

Moto GP luokan kovimmat mestariehdokkaat

MotoGP-luokasta on tulossa kaudella 2017 tasaisempi kuin vuosikausiin. Perussyy siihen on se, että teknisillä säädöillä, kuten kaikille tiimeille samalla ohjausohjelmistolla tehdastallien tekninen etu on kaventunut.

Simo Kohonen / 10.2.2017

Jo viime kaudella MotoGP-luokassa nähtiin tasaisuuden lisääntyminen. Sen merkinä oli yhdeksän eri osakilpailuvoittajaa. Viime helmikuussa ajettiin GP-sarjnakuninkuusluokassa virallisia yhteistestejä yhteensä kuusi päivää Malesian Sepangissa ja Australian Phillip Islandilla. Testit kertovat, että kaudesta 2017 tulee hyvin tasainen, sillä testeissä kärkikymmenikkö mahtui muutaman sekunnin kymmenyksen sisälle.

Hallitseva maailmanmestari Marc Márquez Hondallaan ja Yamaha-tulokas Maverick Viñales ovat MotoGP-luokan kovimmat ennakkosuosikit.



Italialainen Andrea Iannone on yksi MotoGP-luokan mestarisuosikeista.

Heillä on kuitenkin vastassa kovaa kilpakumppaneita.

Marc Márquez (Honda)

-Neljä valmistajaa, eli Ducati, Honda, Suzuki ja Yamaha on tänä vuonna hyvin vahvoja, ja meillä kärkikuljettajilla ei ole perusnopeudessa suuria eroja. Tasaisuudesta kertoivat selvästi viime helmikuun testit.

Marc Márquez painottaa, että pitkä kilpailukausi on vaativa, ja monilla ajajilla on mahdollisuus voittaa osakilpailuja. Kovin kilpakumppani Márquezin mielestä löytyy Yamahan varikopilittuusta.

-Maanmieheni Maverick Viñales on hyvin nopea ja hän ajaa vahvassa tallissa. Kovia vastustajia ovat myös tiimikaverini Dani Pedrosa ja Valentino Rossi. Ducatilla ajava Jorge Lorenzo taistelee myös osakilpailuvoitoista.

Marc Márquez kertoo, että aina kun hän lähtee radalle GP-osakilpailussa, tavoitteena on mahdollisimman nopea kierros.

- Taistelemme voitosta jälleen tänä kautena.

Maverick Viñales (Yamaha)

22-vuotias Viñales taisteli viime vuonna Suzukilla Britannian GP:ssä osakilpailuvoiton. Loppupisteissä hän ylsi neljänneksi. Syksyn 2016 pestu-markkinoilla hän oli kuumin nimi. Yamaha sai riveihinsä espanjalais tähden. Viñalesin vahvuus on nopeus, kun taas heikkoutena on vähäinen kokemus MotoGP-luokan tiukoista voittotaisteluista.

Maverick Viñales oli Malesian testien nopein kuljettaja nous-ten kohinalla mestarisuosikiksi. Maverick sai myös tärkeän henkisen ylliotteen tiimikaveristaan Valentino Rossista, joka oli yhdistelmäajoissa kuudes.

- Pystyimme koko ajan parantamaan pyörää. Testiaikani oli yllätys. Uskon, että meillä on nyt kauden alussa paras pyörä niin yhdellä kierroksella kuin koko kilpailun ajalle. Vaihe vaiheelta etenemme yhä parempaan pyörään, uskoo Viñales.

Andrea Iannone (Suzuki)

Suzukin GP-tiimillä oli kauden 2017 alkaessa hymy huulilla. Tiimin nopein ajaja Andrea



Valentino Rossi 38-vuotiaana on 15-vuotta vanhempi kuin luokan kovimmat kilpakumppanit. Valentinon vahvuutena on hänen valtava kokemuksensa.

Iannone oli ajanut testeissä kärkiryhmässä ja luokan tulokas Alex Rinsin kierrosajat testeissä olivat hyviä. Lähdettäessä tämän vuoden GP-kauteen, Iannonella on meriittinään 13 GP-voittoa. Yksi tuli viime kaudella Itävallassa Ducatilla, ja muut kahdessa pienemmässä luokassa.

-Meillä on jo nyt hyvä Suzuki GSX-RR -pyörä. Siinä monta kohtaa, joissa voimme parantaa. Niin myös kilpailijoiden pyörät kehittyvät. Tänä vuonna meillä on hyvä mahdollisuus voittoihin, totesi Iannone.

Valentino Rossi (Yamaha)

Italialainen Rossi ei juuri esitelyjä tarvitse. 38-vuotiaalla Rossilla on meriittinään yhdeksän maailmanmestaruutta. Viime kaudelta saaliina oli MM-hopea MotoGP-luokassa. Rossi on kertonut jatkavansa GP-uraansa ainakin kauteen 2018 saakka. Näin yleisön suursuosikki nähdään myös Suomen MotoGP-osakilpailussa KymiRingillä.

Rossin valtina on hänen valtava kokemuksensa ja vaikka hän on 16 vuotta tiimikaveriaan Viñalesia vanhempi, Valentinon taidot ovat tallella.

Rossi kertoo, että kaudesta 2017 tulee hyvin tasainen, ja kärkiryhmässä on aina monta kuljettajaa.

