

#### Centro de Instrução Almirante Wandenkolk - CIAW Instituto Tecnológico de Aeronáutica - ITA



#### Curso de Aperfeiçoamento Avançado em Sistemas de Armas







TSA: Tecnologia de Sensores e Atuadores em Armamentos Guiados Apontamento e Rastreio de Alvos com Gimbal



Jozias **Del Rios** Cap Eng



delriosjdrvgs@fab.mil.br





**S** (12) 98177-9921

# TECNOLOGIA DE SENSORES E ATUADORES EM ARMAMENTOS GUIADOS

# Apontamento e Rastreio de Alvos com Gimbal

Instrutor: Cap Eng Jozias DEL RIOS

Autor do Material: Jozias DEL RIOS - rev. 04.mai.2016

## **TÓPICOS**

- 1. Revisão de Conceitos Preliminares
- 2. Gimbal topologia Pitch-Yaw
- 3. Gimbal topologia Pitch-Roll
- 4. Conceitos de LoS e FoV
- 5. Rastreio de alvo

# MOTIVAÇÃO

Conjunto de <u>articulações coordenadas ortogonais</u>
para <u>apontamento e estabilização</u> bidirecional
de <u>mira</u>, <u>sensor</u>, <u>armamento</u> ou <u>designador</u>
(pontaria)

#### Aplicações:

- Detector IR (míssil ar-ar, IRST, câmera FLIR)
- Designador Laser (pod)
- Radar de feixe estreito (míssil, diretor de tiro, )
- Câmeras de vídeo "TV"

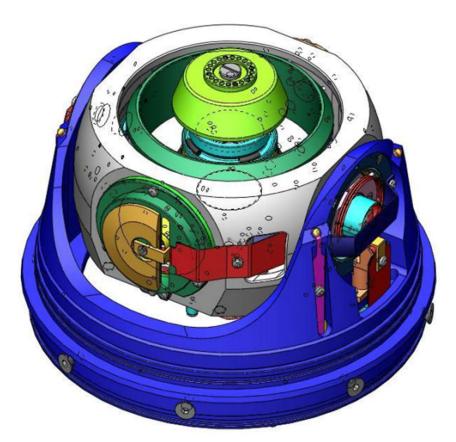
# **MOTIVAÇÃO**

Exemplo: **POD** imageador **FLIR/EO** e designador Laser RAFAEL Litening 4:



# **MOTIVAÇÃO**

## Exemplo: Autodiretor (Seeker) IR do míssil MAA1-B



(versão invalidada de projeto cancelado)

# **MOTIVAÇÃO**

Exemplo: Canhão naval 76mm



Elevation:  $-15^{\circ}/+85^{\circ}$ , speed:  $35^{\circ}/s$ , accel.:  $72^{\circ}/s^{2}$ 

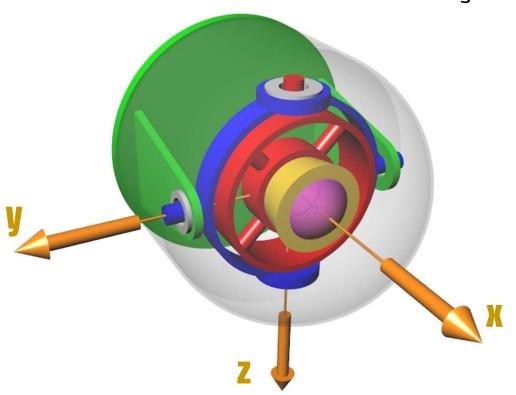
Azimuth: 360°, speed: 60°/s, accel.: 72°/s²

## MOTIVAÇÃO Infra Red Search and Track (IRST)



### **GIMBAL PITCH-YAW**

- <u>Castelo</u>: Suporte externo <u>fixo</u> (eg. fixado ao corpo de um míssil)
- Quadro Externo: motor/encoder em relação ao castelo.
- Quadro Interno: motor/encoder em relação ao quadro externo.



