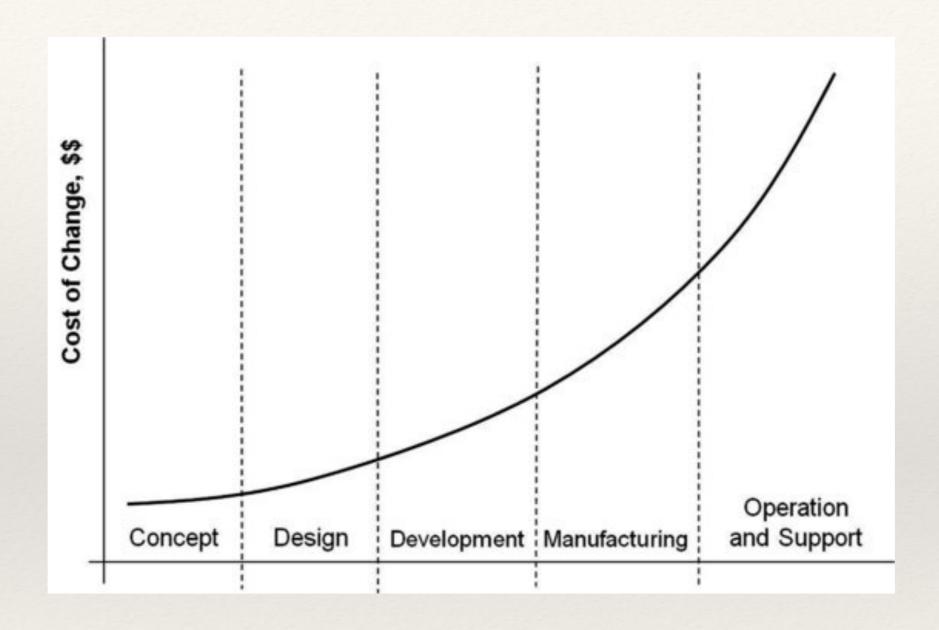
Prof. Eduardo Gontijo Carrano - DEE/EE/UFMG

# Confiabilidade de Sistemas

Confiabilidade em Projetos

### Introdução

- \* O projeto do produto é determinante para sua confiabilidade.
  - Deficiências de projeto afetam todos os itens produzidos e se tornam progressivamente mais caras de serem corrigidas.
- O custo de uma mudança de projeto aumenta drasticamente ao longo ciclo de desenvolvimento do produto.



- \* Se torna essencial adotar procedimentos durante o projeto que minimizem a probabilidade de falhas no produto e permitam identificar falhas o mais cedo possível.
- \* Procedimentos recomendáveis para um projeto "livre de falhas":
  - escolha adequada das margens de segurança.
  - \* proteção contra eventos de carga extremos.
  - \* proteção contra degradação por força.
- \* Devem também ser levados em conta todos os outros aspectos que possam afetar a confiabilidade do produto.

\* O projetista deve estabelecer procedimentos que garantam um projeto "livre de falhas". Também é necessário fazer com que desvios com relação a estes procedimentos sejam facilmente detectados.

### \* OBJETIVO:

\* Desenvolver um projeto em que o produto não irá falhar se ele for produzido e utilizado conforme especificado.

# Paradigmas de Projeto

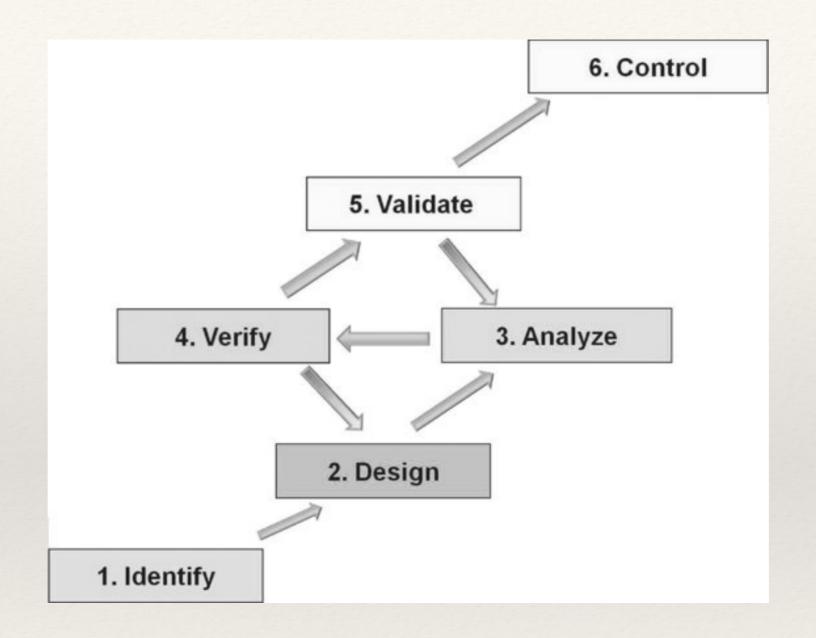
- \* TAAF: test-analyze-and-fix.
- \* DfR: design for reliability.

