



FICHA TÉCNICA

ACEITE DIÉSEL SAE 15W40 API CI-4

Presentaciones:

19L

208L



Formulados con aceites básicos minerales y aditivos que le confieren propiedades dispensarte y detergentes para garantizar la adecuada lubricación a los motores.

► USOS:

Lubricante multigrado para uso en servicios típicos de motores DIESEL que cumple con especificaciones API CI-4 PLUS o anteriores, MACK EO-N, EOM Plus, Cummins CES 20071, CES 20076 y CES 20078 y está formulado para proporcionar un excelente rendimiento en los nuevos motores EGR (recirculación de gases de escape), Caterpillar ECF-1 y en motores a gasolina operación dual GASOLINA/GNV, con servicios de categorías SL o anteriores, Cumple con la norma NVF 936-1. Consulte los requerimientos de mantenimiento recomendable por el fabricante.

► CONDICIONES GENERALES:

Servicio típico de aceites utilizados para motores Diésel de cuatro tiempos de alta velocidad, diseñados para cumplir con las regulaciones de emisiones de escape del año 2004 implementadas en el año 2002, que operen con combustibles Diésel cuyo contenido de azufre no exceda 0,5 % en peso. Estos aceites están específicamente formulados para mantener la durabilidad de motores con Recirculación de los Gases de Escape (EGR por sus siglas en inglés).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENSAYO	UNIDAD	NORMA COVENIN	MÍN	MÁX
Gravedad específica a 25 °C	g/ml	1143	0.87	-
Viscosidad a 40°C	cSt	424	130	150
Viscosidad a 100°C	cSt	424	12.50	16.30
Índice de viscosidad	ADIM	889	129	135
Pto. de inflamación	°C	372	200	
TBN	Mg.KOH/g	2426	10.00	11.00

