



Ministerie van Defensie

Toezichtjaarplan 2022

Korps Militaire Controleurs

Gevaarlijke Stoffen

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
1 Terugblik	4
1.1 Terugblik op het jaarverslag 2020	4
1.2 Terugblik op het jaarplan 2021	5
1.3 Relevante ontwikkelingen in het domein	6
2 Toezicht	7
2.1 Verantwoordelijkheden toezichthouder	7
2.2 Geplande activiteiten	10
2.3 Samenwerking met andere toezichthouders	11
Bijlage Grondslag en bevoegdheden KMCGS	13

Voorwoord

Het afgelopen jaar had COVID-19 de wereld in zijn greep en daarmee ook Nederland en het Ministerie van Defensie. De maatregelen om het virus onder controle te krijgen en te houden, hebben effect gehad op de operatie van Defensie en de gevolgen zijn nog steeds merkbaar. Het virus is nog niet weg en dat zal ook in 2022 invloed hebben op de taakuitvoering van Defensie en daarmee ook op de werkzaamheden van het KMCGS. Waar het geruime tijd niet mogelijk was om toezichtbezoeken in het buitenland af te leggen, is de verwachting dat dit in 2022 weer mogelijk zal zijn. Zodra de werkzaamheden van Defensie steeds meer een normale uitvoering krijgen, verschuift het KMCGS de focus weer meer naar fysieke toezichtbezoeken en controles. Het is niet ondenkbaar dat het personeelstekort en de financiële uitdagingen waar de defensieorganisatie mee te maken heeft, potentieel een negatieve invloed kunnen hebben op het naleefgedrag van wet- en regelgeving. Het is aan Defensie om hier op de juiste wijze mee om te gaan.

Defensie is een lerende organisatie. Toezicht en controle op het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen blijven echter noodzakelijk. Enerzijds om ervoor te zorgen dat Defensie voldoet aan wet- en regelgeving, anderzijds om de organisatie door te lichten en het, daar waar nodig, mogelijk te maken om verbeteringen te implementeren. Het doel is de veiligheid en het veiligheidsbewustzijn bij Defensie te verhogen.

De verschillende toezichthouders bij Defensie hebben zich in 2020 verenigd in het Toezichtberaad. Het KMCGS neemt actief deel aan dit Toezichtberaad. De toezichthouders bij Defensie houden toezicht op verschillende toezichtdomeinen. Rekening houdend met de eigen identiteit en onafhankelijkheid bundelen de toezichthouders hun krachten, met als doel de kwaliteit en de samenhang van het toezicht te versterken om het effect en de zichtbaarheid van het toezicht bij Defensie te vergroten.

Luitenant-kolonel M.L. van Heusden
Commandant KMCGS

1 Terugblik

1.1 Terugblik op het jaarverslag 2020

1.1.1 Wat waren de voornaamste bevindingen

In het jaarverslag uit 2020 van het KMCGS staan de bevindingen over dat toezichtjaar beschreven. Een aantal daarvan komen hier kort terug, omdat deze al eerder in jaarverslagen van het KMCGS zijn genoemd en mede van belang zijn voor het leggen van de accenten in het toezichtjaar 2022.

De defensieorganisatie kampt met een tekort aan personeel met de vereiste opleidingen en (voldoende) ervaring in het vakgebied gevaarlijke stoffen. Dit personeelstekort is één van de basisoorzaken voor de tekortkomingen die door het KMCGS worden geconstateerd. Door de COVID-19-crisis konden er geruime tijd geen opleidingen gevolgd worden, waardoor (her)certificering van personeel niet mogelijk was. Dit probleem is tijdelijk opgelost door de geldigheidsduur van certificaten te verlengen, maar de consequentie daarvan is wel dat er een boeg golf in de opleidingsbehoefte is ontstaan. De defensieorganisatie moet zich blijven inspannen om deze problematiek op te lossen.

