

EVALUATIE VAN DE  
UITVOERING VAN HET VERDRAG INZAKE  
DE FORWARD OPERATING LOCATIONS  
OP CURAÇAO EN ARUBA IN DE PERIODE 2006-2007

Forward Operating Locations

Op grond van het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Staten inzake samenwerking op het gebied van drugsbestrijding vanuit de lucht (FOL verdrag, 2000) maken Amerikaanse vliegtuigen gebruik van zogenaamde “forward operating locations” op de luchthavens van Curaçao en van Aruba. Het verdrag geeft toestemming voor het uitvoeren van vluchten ten behoeve van surveillance, monitoring en het opsporen van drugstransporten. De vluchten worden onbewapend uitgevoerd. Het verdrag heeft een looptijd van tien jaar en kan stilzwijgend worden verlengd.

Infrastructuur

In de evaluatieperiode oktober 2006 tot en met september 2007 is de constructie van de FOL's gestaag en zonder problemen doorgegaan. FOL-Curaçao is gelegen op HATO International Airport. De FOL op Aruba is gesitueerd op het Reina Beatrix International Airport.

Juridische kwesties

Er deden zich in de rapportageperiode geen juridische problemen van betekenis voor. Het FOL-veiligheidspersoneel onderhoudt uitstekende contacten met de lokale en militaire instanties waar het gaat om zaken van gezamenlijk belang.

Transparantie

De VS houdt de Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied (CZMCARIB) conform de verdragsafspraken de hoogte van vluchten die vanaf de FOL's worden uitgevoerd. Dit betreft aantallen en type vluchten en operationele vluchtgegevens zoals de duur van de vlucht, het patrouillegebied en type vliegtuig.

Host Nation Riders

De VS informeert CZMCARIB stelselmatig en vooraf over het meevliegen van zogenaamde “host nation riders” (HNR's). Deze waarnemers moeten meevliegen op vluchten die de grenzen met derde landen overschrijden. Zij vertegenwoordigen hun regering gedurende het overvliegen van het soevereine gebied van een derde land en verschaffen expertise over het gebied waarboven wordt gevlogen. In de periode 2006-2007 werden in totaal 199 missies uitgevoerd waarbij HNR's nodig waren.

Synergie

De FOL-commandant staat in direct contact met CZMCARIB en de consul-generaal van de Verenigde Staten. Er bestaat een nauw samenwerkingsverband tussen de Koninklijke Marine, de lokale autoriteiten, de FOL-leiding en het consulaat van de VS. De samenwerking wordt van alle kanten als zeer constructief ervaren.

Op 18 juni jl. droeg de commandant van de FOL op Curaçao, luitenant-kolonel Charles Olsen, het commando van het 429<sup>ste</sup> Squadron over aan luitenant-kolonel Otto Habedank.

#### Operationele gevolgen

De operaties vanaf de FOL's hadden geen noemenswaardige gevolgen voor de civiele luchtvaartactiviteiten op Hato of de vliegoperaties van CZMCARIB.

#### Resultaten

In de periode oktober 2006 tot en met september 2007 werden 562 vluchten uitgevoerd. Het totale aantal uren dat de FOL's actief waren (*on station hours*) bedraagt 2217. De vluchten hebben geleid tot het onderscheppen van 3.041 kilogram cocaïne (ter waarde van US\$ 608.2 miljoen) en 148 kilogram heroïne (ter waarde van US\$ 13 miljoen).