisinstituten en aan strategisch overleg onder leiding van het Ministerie van EZK. Daarnaast worden door IenW rechtsreeks innovatie- en kennisvragen gesteld aan het Marin op basis van een samenwerkingsovereenkomst. Belangrijke thema's zijn bereikbaarheid, veiligheid en energietransitie/duurzaamheid. In 2019 wordt gewerkt aan versterking van de vraagsturing en de vernieuwing van de samenwerkingsovereenkomst. In het najaar 2019 zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.
debat Najaarsnota 19 december 2018	<a href="#">35 095-14</a> verzoekt de regering, in januari 2019 overleg te voeren met de sector over bioLNG én LNG met de intentie om te komen tot een oplossing, nu de LNG-teruggaafregeling per 1 januari 2019 wordt afgeschaft, en de Tweede Kamer hierover voor eind januari 2019 te informeren,	Staatssecretaris	In overleg met de sector zijn de uitgangspunten voor een stimuleringsregeling overeengekomen. De regeling moet gaan gelden tot en met 31 december 2021 waarbij de regeling met terugwerkende kracht in dient te gaan op 1 januari 2019. De uitgangspunten worden nu snel uitgewerkt zodat de regeling spoedig in werking kan treden.
16-01-2019 gevaren van de uitstoot van houtkachels	<a href="#">28 089-102</a> verzoekt de regering, om deze maatregelen structureel onderdeel van het luchtkwaliteitsbeleid te laten zijn en de effectiviteit ervan jaarlijks te evalueren, en de Kamer hierover te informeren,	Staatssecretaris	De motie is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">30 175, nr. 339</a>
16-01-2019 gevaren van de uitstoot van houtkachels	<a href="#">28 089-106</a> verzoekt de regering, om te onderzoeken en te experimenteren met hoe en in hoeverre overlast van houtkachels, open haarden en allesbranders terug kan worden gedrongen door middel van bronbeleid en daarbij voorbeelden uit het buitenland te betrekken,	Staatssecretaris	Op 30 januari 2019 heeft in Benelux-verband overleg plaatsgevonden waarin onderzoek naar en voorbeelden van houtstookbeleid zijn uitgewisseld.
22-01-2019 TNO rapport Stint	<a href="#">29 398-654</a> verzoekt de regering, om zo snel mogelijk nadat nieuwe wettelijke toelatingskaders zijn opgesteld, te komen met een voorstel voor de wettelijke verankering van toezicht en handhaving op de categorie bijzondere bromfietsen,	Minister	Het instellen van markttoezicht uitgevoerd door de ILT wordt geregeld in het definitief toelatingskader.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
07-02-2019 VAO Externe Veiligheid	<b>28 089-109</b> verzoekt de regering, om de mogelijkheid te onderzoeken of het wenselijk is het fiscale verschil tussen een opgelegde boete en een opgelegde dwangsom weg te nemen, zodat publieke dwangsommen, mochten die gebaseerd zijn op de Wet milieubeheer, niet meer aftrekbaar van de belastingen zijn,	Staatssecretaris	Financiën heeft het toegezegde onderzoek opgepakt. Indien mogelijk wordt fiscale aftrekbaarheid dwangsommen per Belastingplan 2020 verboden. Deze zomer wordt duidelijk of het kan of niet.
07-02-2019 VAO Externe Veiligheid	<b>28 089-110</b> verzoekt de regering, om samen met IPO en VNG in beeld te brengen hoe de situatie, aanpak en kosten voor asbestleidende daken verschillen van andere asbestdaken, te bekijken welke gemeentelijke of provinciale subsidieregelingen voor deze doelgroep toegepast kunnen worden, en in overleg met deze partijen uit te werken hoe in aanvulling op het landelijk asbestfonds voor eigenaren van asbestleidende daken via maatwerk een passende oplossing gerealiseerd kan worden,	Staatssecretaris	In het kader van de programmatische aanpak wordt bezien welke aanvullende mogelijkheden er zijn om eigenaren van asbestleiden te ondersteunen.
21-02-2019 VAO Internationaal spoor	<b>29 984-817</b> verzoekt de regering om, voor het einde van 2019 een eerlijke vergelijking mogelijk te maken voor de reiziger op reistijd, prijs en milieu-impact tussen auto, trein en vliegtuig samen met de reisbranche (bijvoorbeeld door het sluiten van een green deal) op trajecten richting de grote Europese steden zoals Brussel, Parijs, Frankfurt en London.	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het einde van het jaar hierover geïnformeerd.
21-02-2019 VAO Internationaal spoor	<b>29 984-818</b> verzoekt de regering, ten minste jaarlijks voortgang, coördinatie en samenhang van het internationaal spoor met de betrokken provincies te bespreken, en de Kamer over de resultaten verslag te doen,	Staatssecretaris	Planning is om dit mee te nemen in de najaarsronde MIRT.
21-02-2019 VAO Internationaal spoor	<b>29 984-819</b> verzoekt de regering, bij het onderzoek naar het traject Amsterdam-Berlijn de verschillende routevarianten op een volwaardige manier te onderzoeken voor de korte, middellange en lange termijn en uitgaande van een optimale combinatie van snelheid en de hoeveelheid stops op dit traject, en de Kamer daarover te informeren,	Staatssecretaris	Onderzoek is in uitvoering. Resultaten voor korte en middellange termijn volgt voor einde 2019. Lange termijn gaat mee in Toekomstbeeld OV, wat nu voorzien is eind 2020.
21-02-2019 VAO Internationaal spoor	<b>29 984-824</b> Verzoekt de regering om met alle hiervoor relevante partijen in overleg te treden met als inzet met hen afspraken te maken over het uittafelen van de lijnvluchten tussen Amsterdam en Brussel;	Staatssecretaris	Eind 2019 wordt het Plan van Aanpak waarin dit wordt behandeld naar de Kamer gestuurd

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
21-02-2019 VAO Internationaal spoor	<b>29 984-821</b> verzoekt de regering om, te onderzoeken welke nieuwe internationale routes potentieel hebben en wat er nodig is om deze te realiseren, en hierover de Kamer voor de zomer te informeren	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer geïnformeerd.
Parlementair agenda punt 12-03-2019 VAO Vrachtwagenheffing	<b>31 305-285</b> (ipv 278) verzoekt de regering te onderzoeken hoe zowel een verlaging van de autobelasting, zoals de motorrijtuigenbelasting, én de middelen voor innovatie en verduurzaming in het komende wetsvoorstel beiden een gelijkwaardige plek krijgen.	Minister	Wordt meegenomen in de voorbereiding van het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing; de Kamer wordt uiterlijk begin 2020, bij indiening wetsvoorstel, geïnformeerd over de wijze waarop met deze motie is omgegaan.
12-03-2019 VAO Vrachtwagenheffing	<b>31 305-282:</b> verzoekt de regering, om bij de voorbereiding van het wetsvoorstel te onderzoeken op welke wijze de gelden beheerd kunnen worden, zodat deze gelden beschikbaar blijven voor besteding aan doelen die in overleg met de transportsector worden bepaald,	Minister	Wordt meegenomen in de voorbereiding van het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing; de Kamer wordt uiterlijk begin 2020, bij indiening wetsvoorstel, geïnformeerd over de wijze waarop met deze motie is omgegaan.
12-03-2019 VAO Vrachtwagenheffing	31305-305-283: verzoekt de regering, in aanloop naar het wetsvoorstel ten aanzien van de invoering van de vrachtwagenheffing verschillende varianten voor tariefdifferentiatie uit te werken om emissieloos vervoer te stimuleren,	Minister	Wordt meegenomen in de voorbereiding van het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing; de Kamer wordt uiterlijk begin 2020, bij indiening wetsvoorstel, geïnformeerd over de wijze waarop met deze motie is omgegaan.
14-03-2019 VAO Milieuraad	<b>21 501-08-761</b> verzoekt de regering, een concreet actieplan met de chemische industrie op te stellen voor het op orde brengen van de REACH-dossiers, en over de voortgang hiervan jaarlijks aan de Kamer te rapporteren,	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het zomerreces geïnformeerd over het actieplan. De planning is om in het najaar een eerste voortgangsrapportage aan de TK te sturen.
08-11-2018 Tweede termijn begrotingsbehandeling IenW	<b>35 000-XII-51</b> verzoekt de regering, ProRail en NS aan te spreken op de afspraken uit de green deal, met als inzet te bevorderen dat het aantal stations waar afvalscheiding plaatsvindt de komende jaren wordt verhoogd naar ten minste alle IC-stations, en te zorgen dat op deze stations meerdere soorten afval worden gescheiden, waaronder in elk geval plastics,	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
17-04-2019 VAO CBR	<b>29 398-681</b> verzoekt de regering, om het externe onderzoek naar de problemen bij het CBR uit te breiden met de rol van het ministerie bij het ontstaan en opllossen van deze problemen over de afgelopen tien jaar,	Minister	De motie is in uitvoering.
17-04-2019 VAO CBR	<b>29 398-682</b> verzoekt de regering, om te onderzoeken hoe deze mensen in aanmerking kunnen komen voor maatregelen op maat en compensatie voor de extra gemaakte kosten,	Minister	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
18-04-2019 VAO Spoor	2984-834 verzoekt de regering, dit te verduidelijken en te borgen in het Toekomstbeeld OV 2040, en de Kamer in de aangekondigde verdiepingsslag over de resultaten te informeren	Staatssecretaris	In het toekomstbeeld OV wordt ingezet op de kracht van het OV. Tussen de steden Amsterdam, Zwolle, Arnhem-Nijmegen, Eindhoven, Breda, Den Haag-Rotterdam, en Utrecht wordt verder ingezet op intensief aanbod van het openbaar vervoer. Op de verbindende assen tussen de Randstad en het Noorden, Oosten en Zuiden van het land wordt verdere kwaliteitsverbetering beoogd. Dit vraagt om maatwerk per as in termen van frequentie, stops en snelheid en hiermee samenhangende strategieën op het gebied van auto, fiets en HOV. In de vervolgfase van het Toekomstbeeld wordt dit meegenomen. De Kamer zal op verschillende momenten geïnformeerd worden over de verdiepingsslag. Afronding van de verdiepingsfase is voorzien eind 2020
18-04-2019 VAO Spoor	<a href="#">29 984-835</a> : verzoekt de regering om als uitwerking van de contouren Toekomstbeeld OV, parallel aan het onderzoek naar het verbeteren van de spoorverbinding met Berlijn, in samenwerking met de regio en relevante partners in Duitsland de alternatieven te onderzoeken voor deze rechtstreekse intercity inclusief de daarbij noodzakelijke infrastructurale maatregelen,	Staatssecretaris	Met ProRail en vervoerders wordt samen gewerkt om de internationale treinreis te verbeteren, waaronder specifiek ook de reis naar Berlijn. In het verdiepingsslag van het Toekomstbeeld OV zullen daarbij ook de mogelijkheden voor de langere termijn worden meegenomen. Dit doen we samen met de regionale partners. De Kamer zal op verschillende momenten geïnformeerd worden over de verdiepingsslag. Afronding van de verdiepingsfase is voorzien eind 2020.
18-04-2019 VAO Spoor	<a href="#">29 984-836</a> verzoekt de regering, in de onderhandelingen met de NVR het overleg zo spoedig mogelijk te gaan voeren om zo de randvoorwaarden en financiële gevolgen in kaart te brengen van een intercityverbinding via Heerlen naar Aken, en de Kamer hier uiterlijk in het derde kwartaal van 2019 over te informeren,	Staatssecretaris	De Kamer wordt hier uiterlijk in het derde kwartaal van 2019 over geïnformeerd.
18-04-2019 VAO Spoor	<a href="#">29 984-839</a> verzoekt de regering, om in de modellen voor de markt- en capaciteits-analyse de klimaatopgave mee te nemen als uitgangspunt zodat er een beter beeld ontstaat over de toekomstige vraag naar ov,	Staatssecretaris	In de brief aan de Kamer (Kamerstuk <a href="#">31 305, nr. 267</a> ) is eerder aangegeven dat de uitgangspunten van de modellen aangepast worden zodra het Klimatakkkoord gepresenteerd is.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
18-04-2019 VAO Spoor	<b>29 984-841</b> verzoekt de regering, in overleg met de decentrale overheden, in de najaarsbrief met betrekking tot het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) te schetsen welke stappen de komende jaren al gezet kunnen worden en daarbij aan te geven hoe deze stappen zich verhouden tot de doelen van het Toekomstbeeld OV,	Staatssecretaris	De Kamer wordt met de najaarsbrief MIRT geïnformeerd.
18-04-2019 VAO Spoor	<b>29 984-842</b> verzoekt de regering, samen met de decentrale overheden, verder in beeld te brengen welke locaties in Nederland op basis van de vervoersvraagkansrijk zijn voor een kwaliteitssprong in het ov-aanbod, bijvoorbeeld als het gaat om frequentie en reistijd, om zo meer mensen een aantrekkelijk alternatief te bieden voor de auto,	Staatssecretaris	Wordt meegenomen in het traject van de NMCA 2021 en Toekomstbeeld OV. In het NMCA traject onderzoeken we intern de mogelijke opties om deze kansen in beeld te brengen. In het kader van toekomstbeeld OV bespreken we kansrijke opties met regionale overheden en nemen we dit mee in het vervolg van het Toekomstbeeld OV.
18-04-2019 VAO Openbaar vervoer en taxi	<b>23 645-691</b> verzoekt de regering, het voor boa's in het ov-domein mogelijk te maken te allen tijde op het gehele station, inclusief winkels en andere voorzieningen zoals openbare toiletten, op te kunnen treden ten behoeve van de sociale veiligheid van personeel en reizigers	Staatssecretaris	Alle partijen zijn verzocht een standpunt in te nemen. De conclusie zal opgenomen worden in de Kamerbrief Sociale Veiligheid die rond de zomer wordt verstuurd.
18-04-2019 VAO Openbaar vervoer en taxi	<b>23 645-693</b> verzoekt de regering, ook andere vervoerders dan NS te betrekken bij de pilot met de App Alert,	Staatssecretaris	NS werkt een sms/appdienst uit waarmee het mogelijk is om overlast te melden. Deze pilot zal rond de zomer «live» gaan en een half jaar duren. Regionale vervoerders zijn betrokken bij de uitwerking en zullen ook van de resultaten op de hoogte worden gebracht.
18-04-2019 VAO Openbaar vervoer en taxi	<b>23 645-697</b> verzoekt de regering om te streven naar een gelijk speelveld op de taximarkt,	Staatssecretaris	Dit is het uitgangspunt van het riksbeleid voor taxi. Momenteel zijn we met gemeenten in gesprek over hoe het taxibeleid verder te optimaliseren. Ook een vermeend ongelijk speelveld door aanvullende gemeentelijke regels is daarbij onderwerp van gesprek. Kamer wordt hierover na de zomer en voor het AO OV en Taxi 26 september 2019 geïnformeerd.
18-04-2019 VAO Openbaar vervoer en taxi	<b>23 645-698</b> verzoekt de regering, om het onderwerp vervoersarmoede en de ontwikkelde indicator hierover onder de aandacht te brengen bij de vervoersregio's;	Staatssecretaris	In het najaar 2019 vinden de landelijke OV en Spoortafels plaats. Dit wordt daar onder de aandacht gebracht.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
18-04-2019 VAO Openbaar vervoer en taxi	<b>23 645-700</b> verzoekt de regering, voor het nieuwe systeem OV-betalen een oplossing voor enkelvoudig in- en uitchecken uit te werken die breder is dan alleen een landelijke uitrol van een app met locatiebepaling, en de Kamer voor september 2019 een update over de uitvoering te sturen,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
25-04-2019 VAO Stint	<b>29 398-694</b> verzoekt de regering, vooruitlopend op de uitkomsten van het OVV-rapport zo snel mogelijk een onderzoek te starten naar de veiligheid van en het toezicht op personenvervoer in elektrische bakfietsen of soortgelijke voertuigen en in kaart te brengen welke veiligheidseisen en toezicht eventueel noodzakelijk en mogelijk zijn; verzoekt de regering tevens, de Kamer hier uiterlijk voor 1 oktober 2019 over te informeren,	Minister	De motie is in uitvoering en de Kamer wordt uiterlijk voor 1 oktober geïnformeerd.
25-04-2019 VAO Circulaire Economie	<b>32 852-86</b> verzoekt de regering, in overleg met de bouwsector en de recyclebranche te onderzoeken op welke wijze bij bouwen en renoveren van gebouwen maximaal kan worden ingezet op recyclebaar bouwen, en de resultaten daarvan aan de Kamer te melden,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
Parlementair agenda punt 25-04-2019 VAO Circulaire Economie	<b>32 852-90</b> verzoekt de regering, om te onderzoeken hoe een labelsysteem voor kleding over de milieu-impact tijdens de verkoop laagdrempelig een bijdrage kan leveren aan de circulaire economie,	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
Parlementair agenda punt 25-04-2019 VAO Circulaire Economie	<b>32 852-91</b> verzoekt de regering, om te onderzoeken hoe ook kleine innovatieve startende bouwbedrijven die actief zijn op het terrein van circulair bouwen, in staat kunnen worden gesteld om deel te nemen aan garantieregelingen zoals Woningborg en Bouwgarant,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
14-05-2019 VAO Vliegveiligheid	<b>29 665-368</b> verzoekt de regering, onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de voortgang van de implementatie van alle aanbevelingen van de OVV, en dit onderzoek met de Kamer te delen voordat een besluit over de ontwikkeling van Schiphol na 2020 voorligt,	Minister	De motie is in uitvoering.
14-05-2019 Duurzame Luchtvaart	<b>31 936-614</b> verzoekt de regering, om heldere complete milieugrenzen, zoals de emissies van geluid, broeikasgassen en andere schadelijke stoffen voor de luchtvaart in Nederland op te stellen,	Minister	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-05-2019 VAO Duurzame Luchtvaart	<b>31 936-600</b> verzoekt de regering, grenswaarden voor de luchtvaart op het gebied van klimaat, leefomgeving en veiligheid te ontwikkelen	Minister	De motie is in uitvoering.
14-05-2019 VAO Duurzame Luchtvaart	<b>31 936-603</b> verzoekt de regering, bij de verdere uitwerking van het ontwerpakkoord Duurzame Luchtvaart concrete afspraken te maken over een ambitieuze uitrol van elektrisch taxiën op in ieder geval de luchthavens van nationale betekenis, en de Kamer hierover te informeren in de ontwerp Luchtvaartnota,	Minister	De motie is in uitvoering.
14-05-2019 VAO Duurzame Luchtvaart	<b>31 936-615</b> verzoekt de regering, de Kamer voor de begrotingsbehandeling in het najaar een duidelijk overzicht te verschaffen van de eerder genoemde kostenposten voor de afgelopen en komende vijf jaar,	Minister	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
14-05-2019 VAO Duurzame Luchtvaart	<b>31 936-609</b> verzoekt de regering, zwavelarme kerosine de norm te maken op Nederlandse luchthavens en hiertoe in gesprek te treden met de luchtvaartsector; verzoekt de regering voorts, de Kamer hierover in het derde kwartaal te rapporteren,	Minister	De motie is in uitvoering.
16-05-2019 Debat over het lekken van gifgas door chemiebedrijf Chemours	<b>28 089-132</b> verzoekt de regering, bij vergunning van directe lozing van 5 kilo GenX, de vergunde indirecte lozing met 5 kilo te verlagen,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
22-05-2019 VAO Luchtvaart	<b>31 936-617</b> verzoekt de regering om te verkennen hoe minimale vlieghoogtes ook handhaafbaar kunnen worden vastgelegd voor de verschillende Nederlandse vliegvelden en de Kamer hierover te informeren	Minister	De motie is in uitvoering.
22-05-2019 VAO Luchtvaart	<b>31 936-627</b> verzoekt de regering, om samen met de kosten en heffingen voor de Nederlandse luchtvaart ook de kostenposten van het Nederlandse spoor in kaart te brengen met een benchmark van deze kostenposten voor beide sectoren in Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk,	Minister	De motie is in uitvoering.
22-05-2019 VAO Luchtvaart	<b>31 936-628:</b> verzoekt de regering, voor de zomer de brief over de toekomst van Schiphol naar de Kamer te sturen en daarin uiteen te zetten op welke wijze er een substantiële vermindering van het aantal nachtvluchten kan plaatsvinden, inclusief de lessen uit nachtregimes in het buitenland	Minister	De motie is afgedaan met brief van 5 juli 2019 inzake Ontwikkeling Schiphol en hoofdlijnen Luchtvaartnota.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
29-05-2019 Rapport van de Algemene Rekenkamer over cybersecurity van vitale waterwerken	<b>30 821-75:</b> verzoekt de regering, om de effecten op andere vitale sectoren van een cyberaanval op waterwerken in 2019 in beeld te brengen en daarbij voorstellen te doen om geëigende maatregelen te nemen om die gevolgen te voorkomen dan wel te mitigeren,	Minister	De motie is in uitvoering.
29-05-2019 Rapport van de Algemene Rekenkamer over cybersecurity van vitale waterwerken	<b>30 821-76:</b> verzoekt de regering, de uitvoering van de onderschreven aanbevelingen voor de zomer van 2020 te evalueren en de resultaten aan de Kamer te melden,	Minister	De Kamer wordt in het najaar van 2020 geïnformeerd.
29-05-2019 Rapport van de Algemene Rekenkamer over cybersecurity van vitale waterwerken	verzoekt de regering concreet aan te geven welke acties zij onderneemt om de doelen die eind 2017 al behaald hadden moeten zijn, alsnog te behalen, indien dit nodig blijkt de benodigde middelen hiervóór vrij te maken en de Kamer zo spoedig mogelijk te informeren,	Minister	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
29-05-2019 Rapport van de Algemene Rekenkamer over cybersecurity van vitale waterwerken	<b>30 821-79:</b> verzoekt de regering, het doen van een volwaardige pentest op de industriële automatiseringssystemen van de vitale waterwerken een integraal onderdeel te laten uitmaken van de cybersecuritymaatregelen bij alle vitale waterwerken,	Minister	De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd.
13-06-2019 VAO Toezicht en handhaving	<b>32 861-50:</b> verzoekt de regering, om er zorg voor te dragen dat naast de prioriteiten met grote risico's er altijd ook voldoende aandacht is voor de wettelijk verplichte handhavingstaken van de ILT,	Minister	De motie is in uitvoering.
13-06-2019 VAO Onderhoud Wegen en bruggen	<b>35 000-A-100:</b> verzoekt de regering, Minister om de mogelijkheid tot omgekeerd aanbesteden waar mogelijk mee te nemen bij openbare aanbestedingen,	Minister	De motie is in uitvoering.
13-06-2019 VAO Onderhoud Wegen en bruggen	<b>35 000-101:</b> Verzoekt de regering de resultaten van dat onderzoek met de Tweede Kamer voor 1 januari 2020 te delen,	Minister	De Kamer wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd.
13-06-2019 VAO Onderhoud Wegen en bruggen	<b>35 000-102:</b> verzoekt de regering om met een plan te komen dat ervoor zorg draagt dat Rijkswaterstaat zowel op de korte als de lange termijn over voldoende goed opgeleid personeel kan beschikken om alle noodzakelijke taken te kunnen uitvoeren;	Minister	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO Externe Veiligheid	<b>28 089-141:</b> Verzoekt de regering er bij de provincie op aan te dringen dat bij het onderzoek naar de verschillende vergunningen van het Tata Steel complex ook de gezondheidsgevolgen van emissies van ZZS-stoffen in kaart gebracht worden,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
19-06-2019 VAO Externe Veiligheid	<b>28 089-142:</b> verzoekt de regering, om de Kamer te informeren op welke manier het Rijk de provincie verder kan ondersteunen in het verhogen van het toezicht op Tata, en tevens in kaart te brengen welke middelen het Rijk heeft om effectieve maatregelen af te dwingen,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO MIRT	<b>35 000-A-107:</b> verzoekt de regering zo snel mogelijk aan de slag te gaan met de oplossing van deze knelpunten ende Kamer uiterlijk voor het notaoverleg MIRT te informeren over de wijze waarop de realisatie vanknooppunt Hoevelaken opnieuw wordt aanbesteeden wat de planning van de uitvoering gaat worden; verzoekt de regering zich tot het uiterste in tespennen dat het Tracébesluit voor A1/A30 Barneveld in 2023 genomen zal worden en indienkansen zich voordoen aansluiting te zoeken metknooppunt Hoevelaken, indien dit niet leidt totvertraging, zodat bepaalde verbeteringen mogelijk gelijktijdig kunnen worden aangebracht,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO MIRT	<b>35 000-A-108:</b> verzoekt de regering, Minister + Staatssecretaris zich in te zetten dat alle betrokken partijen eenredelijke bijdrage leveren aan de financiering en om na overleg met deFormule 1-organisatie, de provincie en de gemeente zo snel mogelijk deKamer te informeren over concrete voorstellen die binnen de bestaandebudgetten van het Rijk blijven,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO MIRT	3500-A-115: Verzoekt de regering Zo snel mogelijk uitvoering te geven aan de motie die de N35 tot prioriteit stelde en met de provincie Overijssel tot een sluitende financiering te komen	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO CBR	<b>29 398-712:</b> verzoekt de regering, het SWOV te vragen het onderzoek uit 2011 te actualiseren en met alternatieve voorstellen te komen om tot een werkbare oplossing te komen; verzoekt de regering tevens, in de toegezegde brief vóór het zomerreces met een planning hiervoor te komen,	Minister	De motie is in uitvoering.
19-06-2019 VAO CBR	<b>29 398-714:</b> verzoekt de regeling, bij de stelselwijziging de huidige lijst van medische aandoeningen kritisch tegen het licht te houden,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	<b>35 200-11:</b> verzoekt de regering, met ingang van het jaarverslag 2019 een integrale bijlage instandhouding op te nemen, waarin de gerealiseerde bedragen instandhouding, zowel regulier onderhoud als vervanging en renovatie, worden gepresenteerd inclusief de daarmee verband houdende omvang van het uitgesteld en achterstallig onderhoud,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	<b>35 200-12:</b> verzoekt de regering, om de kwaliteit van beleidsdoorlichtingen te verbeteren en daarbij de eerder geuite kritiek hierin mee te nemen,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	<b>35 200-15:</b> verzoekt de regering zich in te spannen dat het «EU-actieplan circulaire economie 2.0» afspraken en maatregelen bevat om de preventie en het hergebruik plastic in de breedte te stimuleren,	Minister + Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
01-07-2019 Initiatiefnota's Droge voeten en Veen red je niet alleen van de Leden Bromet en De Groot	<b>35 140-9</b> verzoekt de regering, om in 2020 al te starten met de ontwikkeling van Integraal Rivier Management en op basis van cofinanciering, urgente en haalbaarheid waar mogelijk de benodigde middelen vanuit de beleidsreservering voor IRM uit het Deltafonds naar voren te halen,	Minister	De motie is in uitvoering.
01-07-2019 Initiatiefnota's Droge voeten en Veen red je niet alleen van de Leden Bromet en De Groot	<b>35 140-11</b> verzoekt de regering, de afstemming tussen beide trajecten te verzekeren en in de nieuwe Beleidsnota Drinkwater de samenhang te verankeren,	Minister	De motie is in uitvoering.
01-07-2019 Initiatiefnota's Droge voeten en Veen red je niet alleen van de Leden Bromet en De Groot	<b>35 140-12</b> verzoekt de regering een heffing uit te sluiten als instrument om de drinkwatervraag te beïnvloeden,	Minister	De motie is in uitvoering.
01-07-2019 Initiatiefnota's Droge voeten en Veen red je niet alleen van de Leden Bromet en De Groot	<b>35 140-13</b> verzoekt de regering, het advies van de Adviescommissie Water niet bij voorbaat over te nemen, maar breed te kijken naar de mogelijkheden van aanpassing van dit stelsel,	Minister	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VSO Milieuraad	<b>21 501-08-781</b> verzoekt de regering, om in Europa zich ervoor in te zetten om gefluorideerde koolwaterstoffen als groep op te nemen in REACH en specifieke varianten weer af te voeren als deze onschadelijk blijken te zijn,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VSO Ontwerpbesluit maatregelen kleine kunststof drankflessen	<b>30 872-237</b> verzoekt de regering, op basis van gegevens uit het lopende onderzoek (de telling) de hoeveelheid plastic in het milieu als gevolg van blik in het zwerfafval in kaart te brengen en de Kamer daarover te informeren,	Staatssecretaris	De motie is in uitvoering.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
03-07-2019 VAO Biotechnologie en kwekersrecht	<b>27 428-359</b> verzoekt de regering, zich met andere Europese lidstaten in te spannen om de harmonisatie van ggo-regelgeving te agenderen in het kader van het werkprogramma van de nieuwe Europese Commissie, en de Kamer over de uitkomsten hiervan te informeren,	Minister	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VAO Biotechnologie en kwekersrecht	<b>27 428-361</b> verzoekt de regering, zo veel mogelijk haast te maken met alle mogelijke verbeteringen van het beleid en hiervoor waar nodig met spoed extra capaciteit vrij te maken binnen het RIVM,	Minister	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VAO Maritiem	<b>31 409-243</b> verzoekt de regering, voor 1 oktober 2019 een toereikende oplossing te vinden en duidelijkheid te verschaffen aan de gehele (internationale) sector om zo Nederland als maritieme natie weer positief op de kaart te zetten,	Minister	De Kamer wordt voor 1 oktober geïnformeerd.
03-07-2019 VAO Maritiem	<b>31 409-244</b> verzoekt de regering, om samen met andere vaarwegbeheerders spoedig en doortastend geschikte kegelligplaatsen feitelijk te realiseren en de Kamer daarover te informeren,	Minister	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VAO Verkeersveiligheid	<b>29 398-724</b> verzoekt het kabinet, de gemeente Amsterdam te vragen haar beleidswijziging met betrekking tot snorfietsen eind 2019 te evalueren op in ieder geval: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de totale incidentele en structurele kosten voor de gemeente en alle (in)directe kosten voor de snorfietsers;</li> <li>• de verkeersveiligheid voor de snorfietsers;</li> <li>• de ervaringen van het verbod onder getroffen snorfietsers;</li> <li>• de effecten op snorfietsgebruik;</li> <li>• het aantal ongelukken en de ernst daarvan,</li> </ul>	Minister	De motie is in uitvoering.
03-07-2019 VAO Verkeersveiligheid	<b>29 398-725</b> verzoekt de regering, in kaart te brengen hoe groot het probleem is en wat de oorzaken zijn van illegaal opgevoerde elektrische fietsen in Nederland, en uiterlijk voor het AO verkeersveiligheid in december 2019 aan de Kamer aan te geven welke extra maatregelen eventueel nodig zijn om dit probleem tegen te gaan,	Minister	De Kamer wordt voor het AO Verkeersveiligheid 11 december geïnformeerd.
03-07-2019 VAO Verkeersveiligheid	<b>29 398-728</b> verzoekt de regering, om de brancheorganisaties te verzoeken om gedupeerde leerlingen die een examenreservering hebben bij het CBR te helpen om een lesauto beschikbaar te hebben voor hun examen,	Minister	De motie is in uitvoering.

