自动化系硕士研究生学位论文内审单

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 论文编号 | | 202121030188 | 总体评价  (对应打√) | （ ）优秀；（√）良好；（ ）一般；（ ）较差 |
| 论文题目 | | 无人机辅助的车联网络任务卸载与资源分配的研究 | | |
| 审查意见 | **请审核论文内容工作量及创新点是否满足学位论文水平要求，意见不够可加附页**  选题具有较强的理论和应用价值。论文条例清晰，行文流畅；内容丰富，结果创新性较强。满足学位论文水平要求。  以下是几点建议：   1. 摘要第9行：车联网有了可能 🡪 车联网成为可能 2. 摘要第2段末句：“所提算法具有……是有效的。”语义不通 3. 摘要第3段首行&P2第6行：“MEC”英文缩写首次出现时，应注明中文名称及全称 4. 摘要第3段第3行：优化问题~~问题~~ 🡪 优化问题 5. 中英文摘要最后的分类号不一致 6. P2第1.2节最后一句：“一些研究……”应当有文献支撑，建议补充相关文献 7. P3第3行：绪论部分尽量减少使用数学公式，建议改用文字描述解释相关概念 8. P10公式(2-7)：解释Pr{.}的意义 9. P10第2段第3行：根据詹森不等式认为 🡪 根据詹森不等式可知 10. P13存在性条件：建议补充说明该条件为充分条件或是必要条件；是否由文献[36]给出？若是，则可以直接引用文献，而无需证明 11. P15算法2-1 Step11：请补充算法结束的条件 12. P23第3.2.2小节第一段：文献[49][50][20]请使用上角标标注引用 13. P24公式(3-11-4)：0 ≤ 𝑝𝑖 ≤ 𝑝𝑚𝑎𝑥 14. P41公式(4-14)：解释𝐸𝐸(𝐏,𝐐,𝐗)的意义 15. P42公式(4-16)：说明等价的原因 16. P42公式(4-18)之后另起一段   2024年 月 日 | | | |