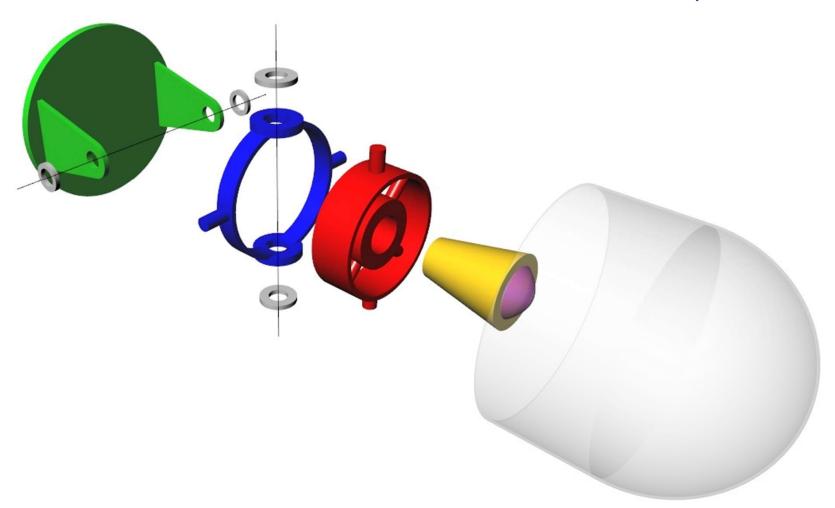
x: Forward

y: Right

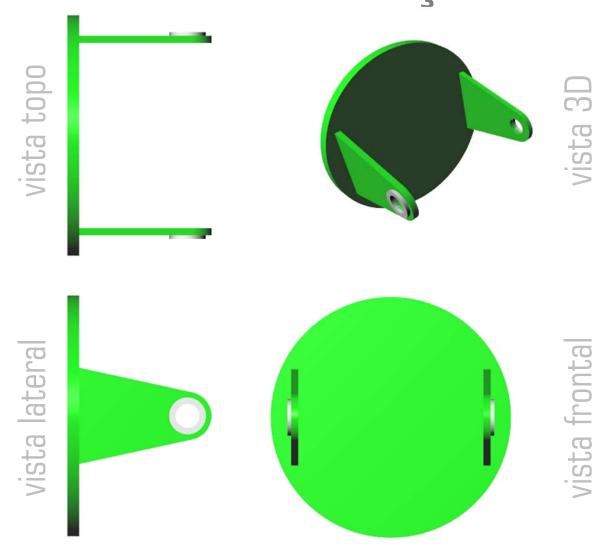
z: Down

### GIMBAL PITCH-YAW — VISTA EXPLODIDA

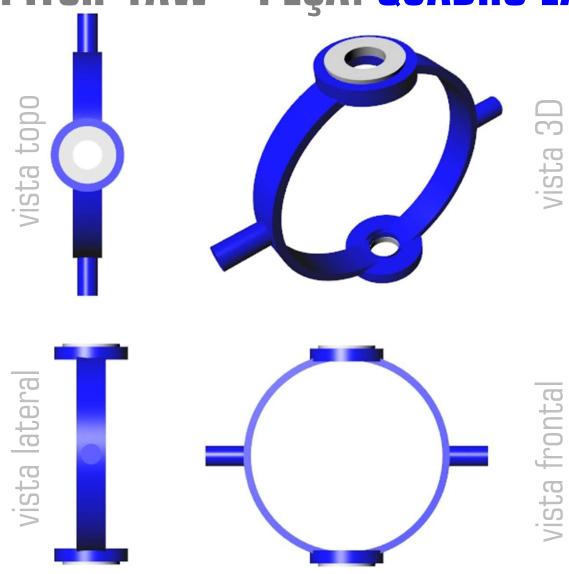
Castelo, Quadro Externo, Quadro Interno, Sensor, Óptica, Dome



