

## ***CURRICULUM VITAE***

### **Ing. Eléctrico Maestría en ingeniería**

**Áreas de experiencia:** Mantenimiento mecánico, eléctrico e instalación de equipo de trituración y plantas de asfalto (jefatura), supervisión operativa de las plantas, desarrollo de proyectos de trituración diseño, ejecución de proyecto, puesta en marcha (jefatura y como profesionista independiente)

**Áreas de interés:** Desarrollo de proyectos, mantenimiento



#### ***Datos personales***

Nombre: Alejandro Varela Landín

Domicilio: Circuito Laguna de los andes # 208, Hacienda El Perul  
Salamanca, Gto.

C.P. 36740.

Fecha de nacimiento: 23 de enero de 1972

Lugar de nacimiento: Valle de Santiago, Gto.

Nacionalidad: Mexicano

Estado civil: Casado

Tel: 01 (464) 64 85064 (recados)

Cel. : 464 1145648

[Geiser2489va@gmail.com](mailto:Geiser2489va@gmail.com)

[Geiser2489@yahoo.com.mx](mailto:Geiser2489@yahoo.com.mx)

#### ***Documentación***

RFC: VALA720123 420

IMSS: 1297-72-0968-8

Licencia de manejo: AR2107893362

Cartilla de SM: B08781189

CURP: VALA720123HGTRNL03

#### ***Estudios Académicos***

Carrera: Ingeniería Eléctrica, FIMEE, Universidad de Guanajuato, 1991-1996

Maestría: En Ingeniería Eléctrica, Alta Tensión, FIMEE, Universidad de Guanajuato

Periodo: 1998 – 1999

Bachillerato Técnico en electrónica 1987-1990

Tesis de Ingeniería: “Modelado de enlaces de transmisión de corriente directa en alto voltaje por el método de eliminación de variables”

#### ***Experiencia Laboral***

Empresa: Constructora Azacan S.A. de C.V.

Periodo: enero de 1997 a la fecha (octubre 2020, activo)

Área de trabajo: Plantas de Agregados pétreos y concreto asfáltico, planta de emulsiones

Puesto: Jefe de Mantenimiento de plantas de asfalto y trituradoras

Puesto del jefe inmediato: Superintendente de Plantas Ing. Mario Lobato Barrera (+52 473 7323344)

Responsabilidades: Planeación del mantenimiento preventivo y mayor de los equipos (6 plantas de asfalto, 9 trenes de trituración y 12 plantas de energía de 250 a 1000 KW; planta de emulsiones y planta estabilizadora de base hidráulica), elaboración de requisiciones de refacciones de todas las plantas, mantenimiento mecánico y eléctrico de los equipos (a excepción de los motores a diesel), mantenimiento de los generadores eléctricos, supervisión de los consumos de energía y factor de potencia en las subestaciones existentes, planeación de todas las instalaciones fijas y portátiles de las plantas de asfalto y las trituradoras, diseño de las instalaciones de las trituradoras, diseño de los tableros eléctricos para los equipos nuevos, coordinación del personal operativo de todas las plantas. Por requerimientos de la empresa, estuve operando planta de asfalto por periodos.

Se manejan drives de corriente alterna, drives de CD, arrancadores suaves y equipo de control en Gral. Se manejan quemadores de aceite (diésel) tanto para las calderas de asfalto (calderas de aceite y a fuego directo) como para los secadores de las plantas.

Logros: Se han realizado diseños de bases de cribas, bases de trituradoras (fijas y portátiles), con el cálculo de transportadores, diseño de alimentador de plato, incluyendo los tableros de control con triturador principal con un drive de AC de 300 HP, se diseñó una planta de mezclado de base hidráulica de 350 ton/hr; se diseñó una planta portátil de polímero (asfalto modificado) con una caldera de 3,000,000 BTU/hr, diseño de un elevador para una planta de asfalto de 100 ton/hr, consiguiendo evitar un 5% de desperdicio de carpeta en la banda de mezcla caliente y quitando el gasto de diésel del riego de la banda, se modificó una planta de asfalto, cambiando los dosificadores de motor de CD por motores de AC con drives. Se realizó el diseño de las instalaciones de la planta de trituración del proyecto de la presa de Yahualica, Jalisco subcontratado por Trimetsa y TRACSA (distribuidor máster de Caterpillar y metso). Se han implementado programas de ahorro, con el cambio de combustible, de diesel a combustible ecológico; también en busca de la eficiencia se han cambiado los levantadores de las plantas de asfalto, para mejorar combustión y aprovechamiento del calor, se han optimizado producciones en las plantas de asfalto, con la modificación de los elevadores. Se implementó una modificación para incorporar fibra de papel con asfalto al concreto asfáltico en el área de mezclado, dentro del secador por medio de un gusano helicoidal con velocidad controlada. Eventualmente se nos solicita apoyo por parte de maquinaria, para la reparación de fallas eléctricas en las transmisiones de los equipos (Payloaders, Fuera de carretera, Barrenadoras, etc.)

Último proyecto: Diseño de una trituradora de impacto horizontal tamaño 1013

#### Referencias:

Ing. Javier Delgado, TRIMETSA, 477 778 0301

Ing. Jorge Hernandez Miranda, Taller SIH, 462 135 0601

#### ***Cursos***

Supervisión efectiva, Universidad de Celaya, 40 Hrs. 1998

Seminario de mantenimiento de trituradoras Metso agosto 2004

Diplomado en electrónica de potencia, Universidad de Guanajuato enero-abril 2005

Producción de agregados pétreos, AMECO, Queretaro, 24 hrs, diciembre 2016

#### ***Idiomas y software***

Inglés

Traducción: 60 %

Lectura: 90%

Office, Autocad, EMTTP

Otras actividades: durante toda la carrera se trabajó en taller mecánico automotriz con especialidad en ajuste de motor, aparte se reparaban autoestéreos (tocacintas) amplificadores, etc.

Deportes: Bicicleta fija, caminar