学位中心了

10216 | 燕山大学 硕士学术学位论文评阅书

	488744426
学号:	高动态异构车联网络资源联合鲁棒优
论文名称:	. <\ \/ 44.分图:比加升。
作者姓名:	魏建帅
作者学科专业:	₩ # I TI W ► 〒 TI
作者研究方向:	至制科字与上程 车联网 4887A4A26
	如如此地域 第1页
	是
业 (江	VE XIV
proper to 20074400 20010100	20100 4世2世1世 2017百

第1页

轮文颜目	高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究	
學科(专业)	控制科学与工程	
评议项目	评价要素	分档
学校选题	选题具有前沿性和开创性;课题研究具有较 为重要的理论意义、现实意义。 对国内外该 选题及相关领域发展现状进行了科学、全面 的归纳、总结。	良好(75-89)
论文创新性	研究探索有价值的现象,发现新规律,提出 新命题、新方法; 研究成果具有先进性、开 创性,对解决重要问题以及对科技、经济和 社会发展具有积极的影响和贡献。,	入夏好(75-89)
论文基础理论和 专业知识水平	掌握本学科坚实的基础理论和系统的专门知识; 具有从事科学研究工作或独立担负专门技术工作的能力。研究方法科学; 研究工作具有一定难度)工作量饱满。	良好(75-89)
论文规范性	论文逻辑严密,结构严谨; 语言表述准确、 亦畅; 引文、图表、文献等使用规范; 学 风严谨。	良好(75-89)
总分 ————————————————————————————————————	82	204
总体评价	良好(75-89)	488744426
是否同意答辩	同音效效	
184529573 488744426	字/江龙文/斯-崖. 抗:	

90目:高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究

对学位论文的学术评语

论文聚焦无人机作为空中基站辅助车辆与路边单元的通信与任务卸载,并制定了 功率控制及轨迹优化策略,通过联合优化方案提升在联网的系统性能。选题紧密结合 研究热点和工程应用需求,立意新颖,具有、定的理论研究意义和工程应用价值。

论文首先针对空地一体化的大规模通信异构车载网络,设计了一种基于博弈论的 鲁棒资源分配算法,为后续提供了理论支撑;然后研究了云计算与边缘计算协同的通 信车辆的功率分配与计算卸载的方案:最后,将无人机辅助通信与任务卸载融为一体 **,提出了一种空地一体化无人机辅助双向车道车辆通信方案**,在车辆通信时实现吞吐 量与通信及无人机气行能耗之间的基本平衡,通过仿真,验证了所提方案在能效方面 提升车联网通信效率。

大心文框架合理、描述清楚、分析推导基本正确,具有一定的工作量,基本反映出 作者已建立了一定的基础理论和掌握了本学科专门的知识,具备独立开展科学研究的 -488744426 能力,基本满足硕士学位论文要求。

学性中心学性论文质量批测评合 _488744426 7216_48\$528618_488744426 200

论文的不足之处和建议

- 1. 文献调研稍显简单,建议增加对现有文献的广泛调研,总结存在的问题,进而引 出本文的研究工作。
- 2. 建议补充本文研究思路、目标、内容及其之间的关联关系。
- 3. 第2章中,与现有其他方案比较,论文所提方案的优势和不足有哪些?
- 4. 第4章在特定条件下,进行了模拟仿真,如何证明其正确性,请说明。
- 5. 文中提到"通过优化车辆的发射功率、无人机的飞行轨迹以及时隙的分配,成功

实现了系统能效的最大化"。这样描述并不严谨,本文仅提出了一种有效解决方案。 这样描述并不严谨,本文仅提出了一种有效解决方案。 _488744426 学证中心学位泌之质量批测平台 -488744426

