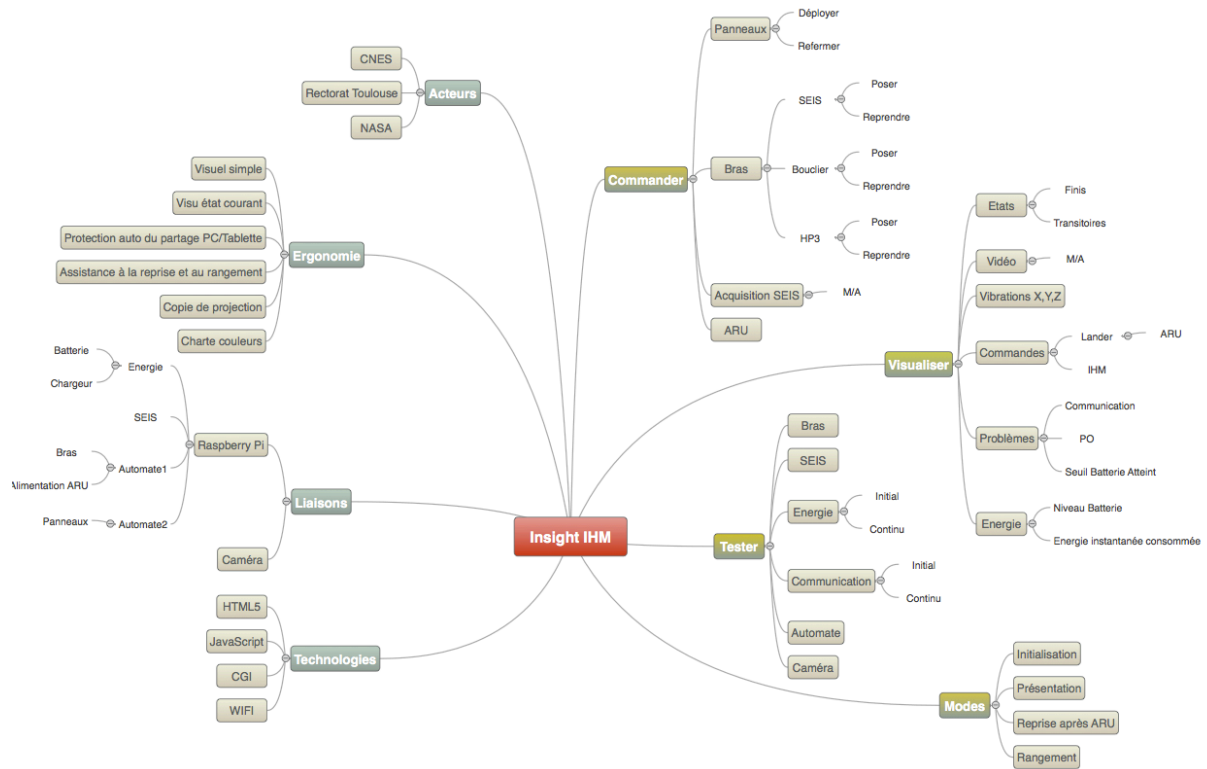
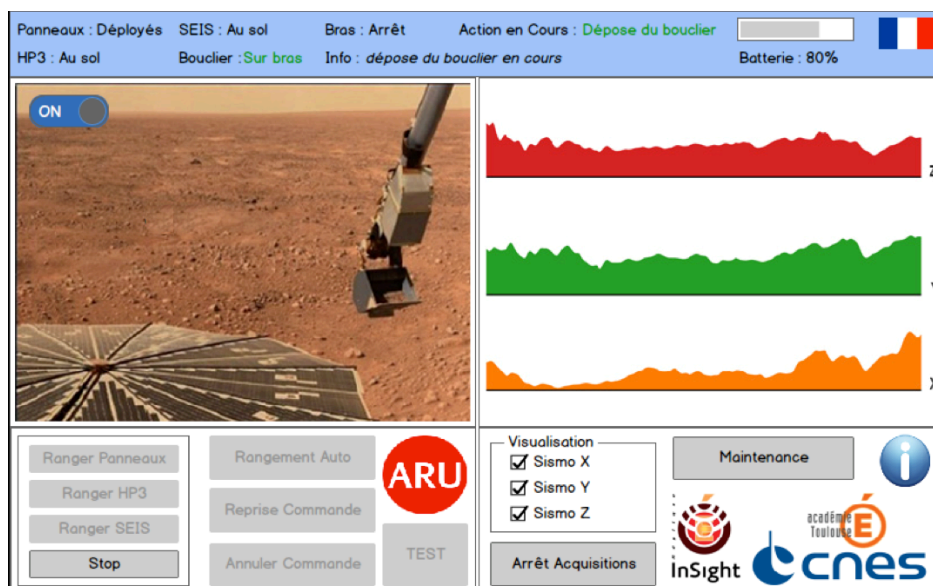


