

FRAUNHOFER-INSTITUT FÜR FERTIGUNGSTECHNIK UND ANGEWANDTE MATERIALFORSCHUNG IFAM INSTITUTSTEIL DRESDEN





- 1 Blick in den EBM-Prozess -Erzeugung eines Schmelzflecks durch einen Elektronenstrahl (© ARCAM AB)
- Niederdruck-Turbinenschaufel aus γ-Titan-Aluminid (© Avio S.p.A.)

# Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM Institutsteil Dresden

Winterbergstraße 28 01277 Dresden

Ansprechpartner

Dr. rer. nat. Burghardt Klöden
Telefon +49 351 2537 384
Fax +49 351 2537 399
E-Mail: Burghardt.Kloeden
@ifam-dd.fraunhofer.de

www.ifam-dd.fraunhofer.de



# GENERATIVE FERTIGUNG – ELEKTRONENSTRAHLSCHMELZEN

Elektronenstrahlschmelzen (engl. "Electron Beam Melting" – EBM) ist ein pulverbasierter Prozess für die generative Fertigung dreidimensionaler Bauteile. Das Pulverbett wird schichtweise selektiv durch den Elektronenstrahl aufgeschmolzen. Der Prozess findet unter Hochvakuum statt.

Vorteile im Vergleich zu konventioneller Fertigung (bspw. Gießen / Schmieden):

- Keine zusätzlichen Werkzeuge oder Formen notwendig
- Verbesserte Rohstoffeffizienz
- Wesentlich geringerer Aufwand für Nachbearbeitung
- Designfreiheit "design for function"
- Verarbeitung hochschmelzender und / oder hochreaktiver Werkstoffe, die konventionell nur schwer oder gar nicht handhabbar sind
- Verringerte Zeiten für Design und Fertigung → kürzere Vorlaufzeit
- Hoher Individualisierungsgrad

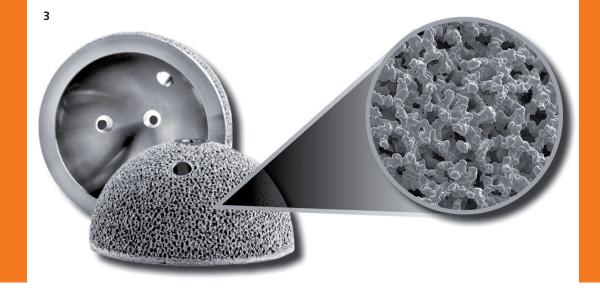
# Anwendungsbereiche - Ausgewählte Beispiele

- Luftfahrt
  - Turbinenschaufel
  - Pumpenrad
- Automobil
  - Turboladerrad
- Medizintechnik
  - Implantate

### Werkstoffe

Prinzipiell sind alle metallischen Werkstoffe für den Prozess geeignet, solange die Pulver entsprechend angepasst werden können. Die folgenden Werkstoffe sind für EBM qualifiziert:

- Titan Grade 2
- Ti-6Al-4V
- CoCr



Weitere Beispiele für Werkstoffe, die am Fraunhofer IFAM Dresden im Rahmen zukünftiger F&E-Arbeiten evaluiert werden können, sind:

- Aluminium und seine Legierungen
- Stahl
- Superlegierungen
- Intermetallische Werkstoffe
- Refraktärmetalle und -legierungen

#### **Ausstattung**

- EBM-Maschine Arcam A2X
  - Bauraum (200 x 200 x 380) mm<sup>3</sup>
  - Scangeschwindigkeit bis 8000 m/s
  - Baurate 55¹ 80² cm³/h (Ti-6Al-4V)
     (¹beste Oberfläche, ²maximale Baugeschwindigkeit)
  - Strahlleistung 50 3500W
- Analyse
  - Pulvercharakterisierung (z.B.
     Partikelgrößenverteilung und -form,
     Verunreinigungen)
  - Bauteil (z.B. Dichte, Mikrostruktur, Verunreinigungen, mechanische und thermische Eigenschaften bei Raumtemperatur und erhöhter Temperatur)

## Prozessbeschreibung

Elektronenstrahlschmelzen ist eine pulvermetallurgische Technologie mit den folgenden Prozessschritten:

- Design des Bauteils → CAD-Zeichnung
- Positionierung des Bauteils im Bauraum, ggf. müssen Stützstrukturen hinzugefügt werden

- Erzeugung von 2D-Schnitten aus 3D-Vorlage
- Schichtweiser Aufbau des Bauteils
- Entnahme, Entfernen von Überschusspulver

#### F&E-Kompetenz

- Werkstoffentwicklung
- Bauteildesign
- Prozesseffizienz (abhängig von Material und Bauteil)
- Herstellung von Prototypen und Kleinserien
- Bauteiltest (siehe Ausstattung → Analyse)

Am Fraunhofer IFAM Dresden wird ein Anwenderzentrum aufgebaut, in dem zukünftig die oben genannten und weitere spezielle F&E-Fragestellungen adressiert werden.

#### Kundennutzen

Marktstudien sagen ein sehr starkes
Wachstum für generative Fertigungsverfahren
voraus. In diesem Umfeld hat insbesondere
EBM ein sehr hohes Potential für die zukünftige Fertigung formkomplexer Bauteile.
Durch die Kombination der EBM-Technologie
mit der vorhandenen pulvermetallurgischen
Kompetenz kann das Fraunhofer IFAM
Dresden als starker und verlässlicher F&EPartner in diesen Feldern auftreten.

### Vorteile:

- Endformnahe Bauteile, die nur minimal bzw. nicht nachbearbeitet werden müssen
- Verarbeitung hochschmelzender und / oder hochreaktiver Werkstoffe, die konventionell nur schwer oder gar nicht handhabbar sind
- Verarbeitung schwer bearbeitbarer Werkstoffe
- Neue Freiheitsgrade im Design
- "Rapid manufacturing"
  - schnelle Verfügbarkeit der Bauteile

