

## 1) DOCUMENTACIÓN DE LA LÓGICA:

RF10: Para este requerimiento primero se validaba si el tipo de carga se podía registrar a un buque en específico, acto seguido registraba la carga en el buque y en PuertoAndes. Para garantizar el ACID de este requerimiento implementamos el uso de SAVEPOINTS dentro de nuestras sentencias con el fin de garantizar un punto de salvado en nuestra aplicación.

RF11: Para este requerimiento se debía validar si los almacenamientos soportaban los tipos de carga pertinentes, es decir, consideramos que las bodegas guardan solo contenedores que pueden ser multipropósito, los cobertizos guardan material vivo (BIOTIPO), los patios guardan vehículos y los silos guardan gráneles sólidos. Para garantizar el ACID de este requerimiento implementamos el uso de SAVEPOINTS dentro de nuestras sentencias con el fin de garantizar un punto de salvado en nuestra aplicación.

RF12: En este requerimiento de modificación tomamos la decisión de qué hacer con las cargas de los buques deshabilitados mediante un sistema aleatorio. Cuando se decide guardarlas en las áreas de almacenamiento, busca una a una donde la puede guardar mediante el método de verificación de los requerimientos pasados, si cumplía con los requisitos, lo guardaba. De igual manera hacía en el caso de tener que pasar la carga a otro buque, donde verificaba que el buque cumpliera con todas las condiciones necesarias de la carga. De igual manera que en los requerimientos anteriores, el uso de checkpoints nos permite asegurar el ACID.

RF13: Al igual que en el requerimiento anterior, se tomó la decisión de hacer la elección de qué hacer con una carga por un método aleatorio, donde sí se necesita pasarla a otra área de almacenamiento, busca una por una siempre y cuanto no sea ella misma. En el caso de guardarla en un buque, recorre cada uno de ellos hasta que encuentre un buque que pueda guardar este tipo de carga.

## 2) ANÁLISIS DEL IMPACTO:

Dado que el ingreso de nuevos requerimientos genera cambios en las tablas de la base de datos, ocasionan que las clases implementadas para la iteración 2 de este proyecto deban ser modificadas dado que se han agregado nuevas funcionalidades a cada una de las entidades de la problemática que no se tenían en cuenta en un pasado. En este caso, las clases que más se modificaron fueron los DAOs del operador portuario, del barco, de la carga y del área de almacenamiento; así como sus respectivas clases en el mundo y sus servicios rest debido a cada implementación de los requerimientos funcionales requeridos. También, la implementación de estos nuevos requerimientos genera nuevas tablas que tienen que ser tomadas en cuenta a la hora de generar las consultas, todo esto conectado a la base de datos en SQL Developer con nuestra aplicación en Eclipse.