### Toezeggingen bewindspersonen Infrastructuur en Waterstaat

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Waterkwantiteit 20-06-2011	De Kamer ontvangt in 2018 de evaluatie van de 50/50% financiering tussen Rijk en waterschappen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma	Minister	De Kamer ontvangt in 2018 de evaluatie van de 50/50% financiering tussen Rijk en waterschappen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma: In het NWP (p. 70, 2e kolom vanaf regel 20) is al aan de Tweede Kamer gemeld dat de evaluatie van de afspraken over de financiering is uitgesteld tot 2023.
AO Transportraad 25-05-2016	De Kamer zal worden geïnformeerd over relevante ontwikkelingen ten aanzien van de ITS-richtlijn	Staatssecretaris	Er loopt momenteel een evaluatie. Aan de hand daarvan stelt de EU DG Move eind 2019 een rapportage op, waarna de Kamer zal worden geïnformeerd.
AO Actieagenda Schiphol 07-07-2016	De Staatssecretaris zal verifiëren of Minister de luchtvaartmaatschappijen op Schiphol op dit moment al meer geluidsbeperking (reductie van 20% in plaats van 5%) realiseren dan overeengekomen in het «Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn» en zal de Kamer hierover schriftelijk informeren zodra de MER van Schiphol er is.	Minister	Het MER NNHS is in de afrondende fase. Het MER wordt meegestuurd met de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol. Het in procedure brengen hiervan is voor najaar 2019 voorzien.
AO Duurzaam en Milieu 18-01-2017	De Staatssecretaris zal vóór de zomer van 2017 een brief aan de Kamer sturen over de evaluatie van TPAC waarin zij ook ingaat op de inrichting van een brede expertcommissie over duurzame biomassa gericht op meerdere stromen.	Staatssecretaris	Het beleid voor duurzaam inkopen van hout hangt samen met ontwikkeling van integrale duurzaamheidskader voor alle biomassa. Dit kader wordt opgeleverd in eerste kwartaal van 2020, waarna besluitvorming plaatsvindt door kabinet.
AO Luchtvaart 23-02-2017	Indien er een besprekking plaats zal vinden tussen de Staatssecretaris en lokale bestuurders rond Schiphol over concrete voorstellen inzake de zorgen van omwonenden over de verkoobaarheid van hun woningen, zal zij de Kamer hierover na afloop informeren.	Minister	Indien een dergelijke besprekking plaatsvindt zal dit worden meegenomen in de luchtvaartnota.
AO Water 27-11-2017	De Kamer zal in 2018 worden geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek naar overstromingsrisico's in het grensgebied met Noordrijn-Westfalen.	Minister	De toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Scheepvaart 07-12-2017	Eind 2018 ontvangt de Kamer het wetsvoorstel Marktoezichtloodswezen	Minister	De verwachte datum van indiening van het wetsvoorstel bij de Kamer is uiterlijk Q1 2020. De ingangsdatum van het wetsvoorstel is 1 januari 2021.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Leefomgeving 14-12-2017	In 2019 zal de Staatssecretaris het herijkte beleidskader infrastructuur voor alternatieve brandstoffen aan de Kamer sturen. Indien mogelijk zal zij dit eerder doen.	Staatssecretaris	In november 2019 moet Nederland rapporteren over de uitvoering van EU richtlijn Infrastructuur Alternatieve Brandstoffen. Na de zomer van 2019 zal de Kamer geïnformeerd worden over de herijking van het nationale beleidskader infrastructuur alternatieve brandstoffen. Dit is in lijn met de rapportageverplichting over de uitvoering van de EU Richtlijn Infrastructuur Alternatieve Brandstoffen aan de Europese Commissie.
AO Externe Veiligheid 18-01-2018	Als meer bekend is over innovatieve verwerkingsmethodes van asbest, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.	Staatssecretaris	De Kamer zal aan het eind van 2019 geïnformeerd worden.
AO Luchtvaart 25-01-2018	De Luchtvaartnota 2020–2040 komt in 2019 naar de Kamer.	Minister	De Luchtvaartnota wordt na de zomer naar de Kamer verstuurd.
AO Luchtvaart 25-01-2018	Naar verwachting komt de MER Schiphol voor de zomer naar de Kamer.	Minister	De MER Schiphol wordt meegestuurd met het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol voor het najaar 2019.
AO Circulaire Economie 15-03-2018	De Kamer zal in de loop van het jaar worden geïnformeerd over de recyclingdoelstellingen voor verpakkingen.	Staatssecretaris	De Kamer zal na het zomerreces per brief geïnformeerd worden.
AO Externe veiligheid 16-05-2018	De Kamer zal jaarlijks worden geïnformeerd over de voortgang van de sanering van het Thermpoesterrein.	Staatssecretaris	De Kamer zal na het zomerreces per brief geïnformeerd worden.
AO Transportraad d.d. 7 juni 2018 30-05-2018	De vergunningsgrens van 0 kg voor pakketdiensten.	Minister	De vergunningsgrens is in het overleg met sociale partners o.a. in aanloop tot de Transportraad van december 2018 in het kader van het Mobiliteitspakket aan de orde geweest. Dit overleg zal in het najaar, wanneer de trilogen over het Mobiliteitspakket naar verwachting zullen plaatsvinden, worden voortgezet.
AO Transportraad d.d. 7 juni 2018 30-05-2018	De Kamer wordt geïnformeerd middels een analyse over de knelpunten inzake militaire mobiliteit.	Minister	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.
AO Spoor 06-06-2018	In het voorjaar van 2019 komt de Staatssecretaris terug op de vraag van het lid Ziengs (VVD) ten aanzien van kruissubsidies (op stations) op basis van de quick scan van de ACM.	Staatssecretaris	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.
AO Spoor 06-06-2018	De Staatssecretaris zal schriftelijk reageren op het actieplan «Denderende banen op het spoor» van D66, aangeboden door het lid Sienot (D66). De Staatssecretaris zal het stuk interdepartementaal bespreken.	Staatssecretaris	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat 20-06-2018	Ten aanzien van de wens van de heer Wassenberg (PvdD) om didecyldimethylammoniumchloride in groene-aanslagreinigers voor particulier gebruik te verbieden evalueert de Staatssecretaris het advies van het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen om via etikettering als professionele maatregel te werken. De uitkomst van die evaluatie ontvangt de Kamer.	Staatssecretaris	De uitkomst van de evaluatie ontvangt de Kamer in het najaar van 2020.
AO Water 28-06-2018	De Minister zal in de tweede helft van 2018 de Kamer informeren over het voorstel van de Unie van Waterschappen over het nieuwe belastingstelsel en zal daarbij, naast de vervuiler betaald, ook de begrippen eenvoudig en transparant laten meewegen.	Minister	De studies moeten uiterlijk juni 2019 gereed zijn, definitieve besluitvorming verwacht december 2019. Advies kan dan op zijn vroegst in het voorjaar 2020 met de Kamer worden besproken.
AO Luchtvaart 26-06-2018	Zodra er meer bekend is n.a.v. de gesprekken in Brussel over de aanpassing van de slotverordening, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.	Minister	Dit onderwerp moet eerst op de agenda komen van de Europese Commissie. (Termijn is 3 a 4 jaar).
AO Luchtvaart 26-06-2018	Als een en ander inzake de secundaire slothandel is uitgekrystalliseerd, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.	Minister	In de context van verdere vormgeving van het selectiviteitsbeleid en de herziening van de slotverordening kom ik hier in het vierde kwartaal van dit jaar op terug
AO Vliegveiligheid 03-07-2018	De Kamer ontvangt een evaluatie van de implementatie van de aanbevelingen van de OVV, het NLR en To70, voordat tot groei van het aantal vliegbewegingen op Schiphol kan worden overgegaan.	Minister	De Kamer ontvangt de evaluatie einde van het jaar 2020.
AO MIRT 27-06-2018	De Kamer wordt voor het notaoverleg MIRT in het najaar van 2018 geïnformeerd over een verbetering van de verbinding van de A4 via de N11 met de A12	Minister	De Kamer zal in het najaar van 2019 geïnformeerd worden.
AO Circulaire Economie 06-09-2018	De Staatssecretaris zegt toe om in gesprek te gaan met de taskforce heriking afvalstoffen en indien mogelijk de tussentijdse resultaten en het laaghangend fruit met de Kamer te delen	Staatssecretaris	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.
AO Circulaire Economie 06-09-2018	De Staatssecretaris zegt toe om in gesprek te gaan met de NS over watertappunten op de stations en komt hierop in een brief terug	Staatssecretaris	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.
AO Openbaar vervoer, ov-chipkaart en taxi 20-09-2018	In het stelselonderzoek worden ook de arbeidsvoorwaarden in het openbaar vervoer meegenomen. Het resultaat van dit onderzoek wordt verwacht in 2020.	Staatssecretaris	Dit wordt meegenomen in het onderzoek naar de effecten van openbaar aanbesteden van het openbaar vervoer. De onderzoeksopzet is op 6 december 2018 met de Kamer besproken. Het onderzoek wordt in 2019 uitgevoerd en wordt begin 2020 verwacht.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Spoor 11-10-2018	In 2020 worden de resultaten van het vervolgonderzoek naar 3kv door NS en ProRail met de Kamer gedeeld.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in 2020 geïnformeerd.
AO Leefomgeving 18-10-2018	Begin 2019 zal de Kamer worden geïnformeerd over de voortgang van het onderzoek naar trillingen op het spoor en de technische maatregelen die kunnen worden getroffen.	Staatssecretaris	De Kamer zal na de zomer per brief geïnformeerd worden.
AO Leefomgeving 18-10-2018	De Staatssecretaris vraagt advies bij de landsadvocaat over de juridische mogelijkheden om schade te verhalen bij fabrikanten en zal na dit antwoord de Kamer informeren hierover.	Staatssecretaris	Over een aantal zaken vindt nog nader overleg plaats met de Landsadvocaat. Vooral over het kunnen leggen van een verband tussen een hogere uitstoot van NO <sub>x</sub> ten gevolge van dieselfraude en de daaruit ontstane schade. Zodra het definitieve advies van de Landsadvocaat is uitgebracht zal ik uw Kamer hierover informeren.
Begrotingsonderzoek Infrastructuur en Waterstaat 31-10-2018	De Minister zal de Kamer volgend jaar informeren over de normen die zij hanteert voor het uitstel van onderhoud.	Minister	De Kamer wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd.
Tweede termijn begrotings- behandeling lenW 08-11-2018	Mevrouw Kröger vroeg of het internationale spoor ook onderdeel kan worden van de beleidsprioriteiten voor komend jaar en of het wordt verankerd in een programma binnen de concessie. Voor een apart programma zie ik geen aanleiding, omdat de ambities rond internationaal vervoer al in de concessieverplichtingen zijn vastgelegd. Maar ik vind de suggestie om internationaal spoorvervoer op te nemen in de jaarlijkse prioriteitenbrief een heel goede suggestie. Daar ben ik dus graag toe bereid. Ik zal de Kamer jaarlijks informeren over internationaal spoorvervoer. Het is ook wel mooi, nu we er een apart debat over hebben, dat we misschien jaarlijks met elkaar de stand opmaken van waar we nu staan en dat ik u jaarlijks een brief stuur over de voortgang op dat terrein.	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd.
Tweede termijn begrotings- behandeling lenW 08-11-2018	Over de Educatieve Maatregel Alcohol (EMA) had ik een motie voorbereid, maar het schriftelijk antwoord was zo duidelijk dat een motie indienen niet meer hoeft. Maar ik heb nog wel een vraag. Zal het onderzoek plaatsvinden in januari 2019 of eind 2019? Het is dus een vraag over de planning wat dat betreft. Verder heeft de heer Von Martels nog gevraagd: wanneer komt het WODC-onderzoek naar de EMA? Dat rapport zal eind 2019 komen. Ik zal dat dan uiteraard aan u doen toekomen.	Minister	Het WODC-rapport zal eind 2019 met de verzamelbrief voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid worden meegezonden.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
Tweede termijn begrotingsbehandeling lenW 08-11-2018	Dan heeft de heer Van Dijk nog gevraagd naar de appreciatie over de Waddenautoriteit. Die komt begin 2019 naar u toe.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">29 684, nr. 185</a>
AO Water 26-11-2018	In het voorjaar van 2019 wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van het Kennisprogramma Klimaatverandering	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Water 26-11-2018	De Minister zal in gesprek gaan met de verzekeraars over de risico's van klimaatschade en de invulling van verzekeringen bij waterschade. De Minister zal de Kamer hierover voor het algemeen overleg Water in 2019 informeren.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Water 26-11-2018	De Minister zal de Kamer informeren over de uitkomsten van haar pogingen om meer landen te betrekken bij de klimaatadaptatietop.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Water 26-11-2018	De Minister streeft ernaar om de Kamer begin 2019 te informeren over de voortgang van de vorming van één beheerautoriteit Waddenzee en zal daarnaast de contouren van de beheerautoriteit schetsen in de brief.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Water 26-11-2018	Voor het algemeen overleg Water in 2019 zal de Minister de Kamer informeren over de voortgang van de aanpak van de knelpunten in de samenwerking tussen overheden in de afvalwaterketen.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Water 26-11-2018	Begin 2019 zal de Minister, na overleg met haar collega van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, de Kamer in een brief informeren over de inzet bij de voorlichting rondom het weggooien van medicijnen. Hierbij zal ook het idee van de «breng mij terug»-sticker worden meegenomen.	Minister	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO Nucleaire Veiligheid 28-11-2018	De resultaten van de rampenoefening voor het einde van het jaar aan de Kamer doen toekomen.	Staatssecretaris	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
AO MIRT 29-11-2018	De Staatssecretaris bespreekt met NS en ProRail de mogelijkheid van een noodperron bij Barneveld en komt daar schriftelijk op terug.	Staatssecretaris	De Kamer wordt geïnformeerd middels de dienstregelingbrief.
AO MIRT 29-11-2018	De Minister informeert de Kamer over het gesprek dat zij zal voeren over de N35, daarin neemt zij ook de financiën mee. Zij stuurt dit voor de voorjaarsnota van 2019.	Minister	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Spoorveiligheid/ ERTMS 04-12-2018	De Staatssecretaris informeert de Kamer per nu jaarlijks per brief over spoorveiligheid en met name de Niet Actief Bewaakte Overgangen (NABO's)	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het einde van het jaar 2019 geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Spoerveiligheid/ ERTMS 04-12-2018	De Kamer ontvangt in het tweede kwartaal van 2019 de resultaten van het overleg over de calamiteitenwegen bij emplacement Kijfhoek.	Staatssecretaris	De toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">29 893, nr. 240</a>
AO Spoerveiligheid/ ERTMS 04-12-2018	De Kamer ontvangt in het voorjaar van 2019 een schriftelijke reactie op het actieplan van D66 «Denderende banen op het spoor».	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het AO Spoor 25 september geïnformeerd.
AO Maritiem 06-12-2018	De Minister zal nog eens schriftelijk terugkomen op het geschil tussen Noordgat en KNRM.	Minister	Overleg met KNMR, Kustwacht en Noordgat loop nog. Beantwoording vindt plaats na afronding van de overleggen. Planning: zomer 2019
AO Luchtvaart 05-12-2018	Zodra de Minister met de Europese Commissie heeft gesproken over de verkeersverdelingsregel en hierover meer duidelijkheid is, zal de Kamer hierover z.s.m. worden geïnformeerd.	Minister	De verkeersverdelingsregel (VVR) tussen Schiphol en Lelystad Airport is genotificeerd bij de Europese Commissie. De Europese Commissie gaat over goedkeuring. Afronding is voorzien na het doorlopen van het Europese- en nationale regelgevingstraject eind 2019.
AO Luchtvaart 05-12-2018	Medio 2019 krijgt de Kamer de haalbaarheidsstudie toegezonden over de businesscase voor biokerosine.	Minister	De Kamer is over de voortgang van de studie geïnformeerd en daarbij is aangegeven dat deze oktober 2019 gereed is.
AO Luchtvaart 05-12-2018	Zomer 2019 wordt de Kamer geïnformeerd over het nationale actieprogramma voor elektrisch en hybride vliegen.	Minister	De werkzaamheden aan het actieprogramma zijn gaande. Wordt afgerond einde zomer onder voorbehoud dat dan het hoofdstuk over innovatie en duurzaamheid ook klaar is in Luchtvaartnota en er financiering wordt gevonden voor dit actieprogramma.
AO Luchtvaart 05-12-2018	In het kader van de Luchtvaartnota wordt meegenomen hoe emissies boven 3.000 voet (900m) kunnen worden meegenomen in milieueffectrapportages.	Minister	In uitvoering. Ontwerp Luchtvaartnota wordt na de zomer verstuurd.
AO Luchtvaart 05-12-2018	De Kamer zal worden geïnformeerd over de gesprekken van de ILT met de betrokkenen bij Maastricht Aachen Airport.	Minister	De Kamer zal voor het eind van het jaar geïnformeerd worden.
AO Luchtvaart 05-12-2018	Over een aantal maanden komt de detailanalyse over de afhandeling van luchtverkeer uit Luik naar de Kamer.	Minister	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Luchtvaart 05-12-2018	De tussenrapportage van het RIVM-onderzoek naar ultrafijnstof komt kort voor het zomerreces naar de Kamer; het eindrapport in 2021.	Minister	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Spoorordering 06-12-2018	De Staatssecretaris zegt toe een brief te sturen waarin zij schema-tisch inzichtelijk maakt wat de financiële implicaties zijn op het moment dat ProRail als zbo een contract zou sluiten. Zij neemt hierin mee welke bevoegdheden ProRail precies heeft.	Staatssecretaris	De Tweede Kamer wordt hierover geïnformeerd bij de ontwerpbe-groting 2021.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Spoorordening 06-12-2018	Gelijkzeitig met het wetsvoorstel om ProRail om te vormen tot zbo ontvangt de Kamer de complete financiële paragraaf.	Staatssecretaris	De Tweede Kamer wordt hierover geïnformeerd bij de ontwerpbegeerting 2021.