De Veiligheidsadviseurs Vervoer Gevaarlijke Stoffen (VA VGS) zijn niet altijd goed gepositioneerd in de organisatie en zijn (nog) niet allemaal voldoende opgeleid, waardoor ze niet altijd in de gelegenheid zijn om hun taken op de juiste wijze uit te voeren.

Verantwoordelijkheden op het gebied van gevaarlijke stoffen zijn nog steeds relatief laag in de organisatie belegd. Mede daardoor zijn commandanten en staffunctionarissen zich nog onvoldoende bewust van hun verantwoordelijkheden op dat gebied en de risico's voor hun vredesbedrijfsvoering en operaties. Deze bewustwording gaat langzaam en het KMCGS blijft hier aandacht voor vragen in de organisatie.

De defensieorganisatie heeft het 'moeten voldoen aan wet- en regelgeving' nog onvoldoende ingebed in de processen, zoals verwerving en contracteren van 'derden', waardoor dit regelmatig zorgt voor een gefrustreerde vredesbedrijfsvoering, oefeningen en operationele taakuitvoering. Investeren aan 'de voorkant' van processen zorgt voor minder frustratie en voorkomt dure ad hoc-oplossingen om de operatie door te kunnen laten gaan.

SAP, de bedrijfssoftware van Defensie, is onvoldoende voorbereid op het verzenden van gevaarlijke stoffen.

Voor de opslag en behandeling van gevaarlijke stoffen zijn vaak de (actuele) benodigde toestemmingen, ontheffingen en/of instemmingsverklaringen van de Militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen (MCGS) niet op de juiste locatie aanwezig of wordt het gestelde in de vigerende nota van het MCGS niet correct uitgevoerd.

1.1.2 Welke punten in het document 'Toezicht Defensie 2020 in vogelvlucht' waren voor het domein van belang

In aanvulling op de afzonderlijke jaarverslagen waarin de toezichthouders bij Defensie primair aandacht besteden aan de ontwikkelingen op hun eigen terrein, beschrijven zij in dit jaarbericht 'Toezicht Defensie 2020 in vogelvlucht' enige algemene beelden van de defensieorganisatie.

De effecten van de COVID-19-crisis hebben er bij het KMCGS voor gezorgd dat de focus verlegd werd van de reguliere werkzaamheden naar een meer administratieve uitvoering van controles. Een positief effect is dat het KMCGS meer aandacht heeft kunnen besteden aan voorlichting, wat ten goede kwam aan de relaties en het netwerk.

Diverse bevindingen die in paragraaf 1.1.1 genoemd zijn, zoals deskundigheid van personeel, verantwoordelijkheid voor de uitvoering van wet- en regelgeving die relatief laag in de organisatie belegd is en de inbedding van (het voldoen aan) wet- en regelgeving in de verwervingsprocessen, zijn ook benoemd in het document 'Toezicht Defensie 2020 in vogelvlucht'. Deze punten hebben in 2021 de nodige aandacht van het KMCGS gehad en er zijn bij de defensieorganisatie diverse initiatieven ontplooid om die te verbeteren. Deze punten zijn echter niet op korte termijn op te lossen en vergen een lange adem. Het KMCGS ziet dan ook nog niet of nauwelijks het effect van deze initiatieven op de werkvloer. De defensieorganisatie zal zich moeten blijven inspannen om de voortgang te bewerkstelligen.

Verder zorgt de versnipperde, verouderde en soms zelfs tegenstrijdige regelgeving bij Defensie die ook niet altijd goed aansluit bij (inter)nationale wet- en regelgeving, voor onduidelijkheid bij het personeel. Verbetering hiervan vergt ook een lange adem en het KMCGS zal dit blijven monitoren binnen het toezichtdomein.

1.2 Terugblik op het jaarplan 2021

1.2.1 Veranderingen vanwege Corona

Zoals eerder gezegd is de coronacrisis ook van invloed geweest op de werkzaamheden van het KMCGS. Zo is de focus is verschoven naar meer administratief uitgevoerde controles en heeft het KMCGS meer aandacht besteed aan voorlichting, wat een positief effect heeft gehad op de relaties en het netwerk van het KMCGS. Ook in 2021 heeft het KMCGS geen toezichtbezoeken gebracht aan het Caraïbisch gebied, ambassades en missies vanwege de COVID-19-crisis en de wereldwijde reisbeperkingen die hiermee gemoeid waren. Wel zijn, in beperkte mate, toezichtbezoeken uitgevoerd aan schietseries en oefeningen in het buitenland.

