

Maailman kuuluisimmat moottoriradat

*Ratamoottri pyöräilyä kilpailumielessä on har-
rastettu jo yli sata vuotta. Osa kuuluisista Grand Prix
-radoista on siirretty syrjään MM-näyttämöltä, mutta
ne jatkavat elämäänsä toisissa puitteissa. Ratojen
maine on ikuinen.*

Simo Kohonen

Mansaaren katuradalta se alkoi
Mansaaren 60,3 kilometriä pitkällä
katuradalla on pelkkiä maanteitä ja
moottoriradan piirteitä on vain saaren
pääkaupungissa Douglasissa olevalla
lähtö- ja maalipaikalla. Mansaaren
TT:llä on tarunomainen maine.

Yli sadan vuoden ajan Mansaaren
TT on kuulunut ratamoottri pyöräilyn
seuratuimpiin kilpailuihin. Vuosikym-
menten vieressä TT on muuttanut
osanottajien ja luokkien osalta
muotoaan, mutta rata on edelleen lähes
sama kuin se on ollut vuodesta 1911
alkaen. Mansaaren TT on maailman
kovavauhtisin ja vaarallisin ratamoot-
tripyöräkilpailu, jonka suosio on
edelleen vahva.

Grand Prix -sarjan osakilpailut
tällä 60,3 kilometriä pitkällä katu-
radalla järjestettiin vuosina 1949-1976.
Mansaari oli GP-vuosinaan kaikkein
vaarallisin katurata, ja lähes joka vuosi
joku kilpa-ajaja sai nimensä yhteyteen
surureunat. Mansaaren TT oli kilva-
najoa kuoleman kanssa, sillä rataa
reunustaa kiviäidat, puut, rakennukset
ja erilaiset pylväät.

Mansaaren Tourist Trophy eli
TT oli kilpa-ajalle täysin erilainen
kokemus kuin muilla huomattavasti
lyhyemmällä radoilla. Jim Redman,

kuusinkertainen TT:n voittaja Hon-
dalla vuosina 1963-65 keskiluok-
issa 250 ja 350 -kuutioisissa tiivisti
Mansaaren TT:tä.

- Mansaarella pyörän piti kestää
pitkiä aikoja ajamista täydellä kaasulla.
Kilpailun kesto oli 1960 -luvulla
reilusti yli kaksi tuntia. Pyörän rungon
ja alustan oli kestävä Mansaaren
radan pomput. Tekniikan luotet-
tavuus Mansaarella oli avainasia.
Kaikki oleelliset mutterit oli tarkistet-
tava moneen kertaan ja jos suinkin
oli mahdollista, ne varmistettiin.
Ratana Mansaari ei ollut 1960-luvulla
huonommasta päästä. Se erotteli todel-
la ajajat toisistaan, painottaa Redman.

Mansaaren TT elää edelleen maail-
man merkittävimpänä katuratakilpailu-
na, joka alkukesästä tuo saarelle kym-
meniä tuhansia turisteja seuraamaan
pelottomien kuljettajien kamppailuja.

Nürburgring vetää moottoripyöräil-
ijöitä läpi vuoden

22,8 kilometrin pituinen vanha
Nürburgring oli vuosikymmeniä
maailman upeimpien moottoriratojen
joukossa. Nykyisin tämä vihreäksi
helvetiksi ristitty pohjoislenkki Nord-
schleife on muutamia kertoja vuodessa
autokilpailujen näyttämönä. Turisteille
se on avoinna vuoden kaikkiana



*Nürburgringin pitkällä radalla ajajien oli jätettävä pelko pois mieles-
tään, jos aikaivat menestyä.*

päivinä.

Moottoripyörän Grand Prix MM-
osakilpailuna järjestettiin Nürburgring-
illä vuosina 1955-1980 kymmenen
kertaa. Radan ensimmäisenä vuonna
siellä kilpailtiin myös moottoripyörillä
Euroopan GP:n nimellä. 85 000 katso-
jaa tuli tähän ensimmäiseen Nürbur-
gringin moottoripyöräkilpailuun.