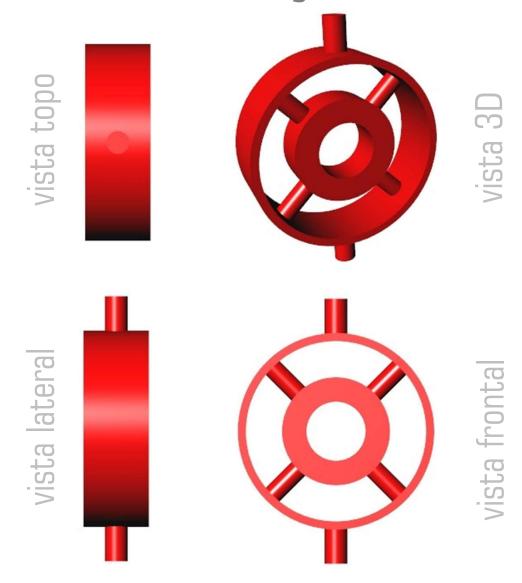
## GIMBAL PITCH-YAW — PEÇA: CASTELO



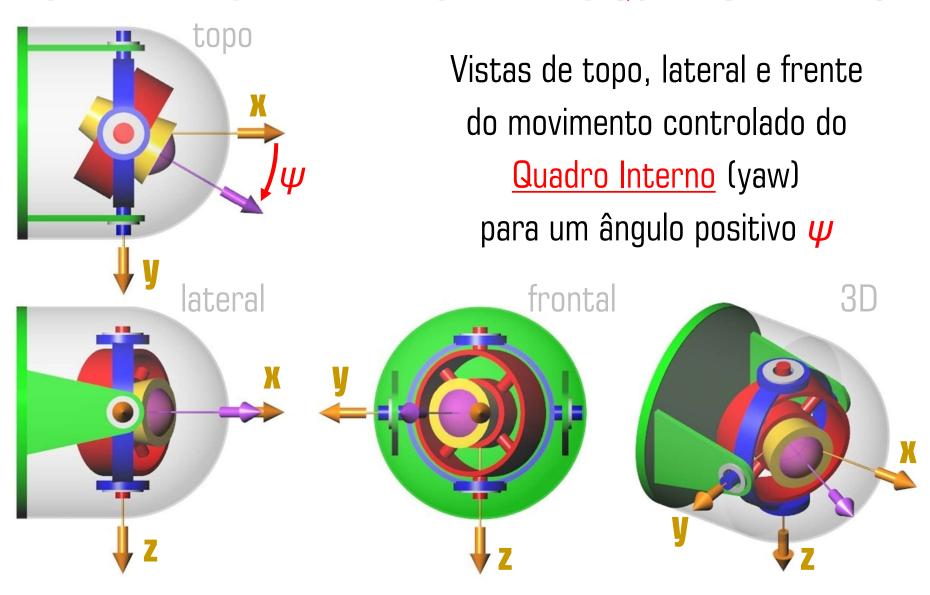
GIMBAL PITCH-YAW — PEÇA: QUADRO EXTERNO



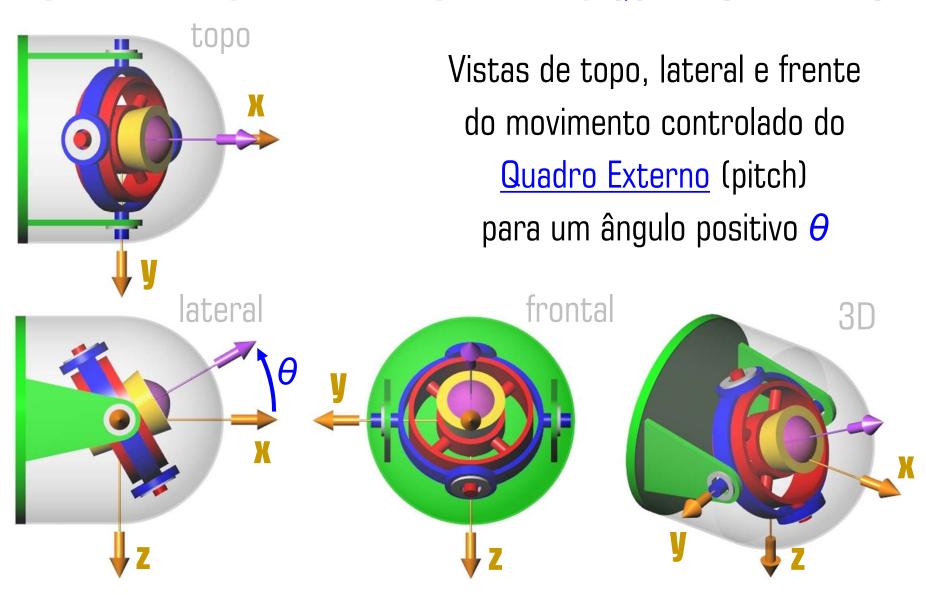
## GIMBAL PITCH-YAW — PEÇA: QUADRO INTERNO



#### GIMBAL PITCH-YAW — MOVIMENTO QUADRO INTERNO



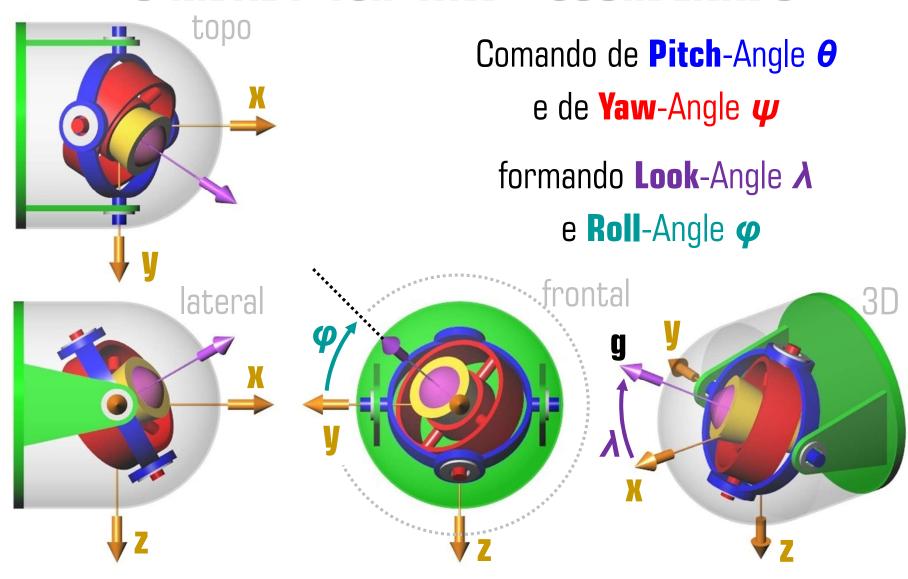
#### GIMBAL PITCH-YAW — MOVIMENTO QUADRO EXTERNO



#### **GIMBAL PITCH-YAW**

- Vetor de apontamento do gimbal: g
- Eixo longitudinal (Boresight): eixo x (forward)
- Comando de Pitch-Angle @ ao redor do eixo y (right)
- > Comando de Yaw-Angle \(\psi\) ao redor do eixo z (down)
- Combinando os movimentos coordenados:
  - Ângulo entre g e eixo x: Look-Angle λ (Ângulo de Visada)
  - Projeção de g no plano yz produz um Roll-Angle φ

## GIMBAL PITCH-YAW — COORDENADO



## GIMBAL PITCH-YAW — RELAÇOES

- Limites dos comando de Pitch:  $-90^{\circ} < \theta < +90^{\circ}$
- Limites dos comando de Yaw:  $-90^{\circ} < \psi < +90^{\circ}$
- Limite do Look-Angle resultante:  $0^{\circ} < \lambda < +90^{\circ}$
