

Brittikuljettajat hallitsevat superbiken MM-sarjaa

Kaudella 2015 Superbiken MM-sarjan loppupisteissä oli kärjessä neljä kuljettajaa Britanniaasta. Mestaruuden valloitti Jonathan Rea Kawasakilla. MM-hopealle ylsi Ducatin ykköspilotti Chaz Davies ennen Rean tiimikaveri Tom Sykesiä.

Simo Kohonen 17.1.2016

Simo Kohonen 19.2.2017

Katuratakisojen suosio kasvanut Ratamoottoripyöräilyn MM-sarjoja ajettiin vielä 1970-luvulle asti pääosin Euroopan katuradoilla. 1980-luvun lopulla RR-puolen helmi Grand Prix –sarja siirtyi yksinomaan moottoriradoille. Brittein saarilla katuratakisat ovat jatkuneet poikkeuksetta vuosikymmenistä toiseen. Katuratakilpailuja järjestetään kaudella 2017 Euroopassa yli 30 kertaa. Britanniaassa ja Irlannissa on lähes parisen kymmentä katuratakilpailua. Katuratakisojen huippuina ovat pitkään järjestetyt Mansaaren TT ja Pohjois-Irlannin North West 200. Viime vuonna myös Imatra palasi parrasvaloihin järjestäessään kansainvälisen IRRC-sarjan osakilpailun entisellä GP-radalla.



Mansaarella on ajettu ratamoottoripyöräkisoja vaarallisella katuradalla yli sata vuotta.

Mansaareltä kaikki alkoi Yli sadan vuoden ajan Mansaaren TT on kuulunut ratamoottoripyöräilyn seuratuimpiin kilpailuihin. Vuosikymmenten vieressä TT on muuttanut osanottajien ja luokkien osalta muotoaan, mutta rata on edelleen lähes sama kuin se on ollut vuodesta 1911 alkaen. Mansaaren TT on maailman kovavauhtisin ja vaarallisin ratamoottoripyöräkilpailu, jonka suosio on edelleen vahva. Mansaaren valinta kilpailupaikaksi perustui pitkälti siihen, että saaren itsehallinto oli halukas yhteistyöhön kilpailujärjestäjien kanssa ja viranomaiset pystyivät joustavasti sulkemaan teitä kilpailuaukataulujen mukaan. Britannian moottoriliitto Auto Cycle Club järjesti ensimmäisen moottoripyörä TT:n eli Tourist

Trophyn saaren länsipuolen St Johnsin katuradalla tiistaina 28. toukokuuta 1907. Katuradan pituus oli 15, 8 mailia eli reilut 25 kilometriä.

Mansaaren kapea rata aiheuttaa sen, että matkaan lähdetään pareittain tai yksitellen. Jokaisella vuosikymmenellä Mansaaren TT on ollut ja on edelleen äärimmäisin haaste kuljettajalle ja kilpapyöräile.

Mansaaren TT-rata oli näyttämönä, kun moottoripyöräilyn virallinen Grand Prix –sarja kansainvälisen moottoriliitto FIM:n (Fédération Internationale de Motocyclisme) organisoimana maailmanmestaruusosakilpailuna alkoi maanantaina 13. kesäkuuta 1949. Ensimmäisenä kilpailuluokkana oli 350-kuutioiset, jossa voittoon ajoi britti Freddie Frith Velocette –pyörällään. Ensimmäisessä GP:n MM-osakilpailussa olivat muina luokkina 250 ja 500 –kuutioiset. Moottoripyörä GP-sarja on vanhin moottoriurheilun MM-sarjoista.

Mansaari oli kohteena, kun ensimmäinen japanilainen moottoripyörävalmistaja ylitti Irlannin meren kohti Mansaaren TT:tä vuonna 1959. Honda tuli silloin MM-sarjan 125-kuutioisten luokkaan neljän japanilaisen kuljettajan voimin. Pian Hondaa seurasivat Suzuki ja Yamaha. Japanilaisten kilpapyöräilyn maailman valloitus ratamoottoripyöräilyssä alkoi juuri Mansaarella.

Mansaaren TT on synnyttänyt vuosikymmenten aikana tähtiä, jotka ovat tulleet ajajalegendoiksi. Moni tähtikuljettaja on myös saanut Mansaarella surureunukset nimensä yhteyteen. Tultaessa 1970-luvulle kritiikki Mansaaren rataa kohden koventui. Se ei enää täyttänyt turvallisuutensa suhteen GP-sarjan maailmanmestaruusosakilpailun vaatimuksia karkikuljettajien mielestä, mutta FIM:n herrat olivat kuuroja ajajien vaatimuksille MM-arvon poisottamisesta Mansaaren TT:ltä. Lopulta monen huippuajan boikotti osaltaan lopetti Mansaaren TT:n MM-arvon, ja vuonna 1977 Britannian GP siirtyi Silverstoneen. Suomalaiskuljettajista Jarno Saarinen ja Teuvo Länsivuori eivät



Imatralainen Juha Kallio oli mukana Mansaaren TT:ssä vuosina 2013 ja 2014. Kuva jälkimmäiseltä vuodelta.

koskaan lähteneet riskeeraamaan henkeään Mansaarelle. Mansaaren GP:ssä MM-vuosina ajoivat suomalaisista Martti Pesonen vuonna 1970 ja Pentti Korhonen oli mukana vuonna 1974.

