



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IenW/BSK-2023/69005

**Bijlage**  
2

Datum 3 april 2023  
Betreft Nederlands Actieplan Luchtvaartveiligheid (NALV)

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt de Kamer het eerste Nederlands Actieplan voor Luchtvaartveiligheid (NALV) voor de jaren 2023-2026. Het NALV is de uitwerking van het Nederlands Luchtvaartveiligheidsprogramma<sup>1</sup> (hierna: NLVP) dat in 2020 naar de Kamer is gestuurd.

#### Luchtvaartveiligheid in Nederland

Luchtvaartveiligheid is een topprioriteit binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zoals vastgelegd in de Luchtvaartnota 2020-2050<sup>2</sup> en in het NLVP streeft Nederland (inclusief Caribisch Nederland) naar een continue verbetering van de luchtvaartveiligheid. Nederland zet in op een volledige compliance met de internationale verplichtingen en heeft de ambitie om voortdurend tot de best presterende landen te behoren. Het nationaal veiligheidsdoel zoals in 2020 geformuleerd in het NLVP, is het continu verbeteren van de luchtvaartveiligheid door het kennen van de grootste nationale risico's en deze te beheersen tot een acceptabel niveau.

#### NALV

Met het opstellen, uitvoeren en monitoren van het NALV wordt invulling gegeven aan de nationale veiligheidsdoelstelling en aan de internationale verplichtingen voor een actieplan. Het NALV wordt voor vier jaar vastgesteld. Het NALV geeft een totaaloverzicht van de huidige operationele en organisatorische veiligheidsinitiatieven en inzicht in de prioriteiten die Nederland de komende jaren heeft gesteld om het hoge niveau van luchtvaartveiligheid in stand te houden en verder te verbeteren. De veiligheidsinitiatieven komen voort uit internationale verplichtingen, uit de Nationale Veiligheidsanalyse (NVA) en uit de Systeemmonitor luchtvaartveiligheid<sup>3</sup>. Het totaaloverzicht van de veiligheidsinitiatieven is opgenomen in Bijlage I, de prioritaire veiligheidsinitiatieven zijn opgenomen in Bijlage II.

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 24 804, nr. 116.

<sup>2</sup> Kamerstukken II, 31 936, nr. 820

<sup>3</sup> Kamerstukken II, 24 804, nr. 195

Veel van de veiligheidsinitiatieven in dit actieplan raken onder andere facetten van het veiligheidssysteem, zoals regelgeving, toezicht, toelating en veiligheidspromotie. De middelen die ik al structureel beschikbaar hebt gesteld voor de uitvoering van het NLVP, dragen uiteraard bij aan goede uitvoering van het NALV. Daarnaast zijn er ook veiligheidsinitiatieven die gericht zijn op operationele aspecten.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IenW/BSK-2023/69005

Het verbeteren van de luchtvaartveiligheid is een continu proces. De internationale verplichtingen worden telkens om de een tot drie jaar herijkt, afhankelijk van het internationale plan. De veiligheidsanalyse wordt elke twee jaar uitgevoerd en de systeemmonitor jaarlijks. Eventuele nieuwe veiligheidsinitiatieven die hieruit voortkomen, worden opgenomen in de lijst met veiligheidsinitiatieven. De Kamer zal tweejaarlijks de herziene bijlagen en inzicht in de monitoring van de voortgang ontvangen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers