

วันที่สำรวจ27 ตุลาคม 2565.....เพลาเครื่องหมายรับรองช่วงตวงวัดพบ Sticker ชดว. ระบุ ปี 2554 ไม่พบ plate ชดว.

ชื่อคัน ปู่เจ้าสมิงพราย ระยะแท่นชั่งถึงห้องควบคุมประมาณ 2 เมตร.....

ผู้สำรวจณัฐวุฒิ, สมพงษ์

ประเภทบ่อแท่นชั่ง Semi-pit type

สถานะน้ำท่วมขัง ไม่พบ น้ำท่วมขัง.....

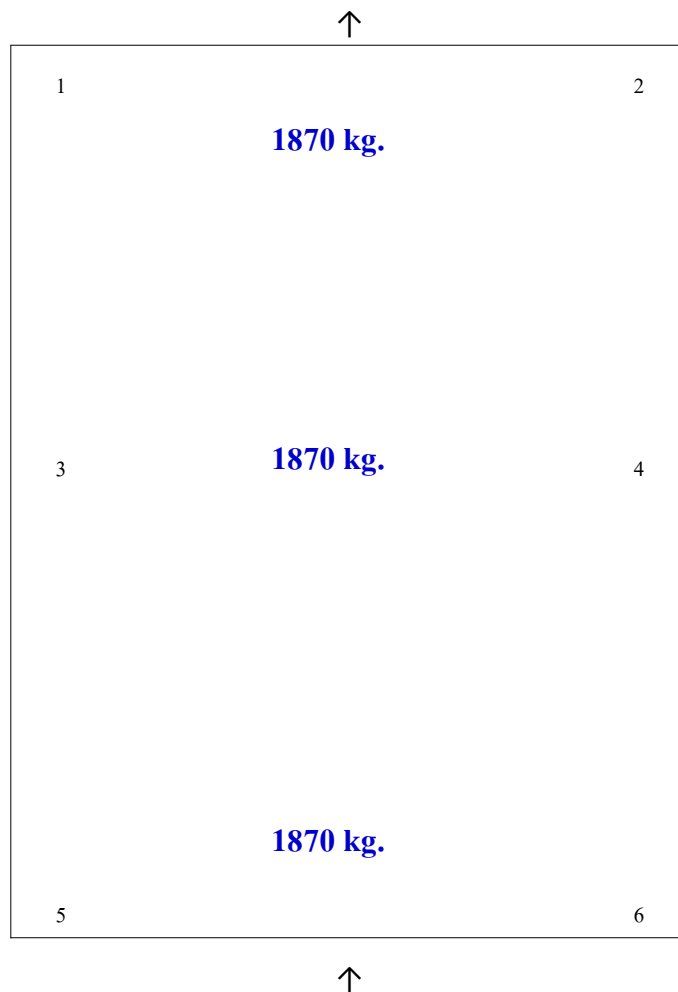
ลำดับ	รายการที่สำรวจ	จำนวน	ยี่ห้อ	ประเภท		สถานะการทำงาน		หมายเหตุ
				อนาล็อก	ดิจิทัล	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	
1	โหลดเซลล์	6	FLINTEC		✓	✓		RC3D Digital Load Cell
2	หัวอ่าน	1	FLINTEC			✓		FT-11D
3	ถังชั้นบ็อก	1	FLINTEC			✓		KPFD-8 junction box
4	รีโมทคิสเพล	1				✓		
5	ปั้มดูดตะกอน	-						ไม่มี
6	ตู้ควบคุมปั้มน้ำ	-						ไม่มี
7	สัญญาณไฟจราจร	2					✗	สภาพเก่า
8	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร	-						<u>เจ้าหน้าที่บอกว่า เคยมี ตู้ควบคุม</u>
9	คอมพิวเตอร์	-						ไม่มี
10	ปริ้นเตอร์	-						ไม่มี
11	กล้องวงจรปิด	2						ไม่สามารถ ทดสอบการทำงาน ทางเข้าฝั่งซ้าย ทางออกฝั่งขวา
12	เครื่องบันทึกภาพจากกล้องวงจรปิด	-						ไม่มี
13	โครงเหล็กแท่นชั่ง					✓		
14	เหล็กฉากขอบบ่อ					✓		
15	พื้นแท่นชั่ง					✓		
16	ระบบกราวด์	-						ไม่สามารถ ระบุ ได้
17	ระบบไฟฟ้า					✓		มีไฟฟ้า ตามปกติ
18	ระบบไม้กั้นปิดเปิด	1					✗	ไม่ใช้ระบบ ไม้กั้น เปิดผ่านตลอด
19								

NOTE 1. ที่ indicator พบเพียง Sticker ชดว. ระบุ ปี 2554 เป็นปีที่ เข้าทำการตรวจสอบค่าน้ำหนัก ไม่พบ Plate ชดว. (10 กว่าปี ผ่านมาแล้ว จนถึงปัจจุบัน)

2. ด้านชั่งเปิดทำการชั่งอยู่รูปแบบ บ่อ เป็นแบบ semi-pit และ แท่นชั่งพื้นเหล็ก ต้องหยุดชั่ง เปิดแผ่นเหล็กปิด จึงจะถ่ายภาพโหลดเซลล์ ได้

เจ้าหน้าที่ ด้านฯ ไม่สะดวก ในการอนุญาต ให้เปิดแผ่นเหล็กปิด และ หยุดการชั่ง จึงประเมิน ระบบโดยใช้การเทียบเคียง spec. กับ ด้านฯ สุขาภิบาล 5 – 1

ผลการทดสอบน้ำหนัก ใช้รถสี่ล้อ จอด ณ.จุดทางเข้า, จุดกลาง และ จุดทางออก



หมายเหตุ 1. ระบบ Digital Load Cell ของ FLINTEC ใช้งานอยู่เป็นปกติ, ไม่มีลวดชิล ชดว.

ไม่สามารถ ทำการ ทดสอบความคงที่ของสัญญาณ และ ค่า OUTPUT จากโหลดเซลล์ แต่ละตัวได้

หมายเหตุ 2. การทดสอบดังกล่าว ค่าความต่างของน้ำหนัก แต่ละจุด (Section) จะพบมากขึ้น เมื่อน้ำหนัก รถหนักมากขึ้น

ค่าน้ำหนักรถที่เหมาะสม ในการทดสอบ ควรเป็นรถสี่ล้อ ความยาว ประมาณ 9 เมตร ที่มีน้ำหนักรวม 20 ตัน ขึ้นไป