8.**答辩委员会决议**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 对学位论文的评语及是否建议授予硕士学位：  硕士研究生魏建帅针对车联网资源分配问题进行了研究，提交了题为《高动态异构车联网络资源联合鲁棒优化分配的研究》的学位论文。论文选题具有较好的理论意义及应用价值。论文主要工作如下：  1. 针对车辆网络对低延迟和高数据计算能力的需求，提出了一种鲁棒的功率控制和任务卸载方案采用了一阶马尔可夫过程来模拟车辆移动带来的信道的不确定性。设计的方案可卸载计算任务到云端服务器并最大化C-MEC网络系统的效用，通过仿真验证了方案的可行性。  2.针对空地一体化通信的异构车载网络，设计了一种基于博弈论的鲁棒资源分配算法，通过制定实时功率分配与定价策略，实现用户利益最大化并保证每个用户利益的平衡。将悬停的无人机辅助方案改进为航迹可规划的人机辅助双向车道车辆通信的场景，通过无人机轨迹规划与车辆发射功率的控制实现系统能效的最大化，并进行了仿真验证。  论文内容充实，结构合理，条理清晰，撰写规范，达到了工学硕士学位论文水平。答辩过程中作者回答问题正确，表明作者具有较扎实的理论基础和专业知识，具备较强的从事科学研究工作的能力。答辩委员一致同意通过魏建帅硕士学位论文答辩，并建议授予其工学硕士学位。 | | | |
| 委员情况： | 答辩委员会委员人数： | 5人 | 出席委员人数： 5 人 |
| 表决情况： | 建议授予硕士学位人数： | 5人 | |
| 建议不授予硕士学位人数： | 人 | |
| 弃权人数： | 人 | |
|  |  |  | |
| 表决结果： | □ 通过答辩，建议授予硕士学位； | | |
| □ 未通过答辩，建议不授予硕士学位，允许重新申请答辩； | | |
| □ 未通过答辩，建议不授予硕士学位，不允许重新申请答辩。 | | |
|  | 答辩委员会主席签字：  年 月 日 | | |