

知网个人查重服务报告单(全文对照)

报告编号:BC2024032719220911375541810

检测时间:2024-03-27 19:22:09

篇名: 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究

作者: 魏建帅

所在单位: 燕山大学

检测类型: 学位论文

比对截止日期: 2024-03-27

检测结果

去除本人文献复制比: 1.7%

去除引用文献复制比: 1.7%

总文字复制比: 1.7%

单篇最大文字复制比: 0.5% (201821030159\_王永康\_存档学位论文)

重复字符数: [913]

单篇最大重复字符数: [281]

总字符数: [53914]

3.1%(336)	3.1%(336)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第1部分 (总10992字)
0.7%(73)	0.7%(73)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第2部分 (总10197字)
1.1%(114)	1.1%(114)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第3部分 (总10217字)
0.6%(68)	0.6%(68)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第4部分 (总10477字)
2.7%(322)	2.7%(322)	无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究_第5部分 (总12031字)



1. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究\_第1部分

总字符数: 10992

相似文献列表

去除本人文献复制比: 3.1%(336)	去除引用文献复制比: 3.1%(336)	文字复制比: 3.1%(336)
1 201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	1.0% (115)	是否引证: 否
2 5G+工业互联网发展探讨 黄劲安;蒋绍杰;林东云; - 《广东通信技术》 - 2021-05-15	0.7% (73)	是否引证: 否
3 1910433095-郑屿平 郑屿平 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-03-25	0.6% (66)	是否引证: 否
4 1910433095-郑屿平 郑屿平 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-07-01	0.6% (66)	是否引证: 否
5 201921030030_张丞企_答辩论文 张丞企 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-08	0.5% (53)	是否引证: 否
6 201921030030_张丞企_存档学位论文 张丞企 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-06-07	0.5% (53)	是否引证: 否
7 201822030119_崔雪_答辩论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-04-10	0.4% (42)	是否引证: 否
8 201822030119_崔雪_存档学位论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08	0.4% (42)	是否引证: 否
9 201931030023_谢元艾_答辩论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-03-31	0.3% (29)	是否引证: 否

10	201931030023_谢元艾_答辩论文	0.3% (29)
		谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-01