Saksan moottoriliitto ADAC
vuorotteli Grand Prix -sarjan MM-
osakilpailujen järjestelyoikeuksista
Hockenheimin ja Solituden kanssa.
Vuosina 1965 ja 1968 MM-pisteistä
kamppailtiin Nürburgringin eteläisellä
noin 7,7 kilometrin radalla. Nykyään
tätä radan osaa ei enää ole.

Nürburgringin uusi Grand Prix
-rata valmistui vuonna 1984, jolloin
Nordschleife lyheni pari kilometriä,
sillä uusi rata peittää osaa vanhasta
radasta. RR:n GP-pisteistä siellä on
mitelty vuosina 1984-1997 kuusi
kertaa. Uudella Grand Prix -radalla
eivät katsojat viihtyneet. Katsomot
ovat laajojen turva-alueiden takana.
Moottoripyörän GP-sarjan MM-
osakilpailut ovat olleet vuodesta 1998
Sachsenringillä, joka on yksi suosii-
tuimpia moottoripyörän Grand Prix
-osakilpailuja.

Tällä hetkellä Nürburgring koostuu
kahdesta radasta: Nordschleifestä, joka
avattiin vuonna 1927, ja Grand Prix
-radasta vuodelta 1984. Näitä kahta
rataa käytetään yhdessä, jolloin pituus
on noin 26 kilometriä. Se on maailman
pisin kiinteä moottorirata. Radalla on
40 vasemmalle kaartuvaa mutkaa ja 50
oikealle kääntyvää kulkua.

Nürburgring eli 1930- ja 1950-
1960 -luvulla kulta-aikaansa. Ennen



*Italian Monzassa ajettiin vielä muutama vuosi sitten Superbiken MM-
sarjaa. Kuva vuodelta 2013.*

Sitä 1960-1980 -lukujen tähdet
pitivät edelleen yhtenä MM-ratojen
parhaimpana ja haastavimpana ko-
htana. Rohkein ja taitavin ajaja repi
siinä ratkaisevan eron. Radan eri puo-
lilla oli paljon hyviä ohituspaikkoja.
Korkeuserot ja hienot mutkat tekivät
Spa-Francorchampsin radaksi, jossa
osaava kuljettaja pystyi menestymään
heikommallakin kalustolla hyödyntäen
nopeampin imun pitkillä suorilla.

Suomalaisista GP-voittoon moot-
toripyörillä Spassa ovat yltäneet
Jarno Saarinen ja Tepi Lämsivuori,
molemmat 250-kuutioisten luokassa.
Radan keskinopeudet olivat huimat.
Moottoripyörän rataennätys 220,720
kilometriä tunnissa on edesmenneellä
Barry Sheenellä vuodelta 1977. Spa-
Francorchampsin taru moottoripyörän
GP-näyttämönä päättyi vuonna 1990,
mutta näytösajat entisine tähtineen
vetävät radalle joka heinäkuu kym-
meniä tuhansia ihmisiä aistimaan
entisajan nostalgiaa.

Formula ykkösissä rata elää edel-
leen vahvaa kukuistustaan. Aikoinaan
Spa-Francorchamps oli pisin F1-ra-

doista, kunnes 14,1 kilometriä typistyi
noin seitsemään kilometriin. Formula
ykkösissä suomalaisvoittoihin ovat
siellä ajaneet Mika Häkkinen vuonna
2000 ja Kimi Räikkönen neljästi myös
2000-luvulla.

