2024年春季学期电气工程学院硕士研究生学位论文送审申请表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | 魏建帅 | 学号 | 202121030188 |
| 指导教师 | 刘志新 | 专业 | 控制科学与工程 |
| 论文题目 | 高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究 | | |
| 一、学位论文的主要工作和创新点：  在无人机与云服务器辅助车联网异构场景中，针对空地一体化的大规模通信异构的车联网络，提出了一种基于博弈的鲁棒资源分配算法。该算法的核心在于构建用户间的博弈关系，通过制定实时功率分配与定价策略，旨在实现用户利益的最大化。针对车辆网络越来越高的低延迟高数据计算的需求，提出了云辅助动态车联网的鲁棒功率控制和任务卸载的方法。在无人机辅助动态异构车联网通信与任务卸载相结合的物理场景中，提出了一种空地一体化无人机辅助双向车道车联网通信方案。致力于在车辆通信时实现吞吐量与通信及无人机飞行能耗之间的平衡。通过设计鲁棒的功率控制算法，优化无人机轨迹等提升车联网性能，通过仿真验证所提出的方法是有效的，能够有效提升车联网的能量效率。  二、攻读学位期间主要科研成果（发表/录用的学术论文，授权/公示的发明专利）：  注：1）只列出本人一作或导师一作本人二作的成果；2）会议文章不列出。  研究生本人签字：  年 月 日 | | | |
| 导师意见：  成果是否属实 □ 是 □ 否  是否同意送审 □ 是 □ 否  导师签字：  年 月 日 | | | |
| 审查人意见：  成果是否属实 □ 是 □ 否  是否同意送审 □ 是 □ 否  审查人签字：  年 月 日  注： 审查人（2人）应为电气工程学院副教授及以上职称教师，在职且年龄不超过60周岁。 | | | |
| 学科意见：  成果是否属实 □ 是 □ 否  是否同意送审 □ 是 □ 否  学科负责人签字：  年 月 日 | | | |