13.4887

学位中心了

10216 | 燕山大学 硕士学术学位论文评阅书

	488744431
学号:	202121030188
4.1.	202121000100
喜动太原	科本联网络资源联合鲁棒优
论文名称:	化分配的研究
	1004 HOH4 0100
论文名称: (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学)	魏建帅
. KI FIRE	7767271
作者学科专业:	控制科学与工程
15.世 1.41 4 亚,	17/2/
作者研究方向:	车联网 48874443
	si. ka
4.5	A WILLY
人文质	<i>y</i>
IN STAN	
\$528673_488744431_202121030188_魏建帅	
8528513_488744431_202121030188_魏建帅	第1页

沙(大) 论文题目	高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究	
学科(专业)	控制科学与工程	
评议项目	评价要素	分档
学校选题	选题具有前沿性和开创性;课题研究具有较为重要的理论意义、现实意义。 对国内外该选题及相关领域发展现状进行了科学、全面的归纳、总结。	优秀(90-100)
论文创新性	研究探索有价值的现象,发现新规律,提出 新命题、新方法; 研究成果具有先进性、开 创性,对解决重要问题以及对科技、经济和 社会发展具有积极的影响和贡献。	段好(75-89)
论文基础理论和 专业知识水平	掌握本学科坚实的基础理论和系统的专门知识; 具有从事科学研究工作或独立担负专门技术工作的能力。研究方法科学; 研究工作具有一定难度, 工作量饱满。	优秀(90-100)
论文规范性	论文逻辑严密,结构严谨; 语言表述准确、 新畅; 引文、图表、文献等使用规范; 学 风严谨。	良好(75-89)
总分	87	131
总体评价	良好(75-89)	488747431
是否同意答辩	同辛效效	
white the state of	字位: 龙文质 重	

论文编号: 488528513 论文题目: 高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究

对学位论文的学术评语

本文以无人机辅助车联网边缘计算网络的功率控制与资源分配为研究内容,将悬停的 无人机辅助方案改进为航迹可规划的场景。针对空地一体化的大规模通信异构车载网 络,设计了一种基于博弈论的鲁棒资源分配算法,通过制定实时功率分配与定价策略 ,实现用户利益最大化。针对车辆网络对低延迟和高数据计算能力的日益增长的需求 **,提出了一种云辅助移动边缘计算鲁棒**功率控制和任务卸载策略,提升系统的平均卸 载效用。以此为基础,将无术机辅助通信与任务卸载融为一体,提出了一种空地一体 化无人机辅助双向车道车辆通信方案,实现吞吐量与通信及无人机飞行能耗之间的基 本平衡。论文选题具有一定的理论意义和应用价值;研究工作比较饱满;论文结构整 体上比较合理, 个别地方需要进一步修改, 增强其逻辑性、一致性。

-488744431

はいない

学位中心学位泌之质量批测平台 -488744431 中480-

第3页

论文题目:高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究

论文的不足之处和建议

87 AAA

- 1) 摘要第一段的背景太长,没有明确指出当前研究存在的问题。
- 2) 1.1课题的研究背景及意义部分,看不出各个段落之间的逻辑关系,作者没有形成 自己明确的观点。
- 3) 1.2国内外研究现状部分,逻辑不清楚,每个方面只是简单罗列了别人的工作,当 前工作存在哪些问题,并未明确指出。同时,建议标题1.2和标题1.2.1部分的文字提 炼出来一个主题,作为三级标题来处理。
- 4) 1.4论文结构安排部分。建议增加一个框图展示论文的研究内容和各部分的逻辑关 系;另外,该部分句子太长,"一逗到底"。
- 5) 第2章没有明确提出来自己解决的问题,建议各个章节尽快明确提出来要解决的问 题、然后给出建立的模型,提出的算法,再进行仿真实验,最后分析结果。而当前的
- 6)建议图2-6采用图2-5的方式进行对比;从图2-6的结果来看,尽管二分法。DC规划 的平均传输速率低于本文提出的鲁棒博弈论,但它们的平均传输速率受车辆数量影响 小,请对此进行分析。
- 7) 表3-1跨页, 建议放到一页中。

7)表3-1跨贝,建议放到一页中。 8)文中图的风格不一致,比如图2-5、3-8、3-9、3-10与图4-6等。 学们开心学们 -488744431 216_488528673_48874442.