

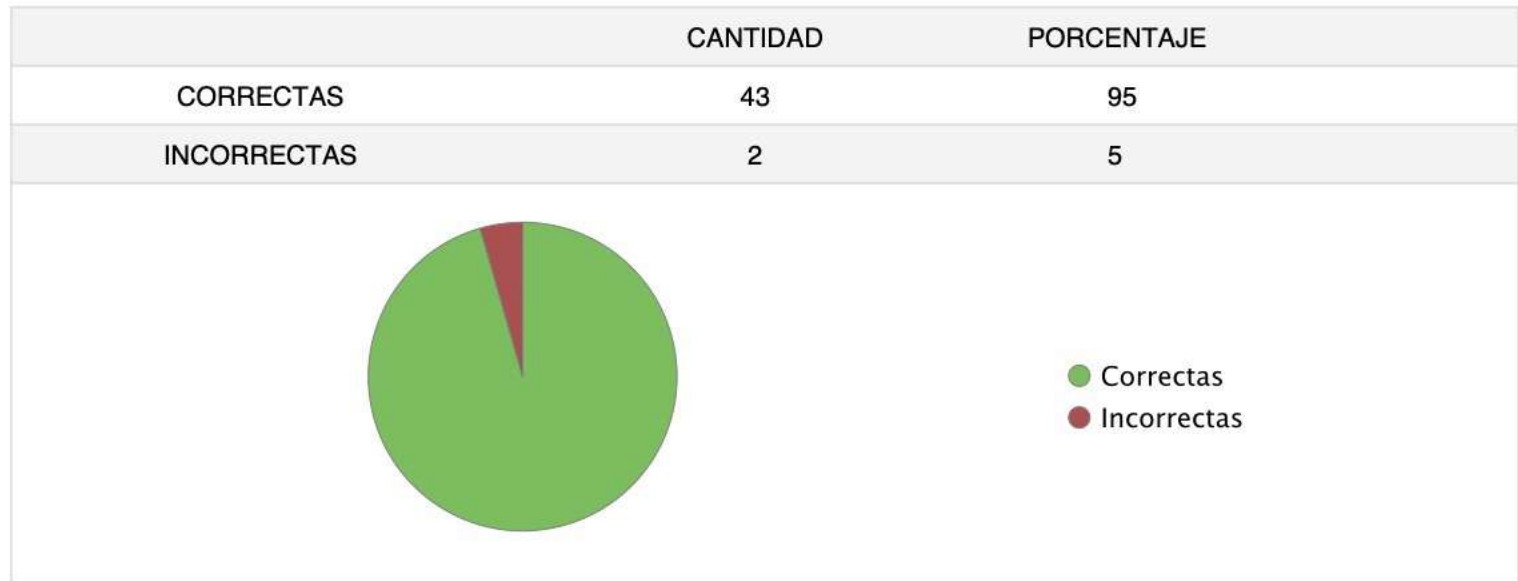


Corporación:

Assessment:

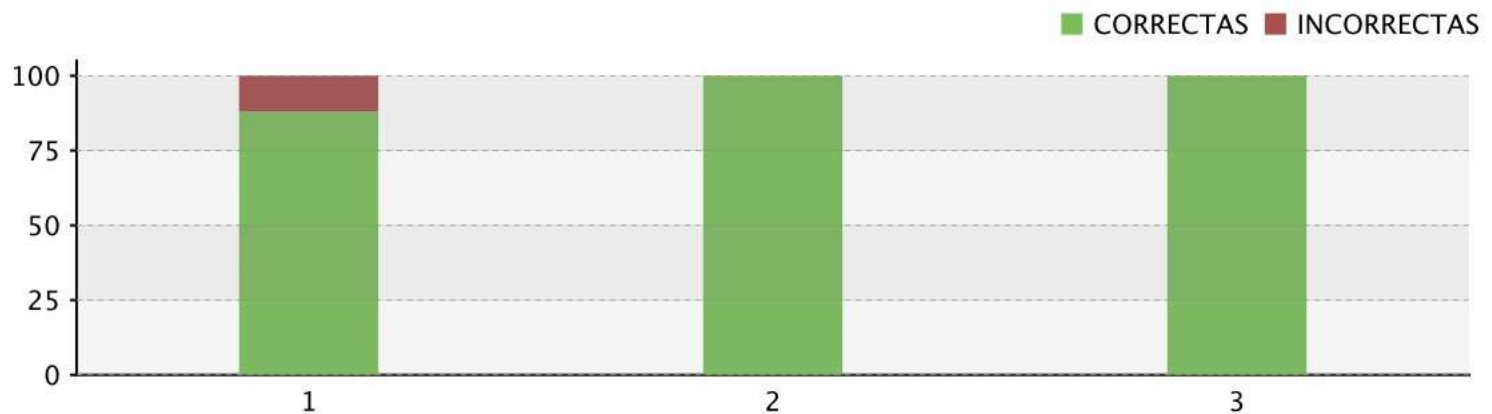
Usuario:

RESULTADOS DE USUARIO



RESULTADOS POR MÓDULO

Módulo	Total	INCORRECTAS	CORRECTAS	%
Conocimientos de Seguridad	18	2	16	88
Políticas de Seguridad Vial	15	0	15	100
Reglamentación Argentina	12	0	12	100





PREGUNTAS CORRECTAS E INCORRECTAS

Conocimientos de Seguridad Vehicular

Rojo: respuesta incorrecta del usuario

Verde: respuesta correcta

La bolsa de aire o airbag es...

ambas son correctas.



un sistema complementario al cinturón de seguridad y el apoya cabezas..