Het voornemen tot een gezamenlijk onderzoek met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) naar de retourstromen van munitie, heeft nog niet geleid tot een concrete uitvoering.

De 100%-inspectie van alle munitie-onderhoudsgebouwen en munitiewerkplaatsen is in 2021 niet geheel afgerond, als gevolg van de coronacrisis en een capaciteitstekort bij het KMCGS.

1.2.2 Overige herprioriteringen afgelopen jaar

Naar aanleiding van een toezichtbezoek door de Inspectie Militaire Gezondheidszorg (IMG) aan het 'Centraal Depot af te stoten kernmaterieel krijgsmacht, locatie Soesterberg', heeft de IMG contact opgenomen met het KMCGS en is het KMCGS een onderzoek gestart.

1.3 Relevante ontwikkelingen in het domein

In 2021 is de Taskforce Logistiek (TFL) van start gegaan. Het doel hiervan is om meer 'track en control' te krijgen op de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Maandelijks komt het Regieteam bij elkaar en twee weken later vindt het Regieoverleg Gevaarlijke Stoffen (ROGS) plaats, waar het KMCGS ook aan deelneemt. De TFL is gestart met diverse onderzoeken naar thema's binnen de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

2 Toezicht

2.1 Verantwoordelijkheden toezichthouder

Het KMCGS is één van de onafhankelijke toezichthouders van het Ministerie van Defensie. Het KMCGS houdt toezicht en handhaaft op de uitvoering van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS), de Wet luchtvaart (WL) en de dienstvoorschriften die hierop van toepassing zijn. Ten tweede is het KMCGS belast met de controle op de naleving van de dienstvoorschriften, die van toepassing zijn op de opslag van ontplofbare stoffen en voorwerpen, het merken van verpakkingen en munitie-artikelen en het interne vervoer op inrichtingen van Defensie. Tot slot is het KMCGS aangewezen voor de opsporing van milieuovertredingen bij Defensie, op defensie terreinen en de nationale luchthavens.

De taken die hieruit voortvloeien zijn:

- toezicht op en controleren van het veilig vervoeren, opslaan en behandelen van gevaarlijke stoffen door de Nederlandse krijgsmacht in binnen- en buitenland;
- toezicht op veilig vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen door buitenlandse krijgsmachten op Nederlands grondgebied;
- straf- en bestuursrechtelijke milieuhandhaving op defensie terreinen en de nationale luchthavens;
- rapporteren aan de secretaris-generaal van Defensie.

Het effect dat het KMCGS met zijn toezicht wil bereiken, is dat gevaarlijke stoffen zowel in Nederland, als tijdens oefeningen en missies in binnen- en buitenland, zo veilig mogelijk worden vervoerd, behandeld en opgeslagen. Hiermee draagt het KMCGS bij aan de veiligheid bij Defensie.

De bijlage bevat een overzicht van wetten en besluiten waarop de taken en bevoegdheden van het KMCGS zijn gebaseerd.

2.1.1 Methodieken van het toezicht

Als toezichthouder op en handhaver van de naleving van wet- en regelgeving, past het KMCGS vooral nalevingstoezicht toe.

Daarnaast wordt er in voorkomend geval thematisch toezicht of onderzoek uitgevoerd. Op dit gebied wil het KMCGS zich verder ontwikkelen en zoekt daarvoor onder andere aansluiting bij de Inspectie Veiligheid Defensie (IVD).

Systeemgericht toezicht is een methodiek die relatief nieuw is voor het KMCGS, maar het KMCGS wil zich hier de komende jaren verder in ontwikkelen.

