



Aan
Van

Minister
betreft persoonsgegevens

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29 juni

TER BESLISSING

Datum

16 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/204455

Opgesteld door

betreft persoonsgegevens

Bestuurskern

Beslistermijn

15-09-2022

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) – die driemaal per jaar officieel samenkomt – zijn in juni 2022 wijzigingen van bestaande VN-Reglementen (UNR) aangenomen, ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid. Deze hadden onder andere betrekking op remmen, emissies voor dieselmotoren, verlichting van auto's, geluidsniveau, elektrische voertuigen, voetgangersveiligheid, kinderbeveiligingsmiddelen, Pool Side Impact (PSI) en uitbreiding van Automated Lane Keeping Systems (ALKS). De wijzigingen hebben betrekking op eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen. Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland¹ aanvaard kunnen worden, dienen zij in een voorhangprocedure per brief te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Onderdeel van de voorhangprocedure is het informeren van de minister van IenW en openbaarmaking van deze nota. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gebeurd na eerdere meetings² – voorgelegd.

Geadviseerd besluit

In deze nota:

- Wordt u geïnformeerd over de uitkomst van de WP.29 vergadering van juni jongstleden;
- Wordt u gevraagd akkoord te gaan met het openbaar maken van deze nota door de minister van Buitenlandse Zaken, als onderdeel van de voorhangprocedure.

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

Kernpunten

Procedure

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van

¹ Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

² Kamerstuk 23908, nr. 153

1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De EU als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

De VN-Reglementen moeten in termen van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

ALKS

Tijdens de afgelopen WP.29³ vergadering is ingestemd met de uitbreiding van het toepassingsgebied van ALKS, de zogeheten '01 series of amendments to UN Regulation No. 157 (Automated Lane Keeping Systems)'. De Kamer is eerder over ALKS en het standpunt van Nederland⁴, en de ontwikkelingen op het gebied van voertuigautomatisering⁵⁶ geïnformeerd.

ALKS kan de voorwaartse en zijwaartse besturing van een voertuig onder bepaalde omstandigheden tijdelijk overnemen. De bestuurder kan het systeem altijd overrulen, en kan daarnaast gevraagd worden de rijtaak weer van het systeem over te nemen. Het systeem kan alleen worden ingeschakeld onder bepaalde omstandigheden, die nu worden uitgebreid. De belangrijkste wijzigingen zijn verhoging van de maximale snelheid naar 130 km/uur, voorschriften voor rijstrookwisselingen en uitbreiding naar meerdere voertuigcategorieën. De uitbreiding geldt vanaf januari 2023 voor de verdragsluitende partijen die daarvoor kiezen. Hierbij wordt opgemerkt dat het alleen gaat om eisen ten aanzien van de goedkeuring van (voertuigen met) een dergelijk systeem. Op dit moment zijn er nog geen voertuigen die in Nederland met ALKS kunnen rijden; daarvoor moet dus eerst een voertuig worden goedgekeurd.

Relatie tot GSR

³ [UN Regulation extends automated driving up to 130 km/h in certain conditions | UNECE](#)

⁴ Kamerstuk 31305, nr. 336

⁵ Kamerstuk 31305, nr. 353

⁶ Kamerstuk 23908, nr. 153

Datum

16 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/204455

Uiterlijk bij

15-09-2022

Bijlage(n)

4

Aan

Minister

Van

betreft persoonsgegevens

Op 6 juli jongstleden is de herziene GSR (General Safety Regulation, Verordening (EU) 2019/2144) van kracht geworden. In de herziene GSR en de daarop gebaseerde EU-regelgeving zijn eisen opgenomen voor ALKS. Deze eisen zijn gebaseerd op het desbetreffende VN-Reglement No. 157, dat in de GSR is opgenomen. De GSR bepaalt dat een typegoedkeuring volgens het VN-Reglement wordt beschouwd als een Europese typegoedkeuring. Wijzigingen van VN-Reglementen gaan door middel van een door de Europese Commissie vastgestelde gedelegeerde verordening integraal onderdeel uitmaken van het Europees recht, zoals de GSR.

Toelichting

Financiële/juridische overwegingen

Deze nota is afgestemd met HBJZ. Daarnaast wordt de RDW gevraagd een uitvoeringstoets uit te voeren voor de uitbreiding van ALKS, waar mogelijk kosten aan verbonden zijn. Hier wordt in de begrotingsvoorbereiding rekening mee gehouden.

Krachtenveld

De RDW en IenW vertegenwoordigen Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg. Afhankelijk van het onderwerp wordt soms ook met andere ministeries afgestemd. Hoe besluiten die vervolgens zijn genomen binnen WP.29 worden toegepast in Nederland, hangt af van het besluit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 juni 2022	
2	Bijlage bij brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 juni 2022	
3	Brief minister BZ aan de Eerste Kamer	
4	Brief minister BZ aan de Tweede Kamer	

Datum

16 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/204455

Uiterlijk bij

15-09-2022

Bijlage(n)

4

Aan

Minister

Van

betreft persoonsgegevens