

## 0.1 Guias de Recomendação

Aeronaves civis necessitam de certificado de tipo para ter autorização de voar no espaço aéreo. Ainda, com o intuito de aumentar a integração de aeronaves civis com militares, além de melhorar os níveis de segurança operacional destas, há uma tendência de exigência de certificação civil para aeronaves militares pelas forças aéreas. Além do mais, estas aeronaves possuem exigências de cumprimento de normas e requisitos específicos para aumentar os níveis de segurança no cumprimento das possíveis missões designadas a elas.

Paulo  
Serra  
corp.citar

Com o objetivo de auxiliar no desenvolvimento e padronizar procedimentos de projeto, processos de manufatura, manutenção, e testes de qualificação, há certos documentos que são usualmente utilizados com o intuito de guiar o desenvolvimento e especificar requisitos de segurança e operação. Contudo, esses documentos não são necessariamente requisitos de certificação para qualificar as aeronaves perante os órgãos reguladores. Todavia, o cumprimento dessas normas é de papel fundamental para facilitação na aquisição do certificado de tipo da aeronave.

Na indústria aeronáutica, existem vários órgão que instituem e publicam documentos com recomendações e padronizações de modo a auxiliar o desenvolvimento de aeronaves mais seguras. Alguns órgãos reguladores publicam alguns desses documentos, como o FAA (*Federal Aviation Administration*) que tem publicado o AC's (*Advisory Circular*). Ainda, existe o departamento de defesa dos Estados Unidos (DoD - *Department of Defence*) com as MIL-STD's (*Military Standard*). Outros órgãos não relacionados com agentes governamentais que instituem recomendações de práticas aeronáuticas são o SAE (*Society of Automotive Engineering*) e o RTCA (*Radio Technical Commission for Aeronautics*), onde este ultimo possui as DO's. Tais documentos, diferentemente das FAR's (*Federal Aviation Regulation*), não são requisitos diretos para obtenção de certificado de tipo, porém a realização destas trazem padronizações que facilitam a obtenção da certificação de tipo das aeronaves.

Com relação ao projeto e desenvolvimento de sistemas elétricos de aeronaves, existem vários documentos que buscam a definição e padronização dos elementos e das características esperadas constituintes do sistema elétrico. Com relação à qualidade de energia da aeronave, os dois principais documentos são a MIL-STD 704 e a DO-160 (*Section 16*) que definem limites e parâmetros que asseguram o bom funcionamento do sistema elétrico.

0.1.1 MIL-STD 704 - *Aircraft Electric Power Characteristics*

0.1.2 DO-160 - *Environmental Conditions and Test Procedures for Airborne Equipment - Section 16: Power Input*

## Referências Bibliográficas