Monza oli moottoripyörän Grand
Prix -sarjan avainratoja vuosikym-
meniä

Monza on kuuluisa Italian moot-
toriuurheilun mekka. Rata avattiin
vuonna 1922 Milanon lähellä Monzan
kuninkaalliseen puistoon. Monza oli
Grand Prix -näyttämönä GP-sarjan
alusta alkaen vuodesta 1949 kaikkiaan
26 kertaa. 1950-1960 -luvuilla harva
muu rata veti vertoja Monzaan histo-
rian, intohimon ja nopeuden suhteen.
Kuuluisa Parabolica -kaarre on radan
vaikeimpia ja hienoimpia kohtia. Yli
90-vuotisen elinkaarensa aikana se on
ollut huikaisevien voittojen ja kuole-
man hiuksenhienon eron näyttämönä.
Moottoripyörästrategia vuonna 1973,
jolloin Jarno Saarinen ja Renzo Pasoli
menehtyivät joukkokolarissa, lopetti
Monzan maineen kaksipyöräisten py-
hättönä. F1-kisat jatkuvat radalla
edelleen.



*Belgian Spa-Francorchamps on edelleen elinvoimainen moottorirata,
vaikka moottoripyöräilyn MM-sarjojen osakilpailuja siellä ei enää
ajetakaan.*

KOKO F1-KAUSI SUORANA mtv TOTAL -PAKETISSA.



KOKO F1-KAUSI SUORANA MTV MAXILLA.

MTV TOTAL
VAIN
15 €
kk
3 KK AJAN

Katso dramaattinen formulakausi
MTV Max -kanavalla 15.3. alkaen.

TILAA HETI:
oma.anvia.fi

MTV Total -kanavapakettitilaus 3 kk hintaan 15 €/kk ja 3 kk norm. hintaan (24,95 €/kk).
Edellyttää 6 täyden kalenteri-kuukauden sitovaa tilausta jonka jälkeen sopimus jatkuu
toistaiseksi voimassa olevana norm. hintaan. Sopimusajan kokonaiskustannus 119,85 €.
Kaa pelikortin avaus 0 € (norm. 29 €) ja 29 €/v. Koskee Anvian ja sen yhteistyökumppa-
neiden kaapeli-tv-verkkoon kytkettyjä kotitalouksia sekä uusia MTV Total -kanavapaketin
tilaajia. Kampanja tilattavissa ainoastaan kaapelikortille. Tarjoukset eivät koske tarjous-
aikana peruttua ja samalle asiakkaalle/samaan talouteen uudelleen tehtyä tilausta.
Kampanja päättyy: 31.5.2015.



Kokkola: Tehtaankatu 3, 06 833 5500
ma-pe 10-18, la 10-14 | www.anvia.fi
Asiakaspalvelu: ark. 9-17 06 411 3300

MotoGP-sarja / kalenteri 2015

29.03. Doha/Losail, Qatar (1)
12.04. Austin, USA
19.04. Termas de Rio Hondo, Argentiina
03.05. Jerez de la Frontera, Espanja
17.05. Le Mans, Ranska
31.05. Mugello, Italia
14.06. Katalonia/Barcelona, Espanja
27.06. Assen, Alankomaat (2)
12.07. Sachsenring, Saksa

09.08. Indianapolis, USA

16.08. Brno, Tsekin tasavalta
30.08. Silverstone, Britannia
13.09. Misano, San Marino
27.09. Motorland Aragón, Espanja
11.10. Motegi, Japani
18.10. Phillip Island, Australia
25.10. Sepang, Malesia
08.11. Ricardo Tormo/Valencia, Espanja
1 Iltakilpailu
2 Lauantaikilpailu



KURSSILLE!

Vasta-alkajat,
kokeneet,
vanhan verestäjät,
nuoret, vanhat...

Kaikki mukaan!

SurvivalDay 9.5. Nokia

MotoristiSurvival 16.-17.5. Hämeenkyrö

MotoristiSurvival Advanced 6.-7.6. Laukaa

Yhteystiedot, hinnasto sekä lisätietoa osoitteessa www.motoristisurvival.fi

Vai osaatko jo kaiken?