¿Cómo debemos revisar el calibrado de los neumáticos?

No importa la temperatura, siempre que se utilice un calibrador personal.



Con los neumáticos fríos.

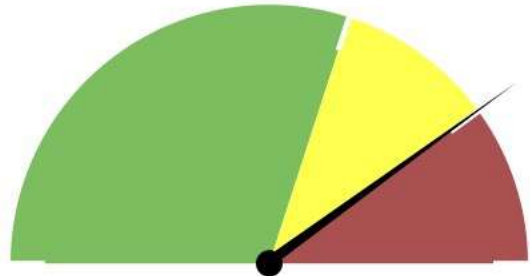
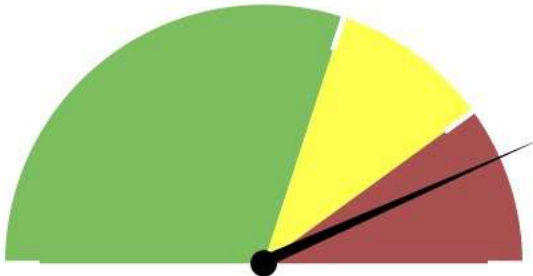




RESULTADO DEL TEST INDIVIDUAL

Grupo 1 (Actitud hacia el logro de objetivos)

Grupo 2 (Nivel de estrés)



Estimado Conductor:

En el presente documento muestra los resultados obtenidos en el módulo de comportamiento.

A continuación explicaremos los posibles resultados:

- | | |
|--------------------------|---|
| En la media | - este tipo de resultado no merece comentarios adicionales, pues el participante resultó dentro de los |
| Fuera de la media | - este tipo de resultado amerita la elaboración de comentarios, debido a que los mismos pueden ser indicadores de estrés, reducción de bienestar o asociarse con conductas de riesgo al volante. En ese caso también será incluidas recomendaciones útiles. |

Las recomendaciones son realizadas para todas las personas que tuvieron resultados similares. Por este motivo, es posible que algunas recomendaciones no apliquen totalmente a su caso específico. También es posible que en su experiencia como conductor tenga incorporadas dichas recomendaciones. En todo caso, tome en cuenta los comentarios que le resultan útiles y/o valiosos para su propio desempeño.

Se destaca que no recibir ningún comentario adicional significa que Usted consiguió o superó la media aceptada.

Comentario 1

Los resultados del test indican que muchas veces usted tiene baja tolerancia a las frustraciones y contratiempos. Es probable que reaccione con impaciencia o fastidio cuando las cosas no salen como espera o cuando surgen obstáculos y complicaciones. Espera ser complacido y no acepta fácilmente las negativas de otras personas. Probablemente le molesta esperar y se siente ansioso cuando no obtiene lo que desea en el momento. En muchas actividades, esa insistencia en conseguir lo que se propone puede ser útil, ya que le permite ser ejecutivo y conseguir resultados. Por otro lado, en la conducción de vehículos los obstáculos y las esperas son relativamente frecuentes. En una situación como el tráfico, en que el contacto con los demás es tan estrecho, y donde la conducta de cada uno suele interferir con los objetivos del otro, una baja tolerancia a las frustraciones puede causarle malhumor o irritación. Por tal motivo, le conviene entrenar su paciencia y su capacidad para tolerar frustraciones. Cuando enfrente obstáculos o imprevistos debe encararlos con naturalidad. En lugar de quejarse de su mala suerte o de pensar: «no puede ser que me pasen estas cosas», le conviene asumir que es inevitable enfrentar contratiempos y pensar: «puede ser que me pasen estas cosas, y de hecho es probable que me pasen.» Debe contar con los imprevistos y esperarlos, en lugar de sorprenderse cuando las cosas no resultan como espera.

Las personas que obtienen puntajes altos en este rasgo, suelen tener una o más de las siguientes creencias (o al menos actúan como si pensarán así):

- El mundo está para servirme.
- La gente tiene la obligación de satisfacer mis necesidades.
- Si pido algo razonable y lógico, los demás deben complacerme.
- Siempre que me propongo algo tengo que conseguirlo (no acepto renunciamentos ni dilatorias)
- Las circunstancias tienen que adaptarse a mis deseos, y no al revés.
- La gente tiene la obligación de adaptarse a mis gustos y necesidades.
- Tengo derecho a darme todos los gustos y a hacer lo que quiera

Muchas de estas ideas son exageradas o equivocadas, y es conveniente reemplazarlas por ideas más realistas, como las siguientes:

- Es normal o esperable que la gente intente cubrir primero sus propias necesidades.
- Las cosas no siempre serán como deseo.
- Las cosas son como son, no como a mí me gustaría.
- Es inevitable que surjan contratiempos y obstáculos.
- Es mejor enfrentar con serenidad los contratiempos y buscar la mejor solución.

El reporte final resultado del DA será enviado por Cepa directa y exclusivamente a la persona que lo realice. Los datos incorporados a la base de datos de CEPA son absolutamente confidenciales y utilizados exclusivamente para las finalidades indicadas. Los datos serán tratados con la máxima confidencialidad y cumplimiento con todos los requisitos establecidos en la Directiva de la Unión Europea N° 95/46/CE.