-Yksi ongelma tulee olemaan kisoissa kauden aikana se, että kärjen ajajat ovat hyvin tiiviissä nipussa. Olen varma, että myös Jorge Lorenzo on nopea. Tiimikaverini Viñales on hyvin nopea erityisestiratojen nopeis-

sa osissa. Hän on hyvä myös jarrutuksessa ja mutkista ulos tuloissa.

Simo Kohonen / 10.2.2017



Yamaha-kuljettaja Maverick Viñales (25) ja Hondalla ajava Marc Márquez (93) ovat talvitestien perusteella MotoGP-luokan kuumimmat nimet ennen kauden alkua

MotoGP /sopimuskuljettajat 2017:

(numero, nimi, pyörä, talli)

- 4 Andrea Dovizioso, Ducati, Ducati Team
- 5 Johann Zarco, Yamaha, Monster Yamaha Tech 3
- 8 Hector Barbera, Ducati, Avintia Racing
- 9 Danilo Petrucci, Ducati, Octo Pramac Yakhnich
- 17 Karel Abraham, Ducati, Pull & Bear Aspar Team
- 19 Alvaro Bautista, Ducati, Pull & Bear Aspar Team
- 22 Sam Lowes, Aprilia, Aprilia Gresini
- 25 Maverick Viñales, Yamaha, Movistar Yamaha MotoGP
- 26 Dani Pedrosa, Honda, Repsol Honda Team
- 29 Andrea Iannone, Suzuki, Team Suzuki Ecstar
- 35 Cal Crutchlow, Honda, LCR Honda
- 38 Bradley Smith, KTM, Red Bull KTM Factory Racing
- 41 Aleix Espargaro, Aprilia, Aprilia Gresini
- 42 Alex Rins, Suzuki, Team Suzuki Ecstar
- 43 Jack Miller, Honda, Marc VDS Racing Team
- 44 Pol Espargaro, KTM, Red Bull KTM Factory Racing
- 45 Scott Redding, Ducati, Octo Pramac Yakhnich
- 46 Valentino Rossi, Yamaha, Movistar Yamaha MotoGP
- 53 Tito Rabat, Honda, Marc VDS Racing Team
- 76 Loris Baz, Ducati, Avintia Racing
- 93 Marc Márquez, Honda, Repsol Honda Team
- 94 Jonas Folger, Yamaha, Monster Yamaha Tech 3
- 99 Jorge Lorenzo, Ducati, Ducati Team

www.volkswagen.fi

Uusi Golf.

Comfortline-vakiovarusteet mm.

- 16" alumiinivanteet
- Composition Media radio 8"
- Täysautomaattinen Climatronic-ilmastointi
- Pysäköintitilat edessä ja takana
- Sadetunnistin ja peilipaketti
- Peruutuskamera
- Mukautuva vakionopeudensäädin ja Front Assist jalankulkijaturvustuksella
- Monitoimiohjauspyörä
- App-Connect

Highline-vakiovarusteet mm.

Comfortline-varusteiden lisäksi

- Led-ajovalot
- Mukautuvat led-takavalot ja dynaaminen vilkku (vain HB)
- Ambientevalaistus
- Microfleece-verhoilu
- Discover Media navigointilaitte 8"
- Avaimeton lukitus ja käynnistys
- Digitaalinen mittaristo Active Info Display

Erittäin hyvin varusteltu.

Entistä edullisemmin.

Se on saanut uuden ulkonäön ja moottorit ja on nyt parempi kuin koskaan. Uuden Golfin innovaatiot ja laaja vakiovarustelu jo Trendline-mallista alkaen, tekevät ajamisesta elämyksen. Lisävarusteena on saatavana mm. ruuhka-avustin, jonka ansiosta Golf seuraa automaattisesti edellistä autoa ja pysyy kaistalla. **Teemme tulevaisuudesta totta.**



Golf-mallisto svh alk. 20 898 €
Golf Variant -mallisto svh alk. 22 524 €

Golf Trendline hinta CO₂-päästöillä 108 g/km. Golf Variant Trendline hinta CO₂-päästöillä 109 g/km. Malliston yhdistetty EU-kulutus 1,6-7,2 l/100 km. CO₂-päästöt 36-164 g/km. Hinta sisältää toimituskulut 600 €. Kuvien autot erikoisvarustein.



Volkswagen

PÖRHÖN AUTOLIIKE OY

Vaunumiehenkatu 4, Kokkola
Permonkaare 117, Pietarsaari
Arkinis klo 9-17, la klo 10-14, su 12-15
puh. 020 762 44

-Lankaliittymästä 0,0835/puh. + 0,1669/min (alv 24%)
-Matkapuhelinliittymästä 0,1669/puh. + 0,17/min (alv 24%)

Kokkola

Martti Kumpulainen
Petteri Pirttimäki
Johan Skrabbe

020 762 4373
020 762 4377
020 762 4370

Pietarsaari

Jukka Kumpulainen
Jens Finell
Teemu Tiinonen

020 762 4375
020 762 4371
020 762 43 72

-ECU-EDITOINNIT WOOLICH RACING OHJELMALLA

NYT TARJOUKSESSA!

YAMAHA MT-09 Limittereiden poistot **220 €**

Suzuki GSF1250 Rajoittimien poistot **175 €***

*tehon nousu 10–15 hp

Voimaa, nopeutta, pehmeyttä tarjoushintaan

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE



AJ-BIKE

www.ajbike.fi

Sepänkyläntie 225, 65610 Mustasaari (Vaasa)