

Sébastien THEILLARD
1, rue François Rabelais
Résidence Le Clos de Cèdres 2
31700 Cornebarrieu FRANCE
Tel : +33 6 08 93 80 18
Em@il : seb420@free.fr

Nationalité Française
Marié, 2 enfants
Permis A, B, C, E
Licence Pilote Avion et Planeur
44 ans

FIELD REPRESENTATIVE

PARCOURS PROFESSIONNEL

Depuis novembre 2014 : Manager de visites clients, Ligne d'Assemblage Finale AIRBUS 380, Toulouse.
DERICHEBOURG ATIS.

- Interlocuteur privilégié des clients finaux : EMIRATES, QATAR, ASIANA, BRITISH, et SINGAPORE AIRLINES.
- Planifications des travaux restants, points bloquants, respect des jalons.
- Réalisation de présentations clients permettant aux compagnies aériennes de suivre l'évolution de l'assemblage de leur(s) avion(s).
- Prise en compte des avions des compagnies en vue de leurs livraisons et livraisons d'A380, TOULOUSE, HAMBOURG.

Février - Octobre 2014 : Inspecteur Qualité Essai en vol, A330/A340, DERICHEBOURG ATIS Toulouse.

- Assurer de la conformité du produit pour les vols d'essais.
- Vérifier l'application des procédés spéciaux et à assurer la traçabilité lors des inspections avions.
- Inspecter les AIRBUS 330 et A340 conformément aux check-lists d'inspections.
- Rédiger les avis qualité, assurer le contingentement et la mise en quarantaine des éléments non-conformes.

De 2012 à octobre 2013 : Période de reconversion de l'armée de l'air et obtention des licences B1.1 et B.2.

- **Technicien de maintenance avion, responsable navigabilité et documentation Part 66**
AERO SERVICE ROUSSILLON 66 PERPIGNAN.

De 2004 à 2012 : Conseiller en recrutement, responsable administratif – ARMEE DE L'AIR

- Chargé de l'information et le recrutement pour l'engagement de personnel au profit de l'Armée de l'Air.
- Parfaite connaissance du secteur et des métiers aéronautique liés à l'institution.
- Sourcing, évaluations et sélections les candidats.
- Entretiens téléphoniques entretiens physiques, tests, comptes rendus d'entretiens. Intégration du candidat.
- Représentations de l'institution lors des forums pour l'emploi.

De 2000 à 2004 : Technicien supérieur de maintenance aéronautique spécialité Avion de transport militaire
ARMEE DE L'AIR

- Chargé de l'encadrement d'une équipe de maintenance aéronautique (30 personnes), Base aérienne 123 Orléans Bricy avec séjour à l'étranger (Gabon, Tadjikistan).

De 1997 à 2000 : Technicien de maintenance aéronautique ARMEE DE L'AIR

- Chargé de l'entretien, la mise en œuvre et le ravitaillement d'avion Transall, Base Aérienne 123 Orléans Bricy avec séjour à l'étranger (Sénégal, Gabon).

De 1994 à 1997 : Technicien de maintenance aéronautique ARMEE DE L'AIR

- Chargé de l'entretien et la réparation d'organes hydrauliques d'avion Transall Base aérienne 123 Orléans Bricy avec séjour à l'étranger (Gabon).

FORMATION PROFESSIONNELLE ARMEE DE L'AIR

2007 : Brevet supérieur conseiller en recrutement.

2006 : **Brevet supérieur en maintenance** aéronautique (niveau 3).

2005 : Stage prise de parole en public. (Paris).

2004 : Stage communication (Société MILO - Paris).

1999 : Stage transformation turbopropulseur Tyne 22, conditionnement et sécurité cabine. (Orléans).

1994 : Brevet élémentaire en maintenance aéronautique (niveau 4).

FORMATION CIVILE

2013 : **Législation aéronautique** EASA

Partie M, Sous-parties F,G,I.

EASA Form 1 (e-learning).

2013: **Licences B1.1 et B1.2.**

FORMATION INITIALE

1992 : Bac professionnel mécanique générale option aéro (Saint-Etienne).

1991 : BEP Opérateur en système d'usinage (Saint-Etienne).

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Licence de pilote privé avion.
- Licence pilote planeur (120 heures de vol par an)
- Constructeur amateur d'avion (Robin HR100-250TR)
- Informatique: Maîtrise des suites bureautiques, SAP, SI corporate.
- Anglais: Lu, écrits, parlé et connaissance de l'anglais aéronautique.
- Notion de Russe et d'occitan.