AO Spoorordening 06-12-2018	De Staatssecretaris stuurt een brief over de positie van stations en de bevoegdheden van NS en ProRail ten aanzien van de exploitatie van winkels in/rond stations.	Staatssecretaris	De Tweede Kamer wordt in het najaar van 2020 geïnformeerd.
AO Spoorordening 06-12-2018	Alle vandaag door de Kamer geleverde suggesties ten aanzien van het onderzoek naar de effecten van aanbesteding in het OV worden door de Staatssecretaris meegenomen. Onder andere zijn genoemd: een vergelijking tussen in- en aanbestede openbaar vervoer, een financiële vergelijking, een internationale vergelijking (met in elk geval het Verenigd Koninkrijk) en een kwalitatief onderzoek onder medewerkers (niet limitatief).	Staatssecretaris	De Tweede Kamer wordt in het najaar van 2020 geïnformeerd.
AO Verkeersveiligheid 13-12-2018	De Minister van IenW zegt toe om t.a.v. het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 meer informatie te geven aan de Kamer over de speciale regelingen voor specifieke groepen, zoals ouderen en gehandicapten. Het gaat om seniorvriendelijke wegen en over het feit dat de WMO slechts scootmobiels met drie wielen vergoed (in plaats van de stabielere variant met vier wielen).	Minister	De Kamer wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd. Met de VNG heeft een gesprek plaatsgevonden in relatie tot de WMO. De Tweede Kamer is hierover geïnformeerd.
AO Verkeersveiligheid 13-12-2018	De Minister van IenW zegt toe met de fabrikanten van scootmobiels te gaan praten over het aanbrengen van een noodknop op scootmobiels en zal de Kamer daarover informeren.	Minister	De gesprekken met de belangrijkste fabrikanten zijn bijna afgerond. Voor het eventueel aanpassen van de technische eisen aan scootmobielen wordt het OVV onderzoek afgewacht, dat najaar 2019 wordt verwacht.
AO Externe Veiligheid 23-01-2019	De Staatssecretaris zal kijken naar de mogelijkheden rondom het omdraaien van bewijslast wanneer er sprake is van milieuovertredingen en de Kamer hierover schriftelijk informeren.	Staatssecretaris	De planning is er op gericht de Kamer tijdig (eind 2019) te informeren.
AO Externe Veiligheid 23-01-2019	De Staatssecretaris zal in gesprek gaan met de Staatssecretaris van Financiën over het verschil in de fiscale aftrekbaarheid bij dwangsommen en boetes.	Staatssecretaris	De Staatssecretaris van Financiën zal de Tweede Kamer uiterlijk op Prinsjesdag 2019 over de uitkomsten van dit onderzoek informeren.
AO Externe Veiligheid 23-01-2019	De Staatssecretaris zal een onafhankelijke partij de casus Tata Steel/Harsco laten doorlichten en de Kamer informeren over de lessen die hier uit geleerd kunnen ten aanzien van het VTH-stelsel.	Staatssecretaris	De afdoening van het tweede deel van de toezegging loopt mee met het tweejaarlijks onderzoek naar de kwaliteit van de uitvoering van de VTH-taken op grond van de Wabo. De (interne) planning is er op gericht de Kamer tijdig (eind 2019) te informeren.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Strategisch Plan Verkeersveiligheid 30-01-2019	De verkenning door het CROW naar de grootste risico's op kruispunten en rotondes komt eind 2019 naar de Kamer. Hierin worden ook innovatieve oplossingen meegenomen.	Minister	De Kamer wordt aan het eind van het jaar over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd.
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	De Staatssecretaris zal in haar volgende brief over het traject Amsterdam – Berlijn verschillende routes onderzoeken voor de korte, middellange en lange termijn. Ook vraagt zij NS nog eens te kijken naar de ridsnelheid en hoeveelheid stops op dit traject.	Staatssecretaris	De beantwoording is meege- nomen in de brief BO MIRT in het najaar Kamerstuk 35 000-A- nr. 122
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	De Staatssecretaris zegt toe om de mogelijkheid van een Green Deal te bespreken met reizigersorganisaties en de Kamer hierover te informeren.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	In de volgende brief over internationale OV-verbindingen worden voor zover mogelijk ook de plannen van de regio's betrokken. Ook de mogelijkheid van structureel internationaal overleg wordt hierin meege- nomen.	Staatssecretaris	De inzet was om het overleg met de regio's onder te brengen in de MIRT najaar ronde.
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	Voor de zomer van 2019 ontvangt de Kamer de Voortgangsbrief Spoorgoederenvervoer.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 per brief geïnformeerd.
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	De Staatssecretaris zal de Kamer rondom de zomer van 2019 informeren over de voortgang van gesprekken over de Luchtvaartnota op het punt van vervanging van korte vluchten zoals Amsterdam – Brussel.	Staatssecretaris	Hangt samen met het actieplan interactie trein-vliegtuig. Eind 2019 wordt de afweging gemaakt over het schrappen van de vluchten tussen Brussel. De Kamer zal daarna per brief geïnformeerd worden.
AO Internationaal Spoor 06-02-2019	De Staatssecretaris zal de Kamer rondom de zomer van 2019 informeren over de voortgang in de gesprekken met aanbieders van nachtstreinen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Milieuraad 20-02-2019	De Kamer krijgt een reactie op de brandbrief van de bosweten- schappers	Staatssecretaris	De toezegging is afgedaan met brief inzake <b>Verslag Milieuraad van 26 juni 2019</b> , die op 4 juli 2019 naar de Kamer is verstuurd.
AO Milieuraad 20-02-2019	De Kamer wordt geïnformeerd over de timing van de evaluatie van de regelgeving t.a.v. plastic tasjes.	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het einde van het jaar per brief geïnfor- meerd.
AO Vrachtwagenheffing 06-03-2019	De Minister zal voor de terugsluis van de vrachtwagenheffing de mogelijkheden van een fonds nagaan. Zij doet dit voordat het wetsontwerp in consultatie wordt gegeven, dus voor de zomer van 2019.	Minister	De Kamer is hierover geïnfor- meerd op 26 juni 2019 per brief.
AO Vrachtwagenheffing 06-03-2019	De Minister geeft bij de toezending van het wetsvoorstel (Q1 2020) meer duidelijkheid over de verlaging van de Motorrijtuigenbe- lasting.	Minister	Wordt verwerkt in het wetsvoorstel voor internetconsultatie. De Kamer wordt per brief geïnformeerd. De Kamer wordt in het voorjaar 2020 per brief geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Vrachtwagenheffing 06-03-2019	De Minister zegt toe na te gaan of er gegevens zijn over de effecten van de vrachtwagenheffing op de verkeersveiligheid vanuit de praktijk in Duitsland en België. Zo ja, dan informeert zij daarover de Kamer voordat het wetsontwerp in consultatie wordt gegeven.	Minister	De Kamer is hierover geïnformeerd op 26 juni 2019 per brief.
AO Leefomgeving 07-03-2019	De Staatssecretaris zal de Kamer voor de zomer 2019 informeren over de voortgang van het onderzoek naar trillingen op het spoor en de technische maatregelen die genomen kunnen worden. Hierbij zal ook de handreiking voor gemeenten en projectontwikkelaars worden betrokken en zal worden ingegaan op situaties waar relatief veel klachten van omwonenden zijn.	Staatssecretaris	Onderzoek van RIVM loopt en in lijn met toezegging wordt rapport in december 2019 verwacht. De Kamer wordt zo spoedig mogelijk hierover geïnformeerd.
AO Leefomgeving 07-03-2019	De Kamer zal, nadat het onderzoek van het RIVM over de effecten van geluid(bronnen) op de gezondheid is afgerond, hierover zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd. Naar verwachting komt het rapport in december 2019.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in december per brief geïnformeerd.
AO Leefomgeving 07-03-2019	De Kamer zal voor de zomer worden geïnformeerd hoe het referentiepunt zal worden bepaald op basis van de nieuwe gezondheidsindicatoren in relatie tot het SLA. Dit zal worden meegenomen in de verzamelbrief over dit onderwerp.	Staatssecretaris	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">30 175, nr. 339</a>
AO Leefomgeving 07-03-2019	De Staatssecretaris zal een updatebrief sturen over REACH. In deze brief worden de uitkomsten van het gesprek met de ILT, over de aanknopingspunten die zij zien om de dossiers van bedrijven sneller op orde te brengen, meegenomen. In de brief zullen ook de bevingen van de gesprekken over dit onderwerp met de andere bevoegde gezagen meegenomen worden en zal worden gekeken naar het verzoek van het lid Wassenberg (PvdD) over het omkeren van de gevraagde bewijslast.	Staatssecretaris	De updatebrief zal rond 20 juni 2019 worden verstuurd. Naast informatie over dierproeven onder REACH en handhaving registratie-dossiers in NL zullen ook andere actuele zaken worden meege- nomen.
AO Leefomgeving 07-03-2019	Voor het algemeen overleg Water zal de Kamer een kabinet/reactie ontvangen over het rapport van Natuur en Milieu over de vervuiling van het oppervlakte-water door met name de landbouw.	Staatssecretaris	Deze toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">27 625, nr. 471</a>
AO CBR 12-03-2019	De Minister stuurt de Kamer een rapportage toe van het aantal tegemoetkomingen van het CBR in de (extra gemaakte) kosten van aanvragers.	Minister	De Kamer wordt voor het einde van 2020 per brief geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO CBR 12-03-2019	De Minister stuurt in mei de Kamer een brief toe met daarin de laatste stand van zaken bij het CBR en de resultaten van de validatie door een extern bureau (Galan Groep) van de door het CBR genomen maatregelen. Ook de rol van het ministerie wordt daarin betrokken.	Minister	De Kamer is per brief op 3 juli 2019 geïnformeerd over de toezegging. Hiermee is de toezegging afgedaan.
AO Openbaar vervoer en taxi 21-03-2019	De Kamer ontvangt voor het zomerreces een voortgangsbrief t.a.v. de knelpunten in de taxibranche en mogelijke oplossingen.	Staatssecretaris	De beantwoording wordt meegenomen in een verzamelbrief na het zomerreces en voor het AO Openbaar Vervoer en Taxi van eind september.
AO Openbaar vervoer en taxi 21-03-2019	De Staatssecretaris komt in het kader van het Klimaatakkoord en de behandeling van de doorrekening ervan eind april (door het kabinet) terug op de laadinfrastructuur voor elektrische bussen. (Kroger, GroenLinks)	Staatssecretaris	De toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">32 813, nr. 342</a>
AO Openbaar vervoer en taxi 21-03-2019	De Kamer ontvangt een afschrift van de intentieverklaring die Translink en het CBS hebben ondertekend. (Schonis, D66)	Staatssecretaris	De toezegging is afgedaan met Kamerstuk <a href="#">23 645, nr. 707</a>
AO Openbaar vervoer en taxi 21-03-2019	De Staatssecretaris informeert de Kamer over de resultaten van de gesprekken met de Minister van JenV, Openbaar Ministerie, politie en NS over de veiligheid en bevoegdheden op stations en in winkels op stations.	Staatssecretaris	De beantwoording wordt meegenomen in een verzamelbrief na het zomerreces en voor het AO Openbaar Vervoer en Taxi van eind september. In deze brief geven we een algeheel overzicht van sociale veiligheid.
AO Spoor 04-04-2019	In de voortgangsbrief Maatregelenpakket Goederenvervoer die in juni 2019 naar de Kamer komt, zal de Staatssecretaris aandacht besteden aan de tariefsverhoging van ProRail voor het gebruik van rangeerterrein Kijfhoek.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 per brief geïnformeerd.
AO Spoor 04-04-2019	Voor de zomer neemt de Staatssecretaris een besluit ten aanzien van de IC-dienst Heerlen – Aken en informeert zij daarover de Kamer.	Staatssecretaris	De Kamer wordt hierover geïnformeerd eind 2020.
AO Spoor 04-04-2019	Voor de zomer stuurt de Staatssecretaris een voortgangsbrief over de omvorming van ProRail tot zbo.	Staatssecretaris	De Tweede Kamer wordt daarover geïnformeerd bij de OWB 2021.
AO Spoor 04-04-2019	In de HSL-voortgangsrapportage die in oktober 2019 komt een analyse van de verschillen in problematiek tussen de Intercity Direct, de Thalys en de Eurostar. In de rapportage (of in de begeleidende brief) wordt ook ingegaan op de technische onmogelijkheid van de inzet van dubbeldeks-treinen en het doorrijden naar Brussel. Voorts wordt een quick scan «spanningssluisen» opgenomen.	Minister	De Kamer wordt in het najaar per brief geïnformeerd.
AO Vliegveiligheid 3-04-2019	Informatie over de voortgang van de monitor integrale veiligheid komt na de zomer naar de Kamer (n.a.v. het lid Bruins).	Minister	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Vliegveiligheid 3-04-2019	Bij de halfjaarlijkse voortgangsrapportage wordt de Kamer geïnformeerd over het onderzoek naar het groepsrisico (n.a.v. het lid Kröger).	Minister	De Kamer zal in de voortgangsrapportage voor het zomerreces worden geïnformeerd over de aanpak van het onderzoek naar de ontwikkeling van het groepsrisico rondom Schiphol.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De Staatssecretaris zal samen met de Minister van BZK een brief sturen over de maatregelen die moeten worden getroffen om circulair bouwen verder te bevorderen en knelpunten weg te nemen. De brief komt na de zomer.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De Kamer zal voor de zomer worden geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek dat de WUR uitvoert.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	Voor de zomer zal de Kamer worden geïnformeerd over de voortgang van het recyclen van de plastic trays bij Flora Holland.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	In de brief over de textielbranche zal specifiek ingegaan worden op de «weeffout» en de motie Dik-Faber en Van Eijs met betrekking tot recyclingfondsen en concrete afspraken in de textielbranche.	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het einde van het jaar per brief geïnformeerd. We gaan in gesprek met de NVRD en VGN en sector uitgedaagd om hierop in te gaan in het sectorplan. We hebben toegezegd deze brief voor het einde van het jaar (ws. december) naar de kamer sturen.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	Voor de zomer zal de Staatssecretaris de Kamer informeren over de Green Deal afvalscheiding op stations.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	Eind 2019 ontvangt de Kamer de beleidsreactie over microplastics in het milieu, hierin zal ook het voorbeeld van wasmachines worden meegenomen.	Staatssecretaris	De Kamer zal eind 2019 per brief worden geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De Kamer zal voor het volgend algemeen overleg Circulaire economie in een verzamelbrief worden geïnformeerd over de vragen van de Kamerleden met betrekking tot VANG, hierbij zal onder andere worden teruggekomen op de KWD-sector en het garanderen van kwaliteit bij afvalrecycling	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het volgende algemeen overleg Circulaire Economie (najaar) per brief worden geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De eerder toegezegde brief over prikkels bij storten en verbranden van afval zal voor de zomer aan de Kamer worden gestuurd.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De Staatssecretaris zegt toe om terug te komen op de specifieke problematiek bij kleine bedrijven in relatie tot Weelabex.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Circulaire Economie 11-04-2019	De Staatssecretaris zegt toe te kijken naar het voorbeeld van Frankrijk met betrekking tot het eerder verbieden van bepaalde plastic producten, zoals wegwerp-bestek en rietjes, en zal bekijken hoe hier in Nederland mee omgegaan kan worden.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Verzekeringen taxichauffeurs 17-04-2019	De Staatssecretaris heeft de SWOV verzocht onderzoek te doen naar de ongevallen waarbij taxi's betrokken zijn. Zij verzoekt nog om een onderscheid aan te brengen tussen de bel- en de opstapmarkt. Daar de SWOV dit niet kan doen, zoekt de Staatssecretaris naar andere kennisbronnen. De resultaten van het onderzoek worden rond de zomer verwacht.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na de zomer per brief geïnformeerd.
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	In het kader van de plan-MER voor de luchtvaart zal de Kamer worden geïnformeerd over de mogelijkheid van een CO <sub>2</sub> -plafond voor de luchtvaart (n.a.v. Kröger, Paternotte).	Minister	Wordt gepresenteerd in de Luchtvaartnota 2e helft 2019
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	Eind dit jaar ontvangt de Kamer een plan van aanpak voor alternatieven voor de luchtvaart. Hierin zal ook worden ingegaan op de uitvoering van de motie-Kröger (Kamerstuk 29 984, nr. 824) over uitfasering van vluchten naar Brussel.	Minister	De Kamer ontvangt voor het einde van het jaar het plan van aanpak.
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	De Kamer wordt geïnformeerd over de stapeling van heffingen voor de luchtvaart. Hierbij zal ook een vergelijking worden gemaakt met de trein en worden ingegaan op de kosten per kilometer per mobiliteitstype (n.a.v. Amhaouch, Remco Dijkstra).	Minister	De Kamer wordt voor de Begrotingsbehandeling in het najaar 2019 geïnformeerd.
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	De Kamer ontvangt voor de zomer een reactie in hoofdlijnen op het Rli-advies «Luchtvaartbeleid: een nieuwe aanvliegroute». Een uitgebreidere reactie komt in het kader van de Luchtvaartnota.	Minister	De Kamer is per brief geïnformeerd op 5 juli 2019.
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	De Kamer zal worden geïnformeerd n.a.v. gesprekken met de sector (in de duurzame luchtvaarttafel) over de vraag of uitfasering van zwavelvrije kerosine mogelijk is.	Minister	De eerste besprekking in werkgroep duurzame luchtvaarttafel heeft plaatsgevonden- vergt nader uitwerkning en onderzoek. De Kamer wordt naar verwachting in het najaar geïnformeerd.
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	De Kamer zal worden geïnformeerd over de vraag of vluchten naar Bonaire kunnen gelden als binnenlandse vluchten, nadat zij dit met de experts aan de duurzame luchtvaarttafel heeft besproken (n.a.v. Paternotte).	Minister	Dit wordt nog geagendeerd aan de duurzame luchtvaarttafel

