

知网个人查重服务报告单(简洁)

报告编号:BC2024032719220911375546907

检测时间:2024-03-27 19:22:09

篇名: 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究

作者: 魏建帅

所在单位: 燕山大学

检测类型: 学位论文

比对截止日期: 2024-03-27

检测结果

去除本人文献复制比: 1.7% 去除引用文献复制比: 1.7% 总文字复制比: 1.7%
单篇最大文字复制比: 0.5% (201821030159_王永康_存档学位论文)

重复字符数: [913] 单篇最大重复字符数: [281] 总字符数: [53914]

3.1%(336)	3.1%(336)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第1部分 (总10992字)
0.7%(73)	0.7%(73)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第2部分 (总10197字)
1.1%(114)	1.1%(114)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第3部分 (总10217字)
0.6%(68)	0.6%(68)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第4部分 (总10477字)
2.7%(322)	2.7%(322)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第5部分 (总12031字)

1. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第1部分 总字符数: 10992

相似文献列表

去除本人文献复制比: 3.1%(336) 去除引用文献复制比: 3.1%(336) 文字复制比: 3.1%(336)

1	201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	1.0% (115) 是否引证: 否
2	5G+工业互联网发展探讨 黄劲安;蒋绍杰;林东云; - 《广东通信技术》 - 2021-05-15	0.7% (73) 是否引证: 否
3	1910433095-郑屿平 郑屿平 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-03-25	0.6% (66) 是否引证: 否
4	1910433095-郑屿平 郑屿平 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-07-01	0.6% (66) 是否引证: 否
5	201921030030_张丞企_答辩论文 张丞企 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-08	0.5% (53) 是否引证: 否
6	201921030030_张丞企_存档学位论文 张丞企 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-06-07	0.5% (53) 是否引证: 否
7	201822030119_崔雪_答辩论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-04-10	0.4% (42) 是否引证: 否
8	201822030119_崔雪_存档学位论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	0.4% (42) 是否引证: 否
9	201931030023_谢元艾_答辩论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-03-31	0.3% (29) 是否引证: 否
10	201931030023_谢元艾_答辩论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-01	0.3% (29) 是否引证: 否

2. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第2部分			总字符数: 10197
相似文献列表			
去除本人文献复制比: 0.7%(73)		去除引用文献复制比: 0.7%(73)	文字复制比: 0.7%(73)
1	201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	0.7% (73)	是否引证: 否
3. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第3部分			总字符数: 10217
相似文献列表			
去除本人文献复制比: 1.1%(114)		去除引用文献复制比: 1.1%(114)	文字复制比: 1.1%(114)
1	201931030023_谢元艾_存档学位论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-06-07	1.1% (114)	是否引证: 否
4. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第4部分			总字符数: 10477
相似文献列表			
去除本人文献复制比: 0.6%(68)		去除引用文献复制比: 0.6%(68)	文字复制比: 0.6%(68)
1	14475_高鹏雷_信息与通信工程 高鹏雷 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-01	0.6% (68)	是否引证: 否
5. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第5部分			总字符数: 12031
相似文献列表			
去除本人文献复制比: 2.7%(322)		去除引用文献复制比: 2.7%(322)	文字复制比: 2.7%(322)
1	不确定信道环境下车联网鲁棒功率控制 韩茜(导师: 刘志新) - 《燕山大学硕士论文》 - 2020-05-01	0.9% (104)	是否引证: 否
2	201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	0.8% (93)	是否引证: 否
3	1721701003--午日即上天成 - 《学术论文联合比对库》 - 2020-05-09	0.7% (85)	是否引证: 否
4	S16081101045_王赛男_存档学位论文 王赛男 - 《学术论文联合比对库》 - 2019-05-27	0.6% (78)	是否引证: 否
5	0_刘晨_我国煤炭企业创新文化建设研究 刘晨 - 《学术论文联合比对库》 - 2018-03-22	0.2% (28)	是否引证: 否

说明: 1. 总文字复制比:被检测文献总重复字符数在总字符数中所占的比例

2. 去除引用文献复制比:去除系统识别为引用的文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例

3. 去除本人文献复制比:去除系统识别为作者本人其他文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例

4. 单篇最大文字复制比:被检测文献与所有相似文献比对后, 重合字符数占总字符数比例最大的那一篇文献的文字复制比

5. 复制比按照“四舍五入”规则, 保留1位小数;若您的文献经查重检测, 复制比结果为0, 表示未发现重复内容, 或可能存在的个别重复内容较少不足以作为判断依据

6. 红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分(包括系统自动识别为引用的部分);棕灰色文字表示系统依据作者姓名识别的本人其他文献部分

7. 系统依据您选择的检测类型(或检测方式)、比对截止日期(或发表日期)等生成本报告

8. 知网个人查重唯一官方网站:<https://cx.cnki.net>