



Ducati kokeili hiilikuiturunkoa MotoGP-kilpurissa jo 2011. Milanossa tehdas esitteli uuden Superleggera luomuksensa myös ilman katteita - onneksi. Käytännössä runko, takahaarukka, vanteet ja muut olennaiset osat ovat hiilikuitua. Moottori on kaksisylinterinen Panigale-voimanlähde. Tehoa tästä toistaiseksi tehokkaimmasta, kaksisylinterisestä Ducati-moottorista on otettu 215 hevosvoimaa. Koko komeus painaa ajokunnossa tankattuna 167 kiloa. Teho/painosuhte on kiitettävät 1,3 hv/kg. Hiilikuiturunkoisen Ducati 1299 Superleggeran valmistusmäärä on rajattu 500 kappaleeseen.



JYamaha panostaa Dakar-Rally -kilpaan WR450F endurosta tehdyllä kilpurilla.



Dakar-Rallin kaltainen tuhansien kilometrien maastoajokilpa vaati omanlaisensa mittariston reittikarttoineen ja navigointilaitteineen.



Trenditietoisien "Thors Hammer" baggerin mustan värityksen alta paljastuu UV-valossa ja kirkkaassa auringonpaisteessa aivan oma visuaalinen kuvamaailma.

2000 vuotta vanhempi kuin meidän Turku. Milanon perustamisvuosi on noin 600 vuotta eaa. Tilastojen mukaan Milanossa asuu 115 suomalaista, ei törmätty yhteenkään näistä! Yksi tärkeä nähtävyys on tottakai Leonardo da Vincin Pyhä ehtoollinen joka löytyy Santa Marie della Gratzie kirkosta ja on peräti 8,8 metriä leveä ja 4,6 metriä korkea. Milanosta muuan Benito Mussolini aloitti marssinsa kohti

Rooma ja valtaistuinta vuonna 1922. Urheiluihmisille on sitten varattu San Siro, jalkapallopyhättö jossa sekä Ac Milan ja Inter Milan pelaavat kotiottelunsa. Tämä lyhyesti Milanosta.

Aamulla olikin sitten aika lähteä tutustumaan mp-messuille, tilataksilla matka taittui 10 euron hinnalla pikkutakseilla 7 euron hinnalla ja metrolla 1,50 eurolla. Messutilat olivat valtavat ja esillepanijoita joka makuun. Uutta oli sähköllä



Indian-osastolla oli myös rivi toinen toistaan tylykkäämmiin rakenneltuja Indian Scout'eja.



Valentino Rossi on Italian motoristien kansallissankari. Ei siis ihme, että Milanossa perheen pienimmille oli tarjolla erilaisia #46 potkupyöriä.



Turkkilainen rengasvalmistaja Anlas esitteli Milanossa Winter Grip, M+S merkityn moottoripyörien talvirenkaan.



Jos crossipyörällä ei kiinnosta talvella ajaa jäätarata on yksi vaihtoehto Camso DTS 129 muutossarja. Se muuttaa modernin crossipyörän sujuvaksi lumiajoneuvoksi.



Polaris on ilmoittanut lopettavansa Victory-moottoripyörien valmistuksen ja satsaavansa täysillä Indian-moottoripyörien kehittelyyn. Milanossa Indian-osastolla oli muun muassa ihmeteltävänä ja kosketeltavana halkileikattu Indian Scout -moottori.

toimivien suuri määrä ja jopa käytettyjä jolla varmaan haluttiin näyttää tuotteen varmuus todellisessa elämässä. Vespan osasto oli hyvin rakennettu. Se mikä hiukan ärsytti oli että use-

an osaston musiikki-volyymi oli voitettava viereisen osaston volyymin, eli ääntä löytyi. Hallin ulkopuolelle oli rakennettu iso motocross-rata joka keräsi

jatkuu seur. sivulla



- MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
- KATSASTUSREMONTIT (myös ruostekorjaukset)
- RENKAAT • VARAOSAT • AKUT
- NELIPYÖRÄSUUNTAUKSET
- ILMASTOINTIHUOLLOT

Rengas ja Varaosamyynti
S. Mäkelä ky

Nikulan teollisuusalue, KAUSTINEN
Puh./Fax 06 861 4510,
Kuorikoskentie 10, Kaustinen

HINAUSPALVELU
0400 450 466



APUA 24/7
Hinaus, apuvirran anto,
ovien avaus, ojasta vedot ym.