# $\begin{array}{c} And roid \ system \ for \ train \\ tickets \end{array}$

Trabalho #1



Mestrado Integrado em Engenharia Informática e Computação Computação Móvel EIC0050-1S

Jose Rui Neto Faria - 201104362 (ei11046@fe.up.pt) João Carlos Teixeira de Sá - 201107925 (ei11142@fe.up.pt) Ricardo Daniel Soares da Silva - 201108043 (ei11079@fe.up.pt)

Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto Rua Roberto Frias, sn, 4200-465 Porto, Portugal

8 de Novembro de 2015

# Conteúdo

1	Introdução	3
2	Tecnologias	3
3	Arquitetura	3
4	Front-end	7
	4.1 Interface gráfica da aplicação do cliente	7
	4.2 Interface gráfica da aplicação do inspector	
	4.3 Casos de Uso	17
5	Conclusão	18
6	Recursos	18
	6.1 Bibliografia	18
	6.2 Software	18

## 1 Introdução

O presente documento apresenta o desenvolvimento do projeto Android system for train tickets para a unidade curricular de Computação Móvel.

O projeto tem como objetivo o desenvolvimento de um sistema, Android system for train tickets, para uma empresa ferroviária capaz de ofereçer aos seus clientes uma aplicação Android através da qual estes possam consultar os horários disponíveis e comprar bilhetes. Os inspectores da empresa devem também ter acesso a uma aplicação Android onde possam validar os bilhetes para as viagens das quais estão encarregues.

O sistema é composto por um servidor que é acedido tanto pela aplicação do cliente bem como pela do inspector sendo que, cada uma das aplicações apresenta um conjunto de pedidos distintos. O servidor encontra-se ligado a uma base de dados onde são armazenadas as informações relativas aos utilizadores do sistema, bilhetes, horários, entre outras.

A consulta dos horários pode ser efetuada por qualquer utilizador da aplicação, no entanto, a compra de bilhetes encontra-se restringida apenas a utilizadores registados no sistema. No momento de registo no sistema o utilizador deverá fornecer as informações relativas ao seu cartão de crédito uma vez que, este será o único método aceite para o pagamento dos bilhetes.

## 2 Tecnologias

O projeto foi desenvolvido usando o Android software development kit para o desenvolvimento tanto da aplicação do clinte bem como do inspector tendo sido utilizadas a linguagem de programção Java com o auxílio de XML para o desenvolvimento dos layouts. Relativamente ao servidor, foi desenvolvida uma aplicação web Node.js utilizando a linguagem de programação Javascript.

Adicionalmente foi utilizado para persistência de dados o sistema de gestão de base de dados SQLite (tanto no servidor, como na aplicação do cliente).

Por último, para gestão de dependências do projeto foi usado o NuGet e para gestão de versões foi utilizada a ferramenta Git usando a plataforma GitHub.

## 3 Arquitetura

O sistema conta com duas aplicações Android, uma destinada aos clientes e outra destinada aos inspectores da empresa e um servidor capaz de responder aos pedidos de cada uma destas aplicações, como representado na fig. 1. Acrescenta-se ainda uma persistência de dados tanto no servidor bem

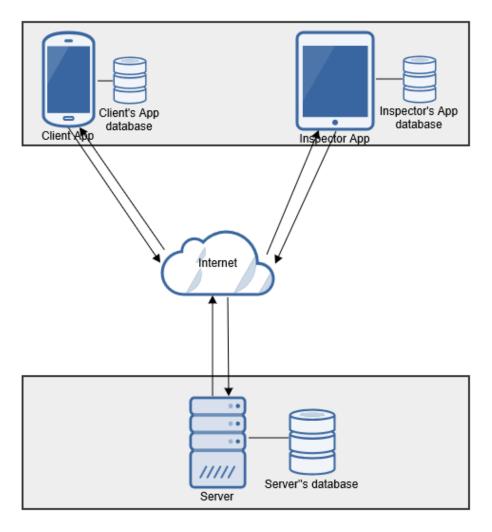


Figura 1: Arquitetura do Sistema.

como nas aplicações Android, ou seja, as aplicações apresentam também uma persistência de dados local.

