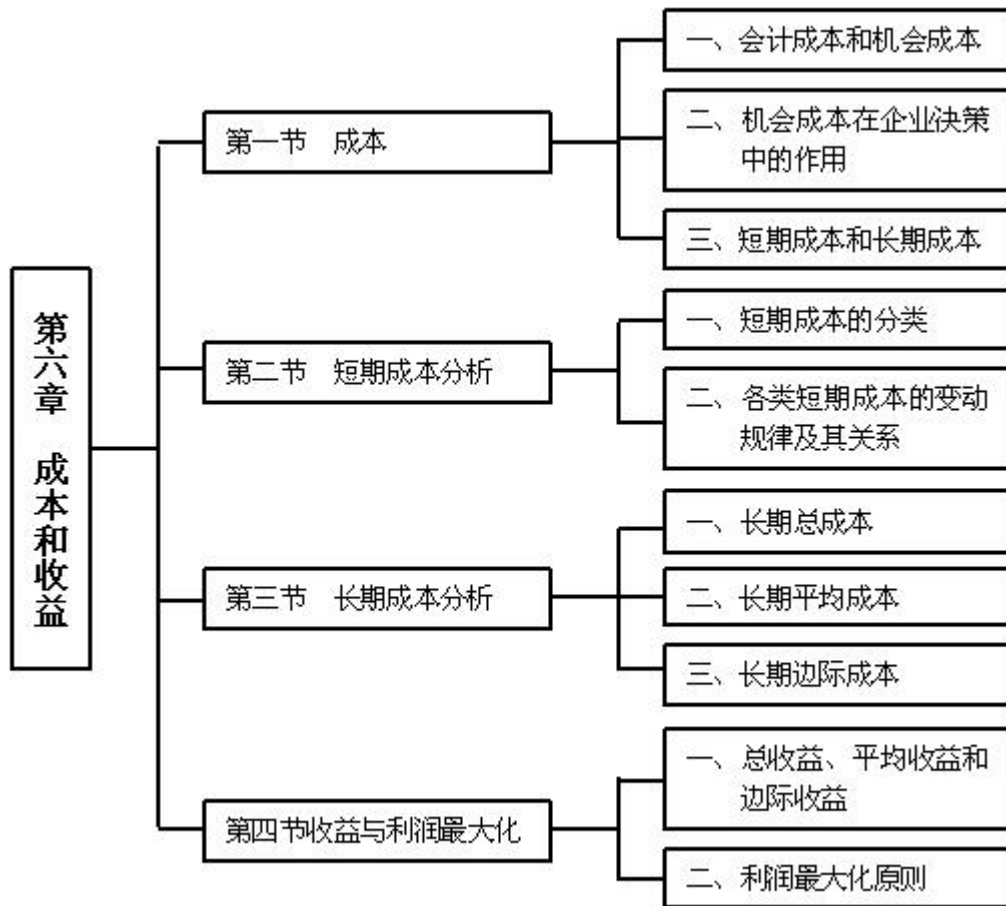


第六章 成本与收益

内容体系：



学习要求：

重点掌握：

6.1 机会成本与会计成本的不同

(1) 会计成本的定义；

(2) 机会成本的定义（注意：它是作出一种选择时所放弃的其他若干种可能的选择中最好的一种、它需要具备一定的条件）；

(3) 二者的不同：第一、机会成本不是企业的实际支出，会计成本是企业的实际支出；第二、机会成本在会计帐目上反映不出来，又称为隐性成本；会计成本能够在会计帐目上反映出来，又称为显性成本。

6.2 经济利润与会计利润的不同

- (1) 会计利润=总收益-会计成本;
- (2) 经济利润=总收益-会计成本-机会成本;
- (3) 在一般情况下, 会计利润大于经济利润, 企业的利润最大化是指经济利润最大化;
- (4) 要求能根据数据计算会计成本、机会成本、会计利润及经济利润。

6.3 短期成本分类

- (1) 短期总成本, 包括固定成本和可变成本;
- (2) 短期平均成本, 包括平均固定成本和平均可变成本;
- (3) 短期边际成本;
- (4) 掌握计算各种成本的方法。

6.4 各种短期成本变动的规律

- (1) 短期总成本: 从固定成本出发, 向右上方倾斜;
- (2) 短期平均成本: 先下降而后上升的 U 型曲线;
- (3) 短期边际成本: 先下降而后上升的 U 型曲线;
- (4) 掌握用图形分析的方法。

6.5 短期中平均成本与边际成本的关系

- (1) 短期平均成本曲线与短期边际成本曲线相交于短期平均成本曲线的最低点, 相交之前, 边际成本小于平均成本; 相交之后, 边际成本大于平均成本;
- (2) 掌握用图形分析的方法。

6.6 长期平均成本的规律与形状

- (1) 长期平均成本变动的规律是: 随着产量的增加, 先减少而后增加;
- (2) 长期平均成本曲线是一条 U 型曲线, 与短期平均成本曲线相比, 它较为平坦;
- (3) 掌握用图形分析的方法 (注意: 它不是短期平均成本曲线最低点的连线)。

6.7 利润最大化原则

- (1) 利润最大化的原则是边际收益等于边际成本;
- (2) 为什么利润最大化的原则是边际收益等于边际成本?

