

## A.1.2 Pruebas de interacción con el dispositivo Crosier-control

### Resultados – Sujeto 1

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	5	9
IM GRD eje x	90%	10%	4	8
IM GRD eje y	87%	13%	5	8
IM GRD eje z	79%	21%	3	9
Síntesis Mov	89%	11%	5	8
IM PXD	69%	31%	3	8
IM RIH	74%	26%	3	8
IM R3D	62%	38%	4	7
IM NPS	29%	71%	2	6
IM NFR	61%	39%	3	8
IM GT	29%	71%	3	8
IM GST	94%	6%	5	8
IM NFRT	91%	9%	4	8
IM SPX	65%	35%	4	6
IM ERS	76%	24%	4	5
IM ERI	79%	21%	4	8
IM GCC	67%	33%	3	7
IM GRII y 2	61%	39%	1	5

### Resultados – Sujeto 2

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	5	9
IM GRD eje x	92%	8%	5	9
IM GRD eje y	83%	17%	3	9
IM GRD eje z	74%	26%	3	9
Síntesis Mov	91%	9%	5	8
IM PXD	72%	28%	4	7
IM RIH	69%	31%	3	8
IM R3D	60%	40%	3	7
IM NPS	27%	73%	2	7
IM NFR	57%	43%	3	8
IM GT	32%	68%	4	7
IM GST	98%	2%	5	7
IM NFRT	90%	10%	4	8
IM SPX	73%	27%	3	7
IM ERS	81%	19%	4	5
IM ERI	78%	22%	4	8
IM GCC	71%	29%	3	8
IM GRII y 2	64%	36%	1	5

### Resultados – Sujeto 3

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	5	9
IM GRD eje x	90%	10%	5	9
IM GRD eje y	80%	20%	4	8
IM GRD eje z	75%	25%	3	8
Síntesis Mov	90%	10%	4	8
IM PXD	76%	24%	4	8
IM RIH	70%	30%	3	8
IM R3D	61%	39%	4	7
IM NPS	30%	70%	2	7
IM NFR	57%	43%	4	8
IM GT	33%	67%	3	8
IM GST	97%	3%	5	7
IM NFRT	92%	8%	4	9
IM SPX	68%	32%	3	7
IM ERS	84%	16%	4	4
IM ERI	76%	24%	5	8
IM GCC	71%	29%	2	7
IM GRI1 y 2	65%	35%	1	5

### Resultados – Sujeto 4

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	5	9
IM GRD eje x	88%	12%	5	8
IM GRD eje y	87%	13%	4	9
IM GRD eje z	76%	24%	3	9
Síntesis Mov	92%	8%	5	9
IM PXD	75%	25%	4	9
IM RIH	69%	31%	3	7
IM R3D	58%	42%	4	7
IM NPS	28%	72%	2	7
IM NFR	58%	42%	2	8
IM GT	30%	70%	3	8
IM GST	96%	4%	5	9
IM NFRT	91%	9%	4	8
IM SPX	72%	28%	3	8
IM ERS	80%	20%	4	5
IM ERI	84%	16%	4	8
IM GCC	69%	31%	3	7
IM GRI1 y 2	67%	33%	1	5

## Resultados – Sujeto 5

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	98%	2%	5	10
IM GRD eje x	89%	11%	5	10
IM GRD eje y	84%	16%	3	8
IM GRD eje z	75%	25%	3	9
Síntesis Mov	96%	4%	5	9
IM PXD	65%	35%	4	8
IM RIH	72%	28%	3	8
IM R3D	56%	44%	4	7
IM NPS	29%	71%	2	7
IM NFR	63%	37%	3	8
IM GT	30%	70%	3	6
IM GST	92%	8%	5	6
IM NFRT	88%	12%	4	8
IM SPX	72%	28%	3	6
IM ERS	78%	22%	5	6
IM ERI	81%	19%	4	7
IM GCC	70%	30%	2	7
IM GRI1 y 2	58%	42%	1	5