是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	<p>此处有 115 字相似</p> <p>摘要 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究 摘要：近年来， 随着道路交通车辆密度的不断增大，道路交通安全以及车辆通信拥堵等问题日益凸显。随着智能化、联网化程度的不断发展，智能交通系统（Intelligent Traffic Systems, ITS）正在世界各地得到广泛开发和部署</p> <p>。纵观前四代移动通信技术，仅仅实现了人与人之间的信息交互，并未真正转变到人与物、物与物之间的互联。而 5G 的出现，使得</p>	<p>201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08（是否引证：否）</p> <p>1.terference management第 1 章绪论 - 1 -第 1 章绪论1.1 研究背景及意义近年来，随着道路交通车辆密度的不断增大，道路交通安全以及车辆通信拥堵等问题日益凸显。随着智能化、联网化程度的不断发展，智能交通系统正在世界各地得到广泛开发和部署，尤其是车辆对车（Vehicle-to-Vehicle, V2V）通信。如果能实现车与车之间的信息交换并获得周围邻近车辆的</p>
2	<p>此处有 73 字相似</p> <p>，智能交通系统（Intelligent Traffic Systems, ITS）正在世界各地得到广泛开发和部署。</p> <p>纵观前四代移动通信技术，仅仅实现了人与人之间的信息交互，并未真正转变到人与物、物与物之间的互联。而 5G 的出现，使得万物互联不再停留在概念阶段。</p> <p>5G 具有大容量、高速 率、低时延、高带宽和高移动性等特点。借助多路访问边缘计算（Multi-Access Edge</p>	<p>5G+工业互联网发展探讨 黄劲安;蒋绍杰;林东云; - 《广东通信技术》 - 2021-05-15（是否引证：否）</p> <p>1. 图片和看视频等多元化的信息交互方式；第四代移动通信则更好地满足了人类在移动互联方面的需求，各项感知上比以往更流畅更舒适。但纵观前四代移动通信技术，仅仅实现了人与人之间的互联，并为转变到人与物、物与物之间的通信。5G的出现，使万物互联不再停留在概念阶段。2. 3 5G成为我国名片我国的移动通信产业发展起步较晚，曾经历了“1G空白、2G跟随、3G突破、4G同步”的阶段，在</p>
3	<p>此处有 29 字相似</p> <p>访问边缘计算（Multi-Access Edge Computing, MEC），端到端延迟缩短至 1 毫秒。因此， 作为一项实现智慧城市、智能交通的重要手段，车联网被寄予厚望</p> <p>。万物互联的提出，使得越来越多的设备加入车联网有了可能，更加多样化的车联网场景相继提出，本文聚焦于无人机作为空中基站辅助</p>	<p>201931030023_谢元艾_答辩论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-03-31（是否引证：否）</p> <p>1. 云计算、大数据等为核心的第三次技术浪潮，为中国智慧城市的建设与发展提供了千载难逢的机遇。由“物联网”衍生的“车联网”，作为一项实现智慧城市、智能交通的重要手段，车联网被寄予厚望[ 5]。车联网是指车上的车载设备通过无线通信技术，对信息网络平台中的所有车辆动态信息以及基础设施收集的信息进行有效利用，在车</p> <p>201931030023_谢元艾_答辩论文 谢元艾 - 《学术论文联合比对库》 - 2022-04-01（是否引证：否）</p> <p>1. 云计算、大数据等为核心的第三次技术浪潮，为中国智慧城市的建设与发展提供了千载难逢的机遇。由“物联网”衍生的“车联网”，作为一项实现智慧城市、智能交通的重要手段，车联网被寄予厚望[ 5]。车联网是指车上的车载设备通过无线通信技术，对信息网络平台中的所有车辆动态信息以及基础设施收集的信息进行有效利用，在车</p>
4	<p>此处有 53 字相似</p> <p>timisation; Task Offloading Classification: 623.1 - IV -</p> <p>- VI -</p> <p>第 1 章绪论</p> <p>第 1 章绪论</p> <p>1.1 课题的研究背景及意义</p> <p>随着科技的不断进步</p> <p>和社会的发展，现代车辆技术正经历着前所未有的变革[1, 2]。从传统燃油车到电动汽车，再到智能化驾驶系统，车辆技术的</p>	<p>201822030119_崔雪_答辩论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-04-10（是否引证：否）</p> <p>1.warm algorithm; Finite element simulation; Online monitoring- IV -第 1 章绪论 - 1 -第 1 章绪论1.1 课题研究背景及意义当今社会发展迅速，科学技术进步显著，工业生产正向自动化、智能化和模块化发展，人们对生产工艺等要求越来越高，这就促使机械设</p> <p>201822030119_崔雪_存档学位论文 崔雪 - 《学术论文联合比对库》 - 2021-06-08（是否引证：否）</p> <p>1.warm algorithm; Finite element simulation; Online monitoring- IV -第 1 章绪论 - 1 -第 1 章</p>

		<p>绪论1.1 课题研究背景及意义当今社会发展迅速,科学技术进步显著,工业生产正向自动化、智能化和模块化发展,人们对生产工艺等要求越来越高,这就促使机械设</p>
		<p>201921030030 张丞企_答辩论文 张丞企 -《学术论文联合比对库》- 2022-04-08 (是否引证: 否)</p> <p>1.n domain adaptation;adversarial learning; residual network- IV -第 1 章绪论 - 1 -第 1 章绪论1.1 课题研究背景及意义随着工业的不断进步,机械设备得到了飞速发展。与此同时,机械设备的内部构造越来越复杂,大量的精密零部件导致机械设备的稳定性越来越低[1]。</p>
		<p>201921030030 张丞企_存档学位论文 张丞企 -《学术论文联合比对库》- 2022-06-07 (是否引证: 否)</p> <p>1.n domain adaptation;adversarial learning; residual network- IV -第 1 章绪论 - 1 -第 1 章绪论1.1 课题研究背景及意义随着工业的不断进步,机械设备得到了飞速发展。与此同时,机械设备的内部构造越来越复杂,大量的精密零部件导致机械设备的稳定性越来越低[1]。</p>
5	<p>此处有 66 字相似</p> <p>信道干扰的限制,对信号链路实施了概率约束,以确保通信质量。采用伯恩斯坦近似法将原始约束条件转化为可解约束条件。在解决非凸鲁棒性优化问题时,严格采用了 BCD 方法和连续凸逼近 (Successive Convex Approximation, SCA) 技术。为确定最优解,提出了一种鲁棒的功率控制和任务卸载调度算法。对提出的算法进行了数值模拟,以评估系统的性能。 结果</p>	<p>1910433095-郑屿平 郑屿平 -《学术论文联合比对库》- 2022-03-25 (是否引证: 否)</p> <p>1. 功率和每个反射单元相移矩阵单位模约束的要求,设计了考虑基站、FJ和合法用户端存在硬件损耗的情况下最大化系统通信安全速率的鲁棒性优化问题,主要采用基于BCD算法、连续凸逼近 (Successive Convex Approximation, SCA) 和SDR技术来处理非凸的约束。仿真结果说明了在IRS辅助FJ中考虑鲁棒性设计的系统有更好的安全性能。1. 4. 2内容安排本文各</p> <p>1910433095-郑屿平 郑屿平 -《学术论文联合比对库》- 2022-07-01 (是否引证: 否)</p> <p>1. 和每个反射单元相移角矩阵单位模约束的要求,设计了考虑基站、FJ 和合法用户端存在硬件损耗的情况下最大化系统通信安全速率的鲁棒性优化问题,主要采用基于 BCD 算法、连续凸逼近 (Successive Convex Approximation, SCA) 和 SDR 技术来处理非凸的约束。仿真结果说明了在 IRS 辅助 FJ 中考虑鲁棒性设计的系统有更好的安全性能。1. 4. 2 内容</p>

2. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究\_第2部分

总字符数: 10197

相似文献列表

去除本人文献复制比: 0.7%(73)

去除引用文献复制比: 0.7%(73)

文字复制比: 0.7%(73)

1	201821030159_王永康_存档学位论文	0.7% (73)
	王永康 - 《学术论文联合比对库》- 2021-06-08	是否引证: 否

	原文内容	相似内容来源
1	<p>此处有 34 字相似</p> <p>本文结构如下: 第 2 章主要研究了基于鲁棒博弈论的功率分配方案。构建了一个空地一体网络, 无人机充当空中基站为地面的车辆用户提供任务卸载, V2U 链路复用蜂窝宏用户的频谱资源, 使用</p>	<p>201821030159 王永康_存档学位论文 王永康 -《学术论文联合比对库》- 2021-06-08 (是否引证: 否)</p> <p>1., 但也会产生大量的共道干扰问题。为了解决共道干扰问题, 本文提出了 LTE-V2V 通信网络资 - 6 -源分配方案。本文结构如下: 第 2 章主要研究了基于议价博弈的功率分配方案。当蜂窝用户频谱资源被多个V2V链路复用时, 蜂窝用户与 V2V 链路之间的竞争被建模为 Stackelberg 博弈</p>





<p>善。 - 36 -</p> <p><u>第 4 章基于能效最大化的无人机辅助的车辆任务卸载网络</u></p> <p><u>第 4 章基于能效最大化的无人机辅助的车辆任务卸载网络</u></p> <p><u>4.1 引言</u></p> <p>在前一个章节中，主要研究了车联网的地面通信网络，然而随着城市化建设的加深，道路网络越来越复杂，车辆的地面通信网络容易受到</p>	<p>延两项性能指标进行对比，证明了本方案的有效性。重庆邮电大学硕士学位论文第 4 章基于多无人机的低空边缘网络任务卸载策略 35第 4 章基于多无人机的低空边缘网络任务卸载策略4.1 引言在当前移动通信网络中，边缘网络的超密集异构移动设备数量正呈指数级增长。由于移动设备自身计算资源不足，无法对时延敏感型和计算</p>
---	--

5. 无人机辅助的车联网任务卸载与资源分配的研究\_第5部分

总字符数：12031

相似文献列表

去除本人文献复制比：2.7%(322)

去除引用文献复制比：2.7%(322)

文字复制比：2.7%(322)

1	<u>不确定信道环境下车联网鲁棒功率控制</u> 韩茜(导师：刘志新) - 《燕山大学硕士论文》- 2020-05-01	0.9% (104) 是否引证：否
2	<u>201821030159_王永康_存档学位论文</u> 王永康 - 《学术论文联合比对库》- 2021-06-08	0.8% (93) 是否引证：否
3	<u>1721701003--午日即上天成</u> - 《学术论文联合比对库》- 2020-05-09	0.7% (85) 是否引证：否
4	<u>S16081101045_王赛男_存档学位论文</u> 王赛男 - 《学术论文联合比对库》- 2019-05-27	0.6% (78) 是否引证：否
5	<u>0_刘晨_我国煤炭企业创新文化建设研究</u> 刘晨 - 《学术论文联合比对库》- 2018-03-22	0.2% (28) 是否引证：否