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Duurzame Luchtvaart (tweede termijn) 18-04-2019	In het kader van de Luchtvaartnota zal worden ingegaan op de werkgelegenheidseffecten van verduurzaming van de luchtvaart (n.a.v. Gijs van Dijk).	Minister	Voor het einde van het jaar zal de Kamer geïnformeerd worden.
AO Certificering Zeeschepen 23-04-2019	De Minister informeert de Kamer voor het algemeen overleg Maritiem op 29 mei 2019 over de stand van zaken van de aanpassing van de wetgeving over het intrekken van zeebriefen.	Minister	De stand van zaken en het vervolg van de wijziging van de RNZ is in de verzamelbrief van het AO opgenomen. De planning is nu om genoemde stukken in het najaar van 2019 naar de Kamer te sturen.
AO Luchtvaart 25-04-2019	De Kamer zal ten behoeve van het nog te plannen AO in mei over de VVR en Lelystad Airport meer specifiek worden geïnformeerd over de implicaties van het losslaten van de non-interferentie-eis en het flexibel gebruik van het luchtruim van Defensie.	Minister	De Kamer wordt conform toezegging geïnformeerd.
AO Luchtvaart 25-04-2019	De Kamer zal in het kader van de besluitvorming over de toekomst van Schiphol worden geïnformeerd over werkgelegenheidseffecten van de verschillende beleidsopties (n.a.v. Gijs van Dijk).	Minister	De Kamer zal voor het einde van het jaar worden geïnformeerd.
AO Luchtvaart 25-04-2019	In de toegezegde brief voor het zomerreces over de toekomst van Schiphol zal de Minister ook ingaan op de nachtvluchten en wat men kan leren van het buitenland (n.a.v. Paternotte). Ook zal ze hierin ingaan op het interimvoorzitterschap van de ORS en het moment van de besluitvorming over eventuele groei (n.a.v. Kröger).	Minister	Dit ligt nog op schema om voor het reces de Kamer over te informeren, mede bepalend voor de planning is de afronding van een vergelijkend onderzoek van SEO over de situatie op andere Europese hubs.
AO Transportraad 22-05-2019	Nadat het onderzoek van de Europese Commissie naar het verbeteren van informatie voor ov-reizigers (passagiersrechten bij multimodale reizen) gereed is, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.	Minister	De Kamer zal voor het einde van het jaar worden geïnformeerd.
AO Toezicht en Handhaving 28-05-2019	De Minister zal in de verzamelbrief één beleidsterrein uitwerken waarbij het proces en de invulling aan doelmatigheid en doeltreffendheid zal worden uitgewerkt. Ook zal uiteen worden gezet hoe kwantitatieve en kwalitatieve gegevens worden betrokken.	Minister	De Kamer zal voor het einde van het jaar worden geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
AO Toezicht en Handhaving 28-05-2019	Voor de zomer ontvangt de Kamer een brief waarin op hoofdlijnen wordt ingegaan hoe de extra middelen voor de ILT worden ingezet. Gedetailleerde informatie hierover komt vervolgens in het najaar, met Prinsjesdag, in het meerjarenprogramma. Er zal ook inzichtelijk worden gemaakt welke uitdagingen er zijn en hoe de capaciteit en inzet bij de verschillende programma's uit de IBRA is. Als laatste zal worden aangegeven hoe de ILT invulling geeft aan haar wettelijke verplichtingen.	Minister	De toezegging wordt meegenomen in het MJP dat pas na het zomerreces, met Prinsjesdag, aan de Kamer wordt aangeboden.
29-05-2019 Maritiem	Voor de zomer ontvangt de Kamer de aanzet goederenvervoeragenda. Er wordt ook ingegaan op de manier waarop de modal shift wordt aangepakt	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
29-05-2019 Maritiem	De vraag over capaciteit bij de inspectie zal worden meegenomen in de brief die bij het AO Toezicht en handhaving van 28 mei 2019 is toegezegd.	Minister	Deze toezegging zal worden meegenomen in de verzamelbrief over de ILT die de Minister na de zomer naar de Kamer stuurt.
04-06-2019 AO Onderhoud wegen en bruggen	De Minister zal de Kamer bij de ontwerpbegroting 2020 informeren over financiële en personele maatregelen op de korte termijn. Zij zal hierin een duidelijke prioritering aanbrengen. Zij zal daarbij voorrang geven aan achterstallig onderhoud en een relatie leggen met de risico-analyse.	Minister	Bij de ontwerpbegroting 2020 informeren over financiële en personele maatregelen op de korte termijn.
04-06-2019 AO Onderhoud wegen en bruggen	Medio 2020 stuurt de Minister haar onderhoudsvisie voor de lange termijn naar de Kamer, waarin ook de zogenoemde booggolf wordt meegenomen.	Minister	De Kamer wordt medio 2020 geïnformeerd.
04-06-2019 AO Onderhoud wegen en bruggen	De Minister zal werken aan een heldere definivering waardoor de Kamer beter inzicht zal krijgen in de werkelijke stand van zaken inzake het onderhoud over modaliteiten heen.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
05-06-2019 Externe Veiligheid	De vragen die door het lid Van Eijs (D66) zijn gesteld over E-waste zullen worden beantwoord in de Kamerbrief die over handhaving op E-waste aan de Kamer wordt gestuurd.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
05-06-2019 Externe Veiligheid	In de brief over de financiële zekerheidsstelling, die al eerder is toegezegd aan de Kamer, zal ook worden beschreven voor welk deel van de kolencentrales dit geldt.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-06-2019 Externe Veiligheid	De Kamer zal worden geïnformeerd welke maatregelen de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland gaat nemen om de grafietregens bij TataSteel te stoppen. In de brief zal ook worden opgenomen hoe het stelsel van interbestuurlijk toezicht werkt. Als laatste zal uiteen worden gezet wanneer en in welke gevallen de ILT wel en niet juridisch kan ingrijpen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
12-06-2019 MIRT	De Minister zal na de gesprekken met de regio's een reactie naar de Kamer sturen op het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie. Ook de Staatssecretaris reageert daarop, voor wat betreft het OV. De reactie komt in principe voor het notaoverleg MIRT in het najaar.	Minister + Staatssecretaris	De Kamer wordt in voor notaoverleg MIRT in het najaar 2019 geïnformeerd.
12-06-2019 MIRT	De Staatssecretaris zegt toe de Kamer voor het algemeen overleg Spoor van 19 september 2019 te informeren over een beleidskader ten aanzien van trillingshinder door de toename van spoorgoederenvervoer.	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het AO Spoor van 19 september 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	De Minister zegt toe aan de heer Stoffer dat zij voor het volgende AO Verkeersveiligheid een brief stuurt waarin aandacht wordt besteed aan de onveiligheid van de N34.	Minister	De Kamer wordt voor het AO Verkeersveiligheid 11 december 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	Voor kerst 2019 stuurt de Minister het ontwerpbesluit «helmplicht snorfiets» naar de Kamer.	Minister	De Kamer wordt voor het kerstreces 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	Voor eind 2019 stuurt de Minister de resultaten van de verkenning van gevaarlijke kruispunten en rotondes naar de Kamer.	Minister	De Kamer wordt voor het kerstreces 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	Nog voor het zomerreces informeert de Minister de Kamer per brief over de stand van zaken ten aanzien van het convenant met de kinderopvangbranche over het gebruik van de Stint of een ander passend vervoermiddel.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	In het najaar van 2019 stuurt de Minister een brief over de stand van zaken van de lagere regelgeving die is gerelateerd aan de Wet Onderwijs Motorrijtuigen (WRM) -inclusief een reactie op de moties.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	De Minister zegt toe aan de heer Stoffer om voor de begrotingsbehandeling (15-16-17 oktober 2019) terug te komen op de 10 miljoen euro die voortkomt uit het amendement Remco Dijkstra die ten goede komt aan de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.	Minister	De Kamer wordt voor de begrotingsbehandeling (15-16-17 oktober 2019) geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	Voor het volgend AO (najaar 2019) informeert de Minister lenW de TK over de fietsverlichtingscampagne	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	Voor eind 2019 -mits dan het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) naar het ongeluk met de Stint beschikbaar is- ontvangt de Kamer de resultaten van de verkenning naar breder gemotoriseerd verkeer zoals Light Electric Vehicles (LEV's). Daarbij zit ook de evaluatie van het experiment in Amsterdam van de snorfiets op de rijbaan.	Minister	De Kamer wordt voor het kerstreces 2019 geïnformeerd.
13-06-2019 AO Verkeersveiligheid	De Minister lenW informeert de TK over de uitkomsten van het overleg met leiderin (mensen met een beperking) over oversteken op zebrapaden in relatie tot Smart Mobility.	Minister	De Kamer wordt voor het AO Verkeersveiligheid 11 december 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	Na de zomer wordt de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van de gesprekken aan de versnellingstafels.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	In de tweede helft van 2019 wordt de Kamer door de Minister van LNV geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek naar de visserijvrije zone in het Haringvliet.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	Na de zomer zal de Minister de Kamer verder informeren over de Blue Deal.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	De evaluatie van de beleidsnota Drinkwater zal samen met een concept Beleidsnota in april 2020 aan de Kamer worden gestuurd.	Minister	De Kamer wordt in 2020 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	De Minister gaat bekijken hoe de informatie over nitraat uit de meetpunten beter benut kan worden om de waterkwaliteit te verbeteren en deze te verbinden aan de KRW.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	In het najaar komt de Minister terug op de uitvoering van de motie De Groot over de medicijnverpakkingen en het gesprek met de apothekers.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	Voor de zomer ontvangt de Kamer het tijdelijk handelingskader grond en baggerspecie. In de begeleidende brief zal ook worden ingegaan op de beperkingen en verspreidingen van de stoffen in de bodem, waarbij ook de verplichting van het meten van de stoffen zal worden meegenomen.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-06-2019 AO Water	In de brief, die voorafgaand aan het wetgevingsoverleg Water in november komt, zal de Minister ingaan op de uitwerking van «de dubbele doelstelling» en resultaten in het hoogwaterbeschermingsprogramma.	Minister	De Kamer wordt voor het wetgevingsoverleg Water geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	Voor het wetgevingsoverleg Water ontvangt de Kamer een brief met daarin uitleg over de debetafhankelijkheid van vergunningen.	Minister	De Kamer wordt voor het wetgevingsoverleg Water geïnformeerd.
20-06-2019 AO Water	In de brief over het tijdelijk handelingskader zal ook ingegaan worden op de ontbrekende stoffen uit de 15e voortgangsrapportage van het hoogwaterbeschermingsprogramma bij de Eemdijk.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Spoerveiligheid/ ERTMS	Er zal een externe toetsing plaatsvinden om te bepalen of de aanbevelingen van het BIT voldoende zijn opgevolgd in het programma ERTMS. De Staatssecretaris informeert de Kamer daarover in de volgende voortgangsrapportage ERTMS (in beginsel 1 oktober 2019). Ook de positionering van de CIO wordt hierin meegenomen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Spoerveiligheid/ ERTMS	Voor het algemeen overleg Spoor van 25 september 2019 stuurt de Staatssecretaris haar reactie op het plan van D66: «Denderende banen op het spoor». (Toezegging aan het lid Schonis, D66)	Staatssecretaris	De Kamer wordt voor het AO Spoor 25 september geïnformeerd.
20-06-2019 AO Spoerveiligheid/ ERTMS	In de voorgangsbrief over het Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer die in het najaar komt, zal de Staatssecretaris ingaan op de hoogte van de eigen bijdrage van de vervoerders ten opzichte van bijvoorbeeld de korting op de gebruiksvergoeding.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Spoerveiligheid/ ERTMS	De Staatssecretaris gaat na of ProRail een capaciteitsprobleem heeft bij het opruimen van ongevallen op het spoor en informeert de Kamer daarover in een brief. (Toezegging aan het lid Van Aalst, PVV)	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
20-06-2019 AO Spoerveiligheid/ ERTMS	Voor het notaoverleg MIRT van 25 november 2019 stuurt de Staatssecretaris een brief waarin zij duidelijk laat zien hoe het stelsel van spoorwegovergangen er nu uitziet ten opzichte van de ambities zoals verwoord in het toekomstbeeld OV. Inzichtelijk wordt onder meer gemaakt waar economische danwel veiligheidswinst valt te behalen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in voor notaoverleg MIRT in het najaar 2019 geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
26-06-2019 AO Wadden	De Minister van IenW streeft er naar om de Gebiedsagenda Wadden begin 2020 aan de Kamer te sturen.	Minister	De Kamer wordt begin 2020 geïnformeerd.
26-06-2019 AO Wadden	In het najaar zal de Kamer worden geïnformeerd over de visvrije zone bij de sluis Kornwerderzand	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	Na het zomerreces van 2019 ontvangt de Kamer een brief over het proces ter introductie van het Mobiliteitsfonds.	Minister + Staatssecretaris	De Kamer wordt na het zomerreces geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	In het licht van het gesprek over het hanteren van meetbare beleidsdoelen en -indicatoren wordt de Kamer in het najaar geïnformeerd over de eventuele opvolging van aanbevelingen van het Rijksbrede onderzoek naar verantwoord begroten. De Minister zal de commissie informeren over wat deze aanbevelingen voor Infrastructuur en Waterstaat betekenen en met welke testcases voor meetbare beleidsdoelen en -indicatoren zij zou willen starten.	Minister + Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	De Minister zal de Kamer informeren over de afhandeling van het besproken begrotingsincident van onterechte betaling van een of meerdere facturen, waarbij zij ook de maatregelen ter voorkoming daarvan in de toekomst toelicht.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	In het najaar ontvangt de Kamer een brief over sociale veiligheid in het openbaar vervoer.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	Naar aanleiding van de vragen van het lid Kröger zal de Staatssecretaris in het najaar de cijfers ten aanzien van de export van plastic aan de Kamer sturen	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	In het najaar zal de Staatssecretaris de Kamer een brief sturen over de aanpak van asbest, waarin zij de koppeling met verduurzaming betreft evenals het subsidiefonds dat voor het einde van 2018 al was uitgeput.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	Na de zomer ontvangt de Kamer het beleidsvoornemen voor hergebruik, recycling en preventie van plastic en de andere doelstellingen van het Besluit beheer verpakkingen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt na het zomerreces geïnformeerd.

