

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Februar 2006 (02.02.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/010176 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B61D 15/06**,
17/06, B61F 1/10

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2005/000255

(22) Internationales Anmeldedatum:
7. Juli 2005 (07.07.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 1289/2004 28. Juli 2004 (28.07.2004) AT(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS
GMBH & CO KG [AT/AT]; Leberstrasse 34, A-1110
Wien (AT).

(72) Erfinder; und

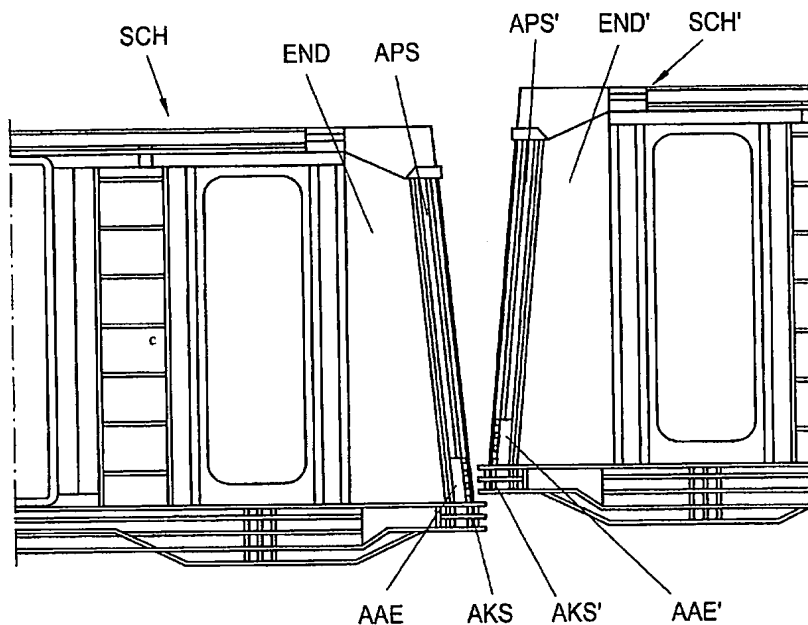
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): Malfent, Thomas

[AT/AT]; Ultzmannsgasse 68/12, A-1220 Wien (AT).
RITTENSCHÖBER, Andreas [AT/AT]; Leysstrasse
6/5/48, A-1200 Wien (AT). **MEISSL, Thomas** [AT/AT];
Deiserstrasse 12, A-2120 Obersdorf (AT). **JÜLY, Martin**
[AT/AT]; Leithastrasse 55B, A-2433 Margarethen (AT).(74) Anwalt: **MATSCHNIG, Franz**; Siebensterngasse 54,
A-1071 Wien (AT).(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite])

(54) Title: CLIMBING GUARD FOR RAILWAY VEHICLES

(54) Bezeichnung: AUFKLETTERSCHUTZ BEI EISENBAHNFahrzeUGEN



(57) Abstract: Disclosed is a railway vehicle (SCH) comprising a climbing guard (AKS) which is disposed in a terminal head-on zone (END) of the vehicle and extends substantially across the entire width of the vehicle. At least one anti-climbing element (AAE, AAE') which partially extends the climbing guard (AKS) in the vertical direction while engaging with the climbing guard (AKS, AKS') of another railway vehicle in case of a collision is arranged in said terminal head-on zone (END) of the railway vehicle (SCH).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite])

WO 2006/010176 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Ein Schienenfahrzeug (SCH) mit einem an einem stirnseitigen Fahrzeugendbereich (END) angeordneten, im wesentlichen über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufenden Aufkletterschutz (AKS), wobei an dem stirnseitigen Fahrzeugendbereich (END) des Schienenfahrzeuges (SCH) zumindest ein den Aufkletterschutz (AKS) in vertikaler Richtung teilweise verlängerndes Antiaufkletterelement (AAE, AAE') angeordnet ist, welches mit dem Aufkletterschutz (AKS, AKS') eines anderen Schienenfahrzeuges bei einem Zusammenstoß in Eingriff bringbar ist.