

Piikki tulpassa

Muistan, kun ensimmäisillä mopoilla ajettiin poikasena ja opeteltiin moottorimiehiksi.

Myöhemmin rakentamillamme Zeteillä (MZ) ja Jawoilla ajeltiin pitkin metsiä. Monta kertaa siinä hiki tuli, kun niitä työnnettiin käyntiin Nikulan Arskan kanssa. Siinä meni usein sata metriä jos toinenkin ihan työntövoimalla ennen kuin kone pärähti käyntiin ja sitten vain tukka putkella menoksi. Usein toimimattomuuteen syynä oli bensa. Kone ei saanut bensa, tai siinä oli vettä joukossa. Siihen aikaan bensa otettiin mistä saatiin, eikä se aina ollut välttämättä priimaa. Usein myös kaasarin suuttimet oli säädetty miten sattuu. Eihän me mitän mekaanikoja oltu jos ei olla nytkään, vaikkakin joka kerrasta otettiin aina opiksi. Mutta kun sitä on nuori ja innokas ja kone piti saada käyntiin, niin sitä kyllä työnnettiin niin kauan että peli lähti käyntiin.

Useamman sadan metrin ja uusien bensojen vaihdon jälkeen, kone ei vain joskus millään lähtenyt käyntiin. Silloin tuli mieleen, olisiko vika jossakin muualla. Sähköpuolella ehkä. Ei kun tulppa pois ja tarkistamaan lyökö kipinää. No eipä useinkaan lyönyt. Vika oli siis, joko tulpassa, tai katkojen kärjissä. Ylensä jommassa kummassa oli ”piikki”. Tulpassa keskielektrodi ei antanut kipinää runkoelektrodiin väliin, koska se oli karstottunut. Kärjen väliin oli palanut töhnää, joka oli oikosulussa ja näin magneeton tarjoama virta ei antanut moottorille elintärkeää sytytystä.

Kun näitä muistelin ja Harri taas pyysi tällaisen ”höpöhöpö” -jutun, niin

ajattelin tämän totuuden ja muistelon jakaa teille hyvät konemiehet ja naiset. Sillä uskon, että meillä monella on vastavia kokemuksia ja tämä vertaus on meidän helppo ymmärtää, jos kärkien välissä on piikki, sytytys ei pelaa ja kone ei käy.

Samoin on ihmisen elämässä. Ihminen syntyy Jumalle otollisena tähän maailmaan ja hänen tahdostaan. Ihminen syntyessään on puhdas ja vilpiton sielu. Toki perisyntinen alainen, mutta ei perisyntinen. Mutta sitten, jossain vaiheessa tapahtuu jotain. Synti tulee lähelle ja alkaa houkuttelemaan ja kohtaa se jo tarttuu ihmiseen. Sitä kertyy koko ajan pieninä kerroksina ihmisen sieluun. Alkaa muodostumaan ”piikkiä” ihmisen ja Jumalan välille. Yhteys Jumalaan menetetään synnin tähden. Kuten tulpassa oleva piikki on musta, näin on myös synti ihmisen sielussa. Ihminen ei enään toimi Jumalan tarkoitamalla tavalla, juuri tämän synnin piikin tähden.

Roomalaiskirje 6:16: ”Ettekö tiedä, että kenen palvelijoiksi, ketä tottelemaan, te antaudutte, sen palvelijoita te olette, jota te tottellette, joko synnin palvelijoita, kuolemaksi, tahi kuoliaisuuden, vanhurskaudeksi?”

Moottorimehen oli siis puhdistettava tulppa ja sen jälkeen kaikki taas pelasi niinkuin piti. Samoin on meidän kanssamme, synnin piikki on puhdistettava. Siihen ainoa ”aine” on Jeesuksen Kristuksen veri. Jumala, meidät luoneena tietää, miten epävarmoja ”koneita” me ihmiset olemme. Siksi Hän ei jättänyt meitä ketään oma onnemme nojaan, vaan järjesti puhdistuksen niille jotka sitä haluavat, ettei nämä elämän ”piikit”



Meikäläinen Kälviällä.

hidastaisi matkaamme ja matkamme joutaisi lopullisesti tuhoon.