## Resultados – Sujeto 6

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	5	10
IM GRD eje x	86%	14%	5	9
IM GRD eje y	88%	12%	4	9
IM GRD eje z	75%	25%	3	9
Síntesis Mov	88%	12%	5	8
IM PXD	71%	29%	4	9
IM RIH	70%	30%	3	8
IM R3D	58%	42%	4	7
IM NPS	30%	70%	2	8
IM NFR	59%	41%	3	8
IM GT	30%	70%	3	8
IM GST	97%	3%	5	7
IM NFRT	94%	6%	4	8
IM SPX	67%	33%	3	7
IM ERS	85%	15%	4	5
IM ERI	75%	25%	4	8
IM GCC	70%	30%	3	7
IM GRI1 y 2	61%	39%	1	6

## Resultados – Sujeto 7

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	97%	3%	5	9
IM GRD eje x	87%	13%	5	10
IM GRD eje y	88%	12%	4	9
IM GRD eje z	77%	23%	3	9
Síntesis Mov	92%	8%	4	8
IM PXD	72%	28%	3	8
IM RIH	70%	30%	3	8
IM R3D	58%	42%	4	7
IM NPS	30%	70%	2	7
IM NFR	58%	42%	4	8
IM GT	32%	68%	3	8
IM GST	95%	5%	5	7
IM NFRT	88%	12%	4	9
IM SPX	69%	31%	3	7
IM ERS	81%	19%	4	6
IM ERI	79%	21%	4	8
IM GCC	68%	32%	3	7
IM GRI1 y 2	61%	39%	1	5

## Resultados – Sujeto 8

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	100%	0%	4	9
IM GRD eje x	88%	12%	5	9
IM GRD eje y	83%	17%	4	10
IM GRD eje z	74%	26%	3	9
Síntesis Mov	85%	15%	4	9
IM PXD	69%	31%	4	8
IM RIH	68%	32%	3	9
IM R3D	60%	40%	4	8
IM NPS	31%	69%	2	7
IM NFR	65%	35%	3	8
IM GT	32%	68%	3	8
IM GST	94%	6%	5	8
IM NFRT	88%	12%	4	8
IM SPX	71%	29%	3	7
IM ERS	77%	23%	4	6
IM ERI	85%	15%	4	7
IM GCC	73%	27%	2	6
IM GRI1 y 2	59%	41%	2	4

## Resultados – Sujeto 9

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	99%	1%	5	9
IM GRD eje x	92%	8%	5	9
IM GRD eje y	89%	11%	4	9
IM GRD eje z	75%	25%	3	8
Síntesis Mov	94%	6%	5	7
IM PXD	67%	33%	4	9
IM RIH	66%	34%	3	9
IM R3D	60%	40%	4	7
IM NPS	31%	69%	2	7
IM NFR	60%	40%	3	8
IM GT	25%	75%	4	10
IM GST	95%	5%	5	8
IM NFRT	87%	13%	4	8
IM SPX	72%	28%	3	7
IM ERS	81%	19%	4	4
IM ERI	78%	22%	4	8
IM GCC	69%	31%	3	7
IM GRI1 y 2	57%	43%	1	4

## Resultados – Sujeto 10

IM interacción	% Positivo	% Negativo	Facilidad (1-5)	Respuesta (1-10)
IM GCD eje x, y	98%	2%	5	9
IM GRD eje x	87%	13%	5	9
IM GRD eje y	89%	11%	4	9
IM GRD eje z	77%	23%	3	8
Síntesis Mov	90%	10%	5	7
IM PXD	74%	26%	4	8
IM RIH	70%	30%	3	8
IM R3D	58%	42%	4	7
IM NPS	34%	66%	2	7
IM NFR	61%	39%	3	7
IM GT	27%	73%	3	8
IM GST	95%	5%	5	6
IM NFRT	88%	12%	4	8
IM SPX	67%	33%	3	7
IM ERS	82%	18%	4	5
IM ERI	85%	15%	4	8
IM GCC	67%	33%	2	8
IM GRI1 y 2	61%	39%	1	5