

CLASSIC MOTORSHOW

LAHDEN MESSUKESKUS 2.-3. TOUKOKUUTA 2015

www.classicmotorshow.fi

Classic Motor Show 2015

Classic Motor Show 2015 reissulle Joensuusta Lahteen matkustin 2.5 Lauantaina Express Bussilla joka kävi pienemmilläkin kylillä ottamassa ja jättämässä matkustajia, matka kiireettömyydessään oli rentouttava ja vaihdettiin kuljettajiaakin jossain moottoriliikennetien rampin ylikulkusillan risteyksessä lähellä Mikkeliä. Näyttelyn teemana oli tälläkertaa ”Erilaisuus kunniaan”, erilaisuutta näyttelyssä edustivat joko teknisiltä ratkaisuiltaan erikoiset tai ulkonäöltään omituiset ajoneuvot. Yksi varsin erikoinen ns. tila-auto oli kaksivärinen alaosaan vaaleanharmaa ja ovenripien yläpuolelta koristelistalla rajattu sinisellä yläosalla oleva Fiat 600 tekniikkaan perustuva Multipla jossa on varsin pysty etuosa ja tuulilasi ja takareunastaan saranoidut kaap-

pariovet edessä, joiden kohdassa kuljettaja ja etumatkustaja istuvat etupyörien päällä. Takaosassa on normaalit takareunastaan avautuvat ovet molemminpuolin auton keskiosassa ja istumapaikkoja on keski ja takaistuimilla neljälle henkilölle, auton akseliväli on 200cm eli kuusi matkustajaa on saatu sopimaan noin 30 senttiä normaalia Fiat 600 mallia pitempään autoon, matkustajien koosta riippuen tunnelma on voinut olla joskus tiiviskin. Varapyörä on sijoitettu vielä etumatkustajan eteen poikittain etuseinää vasten pystyyn parantamaan matkustajan jalkojen törmäysturvallisuutta nokkakolarissa, tai sitten mahdollisesti ei. Toinenkin Multipla löytyi, harmaa tummansinisellä yläosalla oli mustilla HH-54 kilvilla. Näyttelykaluston joukossa kiinnitti huomion val-

koinen Italialaisen Pininfarinan suunnittelema Peugeot 403 Cabriolet 1950 luvun lopulta mustilla Uudenmaanlänän rekisterikilvillä, konepellin kärjessä oli terävä leijonapäätä muistuttava kita aukinen raateluhampainen keulamerkki. Samanlainen auto kuin Amerikkalaisessa TV-sarjassa komisario Columbon (Peter Falk) ajoneuvona kuuluisaksi tullut harmaa kolhiintunut ja patinoitunut Ranskalaisveteraani joka erottui Los Angelesin* katukuvassa kiiltävien Amerikkalaisten siipiautojen joukosta. Columbo nuhjuiseen pitkään popliinitakkiinsa pukeutuneena selvitteli rikosmysterioita mukavan väkivallattoman lempeän pohdiskelevan hajamieliselä vaikut-tavaan tyyliinsä. Tämä Peugeot avomalli mahtaa olla Suomessa harvinainen säilymä. Meriläisen Aimolla on Wiimesenpäälle hienosti ja perusteellisesti entisöi-



Peugeot 403



Majesteettillisen tyylikäs musta Mercedes-Benz 600 Pullman (W100) 1963-81 valmistettu 2677 kpl, 6,3Litran 250hv V8



Yleisöä riitti

tynä tummansininen neliovinen Peugeot 403 Sedan Maanselässä. Terveisiä Ampalle. *Virtasalmella Motoparkista Pieksämäelle päin tie no:459 lähtee risteys vasemmalle paikkaan nimeltä Ankele, paikalliset kylälapset olivat -90 luvun alussa täydentäneet risteys siniseen liikennemerkkiin valkoisella fontilla ”LOS ANKELES”. Motoparkiin Pieksämäen suunnasta saapuneet International Drag-Race kilpailijat ja yleisö ovat varmaan vuosien aikana monesti naurahtaneet poikien(kuitenkin tyttöjen) tekemälle hyväntahtoiselle pilalle, ”Täälläkö se”LA”onkin?”. Ja takaisin näyttelyyn, Majesteettillisen tyylikäs musta Mercedes-Benz 600 Pullman (W100) 1963-81 valmistettu 2677 kpl, 6,3Litran 250hv V8 suorasuihkutusmoottori jossa polttoaine suihkutettiin suoraan sylinteriin. Auto on kelvannut aikoinaan suurten valtionpäämiesten liikumistarpeeseen, mm, Ugandan Idi Aminilla ja Elviksellä on ollut Pullmannit. 2630kg omamassa, 6240mm pituus, ja 3,9m akseliväli on varmaan ollut auttamassa katu-uskottavuuden säilymiseen. A-panssaroinnilla uskottavuutta on ollut lähes 4,5 tonnia Pullmannin takasikaosaston ja ohjaamon väliseinässä on tarpeen mukaan hydraulikalla ylös/alas liikkuva ikkuna ja väliseinässä on ilmeisesti viilentävä viinikaappi jonka lakattu avoin puuovi näytti avautuvan matalaksi pöydäksi kaapin eteen kohti Idiktaattoria, erikokoisia viinipulloja ja muita virvokkeita näkyi sisältyvän kaapin tarjontaan. Auton sisustassa

ja ovien ikkunan kehyksissä ja kojetaulussa on käytetty runsaasti lakattua muovin näköistä puuta joka erottui hienosti mustasta nahkaverhouksesta. Viinikaapin päällä oli puuhun upotettuna Becker radio kasettisoitin jolloin esim Elvis on voinut kuunnella itseään kasetilta. Tässä jutussa kerroin kahdesta varsin vakuuttavasta edustusautosta MB 600 Multipla ja Fiat 600 Pullmann vaimitensenytoili, joissa molemmissa on takana heiluriakselisto jossa pyörien sivukallistus muuttuu voimakkaasti joustoliikkeen aikana, Mb 600:n ajo-ominaisuuksia ja koko autoa on ylistetty