Réunion de coordination sur l'IHM

Contexte & besoins



Proposition de maquette



Observations et demande de modification de la maquette proposée :

- Ne pas mettre de Cycle Auto, ni de rangement auto.
- Supprimer la notion de pause (Annulation/reprise de mouvement)
- Ajouter le logo de la NASA et le mot 'réplique'.
- Pas de mode panoramique pour le bras pour l'instant (v2).
- Pas de mode 'Maintenance' sur l'IHM du présentateur.
- Prévoir le multilingue : Français/Anglais/Espagnol
- Prévoir d'occuper la zone graphique des relevés de sismométrie quand le SEIS est éteint.
- Prévoir une visu 3D des relevés de sismométrie.
- Il faut pouvoir figer visuellement les relevés de sismométrie.
- Zoom graphique pour les relevés de sismométrie (?)
- Déplacer l'info de charge de la batterie (ajout d'un logo ?).
- Visualiser la consommation instantanée sous la forme d'un graphe.
- Pas d'aide en ligne.
- Ajouter un mot de passe à la connexion.
- Penser à la phase d'initialisation et à l'autotest au lancement du programme.
- Visualiser en pas à pas l'autotest des divers éléments des sous systèmes.
- Ajouter dans fenêtre 'dépannage' quelques actions comme : ouverture/fermeture pince.
- Ajouter un bouton 'Ranger le lander', qui doit expliquer phase par phase, le travail que doit faire le présentateur avant de quitter le logiciel (en particulier le stockage du bras).
- Maintenir un test de communication permanent. En cas de défaillance, l'afficher sur l'IHM.
- Gérer les commandes de dépose/reprise exclusivement en pas à pas.
- La commande déplier/replier des panneaux ne se fait pas en pas à pas.
- Lorsque le seuil mini d'énergie est atteint, le signaler. 2 solutions : si branchement au secteur => on continue, sinon seul le repli est autorisé.
- Remplacer la barre de progression d'un mouvement par une barre d'activité.
- Bouton d'autotest : Vert (tout fonctionne) Orange (un ou des sous systèmes sont en panne), Rouge (Tout est en panne).
- Utiliser les couleurs Vert/orange/rouge pour préciser les choses dans le bandeau d'état (partie supérieure de l'écran).
- Rendre optionnel l'affichage du bandeau d'état.
- La charte graphique doit s'inspirer du logo 'Insight'.
- Une ergonomie composée de 'tuiles' pourra être adoptée.
- Voir l'ajout de logo dans les boutons si la place le permet.
- L'ARU ouvre une suite de fenêtre modale sur les actions à réaliser avant de sortir de l'arrêt d'urgence.

Choix définitifs à prendre en compte

- Pas de cycle auto.
- Pas de pause de mouvement.
- Pas de mode panoramique.
- Pas de mode maintenance.
- Pas d'aide en ligne.
- Tester le SEIS à l'initialisation (donc l'allumer).

- Autoriser l'autotest par demande du présentateur.
- Visualiser la consommation instantanée sous la forme d'un graphe.