2.1.2 Prioritering van het toezicht

In principe kijkt het KMCGS elk jaar grotendeels naar dezelfde aspecten met betrekking tot het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen. Omdat het niet mogelijk is om elk jaar alle aspecten even uitgebreid aan bod te laten komen, worden er elk jaar accenten in het toezicht gelegd. Deze prioritering is voornamelijk gebaseerd op de bevindingen uit eerdere toezichtjaren en het lopende toezichtjaar, waarbij gekeken wordt naar risico's voor de medewerkers, de omgeving en de organisatie en eventuele ontwikkelingen in het toezichtdomein.

Voor toezicht- en controlebezoeken aan de missiegebieden waar de Nederlandse krijgsmacht actief is, stelt het KMCGS per missiegebied een set aan te controleren toezichtobjecten en toezichtaccenten vast.

Gedurende het lopende toezichtjaar kan eventueel voortschrijdend inzicht ervoor zorgen dat de prioritering wijzigt.

Accenten toezicht algemeen:

- opleidingen en het opleidings- en ervaringsniveau van het personeel dat werkzaam is binnen de keten van het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen;
- bewustwording van commandanten en hun stafpersoneel van de verantwoordelijkheden op het gebied van het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen in relatie tot oefeningen, missies en de dagelijkse bedrijfsvoering van de eenheid;
- aanwezigheid en juistheid van documenten die vereist of benodigd zijn voor het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen;
- verpakkingen in de breedste zin van het woord, van munitiekistje tot tankcontainer;
- vulling en werking van SAP. Vulling met de juiste stamgegevens en verpakkingsinstructies voor artikelen die een gevaarlijke stof zijn of een gevaarlijke stof bevatten;
- aandacht voor verwervingsprojecten en contracten met externe partijen aangaande gevaarlijke goederen, met name gericht op de inbreng van de juiste expertise in een zo vroeg mogelijk stadium;
- intensivering van de samenwerking met andere toezichthouders en ketenpartners (zowel binnen als buiten Defensie).

Accenten toezicht vervoer gevaarlijke stoffen:

- uitvoering wettelijke taken van de Veiligheidsadviseur Vervoer Gevaarlijke Stoffen (VA VGS) (niveau defensieonderdeel) en de Onderdeelsveiligheidsadviseur (ODVA) (niveau Hoofd diensteenheid (HDE)/onderneming);
- opleidingen, ervaring en verantwoordelijkheden van personeel dat betrokken is bij het vervoersproces van gevaarlijke stoffen. Hierbij zal extra aandacht zijn voor de VA VGS en het personeel dat betrokken is bij de retourstromen van missies en (schiet)oefeningen;
- vervoer door de lucht van en naar missiegebieden, met extra aandacht voor de voortgang van het inregelen van diverse verantwoordelijkheden;
- (verwervings)projecten en contracten met externe partijen waarbij sprake is van gevaarlijke goederen, en dan met name de inbreng van de juiste expertise in een zo vroeg mogelijk stadium;
- contracten met externe partijen waarbij de focus vooral ligt op de verantwoordelijkheden van de defensieorganisatie (Defensie is bij dit soort contracten bijvoorbeeld meestal de afzender);
- voorbereiden van oefeningen, en dan met name de expertise op het gebied van gevaarlijke goederen tijdens verkenningen (bijvoorbeeld: kennis van overgangsregelingen, ontheffingen, nota's en dergelijke en de daaruit voortvloeiende problematiek in de uitvoering van de oefeningen);
- vervoer van lithiumbatterijen;
- verpakkingen in de breedste zin van het woord, van munitiekistje tot tankcontainer;

- taken en verantwoordelijkheden aan boord van de schepen van het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK) met betrekking tot de vrijstelling militaire vaartuigen, het ADR¹ en ICAO TI² (afzender en grondafhandelaar), in relatie tot hoe de AMovP-6³ (zeevervoer) is ingeregeld;
- evaluatie van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (het militaire deel) en de wet- en regelgeving die hier mee samenhangt. Met name gericht op actualiteit, aansluiting op elkaar, hiaten en tegenstrijdigheden.