- Limite do Roll-Angle resultante:  $-180^{\circ} < \phi < +180^{\circ}$

```
Look-Angle: \lambda = \arccos(\cos\theta \cdot \cos\psi)
Roll-Angle: \varphi = \operatorname{atan2}(\operatorname{sen}\theta, \tan\psi)
```

 $\begin{cases} \text{Pitch-Angle: } \boldsymbol{\theta} = \arctan(\tan\lambda \cdot \sec\phi) \\ \text{Yaw-Angle: } \boldsymbol{\psi} = \arcsin(\sec\lambda \cdot \cos\phi) \end{cases}$ 

### GIMBAL PITCH-YAW — VETOR DE APONTAMENTO

Opções p/ obter o vetor de apontamento por rotações sucessivas:

- (A) Yaw  $\psi$  ao redor do eixo z e depois Pitch  $\theta$  ao redor do eixo y
- (B) Pitch  $\theta$  ao redor do eixo y e depois Yaw  $\psi$  ao redor de um certo eixo z'
- (C) Look  $\lambda$  ao redor do eixo z e depois Roll  $\varphi$  ao redor do eixo x

#### Fórmula de Rotação de Rodrigues:

Rotação de um vetor  $\vec{\mathbf{u}}$  por um ângulo  $\alpha$  ao redor do eixo  $\hat{\mathbf{v}}$ 

$$\vec{u}' = \vec{u}\cos\alpha + (\hat{v}\times\vec{u})\sin\alpha + \hat{v}(\vec{u}\cdot\hat{v})(1-\cos\alpha)$$

