













Dados gerais | Formação | Atuação | Produções | Orientações | Bancas | +



José Antônio de Souza Mariano

Endereço para acessar este CV: http://lattes.cnpq.br/6032141070785402



Possui graduação em Engenharia Elétrica pela Universidade Federal de São João Del-Rei (2010) e mestrado pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Elétrica - UFSJ/CEFET, (2012) . Atualmente é engenheiro de desenvolvimento do produto na Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer). Tem experiência na área de Engenharia Elétrica, com ênfase em Circuitos Elétricos, Magnéticos e Eletrônicos, atuando principalmente na análise, modelagem e simulação numérica de fenômenos eletromagnéticos transitórios. (Texto informado pelo autor)

Identificação

Nome

José Antônio de Souza Mariano



Nome em citações bibliográficas

MARIANO, J. A. S.

Endereço

Endereço Profissional

Empresa Brasileira de Aeronáutica. Av. Brigadeiro Faria Lima 12227901 - São José dos Campos, SP - Brasil

Telefone: (12) 39271000

Ramal: 9419

Formação acadêmica/titulação

2012 - 2012

Mestrado em Engenharia Elétrica (Ufsj / Cefet-Mg) (Conceito CAPES 3).

Universidade Federal de São João Del-Rei, UFSJ, Brasil.

Título: Um Ambiente Computacional para Cálculos de Sobretensões Atmosféricas e Desempenho de Linhas de

Transmissão Segundo uma Abordagem Estocástica, Ano de Obtenção: 2012.

Orientador: Marco Aurélio de Oliveira Schroeder.

Coorientador: Luiz Carlos Nascimento.

Bolsista do(a): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, CAPES, Brasil.

2004 - 2010

Graduação em Engenharia Elétrica.

Universidade Federal de São João Del-Rei, UFSJ, Brasil.

Título: Monitoramento Computadorizado de Parâmetros Elétricos em Sistemas de Energia.

Orientador: Guilherme Ronald Weyers.

Formação Complementar

2015 - 2015

Treinamento na utilização do software Ansys HFSS. Ansys, ESSS, Brasil.

2014 - 2014

HIRF/Lightning Protection of Aircraft. NIAR, NIAR, Estados Unidos.

2013 - 2013

CST STUDIO SUITE® - Microwave and Antenna Training. CST - Computer Simulation Technology, CST, Alemanha.

2013 - 2013

Qualidade de Energia em Ambiente Aeronáutico. Empresa Brasileira de Aeronáutica, EMBRAER, Brasil.

Áreas de atuação

1.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Elétrica / Subárea: Circuitos Elétricos, Magnéticos e Eletrônicos.

Idiomas

Inglês

Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Bem.

Espanhol

Compreende Pazoavelmente Fala Pazoavelmente I à Pazoavelmente Fecreve Pazoavelmente

Produções

Produção bibliográfica

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

BARATTA, I. A.; **MARIANO, J. A. S.**; ANDRADE, C. B. . Assessment of the FSV technique for Shielding Effectiveness and Antenna Coupling Problems. In: MOMAG, 2016, Porto Alegre. Congresso Brasileiro de Eletromagnetismo, 2016.

2.

SCHROEDER, M. A. O.; **MARIANO, J. A. S.**; NASCIMENTO, L. C.; SALES, W. S.; ASSIS, S. C. . Ferramenta Computacional para Avaliação de Desempenho de Linhas de Transmissão Utilizando o Método de Monte Carlo. In: Seminário Nacional de Produção e Transmissão de Energia Elétrica, 2013, Brasília. Anais do XXII SNPTEE, 2013.

3.

MARIANO, J. A. S.; SCHROEDER, M. A. O.; NASCIMENTO, L. C.; SALES, W. S.; ASSIS, S. C. . A Software Application for Lightning Performance Assessment of Overhead Transmission Lines Using the Monte Carlo Method. In: International Conference on Grounding and Earthing & International Conference on Lightning Physics and Effects, 2012, Bonito. GROUND 2012 & 5th, 2012.

4.

MARIANO, J. A. S.; SCHROEDER, M. A. O.; NASCIMENTO, L. C.; SALES, W. S.; ASSIS, S. C. Desenvolvimento de um Aplicativo para Estudos de Sensibilidade Paramétrica em Linhas de Transmissão frente a Descargas Atmosféricas Utilizando uma Interface MATLAB-ATP. In: XIX Congresso Brasileiro de Automática, 2012, Campina Grande. CBA 2012, 2012.

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Mestrado

1.

DAMORE, R.; OLIVEIRA, N. M. F.; **MARIANO, J. A. S.**. Participação em banca de André Domingues Rocha de Oliveira. MODELAGEM E SIMULAÇÃO DE UM STATCOM EM UM SISTEMA AERONÁUTICO. 2014 - Instituto Tecnológico de Aeronáutica.

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1.

FIRMO, D. L.; **MARIANO, J. A. S.**; ROCHA, V. V. S.. Participação em banca de Antônio Renato de Freitas. Detecção de Falhas em Polamentos Através da Tácnica de Envolução de Carculação de Curso (Craduação em

Famas em Rojamentos Atraves da Tecnica de Envelope. 2012. Trabamo de Concusão de Curso (Graduação em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de São João Del-Rei.

2.

MARIANO, J. A. S.; NASCIMENTO, L. C.; SALES, W. S.. Participação em banca de André Tiso Lobato.Modelo Eletrogeométrico Aplicado em Linhas de Transmissão: Uma Análise de Sensibilidade. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de São João Del-Rei.

3.

MARIANO, J. A. S.; NASCIMENTO, L. C.; SALES, W. S.. Participação em banca de Bruno do Prado Jácome. Sobretensões Atmosféricas em Linhas de Transmissão: Uma Análise Paramétrica. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de São João Del-Rei.

4.

MARIANO, J. A. S.; NASCIMENTO, L. C.; RESENDE, L. C.. Participação em banca de Pedro Paulo Alves Ramos. Aterramentos Elétricos Solicitados por Impulsos de Corrente - Um Estudo do Estado da Arte. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de São João Del-Rei.

Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Monografias de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1.

Jessica Aguiar Dantas de Brito. Estudo de metodologias para a estimação dos pontos de conexão inicial de raios em aeronaves. Início: 2015. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Engenharia Elétrica) - ETEP Faculdades. (Orientador).

2.

Marcelos Santos Costa. Simulação de efeitos indiretos de descargas atmosféricas em sistemas de aeronaves. Início: 2015. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Engenharia Elétrica) - ETEP Faculdades. (Orientador).

Página gerada pelo Sistema Currículo Lattes em 09/02/2017 às 13:04:57