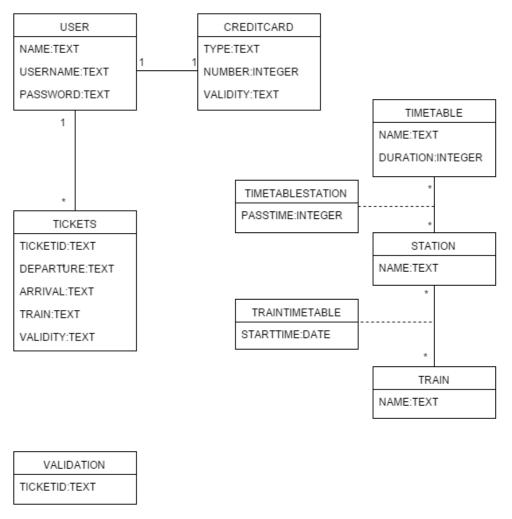


Figura 2: Base de dados do servidor.

Apresenta-se de seguida os componentes do sistema:

#### Aplicação do cliente

– Aplicação Android destinada ao uso por parte dos clientes da empresa ferroviária e onde podem ser consultados os horários do comboio e fazer a compra de bilhetes. Esta aplicação comunica com o servidor sempre que existe uma ligação à Internet disponível contando também como uma base de dados local permitindo o uso de algumas funcionalidades mesmo sem essa ligação.

#### • Aplicação do inspetor

 Aplicação Android destinada ao uso por parte dos inspectores da empresa ferroviária e onde podem ser validados os bilhetes dos clientes. Esta aplicação comunica com o servidor sempre que existe uma ligação à Internet disponível contando também como uma base de dados local permitindo a validação dos bilhetes mesmo sem essa ligação.

#### • Servidor

- Aplicação com a lógica do sistema, transações e persistência de dados.
- Disponibilização de uma API REST para consulta pelas aplicações do cliente e do inspector (cada uma das aplicações têm os seus pedidos bem definidos.).

# 4 Front-end

# 4.1 Interface gráfica da aplicação do cliente

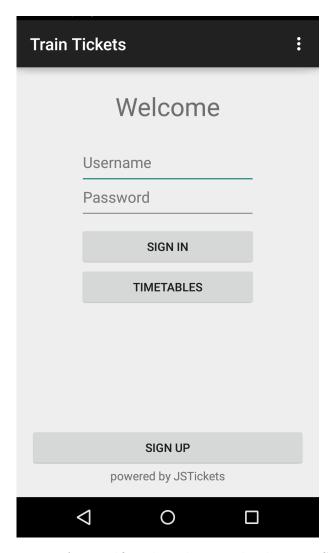


Figura 3: Interface gráfica da aplicação do cliente - Sign In.

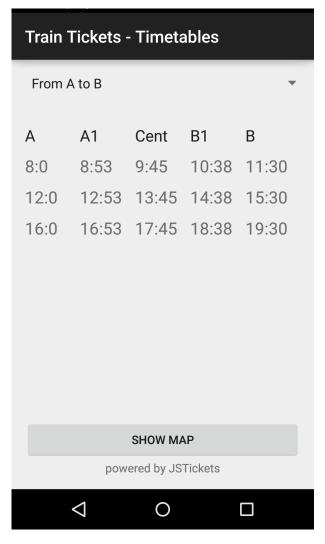


Figura 4: Interface gráfica da aplicação do cliente - Consulta de horários

Ao nível da interface gráfica desenvolvida para a aplicação do cliente é disponibilizada numa primeira fase um ecrã de *login*, fig. 3, onde o cliente pode entrar no sistema ou consultar os horários disponíveis, fig. 4.

Após o funcionário fazer login no sistema são disponibilizadas as opções de comprar bilhetes, consultar os seus bilhetes ou ver os horários disponíveis, fig. 5, 6 e 7.

Quando o utilizador seleciona um bilhete a partir do ecrã de consulta de bilhetes é apresentado um ecrã com a informação detalhada do bilhete selecionado, incluindo o QR associado, fig. 8.