### GIMBAL PITCH-YAW — VETOR DE APONTAMENTO

Fórmula de Rotação de Rodrigues:

Rotação de um vetor <del>u</del> por um ângulo <del>a</del> ao redor do eixo <del>v</del>

$$\vec{\mathbf{u}}' = \vec{\mathbf{u}}\cos\alpha + (\hat{\mathbf{v}}\times\vec{\mathbf{u}})\sin\alpha + \hat{\mathbf{v}}(\vec{\mathbf{u}}\cdot\hat{\mathbf{v}})(1-\cos\alpha)$$

Exemplo (A): Rotação primeiro em Yaw e depois em Pitch:

Yaw: Rotação de vetor  $\hat{x}$  (boresight) ao redor do eixo  $\hat{z}$  por um ângulo  $\psi$ 

$$\vec{g}' = \hat{x}\cos\psi + (\hat{z} \times \hat{x}) \operatorname{sen}\psi + \hat{z}(\hat{x} + \hat{z})(1 - \cos\psi)$$

$$\vec{g}' = \hat{x} \cos \psi + \hat{y} \operatorname{sen} \psi$$

### GIMBAL PITCH-YAW — VETOR DE APONTAMENTO

Rotação de um vetor  $\vec{\mathbf{u}}$  por um ângulo  $\alpha$  ao redor do eixo  $\hat{\mathbf{v}}$ 

$$\vec{u}' = \vec{u}\cos\alpha + (\hat{v}\times\vec{u})\sin\alpha + \hat{v}(\vec{u}\cdot\hat{v})(1-\cos\alpha)$$

Pitch: Rotação de  $\vec{g}'$  ao redor do eixo  $\hat{y}$  por um ângulo  $\theta$ 

$$\vec{g} = \vec{g}' \cos \theta + (\hat{y} \times \vec{g}') \sin \theta + \hat{y} (\vec{g}' \cdot \hat{y}) (1 - \cos \theta)^4$$

$$\vec{g} = (\hat{x}\cos\psi + \hat{y}\sin\psi)\cos\theta + (\hat{y}\times(\hat{x}\cos\psi + \hat{y}\sin\psi))\sin\theta$$

$$+\hat{y}\left((\hat{x}\cos\psi+\hat{y}\sin\psi)\cdot\hat{y}\right)(1-\cos\theta)$$

$$\vec{g} = \hat{x}\cos\psi\cos\theta + \hat{y}\sin\psi\cos\theta - \hat{z}\cos\psi\sin\theta + \hat{y}\sin\psi\left(1-\cos\theta\right)$$

$$\vec{g} = \hat{x}\cos\psi\cos\theta + \hat{y}\sin\psi - \hat{z}\cos\psi\sin\theta$$

# GIMBAL PITCH-YAW – DEMONSTRAÇÕES

$$\vec{g} = \hat{x} \cos \theta \cos \psi + \hat{y} \sin \psi - \hat{z} \sin \theta \cos \psi$$

$$\cos \lambda = \hat{g} \cdot \hat{x}$$

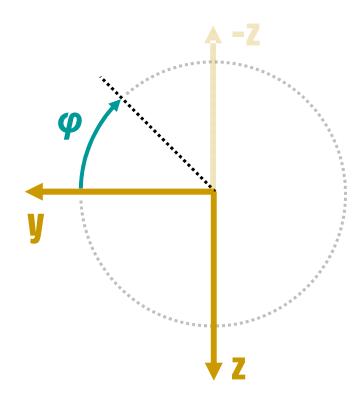
$$\cos \lambda = \cos \theta \cos \psi$$

$$\lambda = \arccos(\cos\theta\cos\psi)$$

$$\tan \varphi = \frac{\operatorname{proj}_{-\hat{\mathbf{z}}} \vec{\mathbf{g}}}{\operatorname{proj}_{\hat{\mathbf{v}}} \vec{\mathbf{g}}} = \frac{-\hat{\mathbf{g}} \cdot \hat{\mathbf{z}}}{\hat{\mathbf{g}} \cdot \hat{\mathbf{y}}}$$

$$\tan \varphi = \frac{\operatorname{sen} \theta \operatorname{cos} \psi}{\operatorname{sen} \psi} = \frac{\operatorname{sen} \theta}{\operatorname{tan} \psi}$$

$$\varphi = \operatorname{atan2}(\operatorname{sen}\theta, \operatorname{tan}\psi)$$