原文内容	相似内容来源
<p>此处有 41 字相似</p> <p>效的空地一体化的无人机辅助双向车道的车辆通信方案。本文提出了车辆通信时的吞吐量与通信及无人机飞行能耗的基本平衡方案。</p> <p><u>通过优化车辆的发射功率与无人机的飞行轨迹，以及时隙的分配，可以使得系统的能效最大化</u></p> <p>，并通过概率约束，保证了车辆通信的服务质量，通过调整不同的参数 <math>\theta</math>，可以发现其可以影响系统的能效。通过对比不同的无人</p>	<p>1721701003--午日即上天成 - 《学术论文联合比对库》- 2020-05-09（是否引证：否）</p> <p>1. 性能。文章首先在窃听用户在场同时无人机作为信息源给地面节点传输信息的场景下，研究系统的保密率与系统能耗的最佳权衡关系，<u>通过优化无人机的飞行轨迹和传输功率使得系统的保密能效最大化</u>。1.2 无人机面临的安全威胁如果没有强大的现代化网络，物联网的前景就无法实现。进入万物互联时代，人们会发现身边的各种</p>
<p>此处有 44 字相似</p> <p>高效的天地一体化无人机辅助双向车道车辆通信方案。该方案致力于在车辆通信时实现吞吐量与通信及无人机飞行能耗之间的基本平衡。</p> <p><u>通过优化车辆的发射功率、无人机的飞行轨迹以及时隙的分配，成功实现了系统能效的最大化。</u></p> <p>数值仿真结果表明，这一方案在能效方面的表现显著优于其他方法，能够有效提升车联网的通信效率，为智能交通的发展提供了有力</p>	<p>1721701003--午日即上天成 - 《学术论文联合比对库》- 2020-05-09（是否引证：否）</p> <p>1. 性能。文章首先在窃听用户在场同时无人机作为信息源给地面节点传输信息的场景下，研究系统的保密率与系统能耗的最佳权衡关系，<u>通过优化无人机的飞行轨迹和传输功率使得系统的保密能效最大化</u>。1.2 无人机面临的安全威胁如果没有强大的现代化网络，物联网的前景就无法实现。进入万物互联时代，人们会发现身边的各种</p>
<p>此处有 104 字相似</p> <p>场景中，构建的问题是高动态的车联网，但是优化过程很难获取到全局的信息，导致没有站在长期的视角进行优化。（2）此外，</p> <p><u>本文已经对车联网中的鲁棒功率控制以及车对与信道复用的资源优化问题进行了初步的探索。然而，目前的研究主要停留在理论层面，未来的研究重点将转向构建实验平台，实现理论与实践的有机结合，以期将最新的科</u></p>	<p>不确定信道环境下车联网鲁棒功率控制 韩茜 - 《燕山大学硕士论文》- 2020-05-01（是否引证：否）</p> <p>1. 进行研究的。当信息传输用户的信息被窃听，用户信息安全就得不到保证。因此车联网中通信安全性能分析是值得的被研究的。此外，<u>本文对车联网鲁棒功率控制以及车对与信道复用的资源优化问题有了一定的研究。但是研究主要依赖于理论研究阶段，在今后的研究过程中要致力于搭建实验平台，将理论与实践相结合，为最</u></p>