”Maailman parhaaksi autoksi”. Huonommin kävi General-Motorsille Chevrolet Corvairin kohdalla kun Amerikkalainen lakimies Ralph Nader julkaisi -60 luvulla kirjan ”Turvaton kaikilla nopeuksilla” kun ei tykännyt takamoottorisen auton kaikista ajo-ominaisuuksista juuri samalla toimintaperiaatteella toimiva takajousitus oli syynä kirjaan. GM haastoi Naderin oikeuteen ja hävisi jutun ja joutui lopettamaan kaunislinjaisen Corvairin tuotannon myynnin romahdettua. Upean näyttelyn kävijämäärä vuonna 2015 oli 18147 henkilöä. KIITOS RLO EVENTS!



HD trike

Classic Motor Show 2016

Perjantai-iltana saavuvin Lahteen Tampereen suunnasta aurinkoisessa säässä joka kesti koko viikonlopun ajan lämpimänä suosien näyttelyvieraiden saapumista Klassikkoautoillaan ja harrasteparkin ulkoilmanäyttelyä Messukeskuksen pihassa. Lauantai aamuna alkoi taivaalta kuulua voimakasta jylinää joka kuului Air Veteran yhdistyksen DAKOTA DC-3 1942 OH-LCH Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp kahdesta yli 800 hevosvoimaa/kpl kaksirivisestä 14 sylinterisestä tähtimoottorista, (yhden moottorin iskutilavuus 30litraa/1830kuutiotuumaa). Lentokoneen pääskystä muis-

tuttavan siron rungon pinta on kiilloitettua alumiinia johon on maalattu sininen raita matkustamon ikkunalinjalle, ikkunoiden yläpuolella kiiltävällä pinnalla viiden ikkunan matkalla sininen teksti FINNISH AIRLINES ja peräsimen juuressa leveässä sinisessä raidassa valkoisella AERO oy jotka ovat koneen matkustajalentokoneena toiminnassaoloajalta peräisin olevia lentoyhtiön nimittymuksia ennen FINNAIR nimeä. VAIKUTTAVA Suomen ilmailuhistoriaa kunnioittava näky koneen rungon kiittäessä auringonpaisteissa Lahden taivaalla, kone oli tuomassa mes-



Classic Motorshow 2016

suvieraita Lahteen ja laskeutui Asikkalaan Vesivehmaan kentälle n.20km päähän. Harmi ettei messukeskuksen pihaan eikä katolle voi laskeutua ainakaan vielä noin vaikuttavalla laitteella, höyryveturin vetämällä junalla kyllä pääsee messukeskuksen pihan reunaan, museojuna-ajelu kuuluikin tapahtuman ohjelmaan. Lentäjät

tekivät tervehdyslennon piha-alueen yli ennen laskeutumistaan. UPEA tapa kunnioittaa tapahtumaa ja yleisöä ilmastokäsin. 1998 keväällä Joensuun lentoasemalla oli mahdollisuus nähdä läheltä kyseisen koneen käynnistys ja olla paikallislennollakin mukana kun Seppo Saario ja useita pilotteja hakivat koneen talvisäilytyksestä ja len-

sivät sen Malmille. Käynnistys lentokonehallin pihassa oli vaikuttavaa nähtävää ja varsinkin kuuluttavaa kun starttimoottorin käynnistysajelluksen aikana 14 sylinterinen tähtimoottori alkoi heräillä ”talviunestaan” sylinteri kerrallaan paukhdusten ja savunpölylähdyksen saattamana, ja kun kaikki sylinterit olivat käynnistyneet oli JYLINÄ

massiivinen ja potkurin aiheuttama ilmavirta koneen takana tehosti vielä voimantunnetta, kuin reilusti ylimitoitetussa lehtipuhaltimessa (kerrankin isompi kuin naapurin neekerillä...?), ja toisen siiven moottori oli vielä käynnistämättä, no kohta sekin jylysi korvia huumavalla innokkaalla pauhulla ja puhalluksella kuin kone olisi tiennyt



Retrorenkaat

T:mi HEDSTRÖM

- tuuli-, sivu- ja takalasi, kiveniskujen korjaukset
- autojen korjaus ja maalaus - lasien tummennukset



Akselitie 4, Topparinmäki, 67100 Kokkola
puh. 0400-560 569 - tmi.hedstrom@gmail.com

WSB

RAKENNUS OY • BYGGNADS AB

KOKKOLA - KARLEBY
puh./tel. (06) 822 4239

Kesto- ja LM-muovien alihankintatyöt teollisuudelle

tekplast oy

P. 0400-268904