### GIMBAL PITCH-YAW — APONTAMENTO LOOK-ROLL

Rotação de um vetor  $\vec{\mathbf{u}}$  por um ângulo  $\alpha$  ao redor do eixo  $\hat{\mathbf{v}}$ 

$$\vec{u}' = \vec{u}\cos\alpha + (\hat{v} \times \vec{u}) sen\alpha + \hat{v}(\vec{u} \cdot \hat{v})(1 - \cos\alpha)$$

Look: Rotação do Vetor x̂ (boresight) ao redor do eixo ẑ por um ângulo λ

$$\vec{g}' = \hat{x} \cos \lambda + (\hat{z} \times \hat{x}) \sin \lambda + \hat{z} (\hat{x} \cdot \hat{z}) (1 - \cos \lambda)$$

$$\vec{g}' = \hat{x} \cos \lambda + \hat{y} \sin \lambda$$

Roll: Rotação do Vetor  $\vec{g}'$  ao redor do eixo  $\hat{x}$  por um ângulo  $\phi$ 

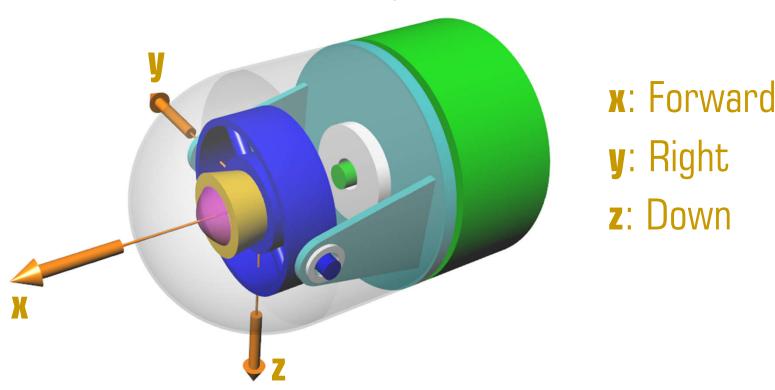
$$\vec{g} = \vec{g}' \cos \varphi + (\hat{x} \times \vec{g}') \sin \varphi + \hat{x} (\vec{g}' \cdot \hat{x}) (1 - \cos \varphi)$$

= 
$$\hat{x} \cos \lambda \cos \phi + \hat{y} \sin \lambda \cos \phi + \hat{z} \sin \lambda \sin \phi + \hat{x} \cos \lambda (1 - \cos \phi)$$

$$\vec{g} = \hat{x} \cos \lambda + \hat{y} \sin \lambda \cos \phi + \hat{z} \sin \lambda \sin \phi$$

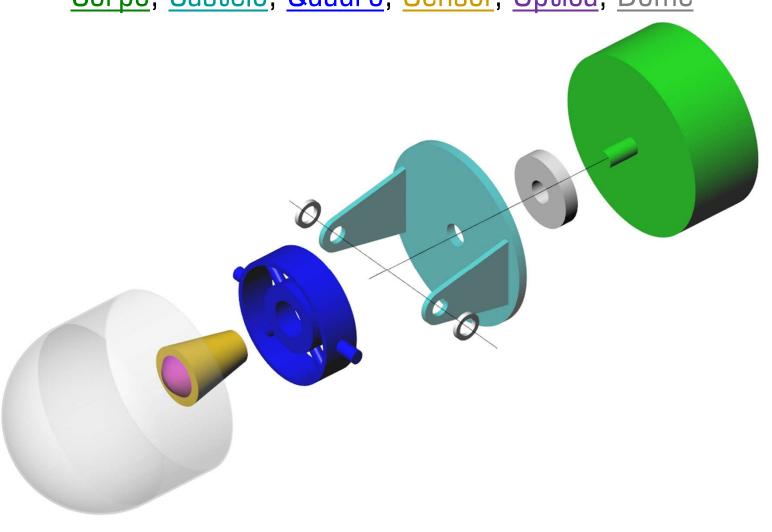
#### **GIMBAL PITCH-ROLL**

- Corpo: fixado ao veículo.
- Castelo: motor/encoder com movimento de rolamento.
- Quadro: motor/encoder em relação ao castelo.