Siksi hyvä koneihminen, jolle elämä on kasannut synnin piikkiä elämäsi ja Jumalan välille, ja yhteys ei enään toimi —ei ole ehkä toiminut vuosikymmeniin— nyt on parannuksen (puhdistuksen) aika. Anna Jumalan puhdistaa yhteytesi kuntoon. Jos yhtään epäilet, että Jumala voi olla olemassa, rukoile epäuskoisen rukous. Monet ovat sen rukoilleet ja puhdistuneet ja ”kone” on jälleen sykkinyt ihanaa taivaallista saundia, — parempaa kun Harrikan.

Rukoile näin omassa sielusasi: ”Jumala, en ole varma oletko olemassa, mutta tiedän olevani syntinen ihminen, kaipaan puhtautta sieluuni ja yhteyttä sinuun. Jos olet olemassa, vapauta minut kaikesta synnin saastasta ja anna uskosi minulle. Jos se teet, lupaan todistaa, että olet Herrani nyt ja iankaikisesti. Aamen.

1. Johanneksen kirje 1:9: ”Jos me tunnustamme syntimme, on hän uskollinen ja vanhurskas, niin että hän antaa meille synnit anteeksi ja puhdistaa meidät kaikesta vääryydestä.”

Jeesuksen todistajana ja mo-
torstievankelistana tahdon toivottaa

kesääsi paljon hienoja, piikittömiä, kilometrejä. Pysytän tiellä.

Reijo Ruotsalainen



Kosilankatu 3
67100 Kokkola
puh. +358-(0)6-8311 709
fax +358-(0)6-8311 706



Osoite:
Lomahyppäys,
Hyppäyskentie 85,
21140 Rymättylä

Info:
Joni Vähäröka, 040-829 3146

SAARISTORALLI

10. - 12.7.2015

-RALLIPORTIT AUKEAVAT KLO 16.00
-PE JA LA LIVEMUSIIKKIA (Whole Lotta 70's)
-SAUNOMISTA, KILPAILUJA.
-ALUEELLA UIMARANTA, GRILLIKATOS, RAVINTOLA.
-RALLIMAKSU 35,-
-SISÄLTÄÄ: 2XAAMUPALA, LAUANTAI LOUNAS
-MOOTTORIVENEAJELU (OMAKUSTANNE)
-TIEDUSTELUT: JONI VÄHÄ-RUKA, saaristoralli@mctump.fi
-LISÄINFOA TULOSSA: www.mctump.fi

TERVETULOA



Kuvassa Jose Piippo mopoineen

**POHJANMAAN TURVAPALVELU
SECURITY OY**

Lahdensuuntie, Himanka

www.pohjanmaanturvapalvelu.fi

Puh. 0400-543 209
Sinun linjasi turvallisuuteen

NESTE OIL

Asiantuntevaa ja yksilöllistä moottoriajoneuvo- palvelua asiakaan tarpeet huomioiden



Palvelumme Kaustisella

- Rengasmyynti ja asennus
- Varaosat
- Huollot
- Nelipyöräsuunkaukset
- Ruostevauriohitsaukset
- Lisävarusteet (vetokoukut, lämmittimet
- Ilmastointihuollot
- Hinauspalvelu

Palvelumme Kokkolassa

- Rengasmyynti ja asennus
- Varaosat
- Huollot
- Lisävarusteiden asennukset
- Ilmastointihuollot

MADE TO FEEL GOOD - RAHOITUS -

KAMPANJA

OSTAESSASI 1.3.-30.4.
SAAT 12kk MAKSUAIKAA
ILMAN KORKOJA JA KULUJA

Kysy lisää rahoituksesta ja kampanjasta henkilökunnaltamme!
Kampanjaetu voimassa, kun yhden kuukauden rahoitusostot ylittävät 100 euroa

GOODYEAR

Resurs Bank

S. Mäkelä ky

www.smakela.fi

KAUSTINEN:
Nikulan teollisuusalue
Kuorikoskentie 10, Kaustinen
Puh./fax (06) 861 4510

KOKKOLA:
Indolan teollisuusalue
Indolantie 4, Kokkola
Puh. 020 757 1381

Erikoisrenkaat:
Puh 0400 576 605 tai
sähköposti: sami.makela@pp.inet.fi

Vi betjäna
även
på svenska