

高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究

高速率

第2章 基于博弈论的无人机辅助异构车联网络的鲁棒功率控制

低时延

第3章 云边计算辅助的车联网络功率控制与资源分配

融合两种技术路线

第4章 无人机辅助的车联网络任务卸载能效优化

能效最大化

车辆用户QoS保障

结论