Accenten toezicht opslag en behandeling gevaarlijke stoffen:

- opleiding en ervaring van personeel betrokken bij de opslag en behandeling van gevaarlijke stoffen;
- aanwezigheid (op de juiste locatie) en juistheid van de vereiste/benodigde documenten voor de opslag van munitie;
- opslag van munitie tijdens oefeningen en missies en overige opslag in het buitenland;
- de algehele staat van munitie en munitieverpakkingen van overtollige munitie bij alle defensieonderdelen;
- voortzetting van de 100%-inspectie van alle munitie-onderhoudsgebouwen en munitiewerkplaatsen, omdat dit in 2021 niet geheel is afgerond.

Accenten milieuhandhaving:

- aanwezigheid en actualiteit van vergunningen;
- afvalstromen in kaart brengen.

¹ Europese overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

² Internationale overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht

³ Allied Multi-Modal Transportation of Dangerous Goods Directive

2.2 Geplande activiteiten

2.2.1 Kwartaalplanning toezichtactiviteiten

Kwartaal	Geplande activiteiten
Q1	<ul style="list-style-type: none"> • Controles wegvervoer gevaarlijke stoffen Nederland • Toezichtbezoek oefening en schietseries buitenland • Controles luchtvervoer gevaarlijke stoffen • Controle instructie-/tentoonstellingsmunitie: steekproefsgewijze controle bij alle krijgsmachtdelen • Toezichtbezoek locaties munitie Defensie Bewakings- en Beveiligingsorganisatie • Toezichtbezoek locaties munitie Commando Zeestrijdkrachten • Werkoverleg en technisch overleg • Overleg met in- en externe partners
Q2	<ul style="list-style-type: none"> • Controles wegvervoer gevaarlijke stoffen Nederland • Toezichtbezoek oefening buitenland • Controles luchtvervoer gevaarlijke stoffen • Administratieve controles • Toezichtbezoek locaties munitie Commando Luchstrijdkrachten • Toezichtbezoek locaties munitie Koninklijke Marechaussee • Werkoverleg en technisch overleg • Overleg met in- en externe partners
Q3	<ul style="list-style-type: none"> • Controles wegvervoer gevaarlijke stoffen Nederland • Toezichtbezoek oefening buitenland • Controles luchtvervoer gevaarlijke stoffen • Toezichtbezoek locaties munitie Commando Landstrijdkrachten • Toezichtbezoek locaties munitie Defensie Munitiebedrijf • Werkoverleg en technisch overleg • Overleg met in- en externe partners
Q4	<ul style="list-style-type: none"> • Controles wegvervoer gevaarlijke stoffen Nederland • Toezichtbezoek oefening buitenland • Controles luchtvervoer gevaarlijke stoffen • Administratieve controles • Toezichtbezoek Caraïbisch gebied • Toezichtbezoek locaties munitie Bestuursstaf • Controle instructie-/tentoonstellingsmunitie: steekproefsgewijze controle bij alle krijgsmachtdelen • Indien nodig uitvoeren van her-controle opslag munitie alle defensieonderdelen • Werkoverleg en technisch overleg • Overleg met in- en externe partners

2.2.2 Lopende onderzoeken

In 2021 is het KMCGS gestart met een onderzoek naar radioactief afval bij het 'Centraal Depot af te stoten kernmaterieel krijgsmacht, locatie Soesterberg'. Dit onderzoek zal doorlopen in 2022.

In 2021 is gestart met een 100%-inspectie van alle munitie-onderhoudsgebouwen en munitiewerkplaatsen. Deze 100%-inspectie is in 2021 niet geheel afgerond en loopt door in 2022.

Er zijn diverse zaken in behandeling bij het Openbaar Ministerie (OM).

2.2.3 Meldingen- of voorvalleonderzoek

Incidentonderzoek is niet te plannen en vormt ook niet de hoofdtaak van de werkzaamheden van het KMCGS. In voorkomend geval zal het KMCGS ook op dit gebied zijn werkzaamheden uitvoeren en/of andere toezichthouders ondersteunen.