#### **TAAF**

- \* Consiste em desenvolver o projeto e, uma vez desenvolvido, detectar e corrigir as falhas de confiabilidade.
  - \* Processo iterativo.
- \* Paradigma antigo de projeto.
- \* Inviável devido a uma série de necessidades:
  - \* redução de custos de planejamento e produção;
  - \* redução de custos relacionados a garantia;
  - \* redução dos ciclos de desenvolvimento dos produtos, etc.

#### **DfR**

- \* A confiabilidade deve ser um aspecto determinante no desenvolvimento do projeto.
- \* Devem ser utilizados todos os recursos científicos disponíveis para estimar a confiabilidade do produto ainda em sua concepção.
- \* Depende de forte interação entre o engenheiro de confiabilidade e a equipe de projeto.



- \* A implementação do DfR é, em geral, complexa e cara:
  - \* Em geral os estudos realizados no DfR levam a conclusão que a maior parte dos aspectos de projeto são satisfatórios.
  - \* No entanto a identificação ainda que de poucas deficiências pode levar a reduções consideráveis no tempo e recursos dedicados ao projeto.
- \* Em geral o DfR é economicamente viável.

# Identificação (Identify)

- \* Entendimento dos requisitos do sistema.
- \* Tempo de vida de 10 anos ou 200.000km:
  - \* Como isso se traduz em termos de confiabilidade?
- \* Os requisitos de confiabilidade podem ser definidos pelo cliente, pelo fabricante ou pelas práticas de mercado.
- \* O requisito de confiabilidade do sistema devem ser utilizados para inferir a confiabilidade das partes que o compõem.

- \* Devem ser coletadas informações sobre as condições de uso esperadas para o sistema.
- \* Várias análises podem ser realizadas para se avaliar a viabilidade do projeto:
  - \* comparação com concorrentes de mercado (benchmarking).
  - \* estimativa do custo da confiabilidade.
  - \* avaliação de risco, etc.

### \* Benchmarking:

\* O "melhor da classe" deve ser utilizado como referência.

#### \* Ambiente:

- \* Aspectos como temperatura, vibração, choque, humidade, pressão, corrosão, interferência eletromagnética, etc devem ser levados em conta.
- \* Em geral, leva a um guia de manuseio, armazenagem, transporte, operação e manutenção.

- Variação de condições de uso:
  - \* As condições de uso podem variar consideravelmente de usuário para usuário.
    - \* Exemplos: uso de celular, carro, computador, etc.
  - \* Essas variações geram diferentes relações de carga *x* resistência.
  - \* Essa variação de uso deve ser levada em conta no projeto, tendo em vista o nível de confiabilidade desejável.

# Projeto (Design)

- \* Início das atividades de projeto:
  - \* layout de circuitos.
  - \* desenhos mecânicos.
  - \* seleção de componentes e fornecedores, etc.
- \* Uma estimativa inicial da confiabilidade pode ser iniciada após a escolha dos fornecedores.

### \* Computer-Aided Engineering (CAE):

- \* Pacotes de software devem ser utilizados para tornar o processo de planejamento mais eficiente, robusto e rápido.
- \* Vários pacotes permitem o desenvolvimento do projeto, adaptação e validação na "tela do computador".
- \* Em geral é possível simular condições extremas e de falha no sistema.
- \* Limitações: modelos aproximados das partes, capacidade de simulação reduzida do uso e do ambiente, não consideração de interações físicas reais, etc.

### Análise de Modos de Falha, Criticalidade e Efeitos (FMECA):

- \* Uma das técnicas mais eficientes e utilizadas de análise de confiabilidade em projetos.
- Deve ser considerado cada modo de falha de cada componente em um sistema para se inferir sobre os efeitos de cada falta na operação do sistema como um todo.
- \* Os efeitos das faltas podem ser considerados em mais de um nível.
- \* Os modos de falha são classificados conforme a severidade dos seus efeitos.