Vindplaats	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
27-06-2019 Jaarverslagen Infrastructuur en Waterstaat	De Staatssecretaris zal met de VNG in gesprek gaan om te zien wat de mogelijkheden zijn voor de aanpak van wegwerpplastic als onderdeel van de APV-evenementenvergunning. Daarbij zullen de suggesties van de leden Ziengs, Kröger en Van Eijs, zoals over water en alternatieven, worden meegenomen.	Staatssecretaris	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.
01-07-2019 Initiatiefnota's Droege voeten en Veen red je niet alleen van de Leden Bromet en De Groot	De Minister van IenW zal de Kamer informeren over de opzet van de commissie die onderzoek gaat doen naar de geborgde zetel van de waterschappen.	Minister	De Kamer wordt in het najaar 2019 geïnformeerd.

## BIJLAGE 4 SUBSIDIEOVERZICHT

**Tabel subsidies (bedragen x € 1.000)**

Begrotings- artikel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
<b>Artikel 11 Integraal Waterbeleid</b>											
<i>Regeling</i>											
<i>Subsidieprogramma wereldwijd werken met water: Partners voor Water (HGIS)</i>											
	– 13		0	0	0	0	0	0	2015	nvt	2015
<i>Subsidieregeling waterveiligheid en waterzekerheid stedelijke delta's: Partners voor Water (HGIS)</i>											
	2.985	4.000	1.500	500	0	0	0	0	nvt	2021	2021
<i>Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – Uitvoeringskosten subsidieregeling stedelijke delta's</i>											
	1.800										
<i>Tijdelijke subsidieregeling IGRAC 2016–2021</i>											
	400	400	400	400	0	0	0	0	2016	2021	2021
<i>Tijdelijke subsidieregeling Delta Alliance 2016–2020</i>											
	0	200	0	0	0	0	0	0	nvt	2020	2020
<i>Subsidieregeling voor Ontwikkelingssamenwerking (Unie van Waterschappen, Blue Deal)</i>											
	700	1.200	1.400	1.400	1.500	0	0				
<i>Overig</i>											
<i>Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – Programma Partners voor Water 4 (HGIS)</i>											
	5.988	9.841	10.102	11.102	8.802	8.802	8.802	–	–	–	5
<i>Begroting</i>											
<i>Provincie Friesland – Regiecollege Waddengebied</i>											
	60	60	60	60	60	60	60	2014	**	–	
<i>Incidenteel</i>											

Begro- tings- arti- kel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
<hr/>											
	<b>Incidenteel subsidies 11.01</b>										
	Algemeen Waterbeleid	150	100	0	0	0	0	0	*	*	-
	Stichting Deltares – Bouw GeoCentrifuge	1.030	1.030	1.040	0	0	0	0	*	*	-
<hr/>											
	<b>Incidenteel subsidies 11.04</b>										
	Waterkwaliteit	36	220	180	0	0	0	0	*	*	-
	<b>Totaal artikel</b>	<b>13.136</b>	<b>17.051</b>	<b>14.682</b>	<b>13.462</b>	<b>10.362</b>	<b>8.862</b>	<b>8.862</b>			
<hr/>											
<b>Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling</b>											
<i>Regeling</i>											
	Tijdelijke subsidieregeling drinkwater BES en rioolwaterzu- veringsinstallatie Bonaire 2018 tot en met 2022	4.991	7.423	2.211	2.211	2.211	2.497	2.497	nvt	2022	2022
<hr/>											
<i>Besluit</i>											
	Besluit financiële bepalingen bodemsanering – Bedrijvenre- geling	1.511	4.479	4.045	13.156	17.796	17.719	11.713	2015	2020	2024
	Besluit financiële bepalingen bodemsanering – Collectieve saneringen	800	500	500	500	500	500	500	2015	2020	2024
<hr/>											
<i>Begroting</i>											
<i>Incidenteel</i>											
	Incidenteel subsidies 13.01										
	Ruimtelijk Instrumentarium	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	Incidenteel subsidies 13.02										
	Geo-informatie	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	Incidenteel subsidies 13.03										
	Gebiedsontwik- kelen	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	Incidenteel subsidies 13.04										
	Ruimtegebruik Bodem	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	<b>Totaal artikel</b>	<b>7.303</b>	<b>12.402</b>	<b>6.756</b>	<b>15.867</b>	<b>20.507</b>	<b>20.716</b>	<b>14.710</b>			
<hr/>											
<b>Artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid</b>											

Begro- tings- art- ikel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
<b>Regeling</b>											
Subsidieregeling Fietsersbond	582	600	600	600	600	600	600	600	2016	2021	2021
Subsidieregeling Dutch Cycling Embassy 2019	100	250	250	0	0	0	0	0	nvt	2021	2021
Subsidieregeling Veilig Verkeer Nederland	3.936	3.736	3.736	3.736	3.736	3.736	3.736	3.736	2017	2023	2023 3
Subsidieregeling SWOV	3.952	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869	2017	2023	2023 3
Subsidieregeling Team Alert	750	765	765	764	764	764	764	764	2017	2023	2023 3
Subsidieregeling Wandelnet en Fietsplatform	0	125	0	0	0	0	0	0			3
Subsidieregeling Electrische Voertuigen	0	0	0	0	0	0	0	0			3, 4
Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnolo- gieën en – innovaties in transport	0	13.944	15.305	8.000	0	0	0	0	nvt	2022	2021 11
<b>Incidenteel</b>											
Incidenteile subsidies 14.01 Netwerk	646	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
Incidenteile subsidies 14.02 Veiligheid	25	25	0	0	0	0	0	0	*	*	-
<b>Totaal artikel</b>	<b>9.990</b>	<b>23.314</b>	<b>24.525</b>	<b>16.969</b>	<b>8.969</b>	<b>8.969</b>	<b>8.969</b>				
<b>Artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor</b>											
<b>Wet</b>											
NS – Intercityver- binding Dordrecht-Breda	2.000	760	0	0	0	0	0	0			8
<b>Regeling</b>											
Tijdelijke subsidieregeling spoorgoederen- vervoer voor bijzondere omleidings- kosten	950	2.779	2.879	2.817	2.879	879	0	0	nvt	2019	2022

Begro- tings- arti- kel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
	Prorail – Uitvoerings- kosten subsidie- regeling spoorgoederen- vervoer	121	121	121	121	121	121	0			
	Tijdelijke subsidieregeling Stichting Rocov Fryslân inzake consumentenis- spraak Friese Waddenveren 2017–2021	12	12	12	12	12	12	nvt	2021	2021	
	Tijdelijke subsidieregeling SLKT 2017–2018	48	0	0	0	0	0	2018	nvt	2018	
	Tijdelijke subsidieregeling Stichting CROW inzake OV-Klantenbarometer 2018–2022	250	252	252	252	252	212	212	nvt	2022	2022
	Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor	0	14.400	14.600	14.900	13.700	12.400	0	nvt	2023	3
	<i>Begroting</i>										
	Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER) – OV-loket 2016–2018	326	322	320	320	320	320	320	**	**	–
	Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER) – Beleidsonder- steuning 2016–2018	237	293	285	285	226	226	226	**	**	–
	Verkeersverbund Rhein-Ruhr – exploitatie Regional Express 13	250	250	250	250	250	250	250	**	**	–
	<i>Incidenteel</i>										
	NS Reizigers BV – Sociale Veiligheid	3.600	1.750	0	0	0	0	0	*	*	–
	NS- Samenloop Twente	0	2.000	0	0	0	0	0	*	*	–

Begro- tings- artikel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
	<b>Incidenteel subsidies 16.01</b>										
	<b>Spoor</b>	181	75	0	0	59	59	59	*	*	-
	<b>Totaal artikel</b>	<b>7.975</b>	<b>23.014</b>	<b>18.719</b>	<b>18.957</b>	<b>17.819</b>	<b>14.479</b>	<b>1.079</b>			
<b>Artikel 17 Luchtvaart</b>											
	<i>Regeling</i>										
	Subsidieregeling KDC (Knowledge Development Centre)	35	38	38	38	38	38	38	2017	2022	2022
	Regeling Bijdrage onderwerken graanresten	1.510	1.600	1.786	1.803	1.803	0	0	2016	2022	2022
	<i>Begroting</i>										
	Bijdrage Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) / Omgevingsraad Schiphol (ORS)	369	369	369	369	369	369	369	**	**	-
	Bijdrage commissies regionaal overleg burgerlucht- havens van nationale betekenis	70	140	140	140	140	140	140	**	**	-
	St. Bevordering Kwaliteit Leefomgeving Schipholregio – Leefomgeving Schiphol	0	1.000	400	400	0	0	0	**	**	-
	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. – Corporate Biofuel Programme	200	0	0	0	0	0		**	**	-
	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg – klachtenbehan- deling AWACS- Geilenkirchen, Weeze- Niederrhein en Luik-Bierset	75	75	75	75	75	75	75	**	**	-

Begro- tings- arti- kel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
Stichting Avi-Assist – Luchtvaartvei- ligheid Zuidoost Afrika		50	50	50	50	50	50	0	**	**	–
<i>Incidenteel</i>											
Incidentele subsidies 17.01 Luchtvaart		100	130	0	0	0	0	0	*	*	–
Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider N.V. – Luchtver- keersdienstver- lening Bonaire		805	492	477	0	0	0	0	*	*	
<b>Totaal artikel</b>		<b>3.214</b>	<b>3.894</b>	<b>3.335</b>	<b>2.875</b>	<b>2.475</b>	<b>672</b>	<b>622</b>			
<b>Artikel 18 Scheepvaart en havens</b>											
<i>Regeling</i>											
Subsidieregeling innovaties duurzame binnenvaart		74	0	0	0	0	0	0	2018	nvt	2017 3
Tijdelijke subsidieregeling innovaties duurzame binnenvaart 2018		1.251	1.052	0	0	0	0	0	2018	2020	2019 3
Tijdelijke subsidieregeling NWO onderzoek Topsector Logistiek 2017–2021		6.344	4.104	1.764	0	0	0	0	nvt	2021	2021 4
<b>Incidenteel</b>											
Incidentele subsidies 18.01 Scheepvaart en Havens		314	68	0	0	0	0	0	*	*	–
<b>Totaal artikel</b>		<b>7.982</b>	<b>5.224</b>	<b>1.764</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Artikel 19 Uitvoering Internationaal- en Milieu Beleid</b>											
<i>Regeling</i>											
Rijkscofinancie- ringsregeling Interreg V		698	544	244	244	244	244	244	nvt	2020	2020
Projectstimule- ringsregeling Interreg V		0	0	0	0	0	0	0	nvt	2020	2020
<b>Incidenteel</b>											

Begrotings- artikel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
	<b>Incidenteel subsidies 19.02</b>										
	<b>Uitvoering Milieubeleid en Internationaal</b>	51	30	30	6	0	0	0	*	*	-
	<b>Totaal artikel</b>	<b>748</b>	<b>574</b>	<b>274</b>	<b>250</b>	<b>244</b>	<b>244</b>	<b>244</b>			
<b>Artikel 20 Lucht en Geluid</b>											
	<i>Incidenteel</i>										
	<b>Incidenteel subsidies 20.01</b>										
	<b>Lucht en geluid</b>	0	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	<b>Totaal artikel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Artikel 21 Duurzaamheid</b>											
	<i>Regeling</i>										
	<b>Tijdelijke subsidieregeling Milieu Centraal 2018-2021</b>	956	629	629	629	629	629	629	2015	2020	2021
	<b>Subsidieregeling SMK 2018</b>	150	0	0	0	0	0	0	2014	2020	2018
	<b>Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en -innovaties in transport</b>	18.068	0	0	0	0	0	0	nvt	2022	2021 11
	<b>Regeling nationale EZ-subsidies -Bijlage 4.2.1 (Chemische recycling kunststoffen)</b>	576	3.531	0	0	0	0	0			
	<b>Subsidieregeling advies bij klimaatneutraal en circulair inkopen (AKCI)</b>	0	1.075	0	0	0	0	0	nvt	2024	2023
	<b>Subsidies samenhangend met het Klimataktakkoord</b>	0	4.954	48.528	8.000	8.000	12.000	12.000	nvt	2022	2022 4
	<i>Incidenteel</i>										
	<b>Programma CIRCO en Nederland Circulair</b>	310	0	0	0	0	0	0	*	*	-
	<b>IPO, VNG, UvW en Klimaatverbond – CO<sub>2</sub>-schaduwbeprijzing</b>	0	1.853	0	0	0	0	0	*	*	-