2.3 Samenwerking met andere toezichthouders

2.3.1 Toezichtberaad

De verschillende toezichthouders bij Defensie hebben zich in 2020 verenigd in het Toezichtberaad. Het KMCGS neemt actief deel aan dit Toezichtberaad. De toezichthouders bij Defensie houden toezicht op verschillende toezichtdomeinen. Rekening houdend met de eigen identiteit en onafhankelijkheid willen de toezichthouders op deze wijze hun krachten bundelen, met als doel de kwaliteit en de samenhang van het toezicht te versterken om het effect en de zichtbaarheid van het toezicht bij Defensie te vergroten. We werken daarbij de samen in de uitvoering van het toezicht als het gaat om de bredere thema's in het toezicht, zoals onderzoek naar opleidingen bij Defensie of expertise inbrengen aan de voorkant van processen. Daarnaast werken we samen op de volgende vier gebieden:

- het toezichtproces verbeteren op het gebied van:
 - methodologie;
 - redactie;
 - kwaliteits- en procesbeheersing;
 - communicatie;
- de competentieopbouw verbeteren van onze medewerkers door onder andere gezamenlijk opleidingen te volgen;
- kennis delen en versterken;
- onderling en gezamenlijk innovatie stimuleren.

Een ondersteuningsteam zal de toezichthouders ondersteunen met specialismen die niet of onvoldoende bij de toezichthouders aanwezig zijn, zoals methodologie, redactievoering en informatiebeheer.

2.3.2 Samenwerking met interne toezichthouders/partners

Het KMCGS heeft met diverse toezichthouders toezichtgebieden die elkaar overlappen of dicht tegen elkaar aan liggen. Daar waar mogelijk zal het KMCGS met deze toezichthouders samenwerken op onderwerp en/of locatie.

Beveiligingsautoriteit (BA)

Het KMCGS en de BA hebben een gemeenschappelijk toezichtgebied, te weten 'het vervoer en de opslag van munitie, explosieven en springmiddelen'. De normering voor het KMCGS verschilt echter van die van de BA. Het KMCGS vervult de 'oog- en oorfunctie' voor de BA, voor wat betreft de naleving van de BA-normering. Dit is een lopende afspraak tussen de BA en het KMCGS en de controleurs van het KMCGS nemen dit mee in de reguliere controles op het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA)

De bestaande samenwerking tussen de MLA en het KMCGS op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht zal naar verwachting in 2022 op dezelfde wijze voortgezet worden.

Inspectie Militaire Gezondheidszorg (IMG)

Het KMCGS werkt op het gebied van stralingsbescherming samen met de IMG.

Inspectie Veiligheid Defensie (IVD)

Zoals bekend heeft de defensieorganisatie op het gebied van het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen de zaken nog niet goed op orde. Zowel de IVD als het KMCGS hebben dit onafhankelijk van elkaar geconstateerd. Zij hebben afgesproken in 2022 gezamenlijk onderzoek te doen. De samenwerking krijgt de vorm van een verdiepend, thematisch onderzoek. Het is de bedoeling het onderzoek zodanig vorm te geven dat daar een aantal (algemene) lessen uit getrokken kunnen worden. Daarbij moet rekening worden gehouden met de specifieke aard en rol van de beide toezichthouders. Het onderzoek staat dus nadrukkelijk niet in het teken van handhaving, maar is bedoeld om op basis van concrete constatering gericht onderzoek te doen om de oorzaken te achterhalen. Door op deze wijze een gezamenlijk onderzoek te doen, kan het KMCGS expertise inbrengen op het gebied van gevaarlijke stoffen en leren van de IVD op het gebied van thematisch onderzoek.

2.3.3 Samenwerking met externe toezichthouders/partners

In voorkomend geval werkt het KMCGS samen met partners zoals de Koninklijke Marechaussee, politie, Douane, Openbaar Ministerie en de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

In 2021 is er een start gemaakt met een gezamenlijk onderzoek naar de retourstromen van munitie. Hoewel er voor 2022 nog geen concrete afspraken zijn gemaakt, verwacht het KMCGS dat dit onderzoek in 2022 een vervolg zal krijgen.