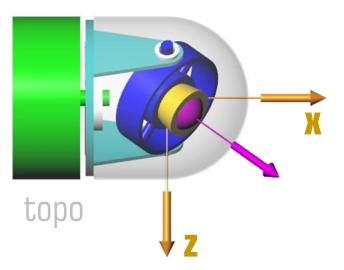


## GIMBAL PITCH-ROLL — VISTA EXPLODIDA

Corpo, Castelo, Quadro, Sensor, Óptica, Dome



### **GIMBAL PITCH-ROLL**

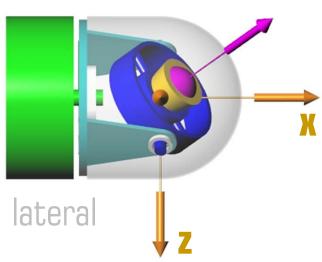


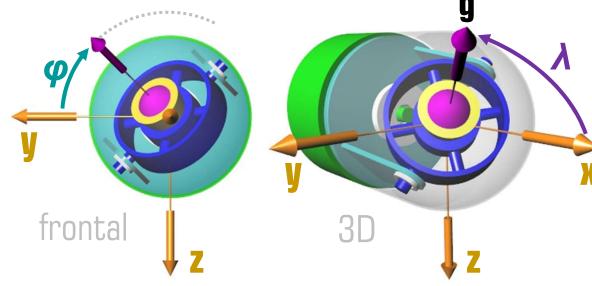
Servomecanismo de Roll:

ângulo  $\varphi$  rotaciona todo o <u>Castelo</u>

Servomecanismo de Pitch:

ângulo → rotaciona o Quadro





## GIMBAL PITCH-ROLL - ANÁLISE COMO SENSOR

- Por não ter "quadro interno", este gimbal tem características óptico-mecânicas mais eficientes para apontamento "side-looking" com **Look**-Angle  $\lambda$ =90°
  - ➤ <u>Motor</u>, <u>Encoder</u> e <u>Mancais</u> não estarão obstruindo significativamente o feixe óptico de entrada.
  - Motores irradiam calor na forma de radiação infravermelha. A <u>transmissão</u> ou as <u>reflexões internas</u> interferem nas leituras do detector infravermelho, que é extremamente sensível (exige um nível de ruído de fundo muito reduzido).

## CAMPO e LINHA de VISADA — FoV e LoS

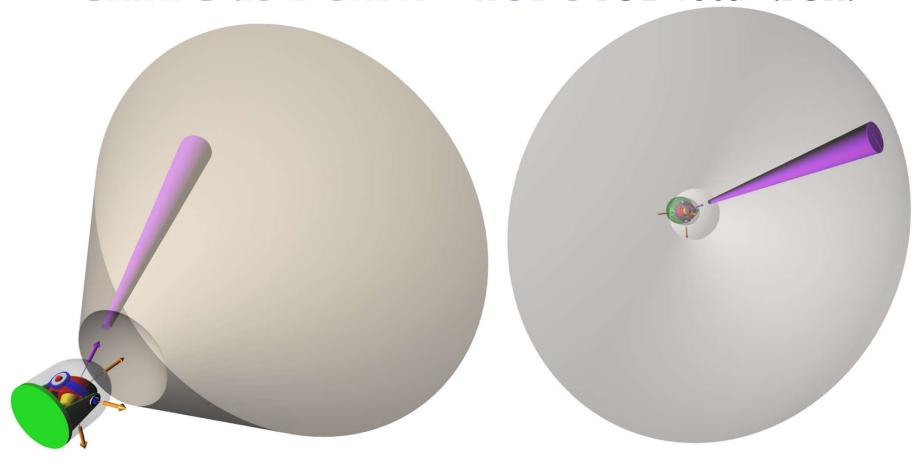
#### **FoV** = **Field of View**

- Cone espacial onde se pode detectar.
  - > <u>Instantâneo</u> **iFoV**: considera somente o sensor e óptica.
    - ➤ Geralmente um cone estreito, entre 0,5 e 3,0° total.
    - Cone centrado no LoS.
  - > Total, também FoR (Field of Regard): considerando o Gimbal
    - SRAAM 3ª geração: aprox. 40º ao redor de boresight.
    - > SRAAM 4ª geração: aprox. 80º ao redor de boresight.