掌握:

6.8 短期与长期的区别

- (1) 二者的区别不是表示时间的长短，而是生产要素能否完全调整；
- (2) 对于不同行业的企业来说，短期与长期的时间不一样。

6.9 长期总成本与短期总成本的区别

- (1) 长期总成本与短期总成本的定义；
- (2) 长期总成本最小可以为零，但短期总成本是大于零的（最小为固定成本）。

6.10 长期平均成本与长期边际成本的含义

- (1) 长期平均成本与长期边际成本的定义；
- (2) 都是一条先下降而后上升的 U 型曲线；
- (3) 二者相交于长期平均成本曲线的最低点

6.11 总收益、平均收益与边际收益的关系

- (1) 总收益、平均收益与边际收益的定义；
- (2) 三者之间的关系是：

$$TR=AR \cdot Q$$

$$AR=TR/Q$$

$$MR=\Delta TR/\Delta Q$$

了解：

6.12 机会成本在企业决策中的作用

机会成本是作出一项决策时所放弃的其他可供选择的最好用途，是企业决策的重要依据。企业在作出任何决策时都要争取使收益大于或至少等于机会成本。如果机会成本大于收益，则这项决策从经济的观点看就是不合理的。这就是说，在作出某项决策时，不能只考虑获利情况，还要考虑机会成本，这样，才能使投资最优化。

6.13 短期成本与停止营业点的关系

- (1) 停止营业点是指边际成本与可变成本的相交点；
- (2) 如果价格不能弥补平均可变成本，即要停止生产。

6.14 规模经济与长期平均成本的关系

- (1) 长期平均成本曲线 LAC 是一条先下降而后上升的“U”形曲线。

(2) 如果考虑到生产要素价格的变动，一般可以根据长期平均成本变动的情况把不同的行业分为三种情况：成本不变、成本递增、成本递减；

整体掌握了本章学习重点，我们先来看一个案例，带着案例中的问题学习本章重点内容，你会理解的更加深刻。

案例一

王兴源是四川南溪的一位汽车驾驶员，承包了公司一辆长途客车，专跑南溪至成都线路。每年 11 月都是淡季，一班车能坐一半的人就很不错了。2004 年 11 月的一天，临发车了，54 座的车上只坐了 20 位旅客。这时来了两个人找到王兴源，说要坐他的车到成都，但只愿意每人出 20 元钱。而南溪到成都的票价是 85 元。王兴源气坏了，说，我跑一趟车，光过路费、油钱及各种规费就超过了 1500 元，摊在 20 个人身上，每个人也近 80 元，你们算得也太精了。但在场的表弟却说可以答应。表弟在成都念经济学硕士。王兴源平时很信表弟的，想研究生懂得多，于是勉勉强强同意了。

事后，王兴源始终没搞懂表弟为什么说可以，总觉得那两人占了自己的便宜，就讲给自己的司机朋友听。朋友们都说他“瓜”（四川话“傻”的意思）。不料这事后来车站知道了，罚了王兴源 500 元的款。

思考题：

1. 企业决策或决定产量的依据是什么？
2. 表弟为什么说可以接受，其依据是什么，是否应该接受？
3. 票价是否有个底线？如果有，那应该是什么？
4. 为什么车站要罚款发表看法

学习内容

- 6.1 机会成本与会计成本
- 6.2 经济利润与会计利润
- 6.3 短期成本的分类
- 6.4 各种短期成本变动的规律
- 6.5 短期中平均成本与边际成本的关系

- 6.6 长期总成本与短期总成本的区别
- 6.7 长期平均成本
- 6.8 总收益、平均收益与边际收益的关系
- 6.9 利润最大化原则

案例分析

学习完以上内容后，案例引入中的问题是否有了更理性的分析呢？在这里与同学们分享吧！ 发表看法

如果你没有十足的把握，那么来看看案例分析吧。 案例一

本章测试

学习完以上内容后，做一下本章测试题，来检验一下你的学习成果吧！参与测试

答疑解惑

学习完以上内容后，是否还有疑问呢，点击以下问题，解开你的困惑。

机会成本概念与一般理解的成本概念有何联系和区别？

关于边际成本

如何解读教材中的表 6-1？

案例分析

学习完以上内容后，案例引入中的问题是否有了更理性的分析呢？在这里与同学们...。点击标记为完成。

专题讨论

运用本章知识讨论以下问题，增加实践能力。

理解问题的关键在于边际成本。

最大利润原则强调边际成本等于边际收益时的利润最大。如果边际收益大于边际成本，则存在利润空间，企业应该扩大生产。