

Moottoripyörällä Venäjällä

Venäjälle moottoripyörällä. Eikös siellä ole tiet melko huonossa kunnossa? No siksiipä juuri. Venäjä on lähellä ja päällystämätöntä tietä on paljon. Majoitusta, syömistä ja polttoainetta saa edullisesti. Matkaensakuskeille voin suositella Venäjän matkailua, ainakin jos on valmis irtautumaan tutulta ja turvaliselta mukavuusalueelta.

Jussi Männistö

Venäjälle matkaavan täytyy hankkia viisumi. Kertaviisumi oikeuttaa yhteen turistimatkaan ja on voimassa enintään 30 päivää. Viisumi on passin tyhjälle sivulle liimattava tarra. Viisumia hankittaessa tarvitaan passi joka on voimassa vähintään 6 kuukautta matkan päättymisen jälkeen, viisumianomuskaavake täytettynä ja allekirjoitettuna, passikuva ja todistus voimassa olevasta matkavakuutuksesta joka on voimassa Venäjällä. Kopio matkavakuutuskortista ei enää nykyään riitä. Viisumin toimitusaika on yleensä noin pari viikkoa.

Venäjällä on alueita minne turistilla ei ole mitään asiaa, ainakaan ilman lupaa. Tämä täytyy ottaa huomioon kun viisumianomuslomakkeeseen kirjoittelee matkareittiä. Käytännössä viisumi on helpoin hankkia matkatoimiston tai vastaavan kautta, jolloin

matkareittikin tulee viilattua niin, että hakemus ei tule kielteisellä päätöksellä ainakaan väärän reitin vuoksi takaisin. Oleskelu Venäjällä täytyy rekisteröidä jos matkan kesto on yli seitsemän päivää. Ainakin hotellissa yöpyessä on mahdollista tehdä rekisteröinti.

Vakuutusyhtiöt tarjoavat ajoneuvovakuutuksiin Venäjä laajennusta joka on suositeltavaa ottaa. Kaskon voimassaolon ehtona saattaa olla vakuutusyhtiöiden hyväksymän lukituslaitteen käyttö tai pyörässä oleva oma ajonestolaite. Rajalla tarvittava, vakuutusyhtiöstä saatava asiakirja on green card, eli kansainvälinen todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta. Jos moottoripyörä ei ole omassa nimissäsi, tarvitset myös valtakirjan joka valtuuttaa rajan ylittämiseen kyseisellä ajoneuvolla. Pyörän rekisteriotteesta, passista, viisumista ja green cardista kannattaa ottaa



Vartioitu parkkipaikka Kirovskissa

kopiot alkuperäisten lisäksi varalta mukaan.

Osa raja-asemista on ympäri vuorokauden auki, osa on öisin kiinni. Käytäntö rajalla on vaihtelevaa. Suomen puolella riittää kun kerran näytät kaikki tarvittavat asiakirjat. Venäjän puolella operaatio alkaa yleensä siitä, että ajat pienelle kopille puomin eteen ja näytät koppelakille passin. Puomi nousee ja pääset ajamaan varsinaiselle asemarakennukselle. Sitten alkaa lippujen ja lappujen täyttäminen. Yleensä lappuja ei ole käännetty Suomeksi. Osa lapuista täytetään kaksin kappalein, eli toinen jää itselle paluumatkaa varten. Asiakirjat tarkastetaan ja passit katsotaan saman talon sisällä kolmessa eri kohtaa. Papereihin lyödään hienoja leimoja. Rajavartijat pyytävät yleensä avaamaan pyörän laukut, mutta harvemmin laukkuja on tarvinut tyhjentää. Rajalla saattaa helposti vierähtää tunti, vaikka jonoja ei olisikaan. Usein passi tarkastetaan vielä kerran kun ajat asemarakennukselta seuraavalle kopille missä puomi. Ja vielä kun olet ajanut muutaman kilometrin niin näet edessä puomin ja koppelakki pyytää passiasi nähtäväksi. Niinkin on käynyt, että pikkukylän motellissa keskellä ei mitään tule rajavartija aamulla

pyytämään passit nähtäväksi koko seurueelta kun olimme menossa aamupalalle.

Karjalan tiekartta on hyvä olla tankkilaukussa mukana. Verraton apu on ollut Automapan ohjelma navigaattorissa, näyttää pienetkin tien tapaiset. Matkaan kannattaa varata perus työkalujen lisäksi renkaan paikkaamisessa tarvittavat välineet. Päällystämätömillä sekä päällystetyillä teillä on paljon maakiviä joita ei aina onnistu väistämään. Myös tasaista hyväkuntoista päällystämätöntä tietä on ajettavaksi. Karjalasta soratietä löytyy ja paljon, liikennettä on vähän. Sillat ovat vaihtelevassa kunnossa. Jos sillasta puuttuu sopivasti tien suuntaisesti lankku tai pari niin siinä on renkaan mentävä aukko. Mutkan takana voi tulla Lada vastaan keskellä tietä tai tukkiauton kyydistä tipahtanutta raakapuuta. Kannattaa tankata aina kun mahdollista. Polttoainetta on melko hyvin saatavilla, mutta joskus vasta pienen etsimisen jälkeen. Tärkeää on tiedostaa oman pyörän toimintasäde yhdellä tankillisella. Normaali käytäntö on, että ensin maksetaan ja sitten tankataan.

Ihmiset ovat ystävällisiä ja osa humalassa keskellä päivää. Terve terve on aina joku kättelemässä



Petroliasema.

kun pyörät pysähtyvät. Vanhempi väestö puhuu Suomea yllättävänkin kaukana rajasta. Majoitusta löytyy mökeistä motelleihin ja hotelleihin. Miliisin kanssa ei ole ollut ongelmia. Pyörät on ollut

usein vartioidulla parkkipaikalla yön ajan tai ainakin kettingillä köytettynä yhteen nippuun.

Venäjän matkailu kannattaa aloittaa esimerkiksi parin päivän kierroksella Kostamuksen, Vuok-



Bensinstation vajassa.



Vaunut parkissa Murmanskin nurkilla.



Silta järven yli.

BMW Motorrad
S 1000 XR



bmw-motorrad.fi

Ajamisen iloa

TILAA UUSI BMW-MOOTTORIPYÖRÄSI KÄYTTÖAUTOSTA! MAKE LIFE A RIDE.

Tiesithän, että Käyttöauto on myös täyden palvelun moottoripyöräatalo? Tarjoamme BMW-moottoripyörämyynnin lisäksi sinulle BMW-moottoripyörähuollon sekä tarve-, varaosa- ja ajovarustemyynnin. Tervetuloa tutustumaan kauden BMW-uutuuksiin!



Kuvassa olevan S 1000 XR -mallin ensiesittely lauantaina 13.6.

KÄYTTÖAUTO
1970 – 2015



Rantamaantie 35, Vaasa, 06-3156 300
automyynti **ark. 9-18, la 10-15**
huolto **ark. 8-20, la 9-14**
varaosamynti **ark. 8-20, la 9-14**
vauriokorjaamo **ark. 8-16**
KAYTTOAUTO.FI

Pyydä tarjous BMW-moottoripyörämyyjältäsi:
Kalle Järvinen 044 5502 237, Pertti Tsupukka 044 3512 625

PS. Meillä vaihdat autosi helposti käytettyyn tai uuteen moottoripyörään ja tietysti päinvastoin.