### **LoS** = **L**ine of **S**ight

> Reta que inicia no detector e tem a direção do apontamento

## CAMPO de VISADA — iFoV e FoV Total (FoR)

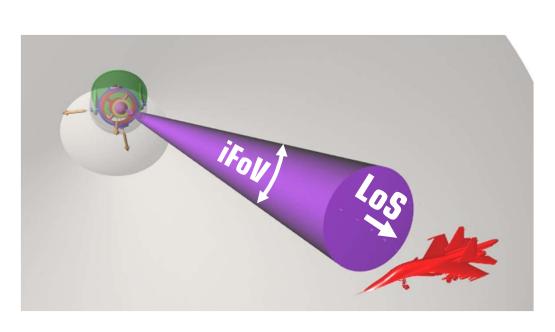


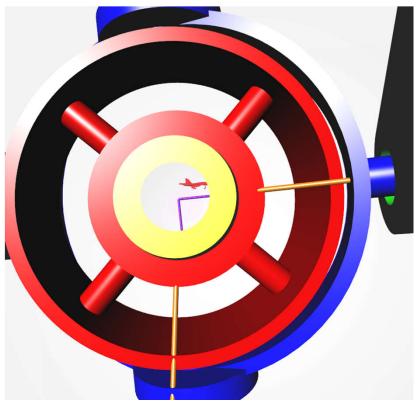
iFoV deve <u>acomodar</u> o <u>erro</u> entre reta Míssil-Alvo e **LoS**.

Rastreio perdido caso a reta Míssil-Alvo saia do cone do iFoV.



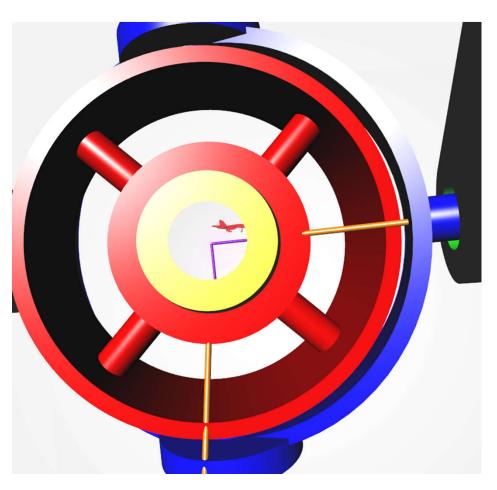
- > Quando um alvo "hot spot" entra no iFoV, pode ser rastreado:
  - Gimbal controlado para manter o alvo no centro do LoS.

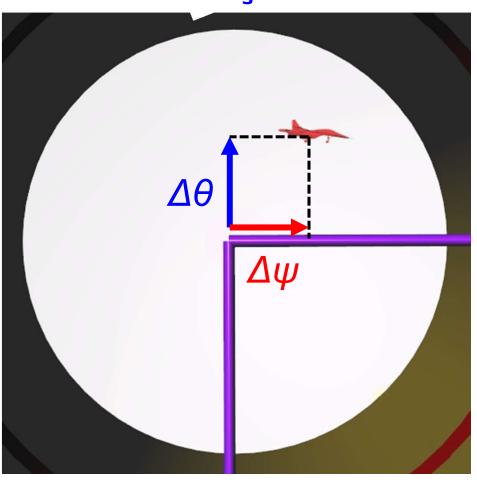




## **RASTREIO** do ALVO

- > Gimbal Pitch-Yaw:
  - Gerados erros cartesianos ( Azimute , Elevação )

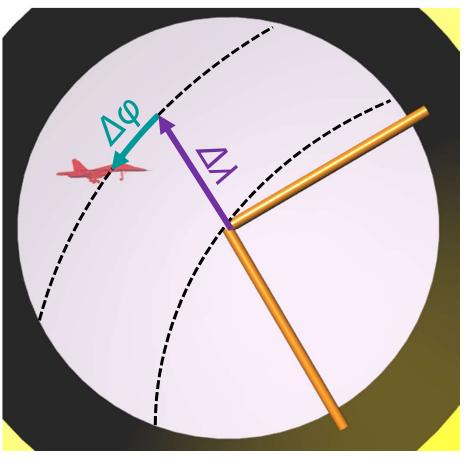




## RASTREIO do ALVO

- Gimbal Pitch-Roll:
  - Gerados erros polares ( Rolamento , Elevação )





## ÂNGULOS a partir do LoS Míssil-Alvo