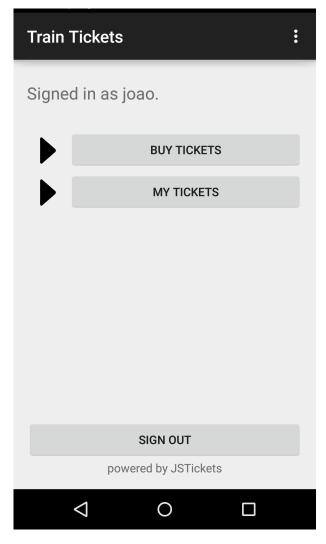


Figura 5: Interface gráfica da aplicação co cliente - Ecrã principal.

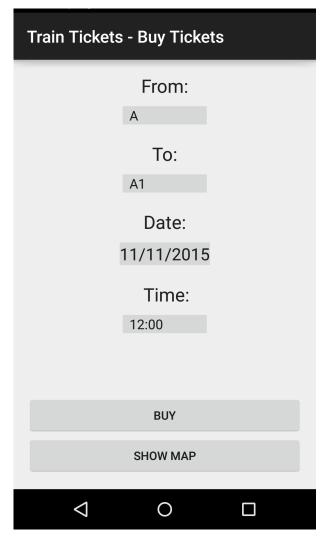


Figura 6: Interface gráfica da aplicação do cliente - Compra de bilhetes.

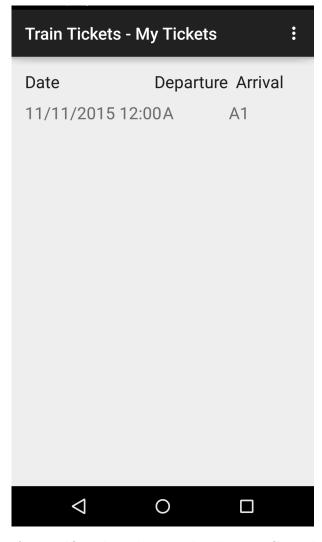


Figura 7: Interface gráfica da aplicação do cliente - Consulta de bilhetes.

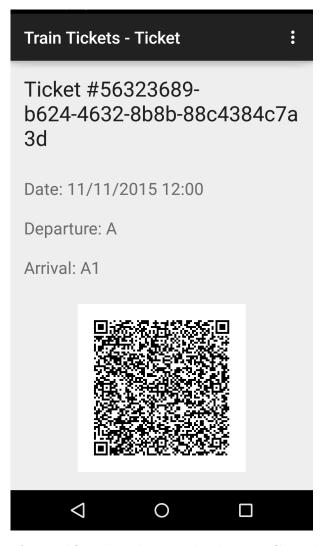


Figura 8: Interface gráfica da aplicação do cliente - Consulta de bilhete.

# 4.2 Interface gráfica da aplicação do inspector

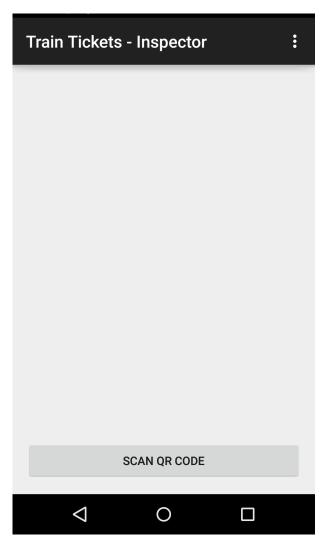


Figura 9: Interface gráfica da aplicação do inspector - Ecrã principal.

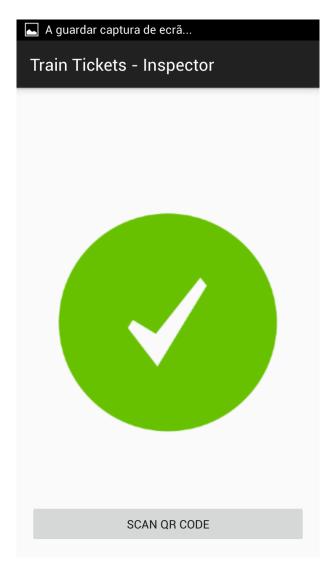


Figura 10: Interface gráfica da aplicação do inspector - Ecrã de validação de bilhete feita com sucesso.