Viime vuosina Mansaaren TT:ssä ovat ajaneet Juha Kallio ja Tuukka Korhonen sekä sivuvaunuluokassa Aki Aalto.

Mansaari kaksitahtisten ensinäyttämönä 1950-luku oli vahvaa moottoripyöräilyn nousukautta myös kilparadoilla, joissa italialaismerkit olivat vahvasti mukana. Vuonna 1959 Mansaaren 125-kuutioisten Lightweight –luokassa nähtiin sensaatio, kun sveitsiläinen Luigi Taveri kaksitahtisella itäsaksalaisella MZ-pyörällä johti kilpailua. Hän oli vähällä voittaa, mutta jäi niukasti toiseksi aloittaen GP-maailman kaksitahti-invaasion. Miksi Mansaaren TT:n suosio säilyy vankkumattomana vuodesta toiseen? Yhtä vastausta asiaan ei ole. TT on lajissaan ainutlaatuinen ja tapahtuma on pystynyt säilyttämään luonteensa samanlaisena vuosikymmenestä toiseen.

Paineita lopettamiseen radan vaarallisuuden takia on ollut monelta eri taholta. Ehkä yksi seikka, joka vetää ainakin osaa katsojista saarelle, on vaarallisen ja kovavauhtisen radan riskit eli kuolemanvaaran läsnäolo.

Muut Mansaareen verrattavissa olevat kilpailut ovat siirtyneet historiaan. Esimerkiksi Nürburgringin vanha 20,8 kilometriä pitkä rata Nordschleif oli vahvassa asemassa vielä 1970-luvulle tultaessa, mutta GP-kisat ja muutkin moottoripyöräkilpailut päättyivät siellä radan turvattomuuden takia.

Mansaarella paikallisviranomaiset ovat edelleen kisajärjestäjinä ja se antaa mahdollisuuden nopeisiin muutoksiin esimerkiksi liikennejärjestelyissä.

Mansaaren TT tuo hyvin merkittävän piristysruiskeen saaren taloudelle. Mansaaren hallituksen taloussuunnitteluosasto (The Isle of Man Government Department of Economic Development) omistaa Mansaaren TT-kisan oikeudet. Mansaaren TT vetää jälleen saarelle ensi touko-kesäkuun vaihteessa 40 000 vierailijaa.

North West 200 – Pohjois-Irlannin suosittu katuratakisa

Pohjois-Irlannin North West 200 –katuratakilpailu on yleisö määrältään suurin moottoripyöräkilpailu koko Brittein saarilla. Vuonna 1929 oli ensimmäinen kerta ja kilpailu ajetaan edelleen kärjellään olevan kolmion muotoisella The Triangle –katuradalla. Toukokuun alkupuolella koko viikon kestävä tapahtuma kerää sinne maailman parhaat katurataspecialistit ja suuren yleisöjoukon.

North West 200 –kisaviikko jakautuu siten, että koko päivän kestävät harjoitukset ovat tiistaina ja torstaina, jolloin ajetaan ensimmäiset kolme kilpailua. Toinen kilpailupäivä on lauantai, jolloin ohjelmassa on viisi kilpailulähtöä. Reilun viikon ajalle molemmat viikonloput mukaan lukien rata-alueen kaupungeissa Potrushissa, Portstewartissa ja Colerainassa on erilaisia tapahtumia missikisoista klassikkopyöräilyn näytökseen. Kuulut taitoajoryhmät esittelevät huumia pyppyjään. Tarjonta kisavieraille on laaja myös musiikin ja kulttuurin alueilla. North West 200 -lähdet tapahtuvat kahdessa ryhmässä, joten kisalähdet ovat hyvin tiiviitä ja pitkällä

MAKE LIFE A RIDE.

BMW-MOOTTORIPYÖRÄT KÄYTTÖAUTOSTA!

Käyttöauto on täyden palvelun auto- ja moottoripyörä talo Vaasassa – meillä vaihdat myös autosi helposti moottoripyörään ja tietysti päinvastoin. Tervetuloa tutustumaan kauden BMW-uutuuksiin!



R 1200 GS alk. 22 600 €, veroton hinta 16 920,22 €, arvioitu vero 5 079,78 €, sis. toimituskulut 600 €.

K 1600 GTL alk. 33 200 €, veroton hinta 25 042,78 €, arvioitu vero 7557,22 €, sis. toimituskulut 600 €.

KÄYTTÖAUTO
KAYTTOAUTO.FI

Rantamaantie 35, Vaasa, 06–3156 300
automyynti **ark. 10–18, la 10–15**
huolto **ark. 8–18, la 9–14**
varaosamyynti **ark. 8–20, la 9–14**
vauriokorjaamo **ark. 8–16**

Pyydä tarjous BMW-moottoripyörämyyjältäsi:
Peter Jofs, puh. 044 5500 185
peter.jofs@kayttoauto.fi