Openbaar Ministerie (OM)

Voor de overtredingen die in het strafrecht terecht komen, werkt het KMCGS nauw samen met het Openbaar Ministerie.

Overlegfora

In 2022 neemt het KMCGS ook weer actief deel aan diverse overlegfora met interne en externe (keten)partners zoals:

- Toezichtberaad
- Regieoverleg Gevaarlijke Stoffen (ROGS);
- Vakgroep overleg Toezicht Wegvervoer Gevaarlijke Stoffen van ILT GS Rail & Weg Transport;
- Handhavingsoverleg Vervoer Gevaarlijke Stoffen met ketenpartners onder leiding van ILT;
- Stuurgroep Integere Transportbranche;
- Overleg met de Militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen (MCGS);
- Overleg met het Openbaar Ministerie, zowel algemeen als zaakinhoudelijk;

Bijlage Grondslag en bevoegdheden KMCGS

Grondslag

De grondslag van de taken van het KMCGS is beschreven in de navolgende documenten:

- Algemeen organisatiebesluit Defensie 2021;
- Aanwijzing SG 948;
- Wet vervoer gevaarlijke stoffen artikel 34 lid 2 (Toezicht) en artikel 42 lid 1 onder b (Opsporing);
- Wet luchtvaart artikel 11.1 lid 1 onder c (Toezicht) en artikel 11.3 lid 1 (Opsporing);
- Besluit vervoer ontplofbare stoffen krijgsmacht 2011, MP 40-20 deel 1200;
- Besluit Voorschrift intern vervoer gevaarlijke stoffen Defensie 2011, MP 40-21 deel 3000;
- Besluit Voorschrift voor het merken van munitie en verpakkingen van munitie, MP 40-40;
- Besluit Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie van 4 oktober 2012, nr. 5732502/Justis/12, strekkende tot de aanwijzing van buitengewoon opsporingsambtenaren bij het Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen van de Koninklijke Marechaussee;
- Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen geldend van 01-04-2013 t/m heden;
- Besluit aanwijzing KMCGS ex artikelen 11.1 en 11.3 Wet luchtvaart van 28 april 2003;
- Besluit aanwijzing ambtenaren VROM-regelgeving (artikel 10-REACH);
- Beschikking van de Minister van Defensie van 18 oktober 1982, directie Juridische zaken, afdeling wetgeving en publiekrecht nr. CWO 82/O37~ betreffende de instelling van het korps militaire controleurs ontplofingsgevaarlijke stoffen.

Bevoegdheden

De bevoegdheden voor de toezichthoudende en handhavende taken komen voort uit de Algemene wet bestuursrecht artikelen 5.15 tot en met 5.17 en 5.19 en de Wet op de economische delicten artikelen 18 tot en met 21 en 23.

De artikelen uit de Algemene wet bestuursrecht handelen over het betreden van plaatsen, vorderen van inlichtingen, kopiëren, meenemen, vorderen van identiteitsbewijzen, stilhouden van voertuigen en het doorzoeken van voertuigen, als dit nodig is voor het KMCGS om zijn taak als toezichthouder te kunnen uitvoeren. De inhoud van de artikelen uit de Wet op de economische delicten is gelijk aan die uit de Algemene wet bestuursrecht, aangevuld met het openen van verpakkingen voor het nemen van monsters.

Strafbaarstelling

Overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Wet luchtvaart worden aangemerkt als economisch delict en zijn als zodanig strafbaar gesteld in de Wet op de economische delicten.

Colofon

Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KMCGS)

Koninklijke Marechaussee

Landelijk Tactisch Commando

Brigade Operationele Service & Support

Bezoekadres

Kamp Nieuw Milligen

Meervelderweg 19, 3888 NH, Uddel, gebouw 56

Postadres

Postbus 59

3886 ZH, Garderen

MPC 38 E

November 2021