Begrotings- artikel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
Nederland Circulair – Versnellingshuis		0	600	600	0	0	0	0	*	*	–
St. Nationaal Testcentrum Circulaire Plastics – Realisatie en exploitatie van het Nationaal Testcentrum Circulaire Plastics		600	400	0	0	0	0	0	*	*	–
Incidenteel subsidies 21.05 Duurzame Productketens		892	0	0	0	0	0	0	*	*	–
Incidenteel subsidies 21.06 Natuurlijk Kapitaal		0	0	0	0	0	0	0	*	*	–
Incidenteel subsidies 21.07 Duurzame mobiliteit		545	0	0	0	0	0	0	*	*	–
<b>Totaal artikel</b>		<b>22.097</b>	<b>13.042</b>	<b>49.757</b>	<b>8.629</b>	<b>8.629</b>	<b>12.629</b>	<b>12.629</b>			
<b>Artikel 22 Omgevings- veiligheid en milieuri- sico's</b>											
<i>Regeling</i>											
Subsidieregeling verwijderen asbestdaken		25.000	8.800	0	0	0	0	0	nvt	2019	2019
Subsidieregeling versterking omgevingsvei- ligheid BRZO-sector		1.029	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	nvt	2021	2021
Subsidieregeling VeiligheidNL		167	180	180	180	180	180	180	nvt	2022	2022
<i>Europese regeling</i>											
EU-project NANoReg		1.135	0	0	0	0	0	0			
EU-project ProSafe		246	0	0	0	0	0	0			
<i>Incidenteel</i>											
Incidenteel subsidies 22.01 Veiligheid Chemische Stoffen		272	265	265	175	175	175	175	*	*	–

Begro- tings- arti- kel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
	<a href="#">Belangenver- eniging Pyrotechniek Nederland – Safety Deal Vuurwerk</a>	0	0	0	0	0	0	0	*	*	–
	<a href="#">Incidenteile subsidies 22.03 Veiligheid bedrijven en transport</a>	316	765	1.669	675	675	675	675	*	*	–
	<b>Totaal artikel</b>	<b>28.166</b>	<b>12.010</b>	<b>4.114</b>	<b>3.030</b>	<b>3.030</b>	<b>3.030</b>	<b>3.030</b>			
<b>Artikel 97 Algemeen Departement</b>											
	<i>Wet</i>										
	<a href="#">Nederlands Normalisatie Instituut – Normalisatie- werkzaamheden radioactivi- teitsmetingen 2013 – 2017</a>	46	0	0	0	0	0	0	–	–	– 9
	<i>Besluit</i>										
	<a href="#">COVRA N.V. – Onderzoekspro- gramma Eindberging Nucleair Afval (OPERA)</a>	128	0	0	0	0	0	0	nvt	2019	2009
	<i>Regeling</i>										
	<a href="#">Subsidieregeling Urban Futures Studio</a>	250	250	250	250	0	0	0	nvt	2023	2021
	<i>Begroting</i>										
	<a href="#">NWO – Programma Duurzame Logistiek</a>	250	0	0	0	0	0	0	**	**	–
	<a href="#">NWO – Programma Smart Urban Regions of the Future (SURF)</a>	750	750	750	0	0	0	0	**	**	– 10
	<a href="#">Van Citters Beheer BV – Sanering Thermphos</a>	16.000	5.000	6.700	0	0	0	0	**	**	–
	<i>Incidenteel</i>										
	<a href="#">Incidenteile subsidies 97.01 Algemeen Departement</a>	40	32	328	474	502	502	502	*	*	–

Begro- tings- arti- kel	Naam subsidie (regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2018 cijfers conform Jaarverslag	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Laatste evaluatie <sup>1</sup> (jaartal) (met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie <sup>1</sup> (jaartal)	Einddatum subsidie <sup>2</sup> (regeling) (jaartal)
<b>Totaal artikel</b>		<b>17.464</b>	<b>6.032</b>	<b>8.028</b>	<b>724</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>502</b>			
<b>Totaal Hoofdstuk XII</b>		<b>118.075</b>	<b>116.557</b>	<b>131.954</b>	<b>80.763</b>	<b>72.537</b>	<b>70.103</b>	<b>50.647</b>			

### Toelichting

- 1 Een \* in deze kolom betreft een incidentele subsidie, een \*\* een begrotingssubsidie. Voor deze subsidies geldt geen periodieke evaluatieplicht.
- 2 Bij de subsidies die aangegeven zijn als Begrotingssubsidies en Incidentele Subsidies is geen einddatum aangegeven. Deze posten betreffen diverse subsidies die conform de Awb artikel 4:23 derde lid sub c en sub d worden verleend. Hieraan ligt derhalve geen subsidie-regeling aan ten grondslag; een einddatum is niet aan de orde. Bij de Europese Regelingen zijn de evaluatiemomenten en einddatum niet van toepassing. Bij subsidies die rechtstreeks zijn gebaseerd op een formele wet is geen einddatum aangegeven omdat op grond van de vigerende Comptabiliteitswet 2001 geen horizonbepaling is verplicht.
- 3 Nieuwe regeling. Publicatie voorzien in de tweede helft van 2019.
- 4 De middelen voor deze subsidie hangen samen met het Klimaatkoord.
- 5 De programmamiddelen voor de programma's Partners voor Water worden op het subsidie-artikel verantwoord.
- 8 Deze subsidie heeft, hoewel rechtstreeks gebaseerd op de Wet Personenvervoer 2000, een incidenteel karakter. Evaluatiemomenten zijn daarom niet opgenomen.
- 9 Deze subsidie is verstrekt op grond van de Kaderwet EZ-subsidies. Voor eventuele evaluaties wordt verwezen naar de informatie van het Ministerie van Economische Zaken.
- 10 De voortgangsrapportage voor de Subsidie(regeling) Urban Futures Studio is te vinden op: [https://www.uu.nl/sites/default/files/voortgangsverslag\\_urban\\_futures\\_studio\\_2018-2019\\_web-small\\_.pdf](https://www.uu.nl/sites/default/files/voortgangsverslag_urban_futures_studio_2018-2019_web-small_.pdf)

## BIJLAGE 5 EVALUATIE- EN OVERIG ONDERZOEK

### **Artikel 11 – Integraal Waterbeleid**

<b>11</b>	<b>Titel/onderwerp</b>	<b>Start</b>	<b>Afronding</b>
<b>1. Ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Integraal Waterbeleid	2020	2021
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
	Evaluatie Subsidieregeling HWBP	2019	2020
<b>2. Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid	Ex (dur)ante evaluatie van de Nederlandse plannen voor de KRW	2018	2020
<b>Overig onderzoek</b>			
	Jaarlijkse voortgangsrapportage De staat van ons water	2020	2020
	Periodieke beoordeling van primaire waterkeringen: Rapportage eerste beoordelingsronde primaire waterkeringen	2017	2023
	Toetsing van de Basiskustlijn	2020	2020
	Jaarevaluatie drinkwatertarieven (jaarlijks)	2020	2020

### **Artikel 13 – Bodem en ondergrond**

<b>13</b>	<b>Titel/onderwerp</b>	<b>Start</b>	<b>Afronding</b>
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Bodem en Ondergrond	2020	2020
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			
	Beleidsevaluatie Kwaliteitsborging Bodem	2019	2020

### **Artikel 14 – Wegen en verkeersveiligheid**

<b>14</b>	<b>Titel/onderwerp</b>	<b>Start</b>	<b>Afronding</b>
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Wegen en verkeersveiligheid	2023	2024

1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid

**2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid**

2a. MKBA's

2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid

**3. Overig Onderzoek**

**Artikel 16 – Openbaar Vervoer en Spoor**

16	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen			
	OV en Spoor	2018	2018
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			
	Contouren Toekomstbeeld OV 2040	2018	2020

**Artikel 17 – Luchtvaart**

17	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen			
	Luchtvaart	2023	2024
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
Monitor netwerkkwaliteit en staatsgaranties			
2019			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. Benchmark luchthavengelden en overheidsheffingen			
2019			
2a. MKBA's			
Vogelaanvragen: Evaluatie Covenant Reduceren risico vogelaanvragen Schiphol 2016–2018			
2018			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			

**Artikel 18 – Scheepvaart**

18	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen			
	Scheepvaart en havens	2022	2023
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
Eindevaluatie Project Mainport Rotterdam			
2019			
Mobiliteitsbeeld			
2020			

---

**2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid**

2a. MKBA's

**3. Overig Onderzoek**

---

**Artikel 19 – Uitvoering Milieubeleid en Internationaal**

20	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal	2024	2025

1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid

**2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid**

2a. MKBA's

2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid

**3. Overig Onderzoek**

---

**Artikel 20 – Geluid**

20	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Geluid	2021	2022
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			

**2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid**

2a. MKBA's

2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid      Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit      2018<sup>1</sup>      2021

**3. Overig Onderzoek**

---

**Artikel 21 – Duurzaamheid**

21	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Duurzaamheid	20120	2021
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			

**2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid**

2a. MKBA's

2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid      Monitoring Circulaire Economie      2019      2021

**3. Overig**

---

Duurzaamheid/ Achtergrondinformatie in trends rondom verduurzaming van biomassa voor geselecteerde commodities	2018	2020
Voorstel tot herziening criteria inkoop hout in het kader van het inkoopbeleid	2017	2020

**Artikel 22 – Omgevingsveiligheid en milieurisico's**

22	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	2024	2025
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			

**Artikel 23 – Meteorologie, seismologie en aardobservatie**

23	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Meteorologie, seismologie en aardobservatie	2019	2020
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			

**Artikel 24 – Handhaving en Toezicht**

24	Titel/onderwerp	Start	Afronding
<b>1. Ex post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
1a. Beleidsdoorlichtingen	Handhaving en Toezicht	2019	2020
1b. Ander ex-post onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>2 Ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid van beleid</b>			
2a. MKBA's			
2b. Ander ex-ante onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid			
<b>3. Overig Onderzoek</b>			

<sup>1</sup> De beleidsdoorlichting Luchtkwaliteit (artikel 20) vindt plaats na afronding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is verlengd tot de beoogde datum van invoering van de omgevingswet (2018).

**Toelichting**

Bij MIRT projecten en de te nemen voorkeursbeslissingen ligt altijd een MKBA ten grondslag. Deze wordt bij de voorkeursbeslissing openbaar. Over de voortgang van de besluitvorming over MIRT projecten wordt de Tweede Kamer ieder half jaar geïnformeerd via een rapportage.

## BIJLAGE 6 OVERZICHTSCONSTRUCTIE MILIEU

In de ministerraad van 24 augustus 2001 is besloten om vanaf de begroting 2003 een Overzichtsconstructie Milieu op te nemen als vervanging van het Milieuprogramma. Dit is een overzicht waarin informatie bijeen wordt gebracht van (onderdelen van) beleidsartikelen van verschillende begrotingen met een milieudoelstelling. In de overzichtsconstructie zijn operationele doelen uit beleidsartikelen van de verschillende departementen opgenomen.

De overzichtsconstructie heeft een informerende functie voor de Staten-Generaal. Op deze wijze wordt het integrale overheidsbeleid op een beleidsterrein zichtbaar gemaakt in één begroting, ook al wordt het beleid door meerdere ministers ontwikkeld en/of uitgevoerd. De individuele ministeriële verantwoordelijkheid blijft daarbij gehandhaafd.

De Overzichtsconstructie Milieu is opgezet volgens de vigerende Regeling Rijksbegrotingsvoorschriften. Er wordt een overzicht gegeven van alle met milieubeleid in verband staande artikelen en onderdelen bij lenW en andere ministeries. Begrotingsprestaties en -bedragen zijn niet in de overzichtsconstructie opgenomen; in de begrotingen van de ministeries kan de precieze invulling van het operationele doel worden teruggevonden.

De Overzichtsconstructie Milieu kent primair een thematische indeling waarbij is uitgegaan van de kerntaken van het milieubeleid bij het Ministerie van lenW:

1. Klimaatverandering en luchtkwaliteit
2. Duurzaam produceren
3. Verminderen van risico's van stoffen, straling en GGO's
4. Versterken van het internationale milieubeleid
5. Leefomgevingskwaliteit

Aangezien een artikelonderdeel kan bijdragen aan meerdere taken, komen sommige onderdelen in de overzichtsconstructie op meerdere plaatsen voor. De overzichtsconstructie bevat geen andere informatie dan in de individuele begrotingen is terug te vinden.

Niet alle ministeries hebben specifieke beleidsdoelstellingen op milieugebied of de milieubijdrage is niet explicet ondergebracht in een artikelonderdeel:

- III Algemene Zaken (AZ)  
Algemene Zaken heeft geen specifieke beleidsdoelstellingen op het milieugebied en ook geen milieu-uitgaven.
- VII Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)  
De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is verantwoordelijk voor het beleid en de kaders op het terrein van de bedrijfsvoering van de rijkspolitie. Dit betreft onder meer duurzame faciliteiten, duurzame huisvesting en ICT, duurzame mobiliteit en duurzaam inkopen. De uitgaven hiervoor maken onderdeel uit van de begrotingen van departementen zelf.

Gemeenten en provincies ontvangen van het Rijk verschillende bijdragen voor milieu. Deels staan die uitgaven op de betreffende departementale begrotingen (specifieke uitkering) en deels maken zij onderdeel uit van het Gemeente- (B) en/of het Provinciefonds (C) (algemene uitkering, integratie- of decentralisatie-uitkering). De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is beheerder

- van beide fondsen; de Staatssecretaris van Financiën is medefondsbeheerder.
- **VIII Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OCW)**  
OCW heeft geen taken en specifieke doelen ten aanzien van milieubeleid. OCW oormerkte geen subsidies of begrotingsbedragen aan milieubeleid.
  - **IX Financiën (Fin)**  
Financiën heeft geen specifieke beleidsdoelstellingen op het milieugebied en ook geen significante milieu-uitgaven.  
Voor de volledigheid is voor de fiscale ontvangsten uit de diverse vergroeningsmaatregelen wel een verwijzing in de overzichtsconstructie opgenomen naar het desbetreffende belastingontvangstenoverzicht in bijlage 2 van de Miljoenennota. Er mag overigens geen relatie gelegd worden tussen fiscale ontvangsten en milieu-uitgaven; milieugerelateerde fiscale ontvangsten zijn uit hun aard niet geoormerkt voor milieu-uitgaven.  
Fiscale regelingen ter bevordering van milieudoelstellingen zijn opgenomen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota en worden ook extracomptabel vermeld in de departementale begrotingen bij het betreffende beleidsartikel.
  - **X Defensie (Def)**  
Defensie heeft in de begroting voor 2018 geoormerkte uitgaven voor energiebesparende maatregelen voor de bestaande infrastructuur (artikel 6). Daarnaast heeft Defensie niet zichtbare milieu-uitgaven in investerings- en exploitatiebudgetten. Deze niet zichtbare uitgaven betreffen onder andere de (meer)kosten voor inkoop van groene stroom, meerkosten voor duurzaam bouwen en energie-efficiënte apparaten en voertuigen, het bodemsaneringsprogramma en energiebesparende maatregelen op militaire kampementen. Verder zijn er niet zichtbare overige uitgaven onder algemeen (artikel 9) die betrekking hebben op de uitvoering van energie en milieu wetgeving.

**Taak 1: Klimaatverandering en luchtkwaliteit**

Hoofdstuk	Ministerie	Artikel	Artikelonderdeel	Naam artikel(onderdeel)
VII	BZK	4	4.1	Energietransitie en duurzaamheid
XII	IenW	14	14.01	Netwerk
XII	IenW	16	16.01	Openbaar Vervoer en Spoor
XII	IenW	17	17.01	Luchtvaart
XII	IenW	18	18.01	Scheepvaart en havens
XII	IenW	20	20.01	Gezonde lucht en tegengaan geluidshinder
XII	IenW	23	23.01	Meteorologie en seismologie
XII	IenW	24	24.01	Handhaving en toezicht
XII	IenW	26		Bijdrage investeringsfondsen
XIII	EZK	2		Bedrijvenbeleid: innovatief & duurzaam ondernemen
XIII	EZK	4		Een doelmatige energievoorziening en beperking van de klimaatverandering
XIV	LVN	11		Een weerbaar, veerkrachtig en veilig agro-, voedsel- en visserijssysteem
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastingontvangsten in bijlage 2 van de Miljoenennota
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de fiscale regelingen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota

**Taak 2: Duurzaam produceren**

Hoofdstuk	Ministerie	Artikel	Artikelonderdeel	Naam artikel(onderdeel)
XII	IenW	11	11.04	Waterkwaliteit
XII	IenW	16	16.01	Openbaar Vervoer en Spoor
XII	IenW	21	21.04	Duurzaamheidsinstrumentarium
XII	IenW	21	21.05	Duurzame Productketens
XII	IenW	21	21.06	Natuurlijk kapitaal
XII	IenW	24	24.01	Handhaving en toezicht
XII	IenW	26		Bijdrage investeringsfondsen
XIV	LVN	11		Een weerbaar, veerkrachtig en veilig agro-, voedsel- en visserijsysteem
XIV	LVN	12		Natuur en biodiversiteit
XVII	BHOS	2	2.2	Water
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de fiscale regelingen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota

**Taak 3: Verminderen van risico's van stoffen, straling en GGO's**

Hoofdstuk	Ministerie	Artikel	Artikelonderdeel	Naam artikel(onderdeel)
XII	IenW	16	16.01	Openbaar Vervoer en Spoor
XII	IenW	17	17.01	Luchtvaart
XII	IenW	18	18.01	Scheepvaart en havens
XII	IenW	22	22.01	Veiligheid chemische stoffen
XII	IenW	22	22.02	Veiligheid biotechnologie
XII	IenW	22	22.03	Veiligheid bedrijven en transport
XII	IenW	24	24.01	Handhaving en toezicht
XII	IenW	26		Bijdrage investeringsfondsen
XIV	LVN	11		Een weerbaar, veerkrachtig en veilig agro-, voedsel- en visserijsysteem
XV	SZW	1		Subsidies, opdrachten en bijdrage agentschappen
XV	SZW	6		Inkomensoverdrachten
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastingontvangsten in bijlage 2 van de Miljoenennota
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de fiscale regelingen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota

**Taak 4: Versterken van het internationale milieubeleid**

Hoofdstuk	Ministerie	Artikel	Artikelonderdeel	Naam artikel(onderdeel)
V	BZ	1	1.1	Goed functionerende internationale instellingen met een breed draagvlak
V	BZ	2	2.4	Bevordering van veiligheid, stabiliteit en rechtsorde in internationaal verband
V	BZ	3	3.1	Afdrachten aan de Europese Unie
V	BZ	3	3.2	Europees Ontwikkelingsfonds
V	BZ	3	3.3	Een hechtere Europese waardengemeenschap
VII	BZK	4	4.1	Energietransitie en duurzaamheid
XII	IenW	16	16.01	Openbaar Vervoer en Spoor
XII	IenW	17	17.01	Luchtvaart
XII	IenW	18	18.01	Scheepvaart en havens
XII	IenW	19	19.02	Uitvoering Milieubeleid en Internationaal
XII	IenW	24	24.01	Handhaving en toezicht
XII	IenW	26		Bijdrage investeringsfondsen
XIII	EZK	2		Bedrijvenbeleid: innovatief & duurzaam ondernemen
XIII	EZK	4		Een doelmatige energievoorziening en beperking van de klimaatverandering
XIV	LNV	11		Een weerbaar, veerkrachtig en veilig agro-, voedsel- en visseriessysteem
XIV	LNV	12		Natuur en biodiversiteit
XVI	VWS	1	1.1	Gezondheidsbescherming
XVI	VWS	6	6.4	Sport verenigt Nederland
XVII	BHOS	2	2.1	Voedselzekerheid
XVII	BHOS	1	1.3	Versterkte private sector en arbeidsmarkt in ontwikkelingslanden
XVII	BHOS	2	2.2	Water
XVII	BHOS	2	2.3	Klimaat
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de fiscale regelingen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota

Taal 5: Leefomgevingskwaliteit				
Hoofdstuk	Ministerie	Artikel	Artikelonderdeel	Naam artikel(onderdeel)
VII	BZK	1	1.1	Bestuur en Regio
VII	BZK	1	1.2	Democratie
VII	BZK	3	3.1	Woningmarkt
VII	BZK	5	5.1	Ruimtelijke ordening
XII	IenW	11	11.04	Waterkwaliteit
XII	IenW	13	13.04	Ruimtegebruik bodem
XII	IenW	16	16.01	Openbaar Vervoer en Spoor
XII	IenW	17	17.01	Luchtvaart
XII	IenW	18	18.01	Scheepvaart en havens
XII	IenW	20	20.01	Gezonde lucht en tegengaan geluidshinder
XII	IenW	24	24.01	Handhaving en toezicht
XII	IenW	26		Bijdrage investeringsfondsen
XIV	LNV	12		Natuur en biodiversiteit
XVII	BHOS	2	2.2	Water
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de fiscale regelingen in bijlage 6 en 11 van de Miljoenennota

## BIJLAGE 7 AFKORTINGENLIJST

A.

ABS	Absolute waarde
ACM	Autoriteit Consument & Markt
AMvB	Algemene Maatregel van Bestuur
ANVS	Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
AO	Algemeen Overleg
APK	Algemene Periodieke Keuring
AR	Algemene Rekenkamer
AWACS	Airbone Warning And Control Station
AWB	Algemene wet bestuursrecht

B.

BAW	Bestuursakkoord Water
BBP	Bruto Binnenlands Product
BDU	Brede Doeluitkering
BES	Bonaire, Sint Eustatius en Saba
Bevb	Besluit externe veiligheid buisleidingen
Bevt	Besluit externe veiligheid transportroutes
BIRK	Budget Investeringen Ruimtelijke Kwaliteit
BNP	Bruto Nationaal Product
BOA	Beleidsondersteuning en Advies
BRZO	Besluit Risico's Zware Ongevallen
BSV	Bureau Sanering Verkeerslawai
BZ	Ministerie van Buitenlandse Zaken
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

C.

CBR	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CCR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
CDM	Clean Development Mechanism
CLH	Classification and Labelling Harmonisation
CLRTAP	Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution
CLSK	Commando Luchtstrijdkrachten
CO <sub>2</sub>	Koolstofdioxide
COGEM	Commissie Genetische Modificatie
CPB	Centraal Planbureau
CROS	Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol
CROW/KpVV	CROW Kennisplatform Verkeer en Vervoer
Ctgb	College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden

D.

dB(A)	Decibel (audio)
-------	-----------------

DBFM	Design-Build-Finance-Maintenance
DCC	Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
DEF	Ministerie van Defensie
DF	Deltafonds
DGLM	Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritiem
DGMo	Directoraat-Generaal Mobiliteit
<hr/>	
E.	
EASA	European Aviation Safety Agency
EC	Europese Commissie
ECAC	European Civil Aviation Conference
ECHA	European Chemicals Agency
ECN	Energieonderzoek Centrum Nederland
EEA	European Environment Agency
EICB	Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart
EMSA	Europese Maritieme Veiligheidsagentschap
EMV	Meerjarige onderzoeksprogramma elektromagnetische velden
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESA	European Space Agency
ESO	Ernstige Scheepsongevallen
EU	Europese Unie
EU ETS	Europese CO <sub>2</sub> emissiehandelssysteem / EU Emissions Trading System
EZK	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
<hr/>	
F.	
FABEC	Functional Airspace Block Europe Central
Fin	Ministerie van Financiën
FLO	Functioneel leeftijdsontslag
<hr/>	
G.	
GGO	Genetisch Gemodificeerd Organisme
GIS	Geluidsisolatie Schiphol
GT	Bruto Tonnage
GVKA	Geïntegreerde Verplichtingen-Kasadministratie
<hr/>	
H.	
HGIS	Homogene Groep Internationale Samenwerking
HSL	Hogesnelheidslijn
HVWN	Hoofdvaarwegennet
HWBP	Hoogwaterbeschermingsprogramma
HWN	Hoofdwegennet
<hr/>	
I.	
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICT	Informatie- en communicatie Technologie

IenM	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
IenW	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IF	Infrastructurfonds
IGRAC	International Groundwater Resources Assessment Centre
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
IMO	International Maritime Organisation
Inspire	Europese Richtlijn voor harmonisatie van geo-informatie
Interreg	Programma voor transnationale samenwerking op het gebied van innovatieve en ruimtelijke gebiedsontwikkeling
IOV	Impuls Omgevingsveiligheid
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
IPO	Interprovinciaal Overleg
ITS	Intelligente Transportsystemen
IWA	Internationale Waternapak
<hr/>	
K.	
KDC	Knowledge & Development Center
KIM	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
KLM	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.
KNMI	Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
KpVV	Kennisplatform Verkeer en Vervoer
KRM	Kaderrichtlijn mariene strategie
KRW	(Europese) Kaderrichtlijn Water
Kton	Kiloton (miljoen kilo)
<hr/>	
L.	
LAP	Landelijk Afvalbeheerplan
LAWS	Landelijk Asbestvolgsysteem
L <sub>den</sub>	Level day-evening-night
LIB	Luchthavenindelingbesluit
L <sub>night</sub>	Night Level
LSNed	Leidingenstraat Nederland
LTSA	Lange Termijn Spooragenda
LVB	Luchthavenverkeerbesluit Schiphol
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
<hr/>	
M.	
MER	Milieueffectrapportage
MIA	Milieu investeringsaftrek
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
MJPG	Meerjarenprogramma Geluidsanering
MKB	Midden- en Kleinbedrijf
MKBA	Maatschappelijke kosten-Bbtenanalyse
MOU	Memorandum of Understanding
Mton	Megaton (1 miljard kilo)

---

N.	
NAS	Nationale Adoptie Strategie
NCAP	New Car Assessment Programme
NDOV	Nationale Data Openbaar Vervoer
NEa	Nederlandse Emissieautoriteit
NEC	National Emission Ceiling
NGO	Non-gouvernementele organisatie
NH <sub>3</sub>	Ammoniak
NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoerorganisatie
NWKW	Nationaal Kennis- en Innovatieprogramma Water en Klimaat
NLC	Nederlandse Loodsencorporatie
NMCA	Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse
NMVOS	Vluchtige organische stoffen, exclusief methaan
NO <sub>2</sub>	Stikstofdioxide
NOVB	Nationaal Openbaar Vervoer Beraad
NO <sub>x</sub>	Stikstofoxiden
NRV	National Reference Value
NS	Nederlandse Spoorwegen
NSL	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
NWO	Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek
O.	
OCW	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
OD	Omgevingsdiensten
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
OESO	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
OLo	Omgevingsloket Online
ORS	Omgevingsraad Schiphol
OSPAR	Oslo-Parijs
OTIF	Organisation pour les Transports Internationaux Ferroviaires
OV	Openbaar vervoer
OVV	Onderzoeksraad voor Veiligheid
P.	
PBL	Planbureau voor de Leefomgeving
PGS (15)	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen
PHS	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
PRTR	Kiev Protocol on Pollutant Release and Transfer Registers
PSR	Projectstimuleringsregeling
R.	
RAC	Committee for Risk Assessment
RCW	Regiecollege Waddengebied
RDW	Rijksdienst voor het Wegverkeer

---

---

REACH	Registratie, Evaluatie en Autorisatie Chemische Stoffen
-------	---

RHB	Rijkshoofdboekhouding
-----	-----------------------

RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
------	---

RMO	Risk Management Options
-----	-------------------------

RMRG	Regeling Maatregelen Rijvaardigheid en Geschiktheid
------	---

RVO.nl	Rijksdienst voor ondernemend Nederland
--------	--

RvS	Raad van State
-----	----------------

RWS	Rijkswaterstaat
-----	-----------------

RWT	Rechtspersoon met een wettelijke taak
-----	---------------------------------------

---

S.

SACN	Stichting Airport Coordination Netherlands
------	--

SDG	Sustainable Development Goal
-----	------------------------------

SO <sub>2</sub>	Zwaveldioxide
-----------------	---------------

SSO	Shared Services Organisatie
-----	-----------------------------

SSP	State Safety Programme 2015–2019
-----	----------------------------------

StAB	Stichting Advisering Bestuursrechtsspraak
------	---

SURF	Smart Urban Regions in the Future
------	-----------------------------------

SVHC	Substance of Very High Concern
------	--------------------------------

SVIR	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte
------	---

SWOV	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
------	---

SWUNG	Samen Weken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidsbeleid
-------	---

SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Wergelegenheid
-----	--

---

T.

TK	Tweede Kamer
----	--------------

TRG	Totaal Risicogewicht Grenswaarde
-----	----------------------------------

TVG	Totaal Volume Geluid
-----	----------------------

---

U.

UNISDR	United Nations International Strategy for Disaster Reduction
--------	--

UNEP	United Nations Environment Programme
------	--------------------------------------

UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
--------	--

UNFCCC	United Nations Framework Convention on Climate Change
--------	---

UvW	Unie van Waterschappen
-----	------------------------

---

V.

VAMEX	Stichting Vaarbewijzen- en Marifoon Examens
-------	---

VAMIL	Vrijwillige afschrijving milieu-investeringen
-------	---

VANG	Van Afval Naar Grondstof
------	--------------------------

VN	Verenigde Naties
----	------------------

VNECE	Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (United Nations Economic Commission for Europe, UNECE)
-------	--

VNG	Vereniging Nederlandse Gemeenten
-----	----------------------------------

VOS	Vluchtige Organische Stoffen
-----	------------------------------

VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
------	---

---

VTH	Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving
VVN	Veilig Verkeer Nederland
VWS	Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

W.

Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Wbb	Wet bodembescherming
WMO	Wereld Meteorologische Organisatie

Y.

/

Z.

ZBO	Zelfstandig Bestuursorgaan
ZESO's	Zeer Ernstige Scheepvaartongevallen

Aangeboden aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal door de Minister van Financiën.

**Vervaardiging parlementaire stukken en  
begeleiding productieproces**

Sdu Uitgevers  
afdeling Dataverwerking  
e-mail traffic@sdu.nl

**Vormgeving omslag**  
The Odd Shop, Amsterdam

**Uitgave**  
Ministerie van Financiën

[www.rijksbegroting.nl](http://www.rijksbegroting.nl)

Sdu