	<p><u>研成果应用于实际</u> ，为相关领域的进步做出贡献。 - 51 (1) 发表的学术论文 [1] 第二作者, SCI II 区 (在</p>	<p>新的科研成果应用于实际做贡献。参考文献-51 -参考文献[1] 任明. 车联网通信技术发展现状及趋势[J]. 电子技术与软件工程, 201</p>
4	<p>此处有 28 字相似 出贡献。 - 51 (1) 发表的学术论文 [1] 第二作者, SCI II 区 (在投)。 - 57 <u>致谢</u> <u>时光荏苒, 岁月如梭, 这是我在燕山大学的第三个年头</u> 。首先, 我要衷心感谢我的导师刘志新教授。刘老师治学严谨的科研态度, 令我终身难忘。从刚开始的迷茫, 到取得后来的进步, 从</p>	<p>0 刘晨. 我国煤炭企业创新文化建设研究 刘晨 - 《学术论文联合比对库》- 2018-03-22 (是否引证: 否) 1. <u>致谢时光荏苒, 岁月如梭, 转眼间, 这已经是我在xxxx大学的第三个年头了。</u>回首过往, 心间满满的都是幸福与感谢, 所我在xx大学遇到的老师和朋友都给予我难忘的回忆, 陪伴我走过美好的研究生时光。首</p>
5	<p>此处有 105 字相似 窗李彩月、李博、梁自强、 仵元梓、郑晓阳在科研生活中的陪伴和帮助, 感谢张宏林、孙震、麻梓炀、岳召辉、 曹海洋、陈勇等 <u>师弟师妹给我带来的欢乐。</u> <u>感谢燕山大学电气工程学院所有给我授课的老师, 是他们耐心的讲解让我对专业课程有了深入的了解与研究。</u> <u>感谢所有参与开题报告、中期答辩以及论文评审的老</u> <u>师们, 感谢他们的宝贵意见让论文不断完善。</u> 师者, 所以传道受业解惑也, 对老师给予我的传道授业表示感谢。老师在学校传授知识, 父母在家牵挂我们, 随着跟父母在一起的时间越</p>	<p>S16081101045_王赛男_存档学位论文 王赛男 - 《学术论文联合比对库》- 2019-05-27 (是否引证: 否) 1. 高露师姐、曹申师兄、高磊师兄等对我学习、生活上的指导。感谢同窗杨波、谢元艾、赵明业、张朋、李新等同学的陪伴与帮助。同时, <u>感谢师弟师妹带给我生活上的欢乐。感谢燕山大学电气工程学院所有给我授课的老师。</u>感谢所有参与开题报告、中期答辩以及论文评审的老</p> <p>2. 业、张朋、李新等同学的陪伴与帮助。同时, 感谢师弟师妹带给我生活上的欢乐。感谢燕山大学电气工程学院所有给我授课的老师。<u>感谢所有参与开题报告、中期答辩以及论文评审的老</u> <u>师们, 感谢他们的宝贵意见让论文不断完善。</u>感谢燕山大学提供的良好生活环境与学习氛围。感谢所有同学陪我度过美好的七年燕大时光。最后, 深深感谢含辛茹苦养育我长大的</p> <p>201821030159_王永康_存档学位论文 王永康 - 《学术论文联合比对库》- 2021-06-08 (是否引证: 否) 1. 师兄在我工作上的帮助, 给我提供了工作的机会和条件。同时, 我也要感谢同窗李晓频、祝珩和刘沫彤在生活上的陪伴和学术上的交流。<u>感谢燕山大学电气工程学院所有给我授课的老师, 是他们耐心的讲解让我对专业课程有了深入的了解与研究。感谢所有参与开题报告、中期答辩以及论文评审的老</u> <u>师们, 感谢他们的宝贵意见让论文不断完善。</u>感谢燕山大学为我们创造了良好学习风气和学术氛围, 感谢学院老师对我的培养和指导。感谢所有在学习和生活等各方面帮助过我的同学</p>

说明: 1. 总文字复制比: 被检测文献总重复字符数在总字符数中所占的比例

2. 去除引用文献复制比: 去除系统识别为引用的文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例

3. 去除本人文献复制比: 去除系统识别为作者本人其他文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例

4. 单篇最大文字复制比: 被检测文献与所有相似文献比对后, 重合字符数占总字符数比例最大的那一篇文献的文字复制比

5. 复制比按照“四舍五入”规则, 保留1位小数; 若您的文献经查重检测, 复制比结果为0, 表示未发现重复内容, 或可能存在的个别重复内容较少不足以作为判断依据

6. 红色文字表示文字复制部分; 绿色文字表示引用部分 (包括系统自动识别为引用的部分); 棕灰色文字表示系统依据作者姓名识别的本人其他文献部分

7. 系统依据您选择的检测类型 (或检测方式)、比对截止日期 (或发表日期) 等生成本报告

8. 知网个人查重唯一官方网站: <https://cx.cnki.net>