车辆的移动性和网络拓扑结构的动态变化导致网络稳健性变差。不断发展的 5G 接入技术已经应用到V2X通信中

MEC 服务器部署在无线网络的边缘， 缩短了计算服务器与移动车辆的距离，使移动车辆可以将计算任务卸载至 MEC 服务器进行计算。MEC 不仅满足了车辆计算能力扩展的要求，而且弥补了远程云计算导致的长时延的不足[8]。汽车工业的快速发展让车辆也有了计算和缓存能力，车辆计算任务既可以卸载到 MEC 服务器进行 V2I 通信，也可以卸载到相邻车辆进行 V2V通信。

采用博弈论的方法建模车联网中的移动边缘计算的本地计算与边缘计算模型

采用概率方法用于合作计算卸载的移动边缘计算辅助的车联网.

构建了移动边缘计算（MEC）和软件定义网络（SDN）相结合的车载网络框架，并采用Q-learning进行资源分配

使用拉格朗日对偶方法解决了D2D蜂窝通信系统下的移动边缘计算的计算卸载与资源分配

随着5G物联网的不断发展，越来越多的新技术也逐渐运用于车联网中，MEC 服务器便是可以部署在无线网络的边缘， 缩短了计算服务器与移动车辆的距离，使移动车辆可以将计算任务卸载至 MEC 服务器进行计算。MEC 不仅满足了车辆计算能力扩展的要求，而且弥补了远程云计算导致的长时延的不足[8]。汽车工业的快速发展让车辆也有了计算和缓存能力，车辆计算任务既可以卸载到 MEC 服务器进行 V2I 通信，也可以卸载到相邻车辆进行 V2V通信。