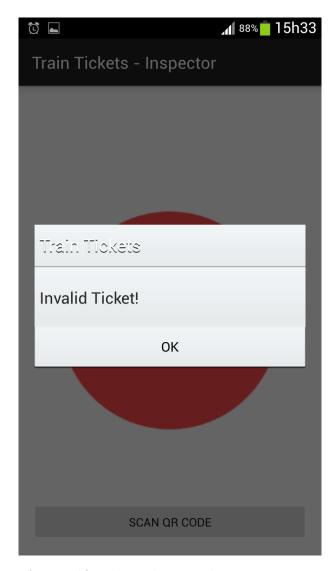


Figura 11: Interface gráfica da aplicação do inspector - Ecrã de falha de validação do bilhete e razão.

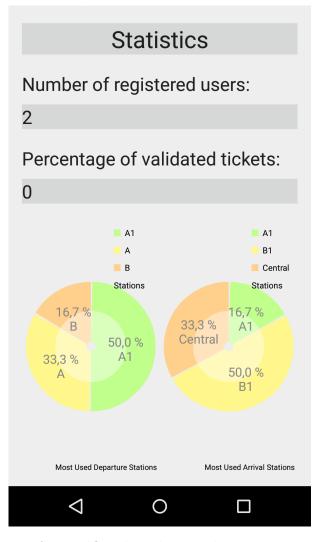


Figura 12: Interface gráfica da aplicação do inspector - Estatísticas.

Ao nível da interface gráfica desenvolvida para a aplicação do inspector é apresentado um ecrã inicial com um botão para proceder à validação de um bilhete através da leitura do respetivo código QR, fig.9, se a validação for bem sucedida o inspector será ridirecionado para o ecrã de sucesso da validação,fig.10, caso contrário irá para o ecrã de falha de validação,fig.11.

Ao carregar no menu de opções é também possível aceder a um ecrã onde são apresentados alguns dados estatísticos, fig.12.

## 4.3 Casos de Uso

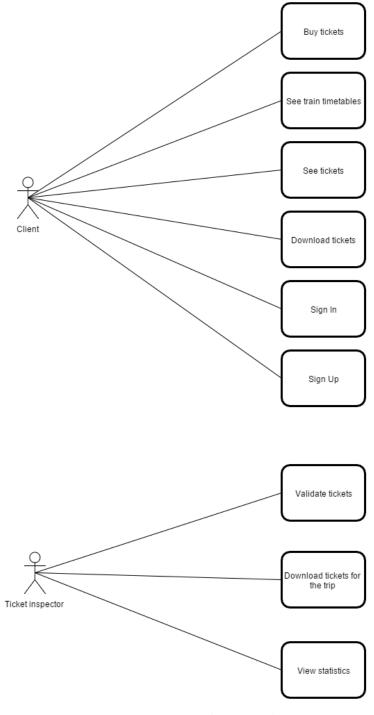


Figura 13: Diagrama de casos de uso.

## 5 Conclusão

O sistema encontra-se desenvolvido com todas as funcionalidades solicitadas no enunciado do projeto, possibilitando aos clientes e aos inspectores da empresa ferroviária uma utilização total do sistema.

#### **Testes**

Para testar o correto funcionamento do sistema foram efetuadas várias experiências tanto ao nível da aplicação do cliente como do inspector assim como, foram testados vários casos de falha ou do cliente e/ou servidor e garantida a persistência dos dados.

#### Deploy

O sistema pode ser utilizado colocando o servidor Node.js a correr, colocando o respetivo endereço IP do servidor nas configurações de ambas as aplicações e correndo-as posteriormente num dispositivo com o sistema operativo Android.

#### Credenciais Demo

Aplicação do cliente:

• *Username*: joao

• Password: joao

#### 6 Recursos

### 6.1 Bibliografia

Android API Guides, https://developer.android.com/guide/index.html.

Distribution and Integration Technologies, Miguel Monteiro, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, https://web.fe.up.pt/~apm/CM/.

### **6.2** Software

Android Studio, Google, https://developer.android.com/sdk/index.html.

BlueStacks App Player, BlueStacks, www.bluestacks.com/.

 $WebStorm,\ JetBrains,\ \texttt{https://www.jetbrains.com/webstorm/}.$ 

Sublime Text, www.sublimetext.com/.

 $\label{eq:def:DB} DB \ Browser \ for \ SQLite, \ \verb|http://sqlitebrowser.org/|.$