- \* Abordagem de hardware: os modos de falha são modelados a nível de hardware (resistor aberto, diodo em curto, etc).
- \* Abordagem funcional: o efeito funcional da falha é modelado (sem sinal de realimentação, perda de memória, etc).
  - \* Viável quando os componentes de hardware não podem ser definidos de forma única.
- \* As duas abordagens podem ser combinadas.

Process Step / Function Requirements	Potential Failure Mode	Potential Effect(s) of Failure	Severity	Classification	Potential Cause(s) of Failure	Occurrence	Current Process Controls Prevention	Current Process Controls Detection	Detection	RPN	Recommended Action	Responsibility & Target Completion Date	Action R Actions Taken & Effective Date	Severity	Occurance	Detection	RPN

- \* RPN Risk Priority Number
- \* RPN = Severidade x Ocorrência x Detecção
- \* Severidade: severidade de cada efeito da falha (de 1, menos severa, a 10, mais severa).
- \* Ocorrência: possibilidade de ocorrência da falha (de 1, menos provável, a 10, mais provável).
- \* Detecção: possibilidade de detecção do problema antes que ele atinja o usuário (de 1, mais provável, a 10, menos provável).

### Aplicações do FMECA:

- \* Identificar características que devem ser incluídas nos programas de teste.
- \* Preparar rotinas de diagnóstico.
- \* Avaliar os requisitos de manutenção preventiva.
- \* Analisar a "testabilidade" do sistema.
- \* Desenvolver software de teste automático e diagnóstico.
- \* Identificar falhas decorrentes de vícios de produção (ex. inversão da polarização dos diodos).
- \* Estimar a confiabilidade do sistema (estimativa de pior caso).

### Análise carga-resistência:

- \* A análise carga-resistência também pode ser utilizada como parte do DfR.
- \* Possíveis estudos:
  - \* Determinar o pior caso mais provável e padrões de variação de resistência e carga.
  - \* Avaliar a margem de segurança da confiabilidade intrínseca.
  - \* Determinar método de proteção.
  - \* Identificar e analisar modos de degradação por esforço.
  - \* Identificar estratégias de correção e controle.

#### Confiabilidade do ser humano:

- \* Falhas humanas podem levar a falhas no sistema.
- \* Técnicas como o FMECA e FTA (Fault Tree Analysis) podem incorporar falhas humanas nas análises.
- \* A modelagem do comportamento humano é "extremamente complexa e não paramétrica":
  - Aspectos como motivação, confiança, estado psicológico, estado fisiológico e condições de trabalho afetam consideravelmente o desempenho do indivíduo.

# Análise (Analyse)

- \* Após o primeiro esboço do projeto ser torna possível tratar as potenciais fontes de falhas.
- \* Várias técnicas podem ser utilizadas:
  - \* predição da confiabilidade;
  - planejamento de experimentos;
  - \* prova de conceito;
  - \* unidade de desenvolvimento, etc.

### Retorno de campo e garantia:

- \* O retorno de campo e as chamadas de garantia podem ser úteis quando o produto projetado não apresenta grandes diferenças do anterior.
- \* As falhas dos componentes devem ser analisadas para se verificar as possíveis causas:
  - \* problemas de fabricação, corrosão, mal uso, etc.

# Verificação (Verify)

- \* A verificação do projeto é realizada com base em um protótipo (em hardware).
- \* As atividades de verificação incluem:
  - \* teste acelerado de vida (ALT).
  - análise de dados de vida (LDA).
  - \* análise de degradação.
- \* Uma vez detectado um problema, a causa da falha deve ser analisada.
  - \* i.e. diagramas de Ishikawa.

## Validação (Validate)

- \* O significado do termo pode variar de área para área.
- \* Em Engenharia de Sistemas a validação está relacionada a garantir que o sistema atende todos os requisitos e especificações estabelecidos.
- \* É feita no sistema completamente funcional.
- \* Tem como principal intuito tratar problemas de projeto e fabricação que foram negligenciados ao longo do projeto.

- Validação envolve o teste do sistema a nível funcional e a nível de ambiente para garantir que o produto está pronto.
- \* São realizados Testes de Falhas e Testes de Sucesso.
- \* ALT são normalmente utilizados.

## Controle (Control)

- \* O controle tem por finalidade manter o processo de fabricação com baixa variabilidade.
- \* Técnicas normalmente utilizadas:
  - \* Inspeções, cartas de controle, auditorias, análise de processos viciados, análise de stress, etc.